



OF. DIPLAN/CIV-97-2025/MHD/eg
Guatemala, 03 de Marzo 2025

Licenciada
Astrid Jeanette Villacorta Cano
Directora
Dirección Técnica del Presupuesto
Ministerio de Finanzas Públicas
Su Despacho

Estimada Licenciada Villacorta:

De manera atenta nos dirigimos a usted, con el propósito de remitirle en formato digital, a través de un disco las resoluciones y documentos que complementan las modificaciones presupuestarias que se detallan a continuación.

| Fecha | Unidad ejecutora | Resolución SEGFIS | Créditos | Tipo de modificación | Observaciones |
|------------|--|--|------------------|----------------------|--|
| 22-01-2025 | Dirección Superior -DS- | RESOLUCION INTERNA DIPLAN 01-2025 | Q. 25,000.00 | INTRA 2 | No existe modificación de metas físicas SEGÚN COMPROBANTE No. 02 |
| 29-01-2025 | Dirección General de Correos y Telégrafos -DGCT- Unidad de Construcción de Edificios del Estado -UCEE- | RESOLUCION INTERNA DIPLAN 02-2025 | Q. 906,000.00 | INTRA 2 | No existe modificación de metas físicas SEGÚN COMPROBANTES No. 02 y 05 |
| 10-02-2025 | Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL | RESOLUCION INTERNA DIPLAN 03-2025 | Q. 76,880,668.00 | INTRA 2 | No existe modificación de metas físicas SEGÚN COMPROBANTE No. 5 |
| 13-02-2025 | Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL- Unidad de Construcción de Edificios del Estado -UCEE- | RESOLUCION INTERNA DIPLAN 04-2025 | Q. 2,148,628.00 | INTRA 2 | No existe modificación de metas físicas SEGÚN COMPROBANTES No. 4 Y 9 |
| 09-12-2024 | Fondo de Solidaridad -FSS- | RESOLUCION INTERNA DIPLAN 06-2025 | Q. 401,835.00 | INTRA 1 | No existe modificación de metas físicas SEGÚN COMPROBANTE No. 01 |





Ministerio de
**Comunicaciones,
Infraestructura y
Vivienda**

| Fecha | Unidad ejecutora | Resolución SEGFIS | Créditos | Tipo de modific ación | Observaciones |
|------------|---|--|-------------------|-----------------------------|---|
| 24-02-2025 | Dirección General de Caminos -DGC- | RESOLUCION INTERNA DIPLAN 08-2025 | Q. 42,851,744.00 | INTRA 2 | No existe modificación de metas físicas SEGÚN COMPROBANTE No. 13 |
| 26-02-2025 | Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL- | RESOLUCION INTERNA DIPLAN 13-2025 | Q. 27,7693,121.00 | INTRA 2 | No existe modificación de metas físicas SEGÚN COMPROBANTE No. 06 |

Sin otro particular y al agradecer su atención, es grato suscribirnos de la señora Directora con las muestras de consideración y estima.


Licda. Maria Hortensia del Cid López de Aguilar
Directora
Dirección de Planificación y Desarrollo Institucional
-DIPLAN-
Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura
y Vivienda -CIV-



CC.
MSc
Josue André Ricart Vásquez
Viceministro Administrativo y Financiero/Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Contraloría General de Cuentas -CGC-
Secretaría General de Planificación -SEGEPLAN- En atención a la Dirección de Análisis y Seguimiento de Políticas Públicas y Planes -DASP-





OF. DIPLAN/CIV-97-2025/MHD/eg
Guatemala, 03 de Marzo 2025

Licenciada
Astrid Jeanette Villacorta Cano
Directora
Dirección Técnica del Presupuesto
Ministerio de Finanzas Públicas
Su Despacho

Estimada Licenciada Villacorta:

De manera atenta nos dirigimos a usted, con el propósito de remitirle en formato digital, a través de un disco las resoluciones y documentos que complementan las modificaciones presupuestarias que se detallan a continuación.

| Fecha | Unidad ejecutora | Resolución SEGFIS | Créditos | Tipo de modificación | Observaciones |
|------------|--|--|------------------|----------------------|--|
| 22-01-2025 | Dirección Superior -DS- | RESOLUCION INTERNA DIPLAN 01-2025 | Q. 25,000.00 | INTRA 2 | No existe modificación de metas físicas SEGÚN COMPROBANTE No. 02 |
| 29-01-2025 | Dirección General de Correos y Telégrafos -DGCT- Unidad de Construcción de Edificios del Estado -UCEE- | RESOLUCION INTERNA DIPLAN 02-2025 | Q. 906,000.00 | INTRA 2 | No existe modificación de metas físicas SEGÚN COMPROBANTES No. 02 y 05 |
| 10-02-2025 | Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL | RESOLUCION INTERNA DIPLAN 03-2025 | Q. 76,880,668.00 | INTRA 2 | No existe modificación de metas físicas SEGÚN COMPROBANTE No. 5 |
| 13-02-2025 | Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL- Unidad de Construcción de Edificios del Estado -UCEE- | RESOLUCION INTERNA DIPLAN 04-2025 | Q. 2,148,628.00 | INTRA 2 | No existe modificación de metas físicas SEGÚN COMPROBANTES No. 4 Y 9 |
| 09-12-2024 | Fondo de Solidaridad -FSS- | RESOLUCION INTERNA DIPLAN 06-2025 | Q. 401,835.00 | INTRA 1 | No existe modificación de metas físicas SEGÚN COMPROBANTE No. 01 |



Ministerio de
**Comunicaciones,
Infraestructura y
Vivienda**

| Fecha | Unidad ejecutora | Resolución SEGFIS | Créditos | Tipo de modific ación | Observaciones |
|------------|---|--|-------------------|-----------------------------|---|
| 24-02-2025 | Dirección General de Caminos -DGC- | RESOLUCION INTERNA DIPLAN 08-2025 | Q. 42,851,744.00 | INTRA 2 | No existe modificación de metas físicas SEGÚN COMPROBANTE No. 13 |
| 26-02-2025 | Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL- | RESOLUCION INTERNA DIPLAN 13-2025 | Q. 27,7693,121.00 | INTRA 2 | No existe modificación de metas físicas SEGÚN COMPROBANTE No. 06 |

Sin otro particular y al agradecer su atención, es grato suscribirnos de la señora Directora con las muestras de consideración y estima.


Licda. María Hortensia del Cid López de Aguilar
Directora
Dirección de Planificación y Desarrollo Institucional
-DIPLAN-
Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura
y Vivienda -CIV-



CC.
MSc
Josue André Ricart Vásquez
Viceministro Administrativo y Financiero/Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y
Vivienda
Contraloría General de Cuentas -CGC-
Secretaría General de Planificación -SEGEPLAN- En atención a la Dirección de Análisis
y Seguimiento de Políticas Públicas y Planes -DASP-



Guatemala,
10 de febrero del 2025

RESOLUCIÓN INTERNA DIPLAN No. 03-2025

**ASUNTO: EL MINISTERIO DE COMUNICACIONES,
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA APRUEBA
READECUACIÓN DE METAS FÍSICAS
CORRESPONDIENTES AL EJERCICIO FISCAL 2025, EN
LOS VALORES ASIGNADOS** -----

CONSIDERANDO: *Que la Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL- requiere al Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, la aprobación del proceso de readecuación para compatibilizar el Plan Operativo Anual 2025, con las asignaciones presupuestarias para el ejercicio fiscal vigente, según el Decreto No. 101-97 "Ley Orgánica del Presupuesto", del Congreso de la República de Guatemala, Decreto Número 36-2024, del Congreso de la República de Guatemala, "Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal Dos mil Veinticinco"* **CONSIDERANDO:** *Que, de conformidad con el análisis y verificación del expediente adjunto, se determinó que, para la presente solicitud NO existe modificación de metas físicas, motivo por el cual se valida lo expuesto en el comprobante de Reprogramación de subproductos No. 5 de la unidad ejecutora en mención, en el cual indica la NO afectación de metas físicas, que complementa la modificación presupuestaria tipo INTRA 2, por un monto de setenta y seis millones ochocientos ochenta mil seiscientos sesenta y ocho quetzales exactos (Q. 76,880,668.00).* **POR TANTO:** *Con base a los considerandos anteriores y de conformidad con el Acuerdo Gubernativo Número 271-2024, "Distribución Analítica del Presupuesto General de ingresos y egresos del Estado para el ejercicio fiscal Dos mil Veinticinco", en el Artículo 5 literal b, aprobado por el presidente de la República de Guatemala, con vigencia Para el presente ejercicio fiscal; y cumpliendo con lo establecido*

[Handwritten signature]



MINISTERIO DE COMUNICACIONES,
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

en el inciso b. "Por medio de resolución de la unidad de Planificación o dependencia que haga sus veces, cuando una modificación presupuestaria no implique una modificación de metas físicas, acompañada de las justificaciones pertinentes. Esta Dirección

RESUELVE: PRIMERO: Aprobar el planteamiento de la reprogramación presupuestaria conforme los comprobantes y/o justificaciones anexas; **SEGUNDO:** Pase a la Dirección de Administración Financiera -DAF-, para que continúe el debido proceso;

TERCERO: Para los controles correspondientes, notifíquese la presente, a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia -SEGEPLAN-, Dirección Técnica del Presupuesto -DTP-, Dependencia del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Contraloría General de Cuentas -CGC-.

Licda. **MARÍA HORTENSIA DEL CID LÓPEZ DE AGUILAR**
DIRECTORA
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y
DESARROLLO INSTITUCIONAL



10/02/2025

R. G. P.



Módulos

Clasificación

Ejecucion Presupuesto Resultados

Reportes

Ejecucion Presupuesto Resultados Consolidación



| Sel | Correlativo | Fecha de Registro | GESTION | Descripción | Estado | Monto Solicitado | Monto Aprobado | Clase Registro | Fecha Disposición Legal | Disposición Legal |
|--------------------------|-------------|-------------------|----------|--|------------|------------------|----------------|----------------|-------------------------|----------------------|
| <input type="checkbox"/> | 20 | 10/02/2025 | 59479426 | REPROGRAMACION DE CENTROS DE COSTO EN EL PRG 11 CON RECURSOS DE FTE 29 "OTROS RECURSOS DEL TESORO CON AFECTACION ESPECIFICA", CON LA FINALIDAD DE CONTAR CON DISPONIBILIDAD PARA EFECTUAR EL PAGO DE ESTIMACIONES EN INFORMES FINANCIEROS DE PROYECTOS DE MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LA UNIDAD EJECUTORA DE CONSERVACION VIAL - COVIAL. | FINALIZADO | 76,880,668.00 | 76,880,668.00 | INJIRA2 | 10/02/2025 | PRESDAF No. 006-2025 |

Página 1 de 1, elementos 1 a 1 de 1.

1

| | | | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Campo | Operator | Valor | Y/O | Campo | Orden |
| <input type="text"/> |
| <input type="text"/> |
| <input type="text"/> |



Ejecución Presupuesto Resultados Consolidación

| Sel | Correlativo | Fecha de Registro | GESTION | Descripción | Estado | Monto Solicitado | Monto Aprobado | Clase Registro | Fecha Disposición Legal | Disposición Legal |
|--------------------------|-------------|-------------------|----------|---|---------------------|------------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------|
| <input type="checkbox"/> | 20 | 10/02/2025 | 59475426 | REPROGRAMACION DE CENTROS DE COSTO EN EL PRG.11 CON RECURSOS DE FTE 29 "OTROS RECURSOS DEL TESORO CON AFECTACIÓN ESPECÍFICA", CON LA FINALIDAD DE CONTAR CON DISPONIBILIDAD PARA EFECTUAR EL PAGO DE ESTIMACIONES EN INFORMES FINANCIEROS DE PROYECTOS DE MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL A CARGO DE LA UNIDAD EJECUTORA DE CONSERVACIÓN VIAL -COVIAL- | ENVIADO PRESUPUESTO | 76,880,668.00 | 0.00 | INTRA2 | | |

1

| Campo | Operador | Valor | Y/O | Campo | Orden |
|----------------------|----------------------|-------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |





Ministerio de
**Comunicaciones,
Infraestructura y
Vivienda**

OK



OF. INFRA-MOD-005-2025

Guatemala, 07 de febrero de 2025 ✓

Licenciada

María Hortensia del Cid López de Aguilar

Dirección de Planificación y Desarrollo Institucional -DIPLAN-

Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda.

Me permito presentarle para su revisión y aprobación, el comprobante de reprogramación de subproductos por un monto de Q. 76,880,668.00, según los solicitado por las autoridades. Se adjunta justificación, resolución y comprobante.

Agradeciendo la atención a la presente, me suscribo.

Atentamente,

Ing. Carlos Francisco Ruiz Solano
Coordinador del Departamento de
Infraestructura y Tecnología
Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-



Recibido a las: 9 horas 31 Min.

Firma:

Ing. Mónica Gabriela Cueto López
Director Interino
Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-



Handwritten text, possibly a date or reference number, located in the upper right quadrant.

Handwritten text, possibly a date or reference number, located in the middle right area.

Faint, illegible text located at the bottom left of the page.

Faint, illegible text located at the bottom right of the page.

| | | |
|---------------------------------|--|------------------------|
| SISTEMA DE GESTION SIGES | Comprobante de Reprogramación subproductos | PAGINA : 1 DE 5 |
| | | FECHA : 7/02/2025 |
| | | HORA : 15:15.13 |
| | | REPORTE: R00817622.rpt |

| | | |
|----------------------|---|------------------------------|
| CODIGO | ENTIDAD - UNIDAD EJECUTORA - CENTRO DE COSTO | COMPROBANTE No.: 5 |
| 11130013 - 203 - 000 | UNIDAD EJECUTORA DE CONSERVACION VIAL -COVIAL- | |

| | | |
|----------------------------|--------------------|----------------------|
| DOC. RESPALDO: RESOLUCION | NO. DOC. RESPALDO: | FECHA DOC. RESPALDO: |
| CLASE MODIFICACIÓN: INTRA2 | | REPROGRAMACIÓN: X |

CRÉDITOS PRESUPUESTARIOS DISMINUIDOS POR SUBPRODUCTO

| SUBPRODUCTO | PG | SP | PY | ACT | OB | GRUPO | FF | SOLICITADO | APROBADO |
|--|----|----|-----|-----|-----|-------|----|----------------|----------|
| Total | | | | | | | | -76,880,668.00 | 0.00 |
| 017-002-0001 Red vial pavimentada con mantenimiento (ejecución normal) | 11 | 01 | 000 | 002 | 000 | 100 | 29 | -24,657,049.00 | 0.00 |
| 017-007-0001 Red vial terciaria con mantenimiento (ejecución normal) | 11 | 02 | 000 | 002 | 000 | 100 | 29 | -52,223,619.00 | 0.00 |

CRÉDITOS PRESUPUESTARIOS AUMENTADOS POR SUBPRODUCTO

| SUBPRODUCTO | PG | SP | PY | ACT | OB | GRUPO | FF | SOLICITADO | APROBADO |
|--|----|----|-----|-----|-----|-------|----|---------------|----------|
| Total | | | | | | | | 76,880,668.00 | 0.00 |
| 017-002-0001 Red vial pavimentada con mantenimiento (ejecución normal) | 11 | 01 | 000 | 002 | 000 | 100 | 29 | 4,213,115.00 | 0.00 |
| 017-007-0001 Red vial terciaria con mantenimiento (ejecución normal) | 11 | 02 | 000 | 002 | 000 | 100 | 29 | 512,514.00 | 0.00 |
| 017-012-0001 Red vial con servicios de rehabilitación | 11 | 03 | 000 | 001 | 000 | 100 | 29 | 7,045,840.00 | 0.00 |
| 017-012-0002 Red vial con servicios de recapeo | 11 | 03 | 000 | 001 | 000 | 100 | 29 | 29,610,501.00 | 0.00 |
| 017-012-0003 Red vial con servicios de señalización | 11 | 03 | 000 | 001 | 000 | 100 | 29 | 5,210,897.00 | 0.00 |
| 017-013-0001 Red vial con servicios de recapeo | 11 | 03 | 000 | 002 | 000 | 100 | 29 | 11,104,671.00 | 0.00 |
| 017-014-0001 Red vial con servicios de recapeo | 11 | 03 | 000 | 003 | 000 | 100 | 29 | 18,041,054.00 | 0.00 |
| 017-015-0001 Asistencia técnica y control de calidad | 11 | 03 | 000 | 004 | 000 | 100 | 29 | 1,142,076.00 | 0.00 |

DESCRIPCIÓN Reprogramación de subproducto, con recursos de la fuente de financiamiento 29 "Otros Recursos del Tesoro con Afectación Especifica", que tiene como finalidad contar con disponibilidad financiera para efectuar el pago de estimaciones e informes financieros de los proyectos de mantenimiento de la red vial a cargo de la Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-

Dispongase la emisión y el registro de esta gestión

SOLICITADO

| FECHA DE APROBACIÓN | | |
|---------------------|------------|------------|
| | | |
| DIA | MES | AÑO |


 Ing. Carlos Francisco Ruiz Solano
 Coordinador del Departamento de
 Infraestructura y Tecnología
 Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-


 Ing. Mónica Gabriela Cueto López
 Director Interino
 Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-

| | | |
|---------------------------------|--|-------------------------------|
| SISTEMA DE GESTION SIGES | Comprobante de Reprogramación subproductos | PAGINA : 2 DE 5 |
| | | FECHA : 7/02/2025 |
| | | HORA : 15:15.13 |
| | | REPORTE: R00817622.rpt |

| | | |
|----------------------|---|------------------------------|
| CODIGO | ENTIDAD - UNIDAD EJECUTORA - CENTRO DE COSTO | COMPROBANTE No.: 5 |
| 11130013 - 203 - 000 | UNIDAD EJECUTORA DE CONSERVACION VIAL -COVIAL- | |

| | | |
|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| DOC. RESPALDO: RESOLUCION | NO. DOC. RESPALDO: | FECHA DOC. RESPALDO: |
| CLASE MODIFICACIÓN: INTRA2 | | REPROGRAMACIÓN: X |

| RESUMEN POR SUBPRODUCTO | | | |
|--------------------------------|---|-----------------------|----------------------|
| SUBPRODUCTO | | DEBITO | CREDITO |
| 017-002-0001 | Red vial pavimentada con mantenimiento (ejecución normal) | -24,657,049.00 | 4,213,115.00 |
| 017-007-0001 | Red vial terciaria con mantenimiento (ejecución normal) | -52,223,619.00 | 512,514.00 |
| 017-012-0001 | Red vial con servicios de rehabilitación | 0 | 7,045,840.00 |
| 017-012-0002 | Red vial con servicios de recapeo | 0 | 29,610,501.00 |
| 017-012-0003 | Red vial con servicios de señalización | 0 | 5,210,897.00 |
| 017-013-0001 | Red vial con servicios de recapeo | 0 | 11,104,671.00 |
| 017-014-0001 | Red vial con servicios de recapeo | 0 | 18,041,054.00 |
| 017-015-0001 | Asistencia técnica y control de calidad | 0 | 1,142,076.00 |
| | | -76,880,668.00 | 76,880,668.00 |

| RESUMEN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO | | | |
|---|--|-----------------------|----------------------|
| FUENTE DE FINANCIAMIENTO | | DÉBITO | CRÉDITO |
| 29-OTROS RECURSOS DEL TESORO CON AFECTACIÓN ESPECÍFICA | | -76,880,668.00 | 76,880,668.00 |
| 0101-GOBIERNO DE LA REPUBLICA DE GUATEMALA | | -76,880,668.00 | 76,880,668.00 |
| 0003-DISTRIBUCION DEL IMPUESTO SOBRE DERIVADOS DEL PETROLEO | | -76,880,668.00 | 76,880,668.00 |
| Total | | -76,880,668.00 | 76,880,668.00 |

| RESUMEN POR DETALLE DE REFERENCIA DE CONTRAPARTIDA | | | |
|---|--|---------------|----------------|
| FUENTE DE FINANCIAMIENTO | | DÉBITO | CRÉDITO |
| | | | |

| METAS DISMINUIDAS POR PRODUCTO Y SUBPRODUCTO | | | | | | | | | |
|---|----|----|----|-----|----|---------|-------------|----------------|---------------|
| UE | PG | SP | PY | ACT | OB | SUBPROD | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD/VALOR | UNIDAD MEDIDA |
| | | | | | | | | | |

DESCRIPCIÓN Reprogramación de subproducto, con recursos de la fuente de financiamiento 29 "Otros Recursos del Tesoro con Afectación Especifica", que tiene como finalidad contar con disponibilidad financiera para efectuar el pago de estimaciones e informes financieros de los proyectos de mantenimiento de la red vial a cargo de la Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-.

| | | | |
|---|----------------------------|------------|------------|
| Dispongase la emisión y el registro de esta gestión | FECHA DE APROBACIÓN | | |
| | | | |
| | DIA | MES | AÑO |

SOLICITADO

Ing. Carlos Francisco Ruiz Solano
Coordinador del Departamento de
Infraestructura y Tecnología
Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-

Ing. Mónica Gabriela Cueto López
Director Interino
Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-

| | | |
|---------------------------------|--|------------------------|
| SISTEMA DE GESTION SIGES | Comprobante de Reprogramación subproductos | PAGINA : 3 DE 5 |
| | | FECHA : 7/02/2025 |
| | | HORA : 15:15.13 |
| | | REPORTE: R00817622.rpt |

| | | |
|----------------------|---|--------------------------------|
| CODIGO | ENTIDAD - UNIDAD EJECUTORA - CENTRO DE COSTO | COMPROBANTE No.: 5 ✓ |
| 11130013 - 203 - 000 | UNIDAD EJECUTORA DE CONSERVACION VIAL -COVIAL- | |

| | | |
|----------------------------|--------------------|----------------------|
| DOC. RESPALDO: RESOLUCION | NO. DOC. RESPALDO: | FECHA DOC. RESPALDO: |
| CLASE MODIFICACIÓN: INTRA2 | | REPROGRAMACIÓN: X |

| METAS INCREMENTADAS POR PRODUCTO Y SUBPRODUCTO | | | | | | | | | |
|--|----|----|----|-----|----|---------|-------------|----------------|---------------|
| UE | PG | SP | PY | ACT | OB | SUBPROD | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD/VALOR | UNIDAD MEDIDA |

DESCRIPCIÓN Reprogramación de subproducto, con recursos de la fuente de financiamiento 29 "Otros Recursos del Tesoro con Afectación Especifica", que tiene como finalidad contar con disponibilidad financiera para efectuar el pago de estimaciones e informes financieros de los proyectos de mantenimiento de la red vial a cargo de la Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-.

Dispongase la emisión y el registro de esta gestión

SOLICITADO

| FECHA DE APROBACIÓN | | |
|---------------------|-----|-----|
| | | |
| DIA | MES | AÑO |


Ing. Carlos Francisco Ruiz Solano
 Coordinador del Departamento de
 Infraestructura y Tecnología
 Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-


Ing. Mónica Gabriela Cueto López
 Director Interino
 Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-

| | | |
|---------------------------------|--|------------------------|
| SISTEMA DE GESTION SIGES | Comprobante de Reprogramación subproductos | PAGINA : 4 DE 5 |
| | | FECHA : 7/02/2025 |
| | | HORA : 15:15.13 |
| | | REPORTE: R00817622.rpt |

| | | |
|----------------------|---|------------------------------|
| CODIGO | ENTIDAD - UNIDAD EJECUTORA - CENTRO DE COSTO | COMPROBANTE No.: 5 |
| 11130013 - 203 - 000 | UNIDAD EJECUTORA DE CONSERVACION VIAL -COVIAL- | |

| | | |
|----------------------------|--------------------|----------------------|
| DOC. RESPALDO: RESOLUCION | NO. DOC. RESPALDO: | FECHA DOC. RESPALDO: |
| CLASE MODIFICACIÓN: INTRA2 | | REPROGRAMACIÓN: X |

| JUSTIFICACION DE METAS SIN MODIFICACION | | | | | | | | |
|---|----|----|-----|-----|-----|--------------|---|-------------------------------|
| UE | PG | SP | PY | ACT | OB | SUBPROD | DESCRIPCIÓN PRODUCTO | JUSTIFICACION |
| 203 | 11 | 01 | 000 | 002 | 000 | 017-002 | Red vial pavimentada con mantenimiento (ejecución normal) | NO EXISTE MOVIMIENTO DE METAS |
| 203 | 11 | 01 | 000 | 002 | 000 | 017-002-0001 | Red vial pavimentada con mantenimiento (ejecución normal) | NO EXISTE MOVIMIENTO DE METAS |
| 203 | 11 | 02 | 000 | 002 | 000 | 017-007 | Red vial terciaria con mantenimiento (ejecución normal) | NO EXISTE MOVIMIENTO DE METAS |
| 203 | 11 | 02 | 000 | 002 | 000 | 017-007-0001 | Red vial terciaria con mantenimiento (ejecución normal) | NO EXISTE MOVIMIENTO DE METAS |
| 203 | 11 | 03 | 000 | 001 | 000 | 017-012 | Red vial de rutas centroamericanas con servicios de mantenimiento | NO EXISTE MOVIMIENTO DE METAS |
| 203 | 11 | 03 | 000 | 001 | 000 | 017-012-0001 | Red vial con servicios de rehabilitación | NO EXISTE MOVIMIENTO DE METAS |
| 203 | 11 | 03 | 000 | 001 | 000 | 017-012-0002 | Red vial con servicios de recapeo | NO EXISTE MOVIMIENTO DE METAS |
| 203 | 11 | 03 | 000 | 001 | 000 | 017-012-0003 | Red vial con servicios de señalización | NO EXISTE MOVIMIENTO DE METAS |
| 203 | 11 | 03 | 000 | 002 | 000 | 017-013 | Red vial de rutas nacionales con servicios de mantenimiento | NO EXISTE MOVIMIENTO DE METAS |

| | |
|--------------------|--|
| DESCRIPCIÓN | Reprogramación de subproducto, con recursos de la fuente de financiamiento 29 "Otros Recursos del Tesoro con Afectación Especifica", que tiene como finalidad contar con disponibilidad financiera para efectuar el pago de estimaciones e informes financieros de los proyectos de mantenimiento de la red vial a cargo de la Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-. |
|--------------------|--|

| | | | |
|---|---------------------|------------|------------|
| Dispongase la emisión y el registro de esta gestión | FECHA DE APROBACIÓN | | |
| | | | |
| | DIA | MES | AÑO |


 Ing. Carlos Francisco Ruiz Solano
 Coordinador del Departamento de
 Infraestructura y Tecnología
 Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-


 Ing. Mónica Gabriela Cueto López
 Director Interino
 Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-

18. 1894. 2. 1. 1894. 1894. 1894.

| | | |
|---------------------------------|--|--------------------------------|
| SISTEMA DE GESTION SIGES | Comprobante de Reprogramación subproductos | PAGINA : 5 DE 5 |
| | | FECHA : 7/02/2025 |
| | | HORA : 15:15.13 |
| | | REPORTE : R00817622.rpt |

| | | |
|----------------------|---|------------------------------|
| CODIGO | ENTIDAD - UNIDAD EJECUTORA - CENTRO DE COSTO | COMPROBANTE No.: 5 |
| 11130013 - 203 - 000 | UNIDAD EJECUTORA DE CONSERVACION VIAL -COVIAL- | |

| | | |
|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| DOC. RESPALDO: RESOLUCION | NO. DOC. RESPALDO: | FECHA DOC. RESPALDO: |
| CLASE MODIFICACIÓN: INTRA2 | | REPROGRAMACIÓN: X |

| | | | | | | | | |
|-----|----|----|-----|-----|-----|--------------|--|-------------------------------|
| 203 | 11 | 03 | 000 | 002 | 000 | 017-013-0001 | Red vial con servicios de recapeo | NO EXISTE MOVIMIENTO DE METAS |
| 203 | 11 | 03 | 000 | 003 | 000 | 017-014 | Red vial de rutas departamentales con servicios de mantenimiento | NO EXISTE MOVIMIENTO DE METAS |
| 203 | 11 | 03 | 000 | 003 | 000 | 017-014-0001 | Red vial con servicios de recapeo | NO EXISTE MOVIMIENTO DE METAS |
| 203 | 11 | 03 | 000 | 004 | 000 | 017-015 | Servicio de asistencia técnica y adquisición de puentes | NO EXISTE MOVIMIENTO DE METAS |
| 203 | 11 | 03 | 000 | 004 | 000 | 017-015-0001 | Asistencia técnica y control de calidad | NO EXISTE MOVIMIENTO DE METAS |

| |
|--|
| Centro Costo Consolidados |
| 4993-1; 5119-1; 5920-1; 5965-1; 6222-1; 6280-1; 6282-1; 6320-1; 6327-1; 6332-1; 6371-1; 6378-1; 6379-1; 6402-1; 6428-1; 6464-1; 6474-1; 6475-1; 6508-1; 6634-4; 6708-1; 6709-1; 6811-1; 6956-1; 7021-1; 7024-1; 7048-1; 7089-1; 7167-1; 7171-1; 7196-1; 10423-1; 10894-1; 17699-1; 21202-1; 21260-1; 21492-1; 21493-1; 21702-1; 21703-1; |

| | |
|--------------------|--|
| DESCRIPCIÓN | Reprogramación de subproducto, con recursos de la fuente de financiamiento 29 "Otros Recursos del Tesoro con Afectación Especifica", que tiene como finalidad contar con disponibilidad financiera para efectuar el pago de estimaciones e informes financieros de los proyectos de mantenimiento de la red vial a cargo de la Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-. |
|--------------------|--|

| | | | |
|---|----------------------------|------------|------------|
| Dispongase la emisión y el registro de esta gestión | FECHA DE APROBACIÓN | | |
| | | | |
| | DIA | MES | AÑO |

SOLICITADO

Ing. Carlos Francisco Ruiz Solano
 Coordinador del Departamento de
 Infraestructura y Tecnología
 Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-

Ing. Mónica Gabriela Cueto López
 Directora Interina
 Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-



EXPOSICIÓN:

Con fecha siete de febrero de dos mil veinticinco se presenta para su aprobación la Reprogramación de subproducto, con recursos de la fuente de financiamiento 29 "Otros Recursos del Tesoro con Afectación Específica", que tiene como finalidad contar con disponibilidad financiera para efectuar el pago de estimaciones e informes financieros de los proyectos de mantenimiento de la red vial a cargo de la Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-.

CONSIDERANDO:

Que mediante Acuerdo Ministerial No. 736-98 de fecha 14 de octubre de 1997 se creó la Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL- como unidad ejecutora adscrita al Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda.

CONSIDERANDO:

Que mediante Acuerdo Ministerial Número 05-2010 de fecha 19 de enero de 2010 se reformó el Acuerdo gubernativo No. 736-98, por el cual se acordó crear, bajo jurisdicción del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, la unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-.

CONSIDERANDO:

Que en el Acuerdo Gubernativo 271-2024, artículo 5, se autoriza gestionar las Modificaciones Presupuestarias de Metas Físicas dentro del módulo de Presupuesto por Resultados -PpR, del Sistema de Gestión -SIGES-, cuando una modificación presupuestaria así lo requiera, por lo que la Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-, requiere una reprogramación presupuestaria por un monto de Q. 76,880,668.00 con recursos de la fuente 29-OTROS RECURSOS DEL TESORO CON AFECTACIÓN ESPECÍFICA que tiene como finalidad para dotar de recursos según necesidades administrativas en la Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-.

CONSIDERANDO:

Que con base en lo que para el efecto dispone el 36-2024 "Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal Dos Mil Veinticinco" , lo indicado en los artículos 1, 5, 11, 14 y 17 del Acuerdo Gubernativo 271-2024 "Distribución Analítica del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal dos mil veinticinco" , en los que faculta a las unidades ejecutoras readecuar el presupuesto vigente y las metas físicas programadas con la finalidad de optimizar los recursos asignados, según las políticas y necesidades, tanto del Gobierno Central como las derivadas de las programaciones y reprogramaciones que la Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-

POR TANTO:

La Unidad Ejecutora de Conservación Vial, Con base en lo considerando y fundamento legal citado en los párrafos anteriores y lo citado a lo que dispone el Decreto No. 101-97 "Ley Orgánica del Presupuesto" y del Decreto 36-2024 "Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal Dos mil Veinticinco" , y los artículos 4,5,10 del acuerdo Gubernativo 271-2024 referente a los resultados, estratégicos, ejecución, modificación de metas físicas, programación y reprogramación de las transferencias corrientes de capital, los cuales están vigentes para el ejercicio fiscal del año 2025..

RESUELVE:

- I. APROBAR la Reprogramación de subproductos la cual NO tiene movimiento de metas físicas, por un monto de Q.76,880,668.00; a cargo de la Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-.
 - II. Facultar al Departamento de Infraestructura y Tecnología de la Unidad Ejecutora de Conservación Vial, para realizar las gestiones correspondientes a efecto de dar cumplimiento a esta resolución.
 - III. La presente deberá enterarse en la forma y plazos establecidos en el Decreto 36-2024 del Congreso de la República
 - IV. La presente resolución tiene vigencia a partir de la fecha de su emisión.
- Notifíquese.

Ing. Mónica Gabriela Cueto López
Director Interino
Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-

Handwritten text, possibly a signature or date, located in the upper center of the page.

**JUSTIFICACIÓN DE METAS FÍSICAS
POR REPROGRAMACIÓN DE SUBPRODUCTOS**

UNIDAD EJECUTORA: 203

FECHA: 4/02/2025

UNIDAD EJECUTORA DE CONSERVACIÓN VIAL -COVIAL-

CLASE DE MODIFICACIÓN:

INTRA2

MONTO EN NÚMEROS: Q76,880,668.00

MONTO EN LETRAS (Q):

—SETENTA Y SEIS MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA MIL SEISCIENTOS SESENTA Y OCHO CON 00/100—

Con base a lo que establece el Artículo 5. Modificación de metas físicas del Acuerdo Gubernativo Número 271-2024 de fecha 27 de diciembre de 2024 y al documento: Ref: SAF/AP-035-2025/ hgr emitido por: la Subdirección Administrativa Financiera.

se solicita el presente planteamiento de metas físicas como se describen a continuación:

Disminución e Incremento de metas físicas, productos y subproductos:

Se describe el movimiento de metas físicas por producto y subproducto, con relación a la necesidad del movimiento presupuestario adjunto.

RESUMEN SUBPRODUCTO

| ESTRUCTURA | | | | MOVIMIENTO PRESUPUESTARIO | | | | DIFERENCIA | | MODIFICACION DE METAS FISICAS | UNIDAD DE MEDIDA | OBSERVACIONES |
|--------------|------|----|-----|---|---|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------------|------------------|---|
| PRGO | SUBP | PG | ACT | PRODUCTO | SUBPRODUCTO | DÉBITO | CRÉDITO | DÉBITO | CRÉDITO | | | |
| 17 | 2 | 11 | 7 | Red Vial Pavimentada Con Mantenimiento (Ejecución Normal) | | | | | | 0 | Kilómetro | NO EXISTE MODIFICACION DE METAS FISICAS |
| 17 | 2 | 11 | 7 | | Red Vial Pavimentada Con Mantenimiento (Ejecución Normal) | -Q24,657,049.00 | Q4,213,115.00 | -Q20,443,934.00 | | 0 | Kilómetro | NO EXISTE MODIFICACION DE METAS FISICAS |
| 17 | 7 | 11 | 7 | Red vial terciaria con mantenimiento (ejecución normal) | | | | | | 0 | Kilómetro | NO EXISTE MODIFICACION DE METAS FISICAS |
| 17 | 7 | 11 | 2 | | Red vial terciaria con mantenimiento (ejecución normal) | -Q52,723,619.00 | Q512,514.00 | -Q51,711,105.00 | | 0 | Kilómetro | NO EXISTE MODIFICACION DE METAS FISICAS |
| 17 | 8 | 11 | 1 | Red vial de rutas (centrocomunicarías con servicios de mantenimiento) | | | | | | 0 | Kilómetro | NO EXISTE MODIFICACION DE METAS FISICAS |
| 17 | 8 | 11 | 1 | | Red vial con servicios de rehabilitación | | Q7,045,840.00 | | Q7,045,840.00 | 0 | Kilómetro | NO EXISTE MODIFICACION DE METAS FISICAS |
| 17 | 8 | 11 | 1 | | Red vial con servicios de recapeo | Q29,610,501.00 | | Q29,610,501.00 | | 0 | Documento | NO EXISTE MODIFICACION DE METAS FISICAS |
| 17 | 8 | 11 | 1 | | Red vial con servicios de señalización | Q5,210,897.00 | | Q5,210,897.00 | | 0 | Documento | NO EXISTE MODIFICACION DE METAS FISICAS |
| 17 | 9 | 11 | 2 | Red vial de rutas nacionales con servicios mantenimiento | | | | | | 0 | Documento | NO EXISTE MODIFICACION DE METAS FISICAS |
| 17 | 9 | 11 | 2 | | Red vial con servicios de recapeo | | Q11,104,671.00 | | Q11,104,671.00 | 0 | Documento | NO EXISTE MODIFICACION DE METAS FISICAS |
| 17 | 10 | 11 | 3 | Red vial de rutas departamentales con servicios de mantenimiento | | | | | | 0 | Documento | NO EXISTE MODIFICACION DE METAS FISICAS |
| 17 | 10 | 11 | 3 | | Red vial con servicios de recapeo | | Q18,041,054.00 | | Q18,041,054.00 | 0 | Documento | NO EXISTE MODIFICACION DE METAS FISICAS |
| 17 | 11 | 11 | 4 | Servicios de asistencia técnica y adjudicación de puentes | | | | | | 0 | Documento | NO EXISTE MODIFICACION DE METAS FISICAS |
| 17 | 11 | 11 | 4 | | Asistencia técnica y control de calidad | | Q1,142,076.00 | | Q1,142,076.00 | 0 | Documento | NO EXISTE MODIFICACION DE METAS FISICAS |
| TOTAL | | | | | | -Q76,880,668.00 | Q76,880,668.00 | -Q72,155,039.00 | Q72,155,039.00 | | | |

Dicha reprogramación se presenta para los centros de costos consolidados siguientes:

4993-1; 5119-1; 5920-1; 5965-1; 6222-1; 6280-1; 6282-1; 6320-1; 6327-1; 6332-1; 6371-1; 6378-1; 6379-1; 6402-1; 6428-1; 6464-1; 6474-1; 6475-1; 6508-1; 6634-4; 6708-1; 6709-1; 6811-1; 6956-1; 7021-1; 7024-1; 7048-1; 7089-1; 7167-1; 7171-1; 7196-1; 10423-1; 10894-1; 17699-1; 21202-1; 21260-1; 21492-1; 21493-1; 21702-1; 21703-1;

Para efectos procedentes se requiere pasar a la Dirección de Planificación y Desarrollo Institucional -DIPIAN- para que continúe con el proceso Firmas y sellos,


Ing. Carlos Francisco Ruiz Solano
 Coordinador del Departamento de
 Infraestructura y Tecnología
 Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-


Ing. Mónica Gabriela Cueto López
 Director Interino
 Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-



Ministerio de
**Comunicaciones,
Infraestructura y
Vivienda**



Ref: SAF/AP-035-2025/hgr

Guatemala, 07 de febrero de 2025 ✓

Licenciado
Renato Cuin Aguilar
Director a.i.
Dirección de Administración Financiera –DAF–
Ministerio de Comunicaciones Infraestructura y Vivienda
Su Despacho.

Licenciado Aguilar:

Respetuosamente nos dirigimos a usted, solicitando sus oficios a donde corresponda para la aprobación del comprobante de reprogramación de subproductos número 5 por un monto de setenta y seis millones ochocientos ochenta mil seiscientos sesenta y ocho quetzales con 00/100 (Q76,880,668.00), según Reprogramación de subproducto, con recursos de la fuente de financiamiento 29 "Otros Recursos del Tesoro con Afectación Específica", que tiene como finalidad contar con disponibilidad financiera para efectuar el pago de estimaciones e informes financieros de los proyectos de mantenimiento de la red vial a cargo de la Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-, se adjunta la justificación: de los débitos y créditos, así como el movimiento de metas físicas.

Agradeciendo de antemano su atención, nos suscribimos de usted.

Deferentemente,


Licda. María Julia López Cruz
Jefe del Departamento Financiero
en Funciones
Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-


Ing. Mónica Gabriela Cueto López
Director Interino
Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-



| | | |
|-----------------------------|--|------------------------|
| SISTEMA DE GESTION SIGES | Comprobante de Reprogramación subproductos | PAGINA : 1 DE 5 |
| | | FECHA : 7/02/2025 |
| | | HORA : 15:15.13 |
| | | REPORTE: R00817622.rpt |

| | | |
|----------------------|--|---------------------------|
| CODIGO | ENTIDAD - UNIDAD EJECUTORA - CENTRO DE COSTO | COMPROBANTE No.: 5 |
| 11130013 - 203 - 000 | UNIDAD EJECUTORA DE CONSERVACION VIAL -COVIAL- | |

| | | |
|----------------------------|--------------------|----------------------|
| DOC. RESPALDO: RESOLUCION | NO. DOC. RESPALDO: | FECHA DOC. RESPALDO: |
| CLASE MODIFICACIÓN: INTRA2 | | REPROGRAMACIÓN: X |

CRÉDITOS PRESUPUESTARIOS DISMINUIDOS POR SUBPRODUCTO

| SUBPRODUCTO | PG | SP | PY | ACT | OB | GRUPO | FF | SOLICITADO | APROBADO |
|--|----|----|-----|-----|-----|-------|----|----------------|----------|
| Total | | | | | | | | -76,880,668.00 | 0.00 |
| 017-002-0001 Red vial pavimentada con mantenimiento (ejecución normal) | 11 | 01 | 000 | 002 | 000 | 100 | 29 | -24,657,049.00 | 0.00 |
| 017-007-0001 Red vial terciaria con mantenimiento (ejecución normal) | 11 | 02 | 000 | 002 | 000 | 100 | 29 | -52,223,619.00 | 0.00 |

CRÉDITOS PRESUPUESTARIOS AUMENTADOS POR SUBPRODUCTO

| SUBPRODUCTO | PG | SP | PY | ACT | OB | GRUPO | FF | SOLICITADO | APROBADO |
|--|----|----|-----|-----|-----|-------|----|---------------|----------|
| Total | | | | | | | | 76,880,668.00 | 0.00 |
| 017-002-0001 Red vial pavimentada con mantenimiento (ejecución normal) | 11 | 01 | 000 | 002 | 000 | 100 | 29 | 4,213,115.00 | 0.00 |
| 017-007-0001 Red vial terciaria con mantenimiento (ejecución normal) | 11 | 02 | 000 | 002 | 000 | 100 | 29 | 512,514.00 | 0.00 |
| 017-012-0001 Red vial con servicios de rehabilitación | 11 | 03 | 000 | 001 | 000 | 100 | 29 | 7,045,840.00 | 0.00 |
| 017-012-0002 Red vial con servicios de recapeo | 11 | 03 | 000 | 001 | 000 | 100 | 29 | 29,610,501.00 | 0.00 |
| 017-012-0003 Red vial con servicios de señalización | 11 | 03 | 000 | 001 | 000 | 100 | 29 | 5,210,897.00 | 0.00 |
| 017-013-0001 Red vial con servicios de recapeo | 11 | 03 | 000 | 002 | 000 | 100 | 29 | 11,104,671.00 | 0.00 |
| 017-014-0001 Red vial con servicios de recapeo | 11 | 03 | 000 | 003 | 000 | 100 | 29 | 18,041,054.00 | 0.00 |
| 017-015-0001 Asistencia técnica y control de calidad | 11 | 03 | 000 | 004 | 000 | 100 | 29 | 1,142,076.00 | 0.00 |

DESCRIPCIÓN Reprogramación de subproducto, con recursos de la fuente de financiamiento 29 "Otros Recursos del Tesoro con Afectación Especifica", que tiene como finalidad contar con disponibilidad financiera para efectuar el pago de estimaciones e informes financieros de los proyectos de mantenimiento de la red vial a cargo de la Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-.

Dispongase la emisión y el registro de esta gestión

SOLICITADO

| FECHA DE APROBACIÓN | | |
|---------------------|------------|------------|
| | | |
| DIA | MES | AÑO |

[Firma]
Lidia María Julia López Cruz
 Jefe del Departamento Financiero
 en Funciones
 Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-

[Firma]
Ing. Mónica Gabriela Cueto López
 Director Interino
 Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-



| | | | |
|-----------------------------|--|----------|---------------|
| SISTEMA DE GESTION SIGES | Comprobante de Reprogramación subproductos | PAGINA : | 2 DE 5 |
| | | FECHA : | 7/02/2025 |
| | | HORA : | 15:15.13 |
| | | REPORTE: | R00817622.rpt |

| | | |
|----------------------|--|------------------|
| CODIGO | ENTIDAD - UNIDAD EJECUTORA - CENTRO DE COSTO | COMPROBANTE No.: |
| 11130013 - 203 - 000 | UNIDAD EJECUTORA DE CONSERVACION VIAL -COVIAL- | |

| | | |
|----------------------------|--------------------|----------------------|
| DOC. RESPALDO: RESOLUCION | NO. DOC. RESPALDO: | FECHA DOC. RESPALDO: |
| CLASE MODIFICACIÓN: INTRA2 | | REPROGRAMACIÓN: X |

| RESUMEN POR SUBPRODUCTO | | | |
|-------------------------|---|----------------|---------------|
| SUBPRODUCTO | | DEBITO | CREDITO |
| 017-002-0001 | Red vial pavimentada con mantenimiento (ejecución normal) | -24,657,049.00 | 4,213,115.00 |
| 017-007-0001 | Red vial terciaria con mantenimiento (ejecución normal) | -52,223,619.00 | 512,514.00 |
| 017-012-0001 | Red vial con servicios de rehabilitación | 0 | 7,045,840.00 |
| 017-012-0002 | Red vial con servicios de recapeo | 0 | 29,610,501.00 |
| 017-012-0003 | Red vial con servicios de señalización | 0 | 5,210,897.00 |
| 017-013-0001 | Red vial con servicios de recapeo | 0 | 11,104,671.00 |
| 017-014-0001 | Red vial con servicios de recapeo | 0 | 18,041,054.00 |
| 017-015-0001 | Asistencia técnica y control de calidad | 0 | 1,142,076.00 |
| | | -76,880,668.00 | 76,880,668.00 |

| RESUMEN POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO | | | |
|---|-----------------------|----------------------|--|
| FUENTE DE FINANCIAMIENTO | DEBITO | CRÉDITO | |
| 29-OTROS RECURSOS DEL TESORO CON AFECTACIÓN ESPECÍFICA | -76,880,668.00 | 76,880,668.00 | |
| 0101-GOBIERNO DE LA REPUBLICA DE GUATEMALA | -76,880,668.00 | 76,880,668.00 | |
| 0003-DISTRIBUCION DEL IMPUESTO SOBRE DERIVADOS DEL PETROLEO | -76,880,668.00 | 76,880,668.00 | |
| Total | -76,880,668.00 | 76,880,668.00 | |

| RESUMEN POR DETALLE DE REFERENCIA DE CONTRAPARTIDA | | | |
|--|--------|---------|--|
| FUENTE DE FINANCIAMIENTO | DEBITO | CRÉDITO | |
| | | | |

| METAS DISMINUIDAS POR PRODUCTO Y SUBPRODUCTO | | | | | | | | | |
|--|----|----|----|-----|----|---------|-------------|----------------|---------------|
| UE | PG | SP | PY | ACT | OB | SUBPROD | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD/VALOR | UNIDAD MEDIDA |
| | | | | | | | | | |

| | |
|--------------------|--|
| DESCRIPCIÓN | Reprogramación de subproducto, con recursos de la fuente de financiamiento 29 "Otros Recursos del Tesoro con Afectación Específica", que tiene como finalidad contar con disponibilidad financiera para efectuar el pago de estimaciones e informes financieros de los proyectos de mantenimiento de la red vial a cargo de la Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-. |
|--------------------|--|

Dispongase la emisión y el registro de esta gestión

SOLICITADO

(Firma)
Licda. María Julia López Cruz
Jefe del Departamento Financiero
en Funciones
Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-

| FECHA DE APROBACIÓN | | |
|---------------------|-----|-----|
| DIA | MES | AÑO |
| | | |

(Firma)
Ing. Mónica Gabriela Cueto López
Director Interino
Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-

| | | |
|---------------------------------|--|---|
| SISTEMA DE GESTION SIGES | Comprobante de Reprogramación subproductos | PAGINA : 3 DE 5 FECHA : 7/02/2025 HORA : 15:15.13 REPORTE: R00817622.rpt |
|---------------------------------|--|---|

| | | |
|----------------------|---|----------------------------------|
| CODIGO | ENTIDAD - UNIDAD EJECUTORA - CENTRO DE COSTO | COMPROBANTE No.: 5 |
| 11130013 - 203 - 000 | UNIDAD EJECUTORA DE CONSERVACION VIAL -COVIAL- | |

| | | |
|----------------------------|--------------------|----------------------|
| DOC. RESPALDO: RESOLUCION | NO. DOC. RESPALDO: | FECHA DOC. RESPALDO: |
| CLASE MODIFICACIÓN: INTRA2 | | REPROGRAMACIÓN: X |

| METAS INCREMENTADAS POR PRODUCTO Y SUBPRODUCTO | | | | | | | | | |
|--|----|----|----|-----|----|---------|-------------|----------------|---------------|
| UE | PG | SP | PY | ACT | OB | SUBPROD | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD/VALOR | UNIDAD MEDIDA |

| | |
|--------------------|--|
| DESCRIPCIÓN | Reprogramación de subproducto, con recursos de la fuente de financiamiento 29 "Otros Recursos del Tesoro con Afectación Especifica", que tiene como finalidad contar con disponibilidad financiera para efectuar el pago de estimaciones e Informes financieros de los proyectos de mantenimiento de la red vial a cargo de la Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-. |
|--------------------|--|

Dispongase la emisión y el registro de esta gestión

SOLICITADO

| FECHA DE APROBACIÓN | | |
|---------------------|------------|------------|
| | | |
| DIA | MES | AÑO |


Licda. María Julia López Cruz
 Jefe del Departamento Financiero
 en Funciones
 Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-


Ing. Mónica Gabriela Cueto López
 Director Interino
 Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-



| | | |
|---------------------------------|--|------------------------|
| SISTEMA DE GESTION SIGES | Comprobante de Reprogramación subproductos | PAGINA : 4 DE 5 |
| | | FECHA : 7/02/2025 |
| | | HORA : 15:15.13 |
| | | REPORTE: R00817622.rpt |

| | | |
|----------------------|---|----------------------------------|
| CODIGO | ENTIDAD - UNIDAD EJECUTORA - CENTRO DE COSTO | COMPROBANTE No.: 5 |
| 11130013 - 203 - 000 | UNIDAD EJECUTORA DE CONSERVACION VIAL -COVIAL- | |

| | | |
|----------------------------|--------------------|----------------------|
| DOC. RESPALDO: RESOLUCION | NO. DOC. RESPALDO: | FECHA DOC. RESPALDO: |
| CLASE MODIFICACIÓN: INTRA2 | | REPROGRAMACIÓN: X |

| JUSTIFICACION DE METAS SIN MODIFICACION | | | | | | | | |
|---|----|----|-----|-----|-----|--------------|---|-------------------------------|
| UE | PG | SP | PY | ACT | OB | SUBPROD | DESCRIPCIÓN PRODUCTO | JUSTIFICACION |
| 203 | 11 | 01 | 000 | 002 | 000 | 017-002 | Red vial pavimentada con mantenimiento (ejecución normal) | NO EXISTE MOVIMIENTO DE METAS |
| 203 | 11 | 01 | 000 | 002 | 000 | 017-002-0001 | Red vial pavimentada con mantenimiento (ejecución normal) | NO EXISTE MOVIMIENTO DE METAS |
| 203 | 11 | 02 | 000 | 002 | 000 | 017-007 | Red vial terciaria con mantenimiento (ejecución normal) | NO EXISTE MOVIMIENTO DE METAS |
| 203 | 11 | 02 | 000 | 002 | 000 | 017-007-0001 | Red vial terciaria con mantenimiento (ejecución normal) | NO EXISTE MOVIMIENTO DE METAS |
| 203 | 11 | 03 | 000 | 001 | 000 | 017-012 | Red vial de rutas centroamericanas con servicios de mantenimiento | NO EXISTE MOVIMIENTO DE METAS |
| 203 | 11 | 03 | 000 | 001 | 000 | 017-012-0001 | Red vial con servicios de rehabilitación | NO EXISTE MOVIMIENTO DE METAS |
| 203 | 11 | 03 | 000 | 001 | 000 | 017-012-0002 | Red vial con servicios de recapeo | NO EXISTE MOVIMIENTO DE METAS |
| 203 | 11 | 03 | 000 | 001 | 000 | 017-012-0003 | Red vial con servicios de señalización | NO EXISTE MOVIMIENTO DE METAS |
| 203 | 11 | 03 | 000 | 002 | 000 | 017-013 | Red vial de rutas nacionales con servicios de mantenimiento | NO EXISTE MOVIMIENTO DE METAS |

DESCRIPCIÓN Reprogramación de subproducto, con recursos de la fuente de financiamiento 29 "Otros Recursos del Tesoro con Afectación Especifica", que tiene como finalidad contar con disponibilidad financiera para efectuar el pago de estimaciones e Informes financieros de los proyectos de mantenimiento de la red vial a cargo de la Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-.

Dispongase la emisión y el registro de esta gestión

SOLICITADO


Licda. María Julia López Cruz
 Jefe del Departamento Financiero
 en Funciones
 Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-

| FECHA DE APROBACIÓN | | |
|---------------------|------------|------------|
| | | |
| DIA | MES | AÑO |


Ing. Mónica Gabriela Cueto López
 Director Interino
 Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-



| | | |
|---------------------------------|--|---|
| SISTEMA DE GESTION SIGES | Comprobante de Reprogramación subproductos | PAGINA : 5 DE 5 FECHA : 7/02/2025 HORA : 15:15.13 REPORTE: R00817622.rpt |
|---------------------------------|--|---|

| | | |
|----------------------|---|----------------------------------|
| CODIGO | ENTIDAD - UNIDAD EJECUTORA - CENTRO DE COSTO | COMPROBANTE No.: 5 |
| 11130013 - 203 - 000 | UNIDAD EJECUTORA DE CONSERVACION VIAL -COVIAL- | |

| | | |
|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| DOC. RESPALDO: RESOLUCION | NO. DOC. RESPALDO: | FECHA DOC. RESPALDO: |
| CLASE MODIFICACIÓN: INTRA2 | | REPROGRAMACIÓN: X |

| | | | | | | | | |
|-----|----|----|-----|-----|-----|--------------|--|-------------------------------|
| 203 | 11 | 03 | 000 | 002 | 000 | 017-013-0001 | Red vial con servicios de recapeo | NO EXISTE MOVIMIENTO DE METAS |
| 203 | 11 | 03 | 000 | 003 | 000 | 017-014 | Red vial de rutas departamentales con servicios de mantenimiento | NO EXISTE MOVIMIENTO DE METAS |
| 203 | 11 | 03 | 000 | 003 | 000 | 017-014-0001 | Red vial con servicios de recapeo | NO EXISTE MOVIMIENTO DE METAS |
| 203 | 11 | 03 | 000 | 004 | 000 | 017-015 | Servicio de asistencia técnica y adquisición de puentes | NO EXISTE MOVIMIENTO DE METAS |
| 203 | 11 | 03 | 000 | 004 | 000 | 017-015-0001 | Asistencia técnica y control de calidad | NO EXISTE MOVIMIENTO DE METAS |

Centro Costo Consolidados

4993-1; 5119-1; 5920-1; 5965-1; 6222-1; 6280-1; 6282-1; 6320-1; 6327-1; 6332-1; 6371-1; 6378-1; 6379-1; 6402-1; 6428-1; 6464-1; 6474-1; 6475-1; 6508-1; 6634-4; 6708-1; 6709-1; 6811-1; 6956-1; 7021-1; 7024-1; 7048-1; 7089-1; 7167-1; 7171-1; 7196-1; 10423-1; 10894-1; 17699-1; 21202-1; 21260-1; 21492-1; 21493-1; 21702-1; 21703-1;

DESCRIPCIÓN Reprogramación de subproducto, con recursos de la fuente de financiamiento 29 "Otros Recursos del Tesoro con Afectación Especifica", que tiene como finalidad contar con disponibilidad financiera para efectuar el pago de estimaciones e informes financieros de los proyectos de mantenimiento de la red vial a cargo de la Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-.

Dispongase la emisión y el registro de esta gestión

SOLICITADO

| FECHA DE APROBACIÓN | | |
|---------------------|------------|------------|
| | | |
| DIA | MES | AÑO |

Licda. Maria Julia López Cruz
Jefe del Departamento Financiero
en Funciones
Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-
FIRMA

Ing. Mónica Cueto López
Director
Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-
FIRMA





JUSTIFICACIÓN DEL DEBITO

Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial"
Subprograma 01 "Desarrollo de la Infraestructura Vial Primaria y Secundaria"
Actividad 002 Mantenimiento de la Red Vial Pavimentada (Ejecución normal)
Fuente de Financiamiento 29 "Otros recursos del tesoro con afectación específica"
Renglón 173 "Mantenimiento y reparación de bienes nacionales de uso común",
por un monto de -Q.24,657,049.00.

Se solicita el débito en este renglón y en las siguientes ubicaciones geográficas:

| Prog | SubProg | Proy | Act | Obra | Geográfico | Renglón | Fuente | Organismo | Correlativo | Solicitado |
|---------------|---------|------|-----|------|------------|---------|--------|-----------|-------------|------------------------|
| 11 | 1 | 0 | 2 | 0 | 599 | 173 | 29 | 101 | 3 | -Q 7,073,582.00 |
| 11 | 1 | 0 | 2 | 0 | 699 | 173 | 29 | 101 | 3 | -Q 5,079,047.00 |
| 11 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1299 | 173 | 29 | 101 | 3 | -Q 12,504,420.00 |
| Total: | | | | | | | | | | -Q24,657,049.00 |

Considerando que los proyectos del ejercicio fiscal 2024, fueron improbados es necesario realizar un movimiento interno que no perjudicara la programación de pagos de los proyectos de mantenimiento de la red vial, toda vez que el saldo contractual es inferior dado que en este renglón y ubicación geográfica el monto a utilizarse es menor a la ejecución esperada en el presente ejercicio fiscal, se adjunta detalle de los proyectos que se debitan B-006-2024; B-008-2024.

Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial"
Subprograma 02 "Desarrollo de la Infraestructura Vial Terciaria"
Actividad 002 Mantenimiento de la Red Vial Terciaria (Ejecución normal)
Fuente de Financiamiento 29 "Otros recursos del tesoro con afectación específica"
Renglón 173 "Mantenimiento y reparación de bienes nacionales de uso común",
por monto de -Q.52,223,619.00.

Se solicita el débito en este renglón y en las siguientes ubicaciones geográficas:

| Prog | SubProg | Proy | Act | Obra | Geográfico | Renglón | Fuente | Organismo | Correlativo | Solicitado |
|---------------|---------|------|-----|------|------------|---------|--------|-----------|-------------|------------------------|
| 11 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1099 | 173 | 29 | 101 | 3 | -Q 4,342,447.00 |
| 11 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1299 | 173 | 29 | 101 | 3 | -Q 25,039,588.00 |
| 11 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1499 | 173 | 29 | 101 | 3 | -Q 7,356,792.00 |
| 11 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1599 | 173 | 29 | 101 | 3 | -Q 4,730,750.00 |
| 11 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1699 | 173 | 29 | 101 | 3 | -Q 6,095,365.00 |
| 11 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1709 | 173 | 29 | 101 | 3 | -Q 4,658,677.00 |
| Total: | | | | | | | | | | -Q52,223,619.00 |

Considerando que los proyectos del ejercicio fiscal 2024, fueron improbados es necesario realizar un movimiento interno que no perjudicara la programación de pagos de





Ministerio de
**Comunicaciones,
Infraestructura y
Vivienda**



los proyectos de mantenimiento de la red vial, toda vez que el saldo contractual es inferior dado que en este renglón y ubicación geográfica el monto a utilizarse es menor a la ejecución esperada en el presente ejercicio fiscal, se adjunta detalle de los proyectos que se debitan T-004-2024; T-021-2024; T-023-2024; T-030-2024; T-036-2024; T-043-2022; T-044-2024.

| | |
|-------------------------------|-----------------------|
| MONTO TOTAL DEL DEBITO | Q76,880,668.00 |
|-------------------------------|-----------------------|


Licda. María Julia López Cruz
Jefe del Departamento Financiero
en Funciones
Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-


Ing. Mónica Gabriela Cueto López
Director Interino
Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-





JUSTIFICACIONES DEL CREDITO

**Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial"
Subprograma 01 "Desarrollo de la Infraestructura Vial Primaria y Secundaria"
Actividad 002 Mantenimiento de la Red Vial Pavimentada (Ejecución normal)
Fuente de Financiamiento 29 "Otros recursos del tesoro con afectación específica"
Renglón 173 "Mantenimiento y reparación de bienes nacionales de uso común",
por un monto de Q.4,095,219.00.**

Reprogramación necesaria para generar el pago de los proyectos de mantenimiento identificados de la siguiente manera: B-057-2022; EM-005-2023; EM-007-2023; Le-110-2024, dentro de los renglones se encuentran:

B-057-2022, ruta RD-QUI-01 BIFURCACION RD-QUI-01-PANAJXIT, renglones Colocación de nueva carpeta de concreto asfáltico en labores de bacheo (En Caliente).

EM-005-2023, ruta RN-10-01a SAN LUCAS SACATEPEQUEZ - ANTIGUA GUATEMALA (INCLUYE RAMPAS), MUNICIPIO DE SANTA LUCÍA MILPAS ALTAS, DEPARTAMENTO DE SACATEPEQUEZ. ESTACIÓN: 30+000 A LA 41+000, renglones Muro de suelo enclavado (verde).

EM-007-2023, ruta RN-07-E-01 SAN JULIAN - TAMAHU - TUCURU, MUNICIPIO DE TAMAHU, DEPARTAMENTO DE ALTA VERAPAZ. ESTACIÓN: 181+000 A LA 193+000, renglones Remoción y Prevención de Derrumbes.

Le-110-2024, ruta CA-01-OCCIDENTE-23 BIFURCACION LA LIBERTAD - DESVIO LA DEMOCRACIA - HACIA CAMOJA, renglones Dispositivos de Seguridad en Limpieza de la Red Vial Pavimentada, Limpieza del Derecho de Vía y Drenajes Longitudinales y Transversales y Retiro de Derrumbes en la Red Vial Pavimentada.

| Prog | SubProg | Prov | Act | Obra | Geográfico | Renglón | Fuente | Organismo | Correlativo | Solicitado |
|---------------|---------|------|-----|------|------------|---------|--------|-----------|-------------|----------------------|
| 11 | 1 | 0 | 2 | 0 | 309 | 173 | 29 | 101 | 3 | Q 34,000.00 |
| 11 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1312 | 173 | 29 | 101 | 3 | Q 37,548.00 |
| 11 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1401 | 173 | 29 | 101 | 3 | Q 5,671.00 |
| 11 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1605 | 173 | 29 | 101 | 3 | Q 4,018,000.00 |
| Total: | | | | | | | | | | Q4,095,219.00 |

Renglón 188 "Servicios de ingeniería, arquitectura y supervisión de obras", por un monto de Q.117,896.00.

Reprogramación necesaria para generar el pago de los informes financieros de los proyectos de supervisión del mantenimiento de la red vial a cargo de la Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-. identificados de la siguiente manera: S-005-2022; S-007-2022; S-009-2022; SEM-001-2023; SEM-004-2023.



| Prog | SubProg | Proy | Act | Obra | Geográfico | Renglón | Fuente | Organismo | Correlativo | Solicitado |
|---------------|---------|------|-----|------|------------|---------|--------|-----------|-------------|---------------------|
| 11 | 1 | 0 | 2 | 0 | 307 | 188 | 29 | 101 | 3 | Q 26,114.00 |
| 11 | 1 | 0 | 2 | 0 | 407 | 188 | 29 | 101 | 3 | Q 1,605.00 |
| 11 | 1 | 0 | 2 | 0 | 415 | 188 | 29 | 101 | 3 | Q 954.00 |
| 11 | 1 | 0 | 2 | 0 | 604 | 188 | 29 | 101 | 3 | Q 85,996.00 |
| 11 | 1 | 0 | 2 | 0 | 802 | 188 | 29 | 101 | 3 | Q 2,264.00 |
| 11 | 1 | 0 | 2 | 0 | 908 | 188 | 29 | 101 | 3 | Q 414.00 |
| 11 | 1 | 0 | 2 | 0 | 909 | 188 | 29 | 101 | 3 | Q 549.00 |
| Total: | | | | | | | | | | Q 117,896.00 |

Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial"
Subprograma 02 "Desarrollo de la Infraestructura Vial Terciaria"
Actividad 002 Mantenimiento de la Red Vial Terciaria (Ejecución normal)
Fuente de Financiamiento 29 "Otros recursos del tesoro con afectación específica"
Renglón 173 "Mantenimiento y reparación de bienes nacionales de uso común",
por un monto de Q.503,770.00.

Reprogramación necesaria para generar el pago de los proyectos de mantenimiento identificados de la siguiente manera: T-043-2022, dentro de los renglones se encuentran:

| Prog | SubProg | Proy | Act | Obra | Geográfico | Renglón | Fuente | Organismo | Correlativo | Solicitado |
|---------------|---------|------|-----|------|------------|---------|--------|-----------|-------------|---------------------|
| 11 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1712 | 173 | 29 | 101 | 3 | Q 503,770.00 |
| Total: | | | | | | | | | | Q 503,770.00 |

Renglón 188 "Servicios de ingeniería, arquitectura y supervisión de obras", por un por un monto de Q.8,744.00.

Reprogramación necesaria para generar el pago de los informes financieros de los proyectos de supervisión del mantenimiento de la red vial a cargo de la Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-. identificados de la siguiente manera: S-078-2022; S-103-2022.

| Prog | SubProg | Proy | Act | Obra | Geográfico | Renglón | Fuente | Organismo | Correlativo | Solicitado |
|---------------|---------|------|-----|------|------------|---------|--------|-----------|-------------|-------------------|
| 11 | 2 | 0 | 2 | 0 | 614 | 188 | 29 | 101 | 3 | Q 8,729.00 |
| 11 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1212 | 188 | 29 | 101 | 3 | Q 15.00 |
| Total: | | | | | | | | | | Q 8,744.00 |

Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial"
Subprograma 03 "Mantenimiento y Construcción de Infraestructura Estratégica (Decreto 21-2022)"
Actividad 001 Mantenimiento de la Red Vial Rutas Centroamericanas
Fuente de Financiamiento 29 "Otros Recursos del Tesoro con Afectación Especifica"

Debido a las contrataciones realizadas para la atención "Ley para Fortalecer el Mantenimiento y Construcción de Infraestructura Estratégica" Decreto No. 21-2022, es





Ministerio de
**Comunicaciones,
Infraestructura y
Vivienda**



necesario realizar el pago de los proyectos de arrastre pendientes de pago que atendieron los servicios al mantenimiento a la red vial.

De acuerdo a la atención inmediata de los tramos afectados, lo cual se realizó en base al artículo No. 1 BIS. DEFINICIONES del acuerdo gubernativo No. 736-98 y Acuerdo Gubernativo No. 05-2010, de fecha 19 de enero del 2010, que rige las funciones de la Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-, mantener la red vial de país, en las mejores condiciones de transitabilidad, en cualquier época del año.

TIPO DE INTERVENCION REHABILITACIÓN

Renglón 173 "Mantenimiento y reparación de bienes nacionales de uso común" Q7,021,856.00

Reprogramación necesaria para realizar los registros de los proyectos del mantenimiento identificados en rutas centroamericanas tipo de intervención rehabilitación de la siguiente manera: CPe-003-2022; como principales renglones de trabajo se encuentran: tela geotextil, pavimento de concreto asfaltico en caliente, estabilización y recuperación pavimento existente, riego de imprimación con emulsión, riego de liga con emulsión, estudio de suelos, estudios y análisis de tránsito vehicular, diseño de estructuras de pavimento, cunetas revestidas, gaviones, bordillos de concreto simple, cajas y cabezales para alcantarias, subdrenaje, excavación estructural, relleno estructural.

Renglón 188 "Servicios de ingeniería, arquitectura y supervisión de obras" Q23,984.00

Es importante financiar los servicios de ingeniería para los proyectos del mantenimiento identificados en rutas centroamericanas tipo de intervención rehabilitación, toda vez que realiza la actividad de supervisar técnicamente el avance conforme las especificaciones para el desarrollo de los proyectos ya que tienen la competencia de avalar los trabajos contratados, así mismo deben evaluar la calidad de los trabajos y asegurar que la inversión de los recursos asignados de la mejor manera identificados de la siguiente manera: Se-055-2022.

TIPO DE INTERVENCION RECAPEO MENOR

Renglón 173 "Mantenimiento y reparación de bienes nacionales de uso común" Q28,758,803.00

Reprogramación necesaria para realizar los registros de los proyectos del mantenimiento identificados en rutas centroamericanas tipo de intervención recapeo menor de la siguiente manera: CPe-006-2022; CPe-007-2022; CPe-013-2022 como principales renglones de trabajo se encuentran: tela geotextil, pavimento de concreto asfaltico en





Ministerio de
**Comunicaciones,
Infraestructura y
Vivienda**



caliente, estabilización y recuperación pavimento existente, riego de imprimación con emulsión, riego de liga con emulsión, estudio de suelos, estudios y análisis de tránsito vehicular, diseño de estructuras de pavimento.

**Renglón 188 "Servicios de ingeniería, arquitectura y supervisión de obras"
Q851,698.00**

Es importante financiar los servicios de ingeniería para los proyectos del mantenimiento identificados en rutas centroamericanas tipo de intervención recapeo menor, toda vez que realiza la actividad de supervisar técnicamente el avance conforme las especificaciones para el desarrollo de los proyectos ya que tienen la competencia de avalar los trabajos contratados, así mismo deben evaluar la calidad de los trabajos y asegurar que la inversión de los recursos asignados de la mejor manera identificados de la siguiente manera: Se-008-2022; Se-011-2022; Se-013-2022; Se-014-2022; Se-018-2022.

TIPO DE INTERVENCION SEÑALIZACIÓN

**Renglón 173 "Mantenimiento y reparación de bienes nacionales de uso común"
Q5,128,539.00**

Reprogramación necesaria para realizar los registros de los proyectos del mantenimiento identificados en rutas centroamericanas tipo de intervención señalización de la siguiente manera: SGe-001-2022; como principales renglones de trabajo se encuentran: suministro y aplicación de pintura termoplástica en líneas de pavimento, suministro y aplicación de primer en pavimento de concreto, suministro y marcadores reflectivos de pavimento, señal informativa de destino, señales kilometraje con ruta.

**Renglón 188 "Servicios de ingeniería, arquitectura y supervisión de obras"
Q82,358.00**

Es importante financiar los servicios de ingeniería para los proyectos del mantenimiento identificados en rutas centroamericanas tipo de intervención señalización, toda vez que realiza la actividad de supervisar técnicamente el avance conforme las especificaciones para el desarrollo de los proyectos ya que tienen la competencia de avalar los trabajos contratados, así mismo deben evaluar la calidad de los trabajos y asegurar que la inversión de los recursos asignados de la mejor manera identificados de la siguiente manera: Se-044-2022.







| RUTAS CENTROAMERICANAS (CA) | | | |
|-----------------------------|--------|-----------------|------------------------|
| TIPO INTERVENCION | REGLON | MONTO | TOTAL |
| REHABILITACION | 173 | Q 7,021,856.00 | Q 7,045,840.00 |
| | 188 | Q 23,984.00 | |
| RECAPEO MENOR | 173 | Q 28,758,803.00 | Q29,610,501.00 |
| | 188 | Q 851,698.00 | |
| SEÑALIZACION | 173 | Q 5,128,539.00 | Q 5,210,897.00 |
| | 188 | Q 82,358.00 | |
| GRAN TOTAL: | | | Q 41,867,238.00 |

| Prog | SubProg | Proy | Act | Obra | Geográfico | Renglón | Fuente | Organismo | Correlativo | Solicitado |
|---------------|---------|------|-----|------|------------|---------|--------|-----------|-------------|-----------------------|
| 11 | 3 | 0 | 1 | 0 | 199 | 173 | 29 | 101 | 3 | Q 10,476,816.00 |
| 11 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1399 | 173 | 29 | 101 | 3 | Q 7,021,856.00 |
| 11 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1999 | 173 | 29 | 101 | 3 | Q 16,964,058.00 |
| 11 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3000 | 173 | 29 | 101 | 3 | Q 6,446,468.00 |
| 11 | 3 | 0 | 1 | 0 | 199 | 188 | 29 | 101 | 3 | Q 138,958.00 |
| 11 | 3 | 0 | 1 | 0 | 599 | 188 | 29 | 101 | 3 | Q 34,955.00 |
| 11 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1215 | 188 | 29 | 101 | 3 | Q 23,984.00 |
| 11 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1709 | 188 | 29 | 101 | 3 | Q 227,151.00 |
| 11 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1799 | 188 | 29 | 101 | 3 | Q 62,970.00 |
| 11 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3000 | 188 | 29 | 101 | 3 | Q 470,022.00 |
| Total: | | | | | | | | | | Q41,867,238.00 |

Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial"

Subprograma 03 "Mantenimiento y Construcción de Infraestructura Estratégica (Decreto 21-2022)"

Actividad 002 Mantenimiento de la Red Vial Rutas Nacionales

Fuente de Financiamiento 29 "Otros Recursos del Tesoro con Afectación Específica"

TIPO DE INTERVENCION RECAPEO MENOR

**Renglón 173 "Mantenimiento y reparación de bienes nacionales de uso común"
Q11,099,724.00**

Reprogramación necesaria para realizar los registros de los proyectos del mantenimiento identificados en rutas nacionales tipo de intervención recapeo menor de la siguiente manera: CPe-021-2022, OCe-004-2022, como principales renglones de trabajo se encuentran: tela geotextil, pavimento de concreto asfáltico en caliente, estabilización y recuperación pavimento existente, riego de imprimación con emulsión, riego de liga con emulsión, estudio de suelos, estudios y análisis de tránsito vehicular, diseño de estructuras de pavimento.

**Renglón 188 "Servicios de ingeniería, arquitectura y supervisión de obras"
Q4,947.00**



Ministerio de
**Comunicaciones,
Infraestructura y
Vivienda**



Es importante financiar los servicios de ingeniería para los proyectos del mantenimiento identificados en rutas nacionales tipo de intervención recapeo menor, toda vez que realiza la actividad de supervisar técnicamente el avance conforme las especificaciones para el desarrollo de los proyectos ya que tienen la competencia de avalar los trabajos contratados, así mismo deben evaluar la calidad de los trabajos y asegurar que la inversión de los recursos asignados de la mejor manera identificados de la siguiente manera: Se-048-2022.

| RUTAS NACIONALES (RN) | | | |
|-----------------------|--------|-----------------|------------------------|
| TIPO INTERVENCION | REGLON | MONTO | TOTAL |
| RECAPEO MENOR | 173 | Q 11,099,724.00 | Q11,104,671.00 |
| | 188 | Q 4,947.00 | |
| GRAN TOTAL: | | | Q 11,104,671.00 |

| Prog | SubProg | Proy | Act | Obra | Geográfico | Renglón | Fuente | Organismo | Correlativo | Solicitado |
|---------------|---------|------|-----|------|------------|---------|--------|-----------|-------------|-----------------------|
| 11 | 3 | 0 | 2 | 0 | 799 | 173 | 29 | 101 | 3 | Q 10,892,165.00 |
| 11 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1802 | 173 | 29 | 101 | 3 | Q 207,559.00 |
| 11 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1802 | 188 | 29 | 101 | 3 | Q 4,947.00 |
| Total: | | | | | | | | | | Q11,104,671.00 |

Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial"

Subprograma 03 "Mantenimiento y Construcción de Infraestructura Estratégica (Decreto 21-2022)"

Actividad 003 Mantenimiento de la Red Vial Rutas Departamentales

Fuente de Financiamiento 29 "Otros Recursos del Tesoro con Afectación Especifica"

TIPO DE INTERVENCION RECAPEO MAYOR - RECAPEO MAYOR - ADICIONAL

**Renglón 173 "Mantenimiento y reparación de bienes nacionales de uso común"
Q16,875,224.00**

Reprogramación necesaria para realizar los registros de los proyectos del mantenimiento identificados en rutas departamentales tipo de intervención recapeo mayor de la siguiente manera: CPe-024-2022; CPe-027-2022; CPe-031-2022; Pe-004-2022; como principales renglones de trabajo se encuentran: tela geotextil, pavimento de concreto asfáltico en caliente, estabilización y recuperación pavimento existente, riego de imprimación con emulsión, riego de liga con emulsión, estudio de suelos, estudios y análisis de tránsito vehicular, diseño de estructuras de pavimento, cunetas revestidas, gaviones, bordillos de concreto simple, cajas y cabezales para alcantarias, subdrenaje, excavación estructural, relleno estructural.



Ministerio de
**Comunicaciones,
Infraestructura y
Vivienda**



Renglón 188 "Servicios de ingeniería, arquitectura y supervisión de obras"
Q937,674.00

Es importante financiar los servicios de ingeniería para los proyectos del mantenimiento identificados en rutas departamentales tipo de intervención recapeo mayor, toda vez que realiza la actividad de supervisar técnicamente el avance conforme las especificaciones para el desarrollo de los proyectos ya que tienen la competencia de avalar los trabajos contratados, así mismo deben evaluar la calidad de los trabajos y asegurar que la inversión de los recursos asignados de la mejor manera identificados de la siguiente manera: Se-031-2022; Se-033-2022; Se-034-2022; Se-035-2022.

TIPO DE INTERVENCION RECAPEO MENOR

Renglón 188 "Servicios de ingeniería, arquitectura y supervisión de obras"
Q228,156.00

Es importante financiar los servicios de ingeniería para los proyectos del mantenimiento identificados en rutas departamentales tipo de intervención recapeo menor, toda vez que realiza la actividad de supervisar técnicamente el avance conforme las especificaciones para el desarrollo de los proyectos ya que tienen la competencia de avalar los trabajos contratados, así mismo deben evaluar la calidad de los trabajos y asegurar que la inversión de los recursos asignados de la mejor manera identificados de la siguiente manera: Se-026-2022; Se-027-2022; Se-055-2022.

| RUTAS DEPARTAMENTALES (RD) | | | |
|-----------------------------------|----------------|-----------------|------------------------|
| TIPO INTERVENCION | RENGLON | MONTO | TOTAL |
| RECAPEO MAYOR | 173 | Q 16,875,224.00 | Q17,812,898.00 |
| | 188 | Q 937,674.00 | |
| RECAPEO MENOR | 188 | Q 228,156.00 | Q 228,156.00 |
| GRAN TOTAL: | | | Q 18,041,054.00 |







| Prog | SubProg | Proy | Act | Obra | Geográfico | Reglón | Fuente | Organismo | Correlativo | Solicitado |
|---------------|---------|------|-----|------|------------|--------|--------|-----------|-------------|-----------------------|
| 11 | 3 | 0 | 3 | 0 | 116 | 173 | 29 | 101 | 3 | Q 1,520,395.00 |
| 11 | 3 | 0 | 3 | 0 | 306 | 173 | 29 | 101 | 3 | Q 944,354.00 |
| 11 | 3 | 0 | 3 | 0 | 399 | 173 | 29 | 101 | 3 | Q 2,381,230.00 |
| 11 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1222 | 173 | 29 | 101 | 3 | Q 2,911,761.00 |
| 11 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1904 | 173 | 29 | 101 | 3 | Q 8,086,100.00 |
| 11 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2099 | 173 | 29 | 101 | 3 | Q 1,031,384.00 |
| 11 | 3 | 0 | 3 | 0 | 199 | 188 | 29 | 101 | 3 | Q 97,471.00 |
| 11 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1209 | 188 | 29 | 101 | 3 | Q 213,236.00 |
| 11 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1219 | 188 | 29 | 101 | 3 | Q 390.00 |
| 11 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1299 | 188 | 29 | 101 | 3 | Q 147,168.00 |
| 11 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1701 | 188 | 29 | 101 | 3 | Q 576,880.00 |
| 11 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2009 | 188 | 29 | 101 | 3 | Q 25,923.00 |
| 11 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2099 | 188 | 29 | 101 | 3 | Q 104,762.00 |
| Total: | | | | | | | | | | Q18,041,054.00 |

Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial"
Subprograma 03 "Mantenimiento y Construcción de Infraestructura Estratégica (Decreto 21-2022)"
Actividad 004 Servicios de asistencia técnica y adquisición de puentes
Fuente de Financiamiento 29 "Otros Recursos del Tesoro con Afectación Específica"

TIPO DE INTERVENCION SERVICIOS DE ASISTENCIA TECNICA

Renglón 188 "Servicios de ingeniería, arquitectura y supervisión de obras"
Q1,142,076.00

Es importante financiar la contratación de los servicios de asistencia técnica y control de calidad para el seguimiento de la ejecución de los proyectos de rehabilitación, recapeo menor, recapeo mayor y señalización, realizando estudios técnicos y pruebas para comprobar la calidad del mismo.

| SERVICIOS DE ASISTENCIA TECNICA | | | |
|---------------------------------|--------|----------------|-----------------------|
| TIPO INTERVENCION | REGLON | MONTO | TOTAL |
| CONSULTORIA | 188 | Q 1,142,076.00 | Q 1,142,076.00 |
| GRAN TOTAL: | | | Q 1,142,076.00 |

Se registra el CO2F para el movimiento que se realiza, se realizaron modificaciones financieras de metas físicas conforme el monto de la modificación presupuestaria.

Licda. María Julia López Cruz
 Jefe del Departamento Financiero
 en Funciones
 Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-

| | |
|--------------------------------|-----------------------|
| MONTO TOTAL DEL CREDITO | Q76,880,668.00 |
|--------------------------------|-----------------------|

Ing. Mónica Gabriela Cueto López
 Director Interino
 Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-





MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
UNIDAD EJECUTORA DE CONSERVACION VIAL

CONSIDERANDO

Que la Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-, unidad ejecutora del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, para cumplir sus funciones, se respalda en un marco jurídico y político, basado en la Constitución Política de la Republica de Guatemala, la Ley del Organismo Ejecutivo Decreto No. 114-97, Reglamento Orgánica Interno del Ministerio Acuerdo Gubernativo No. 311-2019, a fin de realizar sus actividades de manera, efectiva, eficiente y eficaz. Considerando el Acuerdo Gubernativo 736-98 Acuerdo de Creación y Regulación de la Unidad Ejecutora de Conservación Vial de la Red Vial de Carreteras del País.

CONSIDERANDO

Que con base en lo que para el efecto dispone el 36-2024 "Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal Dos Mil Veinticinco", lo indicado en los artículos 1, 5, 11, 14 y 17 del Acuerdo Gubernativo 271-2024 "Distribución Analítica del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal dos mil veinticinco", en los que faculta a las unidades ejecutoras readecuar el presupuesto vigente y las metas físicas programadas con la finalidad de optimizar los recursos asignados, según las políticas y necesidades, tanto del Gobierno Central como las derivadas de las programaciones y reprogramaciones que la Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-, puede ejecutar. debido a que es una Modificación Presupuestaria INTRA2 se debe de trabajar en base a lo que establece el Artículo 32, numeral 3, literales a), b) y c) de la Ley Orgánica del Presupuesto, Decreto Número. 101-97 del Congreso de la República.

POR TANTO:

La Directora Interina de la Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-, con fundamento en las normas y leyes aplicables en relación a la ejecución de gastos durante el presente ejercicio fiscal:

PRIMERO: Autorizar la Reprogramación de Productos y Subproductos, dentro del programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", de la fte 29 "Otros Recursos del Tesoro con Afectación Específica", que tiene como finalidad contar con disponibilidad financiera para efectuar el pago de estimaciones e informes financieros de los proyectos de mantenimiento de la red vial a cargo de la Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-, por un monto total de: SETENTA Y SEIS MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA MIL SEISCIENTOS SESENTA Y OCHO QUETZALES EXACTOS (Q.76,880,668.00),

Guatemala, 07 de febrero de 2025.

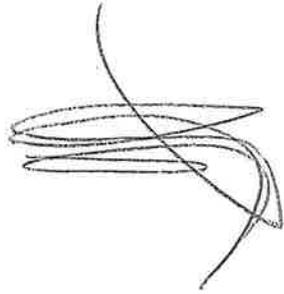

Ing. Mónica Gabriela Cueto López
Director Interino
Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-



| PROYECTO | RENGLON | DEPARTAMENTO | RUITA | DESCRIPCION | UBG | MUNICIPIO | MONTO TRANS |
|--------------|---------|----------------|---------------------|--|------------|--|------------------|
| EM-005-2023 | 173 | SACATEPEQUEZ | RN-10-01A | SAN LUCAS SACATEPEQUEZ - ANTIGUA GUATEMALA (INCLUYE RAMPAS), MUNICIPIO DE SANTA LUCIA MILPAS ALTAS, DEPARTAMENTO DE SACATEPEQUEZ. ESTACION: 30+000 A LA 41+000 | 309 | SANTA LUCIA MILPAS ALTAS | Q 34,000.00 |
| | | | | | Total 309 | | Q 34,000.00 |
| B-008-2024 | 173 | ESCUINTLA | CA-02-OCCIDENTE-01 | ESCUINTLA - BIFURCACION CA-02-OCCIDENTE-D (DESVIO SIQUINALA) | 599 | Multimunicipal Escuintla | -Q 7,073,582.00 |
| | | | | | Total 599 | | -Q 7,073,582.00 |
| B-008-2024 | 173 | SANTA ROSA | CA-02-ORIENTE-04 | BIFURCACION RD-SRO-05, TAXISCO - BIFURCACION RN-16, DESVIO A CHIQUIMULILLA | 699 | MULTIMUNICIPAL SANTA ROSA | -Q 5,079,047.00 |
| | | | | | Total 699 | | -Q 5,079,047.00 |
| B-006-2024 | 173 | SAN MARCOS | RN-01-15 | DESVIO SAN ANTONIO SACATEPEQUEZ - SAN PEDRO SACATEPEQUEZ, SAN MARCOS | 1299 | MULTIMUNICIPAL SAN MARCOS | -Q 12,504,420.00 |
| | | | | | Total 1299 | | -Q 12,504,420.00 |
| Le-110-2024 | 173 | HUEHUETENANGO | CA-01-OCCIDENTE-23 | BIFURCACION LA LIBERTAD - DESVIO LA DEMOCRACIA - HACIA CAMOJA | 1312 | LA DEMOCRACIA HUEHUETENANGO | Q 37,548.00 |
| | | | | | Total 1312 | | Q 37,548.00 |
| B-057-2022 | 173 | QUICHE | RD-QUI-01 | BIFURCACION RD-QUI-01-PANAJTIT | 1401 | SANTA CRUZ DEL QUICHE | Q 5,671.00 |
| | | | | | Total 1401 | | Q 5,671.00 |
| EM-007-2023 | 173 | ALTA VERAPAZ | RN-07-E-01 | SAN JULIAN - TAMAHU - TUCURU, MUNICIPIO DE TAMAHU, DEPARTAMENTO DE ALTA VERAPAZ. ESTACION: 181+000 A LA 193+000 | 1605 | TAMAHU | Q 4,018,000.00 |
| | | | | | Total 1605 | | Q 4,018,000.00 |
| SEM-004-2023 | 188 | SACATEPEQUEZ | CA-01-OCCIDENTE-03 | 30+800 | 307 | SAN BARTOLOME MILPAS ALTAS | Q 26,114.00 |
| S-005-2022 | 188 | CHIMALTENANGO | RN-01-A-02 | XEATZAN BAJO - BIFURCACION RN-01 LOS ROBLES | Total 407 | | Q 26,114.00 |
| S-005-2022 | 188 | CHIMALTENANGO | RD-CHM-02-01 | BIFURCACION CA-01-OCCIDENTE - ZARAGOZA | 407 | PATZUN | Q 1,605.00 |
| | | | | | Total 407 | | Q 1,605.00 |
| SEM-001-2023 | 188 | SANTA ROSA | RD-SRO-03-02 | CASILLAS - MORALES (ESTACION 84+000) | 415 | ZARAGOZA | Q 954.00 |
| | | | | | Total 415 | | Q 954.00 |
| S-007-2022 | 188 | TOTONICAPAN | RD-TOT-19 | BIFURCACION RN-01 (SAN CRISTOBAL TONICAPAN) - SAN ANDRES XECUL | 802 | SAN CRISTOBAL TONICAPAN, SAN ANDRES XE | Q 2,264.00 |
| | | | | | Total 802 | | Q 2,264.00 |
| S-009-2022 | 188 | QUETZALTENANGO | RD-QUE-15-03B | LA EMBOSCADA - CAJOLA | 908 | SAN MIGUEL SIGÜILA | Q 414.00 |
| | | | | | Total 908 | | Q 414.00 |
| S-009-2022 | 188 | QUETZALTENANGO | RD-QUE-27 | ESTACION 213+550, RN-01 - ESTACION 216+000, RN-01 | 909 | SAN JUAN OSTUNCALCO | Q 549.00 |
| | | | | | Total 909 | | Q 549.00 |
| T-030-2024 | 173 | SUCHITEPEQUEZ | RD-SCH-19-03 | FINCA LA PATRIA - BIFURCACION RD-SCH-11 - FINCA PALMIRA | 1099 | MULTIMUNICIPAL SUCHITEPEQUEZ | -Q 4,342,447.00 |
| | | | | | Total 1099 | | -Q 4,342,447.00 |
| T-044-2024 | 173 | SAN MARCOS | RD-SMA-06-01 | FINCA LA SOLA (RN-12-SUR) - LA REFORMA | 1299 | MULTIMUNICIPAL SAN MARCOS | -Q 25,039,588.00 |
| | | | | | Total 1299 | | -Q 25,039,588.00 |
| T-004-2024 | 173 | QUICHÉ | RD-QUI-32 | BIFURCACION RN-15 (ESTACION 168+850) - CHAJBAL - PAMESEBAL IV | 1499 | MULTIMUNICIPAL | -Q 7,356,792.00 |
| | | | | | Total 1499 | | -Q 7,356,792.00 |
| T-023-2024 | 173 | BAJA VERAPAZ | RD-BV-18 | LAS CUEVAS GRANADOS - CUBULCO - REPRESA RIO CHIXOY - CHITOMAX | 1599 | MULTIMUNICIPAL | -Q 4,730,750.00 |
| | | | | | Total 1599 | | -Q 4,730,750.00 |
| T-021-2024 | 173 | ALTA VERAPAZ | RD-AV-29-01 | CAHABON - BIFURCACION HIDRO CHULAC | 1699 | SANTA CRUZ VERAPAZ, TACTIC | -Q 6,095,365.00 |
| | | | | | Total 1699 | | -Q 6,095,365.00 |
| T-036-2024 | 173 | PETEN | RD-PET-21-02 | EL NARANJAL - SAN JOAQUIN - SAN MARTIN - SANTA MARIA SECHACTI | 1709 | San Luis | -Q 4,658,677.00 |
| | | | | | Total 1709 | | -Q 4,658,677.00 |
| T-043-2022 | 173 | Peten | RD-PET-23 | CA-13 BARRIO SANTA FE - FRANCISCO SAGASTUME - CHAMPAS QUEMADAS - PEÑA BLANCA - EL BARRIAL - EL CARRIZAL | 1712 | Poptún | Q 503,770.00 |
| | | | | | Total 1712 | | Q 503,770.00 |
| S-103-2022 | 188 | Santa Rosa | RD-SRO-40 | CHAPAS - SANTA ISABEL CHAPAS | 614 | Nueva Santa Rosa | Q 8,729.00 |
| | | | | | Total 614 | | Q 8,729.00 |
| S-078-2022 | 188 | San Marcos | RD-SM-04-02 | NIUEVO PROGRESO - BIFURCACION RN-13, EL DECORO - COMUNIDAD EMANUEL | 1212 | Nuevo Progreso | Q 15.00 |
| | | | | | Total 1212 | | Q 15.00 |
| CPe-031-2022 | 173 | SACATEPEQUEZ | RD-SAC-14-02-03 | BIFURCACION RD-SAC-11 - SANTIAGO SACATEPEQUEZ - CA-01-OCCIDENTE | 306 | Santiago Sacatepéquez | Q 944,354.00 |
| | | | | | Total 306 | | Q 944,354.00 |
| CPe-031-2022 | 173 | SACATEPEQUEZ | RE-SAC-12 | BIFURCACION CA-01-OCCIDENTE, SAN LUCAS SACATEPEQUEZ A SANTIAGO SACATEPEQUEZ, BIFURCACION RD-SAC-14 | 399 | Multimunicipal Sacatepéquez | Q 2,381,230.00 |
| | | | | | Total 399 | | Q 2,381,230.00 |
| CPe-003-2022 | 173 | HUEHUETENANGO | CA-01-OCCIDENTE-20B | BIFURCACION RN-09-NORTE-06, HUEHUETENANGO - BIFURCACION SAN SEBASTIAN - BIFURCACION COLOTENANGO | 1399 | Multimunicipal Huehuetenango | Q 7,021,856.00 |
| | | | | | Total 1399 | | Q 7,021,856.00 |

| PROYECTO | RENGLON | DEPARTAMENTO | RUTA | DESCRIPCION | UBG | MUNICIPIO | MONTO_TRANS |
|--------------|---------|----------------------|-----------------------|---|--------------------------------|-----------|-----------------|
| Se-055-2022 | 188 | SAN MARCOS | CA-02-OCCIDENTE-20 | BIFURCACION SANTA MARIA MELENDRES - RN-01, DESVIO MALACATAN (PUENTE METALICO - ESTACION 265+350, CONSTRUCCION) | 1215 Malacatan | | Q 23,984.00 |
| | | | | | Total 1215 | | Q 23,984.00 |
| CPe-006-2022 | 173 | GUATEMALA | CA-01-ORIENTE-01 | LA PRADERA ZONA 10 Km. 6+000 - SANTA ROSALIA, Km. 11+500 | 199 MULTIMUNICIPAL GUATEMALA | | Q 10,476,816.00 |
| | | | | | Total 199 | | Q 10,476,816.00 |
| Cpe-013-2022 | 173 | ZACAPA | CA-10-01A | RIO HONDO, BIFURCACION CA-09-NORTE (INCLUYE RETORNOS A CA-09-NORTE) - BIFURCACION ZACAPA (EST. 135+000 - 148+000) | 1999 Multimunicipal Zacapa | | Q 16,964,058.00 |
| | | | | | Total 1999 | | Q 16,964,058.00 |
| CPe-007-2022 | 173 | GUATEMALA-SANTA ROSA | CA-01-ORIENTE-04-05 | BIFURCACION RD-GUA-10, DESVIO SANTA ELENA BARILLAS - FINCA LA CONCHA (EST. 25+000 - 36+000 Y EST. 36+000 - 41+500) | 3000 Multiregional | | Q 1,317,929.00 |
| | | | | | Total 3000 | | Q 1,317,929.00 |
| Se-011-2022 | 188 | GUATEMALA | CA-09-NORTE-02-04 | PUENTE RODRIGUITOS- PUENTE COROSAL (AGUA CALIENTE) | 199 MULTIMUNICIPAL GUATEMALA | | Q 75.00 |
| Se-011-2022 | 188 | GUATEMALA | CA-09-SUR-01-03 | MONUMENTO CAMINERO - INICIO PAVIMENTO DE CONCRETO, GENTRAC - PUENTE VILLALOBOS DESVIO VILLA NUEVA - RD-GUA-47, DESVIO AMATITLAN (NACIONES UNIDAS) Est. 9+000 - 20+020 | 199 MULTIMUNICIPAL GUATEMALA | | Q 59,724.00 |
| Se-011-2022 | 188 | GUATEMALA | CA-09-SUR-04 | RD-GUA-47, DESVIO AMATITLAN (NACIONES UNIDAS) - DESVIO AMATITLAN (ASIOLE) RD-GUA-01-A Est. 30+580 - 20+020 | 199 MULTIMUNICIPAL GUATEMALA | | Q 79,159.00 |
| | | | | | Total 199 | | Q 138,958.00 |
| Se-008-2022 | 188 | ESCUINTLA | CA-02-OCCIDENTE-01-02 | EST. 60+500 - EST. 80+000 | 599 Multimunicipal Escuintla | | Q 34,955.00 |
| Se-018-2022 | 188 | PETEN | CA-13-04-05 | EST. 314+000 al 363+000 | 1709 San Luis | | Q 227,151.00 |
| Se-018-2022 | 188 | PETEN | CA-13-06-08 | EST. 363+000 AL 413+000 | 1799 Multimunicipal Petén | | Q 56,641.00 |
| Se-018-2022 | 188 | PETEN | CA-13-08-11 | EST. 413+000 al 470+600 | 1799 Multimunicipal Petén | | Q 6,329.00 |
| | | | | | Total 1799 | | Q 62,970.00 |
| Se-014-2022 | 188 | ESCUINTLA | CA-09-SUR-05-07 | 500 METROS ADELANTE BASCULA DGC - PALIN (EST 30+000 - 38+950) REPARACION DE PLANCHAS DE CONCRETOS Y REPOSICION (EST. 59+500 - EST 60+500) | 3000 Multiregional | | Q 2,743.00 |
| Se-013-2022 | 188 | ZACAPA | CA-10-01B | BIFURCACION ZACAPA - ALDEA EL INGENIERO (EST. 148+000 - 161+000) | 3000 Multiregional | | Q 384,921.00 |
| SGe-001-2022 | 173 | MULTIDEPARTAMENTAL | CA-01-OCCIDENTE | ENTRE GASOLINERA TINCO Y LA MESILLA FRONTERA | 3000 Multiregional | | Q 1,828,433.00 |
| SGe-001-2022 | 173 | MULTIDEPARTAMENTAL | CA-01-ORIENTE | ENTRE LA PRADERA ZONA 10 Y BARBERENA | 3000 Multiregional | | Q 3,300,106.00 |
| Se-044-2022 | 188 | MULTIDEPARTAMENTAL | CA-013 | ENTRE LA RUIDOSA Y MELCHOR DE MENCOS | 3000 Multiregional | | Q 82,358.00 |
| | | | | | Total 3000 | | Q 5,598,561.00 |
| CPe-021-2022 | 173 | SOLOLA | RN-11-02 | 151+400) | 799 Multimunicipal Soledad | | Q 10,892,165.00 |
| | | | | | Total 799 | | Q 10,892,165.00 |
| Oce-004-2022 | 173 | IZABAL | RN-07-E-08 | PUENTE SUMACHE - BIFURCACION CA-13, RIO DULCE | 1802 Livingston | | Q 207,559.00 |
| Se-048-2022 | 188 | IZABAL | RN-07-E-08 | PUENTE SUMACHE - BIFURCACION CA-13, RIO DULCE | 1802 Livingston | | Q 4,947.00 |
| | | | | | Total 1802 | | Q 212,506.00 |
| CPe-027-2022 | 173 | GUATEMALA | RD-GUA-10-03 | SANTA ELENA BARILLAS Y RD-GUA-23, LOS DOLORES - LOS POCITOS | 116 Villa Canales | | Q 1,520,395.00 |
| | | | | | Total 116 | | Q 1,520,395.00 |
| Pe-004-2022 | 173 | SAN MARCOS | RD-SM-03-01 | BIFURCACION CA-02-OCCIDENTE, PAJAPITA - BIFURCACION RN-13 (EL TUMBADOR) (PUENTE NAHUATAN - ESTACION 245+485) | 1222 Multimunicipal San Marcos | | Q 2,911,761.00 |
| | | | | | Total 1222 | | Q 2,911,761.00 |
| Pe-004-2022 | 173 | ZACAPA | RD-ZAC-05-02A | GUALAN - EL CHAGÜITON (PUENTE ZAMORA - ESTACION: 170+740) | 1904 Gualán | | Q 8,086,100.00 |
| CPe-024-2022 | 173 | CHIQUMULA | RD-CHI-06 | BIFURCACION CA-10 (SAN ESTEBAN) - SAN JOSE LA ARADA | 2099 Multimunicipal Chiquimula | | Q 351,671.00 |
| CPe-024-2022 | 173 | CHIQUMULA | RD-CHI-01-02 | SAN JOSE LA ARADA Y IPALA (ESTACION 182+500 - 187+000 Y ESTACION 191+000 - 198+900) | 2099 Multimunicipal Chiquimula | | Q 679,713.00 |
| | | | | | Total 2099 | | Q 1,031,384.00 |
| Se-027-2022 | 188 | GUATEMALA | RD-GUA-01-01 | GUATEMALA - VILLA CANALES | 199 MULTIMUNICIPAL GUATEMALA | | Q 97,471.00 |
| | | | | | Total 199 | | Q 97,471.00 |
| Se-033-2022 | 188 | SAN MARCOS | RD-SM-07 | BIFURCACION RN-12-NORTE Y TAJUMULCO | 1209 Tajumulco | | Q 213,236.00 |
| Se-035-2022 | 188 | SAN MARCOS | RD-SM-09-01 | RN-01 (SAN PABLO) - TOCACHE | 1219 San Pablo | | Q 390.00 |
| Se-034-2022 | 188 | SAN MARCOS | RD-SM-24-02 | LA GLORIA - SANTA TERESA - SAN MIGUEL (BIFURCACION RD-SM-13) | 1299 Multimunicipal San Marcos | | Q 147,168.00 |
| Se-031-2022 | 188 | PETEN | RD-PET-03A-B | BIFURCACION CA-13, IXLU Y TIKAL (490+000 - 521+800) | 1701 Flores | | Q 576,880.00 |
| Se-055-2022 | 188 | CHIQUMULA | RD-CHI-18 | ENTRE QUEZALTEPEQUE Y OLOPA - PUENTE OLOPA | 2009 Quezaltepeque | | Q 576,880.00 |
| Se-026-2022 | 188 | CHIQUMULA | RD-CHI-18 | QUEZALTEPEQUE Y OLOPA | 2099 Multimunicipal Chiquimula | | Q 25,923.00 |
| Ce-001-2022 | 188 | MULTIDEPARTAMENTAL | CONSULTORIA | PROGRAMA DE ASISTENCIA TECNICA Y CONTROL DE CALIDAD | 3000 Multiregional | | Q 25,923.00 |
| | | | | | Total 3000 | | Q 25,923.00 |
| | | | | | Total 2099 | | Q 104,762.00 |
| | | | | | Total 3000 | | Q 1,142,076.00 |

| PROYECTO | REGLON | DEPARTAMENTO | RUTA | DESCRIPCION | UBG | MUNICIPIO | MONTO TRANS |
|----------|--------|--------------|------|-------------|---------------|-----------|-------------|
| | | | | | Total general | | Q |



Licda. María Julia López Cruz
 Jefe del Departamento Financiero
 en Funciones
 Unidad Ejecutora de Conservación Vial -COVIAL-

