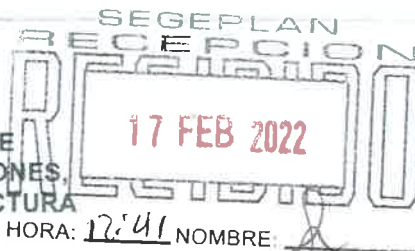




GOBIERNO de
GUATEMALA
DR. ALEJANDRO GUAMATTEI

MINISTERIO DE
COMUNICACIONES,
INFRAESTRUCTURA
Y VIVIENDA

HORA: 12:41 NOMBRE: J



-DIPLAN-

1



OF. DIPLAN/CIV 139-2022
Guatemala, 15 de febrero de 2022

Licenciado
Hugo Valle Alegría
Director Técnico de Presupuesto
Ministerio de Finanzas Públicas
Su Despacho



Estimado Señor Director:

De manera atenta nos dirigimos a usted, con el propósito de remitirle copia de la Resolución SEGFIS 041-2022 que avala la aprobación del Comprobante de Modificación de Metas Físicas CO2F No. 6284 a nivel Ministerial del Sistema Nacional de Inversión Pública -SNIP- que complementa la modificación presupuestaria tipo INTRA 2, por un monto de Q.46,567,223.00 para compatibilizar los movimientos físicos-financieros de la Dirección General de Caminos -DGC-.

Sin otro particular y al agradecer su atención, nos es grato el suscribirnos del Señor Director.


Licda. Luz María Urcuyo
Directora
Dirección de Planificación y Desarrollo Institucional
-DIPLAN-
Ministerio de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

Vo.Bo.


Sergio R. González Rodríguez
Viceministro Administrativo y Financiero
Ministerio de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

Copia: Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia
Contraloría General de Cuentas

8a. avenida y 15 calle, zona 13, Guatemala
PBX: (502) 2304-2222

www.civ.gob.gt

Síguenos en



Ministerio de Comunicaciones



OF. DIPLAN/CIV 139-2022
Guatemala, 15 de febrero de 2022

Licenciado
Hugo Valle Alegría
Director Técnico de Presupuesto
Ministerio de Finanzas Públicas
Su Despacho

Estimado Señor Director:

De manera atenta nos dirigimos a usted, con el propósito de remitirle copia de la Resolución SEGFIS 041-2022 que avala la aprobación del Comprobante de Modificación de Metas Físicas CO2F No. 6284 a nivel Ministerial del Sistema Nacional de Inversión Pública -SNIP- que complementa la modificación presupuestaria tipo INTRA 2, por un monto de Q.46,567,223.00 para compatibilizar los movimientos físicos-financieros de la Dirección General de Caminos -DGC-.

Sin otro particular y al agradecer su atención, nos es grato el suscribirnos del Señor Director.


Licda. Luz María Urcuyo
Directora
Dirección de Planificación y Desarrollo Institucional
- DIPLAN -
Ministerio de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

Vo.Bo.


Sergio R. González Rodríguez
Viceministro Administrativo y Financiero
Ministerio de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

Copia: Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia
Contraloría General de Cuentas

8a. avenida y 15 calle, zona 13, Guatemala
PBX: (502) 2304-2222



COMPROBANTE DE MODIFICACIÓN FÍSICA CO2F

Institución : 13000 MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
Unid. Ejec. : DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS Fecha elaboración : 14/02/2022 No. COMPROBANTE : 6284

Tipo Documento Respaso	Clase Documento	No. Doc. Respaso	Fecha Respaso	Clase de Modificación
RESOLUCIONES	RESOLUCIONES DEL DESPACHO	DPE-009-2022-MF	10/02/2022	REPROGRAMACIÓN

METAS DISMINUIDAS					
SNIP	Descripción de la Meta	Inicial	Modificado	Vigente	Unidad Medida
Producto Final : MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES		6.21	.89	5.32	
Estructura : 11-2-1					
96841	MEJORAMIENTO CARRETERA CR-HUÉ 55, TRAMO: CHEPITO - OAXAQUEÑO, LONGITUD 28 KM (PAVIMENTACIÓN)	6.21	.89	5.32	Kilometro
Producto Final : CONSTRUCCIÓN DE DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO		330.65	80.65	250.00	
Estructura : 11-1-1					
209196	CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL CA-01 ORIENTE BIF - SANTA ELENA BARILLAS, GUATEMALA	330.65	80.65	250.00	Metro
Producto Final : CONSTRUCCIÓN DE PUENTES		46.57	10.35	36.22	
Estructura : 11-1-1					
268841	CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR SANTIAGO, RUTA CA-9 NORTE KM 154.00, GUALAN, ZACAPA	46.57	10.35	36.22	Metro
Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS		9.35	1.83	7.52	
Estructura : 11-1-1					
228167	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 7W, TRAMO: SAN CRISTOBAL VERAPAZ - ALTA VERAPAZ - RIO CHIXOY - CHICAMAN, QUICHE	9.35	1.83	7.52	Kilometro
Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS		10.59	1.70	8.89	
Estructura : 11-1-2					
190124	MEJORAMIENTO CARRETERA RD PET 12 DEL TRAMO: LAS CRUCES - PUESTO FRONTERIZO BETHEL, PETEN	6.93	.98	5.95	Kilometro
228911	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-SMA-49, TRAMO: BIFURCACION CA-02 OCCIDENTE, EL SITIO, SAN JUAN MELENDEZ - SAN GREGORIO - BIFURCACION RD-SM-03, SANTA ROSALIA, SAN MARCOS	3.66	.72	2.94	Kilometro
Producto Final : REPOSICIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS		8.43	1.81	6.62	
Estructura : 11-1-1					
245550	REPOSICION CARRETERA RUTA RN-11, TRAMO: BIF. CA-01 OCC. LAS TRAMPAS, CHICHICASTENANGO, QUICHE - BIF. RN-01, GODINEZ, SAN ANDRES SEMETABAJ, SOLOLA	3.13	.61	2.52	Kilometro
209020	REPOSICION CARRETERA RN-9N, TRAMO: PIEDRAS DE CAPSIN - SAN JUAN IXCOY - SOLOMA, HUEHUETENANGO	5.30	1.20	4.10	Kilometro

METAS INCREMENTADAS					
SNIP	Descripción de la Meta	Inicial	Modificado	Vigente	Unidad Medida
Producto Final : MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES		7.03	.47	7.50	
Estructura : 11-2-1					
228250	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-REU-02, TRAMO: NUEVA CAJOLA - MANCHON, RETALHULEU	3.07	.32	3.39	Kilometro
228249	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-REU-01, TRAMO. BIFURCACION RN-09 SUR - NUEVA CAJOLA, RETALHULEU	1.37	.12	1.49	Kilometro
210430	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-AVE 06, TRAMO: SAN JUAN CHAMELCO - CHAMIL - CHAMIZUN, SAN JUAN CHAMELCO, ALTA VERAPAZ	2.59	.03	2.62	Kilometro
Producto Final : CONSTRUCCION DE CARRETERAS PRIMARIAS		1.99	1.54	3.53	
Estructura : 11-1-1					
190120	CONSTRUCCION CARRETERA TRAMO: SANTA CRUZ BARILLAS - RIO ESPIRITU	1.99	1.54	3.53	Kilometro
Producto Final : CONSTRUCCIÓN DE DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO		1,564.80	90.60	1,655.40	
Estructura : 11-1-1					
209134	CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL CA-09 NORTE KM 18-000 ACCESO A PALENCIA, GUATEMALA	1,381.40	60.51	1,441.91	Metro
214031	CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL DE LA RUTA CA-01 OCCIDENTE EST 337.500 RETORNO A SAN BARTOLOME MILPAS ALTAS, SACATEPEQUEZ	183.40	30.09	213.49	Metro
Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS		.16	1.81	1.97	
Estructura : 11-1-1					
262253	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RN-12 SUR, TRAMO: SAN CRISTOBAL CUCHO - AGUA TIBIA, SAN PEDRO SACATEPEQUEZ, SAN MARCOS	.16	1.81	1.97	Kilometro
Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS		7.39	.97	8.36	
Estructura : 11-1-2					
224119	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-PET-02, TRAMO: SAN JOSE - BIFURCACION RD-PET-03, EL REMATE, PETEN	7.39	.97	8.36	Kilometro
Producto Final : REPOSICIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS		15.88	1.65	17.53	
Estructura : 11-1-1					
245545	REPOSICION CARRETERA RUTA RN-24, TRAMO: KM. 499+500, LA LIBERTAD - KM. 526+900, LAS CUACHES, PETEN	15.44	1.21	16.65	Kilometro
257654	REPOSICIÓN CARRETERA CA-01 OCCIDENTE, TRAMO: BIF. RN-10, SAN LUCAS SACATEPEQUEZ, SACATEPEQUEZ - BIF. RD-SAC-15, SUMPANGO, SACATEPEQUEZ	.44	.44	.88	Kilometro

COMPROBANTE DE MODIFICACIÓN FÍSICA CO2F

DESCRIPCIÓN :

Modificación de Metas Físicas Según Transferencia de Q46,567,223.00

DISPONGASE LA EMISIÓN DE ESTA OPERACIÓN:

APROBADA


Licda. Luz María Urcuyo
Directora
Dirección de Planificación y Desarrollo Institucional
-DIPLAN-
Ministerio de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda


Sergio R. González Rodríguez
Viceministro Administrativo y Financiero
Ministerio de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

Fecha
14/02/2022



Guatemala,
11 de febrero de 2022

RESOLUCIÓN SEGFIS No. 041-2022

ASUNTO: EL MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA APRUEBA READECUACIÓN DE METAS FÍSICAS CORRESPONDIENTES AL EJERCICIO FISCAL 2022, EN LOS VALORES ASIGNADOS -----

*El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda valida la solicitud de aprobación del proceso de readecuación de metas físicas para compatibilizar el Plan Operativo Anual 2022 de la Dirección General de Caminos -DGC- y de esta manera hacer congruentes las metas físicas programáticas con las asignaciones presupuestarias para el ejercicio fiscal vigente, según la Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2022. Derivado de la solicitud de la Dirección General de Caminos -DGC- se adjunta el Comprobante de Modificación de Metas Físicas CO2F No. 6284 del Sistema Nacional de Inversión Pública -SNIP- que complementa la modificación presupuestaria tipo INTRA 2 por un monto de cuarenta y seis millones quinientos sesenta y siete mil doscientos veintitrés quetzales exactos (Q.46,567,223.00) para compatibilizar los movimientos físicos-financieros para el ejercicio fiscal 2022; **CONSIDERANDO:** que con base al cumplimiento del Artículo 5 "Modificación de metas físicas" del Acuerdo Gubernativo Número 293-2021 de fecha 23 de diciembre 2021 y los artículos 75 y 76 del Decreto Número 16-2021 del Congreso de la República de Guatemala, Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado, para el Ejercicio Fiscal 2022, por medio de resolución de la máxima autoridad institucional, se aprobarán las modificaciones en los sistemas oficiales SIGES, SICOIN, y/o SNIP dependiendo el caso, lo cual debe estar en concordancia con la planificación para el año vigente; **POR TANTO:** con base en lo que determina el Artículo 5 del Acuerdo Gubernativo Número 293-2021 y artículos 75 y 76 del Decreto Número*



MINISTERIO DE COMUNICACIONES,
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

16-2021 del Congreso de la República de Guatemala, **RESUELVE:**
PRIMERO: aprobar la readecuación de Metas Físicas para compatibilizar el Plan Operativo Anual 2022 a cargo de la Dirección General de Caminos -DGC- del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda que así lo requiere, conforme los comprobantes anexos, toda vez sea aprobado el movimiento presupuestario, cuando sea requerido el movimiento de metas físicas; **SEGUNDO:** Pase a la Dirección de Planificación y Desarrollo Institucional -DIPLAN- para que continúe el proceso y así dar cumplimiento al Artículo 5 del Acuerdo Gubernativo Número 293-2021, **TERCERO:** Para los controles correspondientes notifíquese la presente a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia -SEGEPLAN-, Dirección Técnica del Presupuesto -DTP- Dependencia del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Contraloría General de Cuentas -CGC-.

VICEMINISTRO ADMINISTRATIVO
Y FINANCIERO, DEL MINISTERIO
DE COMUNICACIONES,
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

Sergio K. González Rodríguez
Viceministro Administrativo y Financiero
Ministerio de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda



MINISTRO DE COMUNICACIONES,
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

Javier Maldonado Quiñónez
Ministro de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda





COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

Institucion :	13000	MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA	Fecha elaboracion	No. COMPROBANTE
Unid. Ejec.:		DIRECCION GENERAL DE CAMINOS	11/02/2022	6284

Tipo Documento Respado	Clase Documento	No. Doc. Respado	Fecha Respado	Clase de Modificación
RESOLUCIONES	RESOLUCIONES DEL DESPACHO	DPE-009-2022-MF	10/02/2022	REPROGRAMACION

METAS DISMINUIDAS					
SNIP	Descripción de la Meta	Inicial	Modificado	Vigente	Unidad Medida
Producto Final : MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES					
Estructura : 11-2-1		6.21	.89	5.32	
96841	MEJORAMIENTO CARRETERA CR-HUE 55, TRAMO: CHEPITO - OAXAQUEÑO, LONGITUD 28 KM (PAVIMENTACION)	6.21	.89	5.32	Kilometro
Producto Final : CONSTRUCCIÓN DE DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO					
Estructura : 11-1-1		330.65	80.65	250.00	
209196	CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL CA-01 ORIENTE BIF - SANTA ELENA BARILLAS, GUATEMALA	330.65	80.65	250.00	Metro
Producto Final : CONSTRUCCIÓN DE PUENTES					
Estructura : 11-1-1		46.57	10.35	36.22	
268841	CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR SANTIAGO, RUTA CA-9 NORTE KM 154.00, GUALAN, ZACAPA	46.57	10.35	36.22	Metro
Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS					
Estructura : 11-1-1		9.35	1.83	7.52	
228167	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 7W, TRAMO: SAN CRISTÓBAL VERAPAZ, ALTA VERAPAZ - RIO CHIXOY - CHICAMAN, QUICHE	9.35	1.83	7.52	Kilometro
Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS					
Estructura : 11-1-2		10.59	1.70	8.89	
190124	MEJORAMIENTO CARRETERA RD PET 12 DEL TRAMO: LAS CRUCES - PUESTO FRONTERIZO BETHEL, PETEN	6.93	.98	5.95	Kilometro
228911	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-SMA-49, TRAMO: BIFURCACION CA-02 OCCIDENTE, EL SITIO, SAN JUAN MELENDEZ - SAN GREGORIO - BIFURCACION RD-SM-03, SANTA ROSALIA, SAN MARCOS	3.66	.72	2.94	Kilometro
Producto Final : REPOSICIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS					
Estructura : 11-1-1		8.43	1.81	6.62	
245550	REPOSICION CARRETERA RUTA RN-11, TRAMO: BIF. CA-01 OCC, LAS TRAMPAS, CHICHICASTENANGO, QUICHE - BIF. RN-01, GODINEZ, SAN ANDRES SEMETABAJ, SOLOLA	3.13	.61	2.52	Kilometro
209020	REPOSICION CARRETERA RN-9N, TRAMO: PIEDRAS DE CAPSIN - SAN JUAN IXCOY - SOLOMA, HUEHUETENANGO	5.30	1.20	4.10	Kilometro

METAS INCREMENTADAS					
SNIP	Descripción de la Meta	Inicial	Modificado	Vigente	Unidad Medida
Producto Final : MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES					
Estructura : 11-2-1		7.03	.47	7.50	
228250	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-REU-02, TRAMO: NUEVA CAJOLÁ - MANCHÓN, RETALHULEU	3.07	.32	3.39	Kilometro
228249	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-REU-01, TRAMO: BIFURCACIÓN RN-09 SUR - NUEVA CAJOLÁ, RETALHULEU	1.37	.12	1.49	Kilometro
210430	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-AVE 06,TRAMO: SAN JUAN CHAMELCO - CHAMIL - CHAMIZUN, SAN JUAN CHAMELCO, ALTA VERAPAZ	2.59	.03	2.62	Kilometro
Producto Final : CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS					
Estructura : 11-1-1		1.99	1.54	3.53	
190120	CONSTRUCCION CARRETERA TRAMO: SANTA CRUZ BARILLAS - RÍO ESPÍRITU	1.99	1.54	3.53	Kilometro
Producto Final : CONSTRUCCIÓN DE DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO					
Estructura : 11-1-1		1,564.80	90.60	1,655.40	
209134	CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL CA-09 NORTE KM 18-000 ACCESO A PALENCIA, GUATEMALA	1,381.40	60.51	1,441.91	Metro
214031	CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL DE LA RUTA CA-01 OCCIDENTE EST. 33-500 RETORNO A SAN BARTOLOME MILPAS ALTAS, SACATEPEQUEZ	183.40	30.09	213.49	Metro
Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS					
Estructura : 11-1-1		.16	1.81	1.97	
262253	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RN-12 SUR, TRAMO: SAN CRISTÓBAL CUCHO - AGUA TIBIA, SAN PEDRO SACATEPEQUEZ, SAN MARCOS	.16	1.81	1.97	Kilometro
Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS					
Estructura : 11-1-2		7.39	.97	8.36	
224119	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-PET-02, TRAMO: SAN JOSE - BIFURCACIÓN RD-PET-03, EL REMATE, PETEN	7.39	.97	8.36	Kilometro
Producto Final : REPOSICIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS					
Estructura : 11-1-1		15.88	1.65	17.53	
245545	REPOSICION CARRETERA RUTA RN-24, TRAMO: KM. 499-500, LA LIBERTAD - KM 526-900, LAS CUACHES, PETEN	15.44	1.21	16.65	Kilometro
257654	REPOSICION CARRETERA CA-01 OCCIDENTE, TRAMO: BIF. RN-10, SAN LUCAS SACATEPEQUEZ, SACATEPEQUEZ - BIF. RD-SAC-15, SUMPANGO, SACATEPEQUEZ	.44	.44	.88	Kilometro

COMPROBANTE DE MODIFICACIÓN FÍSICA CO2F

DESCRIPCIÓN :

Modificación de Metas Físicas Según Transferencia de Q46,567,223.00

DISPONGASE LA EMISIÓN DE ESTA OPERACIÓN:

RECIBIDA

Licda. Luz María Urcuyo
Directora
Dirección de Planificación y Desarrollo Institucional
-DIPLAN-
Ministerio de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

Sergio R. González Rodríguez
Viceministro Administrativo y Financiero
Ministerio de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

Fecha
11/02/2022



GOBIERNO de
GUATEMALA
DR. ALEJANDRO GIANMATTETI

MINISTERIO DE
COMUNICACIONES,
INFRAESTRUCTURA
Y VIVIENDA



Oficio No.: DPE-SNIP-013/22
Guatemala, 10 de febrero de 2022

Licenciada

Luz María Urcuyo

Directora

Dirección de Planificación y Desarrollo Institucional -DIPLAN-

Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

Presente

Estimada Licenciada Urcuyo:

Atentamente nos dirigimos a usted, adjuntándole la documentación de soporte de la modificación de metas físicas, debida a una transferencia presupuestaria por un monto de Q46,567,223.00, siendo la documentación siguiente:

- Justificación
- Matriz Reprogramación del Programa de Inversión de Obra Física y Financiera
- Co2f "Comprobante de Modificación Física" generado por el SNIP "Sistema Nacional de Inversión Pública"
- Listado General de Reprogramación de SNIP
- Resolución DPE-009-2022-MF

Sin otro particular, agradezco su apoyo para continuar con el trámite correspondiente.

Muy atentamente

Ing. Gustavo Adolfo Argueta Girón
Coordinador A.I.
División de Planificación y Estudios
Dirección General de Caminos



Ing. Luis Gabriel Jo Lau
Director General
Dirección General de Caminos



Vo. Bo.





GOBIERNO de
GUATEMALA
DR. ALEJANDRO CIAMMATTEI

MINISTERIO DE
COMUNICACIONES,
INFRAESTRUCTURA
Y VIVIENDA



JUSTIFICACIÓN DE APROBACIÓN DE METAS FISICAS POR UN MONTO DE Q46,567,223.00

Por medio del Acuerdo Gubernativo No. 293-2021, Artículo 1. Distribución Analítica del Presupuesto. Conforme el Decreto No. 16-2021 del Congreso de la República de Guatemala, Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2022, donde se aprueba la distribución analítica del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2022, en el Sistema Integrado de Administración Financiera (SIAF), para la Ejecución Presupuestaria correspondiente. Para el Presupuesto de Egresos, se aprueba a nivel de Entidad, Programa o Categoría Equivalente, Subprograma, Proyecto, Actividad, Obra, Renglón de Gasto, Fuente de Financiamiento y Ubicación Geográfica.

Y considerando que el Decreto No. 16-2021, Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2022, Artículo 76. Inversión, Establece que las Entidades deberán realizar las reprogramaciones de obras físicas que sean necesarias, con el propósito que la asignación de recursos aprobada en el Programa de Inversión Física corresponda a la aprobada por el Congreso de la Republica. Mediante Resolución de la máxima Autoridad podrán Aprobar la Reprogramación de Obras y trasladar copia de la misma a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia y a la Contraloría General de Cuentas.

METAS DISMINUIDAS

Se disminuirá las metas de los proyectos; ya que los proyectos cuentan con un techo presupuestario elevado y se considera que los recursos asignados son significativamente altos y se le dará prioridad a otros proyectos en este año fiscal 2022, por lo que la meta de los proyectos se disminuirán ya que no se ejecutara lo programado, se debitaran recursos financieros de la Fuente de Financiamiento P2 "Disminución de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro", del Renglón 331 "Construcciones de Bienes Nacionales de Uso Común", del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", de los siguientes Snip's:

SNIP 96841 - MEJORAMIENTO CARRETERA CR-HUE 55, TRAMO: CHEPITO - OAXAQUEÑO, LONGITUD 28 KM (PAVIMENTACION)

SNIP 190124 - MEJORAMIENTO CARRETERA RD PET 12 DEL TRAMO: LAS CRUCES - PUESTO FRONTERIZO BETHEL, PETEN

SNIP 209020 - REPOSICION CARRETERA RN-9N, TRAMO: PIEDRAS DE CAPTSIN - SAN JUAN IXCOY - SOLOMA, HUEHUETENANGO

SNIP 209196 - CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL CA-01 ORIENTE BIF - SANTA ELENA BARILLAS, GUATEMALA

SNIP 228167 - MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 7W, TRAMO: SAN CRISTOBAL VERAPAZ, ALTA VERAPAZ - RIO CHIXOY - CHICAMAN, QUICHÉ

SNIP 228911 - MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-SMA-49, TRAMO: BIFURCACION CA-02 OCCIDENTE, EL SITIO, SAN JUAN MELENDREZ - SAN GREGORIO - BIFURCACION RD-SM-03, SANTA ROSALÍA, SAN MARCOS

SNIP 245550 - REPOSICION CARRETERA RUTA RN-11, TRAMO: BIF. CA-01 OCC, LAS TRAMPAS, CHICHICASTENANGO, QUICHÉ - BIF. RN-01, GODINEZ, SAN ANDRES SEMETABAJ, SOLOLA

SNIP 268841 - CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR SANTIAGO, RUTA CA-9 NORTE KM 154.00, GUALAN, ZACAPA



GOBIERNO de
GUATEMALA
DR. ALEJANDRO GIAMMATTEI

MINISTERIO DE
COMUNICACIONES,
INFRAESTRUCTURA
Y VIVIENDA



METAS INCREMENTADAS

Se incrementarán las metas de los proyectos para continuar con la ejecución y la supervisión de los mismos, para poder compatibilizar las metas acorde a lo establecido dentro del mismo programa en este año fiscal 2022, debido a esto sus metas anuales se incrementarán para ejecutar lo programado, acreditando recursos financieros en la Fuente de Financiamiento 12 "Disminución de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro", en los Renglones 188 "Servicios de Ingeniería, Arquitectura y Supervisión de Obras" y 331 "Construcciones de Bienes Nacionales de Uso Común", del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", para los siguientes Snip's:

SNIP 190120 - CONSTRUCCION CARRETERA TRAMO: SANTA CRUZ BARILLAS - RÍO ESPÍRITU

SNIP 209134 - CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL CA-09 NORTE KM 18+000 ACCESO A PALENCIA, GUATEMALA

SNIP 210430 - MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-AVE 06, TRAMO: SAN JUAN CHAMELCO - CHAMIL - CHAMIZUN, SAN JUAN CHAMELCO, ALTA VERAPAZ

SNIP 214031 - CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL DE LA RUTA CA-01 OCCIDENTE EST. 33+500 RETORNO A SAN BARTOLOME MILPAS ALTAS, SACATEPEQUEZ

SNIP 224119 - MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-PET-02, TRAMO: SAN JOSE - BIFURCACIÓN RD-PET-03, EL REMATE, PETÉN

SNIP 228249 - MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-REU-01, TRAMO: BIFURCACIÓN RN-09 SUR - NUEVA CAJOLÁ, RETALHULEU

SNIP 228250 - MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-REU-02, TRAMO: NUEVA CAJOLÁ - MANCHÓN, RETALHULEU

SNIP 245545 - REPOSICION CARRETERA RUTA RN-24, TRAMO: KM. 499+500, LA LIBERTAD - KM. 526+900, LAS CUACHES, PETEN

SNIP 257654 - REPOSICION CARRETERA CA-01 OCCIDENTE, TRAMO: BIF. RN-10, SAN LUCAS SACATEPEQUEZ, SACATEPEQUEZ - BIF. RD-SAC-15, SUMPANGO, SACATEPEQUEZ

SNIP 262253 - MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RN-12 SUR, TRAMO: SAN CRISTOBAL CUCHO - AGUA TIBIA, SAN PEDRO SACATEPEQUEZ, SAN MARCOS

Guatemala, 10 de febrero del 2022.

Ing. Gustavo Adolfo Argueta Girón
Coordinador A.I.
División de Planificación y Estudios
Dirección General de Caminos



Vo. Bo.

Ing. Luis Gabriel Jo Lau
Director General
Dirección General de Caminos



Dirección General
de Caminos
www.caminos.gob.gt

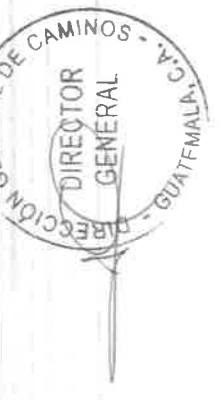




MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
MATRIZ REPROGRAMACION DEL PROGRAMA DE INVERSION DE OBRA FISICA Y FINANCIERA
EJERCICIO FISCAL 2022



SITUACIÓN ACTUAL			Modificación Presupuestaria			SITUACIÓN PROPUESTA		
No. Sñlp	Concepto	Valor Q.	Debito	Variación	Credito	No. Sñlp	Concepto	Valor Q.
96841	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL					96841	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	
	CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO						CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO	
	MEJORAMIENTO CARRETERA CR-HUE 55, TRAMO: CHEPITO - OAXAQUEÑO, LONGITUD 28 KM (PAVIMENTACION)						MEJORAMIENTO CARRETERA CR-HUE 55, TRAMO: CHEPITO - OAXAQUEÑO, LONGITUD 28 KM (PAVIMENTACION)	
	Meta Programada:						Meta Programada:	
	6.21						5.32	
190120	Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 2,564,600.00				190120	Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 2,564,600.00
	Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 904,860.00					Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 904,860.00
	Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 9,758,211.00	Q 5,205,284.00				Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 4,552,927.00
	Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 23,081,400.00					Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 23,081,400.00
	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL						DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	
190124	CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO					190124	CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO	
	CONSTRUCCION CARRETERA TRAMO: SANTA CRUZ BARILLAS - RIO ESPIRITU						CONSTRUCCION CARRETERA TRAMO: SANTA CRUZ BARILLAS - RIO ESPIRITU	
	Meta Programada:						Meta Programada:	
	1.39						3.53	
	Fuente de Financiamiento:						Fuente de Financiamiento:	
190124	Ingresos Corrientes (11-0000-0000)	Q 7,200,000.00				190124	Ingresos Corrientes (11-0000-0000)	Q 7,200,000.00
	Ingresos Corrientes (11-0000-0000)	Q 800,000.00					Ingresos Corrientes (11-0000-0000)	Q 800,000.00
	Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 300,000.00					Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 300,000.00
	Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 5,793,513.00	Q 10,908,971.00				Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 16,702,484.00
	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL						DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	
190124	CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO					190124	CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO	
	MEJORAMIENTO CARRETERA RD PET 12 DEL TRAMO: LAS CRUCES - PUERTO FRONTERIZO BETHEL, PETEN						MEJORAMIENTO CARRETERA RD PET 12 DEL TRAMO: LAS CRUCES - PUERTO FRONTERIZO BETHEL, PETEN	
	Meta Programada:						Meta Programada:	
	6.83						5.95	
	Fuente de Financiamiento:						Fuente de Financiamiento:	
190124	Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 75,069.00				190124	Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 75,069.00
	Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 36,000,000.00					Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 36,000,000.00
	Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 14,340,098.00	Q 7,684,108.00				Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 6,655,990.00
	Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 4,000,000.00					Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 4,000,000.00
	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL						DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	
209020	CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO					209020	CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO	
	REPOSICION CARRETERA RN-9N, TRAMO: PIEDRAS DE CAPTSIN - SAN JUAN IXCOY - SOLOMA, HUEHUETENANGO						REPOSICION CARRETERA RN-9N, TRAMO: PIEDRAS DE CAPTSIN - SAN JUAN IXCOY - SOLOMA, HUEHUETENANGO	
	Meta Programada:						Meta Programada:	
	5.30						4.10	
	Fuente de Financiamiento:						Fuente de Financiamiento:	
209020	Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 2,500,000.00	Q 2,500,000.00			209020	Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 800,000.00
	Ingresos Corrientes (11-0000-0000)	Q 800,000.00					Ingresos Corrientes (11-0000-0000)	Q 800,000.00
	Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 500,000.00					Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 500,000.00
	Ingresos Corrientes (11-0000-0000)	Q 7,200,000.00					Ingresos Corrientes (11-0000-0000)	Q 7,200,000.00
	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL						DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	





SITUACIÓN ACTUAL			Modificación Presupuestaria			SITUACIÓN PROPUESTA		
No. Snp	Concepto	Valor Q.	Debito	Variación	Credito	No. Snp	Concepto	Valor Q.
209134	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL					209134	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	
	CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO						CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO	
	CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL CA-09 NORTE KM 18+000 ACCESO A PALENCIA, GUATEMALA						CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL CA-09 NORTE KM 18+000 ACCESO A PALENCIA, GUATEMALA	Q 47,796,936.00
	Meta Programada:						Meta Programada:	
	1381.40						1441.91	
209196	Fuente de Financiamiento:					209196	Fuente de Financiamiento:	
	Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 500,000.00					Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 500,000.00
	Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 4,500,000.00					Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 4,500,000.00
	Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 35,600,000.00					Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 35,500,000.00
	Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 5,291,171.00					Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 7,296,936.00
209196	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL					209196	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	
	CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO						CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO	
	CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL CA-01 ORIENTE BIF - SANTA ELENA BARILLAS, GUATEMALA						CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL CA-01 ORIENTE BIF - SANTA ELENA BARILLAS, GUATEMALA	Q 15,600,000.00
	Meta Programada						Meta Programada	
	330.05						250.00	
210430	Fuente de Financiamiento:					210430	Fuente de Financiamiento:	
	Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 5,000,000.00	Q 5,000,000.00				Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 13,500,000.00
	Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 13,500,000.00					Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 500,000.00
	Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 500,000.00					Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 1,500,000.00
	Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 1,500,000.00					Colocaciones Internas (41-1204-0076)	
210430	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL					210430	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	
	CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO						CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO	
	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-AVE 06, TRAMO: SAN JUAN CHAMELCO - CHAMIL - CHAMIZUN, SAN JUAN CHAMELCO, ALTA VERAPAZ						MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-AVE 06, TRAMO: SAN JUAN CHAMELCO - CHAMIL - CHAMIZUN, SAN JUAN CHAMELCO, ALTA VERAPAZ	Q 30,661,741.00
	Meta Programada:						Meta Programada:	
	2.62						2.62	
214031	Fuente de Financiamiento:					214031	Fuente de Financiamiento:	
	Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 768,326.00					Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 1,061,741.00
	Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 22,500,000.00					Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 22,500,000.00
	Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 4,500,000.00					Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 4,500,000.00
	Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 2,500,000.00					Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 2,500,000.00
214031	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL					214031	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	
	CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO						CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO	
	CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL DE LA RUTA CA-01 OCCIDENTE EST. 33+500 RETORNO A SAN BARTOLOME MILPAS ALTAS, SACATEPEQUEZ						CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL DE LA RUTA CA-01 OCCIDENTE EST. 33+500 RETORNO A SAN BARTOLOME MILPAS ALTAS, SACATEPEQUEZ	Q 15,504,622.00
	Meta Programada:						Meta Programada:	
	183.40						213.49	
214031	Fuente de Financiamiento:					214031	Fuente de Financiamiento:	
	Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 7,600,000.00					Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 7,600,000.00
	Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 4,919,466.00	Q 1,185,156.00				Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 6,104,622.00
	Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 1,000,000.00	Q 1,000,000.00				Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 1,000,000.00
	Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 900,000.00					Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 800,000.00

Matriz Transfer Q46,567,223.00



SITUACIÓN ACTUAL				SITUACIÓN PROPUESTA			
No. Snp	Concepto	Valor Q.	Modificación Presupuestaria		No. Snp	Concepto	Valor Q.
			Debito	Variación			
224119	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL				224119	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	
	CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO					CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO	
	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-PET-02, TRAMO: SAN JOSE - BIFURCACION RD-PET-03, EL REMATE, PETEN					MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-PET-02, TRAMO: SAN JOSE - BIFURCACION RD-PET-03, EL REMATE, PETEN	
	Meta Programada:					Meta Programada:	
	7.39					8.36	
228167	Fuente de Financiamiento:				228167	Fuente de Financiamiento:	
	Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 5,000,000.00				Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 5,000,000.00
	Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 8,159,902.00				Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 15,844,010.00
	Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 45,000,000.00				Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 45,000,000.00
	Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 500,000.00				Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 500,000.00
228249	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL				228249	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	
	CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO					CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO	
	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 7W, TRAMO: SAN CRISTOBAL VERAPAZ, ALTA VERAPAZ - RIO CHIXOY - CHICAMAN, QUICHE					MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 7W, TRAMO: SAN CRISTOBAL VERAPAZ, ALTA VERAPAZ - RIO CHIXOY - CHICAMAN, QUICHE	
	Meta Programada:					Meta Programada:	
	9.35					7.52	
228250	Fuente de Financiamiento:				228250	Fuente de Financiamiento:	
	Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 37,550,990.00	Q 12,452,554.00			Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 25,098,436.00
	Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 1,019,445.00				Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 1,019,445.00
	Ingresos Corrientes (11-0000-0000)	Q 2,500,000.00				Ingresos Corrientes (11-0000-0000)	Q 2,500,000.00
	Ingresos Corrientes (11-0000-0000)	Q 22,500,000.00				Ingresos Corrientes (11-0000-0000)	Q 22,500,000.00
228250	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL				228250	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	
	CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO					CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO	
	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-REU-01, TRAMO: BIFURCACION RN-09 SUR - NUEVA CAJOLÁ, RETALHULEU					MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-REU-01, TRAMO: BIFURCACION RN-09 SUR - NUEVA CAJOLÁ, RETALHULEU	
	Meta Programada:					Meta Programada:	
	1.37					1.49	
228250	Fuente de Financiamiento:				228250	Fuente de Financiamiento:	
	Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 911,869.00	Q 911,869.00			Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 911,869.00
	Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 1,000,000.00				Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 1,000,000.00
	Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 9,000,000.00				Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 9,000,000.00
	Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 9,000,000.00				Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 9,000,000.00
228250	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL				228250	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	
	CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO					CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO	
	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-REU-02, TRAMO: NUEVA CAJOLÁ - MANCHÓN, RETALHULEU					MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-REU-02, TRAMO: NUEVA CAJOLÁ - MANCHÓN, RETALHULEU	
	Meta Programada:					Meta Programada:	
	3.07					3.39	
228250	Fuente de Financiamiento:				228250	Fuente de Financiamiento:	
	Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 27,000,000.00				Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 27,000,000.00
	Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 8,241,789.00				Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 12,241,789.00
	Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 500,000.00				Disminucion de Caja y Bancos de Recursos del Tesoro (12-0000-0000)	Q 500,000.00
	Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 3,000,000.00				Colocaciones Internas (41-1204-0076)	Q 3,000,000.00



SITUACIÓN ACTUAL			Modificación Presupuestaria			SITUACIÓN PROPUESTA		
No. Snp	Concepto	Valor Q.	Debito	Variación	No. Snp	Concepto	Valor Q.	
228911	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-SMA-49, TRAMO: BIFURCACION CA-02 OCCIDENTE, EL SITIO, SAN JUAN MELENDEZ - SAN GREGORIO - BIFURCACION RD-SM-03, SANTA ROSALIA, SAN MARCOS Meta Programada 3.66	Q 5,000,000.00 Q 500,000.00 Q 18,000,000.00 Q 2,000,000.00	Q 5,000,000.00		228911	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-SMA-49, TRAMO: BIFURCACION CA-02 OCCIDENTE, EL SITIO, SAN JUAN MELENDEZ - SAN GREGORIO - BIFURCACION RD-SM-03, SANTA ROSALIA, SAN MARCOS Meta Programada 2.94	Q 500,000.00 Q 18,000,000.00 Q 2,000,000.00	
245545	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA RUTA RN-24 TRAMO: KM. 499+500, LA LIBERTAD - KM. 526+900, LAS CUACHES, PETEN Meta Programada 15.44	Q 4,000,000.00 Q 250,000.00 Q 14,238,260.00 Q 35,000,000.00	Q 4,254,396.00	Q	245545	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA RUTA RN-24, TRAMO: KM. 499+500, LA LIBERTAD - KM. 526+900, LAS CUACHES, PETEN Meta Programada 16.65	Q 4,000,000.00 Q 250,000.00 Q 18,492,656.00 Q 36,000,000.00	
245550	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA RUTA RN-11, TRAMO: BIF. CA-01 OCC, LAS TRAMPAS, CHICHICASTENANGO, QUICHÉ - BIF. RN-01, GODINEZ, SAN ANDRES SEMETABAJ, SOLOLA Meta Programada 3.13	Q 2,500,000.00 Q 250,000.00 Q 1,000,000.00 Q 9,000,000.00	Q 2,500,000.00		245550	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA RUTA RN-11, TRAMO: BIF. CA-01 OCC, LAS TRAMPAS, CHICHICASTENANGO, QUICHÉ - BIF. RN-01, GODINEZ, SAN ANDRES SEMETABAJ, SOLOLA Meta Programada 2.52	Q 250,000.00 Q 1,000,000.00 Q 9,000,000.00	
257654	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA CA-01 OCCIDENTE, TRAMO: BIF. RN-10, SAN LUCAS SACATEPEQUEZ, SACATEPEQUEZ - BIF. RD-SAC-15, SUMPANGO. Meta Programada 0.44	Q 300,000.00 Q 3,003,062.00 Q 2,700,000.00	Q 3,003,062.00	Q	257654	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA CA-01 OCCIDENTE, TRAMO: BIF. RN-10, SAN LUCAS SACATEPEQUEZ, SACATEPEQUEZ - BIF. RD-SAC-15, SUMPANGO, SACATEPEQUEZ Meta Programada 0.88	Q 300,000.00 Q 3,003,062.00 Q 2,700,000.00	

COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

Institucion :	13000	MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA	Fecha elaboracion	No. COMPROBANTE
Unid. Ejec.:		DIRECCION GENERAL DE CAMINOS	10/02/2022	6284

Tipo Documento Respaso	Clase Documento	No. Doc. Respaso	Fecha Respaso	Clase de Modificacion
RESOLUCIONES	RESOLUCIONES DEL DESPACHO	DPE-009-2022-MF	10/02/2022	REPROGRAMACION

METAS DISMINUIDAS					
SNIP	Descripcion de la Meta	Inicial	Modificado	Vigente	Unidad Medida
Producto Final : MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES		6.21	.89	5.32	
Estructura : 11-2-1					
96841	MEJORAMIENTO CARRETERA CR-HUE 55, TRAMO: CHEPHO - OAXAQUENO, LONGITUD 28 KM (PAVIMENTACION)	6.21	.89	5.32	Kilometro
Producto Final : CONSTRUCCION DE DISTRIBUIDORES DE TRANSITO		330.65	80.65	250.00	
Estructura : 11-1-1					
209196	CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL CA-01 ORIENTE BF - SANTA ELENA BARILLAS, GUATEMALA	330.65	80.65	250.00	Metro
Producto Final : CONSTRUCCION DE PUENTES		46.57	10.35	36.22	
Estructura : 11-1-1					
268841	CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR SANTIAGO, RUTA CA-8 NORTE KM 154.00, GUALAN, ZACAPA	46.57	10.35	36.22	Metro
Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS		9.35	1.83	7.52	
Estructura : 11-1-1					
228167	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 7W, TRAMO: SAN CRISTOBAL VERAPAZ - ALTA VERAPAZ - RIO CHIXOY - CHICAMAN, QUICHE	9.35	1.83	7.52	Kilometro
Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS		10.59	1.70	8.89	
Estructura : 11-1-2					
190124	MEJORAMIENTO CARRETERA RD PET 12 DEL TRAMO: LAS CRUCES - PUESTO FRONTERIZO BETHEL, PETEN	6.93	.98	5.95	Kilometro
228911	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-3MA-49, TRAMO: BIFURCACION CA-02 OCCIDENTE, EL SITIO, SAN JUAN MELANDREI - SAN GREGORIO - BIFURCACION RD-SM-03, SANTA ROSALIA, SAN MARCOS	3.66	.72	2.94	Kilometro
Producto Final : REPOSICION DE CARRETERAS PRIMARIAS		8.43	1.81	6.62	
Estructura : 11-1-1					
245550	REPOSICION CARRETERA RUTA RN-11, TRAMO: BF, CA-01 OCC, LAS TRAMPAS, CHICHICASTENANGO, QUICHE - BF, RN-01, GODINET, SAN ANDRES SEMETASAL, SOLOLA	3.13	.61	2.52	Kilometro
209020	REPOSICION CARRETERA RN-9N, TRAMO: PIEDRAS DE CAPSIN - SAN JUAN IXCOY - SOLOMA, HUEHUETENANGO	5.30	1.20	4.10	Kilometro

METAS INCREMENTADAS					
SNIP	Descripcion de la Meta	Inicial	Modificado	Vigente	Unidad Medida
Producto Final : MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES		7.03	.47	7.50	
Estructura : 11-2-1					
228250	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-REU-02, TRAMO: NUEVA CAJOLA - MANCHON, RETALHULEU	3.07	.32	3.39	Kilometro
228249	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-REU-01, TRAMO: BIFURCACION RN-09 SUR - NUEVA CAJOLA, RETALHULEU	1.37	.12	1.49	Kilometro
210430	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-AVE 06, TRAMO: SAN JUAN CHAMELCO - CHAMIL - CHAMZIN, SAN JUAN CHAMELCO, ALTA VERAPAZ	2.59	.03	2.62	Kilometro
Producto Final : CONSTRUCCION DE CARRETERAS PRIMARIAS		1.99	1.54	3.53	
Estructura : 11-1-1					
190120	CONSTRUCCION CARRETERA TRAMO: SANTA CRUZ BARILLAS - RIO ESPIRITU	1.99	1.54	3.53	Kilometro
Producto Final : CONSTRUCCION DE DISTRIBUIDORES DE TRANSITO		1,564.00	90.60	1,655.40	
Estructura : 11-1-1					
209134	CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL CA-09 NORTE KM 18+000 ACCESO A PALENCIA, GUATEMALA	1,381.40	60.51	1,441.91	Metro
214031	CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL DE LA RUTA CA-01 OCCIDENTE EST. 33+500 RETORNO A SAN BARTOLOME MILPAS ALTAS, SACATEPEQUEZ	183.40	30.09	213.49	Metro
Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS		.16	1.81	1.97	
Estructura : 11-1-1					
202253	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RN-12 SUR, TRAMO: SAN CRISTOBAL CUCHO - AGUA TIBIA, SAN PEDRO SACATEPEQUEZ, SAN MARCOS	.16	1.81	1.97	Kilometro
Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS		7.39	.97	8.36	
Estructura : 11-1-2					
224119	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-PET-02, TRAMO: SAN JOSE - BIFURCACION RD-PET-03, EL REMATE, PETEN	7.39	.97	8.36	Kilometro
Producto Final : REPOSICION DE CARRETERAS PRIMARIAS		15.88	1.65	17.53	
Estructura : 11-1-1					
245545	REPOSICION CARRETERA RUTA RN-24, TRAMO: KM. 499+500, LA LIBERTAD - KM. 526+900, LAS CUACHES, PETEN	15.44	1.21	16.65	Kilometro
267654	REPOSICION CARRETERA CA-01 OCCIDENTE, TRAMO: BF, RN-10, SAN LUCAS SACATEPEQUEZ SACATEPEQUEZ - BF, RD-SAC-15, JUMPANGO, SACATEPEQUEZ	.44	.44	.88	Kilometro

COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

DESCRIPCION :

Modificación de Metas Fisicas Según Transferencia de Q46,567,223.00

DISPONGASE LA EMISION DE ESTA OPERACION:

ENVIADA


Ing. Gustavo Adolfo Argueta Girón
Coordinador A.I.
División de Planificación y Estudios
Dirección General de Caminos





Ing. Luis Gabriel Jo Lau
Director General
Dirección General de Caminos



Ejercicio: 2022

Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

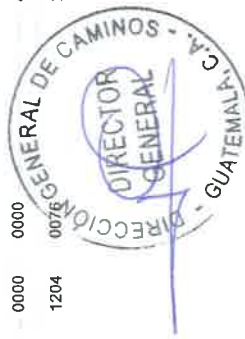
Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

SNIP	No.	FECHA	DESCRIPCION	ESTADO												MONTO	NO RESPALDO	FECHA
				AUTORIZADO														
96841	2	10/02/2022	REPROGRAMACION DE SNIP	PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	
				11	02	001	000	001	1304	188	41	1204	0076		2,564,600.00	0.00	2,564,600.00	
				11	02	001	000	001	1304	188	12	0000	0000		904,860.00	0.00	904,860.00	
				11	02	001	000	001	1304	331	12	0000	0000		9,758,211.00	-5,205,284.00	4,552,927.00	
				11	02	001	000	001	1304	331	41	1204	0076		23,081,400.00	0.00	23,081,400.00	
				Total												36,309,071.00	-5,205,284.00	31,103,787.00
190120	3	10/02/2022	REPROGRAMACION DE SNIP	PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	
				11	01	001	000	001	1327	331	11	0000	0000		7,200,000.00	0.00	7,200,000.00	
				11	01	001	000	001	1327	188	11	0000	0000		800,000.00	0.00	800,000.00	
				11	01	001	000	001	1327	188	12	0000	0000		300,000.00	0.00	300,000.00	
				11	01	001	000	001	1327	331	12	0000	0000		5,793,513.00	10,908,971.00	16,702,484.00	
				Total												14,093,513.00	10,908,971.00	25,002,484.00
190124	4	10/02/2022	REPROGRAMACION DE SNIP	PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	
				11	01	002	000	003	1713	188	12	0000	0000		75,069.00	0.00	75,069.00	
				11	01	002	000	003	1713	331	41	1204	0076		36,000,000.00	0.00	36,000,000.00	
				11	01	002	000	003	1713	331	12	0000	0000		14,340,098.00	-7,684,108.00	6,655,990.00	
				11	01	002	000	003	1713	188	41	1204	0076		4,000,000.00	0.00	4,000,000.00	
				Total												54,416,167.00	-7,684,108.00	46,731,059.00
209020	3	10/02/2022	REPROGRAMACION DE SNIP	PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	
				11	01	001	000	002	1399	331	12	0000	0000		2,500,000.00	-2,500,000.00	0.00	



Ejercicio: 2022
Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

SNIP	No.	FECHA	DESCRIPCION	ESTADO										MONTO	NO RESPALDO	FECHA		
				PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	
209134	3	10/02/2022	REPROGRAMACION DE SNIP	11	01	001	000	002	1399	188	11	0000	0000			800,000.00	0.00	800,000.00
				11	01	001	000	002	1399	188	12	0000	0000			500,000.00	0.00	500,000.00
				11	01	001	000	002	1399	331	11	0000	0000			7,200,000.00	0.00	7,200,000.00
				Total										11,000,000.00	-2,500,000.00	8,500,000.00		
				AUTORIZADO										47,796,936.00	RESOL/DGC-010-2022	10/02/2022		
209196	1	10/02/2022	REPROGRAMACION DE SNIP	11	01	001	000	001	0105	188	12	0000	0000			500,000.00	0.00	500,000.00
				11	01	001	000	001	0105	188	41	1204	0076			4,500,000.00	0.00	4,500,000.00
				11	01	001	000	001	0105	331	41	1204	0076			35,500,000.00	0.00	35,500,000.00
				11	01	001	000	001	0105	331	12	0000	0000			5,291,171.00	2,005,765.00	7,296,936.00
				Total										45,791,171.00	2,005,765.00	47,796,936.00		
210430	3	10/02/2022	REPROGRAMACION DE SNIP	11	01	001	000	001	0116	331	12	0000	0000			5,000,000.00	-5,000,000.00	0.00
				11	01	001	000	001	0116	331	41	1204	0076			13,500,000.00	0.00	13,500,000.00
				11	01	001	000	001	0116	188	12	0000	0000			500,000.00	0.00	500,000.00
				11	01	001	000	001	0116	188	41	1204	0076			1,500,000.00	0.00	1,500,000.00
				Total										20,500,000.00	-5,000,000.00	15,500,000.00		
				PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	
				11	01	001	000	001	0116	331	12	0000	0000			5,000,000.00	-5,000,000.00	0.00
				11	01	001	000	001	0116	331	41	1204	0076			13,500,000.00	0.00	13,500,000.00
				11	01	001	000	001	0116	188	12	0000	0000			500,000.00	0.00	500,000.00
				11	01	001	000	001	0116	188	41	1204	0076			1,500,000.00	0.00	1,500,000.00
				AUTORIZADO										30,561,741.00	RESOL/DGC-010-2022	10/02/2022		



Ejercicio: 2022
Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

SNIP	No.	FECHA	DESCRIPCION	ESTADO										MONTO	NO RESPALDO	FECHA	
				PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD
228250	11	02	001	000	001	1107	331	12	0000	0000					0.00	911,869.00	911,869.00
	11	02	001	000	001	1107	188	41	1204	0076					1,000,000.00	0.00	1,000,000.00
	11	02	001	000	001	1107	331	41	1204	0076					9,000,000.00	0.00	9,000,000.00
	Total													10,000,000.00	911,869.00	10,911,869.00	
	3	10/02/2022	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO											42,741,789.00	RESOL/DGC-010-2022	10/02/2022
228911	11	02	001	000	001	1107	331	41	1204	0076					27,000,000.00	0.00	27,000,000.00
	11	02	001	000	001	1107	331	12	0000	0000					8,241,789.00	4,000,000.00	12,241,789.00
	11	02	001	000	001	1107	188	12	0000	0000					500,000.00	0.00	500,000.00
	11	02	001	000	001	1107	188	41	1204	0076					3,000,000.00	0.00	3,000,000.00
	Total													38,741,789.00	4,000,000.00	42,741,789.00	
228911	3	10/02/2022	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO											20,500,000.00	RESOL/DGC-010-2022	10/02/2022
245545	PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD			
	11	01	001	000	003	1216	331	12	0000	0000		5,000,000.00	-5,000,000.00	0.00			
	11	01	001	000	003	1216	188	12	0000	0000		500,000.00	0.00	500,000.00			
	11	01	001	000	003	1216	331	41	1204	0076		18,000,000.00	0.00	18,000,000.00			
	11	01	001	000	003	1216	188	41	1204	0076		2,000,000.00	0.00	2,000,000.00			
Total													25,500,000.00	-5,000,000.00	20,500,000.00		
245545	3	10/02/2022	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO											58,742,656.00	RESOL/DGC-010-2022	10/02/2022



PAGINA : 5 de 6
FECHA : 10/02/2022
HORA : 12:41:27
R00814904.RPT

SISTEMA DE GESTION

00814904 - Listado General de Reprogramación de SNIP

Expresado en Quetzales

Filtros: Doc. Respaldo igual a RESOL/DGC-010-2022, Estado igual a AUTORIZADO

PAGINA : 6 de 6

FECHA : 10/02/2022

HORA : 12:41.27

R00814904.RPT

Ejercicio: 2022

Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

SNIP	No.	FECHA	DESCRIPCION	ESTADO	MONTO	NO RESPALDO	FECHA RESPALDO
	11	01	001 000 001 1904	6,500,000.00	-6,225,277.00	274,723.00	
			Total	28,000,000.00	-6,225,277.00	21,774,723.00	





GOBIERNO de
GUATEMALA
DR. ALEJANDRO GIAMMATTEI

MINISTERIO DE
COMUNICACIONES,
INFRAESTRUCTURA
Y VIVIENDA



DIVISION DE PLANIFICACION Y ESTUDIOS
RESOLUCIÓN DPE-009-2022-MF

Guatemala, 10 de febrero de 2022

EL DIRECTOR DE LA DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

CONSIDERANDO:

Que por medio del **Acuerdo Gubernativo No. 293-2021, Artículo 1. Distribución Analítica del Presupuesto.** Conforme el **Decreto No. 16-2021 del Congreso de la República de Guatemala, Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2022**, donde se aprueba la distribución analítica del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2022, en el Sistema Integrado de Administración Financiera (SIAF), para la Ejecución Presupuestaria correspondiente. Para el Presupuesto de Egresos, se aprueba a nivel de Entidad, Programa o Categoría Equivalente, Subprograma, Proyecto, Actividad, Obra, Renglón de Gasto, Fuente de Financiamiento y Ubicación Geográfica.

CONSIDERANDO:

El **Acuerdo Gubernativo No. 293-2021, Artículo 5. Modificación de Metas Físicas.** Las modificaciones de metas físicas, se autorizarán por medio de **Resolución Institucional**, cuando sea necesario realizar modificaciones, en función de las asignaciones aprobadas en el Decreto No. 16-2021; cuando una Modificación Presupuestaria genere una Modificación de Metas Físicas y cuando sea necesaria un aumento o disminución de las Metas, acompañada de su justificación correspondiente. Y se autorizarán por medio de Resolución de la Unidad de Planificación o Dependencia que haga sus veces, cuando una Modificación Presupuestaria no implique una Modificación de Metas Físicas, dicha Resolución debe indicar la justificación correspondiente. Estas reprogramaciones se registrarán dentro del Módulo de Opciones Por Unidad Ejecutora del Sistema (SNIP).

CONSIDERANDO:

Que el **Decreto No. 16-2021, Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2022, Artículo 76. Inversión**, Establece que las Entidades deberán realizar las reprogramaciones de obras físicas que sean necesarias, con el propósito que la asignación de recursos aprobada en el Programa de Inversión Física corresponda a la aprobada por el Congreso de la Republica. Mediante Resolución de la máxima Autoridad podrán Aprobar la Reprogramación de Obras y trasladar copia de la misma a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia y a la Contraloría General de Cuentas, durante los siguientes 10 días hábiles de haberse aprobado.



CONSIDERANDO:

Que, dentro de sus atribuciones generales, las Autoridades Superiores de esta Institución en conjunto con las Autoridades Superiores del Ramo, deben encaminar sus acciones a efecto de proponer los mecanismos, para adecuar la Estructura Presupuestaria a las exigencias que imponen los Servicios Públicos que corresponden a su ramo; planteado el presente Reordenamiento Presupuestario.

POR TANTO:

En ejercicio de las funciones que le confiere el **Artículo 29 del Decreto No. 101-97 del Congreso de la República de Guatemala, Ley Orgánica del Presupuesto.**

RESUELVE:

APROBAR bajo la responsabilidad de todos los que intervinieron en el proceso de la **Reprogramación del Listado de Obras de Inversión y SNIP's para el Ejercicio Fiscal 2022**, en el sentido que es necesario realizar modificaciones a la meta física de los **Proyectos:**

1. SNIP 96841 - MEJORAMIENTO CARRETERA CR-HUE 55, TRAMO: CHEPITO - OAXAQUEÑO, LONGITUD 28 KM (PAVIMENTACION)
2. SNIP 190124 - MEJORAMIENTO CARRETERA RD PET 12 DEL TRAMO: LAS CRUCES - PUESTO FRONTERIZO BETHEL, PETEN
3. SNIP 209020 - REPOSICION CARRETERA RN-9N, TRAMO: PIEDRAS DE CAPTSIN - SAN JUAN IXCOY - SOLOMA, HUEHUETENANGO
4. SNIP 209196 - CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL CA-01 ORIENTE BIF - SANTA ELENA BARILLAS, GUATEMALA
5. SNIP 228167 - MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 7W, TRAMO: SAN CRISTOBAL VERAPAZ, ALTA VERAPAZ - RIO CHIXOY - CHICAMAN, QUICHÉ
6. SNIP 228911 - MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-SMA-49, TRAMO: BIFURCACION CA-02 OCCIDENTE, EL SITIO, SAN JUAN MELENDREZ - SAN GREGORIO - BIFURCACION RD-SM-03, SANTA ROSALÍA, SAN MARCOS
7. SNIP 245550 - REPOSICION CARRETERA RUTA RN-11, TRAMO: BIF. CA-01 OCC, LAS TRAMPAS, CHICHICASTENANGO, QUICHÉ - BIF. RN-01, GODINEZ, SAN ANDRES SEMETABAJ, SOLOLÁ
8. SNIP 268841 - CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR SANTIAGO, RUTA CA-9 NORTE KM 154.00, GUALAN, ZACAPA
9. SNIP 190120 - CONSTRUCCION CARRETERA TRAMO: SANTA CRUZ BARILLAS - RÍO ESPÍRITU
10. SNIP 209134 - CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL CA-09 NORTE KM 18+000 ACCESO A PALENCIA, GUATEMALA
11. SNIP 210430 - MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-AVE 06, TRAMO: SAN JUAN CHAMELCO - CHAMIL - CHAMIZUN, SAN JUAN CHAMELCO, ALTA VERAPAZ
12. SNIP 214031 - CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL DE LA RUTA CA-01 OCCIDENTE EST. 33+500 RETORNO A SAN BARTOLOME MILPAS ALTAS, SACATEPEQUEZ
13. SNIP 224119 - MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-PET-02, TRAMO: SAN JOSE - BIFURCACIÓN RD-PET-03, EL REMATE, PETÉN
14. SNIP 228249 - MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-REU-01, TRAMO: BIFURCACIÓN RN-09 SUR - NUEVA CAJOLÁ, RETALHULEU



GOBIERNO de
GUATEMALA
DR. ALEJANDRO GIAMMATTEI

MINISTERIO DE
COMUNICACIONES,
INFRAESTRUCTURA
Y VIVIENDA



BICENTENARIO
GUATEMALA
1821-2021

15. SNIP 228250 - MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-REU-02, TRAMO: NUEVA CAJOLÁ - MANCHÓN, RETALHULEU
16. SNIP 245545 - REPOSICION CARRETERA RUTA RN-24, TRAMO: KM. 499+500, LA LIBERTAD - KM. 526+900, LAS CUACHES, PETEN
17. SNIP 257654 - REPOSICION CARRETERA CA-01 OCCIDENTE, TRAMO: BIF. RN-10, SAN LUCAS SACATEPEQUEZ, SACATEPEQUEZ - BIF. RD-SAC-15, SUMPANGO, SACATEPEQUEZ
18. SNIP 262253 - MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RN-12 SUR, TRAMO: SAN CRISTOBAL CUCHO - AGUA TIBIA, SAN PEDRO SACATEPEQUEZ, SAN MARCOS

Continúese con el trámite correspondiente.


Ing. Luis Gabriel Jo Lau
Director General

Dirección General de Caminos



Dirección General
de Caminos
www.caminos.gob.gt



URGENTE

Oficio No.: 073-DDP-2022PGTB/MAMC/MSQ

Guatemala 10 de febrero de 2022

Licenciado**Walter Rosendo González García****Director a. i. de la Dirección de Administración Financiera -DAF-
Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda****Estimado Licenciado González:**

Respetuosamente nos dirigimos a usted, solicitando se apruebe la **Reprogramación del Presupuesto de Inversión, asignado para el presente Ejercicio Fiscal, con documento de respaldo RESOLUCIÓN DE DIRECCIÓN: RESOL/DGC-010-2022** de fecha 10 de febrero de 2022, por la cantidad de Q. 46,567,223.00 (Cuarenta y seis millones quinientos sesenta y siete mil doscientos veintitrésquetzales con exactos); que tiene como objetivo:

Movimiento en Calidad de Débitos

Espacio presupuestario con Fuentes de Financiamiento 12 "Disminución de caja y bancos de recursos del tesoro", Renglón 331 "Construcciones de Bienes Nacionales de Uso Común", Proyectos SNIP, con la finalidad de ceder recursos financieros que permitan dar continuidad a los proyectos de Inversión a cargo de la Dirección General de Caminos -DGC-.

Movimiento en Calidad de Créditos

Espacio presupuestario con Fuentes de Financiamiento 12 "Disminución de caja y bancos de recursos del tesoro", Renglones 188 "Servicios de Ingeniería, Arquitectura y Supervisión de Obras" y 331 "Construcciones de Bienes Nacionales de Uso Común", Proyectos SNIP, que demandan asignación de recursos, que tiene como finalidad contar con los recursos para dar continuidad a los proyectos de Inversión a cargo de la Dirección General de Caminos -DGC-.

Sin otro particular, es grato suscribirme con muestras de consideración y estima.

Atentamente,


Guillermo Toledo Berthel
Coordinador, a.i.
División Financiera
Dirección General de Caminos


Juan Carlos Cordero
Director General de Caminos

Finca Nacional La Aurora Salón No. 7, Zona 13
Tlx: (502) 2299-9100

www.caminos.gob.gt



GOBIERNO de
GUATEMALA

MINISTERIO DE
COMUNICACIONES,
INFRAESTRUCTURA
Y VIVIENDA



RESOLUCIÓN DE DIRECCION: RESOL/DGC-010-2022

Guatemala 10 de febrero de 2022

EL DIRECTOR DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS

CONSIDERANDO:

El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, a través de la Dirección General de Caminos, tiene la responsabilidad de entregar a la población guatemalteca, carreteras en óptimas condiciones de transitabilidad, que permitan comunicar las diferentes regiones del país y lograr un impulso mayor en el crecimiento de la economía nacional. En ese sentido, el Director de la Dirección General de Caminos, plantea una **Modificación Presupuestaria**, dentro del Programa 11 “Desarrollo de Infraestructura Vial”, con fuente de financiamiento; 12 “Disminución de caja y bancos de recursos del tesoro”, a efecto de realizar una Modificación Presupuestaria en calidad de débitos y créditos, sujetos al cumplimiento de los principios de eficacia y probidad.

CONSIDERANDO:

Que la solicitud de aprobación de reprogramación de obras se fundamenta en lo establecido en el artículo 76 del Decreto 16-2021 “Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2022”, con vigencia para el Ejercicio Fiscal 2022; los artículos 1, 3, 5 y 6 del Acuerdo Gubernativo 293-2021 que aprueba la “Distribución Analítica del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2022”

POR TANTO:

En ejercicio de las funciones que le confiere el artículo 29 y 32 del Decreto No. 101-97 del Congreso de la República de Guatemala, Ley Orgánica del Presupuesto:



Dirección General
de Caminos
www.caminos.gob.gt





GOBIERNO de
GUATEMALA

MINISTERIO DE
COMUNICACIONES,
INFRAESTRUCTURA
Y VIVIENDA



RESUELVE:

Aprobar bajo la responsabilidad de todos los que intervienen en las respectivas fases del proceso en referencia, la Reprogramación Presupuestaria en base a las Justificaciones por un monto total de Q. 46,567,223.00, que tiene como objetivo realizar una reprogramación dentro del presupuesto del Programa 11 "Desarrollo de Infraestructura Vial", fuente de financiamiento 12 "Disminución de caja y bancos de recursos del tesoro", con ello dar continuidad a los proyectos de inversión de la Dirección General de Caminos

Remítase a donde corresponda para continuar con el trámite correspondiente.

Ing. Luis Gabriel Jo Lin

Director General
Dirección General de Caminos



Dirección General
de Caminos
www.caminos.gob.gt



DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
CUADRO DE REPROGRAMACION DE OBRAS

PROGRAMA 11 "DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL"									
SNIP	PROYECTO	ESTRUCTURA		VIGENTE	DEBITO	CREDITO	SALDO		
		11 02 001 001 000	331 12 0000 0000						
228249	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-REU-01 TRAMO BIFURCACION RN-09 SUR - NUEVA CAJOLA RETALHULEU			Q0.00		Q911,869.00	Q911,869.00		
228250	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-REU-02, TRAMO: NUEVA CAJOLA - MANCHON, RETALHULEU	11 02 001 001 000	331 12 0000 0000	Q8,241,789.00		Q4,000,000.00	Q12,241,789.00		
TOTAL SUBPROGRAMA 02, PROYECTO 01					Q8,208,284.00	Q5,205,284.00	Q18,766,326.00		
TOTAL REPROGRAMACION DE OBRAS					Q48,597,223.00	Q40,597,223.00	Q132,073,081.00		

GUATEMALA, C.A.
DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
DIVISION FINANCIERA
JEE

GUATEMALA, C.A.
DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
SUB-DIRECTOR ADMINISTRATIVO
J. J. P. C.

Pedro Guillermo Toledo Betancourt
Coordinador, a.i.
Division Financiera
DIRECCION General de Caminos

Sub-Director Administrativo
DIRECCION General de Caminos

Ejercicio: 2022

Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

SNIP	No.	FECHA	DESCRIPCION	ESTADO										MONTO	NO RESPALDO	FECHA
				AUTORIZADO												RESPALDO
96841	2	10/02/2022	REPROGRAMACIN DE SNIP											31,103,787.00	RESOL/DGC-010-2022	10/02/2022
	PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD		
	11	02	001	000	001	1304	188	41	1204	0076		2,564,600.00	0.00	2,564,600.00		
	11	02	001	000	001	1304	188	12	0000	0000		904,860.00	0.00	904,860.00		
	11	02	001	000	001	1304	331	12	0000	0000		9,758,211.00	-5,205,284.00	4,552,927.00		
	11	02	001	000	001	1304	331	41	1204	0076		23,081,400.00	0.00	23,081,400.00		
	Total											-5,205,284.00		31,103,787.00		
190120	3	10/02/2022	REPROGRAMACIN DE SNIP	AUTORIZADO										25,002,484.00	RESOL/DGC-010-2022	10/02/2022
	PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD		
	11	01	001	000	001	1327	331	11	0000	0000		7,200,000.00	0.00	7,200,000.00		
	11	01	001	000	001	1327	188	11	0000	0000		800,000.00	0.00	800,000.00		
	11	01	001	000	001	1327	188	12	0000	0000		300,000.00	0.00	300,000.00		
	11	01	001	000	001	1327	331	12	0000	0000		5,793,513.00	10,908,971.00	16,702,484.00		
	Total											10,908,971.00		25,002,484.00		
190124	4	10/02/2022	REPROGRAMACIN DE SNIP	AUTORIZADO										46,731,059.00	RESOL/DGC-010-2022	10/02/2022
	PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD		
	11	01	002	000	003	1713	188	12	0000	0000		75,069.00	0.00	75,069.00		
	11	01	002	000	003	1713	331	41	1204	0076		36,000,000.00	0.00	36,000,000.00		
	11	01	002	000	003	1713	331	12	0000	0000		14,340,098.00	-7,684,108.00	6,655,990.00		
	11	01	002	000	003	1713	188	41	1204	0076		4,000,000.00	0.00	4,000,000.00		
	Total											-7,684,108.00		46,731,059.00		
209020	3	10/02/2022	REPROGRAMACIN DE SNIP	AUTORIZADO										8,500,000.00	RESOL/DGC-010-2022	10/02/2022
	PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD		
	11	01	001	000	002	1399	331	12	0000	0000		2,500,000.00	-2,500,000.00	0.00		



Ejercicio: 2022

Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

SNIP	No.	FECHA	DESCRIPCION	ESTADO										MONTO	NO RESPALDO	FECHA			
				PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD		
209134	3	10/02/2022	REPROGRAMACION DE SNIP	11	01	001	000	002	1399	188	11	0000	0000			800,000.00	0.00	800,000.00	
				11	01	001	000	002	1399	188	12	0000	0000			500,000.00	0.00	500,000.00	
				11	01	001	000	002	1399	331	11	0000	0000			7,200,000.00	0.00	7,200,000.00	
				Total													11,000,000.00	-2,500,000.00	8,500,000.00
				AUTORIZADO													47,796,936.00	RESOL/DGC-010-2022	10/02/2022
209196	1	10/02/2022	REPROGRAMACION DE SNIP	PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD		
				11	01	001	000	001	0105	188	12	0000	0000			500,000.00	0.00	500,000.00	
				11	01	001	000	001	0105	188	41	1204	0076			4,500,000.00	0.00	4,500,000.00	
				11	01	001	000	001	0105	331	41	1204	0076			35,500,000.00	0.00	35,500,000.00	
				11	01	001	000	001	0105	331	12	0000	0000			5,291,171.00	2,005,765.00	7,296,936.00	
Total													45,791,171.00	2,005,765.00	47,796,936.00				
210430	3	10/02/2022	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO													15,500,000.00	RESOL/DGC-010-2022	10/02/2022
				PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD		
				11	01	001	000	001	0116	331	12	0000	0000			5,000,000.00	-5,000,000.00	0.00	
				11	01	001	000	001	0116	331	41	1204	0076			13,500,000.00	0.00	13,500,000.00	
				11	01	001	000	001	0116	188	12	0000	0000			500,000.00	0.00	500,000.00	
Total													1,500,000.00	0.00	1,500,000.00				
210430	3	10/02/2022	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO													20,500,000.00	-5,000,000.00	15,500,000.00
				AUTORIZADO													30,561,741.00	RESOL/DGC-010-2022	10/02/2022
				PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD		
				11	02	001	000	001	1610	188	12	0000	0000			768,326.00	293,415.00	1,061,741.00	
				11	02	001	000	001	1610	331	41	1204	0076			22,500,000.00	0.00	22,500,000.00	
11	02	001	000	001	1610	331	12	0000	0000			4,500,000.00	0.00	4,500,000.00					
11	02	001	000	001	1610	188	41	1204	0076			2,500,000.00	0.00	2,500,000.00					

DIRECCION GENERAL DIVISION FINANCIERA

10/02/2022



Ejercicio: 2022

Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

SNIP	No.	FECHA	DESCRIPCION	ESTADO										MONTO	NO RESPALDO	FECHA	
																RESPALDO	
214031	3	10/02/2022	REPROGRAMACION DE SNIP	Total										30,268,326.00	293,415.00	30,561,741.00	
				AUTORIZADO										15,504,622.00	RESOL/DGC-010-2022	10/02/2022	
				PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD
				11	01	001	000	001	0307	331	41	1204	0076		7,600,000.00	0.00	7,600,000.00
				11	01	001	000	001	0307	331	12	0000	0000		4,919,466.00	1,185,156.00	6,104,622.00
11	01	001	000	001	0307	188	12	0000	0000		0.00	1,000,000.00	1,000,000.00				
11	01	001	000	001	0307	188	41	1204	0076		800,000.00	0.00	800,000.00				
224119	3	10/02/2022	REPROGRAMACION DE SNIP	Total										13,319,466.00	2,185,156.00	15,504,622.00	
				AUTORIZADO										66,344,010.00	RESOL/DGC-010-2022	10/02/2022	
				PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD
				11	01	002	000	003	1702	188	41	1204	0076		5,000,000.00	0.00	5,000,000.00
				11	01	002	000	003	1702	331	12	0000	0000		8,159,902.00	7,684,108.00	15,844,010.00
11	01	002	000	003	1702	331	41	1204	0076		45,000,000.00	0.00	45,000,000.00				
11	01	002	000	003	1702	188	12	0000	0000		500,000.00	0.00	500,000.00				
228167	5	10/02/2022	REPROGRAMACION DE SNIP	Total										58,659,902.00	7,684,108.00	66,344,010.00	
				AUTORIZADO										51,117,881.00	RESOL/DGC-010-2022	10/02/2022	
				PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD
				11	01	001	000	003	3000	331	12	0000	0000		37,550,990.00	-12,452,554.00	25,098,436.00
				11	01	001	000	003	3000	188	12	0000	0000		1,019,445.00	0.00	1,019,445.00
11	01	001	000	003	3000	188	11	0000	0000		2,500,000.00	0.00	2,500,000.00				
11	01	001	000	003	3000	331	11	0000	0000		22,500,000.00	0.00	22,500,000.00				
228249	2	10/02/2022	REPROGRAMACION DE SNIP	Total										63,570,435.00	-12,452,554.00	51,117,881.00	
				AUTORIZADO										10,911,869.00	RESOL/DGC-010-2022	10/02/2022	
				PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD
				11	01	001	000	003	3000	331	12	0000	0000		37,550,990.00	-12,452,554.00	25,098,436.00
				11	01	001	000	003	3000	188	12	0000	0000		1,019,445.00	0.00	1,019,445.00
11	01	001	000	003	3000	188	11	0000	0000		2,500,000.00	0.00	2,500,000.00				
11	01	001	000	003	3000	331	11	0000	0000		22,500,000.00	0.00	22,500,000.00				

GENERAL DE
CONTABILIDAD
FINANCIERA

JEFE

DIRECCION

GUATEMALA, C.A.



Ejercicio: 2022

Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

SNIP	No.	FECHA	DESCRIPCION	ESTADO										MONTO	NO RESPALDO	FECHA	RESPALDO
228250	11	02	001 000 001 1107 331 12 0000 0000											0.00	911,869.00	911,869.00	
	11	02	001 000 001 1107 188 41 1204 0076											1,000,000.00	0.00	1,000,000.00	
	11	02	001 000 001 1107 331 41 1204 0076											9,000,000.00	0.00	9,000,000.00	
	Total													10,000,000.00	911,869.00	10,911,869.00	
	3	10/02/2022	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO										42,741,789.00	RESOL/DGC-010-2022	10/02/2022	
228911	PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD			
	11	02	001	000	001	1107	331	41	1204	0076		27,000,000.00	0.00	27,000,000.00			
	11	02	001	000	001	1107	331	12	0000	0000		8,241,789.00	4,000,000.00	12,241,789.00			
	11	02	001	000	001	1107	188	12	0000	0000		500,000.00	0.00	500,000.00			
	11	02	001	000	001	1107	188	41	1204	0076		3,000,000.00	0.00	3,000,000.00			
Total													38,741,789.00	4,000,000.00	42,741,789.00		
228911	3	10/02/2022	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO										20,500,000.00	RESOL/DGC-010-2022	10/02/2022	
245545	PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD			
	11	01	001	000	003	1216	331	12	0000	0000		5,000,000.00	-5,000,000.00	0.00			
	11	01	001	000	003	1216	188	12	0000	0000		500,000.00	0.00	500,000.00			
	11	01	001	000	003	1216	331	41	1204	0076		18,000,000.00	0.00	18,000,000.00			
	11	01	001	000	003	1216	188	41	1204	0076		2,000,000.00	0.00	2,000,000.00			
Total													25,500,000.00	-5,000,000.00	20,500,000.00		
245545	3	10/02/2022	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO										58,742,656.00	RESOL/DGC-010-2022	10/02/2022	
245545	PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD			
	11	01	001	000	002	1705	188	41	1204	0076		4,000,000.00	0.00	4,000,000.00			
	11	01	001	000	002	1705	188	12	0000	0000		250,000.00	0.00	250,000.00			
	11	01	001	000	002	1705	331	12	0000	0000		14,238,260.00	4,254,396.00	18,492,656.00			
	11	01	001	000	002	1705	331	41	1204	0076		36,000,000.00	0.00	36,000,000.00			

2025

DIRECCION GENERAL DE FINANZAS



Ejercicio: 2022
Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

SNIP	No.	FECHA	DESCRIPCION	ESTADO						MONTO	NO RESPALDO	FECHA
				ESTADO								RESPALDO
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								
				ESTADO								



Ejercicio: 2022

Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

SNIP	No.	FECHA	DESCRIPCION	ESTADO	MONTO	NO RESPALDO	FECHA RESPALDO
11	01	001	000	001	1904	331	12
					0000	0000	0000
Total							
					6,500,000.00	-6,225,277.00	274,723.00
					28,000,000.00	-6,225,277.00	21,774,723.00

Guillermo Toledo Bethancourt
Coordinador, a.i.
División Financiera
Dirección General de Caminos

RECEPCION GENERAL DE CAMINOS
DIVISION FINANCIERA
GUATEMALA C.A.

RECEPCION GENERAL DE CAMINOS
SUBDIRECTOR ADMINISTRATIVO
GUATEMALA C.A.

Lic. José P. Castro Montejó
Sub-Director Administrativo
Dirección General de Caminos



GOBIERNO de
GUATEMALA

MR. RAJONHWE WANHAXEX

MINISTERIO DE
COMUNICACIONES,
INFRAESTRUCTURA
Y VIVIENDA



GUATEMALA
1821-2021

JUSTIFICACION

MODIFICACION PRESUPUESTARIA POR UN MONTO DE Q. 46,567,223.00

Esta Unidad Ejecutora, dependencia del Ministerio de Comunicaciones Infraestructura y Vivienda (CIV), es la encargada de la planificación, programación, contratación, supervisión, reposición, mantenimiento y mejoramiento de carreteras, obras complementarias de la red vial, cuyo objetivo es dotar de una infraestructura vial adecuada que satisfaga las necesidades de la población, en forma fluida, ágil y segura, propiciando la integración geográfica, el desarrollo económico y social del país.

Que por medio del Acuerdo Gubernativo No. 293-2021 Artículo 1. Distribución Analítica del Presupuesto. Se aprueba la Distribución Analítica del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2022, en los Sistemas Integrados de Administración Financiera (SIAF), para la Ejecución Presupuestaria correspondiente. Para el Presupuesto de Egresos, se aprueba a nivel de Entidad, Programa o Categoría Equivalente, Subprograma, Proyecto, Actividad, Obra, Renglón de Gasto, Fuente de Financiamiento y Ubicación Geográfica.

Para dar cumplimiento a lo indicado en el Artículo 76 Inversión, contenido en el Decreto No. 16-2021 Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio fiscal 2022. Se plantea la presente modificación en calidad de créditos y débitos dentro del programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", en la fuente de financiamiento 12 "Disminución de caja y bancos de recursos del tesoro", con la finalidad de contar con recursos financieros que permitan dar continuidad a los diferentes proyectos de inversión en el marco de los contratos suscritos por la Dirección General de Caminos y los diferentes entes, de la manera siguiente:

DEBITO

REGLON - 331 "CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIONALES DE USO COMUN" Q.46,567,223.00

PROYECTO SNIP: 96841- MEJORAMIENTO CARRETERA CR-HUE 55 TRAMO CHEPITO - OAXAQUENO LONGITUD 28 KM PAVIMENTACION

Fuente de Financiamiento: 12 0000 0000

Vigente: Q. 9,758,211.00

Ejecutado: Q. 0.00

Disponible: Q. 9,758,211.00

Debito Solicitado: Q. 5,205,284.00

PROYECTO SNIP: 190124- MEJORAMIENTO CARRETERA RD PET 12 DEL TRAMO: LAS CRUCES - PUESTO FRONTERIZO BETHEL, PETEN.

Fuente de Financiamiento: 12 0000 0000

Vigente: Q. 14,340,098.00

Ejecutado: Q. 0.00

Disponible: Q. 14,340,098.00

Debito Solicitado: Q. 7,684,108.00



Dirección General
de Caminos
www.caminos.gob.gt





GOBIERNO de
GUATEMALA

REPUBLICA DE GUATEMALA

MINISTERIO DE
COMUNICACIONES,
INFRAESTRUCTURA
Y VIVIENDA



PROYECTO SNIP: 209020- REPOSICION CARRETERA RN 9N TRAMO PIEDRAS DE CAPTSIN SAN JUAN IXCOY SOLOMA HUEHUETENANGO

Fuente de Financiamiento: 12 0000 0000

Vigente: Q. 2,500,000.00

Ejecutado: Q. 0.00

Disponible: Q. 2,500,000.00

Debito Solicitado: Q. 2,500,000.00

PROYECTO SNIP: 209196- CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL CA 01 ORIENTE BIF SANTA ELENA BARILLAS GUATEMALA.

Fuente de Financiamiento: 12 0000 0000

Vigente: Q. 5,000,000.00

Ejecutado: Q. 0.00

Disponible: Q. 5,000,000.00

Debito Solicitado: Q. 5,000,000.00

PROYECTO SNIP: 228167- MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 7W TRAMO SAN CRISTOBAL VERAPAZ ALTA VERAPAZ - RIO CHIXOY - CHICAMAN QUICHE

Fuente de Financiamiento: 12 0000 0000

Vigente: Q. 37,550,990.00

Ejecutado: Q. 10,098,434.75

Disponible: Q. 28,452,555.25

Debito Solicitado: Q. 27,452,555.25

PROYECTO SNIP: 228911- MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-SMA-49 TRAMO BIFURCACION CA-02 OCCIDENTE EL SITIO SAN JUAN MELENDREZ - SAN GREGORIO - BIFURCACION RD-SM-03 SANTA ROSALIA SAN MARCOS

Fuente de Financiamiento: 12 0000 0000

Vigente: Q. 5,000,000.00

Ejecutado: Q. 0.00

Disponible: Q. 5,000,000.00

Debito Solicitado: Q. 5,000,000.00

PROYECTO SNIP: 245550- REPOSICION CARRETERA RUTA RN-11 TRAMO BIF CA-01 OCC LAS TRAMPAS CHICHICASTENANGO QUICHE - BIF RN-01 GODINEZ SAN ANDRES SEMETABAJ SOLOLA

Fuente de Financiamiento: 12 0000 0000

Vigente: Q. 2,500,000.00

Ejecutado: Q. 0.00

Disponible: Q. 2,500,000.00

Debito Solicitado: Q. 2,500,000.00

PROYECTO SNIP: 268841- CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR SANTIAGO RUTA CA 9 NORTE KM 154 00 GUALAN ZACAPA

Fuente de Financiamiento: 12 0000 0000

Vigente: Q. 6,500,000.00

Ejecutado: Q. 0.00

Disponible: Q. 6,500,000.00

Debito Solicitado: Q. 6,225,277.00



Dirección General
de Caminos
www.caminos.gob.gt





GOBIERNO de
GUATEMALA

RE. ASISTENTE TECNICA

MINISTERIO DE
COMUNICACIONES,
INFRAESTRUCTURA
Y VIVIENDA



CREDITO

REGLON – 188 “SERVICIOS DE INGENIERIA, ARQUITECTURA Y SUPERVISION DE OBRAS” Q.3,323,194.00

PROYECTO SNIP: 210430- MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR AVE 06 TRAMO SAN JUAN CHAMELCO CHAMIL CHAMIZUN SAN JUAN CHAMELCO ALTA VERAPAZ

Fuente de Financiamiento: 12 0000 0000

Vigente: Q. 768,326.00

Ejecutado: Q. 768,325.22

Disponible: Q 0.78

Crédito Solicitado: Q. 293,415.00

De acuerdo a taller de mapeo participativo efectuado dentro de este proceso, la población identifica en el municipio cinco lugares sagrados: La cueva de Don Juan en Chamil, Cuevas de Rey Marcos en Santa Cecilia, Cerro de Xaliha, Cuevas de Sacquil en la aldea Sacquil y la cueva de San Marcos Chamil en la aldea Cha que las dos primeras tienen un nivel de importancia alta, consideran estos realizan ceremonias; las cuevas del Rey Marcos, se ha posicionado a nivel nacional y local como uno de los sitios turísticos de mayor atractivo, sin embargo denota carencia de servicios básicos, de saneamiento y mantenimiento de la ruta de acceso, además del apoyo de mercadeo y publicidad.

El proyecto pretende Mejorar las características físicas y técnicas de la carretera entre los que destacan la capa de rodadura, drenaje menor, hombros, señalización vertical y horizontal, el alineamiento vertical y horizontal y la aplicación de las medidas de mitigación ambiental en los taludes y banco de materiales.

Y, Facilitar la llegada y la salida de vehículos automotores, lo que permitirá favorecer la extracción de la producción agrícola y pecuaria, así como el traslado de los bienes y servicios hacia los mercados más importantes de la zona, como lo constituyen de San Juan Chamelco, San Pedro Carchá y Cobán principalmente.

Por lo que es necesario contar con los recursos necesarios para cumplir con los compromisos a cargo de la Dirección General de Caminos, los cuales se utilizaran para el pago de estimaciones e informes financieros

PROYECTO SNIP: 214031- CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL DE LA RUTA CA-01 OCCIDENTE EST 33 500 RETORNO A SAN BARTOLOME MILPAS ALTAS SACATEPEQUEZ

Fuente de Financiamiento: 12 0000 0000

Vigente: Q. 0.00

Ejecutado: Q. 0.00

Disponible: Q. 0.00

Crédito Solicitado: Q. 1,000,000.00

Debido al crecimiento urbano del municipio, este queda dividido por la ruta CA-Occidente, y el ingreso a la cabecera municipal de San Bartolomé Milpas Altas es por en el kilómetro 31.50, teniendo el inconveniente de que por ser una autopista necesita hacer un retorno en U (en el carril con destino al occidente del país) sobre esta ruta; lo que implica en ciertos momentos afrontar el riesgo que provoca la cantidad de vehículos que circular actualmente, esto ha ocasionado en varias ocasiones accidentes no solamente con daños materiales, sino en la salud de los tripulantes y pasajeros de los vehículos implicados, por lo que en el mediano plazo este problema puede complicarse no solamente por el crecimiento urbano del municipio, sino también por el aumento del tránsito vehicular por esta carretera, con las consecuencias en la salud y la economía de las familiar residentes en los alrededores de la ruta ante la incapacidad de la infraestructura actual para brindarle una seguridad vial integral.



Dirección General
de Caminos
www.caminos.gob.gt





GOBIERNO de
GUATEMALA

MINISTERIO DE
COMUNICACIONES,
INFRAESTRUCTURA
Y VIVIENDA



De igual forma los peatones prefieren atravesarse la ruta con el riesgo que eso representa, a pesar de que en el lugar se cuenta con una pasarela exclusiva para uso de los habitantes de ese sector.

La solución al problema que se plantea es la construcción de un puente que permita acceder a la cabecera municipal, estimándose una longitud de 1.0 kilómetro incluyendo sus accesos desde el lugar denominado Residenciales La Joya, también se incluye un puente de superestructura de 126.0 metros lineales, con un ancho de calzada de 4.0 metros, barandas y aceras para el mismo; este diseño propuesto por la municipalidad, debe de ser evaluado por parte del Departamento Técnico de Ingeniería para que se considere el punto y diseño más conveniente de acuerdo a la necesidad planteada considerando aspectos como: movilidad, seguridad vial y accesos adecuados.

Favorecer la factibilidad de un estudio para la construcción de una obra de infraestructura vial (paso a desnivel) que cuente con las características siguientes: incluyendo acceso en ambos lados de la ruta CA-01 Occ., ancho de calzada de 7.20 metros, con aceras, barandas, drenajes, pilas, vigas longitudinales y transversales, estructura y superestructura de concreto.

Por lo que es necesario contar con los recursos necesarios para cumplir con los compromisos a cargo de la Dirección General de Caminos, los cuales se utilizarán para el pago de estimaciones e informes financieros

PROYECTO SNIP: 262253- MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RN 12 SUR TRAMO SAN CRISTOBAL CUCHO AGUA TIBIA SAN PEDRO SACATEPEQUEZ SAN MARCOS

Fuente de Financiamiento: 12 0000 0000

Vigente: Q. 1,000,000.00

Ejecutado: Q. 969,829.86

Disponible: Q. 30,170.14

Crédito Solicitado: Q. 2,029,779.00

En varias oportunidades las autoridades municipales han solicitado al gobierno central y Ministerio de Comunicaciones Infraestructura y Vivienda el mejoramiento de la ruta que actualmente es una carretera de terracería que presenta los inconvenientes por sus pendientes, curvas de radio cerrado; lo que implica un recorrido más tardado en tiempo del necesario y la restricción para la circulación de los tipos de vehículos que realizan el recorrido entre la cabecera municipal y los municipios de San Pedro Sacatepéquez y San Marcos, así como sus consecuencias económicas para la población.

La problemática del presente estudio es la dificultad que afronta la población del municipio de San Cristóbal Cucho, y sus comunidades rurales para poder tener acceso a los servicios básicos, (salud, seguridad, educación, agua potable, energía eléctrica, etc.) actualmente es una carretera que se desarrolla en un terreno montañoso con algunas pendientes pronunciadas en malas condiciones, alto grado de deterioro, hundimientos y pendientes muy pronunciadas no aptas para el parque vehicular que recorren ambas vías del tramo carretero, lo que dificulta la transitabilidad, situación que afecta la circulación de los vehículos así como la locomoción hacia las poblaciones circundantes que obstaculiza el paso vehicular sobre este tramo carretero para la compra - venta de sus productos, servicios de seguridad, salud, educación, electrificación. Actualmente la población que utiliza esta carretera emplea aproximadamente 30.0 minutos para realizar un recorrido de 7.7 kilómetros, dependiendo del tipo de vehículo utilizado, durante el verano se produce contaminación al producir polvo afectando a las viviendas ubicadas en la orilla de la ruta, así como a las personas que por algún motivo de trasladadas a pie, en vehículo de dos ruedas o que utilizan bestias de carga, y en época lluviosa el daño sobre la carpeta de rodadura complica aún más la circulación por el lugar

Objetivo: Incentivar las mejoras en el nivel de vida de la población del área rural del municipio de San Cristóbal Cucho y sus comunidades circunvecinas, reduciendo en un 55.0% el tiempo del



Dirección General
de Caminos
www.caminos.gob.gt





GOBIERNO de
GUATEMALA

MINISTERIO DE
COMUNICACIONES,
INFRAESTRUCTURA
Y VIVIENDA



recorrido actual en el tramo realizando el mejoramiento de la carretera con una longitud de 7.70 Km con una carpeta asfáltica, una sección típica E, con hombros y cunetas, con señalización horizontal y vertical donde corresponda, permitiendo generar nuevas fuentes de empleo e ingresos para los habitantes de la zona.

Por lo que es necesario contar con los recursos necesarios para cumplir con los compromisos a cargo de la Dirección General de Caminos, los cuales se utilizarán para el pago de estimaciones e informes financieros

REGLON - 331 "CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIONALES DE USO COMUN"
Q.43,244,029.00

PROYECTO SNIP: 190120- CONSTRUCCION CARRETERA TRAMO SANTA CRUZ BARILLAS RIO ESPIRITU

Fuente de Financiamiento: 12 0000 0000

Vigente: Q. 5,793,513.00

Ejecutado: Q. 5,793,512.62

Disponible: Q. 0.38

Crédito Solicitado: Q. 10,908,971.00

Actualmente las personas que se dirigen a la Franja Transversal del Norte desde el municipio de Santa Cruz Barillas, lo hacen accediendo inicialmente por la ruta RN 9 Norte, con una distancia de 28+000 kms a partir de esta población.

La ocupación principal de los habitantes de esta región es la agricultura, por lo que la pavimentación de esta ruta facilitará el traslado de sus productos (maíz, frijol, café, cardamomo, hortalizas, frutales) a los mercados municipales y comunales de la zona, así como la compra de materias primas y bienes, ya que en la actualidad se utilizan en este tramo por lo general pick up's y camiones livianos, esta situación se complica considerablemente en la época lluviosa, al presentarse inconvenientes en el transporte que ve incrementado sus costos y fletes.

Constituyéndose el actual proyecto de construcción, en una alternativa que favorecerá a los usuarios y a las actividades agrícolas que se realizan, ya que la ejecución del proyecto en estudio mejorará la alineación vertical y horizontal, además un ahorro por el consumo de combustibles y tiempo de recorrido para los habitantes del municipio de Santa Cruz Barillas, los residentes en la parte nor occidente del departamento.

Por lo que es necesario contar con los recursos necesarios para cumplir con los compromisos a cargo de la Dirección General de Caminos, los cuales se utilizarán para el pago de estimaciones e informes financieros

PROYECTO SNIP: 209134- CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL CA-09 NORTE KM 18+000 ACCESO A PALENCIA, GUATEMALA.

Fuente de Financiamiento: 12 0000 0000

Vigente: Q. 5,291,171.00

Ejecutado: Q. 5,291,170.24

Disponible: Q. 0.76

Crédito Solicitado: Q. 2,005,765.00

Por ser la CA-9 Norte, una ruta primaria que sirve de corredor transversal desde la Ciudad de Guatemala a la ciudad de Puerto Barrios, Petén, frontera con Honduras y puerto Santo Tomás de Castilla, permite liberar el tránsito de mercancías y bienes desde ambas direcciones hacia los diferentes mercados de la región y principalmente los productos para la exportación e



Dirección General
de Caminos
www.caminos.gob.gt





importación con destino a las diferentes industrial localizadas en el departamento de Guatemala. Otro inconveniente que complica la circulación por el sector es la bruma que se genera por ser una zona boscosa y especialmente en hora de la tarde y noche dificulta la visibilidad para los conductores, por lo que en el mediano plazo este problema puede complicarse por el crecimiento del tránsito vehicular por esta carretera, con las consecuencias en la salud y la economía de las familias residentes en los alrededores de la ruta ante la incapacidad de la infraestructura actual para brindarle una seguridad vial integral.

La solución al problema que se plantea es la construcción de un paso a desnivel que permita la circulación segura, estimándose una longitud de 150.0 metros lineales incluyendo sus accesos, con un ancho de calzada de 8.0 metros, barandas y aceras para el mismo; el diseño propuesto por parte de la empresa consultora, deberá ser evaluado por parte del Departamento Técnico de Ingeniería para que se considere el punto y diseño más conveniente de acuerdo a la necesidad planteada considerando aspectos como: movilidad, seguridad vial y accesos adecuados.

Objetivo: Favorecer la factibilidad de un estudio para la construcción de una obra de infraestructura vial (puente) que cuente con las características siguientes: 150.0 mts. de longitud incluyendo acceso en ambos lados de la CA-9 Norte, ancho de calzada de 8.00 metros, con aceras, barandas, drenajes, pilas, vigas longitudinales y transversales, estructura y superestructura de concreto

Por lo que es necesario contar con los recursos necesarios para cumplir con los compromisos a cargo de la Dirección General de Caminos, los cuales se utilizarán para el pago de estimaciones e informes financieros

PROYECTO SNIP: 214031- CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL DE LA RUTA CA-01 OCCIDENTE EST 33 500 RETORNO A SAN BARTOLOME MILPAS ALTAS SACATEPEQUEZ

Fuente de Financiamiento: 12 0000 0000

Vigente: Q. 4,919,466.00

Ejecutado: Q. 4,919,465.38

Disponible: Q. 0.62

Crédito Solicitado: Q. 1,185,156.00

Debido al crecimiento urbano del municipio, este queda dividido por la ruta CA-Occidente, y el ingreso a la cabecera municipal de San Bartolomé Milpas Altas es por en el kilómetro 31.50, teniendo el inconveniente de que por ser una autopista necesita hacer un retorno en U (en el carril con destino al occidente del país) sobre esta ruta; lo que implica en ciertos momentos afrontar el riesgo que provoca la cantidad de vehículos que circular actualmente, esto ha ocasionado en varias ocasiones accidentes no solamente con daños materiales, sino en la salud de los tripulantes y pasajeros de los vehículos implicados, por lo que en el mediano plazo este problema puede complicarse no solamente por el crecimiento urbano del municipio, sino también por el aumento del tránsito vehicular por esta carretera, con las consecuencias en la salud y la economía de las familias residentes en los alrededores de la ruta ante la incapacidad de la infraestructura actual para brindarle una seguridad vial integral.

De igual forma los peatones prefieren atravesarse la ruta con el riesgo que eso representa, a pesar de que en el lugar se cuenta con una pasarela exclusiva para uso de los habitantes de ese sector.

La solución al problema que se plantea es la construcción de un puente que permita acceder a la cabecera municipal, estimándose una longitud de 1.0 kilómetro incluyendo sus accesos desde el lugar denominado Residenciales La Joya, también se incluye un puente de superestructura de 126.0 metros lineales, con un ancho de calzada de 4.0 metros, barandas y aceras para el mismo; este diseño propuesto por la municipalidad, debe de ser evaluado por parte del Departamento Técnico de Ingeniería para que se considere el punto y diseño más conveniente de acuerdo a la necesidad planteada considerando aspectos como: movilidad, seguridad vial y accesos adecuados.





GOBIERNO de
GUATEMALA

MINISTERIO DE
COMUNICACIONES,
INFRAESTRUCTURA
Y VIVIENDA



Favorecer la factibilidad de un estudio para la construcción de una obra de infraestructura vial (paso a desnivel) que cuente con las características siguientes: incluyendo acceso en ambos lados de la ruta CA-01 Occ., ancho de calzada de 7.20 metros, con aceras, barandas, drenajes, pilas, vigas longitudinales y transversales, estructura y superestructura de concreto.

Por lo que es necesario contar con los recursos necesarios para cumplir con los compromisos a cargo de la Dirección General de Caminos, los cuales se utilizarán para el pago de estimaciones e informes financieros

PROYECTO SNIP: 224119- MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD PET 02 TRAMO SAN JOSE BIFURCACION RD PET 03 EL REMATE PETEN

Fuente de Financiamiento: 12 0000 0000

Vigente: Q. 8,159,902.00

Ejecutado: Q. 8,159,901.04

Disponible: Q. 0.96

Crédito Solicitado: Q. 7,684,108.00

En la actualidad las personas que habitan las aldeas de El Remate, Sinchen, San Román, Playa Blanca, La Providencia y que se dirigen al municipio de San José, lo hacen utilizando la RD PET-02, lo que les resulta dificultoso por el estado actual de la ruta, ocasionando gastos de operación y mantenimiento, daños en los vehículos de transporte y la depreciación anticipada de los vehículos.

Constituyéndose el actual proyecto de pavimentación, en una alternativa que favorecerá a los usuarios, a las actividades agrícolas y de turismo que se realizan, ya que la pavimentación del tramo en estudio reduce los tiempos de viaje en un 50%, además un ahorro por el consumo de combustibles, facilitando el acceso a la zona hotelera que se localiza en la parte norte del lago de Petén Itzá.

Objetivo: Realizar los estudios correspondientes que permitan determinar la factibilidad del proyecto de mejoramiento, como un estímulo a los diferentes sectores económicos, facilitando el traslado de personas, bienes y servicios.

Favorecer la factibilidad en el mejoramiento de una ruta de terracería que cuente con las características siguientes: 26.00 kms de longitud, carpeta de rodadura asfáltica, una sección típica D, un ancho de rodadura de 6.00 metros, con hombros y cunetas, con drenaje menor, con señalización horizontal y vertical desde la Aldea El Remate, Flores, hasta la cabecera municipal de San José, Petén

Por lo que es necesario contar con los recursos necesarios para cumplir con los compromisos a cargo de la Dirección General de Caminos, los cuales se utilizarán para el pago de estimaciones e informes financieros

PROYECTO SNIP: 228249- MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-REU-01 TRAMO BIFURCACION RN-09 SUR - NUEVA CAJOLA RETALHULEU

Fuente de Financiamiento: 12 0000 0000

Vigente: Q. 0.00

Ejecutado: Q. 0.00

Disponible: Q. 0.00

Crédito Solicitado: Q. 911,869.00

En la actualidad las personas que habitan las aldeas de El Remate, Sinchen, San Román, Playa Blanca, La Providencia y que se dirigen al municipio de San José, lo hacen utilizando la RD PET-02, lo que les resulta dificultoso por el estado actual de la ruta, ocasionando gastos de operación y mantenimiento, daños en los vehículos de transporte y la depreciación anticipada de los vehículos.



Dirección General
de Caminos

www.caminos.gob.gt





GOBIERNO de
GUATEMALA

MINISTERIO DE
COMUNICACIONES,
INFRAESTRUCTURA
Y VIVIENDA



La ocupación principal de los habitantes de esta región es la agricultura, por lo que la pavimentación de esta ruta facilitará el traslado de sus productos (maíz, frijol, tomate, malanga, batata y pepita) a los mercados municipales y comunales de la zona, así como la compra de materias primas y bienes, ya que en la actualidad se utilizan en este tramo por lo general pick up's y camiones livianos, esta situación se complica considerablemente en la época lluviosa, al presentarse inconvenientes en el transporte que ve incrementado sus costos y fletes.

Constituyéndose el actual proyecto de pavimentación, en una alternativa que favorecerá a los usuarios, a las actividades agrícolas y de turismo que se realizan, ya que la pavimentación del tramo en estudio reduce los tiempos de viaje en un 50%, además un ahorro por el consumo de combustibles, facilitando el acceso a la zona hotelera que se localiza en la parte norte del lago de Petén Itzá.

Objetivo: Realizar los estudios correspondientes que permitan determinar la factibilidad del proyecto de mejoramiento, como un estímulo a los diferentes sectores económicos, facilitando el traslado de personas, bienes y servicios.

Por lo que es necesario contar con los recursos necesarios para cumplir con los compromisos a cargo de la Dirección General de Caminos, los cuales se utilizarán para el pago de estimaciones e informes financieros

PROYECTO SNIP: 228250- MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-REU-02, TRAMO: NUEVA CAJOLA - MANCHON, RETALHULEU

Fuente de Financiamiento: 12 0000 0000

Vigente: Q. 8,241,789.00

Ejecutado: Q. 8,241,788.20

Disponible: Q. 0.80

Crédito Solicitado: Q. 4,000,000.00

En la actualidad las personas que habitan la comunidad de El Manchón y que de dirigen a la cabecera departamental de Champerico o a la departamental de Retalhuleu, lo hacen utilizando la CR-Reu-02 hasta el entronque con la Ruta RN-09 sur que ya cuenta con una superficie pavimentada, por lo que les resulta dificultoso el traslado por el estado actual de la ruta, ocasionando gastos de operación y mantenimiento, daños en los vehículos de transporte y la depreciación anticipada de los vehículos.

La ocupación principal de los habitantes de esta región es la agricultura, por lo que al mejorar la carpeta de rodadura de esta ruta facilitará el traslado de sus productos (maíz, frijol, malanga, ajonjolí y pepita) a los mercados municipales y comunales de la zona, así como la compra de materias primas y bienes ya que en la actualidad se utilizan en este tramo por lo general pick up's y camiones livianos, esta situación se complica considerablemente en la época lluviosa, al presentarse inconvenientes en el transporte que ve incrementado sus costos y tiempos de los fletes.

Objetivo: Realizar los estudios correspondientes que permitan determinar la factibilidad del proyecto de mejoramiento, como un estímulo a los diferentes sectores económicos, facilitando el traslado de personas, bienes y servicios de la comunidad Nueva Cajolá y El Manchón.

Por lo que es necesario contar con los recursos necesarios para cumplir con los compromisos a cargo de la Dirección General de Caminos, los cuales se utilizarán para el pago de estimaciones e informes financieros



Dirección General
de Caminos
www.caminos.gob.gt





GOBIERNO de
GUATEMALA

MINISTERIO DE
COMUNICACIONES,
INFRAESTRUCTURA
Y VIVIENDA



PROYECTO SNIP: 245545- REPOSICION CARRETERA RUTA RN-24 TRAMO KM 499 500 LA LIBERTAD - KM 526 900 LAS CUACHES PETEN

Fuente de Financiamiento: 12 0000 0000

Vigente: Q. 14,238,260.00

Ejecutado: Q.14,238,259.70

Disponible: Q. 0.30

Crédito Solicitado: Q. 4,254,396.00

En el caso del presente proyecto se considera oportuno comentar que la carretera inicialmente era una Ruta Departamental, pero por su importancia, ya que comunica con una frontera se reclasifico como una Ruta Nacional, derivado de esto y de su nivel actual de servicio es necesario realizar un proceso de Reposición para poder brindarle a la población y usuarios de la ruta (turismo y comercio) una carretera en optimas condiciones, contrariamente a su estado actual que se manifiesta con daño en la carpeta de rodadura y las múltiples molestias, así como mal estado de su señalización y drenaje menor. La ocupación principal de los habitantes de esta región es el turismo, el comercio fronterizo y la agricultura, a nivel nacional el municipio de La Libertad es uno de los mayores productores de maíz, y frijol, también la ganadería a alcanzado un desarrollo importante, por lo que la reposición de esta ruta facilitará el traslado de sus productos (maíz, frijol, vainilla, cacao, cardamomo, arboles de chicle, pimienta gorda, hule, papaya, cacao y cítricos), a los mercados comunales, municipales, y regionales de la zona, así como la compra de materias primas y bienes, ya que en la actualidad se utiliza en este tramo por lo general pick up's y camiones livianos, esta situación se complica considerablemente en la época lluviosa, al presentarse inconvenientes en el transporte por la crecida de los ríos que se vuelven muy caudalosos al subir su nivel, por lo que se incrementan sus costos por el servicio de flete.

Objetivo: Promover e incentivar las mejoras en las condiciones de vida de la población del área beneficiada, reduciendo en un 32% los tiempos del recorrido actual en el tramo realizando la reposición de una carretera que cuente con 27+400 Km de longitud, carpeta asfáltica, un ancho de calzada según sección típica existente, con hombros y cunetas, con señalización horizontal y vertical donde corresponda, permitiendo generar nuevas fuentes de empleo e ingresos para los habitantes de la zona

Por lo que es necesario contar con los recursos necesarios para cumplir con los compromisos a cargo de la Dirección General de Caminos, los cuales se utilizaran para el pago de estimaciones e informes financieros

PROYECTO SNIP: 257654- REPOSICION CARRETERA CA-01 OCCIDENTE TRAMO BIF RN-10 SAN LUCAS SACATEPEQUEZ SACATEPEQUEZ - BIF RD-SAC-15 SUMPANGO SACATEPEQUEZ

Fuente de Financiamiento: 12 0000 0000

Vigente: Q. 0.00

Ejecutado: Q. 0.00

Disponible: Q. 0.00

Crédito Solicitado: Q. 3,003,062.00

Actualmente las personas que se dirigen hacia la región occidental del país desde el municipio de San Lucas Sacatepéquez hacia la entrada de Sumpango, Sacatepéquez, las poblaciones de Noroccidente, así como a la ciudad Capital desde el área occidental del país, lo hacen accediendo desde la ruta CA -01 Occ. para lo cual es necesario detener el tránsito que circula de la Ciudad de Guatemala hacia el occidente del país.

La ocupación principal de los habitantes de esta región es la agricultura (cultivo de mini-vegetales para la exportación), por lo que la reposición de esta ruta facilitará el traslado de sus productos (maíz, frijol, granos, legumbres, verduras y frutas) a los centros de acopio, mercados municipales y comunales de la zona, también para la compra de materias primas y bienes, ya que en la actualidad se utilizan en este tramo por lo general automóviles, pick up's y camiones livianos, esta situación se complica considerablemente en la época lluviosa, al presentarse inconvenientes en al circular por una carretera dañada que puede ocasionar



Dirección General
de Caminos
www.caminos.gob.gt





GOBIERNO de
GUATEMALA

RE. ALCORRADO DIAZ/ALC/2011

MINISTERIO DE
COMUNICACIONES,
INFRAESTRUCTURA
Y VIVIENDA



accidentes por los maniobras para esquivar los baches y la dificultad con una deficiente visibilidad, señalización y tiempos de recorrido.

Constituyéndose el actual proyecto de la reposición de la carretera CA-01 Occ., en una alternativa que favorecerá a los usuarios, a las actividades agrícolas y de turismo que se realizan, ya que la circulación vehicular del tramo en estudio reducirá los tiempos de viaje, además un ahorro por el consumo de combustibles, y mejorando la competitividad de país.

Facilitar el tránsito vehicular de los habitantes y usuarios de la ruta procedentes de los departamentos de Guatemala, Chimaltenango, Sacatepéquez, Quetzaltenango, San Marcos, Sololá, Quiché, Totonicapán y Huehuetenango, a sus productores, turismo en general, favoreciendo las actividades económicas, así como la mejora del nivel de vida de las poblaciones de la zona, generando nuevas fuentes de empleo en el mediano plazo.

Por lo que es necesario contar con los recursos necesarios para cumplir con los compromisos a cargo de la Dirección General de Caminos, los cuales se utilizarán para el pago de estimaciones e informes financieros

PROYECTO SNIP: 262253- MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RN 12 SUR TRAMO SAN CRISTOBAL CUCHO AGUA TIBIA SAN PEDRO SACATEPEQUEZ SAN MARCOS

Fuente de Financiamiento: 12 0000 0000

Vigente: Q1,000,000.00

Ejecutado: Q. 969,829.86

Disponible: Q. 30,170.14

Crédito Solicitado: Q. 2,029,779.00

La problemática del presente estudio es la dificultad que afronta la población del municipio de San Cristóbal Cucho, y sus comunidades rurales para poder tener acceso a los servicios básicos, (salud, seguridad, educación, agua potable, energía eléctrica, etc.) actualmente es una carretera que se desarrolla en un terreno montañoso con algunas pendientes pronunciadas en malas condiciones, alto grado de deterioro, hundimientos y pendientes muy pronunciadas no aptas para el parque vehicular que recorren ambas vías del tramo carretero, lo que dificulta la transitabilidad, situación que afecta la circulación de los vehículos así como la locomoción hacia las poblaciones circundantes que obstaculiza el paso vehicular sobre este tramo carretero para la compra - venta de sus productos, servicios de seguridad, salud, educación, electrificación. Actualmente la población que utiliza esta carretera emplea aproximadamente 30.0 minutos para realizar un recorrido de 7.7 kilómetros, dependiendo del tipo de vehículo utilizado, durante el verano se produce contaminación al producir polvo afectando a las viviendas ubicadas en la orilla de la ruta, así como a las personas que por algún motivo de trasladas a pie, en vehículo de dos ruedas o que utilizan bestias de carga, y en época lluviosa el daño sobre la carpeta de rodadura complica aún más la circulación por el lugar

Objetivo: Incentivar las mejoras en el nivel de vida de la población del área rural del municipio de San Cristóbal Cucho y sus comunidades circunvecinas, reduciendo en un 55.0% el tiempo del recorrido actual en el tramo realizando el mejoramiento de la carretera con una longitud de 7.70 Km con una carpeta asfáltica, una sección típica de 8.00 m, con hombros y cunetas, con señalización horizontal y vertical donde corresponda, permitiendo generar nuevas fuentes de empleo e ingresos para los habitantes de la zona.

Por lo que es necesario contar con los recursos necesarios para cumplir con los compromisos a cargo de la Dirección General de Caminos, los cuales se utilizarán para el pago de estimaciones e informes financieros



Dirección General
de Caminos
www.caminos.gob.gt





GOBIERNO de
GUATEMALA

DR. ALEJANDRO GIANMATTEI

MINISTERIO DE
COMUNICACIONES,
INFRAESTRUCTURA
Y VIVIENDA



BICENTENARIO
GUATEMALA
1821-2021

El Presupuesto de Inversión de la Dirección General de Caminos, cuenta con suficiente financiamiento para el cumplimiento de las metas de trabajo establecidas en el Programa de Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial a Nivel Nacional. Siendo necesario ACREDITAR Y DEBITAR RECURSOS dentro de los Proyectos SNIP del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", movimientos que permitan: cumplir con los compromisos adquiridos; en el marco de los Contratos suscritos, Artículo 3 de la Ley de Contrataciones del Estado, Artículo 29 del Acuerdo Gubernativo No. 540-2013 Reglamento de la ley Orgánica el Presupuesto y sus reformas y lo contenido en el Artículo 1 del Decreto No. 9-2014; Reformas del Decreto 101-97 del congreso de la república, Ley orgánica del Presupuesto viabilizando devengar pagos en base al avance físico que reflejan las Obras.


ALEJANDRO TOLEDO BERHANCOURT
Coordinador, a.i.
División Financiera
Dirección General de Caminos
GUATEMALA, C.A.


LIC. JOSUE P. CASTRO MONTE
Sub-Director Administrativo
Dirección General de Caminos



Dirección General
de Caminos
www.caminos.gob.gt





DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
DIVISION FINANCIERA
DEPARTAMENTO DE CONTROL DE INVERSIÓN
LIBRO PARA REGISTRO Y CONTROL DE PROYECTOS



PROYECTO:

CONSTRUCCIÓN CARRETERA TRAMO: SANTA CRUZ BARILLAS - RÍO ESPÍRITU.

FUENTE DE FINANCIAMIENTO:

GOBIERNO

EMPRESA:

PROYECTOS MÚLTIPLES, PROURBA

REPRESENTANTE LEGAL:

RAFAEL RICARDO BONILLA MIYARES

CONTRATO ORIGINAL:

065-2020-DGC-C

ACUERDO MINISTERIAL:

1005-2020

TIPO DE CONTRATO:

CONSTRUCCIÓN

MONTO ORIGINAL DEL CONTRATO:

Q 142,686,398.14

MONTO MODIFICADO DEL CONTRATO:

Q 142,686,398.14

Nº 001358

SNIP	190120
NoG:	12487007
NEC No.	1225758
NIT:	5819792

INICIO	08/10/2020
FINAL	05/04/2022

Valor de Anticipo 20%:

Q 28,537,279.63

Descripción	Fecha del CUR	Monto Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Valor Liquidado de la Estimación	No. De Factura	Valor Total del CUR	No. De Cur
ANTICIPO											RECIBO No.	C-117	Q 28,537,279.63	36361
ESTIMACIÓN No. 01	26/03/2021	Q 328,752.36	Q -	Q -	GOB	100%	Q 28,752.89	Q 328,752.36	Q 65,750.47	Q -	Q 283,001.89	SERIE: E1D72C2B - No. 3882961641	Q 234,249.00	398
ESTIMACIÓN No. 02	29/03/2021	Q 905,564.06	Q -	Q -	GOB	100%	Q 80,253.93	Q 905,564.06	Q 181,112.81	Q -	Q 724,451.25	SERIE: 859BDB94 - No. 3507768366	Q 644,197.32	467
ESTIMACIÓN No. 03	31/05/2021	Q 366,593.73	Q -	Q -	GOB	100%	Q 32,131.58	Q 386,593.73	Q 73,318.75	Q -	Q 293,274.98	SERIE: 80D5FC0E - No. 4195831202	Q 281,143.40	1131
ESTIMACIÓN No. 04	31/05/2021	Q 1,119,267.87	Q -	Q -	GOB	100%	Q 99,334.64	Q 1,119,267.97	Q 223,853.59	Q -	Q 895,414.38	SERIE: 42C97BEF - No. 310526117	Q 798,079.74	973
		Q 2,720,178.12	Q -	Q -			Q 2,720,178.12	Q 544,035.62	Q -					

MONTOS PRESUPUESTARIOS (CONTRACTUAL)

MON TO ESTIMADO DEL CONTRATO Y ADICIONALES

MONTO PAGADO DEL CONTRATO Y ADICIONALES

MONTO PENDIENTE DEL CONTRATO Y ADICIONALES

COSTO ACTUAL DEL PROYECTO

Q 142,686,398.14
Q 2,720,178.12
Q 139,866,220.02
Q 2,720,178.12

ANTICIPO PENDIENTE DE AMORTIZAR

Q 27,983,244.01

Lic. Herbert Francisco Toleza
Jefe del Depto. De Control de Inversión
División Financiera
Dirección General de Caminos

Avance Financiero %	1.91
Fecha Actualizada	31/01/2022



DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
DIVISIÓN FINANCIERA
DEPARTAMENTO DE CONTROL DE INVERSIÓN
LIBRO PARA REGISTRO Y CONTROL DE PROYECTOS



Nº 001368

Proyecto:
Empresa:
Fuente de Financiamiento:
Representante Legal:
Contrato Original No.
Acuerdo Ministerial No.
Tipo de Contrato:

Construcción Paso a Nivel CA-09 Norte Km. 18+000 Acceso a Palencia Guatemala
CONCRETOS Y DRAGADOS, S.A. (CONDRAISA)
Gobierno
Rafael José Guizar Baldzón
035-2020-DGC-CONSTRUCCIÓN de Fecha 28/08/2020
894-2020 de Fecha 21/09/2020
CONSTRUCCIÓN

Documentos de Cambio Contractual				
No.	A.T.E.	O.C.	O.T.S.	Cont. Amplia.
1	7,331,584.96	7,331,584.96	3,081,997.12	
2			5,338,141.04	
3		3,291,054.48		
4			3,291,054.48	
5				
Suma	7,331,584.96	10,822,639.44	11,891,192.64	

NEC: 1222554
NOG: 12280583
SNIP: 209134
NIT: 82098018

Monto Original del Contrato:
Monto Modificado del Contrato:

42,000,690.80
50,400,329.96

Anticipo 15%

6,300,103.62

Descripción	Fecha del Cur	Monto Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Realizate 2%	Valor Liquidado de la Estimación	No. De Orden	No. De Factura	Valor Total del Cur	No. De Cur
Anticipo	18/12/2020	6,300,103.62												6,300,103.62	36776 CC
Estimación No. 1	13/08/2021	47,776.00			Gobierno	100%	3,665.71	47,776.00	7,166.40	-	40,609.60		8288BEFA-83903924	36,943.99	1,020
Estimación No. 2	13/08/2021	202,080.01			Gobierno	100%	17,441.07	202,080.01	30,309.00	-	171,738.01		A9146A46-809546282	154,309.94	1,021
Estimación No. 3	30/08/2021	2,012,217.71			Gobierno	100%	179,062.30	2,012,217.71	301,632.66	-	1,710,585.05		911DEE7B-2861712219	1,531,322.76	2,089
Estimación No. 4	30/08/2021	2,001,285.71			Gobierno	100%	178,066.23	2,001,285.71	300,192.66	-	1,701,093.05		F54731DA-1063985603	1,823,006.52	2,090
Estimación No. 5	30/08/2021	2,749,982.02			Gobierno	100%	244,934.11	2,749,982.02	412,497.30	-	2,337,484.72		DD081AB0-1693272827	2,092,550.61	2,091
Estimación No. 6 primer parcial	30/08/2021	3,236,514.58			Gobierno	74%	288,374.51	3,236,514.58	485,477.18	-	2,751,037.38		63D04BFF-1870351588	2,462,662.87	2,092
Estimación No. 6 2da parcial final	20/09/2021	1,127,437.04			Gobierno	26%	100,064.09	1,127,437.04	189,116.68	-	948,320.36		92876A7D-3302835661	858,236.06	2,197
Estimación No. 7	24/12/2021	2,077,250.93			Gobierno	100%	184,868.83	2,077,250.93	311,587.64	-	1,765,663.29		EFF20078-4217130442	1,600,794.46	3,863
Estimación No. 8 primer parcial	24/12/2021	1,522,749.07			Gobierno	29.43858084%	135,359.74	1,522,749.07	228,412.36	-	1,294,336.71		9F0F8B53-245663287	1,158,576.37	3,862
Estimación N.8 2da parcial final	28/01/2022	3,649,891.63			Gobierno	70.56141916%	97,764.69	3,649,891.63	547,482.24	-	3,102,399.39		AB8C5BDE-4169222146	3,004,834.70	85
Estimación N.9 primer parcial	28/01/2022	1,641,288.61			Gobierno	55.16740815%	43,963.09	1,641,288.61	246,153.29	-	1,395,095.32		339CCDF4-929328236	1,351,132.23	86
Fecha Actualizada	1 de febrero de 2022	20,269,444.09					1,473,584.37	20,269,444.09	3,040,265.61	-	17,228,177.49				

Montos Presupuestarios (Contractual)

Monto Estimado del Contrato y Adicionales
Monto Pagado del Contrato y Adicionales
Monto Pendiente del Contrato y Adicionales
Costo Actual del Proyecto

50,400,329.96
20,269,444.09
30,132,304.87
20,269,444.09

Anticipo pendiente de Amortizar

3,259,837.01

AVANCE FINANCIERO %

40.21



Lic. Herbert Francisco Toledo Vique
Jefe del Depto. De Control de Inversión

División Financiera
Dirección General de Caminos



DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
DIVISIÓN FINANCIERA
DEPARTAMENTO DE CONTROL DE INVERSIÓN
LIBRO PARA REGISTRO Y CONTROL DE PROYECTOS



Nº 001225

PROYECTO:

PROYECTO: CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL DE LA RUTA CA-01 OCCIDENTE EST.33+500 RETORNO A SAN BARTOLOME MILPAS ALTAS, SACATEPEQUEZ.

FUENTE DE FINANCIAMIENTO:

GOBIERNO

EMPRESA:

CONSULT TEST, S.A

REPRESENTANTE LEGAL:

CONTRATO ORIGINAL:

ACUERDO MINISTERIAL:

026-2021-DGC-S
1032-2021

22/08/2021

13/10/2021

TIPO DE CONTRATO:

SUPERVISORA

Documentos de Cambio (Contractual)					
No.	A.T.E.	O.C.	O.T.S.	Contrato Ampliatorio	
1	Q	Q	Q	Q	
2	Q	Q	Q	Q	
3	Q	Q	Q	Q	
4	Q	Q	Q	Q	
5	Q	Q	Q	Q	
6	Q	Q	Q	Q	
7	Q	Q	Q	Q	
8	Q	Q	Q	Q	
Suma	Q	Q	Q	Q	

SNIP	214031
NOG	14738007
NEC	1271350
NIT	5192838

MONTO ORIGINAL DEL CONTRATO:

Q 2,898,907.14

MONTO MODIFICADO DEL CONTRATO:

Q 2,898,907.14

Valor de Anticipo 10%:

Q 289,890.71

Descripción	Fecha del CUR	Monto Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Valor Liquidado de la Estimación	No. De Orden	No. De Factura	Valor Total del CUR	No. De Cur
ANTICIPO	14/12/2021	Q 289,890.71	Q -	Q -	GOB	10%	Q -	Q 289,890.71	Q -	Q -	Q 289,890.71	-	R/C No.001	Q 289,890.71	86,168
		Q -	Q -	Q -				Q -			Q -			Q -	
		Q -	Q -	Q -				Q -	Q -	Q -	Q -			Q -	

MONTO PRESUPUESTARIOS (CONTRACTUAL)

MONTO ESTIMADO DEL CONTRATO Y ADICIONALES

MONTO PAGADO DEL CONTRATO Y ADICIONALES

MONTO PENDIENTE DEL CONTRATO Y ADICIONALES

COSTO ACTUAL DEL PROYECTO

Q 2,898,907.14
Q -
Q 2,898,907.14
Q -

ANTICIPO PENDIENTE DE AMORTIZAR

Q -

Herbert Francisco Tellez
Lic. Herbert Francisco Tellez
Jefe del Depto. De Control de Inversión
División Financiera
Dirección General de Caminos

Fecha Actualizada	Avance Financiero %
	0.00



DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
DIVISIÓN FINANCIERA
DEPARTAMENTO DE CONTROL DE INVERSIÓN
LIBRO PARA REGISTRO Y CONTROL DE PROYECTOS



Nº 001367

Proyecto:
Empresa:
Fuente de Financiamiento:
Representante Legal:
Contrato Original No.:
Acuerdo Ministerial No.:
Tipo de Contrato:

Proyecto: Construcción Paso a Deseñel de la Ruta CA-01 Occidente, Est. 33-500, Retorno a San Bartolomé Milpas Altas, Sacatepéquez.
CONSTRUCCIÓN, MOVIMIENTO Y VIVIENDA, SOCIEDAD ANONIMA (GRUPO COMOVISA)
Gobierno
Mario Alejandro Ceballos Sosa
017-2021-DGC-CONSTRUCCIÓN de Fecha 13/07/2021
742-2021 de Fecha 27/07/2021
CONSTRUCCIÓN

Documentos de Cambio Contractual				
No.	A.T.E.	O.C.	O.T.S.	Cont. Amplia.
1	275.893.43	-	463.604.90	-
2	-	-	-	-
3	-	-	1.348.958.48	-
4	-	-	-	-
5	-	-	-	-
Suma	275.893.43	-	1.812.563.38	-

NEC:	926516R
NOG:	14072370
SNIP:	214031
NIT:	55150683

Monto Original del Contrato: 14.430.839.64
Monto Modificado del Contrato: 16.519.296.43

Anticipo 15%

2.164.625.95

Descripción	Fecha del Cur	Monto Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Resultado 2%	Valor Líquido de la Estimación	No. De Orden	No. De Factura	Valor Total del Cur	No. De Cur
Anticipo	28/09/2021	2,164,625.95													2,164,625.95	
Estimación No. 1	27/11/2021	556,498.11	-	-	Gobierno	100%	14,906.20	556,498.11	83,474.72	-	-	473,023.39	1	77A1C027-2713786043	458,317.19	3,171
Estimación No. 2	24/02/2021	140,319.69	-	-	Gobierno	100%	3,756.56	140,319.69	21,047.95	-	-	119,271.74	2	EFF067B4-160233386	115,513.18	3,583
Estimación No. 3 (1)	28/02/2021	633,926.38	-	-	Gobierno	60%	16,680.22	633,926.38	95,089.26	-	-	538,837.12	3	04749CC2-2242594540	521,058.90	3,997
Estimación No. 3 (2)	28/02/2022	430,369.95	-	-	Gobierno	40%	11,527.77	430,369.95	64,555.49	-	-	365,814.46	4	DED04745-2274314156	354,286.69	120
Estimación No. 4 (1)	23/01/2022	4,489,095.43	-	-	Gobierno	91%	120,243.63	4,489,095.43	673,354.32	-	-	3,815,741.11	5	81684314-329928751	3,695,487.48	121
Fecha Actualizada	1 de febrero de 2022	6,250,211.56					167,416.38	6,250,211.56	937,631.74	-	-	5,312,579.82				

Montos Presupuestarios (Contractual)

Monto Estimado del Contrato y Adicionales
Monto Pagado del Contrato y Adicionales
Monto Pendiente del Contrato y Adicionales
Costo Actual del Proyecto
AVANCE FINANCIERO %
Anticipo pendiente de Amortizar

10,519,296.43
6,250,211.56
10,269,084.87
6,250,211.56
37.84
1,227,094.21

Lic. Herbert Francisco Toledo
Jefe del Depto. De Control de Inversión
División Financiera
Dirección General de Caminos



RECCION GENERAL DE CAMINOS
DIVISION FINANCIERA
DEPARTAMENTO DE CONTROL DE INVERSION
LIBRO PARA REGISTRO Y CONTROL DE PROYECTOS



Mejoramiento Carretera Ruta Nacional 7W,
Tramo: San Cristobal Verapaz, Alta Verapaz
Rio Chixoy - Chicaman, Quiché.
Longitud Aproximada 57.1 kms.

Fuente de Financiamiento:

Empresa:
Propietario:
Contrato Original No.
Acuerdo Ministerial No.:
Tipo de Contrato:

Gobierno

Construtora y Transportes San Francisco
Francisco Alejandro Córdova Molina
026-2020-DGC-C de fecha 05/08/2020
697-2020 de fecha 20/08/2020
Construcción

Documentos de Cambio Contractual				
No.	A.T.E.	O.C.	O.T.S.	Cont. Amplia.
1	54,987,569.88	56,647,132.01	1,659,562.13	No.
2		10,886,400.00	10,886,400.00	
3				
4				
5				
Suma	54,987,569.88	67,533,532.01	12,545,962.13	

NEC: 1212761
NOG: 8803307
SNIP: 228167
NIT: 308667-4

310,844,182.15

Monto Original del Contrato:

310,844,182.15

Monto Modificado del Contrato:

20% Valor de Anticipo:

62,168,836.43

Carlos segura

Descripción	Fecha del Cur	Monto Bruto de la Estimación en Q	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Reajuste 2%	Valor Liquidado de la Estimación	No. De Orden	No. De Factura	Valor Total del Cur	No. De Cur
ANTICIPO																
18/09/2020																
RECIBO DE CAJA																
1846																
52,168,836.43																
22216																
Estimación No. 1	19/03/2021	3,732,941.64	-	-	Gobierno	100%	99,989.51	3,732,941.64	746,588.33	-	-	2,986,353.31	1	365A2053-3911404222	2,986,353.80	348
Estimación No. 2	19/03/2021	1,284,611.00	-	-	Gobierno	100%	34,409.22	1,284,611.00	256,922.20	-	-	1,027,688.80	2	BCD67B33-3987426864	983,278.58	349
Estimación No. 3	19/03/2021	6,419,681.35	-	-	Gobierno	100%	171,955.75	6,419,681.35	1,283,936.27	-	-	5,135,745.08	3	AB3A743F-1515537825	4,963,769.33	350
Estimación No. 4	29/04/2021	11,701,998.26	-	-	Gobierno	100%	313,946.38	11,701,998.26	2,340,399.65	-	-	9,361,598.61	4	ADC68FAA-1935933758	9,047,652.23	799
Estimación No. 5	29/04/2021	5,909,684.66	-	-	Gobierno	100%	313,446.38	5,909,684.66	1,181,936.93	-	-	4,727,747.73	5	CDC2FF3F-4101130360	4,414,301.35	802
Estimación No. 6 fuente 41	27/05/2021	1,177,118.28	-	-	Gobierno	100%	313,446.38	1,177,118.28	-	-	-	1,177,118.28	6	80FFAABF-2535409790	863,671.90	1108
Estimación No. 6 fuente 11	27/05/2021	13,816,210.00	-	-	Gobierno	100%	401,607.01	13,816,210.00	2,998,665.66	-	-	10,817,544.34	6	80FFAABF-2535409790	10,415,937.33	1109
Estimación No. 7 1er. Parcial	14/08/2021	23,994,422.92	-	-	Gobierno	82.91406610%	642,707.76	23,994,422.92	4,798,984.58	-	-	19,195,538.34	7	3EC68B92-1747403797	18,552,830.58	1844
Estimación No. 7 2do. Parc Final F-41	20/09/2021	938,905.12	-	-	Gobierno	8.98894732%	-	938,905.12	-	-	-	938,905.12	7	C3DB82C3-3788197566	938,905.12	2227
Estimación No. 7 2do. Parc Final F-11	20/09/2021	4,005,577.08	-	-	Gobierno	81.01105269%	132,441.49	4,005,577.08	988,896.44	-	-	3,016,680.64	7	C3DB82C3-3788197566	2,884,239.15	2228
Estimación No. 8	27/11/2021	16,686,674.49	-	-	Gobierno	100%	446,969.85	16,686,674.49	3,337,374.90	-	-	13,348,499.59	8	2763F48F-568216575	12,902,529.74	3165
Estimación No. 9	27/11/2021	11,458,048.95	-	-	Gobierno	100%	306,912.03	11,458,048.95	2,291,609.79	-	-	9,166,439.16	9	CF4F1EAD-205735188	8,859,527.13	3168
Estimación No. 10	28/12/2021	4,619,930.56	-	-	Gobierno	100%	123,748.14	4,619,930.56	923,866.11	-	-	3,695,944.45	10	9733280E-276567607	3,572,196.31	3889
Estimación No. 11	28/12/2021	10,097,144.77	-	-	Gobierno	100%	270,459.23	10,097,144.77	2,019,428.95	-	-	8,077,715.82	11	D9DA72F1-1844300600	7,807,256.59	3888
Estimación No. 12 1er parcial	28/12/2021	13,265,924.67	-	-	Gobierno	56.77846515%	356,337.27	13,265,924.67	2,653,184.93	-	-	10,612,739.74	12	AB417D15-348132365	10,257,402.47	3991
Estimación No. 12 2do parcial Final	31/01/2022	10,068,434.75	-	-	Gobierno	43.22153485%	270,493.79	10,068,434.75	2,019,686.95	-	-	8,078,747.80	12	AB417D15-1918255925	7,808,254.01	124
		139,207,508.60	-	-			4,197,870.19	139,207,508.60	27,841,501.69	-	-	111,366,006.81				

Fecha Actualizada 1/02/2022

Montos Liquidados (contractual)

Monto Estimado del Contrato y Adicionales
Monto Pagado del Contrato y Adicionales
Monto Pendiente del Contrato y Adicionales
Costo Actual del Proyecto

310,844,182.15
139,207,508.50
171,636,673.65
139,207,508.50
34,327,334.74

Anticipo pendiente de Amortizar

Lic. Herbert Francisco Tolosa
Jefe del Depto. De Control de Inversiones
División Financiera
Dirección General de Caminos

AVANCE FINANCIERO 44.78%



DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINO
DIVISION FINANCIERA
DEPARTAMENTO DE CONTROL DE INVERSIÓN
LIBRO PARA REGISTRO Y CONTROL DE PROYECTOS



Nº 001233

REPOSICIÓN CARRETERA RUTA RN-11, TRAMO: BIF. CA-01 OCC, LAS TRAMPAS, CHICHICASTENANGO, QUICHÉ-BIF. RN - 01, GODÍNEZ, SAN ANDRÉS SEMETABAJ, SOLOLÁ.

Fuente de Financiamiento:
Empresa:
Representante Legal:
Contrato Original No.:
Acuerdo Ministerial No.:
Tipo de Contrato:

Gobierno
SUPERVISION, CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO. SCM
ALEJANDRO MATHEU ESCAMILLA
076-2020-DGC-CONSTRUCCION 23/12/2020
1717-2020 31/12/2020
CONSTRUCCION

Documentos de Cambio Contractual					
No.	A.T.E.	O.C.	O.T.S.	Cont. Amplia.	
1	Q	Q	Q	Q	
2	Q	Q	Q	Q	
3	Q	Q	Q	Q	
4	Q	Q	Q	Q	
Suma	Q	Q	Q	Q	

NEC:	1247567
NOG:	11490411
NIT:	26247867
SNIP:	245550

Monto Original del Contrato:
Monto Modificado del Contrato:

73,989,688.52
73,989,688.52

15%

Valor de Anticipo
Q11,098,453.28

OTTONIEL PEREZ

Descripción	Fecha del Cur	Monto Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Valor Liquidado de la Estimación	No. De Factura	Valor Total del Cur	No. De Cur
ANTICIPO	22/03/2021								11,098,453.28		Recibo de Caja	9	Q 11,098,453.28	6990
Estimación No. 1	23/06/2021	Q 262,988.54	Q	Q	Gobierno	100%	Q	Q 262,988.54	Q 39,448.28	Q	Q 223,540.26	Serie: 3486755E No. 3750514368	Q 223,540.26	1,354
Estimación No. 2	24/06/2021	Q 6,242,762.51	Q	Q	Gobierno	100%	Q	Q 6,242,762.51	Q 936,414.38	Q	Q 5,306,348.13	Serie: 2BA809AA No. 2622179646	Q 5,306,348.13	1,396
Estimación No. 3	27/11/2021	Q 8,445,275.97	Q	Q	Gobierno	100%	Q	Q 8,445,275.97	Q 1,266,791.40	Q	Q 7,178,484.57	Serie: 1435C924 No. 3329180938	Q 7,178,484.57	3195
Estimación No. 4	27/11/2021	Q 2,840,104.93	Q	Q	Gobierno	100%	Q	Q 2,840,104.93	Q 426,015.74	Q	Q 2,414,089.19	Serie: A12D1F56 No. 2341749022	Q 2,414,089.19	3197
Estimación No. 5	30/11/2021	Q 10,917,956.02	Q	Q	Gobierno	100%	Q	Q 10,917,956.02	Q 1,637,693.70	Q	Q 9,280,264.32	Serie: FC5220BF No. 2355317805	Q 9,280,264.32	3314
Estimación No. 6 1er. Parcial	30/11/2021	Q 4,640,023.83	Q	Q	Gobierno	37.79570607%	Q	Q 4,640,023.83	Q 696,003.57	Q	Q 3,944,020.26	Serie: BA9DD9121 No. 2922072260	Q 3,944,020.26	3315
Estimación No. 6. 2do. Pago Parcial y final	17/12/2021	Q 7,636,566.06	Q	Q	Gobierno	62.20429393%	Q	Q 7,636,566.06	Q 1,145,494.91	Q	Q 6,491,081.15	Serie: COFASC26 No. 5981655	Q 6,491,081.15	3615
Estimación No. 7	17/12/2021	Q 17,388,548.81	Q	Q	Gobierno	100%	Q	Q 17,388,548.81	Q 2,608,262.32	Q	Q 14,780,286.49	Serie: 83ECHE87 No. 1673676850	Q 14,780,286.49	3616
		Q 58,374,228.67	Q	Q			Q	Q 58,374,228.67	Q 8,756,194.30	Q	Q		Q	

Fecha Actualizada 20 de diciembre de 2021

Montos Liquidados (Contractual)

Q 73,989,688.52
Q 58,374,228.67
Q 15,615,459.85
Q 58,374,228.67
Q 2,342,318.98

Monto Modificado del Contrato
Monto Pagado del Contrato y Adicionales
Monto Pendiente del Contrato y Adicionales
Costo Actual del Proyecto

Anticipo pendiente de Amortizar

AVANCE FINANCIERO % 78.90

REC. DIVISION FINANCIERA
DEPARTAMENTO DE CONTROL DE INVERSIONES
Líc. Herbert Francisco Tóledo
Jefe del Depto. De Control de Inversion
División Financiera
Dirección General de Caminos

DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
DIVISIÓN FINANCIERA
DEPARTAMENTO DE CONTROL DE INVERSIÓN
LIBRO PARA REGISTRO Y CONTROL DE PROYECTOS



Nº 001294

Proyecto:

Empresa:

Fuente de Financiamiento:

Representante Legal:

Contrato Original No.

Auerdo Ministerial No.

Tipo de Contrato:

Reposición Carretera CA-01 Occidente, Tramo: BIF RN-10, San Lucas Sacatepequez, Sacatepequez - BIF RD-SAC-15, Sumpango, Sacatepequez

Documentos de Cambio Contractual				
No.	A.T.E.	O.C.	O.T.S.	Coml. Ampla.
1	6.633.923.08	8.103.324.61	8.103.324.61	
2		12.617.984.40	7.898.685.19	
3			4.144.801.14	
4				
5				
Suma	6.633.923.08	20.721.309.01	20.146.790.94	

NEC:	1219359
NOG:	1194203
SNIP:	257654
NIT:	4854306

Monto Original del Contrato: 79.050.000.00
Monto Modificado del Contrato: 85.109.405.01

Anticipo 9.949.991.1%

7.865.000.00

Descripción	Fecha del Cur	Monto Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Reajuste 2%	Valor Liquidado de la Estimación	No. De Orden	No. De Factura	Valor Total del Cur	No. De Cur
Anticipo	15/12/2020	7.865.000.00													7.865.000.00	38542-CC
Estimación No. 1	18/03/2021	2.761.461.05			Gobierno	100%	73.907.71	2.761.461.05	274.748.78			2.486.712.27		BB75204A-318831333	2.412.744.56	313
Estimación No. 2	18/03/2021	3.521.587.31			Gobierno	100%	94.328.23	3.521.587.31	350.376.78			3.171.210.53		BBE1C1F1-561691054	3.076.882.30	311
Estimación No. 3	18/03/2021	19.516.627.67			Gobierno	100%	254.909.67	19.516.627.67	946.847.27			18.569.780.40		2F59244E-3460315866	18.314.070.73	309
Estimación No. 4	28/03/2021	214.930.14			Gobierno	100%	5.757.06	214.930.14	21.384.26			203.545.88		4AA29E3E-3769431092	187.766.62	407
Estimación No. 5	23/04/2021	2.842.282.88			Gobierno	100%	76.132.58	2.842.282.88	282.796.07			2.559.486.81		80AC14E-4120032761	2.483.360.23	605
Estimación No. 6	23/04/2021	3.167.252.04			Gobierno	100%	84.637.11	3.167.252.04	315.122.55			2.852.129.49		37A70233-2026558468	2.767.292.38	607
Estimación No. 7	25/05/2021	10.533.496.41			Gobierno	100%	282.147.23	10.533.496.41	1.048.019.60			9.485.476.81		17B2A69F-47974063	9.203.399.58	1.029
Estimación No. 8	30/08/2021	19.709.299.18			Gobierno	100%	527.027.65	19.709.299.18	1.960.956.04			17.748.341.14		E3AA1146-3137686749	17.220.414.65	2.075
Estimación No. 9	27/11/2021	9.857.549.05			Gobierno	100%	284.309.35	9.857.549.05	991.761.84			8.865.787.21		BCC33823-2007321964	8.501.216.44	3.218
Estimación No. 10	17/12/2021	1.084.661.59			Gobierno	100%	28.517.72	1.084.661.59	105.927.43			958.739.16		0F285F0C-8929602	930.216.44	3.595
Estimación No. 11	17/12/2021	3.030.284.44			Gobierno	100%	81.165.34	3.030.284.44	301.495.11			2.728.789.33		B823805E-1044314322	2.647.621.19	3.596
Estimación No. 12	17/12/2021	4.102.265.48			Gobierno	100%	109.842.11	4.102.265.48	408.150.77			3.694.114.71		B8A819C6-3607117900	3.584.232.60	3.597
Estimación No. 13	24/12/2021	3.062.530.85			Gobierno	100%	82.032.08	3.062.530.85	304.703.42			2.757.827.44		5C1972C1-1355368736	2.675.755.35	3.866
Fecha Actualizada	5 de enero de 2022	73.394.228.30					1.965.916.85	73.394.228.30	7.302.284.72			66.091.943.58				

Montos Presupuestarios (Contractual)

Monto Estimado del Contrato y Adicionales	85.109.405.01
Monto Pagado del Contrato y Adicionales	73.394.228.30
Monto Pendiente del Contrato y Adicionales	11.715.176.71
Costo Actual del Proyecto	73.394.228.30

Anticipo pendiente de Amortizar

562.715.26

AVANCE FINANCIERO %

86.24

Lic. Herbert Francisco Tapia
Jefe del Depto. De Control de Inversiones
División Financiera
Dirección General de Caminos



DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
DIVISIÓN FINANCIERA
DEPARTAMENTO DE CONTROL DE INVERSIÓN
LIBRO PARA REGISTRO Y CONTROL DE PROYECTOS



PROYECTO: MEJORAMIENTO DE CARRETERA RUTA RN-12 SUR, TRAMO: SAN CRISTOBAL-GUCHO-AQUA-TIBIA, SAN PEDRO SACATEPEQUEZ, SAN MARCOS. N° 001310

FUENTE DE FINANCIAMIENTO:

EMPRESA:

REPRESENTANTE LEGAL:

CONTRATO ORIGINAL:

ACUERDO MINISTERIAL:

TIPO DE CONTRATO:

MONTO ORIGINAL DEL CONTRATO:

MONTO MODIFICADO DEL CONTRATO:

GOBIERNO

COAMCO

JUAN PABLO MANCILLA MORALES

003-2021-DGC-C

430-2021

CONSTRUCCION

Q 58,800,000.00

Q 67,200,133.27

Documentos de Cambio (Contractual)					
No.	A.T.E.	O.C.	O.T.S.	Contrato Ampliatorio	
1	Q	Q (6,442,579.04)	Q 11,755,128.87	Q	
2	Q	Q (6,515,003.12)	Q 9,608,588.60	Q	
3	Q	Q	Q	Q	
4	Q	Q	Q	Q	
5	Q	Q	Q	Q	
6	Q	Q	Q	Q	
7	Q	Q	Q	Q	
8	Q	Q	Q	Q	
Suma	Q	Q (12,961,582.20)	Q 21,361,715.47	Q	

SNIP	262253
NOG	12505702
NEC	1256955
NIT	1214004K

VALOR ANTICIPO 15.00%

Q 8,820,000.00

Descripción	Fecha del CUR	Monto Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Valor Líquido de la Estimación	No. De Factura	Valor Total del CUR	No. De Cur
ANTICIPO														
ESTIMACIÓN No. 01	28/08/2021	Q 11,996,156.89	Q	Q	GOB	100%	Q 321,325.63	Q 11,996,156.89	Q 1,799,423.53	Q	Q 10,198,733.36	SERIE: 861075FB-565396259	Q 8,820,000.00	16669
ESTIMACIÓN No. 02, 1er. Parcial	29/09/2021	Q 8,000,000.00	Q	Q	GOB	65.30039%	Q 214,285.71	Q 8,000,000.00	Q 1,200,000.00	Q	Q 6,800,000.00	SERIE: 83AC3803-333269483	Q 6,585,714.29	2039
ESTIMACIÓN No. 02, 2do. Parcial Final	27/11/2021	Q 4,251,074.85	Q	Q	GOB	34.69961%	Q	Q 4,251,074.85	Q 637,661.23	Q	Q 3,613,413.62	SERIE: 98362806-215982122	Q 3,613,413.62	2373
ESTIMACIÓN No. 03	28/12/2021	Q 10,966,412.40	Q	Q	GOB	100%	Q 293,743.19	Q 10,966,412.40	Q 1,644,961.86	Q	Q 9,321,450.54	SERIE: FCCCEC4D-3341303939	Q 9,027,707.35	3163
		Q 35,213,644.14	Q	Q				Q 35,213,644.14	Q 5,282,046.62	Q				3985

MONTO PRESUPUESTARIOS (CONTRACTUAL)

MONTO ESTIMADO DEL CONTRATO Y ADICIONALES
MONTO PAGADO DEL CONTRATO Y ADICIONALES
MONTO PENDIENTE DEL CONTRATO Y ADICIONALES
COSTO ACTUAL DEL PROYECTO

ANTICIPO PENDIENTE DE AMORTIZAR

Q 67,200,133.27
Q 35,213,644.14
Q 31,986,489.13
Q 35,213,644.14

Q 3,537,953.38

Lic. Herbert Francisco Toledo
Jefe del Depto. De Control de Inversiones
División Financiera
Dirección General de Caminos

Avance Financiero %	52.40
Fecha Actualizada	05/01/2022



DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
DIVISIÓN FINANCIERA
DEPARTAMENTO DE CONTROL DE INVERSIÓN
LIBRO PARA REGISTRO Y CONTROL DE PROYECTOS



MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-PET-12, TRAMO: LAS CRUCES (EST. 440-500) - BIFURCACIÓN CR-PET-06 (EST. 458+800), PETEN
GRUPO INTERNACIONAL DE PROYECTOS, S.A.

Nº 001281

Representante Legal:
Contrato Original No. 006-2019-DGC-C 12/02/2019
Acuerdo Ministerial: 256-2019 21/02/2019

Tipo de Contrato: CONSTRUCCIÓN

NEC 114155
NOG 8828229
NIT 8035791-1
SNIP 190124

Monto del Contrato Original: 115,466,607.96
Monto Modificado del Contrato: 138,559,929.55

Valor de Anticipo del 20%: 23,093,321.59

Documentos de Cambio Contractual

No.	A.T.E.	O.C.	O.T.S.	Min.	Cont. Amp.	No. Cnt. Amplia.
1	22,610,049.28	6,232,023.69	6,137,992.82	-	-	-
2	-	1,159,013.64	1,736,316.82	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
Suma	22,610,049.28	7,391,037.33	7,874,309.64	-	-	-

Descripción	Fecha del CUR	Monto Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Reajuste 2%	Valor Liquidado la Estimación	No. De Orden	No. De Factura	Valor Total del CUR	No. De Cur
ANTICIPO	28/02/2019	23,093,321.59	-	-	-	GOBIERNO	20.00	-	-	-	-	23,093,321.59	-	-	23,093,321.59	CC 5071
ESTIMACIÓN No. 01	28/06/2019	2,237,292.33	-	-	GOBIERNO	100.00	199,158.24	2,237,292.33	447,458.47	-	-	1,789,833.86	1	DTE: 3175435478	1,590,675.62	2,182
ESTIMACIÓN No. 02	31/07/2019	6,880,492.83	-	-	GOBIERNO	100.00	613,729.72	6,880,492.83	1,376,098.57	-	-	5,504,394.26	2	DTE: 3730438774	4,890,664.54	2,584
ESTIMACIÓN No. 03	30/08/2019	2,433,003.75	-	-	GOBIERNO	100.00	216,632.47	2,433,003.75	486,600.75	-	-	1,946,403.00	3	DTE: 3246410660	1,729,770.53	2,583
ESTIMACIÓN No. 04	27/09/2019	1,415,378.47	-	-	GOBIERNO	100.00	125,773.07	1,415,378.47	283,075.69	-	-	1,132,302.78	4	DTE: 2350838355	1,006,529.71	3,367
ESTIMACIÓN No. 05	30/10/2019	8,223,569.41	-	-	GOBIERNO	100.00	733,647.27	8,223,569.41	1,644,713.88	-	-	6,578,855.53	5	DTE: 17080936597	5,845,208.26	3,702
ESTIMACIÓN No. 06 F/11	18/12/2019	920,530.50	-	-	GOBIERNO	33.71	-	920,530.50	-	-	-	920,530.50	6	DTE: 41745532326	1,020,883.60	4,410
ESTIMACIÓN No. 06 F/51	18/12/2019	1,810,263.21	-	-	GOBIERNO	66.29	243,220.87	1,810,263.21	546,158.74	-	-	1,264,104.47	7	DTE: 2790345721	1,020,883.60	4,409
ESTIMACIÓN No. 07	30/03/2020	1,354,253.80	-	-	GOBIERNO	100.00	120,315.52	1,354,253.80	270,850.76	-	-	1,083,403.04	8	DTE: 27733732925	325,800.69	4,68
ESTIMACIÓN No. 08	23/04/2020	457,568.81	-	-	GOBIERNO	100.00	40,254.36	457,568.81	91,513.76	-	-	366,055.05	9	DTE: 4055386416	1,045,746.80	4,69
ESTIMACIÓN No. 09	23/04/2020	1,470,558.32	-	-	GOBIERNO	100.00	130,699.86	1,470,558.32	294,111.66	-	-	1,176,446.66	10	DTE: 4055386416	2,159,636.72	4,78
ESTIMACIÓN No. 10	24/04/2020	3,038,262.73	-	-	GOBIERNO	100.00	270,673.46	3,038,262.73	607,652.55	-	-	2,430,610.18	11	DTE: 1078413276	1,478,735.01	1,034
ESTIMACIÓN No. 11	31/05/2020	2,079,787.06	-	-	GOBIERNO	100.00	185,095.36	2,079,787.06	415,957.59	-	-	1,663,830.37	12	DTE: 2576303937	2,135,162.82	1,375
ESTIMACIÓN No. 12	30/06/2020	3,003,404.97	-	-	GOBIERNO	100.00	267,561.16	3,003,404.97	600,680.99	-	-	2,402,723.98	13	DTE: 3060812498	7,094,459.06	1,582
ESTIMACIÓN No. 13	31/07/2020	9,981,309.24	-	-	GOBIERNO	100.00	890,588.33	9,981,309.24	1,996,261.85	-	-	7,985,047.39	14	DTE: 974081217	1,507,750.10	1,584
ESTIMACIÓN No. 14	28/08/2020	2,120,613.21	-	-	GOBIERNO	100.00	188,740.47	2,120,613.21	424,122.64	-	-	1,696,490.57	15	DTE: 676349179	10,203,367.69	1,585
ESTIMACIÓN No. 15 F/41	28/08/2020	1,583,025.27	-	-	GOBIERNO	9.55	-	1,583,025.27	-	-	-	1,583,025.27	16	DTE: 374686892	14,658,214.91	1,59
ESTIMACIÓN No. 15 F/11	28/08/2020	15,000,000.00	-	-	GOBIERNO	90.45	1,480,027.26	15,000,000.00	3,316,605.05	-	-	11,683,394.95	17	DTE: 3003999922	10,210,038.02	2,68
ESTIMACIÓN No. 16	26/02/2021	20,623,779.77	-	-	GOBIERNO	100.00	1,840,808.91	20,623,779.77	4,124,755.95	-	-	11,499,023.82	18	DTE: 2540168876	1,003,431.06	1,411
ESTIMACIÓN No. 17	17/03/2021	14,365,038.42	-	-	GOBIERNO	100.00	1,281,992.71	14,365,038.42	2,873,007.68	-	-	1,128,814.86	19	DTE: 2139375725	148,818.21	1,414
ESTIMACIÓN No. 18	25/06/2021	1,411,018.57	-	-	GOBIERNO	100.00	125,383.80	1,411,018.57	282,203.71	-	-	1,128,814.86	20	DTE: 2384743154	1,940,623.80	1,522
ESTIMACIÓN No. 19	25/06/2021	208,548.23	-	-	GOBIERNO	100.00	18,020.37	208,548.23	41,709.65	-	-	166,838.58	21	DTE: 2587509140	8,232,648.73	1,417
ESTIMACIÓN No. 20	30/06/2021	2,729,681.72	-	-	GOBIERNO	100.00	243,121.58	2,729,681.72	545,936.34	-	-	2,183,745.38	22	DTE: 77481329	8,276,699.39	1,423
ESTIMACIÓN No. 21	25/06/2021	11,582,782.13	-	-	GOBIERNO	100.00	1,033,576.97	11,582,782.13	2,316,556.43	-	-	9,266,225.70	23	DTE: 2208908720	2,874,709.94	3,220
ESTIMACIÓN No. 22	25/06/2021	9,205,289.08	-	-	GOBIERNO	100.00	821,300.81	9,205,289.08	1,07,288.88	-	-	8,383,988.20	24	DTE: 2810529411	1,867,195.13	3,527
ESTIMACIÓN No. 23	27/11/2021	3,155,885.43	-	-	GOBIERNO	100.00	281,175.49	3,155,885.43	-	-	-	3,155,885.43	25	DTE: 2810529411	1,867,195.13	3,527
ESTIMACIÓN No. 24	16/12/2021	822,838.33	-	-	GOBIERNO	100.00	72,867.71	822,838.33	-	-	-	822,838.33	26	DTE: 1518292601	376,240.17	3,911
ESTIMACIÓN No. 25	16/12/2021	2,049,594.66	-	-	GOBIERNO	100.00	182,997.53	2,049,594.66	-	-	-	2,049,594.66	27	DTE: 114445447	241,808.10	3,912
ESTIMACIÓN No. 26	29/12/2021	412,467.64	-	-	GOBIERNO	100.00	36,227.47	412,467.64	-	-	-	412,467.64	28			
ESTIMACIÓN No. 27	29/12/2021	264,855.96	-	-	GOBIERNO	100.00	23,047.86	264,855.96	-	-	-	264,855.96	29			
Suma		130,841,094.75	-	-				130,841,094.75	23,093,321.59			107,747,773.16				

Fecha Actualizada 3/01/2022

Montos Presupuestarios (CONTRATUAL)

Monto Estimado del Contrato y Adicionales	138,559,929.55
Monto Pagado del Contrato y Adicionales	130,841,094.75
Monto Pendiente del Contrato y Adicionales	7,718,834.80
Costo Actual del Proyecto	130,841,094.75

Anticipo pendiente de Amortizar

0.00

Lic. Herbert Francisco Toledo
Jefe del Depto. De Control de Inversiones
División Financiera
Dirección General de Caminos

94.43

138,559,929.55
130,841,094.75
7,718,834.80
130,841,094.75



DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
DIVISION FINANCIERA
DEPARTAMENTO DE CONTROL DE INVERSIÓN
LIBRO PARA REGISTRO Y CONTROL DE PROYECTOS



Nº 001360

Proyecto:

Fuente de Financiamiento:

Empresa:

Representante Legal:

Contrato Original No.

Acuerdo Ministerial No.:

Tipo de Contrato:

PROYECTO: MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-PET-02, TRAMO, SAN JOSE BIFURCACION RD-PET-03, EL REMATE, PETEN.

GOBIERNO

SERVIAT

ERICKA AZUCENA SCHWARTZ CASTELLANOS DE LEON

051-2020-DGC-C-10/09/2020

873-2020 17/09/2020

CONSTRUCCION

Monto Original del Contrato:

197,768,118.51

Monto Modificado del Contrato:

197,768,118.51

OTTONIEL PEREZ

Documentos de Cambio Contractual				
No.	A.T.E.	O.C.	O.T.S.	Cont. Amplia.
1				Q
2	Q			Q
3	Q	Q	Q	Q
4	Q	Q	Q	Q
Suma	Q	Q	Q	Q

NEC:	1218956
NOG:	12656978
NIT:	16335068
SNIP:	224119

15.8037031628%

Valor de Anticipo

Q31,254,686.40

Descripción	Fecha del Cur	Monto Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Provisión	Forma de Pago	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Valor Liquidado de la Estimación	No. De Factura	Valor Total del Cur	No. De Cur
ANTICIPO	21/12/2020	31,254,686.40												
Estimación No. 1	26/03/2021	Q 951,048.00	Q	Q	Gobierno	100%	Q 84,315.00	Q 951,048.00	Q 150,300.80	Q	Q 800,747.20	Serie: 3750D912 No. 2895941826	Q 31,254,686.40	37507
Estimación No. 2	28/12/2021	Q 13,785,566.28	Q	Q	Gobierno	100%	Q 1,230,254.13	Q 13,785,566.28	Q 2,178,629.98	Q	Q 11,606,936.31	Serie: 84A6A30E No. 657476168	Q 716,432.20	434
Estimación No. 3	28/12/2021	Q 4,821,612.56	Q	Q	Gobierno	100%	Q 428,901.13	Q 4,821,612.56	Q 781,993.34	Q	Q 4,039,619.22	Serie: F8704E00 No. 1827618973	Q 10,376,682.18	3,917
Estimación No. 4	28/12/2021	Q 3,884,154.02	Q	Q	Gobierno	100%	Q 346,199.47	Q 3,884,154.02	Q 613,840.17	Q	Q 3,270,313.85	Serie: E97EA00E No. 105690037	Q 3,625,718.09	3920
Estimación No. 5	28/01/2022	Q 8,159,901.04	Q	Q	Gobierno	100%	Q 727,962.60	Q 8,159,901.04	Q 1,289,566.54	Q	Q 6,870,334.50	Serie: B0C4C4E4 No. 3275768934	Q 2,924,114.38	3923
			Q	Q						Q	Q		Q 6,142,371.90	74
		Q 31,602,281.91	Q	Q				Q 31,602,281.91	Q 4,994,330.83					

Fecha Actualizada 31 de enero de 2022

Montos Liquidos (Contractual)

Monto Modificado del Contrato	Q 197,768,118.51
Monto Pagado del Contrato y Adicionales	Q 31,602,281.91
Monto Pendiente del Contrato y Adicionales	Q 166,165,836.60
Costo Actual del Proyecto	Q 31,602,281.91
Anticipo pendiente de Amortizar	Q 26,260,356.57

AVANCE FINANCIERO %

15.98

Lic. Herbert Francisco Toledo
Jefe del Depto. De Control de Inversiones
División Financiera
Dirección General de Caminos



DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
DIVISION FINANCIERA
DEPARTAMENTO DE CONTROL DE INVERSIÓN
LIBRO PARA REGISTRO Y CONTROL DE PROYECTOS



Nº 001376

Proyecto: MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-AVE-06, TRAMO SAN JUAN CHAMELCO - CHAMIL - CHAMIZUN, SAN JUAN CHAMELCO, ALTA VERAPAZ.

Empresa: GRUPO INTERNACIONAL DE PROYECTOS, S.A.

Representante Legal: Mildred Abigail López y López

Contrato Original No. 029-2019-DGC-C 27/03/2019

Acuerdo Ministerial: 441-2019 22/04/2019

Tipo de Contrato: CONSTRUCCIÓN

NEC 1153153
NOC 8689369
NIT 8035791-1
SNIP 210430

Monto del Contrato Original: 170,715,485.00
• 204,858,578.06

Valor de Anticipo del 20%: 34,143,097.00

Alma Equivel

Descripción	Fecha del CUR	Monto Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Reajuste 2%	Valor Líquido de la Estimación	No. De Orden	No. De Factura	Valor Total del CUR	No. De Cur
ANTICIPO	20/05/2019	34,143,097.00	-	-	GOBIERNO	20.00	-	34,143,097.00	-	-	-	34,143,097.00	-	RC 03	34,143,097.00	CC 14119
Estimación No. 01	30/07/2019	125,003.40	-	-	GOBIERNO	100.00	7,212.71	125,003.40	25,000.68	-	-	100,002.72	1	DTE: 3411887211	92,790.01	2,548
Estimación No. 02	30/08/2019	2,188,029.63	-	-	GOBIERNO	100.00	194,759.79	2,188,029.63	437,605.93	-	-	1,750,423.70	2	DTE: 4061678816	1,555,663.91	2,854
Estimación No. 03	30/10/2019	2,443,586.56	-	-	GOBIERNO	100.00	217,577.37	2,443,586.56	488,717.31	-	-	1,954,869.25	3	DTE: 3109637053	1,737,291.88	3,690
Estimación No. 04	31/10/2019	2,034,558.93	-	-	GOBIERNO	100.00	181,057.04	2,034,558.93	406,911.79	-	-	1,627,647.14	4	DTE: 1082937158	1,446,590.10	3,766
Estimación No. 05	06/12/2019	877,141.05	-	-	GOBIERNO	100.00	77,716.17	877,141.05	175,428.21	-	-	701,712.84	5	DTE: 2518369230	623,996.67	4,173
Estimación No. 06	27/05/2020	5,758,265.22	-	-	GOBIERNO	100.00	513,530.83	5,758,265.22	1,151,653.04	-	-	4,606,612.18	6	DTE: 2452766797	4,093,081.35	849
Estimación No. 07	27/05/2020	4,923,580.95	-	-	GOBIERNO	100.00	439,005.44	4,923,580.95	984,716.19	-	-	3,938,864.76	7	DTE: 460736398	3,499,850.32	850
Estimación No. 08	27/05/2020	2,151,202.63	-	-	GOBIERNO	100.00	191,471.66	2,151,202.63	430,240.53	-	-	1,720,962.10	8	DTE: 98648665	1,529,490.44	852
Estimación No. 09	27/05/2020	2,057,860.21	-	-	GOBIERNO	100.00	183,137.52	2,057,860.21	411,572.04	-	-	1,646,288.17	9	DTE: 972506880	1,463,150.65	853
Estimación No. 10	28/11/2020	3,859,151.08	-	-	GOBIERNO	100.00	343,967.06	3,859,151.08	771,830.22	-	-	3,087,320.86	10	DTE: 2236106289	2,743,353.80	2,129
Estimación No. 11	26/03/2021	632,462.12	-	-	GOBIERNO	100.00	143,433.37	632,462.12	38,928.88	-	-	593,533.24	11	DTE: 4002302612	450,099.87	400
Estimación No. 12	26/03/2021	997,570.54	-	-	GOBIERNO	100.00	88,468.80	997,570.54	199,514.11	-	-	798,056.43	12	DTE: 649874987	709,587.63	402
Estimación No. 13	26/03/2021	1,759,350.97	-	-	GOBIERNO	100.00	156,484.91	1,759,350.97	351,870.19	-	-	1,407,480.78	13	DTE: 188235885	1,250,995.87	403
Estimación No. 14	26/03/2021	2,952,779.77	-	-	GOBIERNO	100.00	263,041.06	2,952,779.77	590,555.95	-	-	2,362,223.82	14	DTE: 3220652117	2,099,182.76	404
Estimación No. 15 1er P.	17/08/2021	10,189,739.02	-	-	GOBIERNO	81.41	909,198.13	10,189,739.02	2,037,947.80	-	-	8,151,791.22	15	DTE: 3612167837	7,342,593.09	1,858
Estimación No. 15 2do PF	28/08/2021	2,328,461.94	-	-	GOBIERNO	18.59	207,119.81	2,328,461.94	465,202.39	-	-	1,861,169.55	16	DTE: 1368096729	1,654,049.74	2,033
Estimación No. 16	27/11/2021	5,395,397.91	-	-	GOBIERNO	100.00	481,131.96	5,395,397.91	1,079,079.58	-	-	4,316,318.33	17	DTE: 3338420503	3,833,186.37	3,164
Estimación No. 17	27/11/2021	11,860,118.94	-	-	GOBIERNO	100.00	1,058,339.19	11,860,118.94	2,372,073.79	-	-	9,488,095.15	18	DTE: 4227940696	8,429,755.96	3,662
Estimación No. 18 1er P.	29/12/2021	3,845,108.00	-	-	GOBIERNO	69.36	342,713.21	3,845,108.00	769,021.60	-	-	3,076,086.40	19	DTE: 3450028942	2,733,373.19	3,886
Estimación No. 18 2do PF	28/01/2022	1,698,457.93	-	-	GOBIERNO	30.64	151,048.03	1,698,457.93	339,691.59	-	-	1,358,766.34	20	DTE: 2952611851	1,207,718.31	66
Fecha Actualizada	2/02/2022	68,075,826.80	-	-				68,075,826.80	13,527,601.82	-	-	54,548,224.98				

Montos Presupuestarios (CONTRACTUAL)

Monto Estimado del Contrato y Adicionales	204,858,578.06
Monto Pagado del Contrato y Adicionales	68,075,826.80
Monto Pendiente del Contrato y Adicionales	136,782,751.26
Costo Actual del Proyecto	68,075,826.80

Anticipo pendiente de Amortizar

20,615,495.18

Lic. Herbert Francisco Toledo Viquez
Jefe del Depto. De Control de Inversión
División Financiera
Dirección General de Caminos

AVANCE FINANCIERO 33.23



DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
DIVISIÓN FINANCIERA
DEPARTAMENTO DE CONTROL DE INVERSIÓN
LIBRO PARA REGISTRO Y CONTROL DE PROYECTOS

Nº 001272

NEC:	1223011
NOG:	12484873
NIT:	16653482
SNIP:	228249

PROYECTO: MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-REU-01, TRAMO: BIFURCACIÓN RN-09 SUR - NUEVA CAJOLÁ, RETALHULEU.

Fuente de Financiamiento: GOBIERNO
Empresa: COINSE
Representante Legal: MARIO ALEJANDRO MARIN VARGAS
Contrato Original No. 064-2020-DGCC-C. 11/09/2020
Acuerdo Ministerial No.: 1007-2020 30/09/2020
Tipo de Contrato: CONSTRUCCION

Documentos de Cambio Contractual					
No.	A.T.E.	O.C.	O.T.S.	Cont. Amplia.	
1	Q 52.920.00	Q 782.460.00	Q 3.504.362.40	Q	-
2	Q	Q	Q	Q	-
3	Q	Q	Q	Q	-
4	Q	Q	Q	Q	-
Suma	Q 52.920.00	Q 782.460.00	Q 3.504.362.40	Q	-

Monto Original del Contrato: 57,465,008.80
Monto Modificado del Contrato: 60,239,831.20

15% Valor de Anticipo 08,619,751.32

OTTONIEL PEREZ

Descripción	Fecha del Cur	Monto Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Valor Líquido de la Estimación	No. De Factura	Valor Total del Cur	No. De Cur
ANTICIPO	11/12/2020									8,619,751.32	ecibo de Caja No.001-2020		Q 8,619,751.32	36198
Estimación No. 1	20/04/2021	Q 5,987,728.00	Q	Q	GOBIERNO	100%	Q 157,707.00	Q 5,987,728.00	Q 883,159.20	Q	Q 5,004,568.80	Serie: 720A62FE, No.874991	Q 4,846,861.80	544
Estimación No. 2	20/04/2021	Q 5,359,017.51	Q	Q	GOBIERNO	100%	Q 143,812.97	Q 5,359,017.51	Q 805,352.63	Q	Q 4,553,664.88	Serie: 5E7D746E No. 2855881987	Q 4,419,851.91	545
Estimación No. 3	29/04/2021	Q 5,161,886.25	Q	Q	GOBIERNO	100%	Q 138,284.81	Q 5,161,886.25	Q 774,282.84	Q	Q 4,387,603.31	Serie: CA78F373 No. 1024868958	Q 4,249,338.50	821
Estimación No. 4	28/05/2021	Q 9,618,776.55	Q	Q	GOBIERNO	100%	Q 257,845.80	Q 9,618,776.55	Q 1,442,816.48	Q	Q 8,175,960.07	SERIE: E762B7A6 No. 921662948	Q 7,918,314.27	1128
Estimación No. 5	29/05/2021	Q 119,448.00	Q	Q	GOBIERNO	100%	Q 3,198.50	Q 119,448.00	Q 17,917.20	Q	Q 101,530.80	SERIE: 92F1ACEA No. 2417444462	Q 98,331.30	1129
Estimación No. 6	30/06/2021	Q 6,134,916.48	Q	Q	GOBIERNO	100%	Q 164,328.12	Q 6,134,916.49	Q 920,237.47	Q	Q 5,214,679.02	Serie: ABABFIC9, No. 851855074	Q 5,050,350.90	1527
Estimación No. 7	28/12/2021	Q 4,982,086.10	Q	Q	GOBIERNO	100%	Q 133,446.73	Q 4,982,086.10	Q 747,312.92	Q	Q 4,234,773.18	Serie: 50237955, No. 2208124320	Q 4,101,324.45	3902
Estimación No. 8 1er. Pago Parcial	28/12/2021	Q 2,071,113.90	Q	Q	GOBIERNO	79.24487317%	Q 55,476.27	Q 2,071,113.90	Q 310,667.09	Q	Q 1,760,446.81	Serie: CAE7985D, No. 1363564663	Q 1,704,970.54	3932
		Q 39,344,972.80	Q	Q				Q 39,344,972.80	Q 5,901,745.93					

Fecha Actualizada 29 de diciembre de 2021

Montos Líquidos (Contractual)

Monto Modificado del Contrato
Monto Pagado del Contrato y Adicionales
Monto Pendiente del Contrato y Adicionales
Costo Actual del Proyecto

Anticipo pendiente de Amortizar

Q 60,239,831.20
Q 39,344,972.80
Q 20,894,858.40
Q 39,344,972.80
Q 2,719,005.39

65.31

DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
DIVISIÓN FINANCIERA
DEPARTAMENTO DE CONTROL DE INVERSIONES
Lic. Herbert Francisco Toledo Vides
Jefe del Depto. De Control de Inversión

División Financiera
Dirección General de Caminos



DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
DIVISIÓN FINANCIERA
DEPARTAMENTO DE CONTROL DE INVERSIÓN
LIBRO PARA REGISTRO Y CONTROL DE PROYECTOS

Nº 001359

PROYECTO: MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-REU-02, TRAMO: NUEVA CAJOLÁ - MANCHÓN, RETALHULEU.

Proyecto: GOBIERNO

Fuente de Financiamiento: CONSTRUCTORA ROZA
Representante Legal: JORGE ARNULFO OLIVEROS RODAS
Contrato Original No. 039-2020-DGC-C 28/09/2020
Acuerdo Ministerial No.: 897-2020 21/09/2020
Tipo de Contrato: CONSTRUCCION

NEC:	120950
NOG:	12482668
NIT:	26503190
SNIP:	232250

Documentos de Cambio Contractual				
No.	A.T.E.	O.C.	O.T.S.	Cont. Amplia.
1	Q 19,763,108.38	Q (19,763,108.38)	Q 12,411,739.72	Q -
2	Q -	Q (12,411,739.72)	Q -	Q -
3	Q -	Q -	Q -	Q -
4	Q -	Q -	Q -	Q -
Suma:	Q 19,763,108.38	Q (32,174,848.08)	Q 12,411,739.72	Q -

Monto Original del Contrato: 165,532,443.78
Monto Modificado del Contrato: 165,532,443.78
OTTONIEL PEREZ

Valor de Anticipo 16% Q24,829,866.57

Descripción	Fecha del Cur	Monto Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Valor Líquido de la Estimación	No. De Factura	Valor Total del Cur	No. De Cur
ANTICIPO	31/10/2020								24,829,866.57		Recibo de Caja 154		Q 24,829,866.57	29584
Estimación No. 1	26/02/2021	Q 3,518,778.37	Q -	Q -	Gobierno	100%	Q -	Q 3,518,778.37	Q 527,816.76	Q -	Q 2,990,961.61	Serie: 16D26FBD No. 4149954644	Q 2,990,961.61	187
Estimación No. 2	26/02/2021	Q 1,677,623.81	Q -	Q -	Gobierno	100%	Q -	Q 1,677,623.81	Q 251,643.57	Q -	Q 1,425,980.24	Serie: DF86AB45 No. 3236937182	Q 1,425,980.24	189
Estimación No. 3	26/02/2021	Q 9,084,484.81	Q -	Q -	Gobierno	100%	Q -	Q 9,084,484.81	Q 1,359,674.22	Q -	Q 7,704,820.59	Serie: 9EC064FDF No. 4190389802	Q 7,704,820.59	188
Estimación No. 4	27/04/2021	Q 9,489,659.94	Q -	Q -	Gobierno	100%	Q -	Q 9,489,659.94	Q 1,423,448.99	Q -	Q 8,066,210.95	Serie: 7AF09FF0 No. 3650241828	Q 8,066,210.95	732
Estimación No. 5	20/05/2021	Q 6,359,741.80	Q -	Q -	Gobierno	100%	Q -	Q 6,359,741.80	Q 953,961.27	Q -	Q 5,405,780.53	Serie: FBA80E44 No. 2949401889	Q 5,405,780.53	961
Estimación No. 6	22/06/2021	Q 5,050,054.70	Q -	Q -	Gobierno	100%	Q -	Q 5,050,054.70	Q 757,508.21	Q -	Q 4,292,546.49	Serie: 542E09AF No. 3713614387	Q 4,292,546.49	1316
Estimación No. 7	13/08/2021	Q 5,103,847.07	Q -	Q -	Gobierno	100%	Q -	Q 5,103,847.07	Q 765,577.06	Q -	Q 4,338,270.01	Serie: C678EE53 No. 3190114555	Q 4,338,270.01	1798
Estimación No. 8	13/08/2021	Q 4,417,713.54	Q -	Q -	Gobierno	100%	Q -	Q 4,417,713.54	Q 662,657.03	Q -	Q 3,755,056.51	Serie: 5A72B8FE No. 54216701	Q 3,755,056.51	1799
Estimación No. 9	20/09/2021	Q 5,224,693.32	Q -	Q -	Gobierno	100%	Q -	Q 5,224,693.32	Q 783,704.00	Q -	Q 4,440,989.32	Serie: C5877493 No. 2302823958	Q 4,440,989.32	2198
Estimación No. 10 FTE. 41	28/11/2021	Q 334,021.24	Q -	Q -	Gobierno	20.57983764%	Q -	Q 334,021.24	Q -	Q -	Q 334,021.24	Serie: 7952CC01 No. 24785990059	Q -	3245
Estimación No. 10 FTE. 51	28/11/2021	Q 1,289,029.66	Q -	Q -	Gobierno	79.42016235%	Q -	Q 1,289,029.66	Q 243,457.64	Q -	Q 1,045,572.02	Serie: 3E3F4CE0 No. 4124263823	Q 1,045,572.02	3246
Estimación No. 11 1er. Pago Parcial	27/11/2021	Q 2,770,371.79	Q -	Q -	Gobierno	52.96600691%	Q -	Q 2,770,371.79	Q 415,555.77	Q -	Q 2,354,816.02	Serie: C6B02335 No. 422988335	Q 2,354,816.02	3235
Estimación No. 11 2do. Pago Parcial y Final	20/12/2021	Q 2,460,099.51	Q -	Q -	Gobierno	47.03399309%	Q -	Q 2,460,099.51	Q 369,014.93	Q -	Q 2,091,084.58	Serie: A4A4E7EE No. 2148289598	Q 2,091,084.58	3634
Estimación No. 12 1er. Pago Parcial	28/01/2022	Q 8,241,788.20	Q -	Q -	Gobierno	67.32503508%	Q -	Q 8,241,788.20	Q 1,236,268.23	Q -	Q 7,005,519.97		Q 7,005,519.97	65
		Q 85,001,917.76	Q -	Q -			Q -	Q 85,001,917.76	Q 9,750,287.68				Q -	

Fecha Actualizada 31 de enero de 2022

Montos Líquidos (Contractual)

Monto Modificado del Contrato	Q 165,532,443.78
Monto Pagado del Contrato y Adicionales	Q 65,001,917.76
Monto Pendiente del Contrato y Adicionales	Q 100,530,526.02
Costo Actual del Proyecto	Q 65,001,917.76
Anticipo pendiente de Amortizar	Q 16,076,576.89

AVANCE FINANCIERO % 39.27

Lic. Herbert Francisco Torres
Jefe del Depto. De Control de Inversiones
División Financiera
Dirección General de Caminos



DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
DIVISIÓN FINANCIERA
DEPARTAMENTO DE CONTROL DE INVERSIÓN
LIBRO PARA REGISTRO Y CONTROL DE PROYECTOS



Nº 001338

Proyecto:
Fuente de Financiamiento:
Empresa:
Representante Legal:
Contrato Original No.:
Acuerdo Ministerial No.:
Tipo de Contrato:

REPOSICION CARRETERA RN-9N TRAMO: PIEDRAS DE CAPTISIN - SAN JUAN IXCOY - SOLOMA, HUEHUETENANGO
GOBIERNO
MARQSA CONSTRUCTORA, S.A.
KATERIN DAYAN AGUILAR PAREDES
085-2017-DGC-C 26/12/2017
1577-2017 29/12/2017
CONSTRUCCION

Documentos de Cambio Contractual				
No.	A.T.E.	O.C.	O.T.S.	Cont. Amplia.
1	8,908,932.41		441,000.00	Cont. Amplia.
2				
3				
4				
5				
Suma	8,908,932.41		441,000.00	

NEC: 1098551
NOG: 6868800
NIT: 14947145
SNIP: 205020

ATE 1 Y OTS 1 NO MODIFICAN TIEMPO CONTRACTUAL

Monto Original del Contrato:
Monto Modificado del Contrato:

45,786,404.10
56,136,336.51

20%

Valor de Anticipo Q9,357,280.82

Descripción	Fecha del Cur	Monto Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Valor Liquidado de la Estimación	No. De Orden	No. De Factura	Valor Total del Cur	No. De Cur
ANTICIPO	20/04/2018							9,357,280.82			9,357,280.82	0	007	9,357,280.82	10,274
Estimación No. 1	27/03/2018	95,200.00	-	-	GOBIERNO	100%	7,900.00	95,200.00	19,040.00	-	76,160.00	1	B-000317	68,260.00	1,620
Estimación No. 2	27/03/2018	158,109.70	-	-	GOBIERNO	100%	13,516.94	158,109.70	31,621.94	-	126,487.76	2	B-000318	112,970.82	1,622
Estimación No. 3	27/03/2018	447,627.95	-	-	GOBIERNO	100%	39,366.78	447,627.95	89,525.59	-	358,102.36	3	B-000319	318,735.58	1,623
Estimación No. 4	27/03/2018	3,708,400.15	-	-	GOBIERNO	100%	330,507.16	3,708,400.15	741,680.03	-	2,966,720.12	4	B-000321	2,636,212.96	1,624
Estimación No. 5	29/08/2018	1,744,568.28	-	-	GOBIERNO	100%	155,165.03	1,744,568.28	348,913.66	-	1,395,654.62	5	B-000332	1,240,489.59	2,101
Estimación No. 6	02/10/2018	1,490,922.87	-	-	GOBIERNO	100%	132,518.11	1,490,922.87	298,184.57	-	1,192,738.30	6	B-000334	1,060,220.19	2,580
Estimación No. 7	30/10/2018	1,656,911.83	-	-	GOBIERNO	100%	147,338.56	1,656,911.83	331,382.37	-	1,325,529.46	7	B-000345	1,178,190.90	2,867
Estimación No. 8	27/12/2018	2,312,988.03	-	-	GOBIERNO	100%	205,916.79	2,312,988.03	462,597.61	-	1,850,390.42	8	B-000365	1,644,473.63	4,361
Estimación No. 9	23/04/2019	4,746,630.63	-	-	GOBIERNO	100%	423,206.30	4,746,630.63	948,325.13	-	3,797,304.50	9	B-000389	3,374,088.20	973
Estimación No. 10	25/04/2019	1,058,411.07	-	-	GOBIERNO	100%	93,900.99	1,058,411.07	211,682.21	-	846,728.86	10	B-000390	752,827.87	1,029
Estimación No. 11	14/08/2020	557,151.00	-	-	GOBIERNO	100%	49,145.63	557,151.00	111,430.20	-	445,720.80	11	B644B-56166	396,575.17	1,427
Estimación No. 12	14/08/2020	81,900.00	-	-	GOBIERNO	100%	6,712.50	81,900.00	16,380.00	-	65,520.00	12	B748F-422217	58,807.50	1,429
Estimación No. 13	14/08/2020	76,020.00	-	-	GOBIERNO	100%	6,187.50	76,020.00	15,204.00	-	60,816.00	13	CE48-46991	54,628.50	1,431
Estimación No. 14	14/08/2020	71,610.00	-	-	GOBIERNO	100%	5,793.76	71,610.00	14,322.00	-	57,288.00	14	41019-586920	51,494.24	1,428
Estimación No. 15	14/08/2020	73,080.00	-	-	GOBIERNO	100%	5,925.00	73,080.00	14,616.00	-	58,464.00	15	762E-387909	52,539.00	1,432
Estimación No. 16	14/08/2020	76,020.00	-	-	GOBIERNO	100%	6,187.50	76,020.00	15,204.00	-	60,816.00	16	CE053-17604	54,628.50	1,434
Estimación No. 17	14/08/2020	76,020.00	-	-	GOBIERNO	100%	6,187.50	76,020.00	15,204.00	-	60,816.00	17	B9B8-252132	54,628.50	1,435
Estimación No. 18	14/08/2020	3,874,770.21	-	-	GOBIERNO	100%	345,361.63	3,874,770.21	774,954.04	-	3,099,816.17	18	B9726-109268	2,754,454.54	1,436
Estimación No. 19	14/08/2020	4,886,572.00	-	-	GOBIERNO	98%	446,432.79	4,886,572.00	1,001,353.45	-	3,885,218.55	19	F72D-300733	3,438,785.76	1,439
Estimación No. 19	14/08/2020	120,195.23	-	-	GOBIERNO	2%		120,195.23		-	120,195.23	19	5EA4 286210	120,195.23	1,440



DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
DIVISIÓN FINANCIERA
DEPARTAMENTO DE CONTROL DE INVERSIÓN
LIBRO PARA REGISTRO Y CONTROL DE PROYECTOS



Nº 001339

Descripción	Fecha del Cur	Monto Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Valor Líquido de la Estimación	No. De Orden	No. De Factura	Valor Total del Cur	No. De Cur
Estimación No. 20	31/10/2020	2,697,372.44	-	-	GOBIERNO	100%	240,236.83	2,697,372.44	539,474.49	-	2,157,897.95	20	0F1F05-27675	1,917,661.12	1,938
Estimación No. 21	31/10/2020	1,341,025.43	-	-	GOBIERNO	100%	119,134.41	1,341,025.43	268,205.09	-	1,072,820.34	21	30812-313802	963,685.93	1,939
Estimación No. 22	23/12/2020	3,625,125.28	-	-	GOBIERNO	100%	323,071.90	3,625,125.28	725,025.06	-	2,900,100.22	22	6642-285843	2,577,028.32	2,493
Estimación No. 23	29/03/2021	21,000.00	-	-	GOBIERNO	100%	937.50	21,000.00	4,200.00	-	16,800.00	23	33C6-201891	15,862.50	456
Estimación No. 24	29/03/2021	3,173,938.94	-	-	GOBIERNO	100%	282,787.40	3,173,938.94	634,787.79	-	2,539,151.15	24	651B-305045	2,256,363.75	457
Estimación No. 25	29/03/2021	1,603,239.06	-	-	GOBIERNO	100%	142,546.34	1,603,239.06	320,647.82	-	1,282,591.24	25	D8CF-409457	1,140,044.90	459
Estimación No. 26	27/09/2021	842,275.00	-	-	GOBIERNO	100%	74,603.13	842,275.00	168,455.00	-	673,820.00	26	9CA4-128439	599,216.87	2,302
Estimación No. 27	22/09/2021	1,041,208.00	-	-	GOBIERNO	100%	92,365.00	1,041,208.00	208,241.60	-	832,966.40	27	D757-347054	740,601.40	2,256
Estimación No. 28	29/09/2021	442,190.00	-	-	GOBIERNO	100%	38,881.26	442,190.00	88,438.00	-	353,752.00	28	0F01A-251122	314,870.74	2,381
Estimación No. 29	29/09/2021	676,391.80	-	-	GOBIERNO	100%	59,792.13	676,391.80	135,278.36	-	541,113.44	29	73DD-312352	481,321.31	2,386
Estimación No. 30	29/09/2021	1,132,623.11	-	-	GOBIERNO	100%	100,527.06	1,132,623.11	226,524.62	-	906,098.49	30	51838-168023	805,571.43	2,382
Estimación No. 31 - 1er Parcial	29/11/2021	1,563,696.00	-	-	GOBIERNO	100%	139,015.71	1,563,696.00	312,739.20	-	1,250,956.80	31	44FC-144089	1,111,941.09	3,281
Estimación No. 31 - 2do Parcial	24/12/2021	2,000,424.00	-	-	GOBIERNO	100%	178,009.29	2,000,424.00	262,641.99	-	1,737,782.01	31	3F1D-118464	1,559,772.72	3,847
Estimación No. 32	24/12/2021	249,900.00	-	-	GOBIERNO	100%	21,712.50	249,900.00	-	-	249,900.00	32	00B4D-54128	228,187.50	3,850
Estimación No. 33	24/12/2021	192,080.00	-	-	GOBIERNO	100%	16,550.00	192,080.00	-	-	192,080.00	33	4618-208743	175,530.00	3,851
		47,915,598.01	-	-			4,257,440.93	47,915,598.01	9,357,280.82	-	38,558,317.19				

Fecha Actualizada

7/01/2022

Montos Líquidos (Contractual)

Monto Estimado del Contrato y Adicionales
Monto Pagado del Contrato y Adicionales
Monto Pendiente del Contrato y Adicionales
Costo Actual del Proyecto

56,136,336.51
47,915,598.01
8,220,738.50
47,915,598.01

Anticipo pendiente de Amortizar

AVANCE FINANCIERO %

85.36

Lic. Herbert Francisco Tolosa Vides
Jefe del Depto. De Control de Inversión
División Financiera
Dirección General de Caminos



DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
DIVISIÓN FINANCIERA
DEPARTAMENTO DE CONTROL DE INVERSIÓN
LIBRO PARA REGISTRO Y CONTROL DE PROYECTOS



Nº 001386

PROYECTO:

FUENTE DE FINANCIAMIENTO:

EMPRESA:

REPRESENTANTE LEGAL:

CONTRATO ORIGINAL:

ACUERDO MINISTERIAL:

TIPO DE CONTRATO:

GOBIERNO

OPCION TECNICA S.A.

052-2020-DGC-C
872-2020

CONSTRUCCION

REPOSICIÓN CARRETERA RUTA RN-24, TRAMO: KM. 499+500, LA LIBERTAD - KM. 526+900, LAS CUACHES, PETÉN

Documentos de Cambio (Contractual)				
No.	A.T.E.	O.C.	O.T.S.	Contrato Ampliatorio
1	Q 17,867,070.94	Q 271,593.43	Q 4,420,936.80	Q -
2	Q 2,577,120.00	Q 10,933,673.99	Q -	Q -
3	Q -	Q -	Q -	Q -
4	Q -	Q -	Q -	Q -
5	Q -	Q -	Q -	Q -
6	Q -	Q -	Q -	Q -
7	Q -	Q -	Q -	Q -
8	Q -	Q -	Q -	Q -
Suma	Q 20,444,190.94	Q 10,933,673.45	Q 4,420,936.80	Q -

SNIP	245545
NOG	10787089
NEC	1218751
NIT	2409853-1

MONTO ORIGINAL DEL CONTRATO:

Q 91,048,271.47

MONTO MODIFICADO DEL CONTRATO:

Q 109,257,925.76

Valor de Anticipo 20%:

Q	18,209,654.29
Q	2,209,654.29
Q	16,000,000.00

SEGÚN RENUNCIA DE FECHA 28/9/2020

Descripción	Fecha del CUR	Monto Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Valor Presupuestado	Amortización de Anticipo	Otros	Valor Líquido de la Estimación	No. De Orden	No. De Factura	Valor Total del CUR	No. De Cur
Recibo de caja 260															
17.57309583%															
ANTICIPO															
Estimacion 1	23/04/2021	Q 210,774.00	Q -	Q -	GOB	100%	Q 12,573.38	Q 210,774.00	Q 37,039.52	Q -	Q 173,734.48		Serie: D59CBCE3N No: 2007712459	Q 161,161.10	590
Estimacion 2	23/04/2021	Q 3,642,804.27	Q -	Q -	GOB	100%	Q 227,076.27	Q 3,642,804.27	Q 640,153.49	Q -	Q 3,002,650.78		Serie: F7844634 No: 1825981708	Q 2,775,575.51	595
Estimacion 3	23/04/2021	Q 5,634,526.93	Q -	Q -	GOB	100%	Q 351,557.93	Q 5,634,526.93	Q 990,160.82	Q -	Q 4,644,366.11		Serie: EE447637 No: 2313899520	Q 4,292,808.18	594
Estimacion 4	23/04/2021	Q 6,008,223.97	Q -	Q -	GOB	100%	Q 374,914.00	Q 6,008,223.97	Q 1,055,830.96	Q -	Q 4,952,393.01		Serie: AE023567 No: 500311180	Q 4,577,479.01	596
Estimacion 5	23/04/2021	Q 359,377.89	Q -	Q -	GOB	100%	Q 21,861.12	Q 359,377.89	Q 63,153.82	Q -	Q 296,224.07		Serie: B1C925FA No: 3114944191	Q 274,362.95	678
Estimacion 6	26/05/2021	Q 18,097,690.31	Q -	Q -	GOB	100%	Q 1,130,505.64	Q 18,097,690.31	Q 3,180,324.46	Q -	Q 14,917,365.85		Serie: D675738B No: 642075363	Q 13,786,860.21	1037
Estimacion 7	27/11/2021	Q 10,145,071.19	Q -	Q -	GOB	100%	Q -	Q 10,145,071.19	Q 1,782,803.08	Q -	Q 8,362,268.11		Serie: 6F981FD7 No: 1344422885	Q 8,362,268.11	3231



DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
DIVISIÓN FINANCIERA
DEPARTAMENTO DE CONTROL DE INVERSIÓN
LIBRO PARA REGISTRO Y CONTROL DE PROYECTOS



Nº 001387

Descripción	Fecha del CUR	Monto Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Valor Liquidado de la Estimación	No. De Orden	No. De Factura	Valor Total del CUR	No. De Cur
Estimación 8	21/12/2021	Q 9,853,881.56	Q -	Q -	GOB	100%	Q 615,267.60	Q 9,853,881.56	Q 1,731,632.05		Q 8,122,249.51		Serie:F05DAD03 No:2896252872	Q 7,506,981.91	3671
Estimación 9	21/12/2021	Q 1,436,245.96	Q -	Q -	GOB	100%	Q 89,165.37	Q 1,436,245.96	Q 252,392.88		Q 1,183,853.08		Serie:9A95FD1D No:2662155750	Q 1,094,667.71	3673
Estimación 10	21/12/2021	Q 1,715,015.88	Q -	Q -	GOB	100%	Q 106,588.49	Q 1,715,015.88	Q 301,381.38		Q 1,413,634.50		Serie:1AD30F1C No:3051700988	Q 1,307,046.01	3674
Estimación 11	21/12/2021	Q 7,378,175.74	Q -	Q -	GOB	100%	Q 460,535.98	Q 7,378,175.74	Q 1,296,573.89		Q 5,081,601.85		Serie:5F58669E No:844384133	Q 5,621,065.87	3676
Estimación 12	28/01/2022	Q 437,969.47	Q -	Q -	GOB	100%	Q 26,773.09	Q 437,969.47	Q 76,964.79		Q 361,004.68		Serie:BC3AA2C5 No:3253357843	Q 334,231.59	99
Estimación 13	28/01/2022	Q 739,024.47	Q -	Q -	GOB	100%	Q 45,589.03	Q 739,024.47	Q 129,869.48		Q 609,154.99		Serie:E8980872 No:1945651643	Q 563,565.96	101
Estimación 14 (IER PAGO PARCIAL)	28/01/2022	Q 13,061,265.76	Q -	Q -	GOB	75.43035760%	Q 815,729.11	Q 13,061,265.76	Q 2,295,268.75		Q 10,765,997.01		Serie:ABD778DB No:1630699553	Q 9,950,267.90	102
		Q 78,720,047.40	Q -	Q -				Q 78,720,047.40	Q 13,833,549.37	Q -					

MONTOS PRESUPUESTARIOS (CONTRACTUAL)

MONTO ESTIMADO DEL CONTRATO Y ADICIONALES	Q 109,257,925.76
MONTO PAGADO DEL CONTRATO Y ADICIONALES	Q 78,720,047.40
MONTO PENDIENTE DEL CONTRATO Y ADICIONALES	Q 30,537,878.36
COSTO ACTUAL DEL PROYECTO	Q 78,720,047.40

ANTICIPO PENDIENTE DE AMORTIZAR

Q 2,166,450.63



Lic. Herbert Francisco Toledo
Jefe del Depto. De Control de Inversión
División Financiera
Dirección General de Caminos

Avance Financiero %	72.05
Fecha Actualizada	2/02/2022