

MINISTERIO DE COMUNICACIONES. **INFRAESTRUCTURA** Y VIVIENDA



DIRECCIÓN TÉCNICA DEL PRESUPUESTO RECIBIDO

MINISTERIO DE FINANZAS PÚBLICAS

Hora:

OF. DIPLAN/CIV 1091-2021 Guatemala, 20 de diciembre de 2021

Firma:

Licenciado Hugo Valle Alegría Director Técnico de Presupuesto Ministerio de Finanzas Públicas Su Despacho

Estimado Señor Director

De manera atenta nos dirigimos a usted, con el propósito de remitirle copia de la Resolución SEGFIS 446-2021 que avala la aprobación del Comprobante de Modificación Física CO2F No. 5913 a nivel Ministerial del Sistema Nacional de Inversión Pública -SNIP-, con la finalidad de realizar el movimiento físico en concordancia con la modificación presupuestaria tipo INTRA 2, por un monto de Q.54,217,338.00 para compatibilizar los movimientos físicos-financieros para la Dirección General de Caminos -DGC-

Sin otro particular y al agradecer su atención, nos es grato el suscribirnos del Señor Director.

don y Desarrollo insutucional -DIPLAN-Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda CONTRALORIA CEMERAL DE CUENTAS SECRETARIA GENERAL

Contraloría General de Cuentas

Copia:

onzalez Roemguez initeastructura y Vivienda

8a. avenida y 15 calle, zona 13, Guatemala

PBX: (502) 2304-2222

Secretaria de Planificación y Programación de la Presidencia



















OF. DIPLAN/CIV 1091-2021 Guatemala, 20 de diciembre de 2021

Licenciado Hugo Valle Alegría Director Técnico de Presupuesto Ministerio de Finanzas Públicas Su Despacho

Estimado Señor Director:

De manera atenta nos dirigimos a usted, con el propósito de remitirle copia de la Resolución SEGFIS 446-2021 que avala la aprobación del Comprobante de Modificación Física CO2F No. 5913 a nivel Ministerial del Sistema Nacional de Inversión Pública -SNIP-, con la finalidad de realizar el movimiento físico en concordancia con la modificación presupuestaria tipo INTRA 2, por un monto de Q.54,217,338.00 para compatibilizar los movimientos físicos-financieros para la Dirección General de Caminos -DGC-

Sin otro particular y al agradecer su atención, nos es grato el suscribirnos del Señor Director.

Directora Planificación y Desarrollo Insutucional DIPLAN-Ministerio de Comunicaciones,

Infraestructura y Vivienda

nistro Administrativo y Financiero Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

Copia:

Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia

Contraloría General de Cuentas

8a. avenida y 15 calle, zona 13, Guatemala PBX: (502) 2304-2222









SISTEMA NACIONAL DE INVERSION PUBLICA -SNIP-

 Fecha emisión :
 14/12/2021

 Hora emisión :
 20:45:40

 Página :
 1 de 2

 14/12/2021

COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

Institucion:

13000

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

Fecha elaboracion

No. COMPROBANTE

Unid. Ejec,:

DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

14/12/2021

⁵⁹¹³ V

Tipo Documento Respado	Clase Documento	No. Doc. Respado	Fecha Respado	Clase de Modificacion
RESOLUCIONES	RESOLUCIONES DEL DESPACHO	DPE-097-2021-MF	13/12/2021	REPROGRAMACION

	METAS DISMINUIDAS				
SNIP	Descripcion de la Meta	Inicial	Modificado	Vigente	Unidad Medida
Producto Final Estructura	: REPOSICIÓN DE CARRETERAS SECUNDARIAS : 11-1-2	5.80	.32	5.48	
208417	REPÓSICION CARRETERA RD SCH-6, TRAMO: SAN ANTONIO SUCHITEPEQUEZ - SAN MIGUEL PANAN, SUCHITEPEQUEZ	5.80	32	5 48	Kilometro
Producto Final Estructura	: MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS : 11-1-2	21.48	6.79	14.69	
211714	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: RD-ESC-01 PALIN, ESCUINTLA - SANTA MARIA DE JESUS, SACATEPEQUEZ	13 62	2 48	11 14	Kilometro
189499	MEJORAMIENTO CARRETERA RD QUICHE 4 TRAMO: SANTA CRUZ DEL QUICHE - PATZITE - CHIMENTE	4.05	2.22	1.83	Kilometro
116530	MEJORAMIENTO CARRETERA TRÁMO: RANCHO DE TEJA - MOMOSTENANGO (PAVIMENTACIÓN)	3.81	2 09	1,72	Kilometro
Producto Final Estructura	: MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES : 11-2-1	4 - 76	.21	4.55	
228250	MEJORÁMIENTO CAMINO RURAL CR-REU-02, TRÂMŌ: NUEVÁ CAJOLÁ - MANCHÓN, RETALHULEU	4.76	21	4.55	Kilometro
Producto Final Estructura	: CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES : 11-2-1	7.41	. 13	7.28	
207018	CONSTRUCCION CAMING RURAL ALDEA AGUA BLANCA - ALDEA LA CAMPANA, USPANTAN, QUICHE	7 41	13	7,28	Kilometro

7 21	METAS INCREMENTADAS				
SNIP	Descripcion de la Meta	Inicial	Modificado	Vigente	Unidad Medic
oducto Final	: MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS	48.77	9.42	58.19	
Estructure	1 : 11-1-2				
209139	MEJORAMIENTO CARRETERA RN. 7W TRAMOS: CUILCO - TECTITAN, SUBTRAMOS: EST. 335+100 A 335+200; EST. 346+100 A 346+200 Y EST. 347-800 A 355-200 (7.4 KMS.)HUEHUETENANGO.	1 37	1,70	3 07	Kilometro
190122	mejoramiento carretera rúta RD que-01 tramo: Bifurcación RN-01 - Aldea la Victoria, san Juan Ostuncalco	06	.25	31	Kilometro
221965	MEJORAMIENTO ČARŘETERA RĎ-ŠÖL-OŽ TRÁMÔ: BIFURCACIÓN ČA-OÍ OCC (KM 162-900) - SANTA CATARINA IXTAHUACAN, SOLOLA	13.42	.94	14 36	Kilometro
142767	MEJORAMIENTO CARRETERA RD QUI 25, TRAMO: FTN (ALDEA SAN FRANCISCO) - INGENIEROS (FRONTERA)	4 60	3 56	8 16	Kilometro
190124	MEJORAMIENTO CARRETERA RD PET 12 DEL TRAMO; LAS CRUCES - PUESTO FRONTERIZO BETHEL, PETEN	11 28	51	11.79	Kilometro
227920	MEJORAMIENTO CARRETERA RD-SM-16 TRAMO: SIPACAPA, SAN MARCOS - HORNO DE CAL, HUEHUETENANGO	11 25	76	12 01	Kilometro
228062	MEJORAMIENTO CARRETERA RD-PET-19, TRAMO: BIFURCACION CA-13 (SAN JUAN) - CASERIO AGRICULTORES UNIDOS, EL CHAL PETEN	6.79	1.70	8 49	Kilometro
ducto Final	: MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES	B = 09	.74	8.83	
Estructur	x : 11-2-1				
210761	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-SOL-03 TRAMO: ALDEA LOS ENCUENTROS - ALDEA PIXABAJ, MUNICIPIO DE SOLOLA. SOLOLA	8.09	.74	8.83	Kilometro





Fecha emisión :

14/12/2021 20:45:40 Hora emisión :

2 de

Página :

Infraestructura y Vivienda

COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

DESCRIPCION :

Modificación de Metas Fisicas Según Transferencia de Q54,217,338.00

DISPONGASE LA EMISION DE ESTA OPERACION

APROBADA

Ministerio de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

Fecha

14/12/2021



RESOLUCIÓN SEGFIS No. 446-2021

ASUNTO:	EL	MINISTE	RIO I	DE CO	MUNICACI	IONES,
		<i>LESTRUCTU</i>		VIVIEN	VDA API	RUEBA
	READ	ECUACIÓN	DE	ME'	TAS F	TÍSICAS
	CORR	ESPONDIE	NTES AL	EJERCICI	O FISCAL 2	021, EN
	LOS V	ALORES AS	<i>IGNADOS</i>	7		





El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda valida la solicitud de aprobación del proceso de readecuación de metas físicas para compatibilizar el Plan Operativo Anual 2021 de la Dirección General de Caminos -DGC- y de esta manera hacer congruentes las metas físicas programáticas con las asignaciones presupuestarias para el ejercicio fiscal vigente, según la Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2021. La Dirección General de Caminos -DGC- adjunta el comprobante de Modificación de Metas CO2F No. 5913 del Sistema Nacional de Inversión Pública -SNIP-, con la finalidad de realizar el movimiento físico en concordancia con la modificación presupuestaria tipo INTRA 2 por un monto de cincuenta y cuatro millones, doscientos diecisiete mil, trescientos treinta y ocho quetzales exactos (Q.54,217,338.00) para compatibilizar los movimientos físicos-financieros para el ejercicio fiscal 2021; CONSIDERANDO; con base al cumplimiento del Artículo 6 "Modificación de metas físicas" del Acuerdo Gubernativo Número **253-2020** de fecha 30 de diciembre 2020, con vigencia para el ejercicio fiscal 2021. CONSIDERANDO: Que al tenor de lo preceptuado en el Artículo 6 del Acuerdo Gubernativo Número 253-2020 y artículos 74 y 75 del Decreto Número **25-2018** del Congreso de la República de Guatemala, Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019, con vigencia para el ejercicio fiscal 2021 y sus ampliaciones, por medio de resolución de la máxima autoridad institucional, aprobarán las modificaciones en los sistemas oficiales SIGES, SICOIN, y/o SNIP dependiendo el caso, lo cual debe estar en concordancia con



la planificación para el año vigente; POR TANTO: Con base en lo que determina el Artículo 6 del Acuerdo Gubernativo Número 253-2020 y los artículos 74 y 75 del Decreto Número 25-2018 del Congreso de la República de Guatemala, RESUELVE: PRIMERO: aprobar la readecuación de Modificación de Metas Físicas para compatibilizar el Plan Operativo Anual 2021 a cargo de la Dirección General de Caminos -DGC- del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, que así lo requiere, conforme los comprobantes o justificación anexos, toda vez sea aprobado el movimiento presupuestario, cuando sea requerido el movimiento de metas físicas; SEGUNDO: Pase a la Dirección de Planificación y Desarrollo Institucional –DIPLAN– para que continúe el proceso y así dar cumplimiento al Artículo 6 del Acuerdo Gubernativo Número 253-2020, TERCERO: Para los controles correspondientes notifiquese la presente a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia –SEGEPLAN–, Dirección Técnica del Presupuesto –DTP– Dependencia del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Contraloría General de Cuentas –CGC–.

A

VICEMINISTRO ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO, DEL MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

> Sergio R. González Rodríguez Viceninistro Administrativo y Financiero soi sterio de Comunicaciones, infraestructura y Vivienda

VICEMINISTRO DE CÓMUNICACIONES, DEL MINISTERIO DE COMUNICACIONES INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

> Rodolfo José Letona Montoya Viceministro de Comunicaciones Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

ENCARGADO DEL DESPACHO



SISTEMA NACIONAL DE INVERSION PUBLICA -SNIP-

Fecha emisión : Hora emisión :

14/12/2021 19:20:46 1 de 2

Página :

COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

No. COMPROBANTE MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA Fecha elaboracion 13000 Institucion : DIRECCION GENERAL DE CAMINOS 14/12/2021 5913 Unid Ejec

No. Doc. Respado Fecha Respado Clase de Modificacion Tipo Documento Respado Clase Documento DPE-097-2021-MF 13/12/2021 REPROGRAMACION RESOLUCIONES RESOLUCIONES DEL DESPACHO

	METAS DISMINUIDAS				
SNIP	Descripcion de la Meta	Inicial	Modificado	Vigente	Unidad Medid
Producto Final :		5.80	. 32	5.48	
208417	REPOSICION CARRETERA RD SCH-6, TRAMO: SAN ANTONIO SUCHITEPEQUEZ - SAN MIGUEL PANAN, SUCHITEPEQUEZ	5.80	32	5.48	Kilometro
Producto Final	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS 11-1-2	21.48	6.79	14.69	
211714	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: RD-ESC-01 PALIN, ESCUINTLA - SANTA MARIA DE JESUS, SACATEPEQUEZ	13 62	2.48	11.14	Kilometro
189499	MEJORAMIENTO CARRETERA RD QUICHE 4 TRAMÓ: SANTA CRUZ DEL QUICHE - PATZITE - CHIMENTE	4 05	2.22	1 83	Kilometro
116530	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: RANCHO DE TEJA - MOMOSTENANGO (PAVIMENTACIÓN)	3.81	2 09	1.72	Kilometro
Producto Final Estructura	MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES 11-2-1	4.76	,21	4.55	
228250	MEJORAMIENTO CAMÍNO RURÁL CR-REU-Ö2, TRAMO: NUEVÁ CAJOLÁ - MANCHÓN, RETALHULEU	4.76	21	4.55	Kilometro
Produc's Final Estructura	: CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES : 11-2-1	7.41	.13	7.28	
207018	CONSTRUCCION CAMINO RURAL ALDEA AGUA BLANCA - ALDEA LA CAMPANA, USPANTAN, QUICHE	7 41	.13	7 28	Kilometro

SNIP	Descripcion de la Meta	Inicial	Modificado	Vigente	Unidad Medida
ducto Final	: MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS	48.77	9.42	58.19	
Estructura	: 11-1-2				
209139	MEJORAMIENTO CARRETERA RN-TW TRAMOS CUILCO - TECTITAN, SUBTRAMOS: EST. 335+100 A 335+200; EST. 346-100 A 346+200 Y EST. 347-800 A 355+200 (7.4 KMS.)HUEHUETENANGO.	1.37	1.70	3 07	Kilometro
190122	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RO QUE-01 TRAMO: BIFURCACIÓN RN-01 - ALDEA LA VICTORIA, SAN JUAN OSTUNCALCO	.06	.25	31	Kilometro
221965	MEJORAMIENTO CARRETERA RD-SOL-02 TRAMO: BIFURCACION CA-01 OCC (KM 162+900) - SANTA CATARINA)XTAHUACAN, SOLOLA	13 42	94	14.36	Kilometro
142767	MEJORAMIENTO CARRETERA RD QUI 25, TRAMO: FTN (ALDEA SAN FRANCISCO) - INGENIEROS (FRONTERA)	4.60	3.56	8 16	Kilometro
190124	MEJORAMIENTO CARRETERA RO PET 12 DEL TRAMO: LAS CRUCES - PUESTO FRONTERIZO BETHEL, PETEN	11 28	51	11 79	Kilometro
227920	MEJORAMIENTO CARRETERA RD-SM-16 TRAMO: SIPACAPA, SAN MARCOS - HORNO DE CAL, HUEHUETENANGO	11:25	76	12 01	Kilometro
228062	MEJORAMIENTO CARRETERA RD-PET-19, TRAMO: BIFURCACIÓN CA-13 (SAN JUAN) - CASERIO AGRICULTORES UNIDOS, EL CHAL, PETEN	6.79	1.70	8 49	Kilometro
oducto Final	: MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES	8.09	.74	8.83	
Estructura	: 11-2-1				
210761	MEJORÁMIENTO CAMINO RURAL CR-SOL-03 TRAMO: ALDEA LOS ENCUENTROS - ALDEA PIXABAJ, MUNICIPIO DE SOLOLÁ. SOLOLÁ	8.09	.74	8 83	Kilometro



Pecha emisión : Hora emisión :

Página :

14/12/2021 19:20:46

2 de

COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

DESCRIPCION

Modificación de Metas Físicas Según Transferencia de Q54,217,338.00

DISPONGASE LA EMISION DE ESTA OPERACION:

RECIBIDA

licda Luz Mania Urcuyo

Company Desarrollo Insutucional

DIPLAN
Ministerio de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

Fecha

14/12/2021

Ourlot







Oficio No.: DPE-SNIP-108/21 Guatemala, 13 de diciembre de 2021

Licenciada Luz María Urcuyo Directora Dirección de Planificación y Desarrollo Institucional -DIPLAN-Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda Presente

Estimada Licenciada Urcuyo:

Atentamente nos dirigimos a usted, adjuntándole la documentación de soporte de la modificación de metas físicas, debida a una transferencia presupuestaria por un monto de Q54,217,338.00, siendo la documentación siguiente:

- Justificación
- Matriz Reprogramación del Programa de Inversión de Obra Física y Financiera
- Co2f "Comprobante de Modificación Física" generado por el SNIP "Sistema Nacional de Inversión Pública"
- Listado General de Reprogramación de SNIP
- Resolución DPE-097-2021-MF /

Sin otro particular, agradezco su apoyo para continuar con el trámite correspondiente.



Ing. Luis Gabriel Jo Lau

Director General

Dirección General de Caminos









JUSTIFICACIÓN DE APROBACIÓN DE METAS FISICAS POR UN MONTO DE Q54,217,338.00

Por medio del Acuerdo Gubernativo No. 253-2020, Artículo 1. Distribución Analítica del Presupuesto. Conforme el Decreto No. 25-2018 del Congreso de la República de Guatemala, Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019, con vigencia para el ejercicio fiscal 2021, en los Sistemas Integrados de Administración Financiera (SIAF), para la Ejecución Presupuestaria correspondiente y en el Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP), para el alcance de las metas físicas de los proyectos ingresados en el presente año físcal. Para el Presupuesto de Egresos y modificaciones físicas según meta, se aprueban a nivel de Entidad, Programa o Categoría Equivalente, Subprograma, Proyecto, Actividad, Obra, Renglón de Gasto, Fuente de Financiamiento y Ubicación Geográfica.

Y considerando que el Decreto No.25-2018, Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019 con vigencia para el ejercicio fiscal 2021, Articulo 75. Inversión, establece que las Entidades deberán realizar las reprogramaciones de obras físicas que sean necesarias, con el propósito que la asignación de recursos aprobada en el Programa de Inversión Física y Mediante Resolución de la máxima Autoridad podrán Aprobar la Reprogramación de Obras y trasladar copia de la misma a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia y a la Contraloría General de Cuentas.

METAS DISMINUIDAS

Se disminuirá las metas de los proyectos, ya que los proyectos cuentan con un techo presupuestario elevado de fuentes no ejecutables y se considera que los recursos asignados son significativamente altos y se le dará prioridad a otros proyectos en este año fiscal 2021, por lo que la meta de los proyectos se disminuirán va que no se ejecutara lo programado, se debitaran recursos financieros de la Fuente de Financiamiento 51 "Colocaciones Externas", del Renglón 331 "Construcciones de Bienes Nacionales de Uso Común", del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", de los siguientes Snip's:

Nota: A los Snip's 211714 y 228250 sé le realizara un Debito y un Crédito simultáneamente, debido a que el Debito es mayor esto se verá reflejado como una disminución de su meta física.

SNIP 116530 - MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: RANCHO DE TEJA - MOMOSTENAŅĞO (PAVIMENTACIÓN)

SNIP 189499 - MEJORAMIENTO CARRETERA RD QUICHE 4 TRAMO: SANTA CRUZ DEL QUICHE - PATZITE - CHIMENTE

SNIP 207018 - CONSTRUCCION CAMINO RURAL ALDEA AGUA BLANCA - ALDEA LA CAMPANA, USPANTAN, QUICHE

SNIP 208417 - REPOSICION CARRETERA RD SCH-6, TRAMO: SAN ANTONIO SUCHITEPEQUEZ - SAN MIGUEL PANAN, SUCHITEPEQUEZ

ŚNIP 211714 - MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: RD-ESC-01 PALIN, ESCUINTLA - SANTA MARIA DE JESUS, SACATEPEQUEZ

SNIP 228250 - MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-REU-02, TRAMOS NUEVA CAJOLÁ - MANCHÓN, PLANIFICAC RETALHULEU

FMALA.











METAS INCREMENTADAS

Se incrementarán las metas de los proyectos para continuar con su ejecución y la supervisión de los mismos, para poder compatibilizar las metas acorde a lo establecido dentro del mismo programa en este año fiscal 2021, debido a esto sus metas anuales se incrementarán para ejecutar lo programado, acreditando recursos financieros en la Fuente de Financiamiento 51 "Colocaciones Externas", en los Renglones 188 "Servicios de Ingeniería, Arquitectura y Supervisión de Obras" y 331 "Construcciones de Bienes Nacionales de Uso Común", del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", para los siguientes Snip's:

SNIP 142767 - MEJORAMIENTO CARRETERA RD QUI 25, TRAMO: FTN (ALDEA SAN FRANCISCO) INGENIEROS (FRONTERA)

SNIP 190122 - MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD QUE-01 TRAMO: BIFURCACIÓN RN-01 - ALDEA LA VICTORIA, SAN JUAN OSTUNCALCO

SMP 190124 - MEJORAMIENTO CARRETERA RD PET 12 DEL TRAMO: LAS CRUCES - PUESTO FRONTERIZO BETHEL, PETEN

SNIP 209139 - MEJORAMIENTO CARRETERA RN-7W TRAMOS: CUILCO - TECTITAN, SUBTRAMOS: EST. 335+100 A 335+200; EST. 346+100 A 346+200 Y EST. 347+800 A 355+200 (7.4 KMS.) HUEHUETENANGO

SNIP 210761 - MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-SOL-03 TRAMO: ALDEA LOS ENCUENTROS - ALDEA PIXABAJ, MUNICIPIO DE SOLOLÁ, SOLOLÁ

SNIP 221965 - MEJORAMIENTO CARRETERA RD-SOL-02 TRAMO: BIFURCACION CA-01 OCC. (KM 162+900) - SANTA CATARINA IXTAHUACAN, SOLOLA

SNIP 227920 - MEJORAMIENTO CARRETERA RD-SM-16 TRAMO: SIPACAPA, SAN MARCOS - HORNO DE CAL, HUEHUETENANGO

SNIP 228062 - MEJORAMIENTO CARRETERA RD-PET-19, TRAMO: BIFURCACION CA-13 (SAN JUAN) - /CASERIO AGRICULTORES UNIDOS, EL CHAL, PETEN

GENER

Guatemala, 13 de diciembre del 2021

COORDINADOR DIVISION DE CLAMERICACIÓN PERTED
DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS

Vo. Bo.

Ing. Luis Gabriel Jo Law.
Director General

Dirección General de Caminos





CAMINOS.



MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS MATRIZ REPROGRAMACION DEL PROGRAMA DE INVERSION DE OBRA FISICA Y FINANCIERA EJERCICIO FISCAL 2021

F	So	A
	MIN	A
9	A	

	SITUACIÓN ACTUAL			Modificación	Modificación Presupuestaria		SITUACIÓN PROPUESTA	
No.	Concepto		Valor Q.	Debito	Variación Crédito	Sulp.	Concepto Valor Q.	4.
116530		<u> </u>					STURA VIAL CON Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS S; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE NO: RANCHO DE TEJA - Q 1	,495.00
	Colocaciones Internas (41-1204-0075) Colocaciones Externas (51-1203-0014)	a a	7,984,784,00	Q 20,847,289,00			Colocaciones internas (41-1203-0075) Q 7,994,764,00 Colocaciones Externas (51-1203-0014) Q 9,152,711,00	1,784.00
142767		0000	1,169,481.00 1,449,373.00 23,347,088,00		a 20,109,740,00	142767	NO: FTN (ALDEA SAN Q 2 4	6,065,682.00 1,159,481.00 1,449.373.00 3,347,088.00
189499	DEGARROLLO DE LA INCRAE SITRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACES TRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCHARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO MEJORAMIENTO CARRETERA RD QUICHE 4 TRAMO: SANTA CRUZ DEL QUICHE - PATZITE - CHIMENTE QUICHE - PATZITE - CHIMENTE COUCHE - PATZITE - CHIMENTE (1-100-100-100-100-100-100-100-100-100-1	000	1,549,068,00 965,857,00	0 14.182.948.08		189499	DESARROLL ODE CLA MIFFARESTRUCTURA NUM CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITION TRANSITION CARRETERA RD QUICHE 4 TRAMO; SANTA CRUZ DEL MER Programades. TIA 11.83 Tuante de Financiamiento: Colocaciones Internas (41-1204-0075) Colocaciones Internas (61-1200-0000) Colocaciones Externas (61-1200-00000) Colocaciones Internaciones (61-1200-00000) Colocaciones Externas (61-1200-00000) Colocaciones Externas (61-1200-00000) Colocaciones Externas (61-1200-00000) Colocaciones Internaciones (61-1200-000000) Colocaciones Internaciones (61-1200-0000000) Colocaciones Internaciones (61-1200-000000000) Colocaciones Internaciones (61-1200-00000000000000000000000000000000	2,544,925,00 1,549,068,00 965,857,00
190122	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETE CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETE FRANSITO MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD QUE-O1 TRAMO: BIFURCACIÓN MAIA POLA LA LOFA LA VICTORIA, SAN JUAN OSTUNCALCO MAIA Programada: Colocaciones Internas (41-1204-0075) Colocaciones Internas (41-1204-0075) Colocaciones Internas (51-1203-0014)	999			0 1478.202.00	190122	TURA VIAL. JON Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS S; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE RD QUE-01 TRAMO: BIFURCACIÓN AN OSTUNCALCO Q Q Q 1	,838,774.00 301,002.00 59,570.00 478,202.00
	NO STATE	CANTUDIOS					DIRECTOR GENERAL GUATEMALA.C	

Página 1



MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS MATRIZ REPROGRAMACION DEL PROGRAMA DE INVERSION DE OBRA FISICA Y FINANCIERA EJERCICIO FISCAL 2021



	SITUACIÓN ACTUAL.			Mo	difficación P	Modificación Presupuestaria		SITUACIÓN PROPUESTA	
No.	Concepto		Valor Q.		Variación	ción Cadito	No.	Concepto	Valor Q.
Snip					onico	Credito	Sulb		
	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIODRES DE	10						DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSTRO	
190124	IRANSIO I MEJORAMIENTO CARRETERA RD PET 12 DEL TRAMO: LAS CRUCES - PULESTO FRONTERIZO BETHEL, PETEN						190124	IIENTO CARRETERA RD PET 12 DEL TRAMO: LAS CRUCES-RONTERIZO BETHEL, PETEN	66,910,999,00
	Mela Programada:						-	Meta Programada:	
	11,28 Encode de Eigeneniemicates						1	T1.79 Fuedia de Financiamiento:	
	Fuerne de Financial mento: Colocaciones Internas (41-1204-0075)	ď	37,364,927,00				_	1204-0075)	37,364,927.00
	Ingresos Corrientes (11-0000-0000)	o c	26,673,639.00			0 2872 433 00		Ingresos Corrientes (11-0000-0000) Q 26, Coloraciones Externas (51-1203-0014) Q 2,2	26,673,639,00
	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL							DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	
	CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIJAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE	ro						CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANCIACA	
207040							207018	L ALDEA AGUA BLANCA - ALDEA LA	78 557 374 00
20101						1		ATAN, QUICHE	2011010101
_	Meta Programada: 7.41					1		Meta Programada: 7.28	
	Fuente de Financlamiento:							Fuente de Financlamiento:	
	Colocaciones Externas (51-1203-0014)	ø	46,000,000,00	۵	1,392,221.00			0 0	44,607,779.00
	Colocaciones Internas (41-1204-0075)	ø	33,949,595.00					OT .	33,848,533,00
L	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	L						DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	
	CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIOORES DE	rn						CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJONAMENTO DE CAPACA ESPASA PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE	
_	TRANSITO	_						TRANSITO TRANSITO TO SEE THE SECOND	
208417	REPOSICION CARRETERA RD SCH-6, TRAMO: SAN ANTONIO SUCHITEPEQUEZ - SAN MIGUEL PANAN, SUCHITEPEQUEZ	_					208417	g	12,390,015.00
_	Meta Programada:							Meta Programada:	
	5,80							5.48	
	Fuente de Financlamiento:								Q 232 RE3 00
	Ingresos Corrientes (11-0000-0000)	3 0	1 578 576 00		/			9	1,578,576,00
	Colocaciones Externes (51-1203-0014)	3 0	2,300,000.00	ø	721,424.00		_	a	1,578,576.00
	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL						L	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	
	CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE	60						CONSTRUCCION, AMPLACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE	
	TRANSITO MAE LODA AND ENTRY ON THE TRANSITY OF TECHTIAN							I MANSITU IMETORAMIENTO CARRETTERA RILZW TRAMOS: CUILCO - TECTITAN.	
209139							209139	247-000 A DEC 2007 77 4 TAS NUMBER TENNANCE OF THE TENNANCE OF	12,900,282.00
	347+800 A 355+200 (7.4 KMS.)HUEHUETENANGO							Meta Programada:	
	Meta Programata.						/	3.07	
	Fuente de Financiamiento:					1	_		
	Colocaciones Externas (51-1203-0014)	ø	5,755,336,00			Q 7,144,946,00		Colocaciones Externas (51-1203-0014)	12,900,282.00





MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS MATRIZ REPROGRAMACION DEL PROGRAMA DE INVERSION DE OBRA FISICA Y FINANCIERA EJERCICIO FISCAL 2021



					_	ATSSIGOOD WOODSITIO	
	SITUACION ACTUAL		Модисасіоп	Modificacion Presupuestaria		CISTOLINE TOURS OF THE PROPERTY OF THE PROPERT	
Rula.	Concepto	Valor Q.	Debito	Variación	No.	Concepto	Valor Q.
210761	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MELORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCIARAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSTANO CAMMON BUINAL CR-SOL-OSTRAMO: ALDEA LOS FINCIENTROS. A INTA PAXARA, MINICIPIO DE SOL OI A. SOL OI A.				210761	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSIONO Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TRCICARIAS, PUENTES Y DISTRBUIDORES DE TRANSITO MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-SOL-03 TRAMO: ALDEA LOS FINCUENTROS - ALDEA PIXABAJ, MUNICIPIO DE SOLOGA, SOLOI A	Q 49,443,338,00
	Mela Programada: 8.09 Filente de Financiamiento:				_	Meta Programada: 8.83 Fuente de Financiamiento:	
	Colocadores Externa (1.103.0014)			Q 180,2	180,203,00	Colocaciones Externas (51-1203-0014) Colocaciones Injernas (41-1204-0075)	Q 180,203.00
	Colocaciones Internas (41-1204-0075) Colocaciones Internas (41-1204-0075) Colocaciones Prémas (51-1703-0014)	Q 38,985,890,00 Q 2,656,253,00	00.0	00 3,980,633.00	33.00		Q 38,985,890.00 Q 6,636,886,00
211714	-				211714	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAI. CONSTRUCCION, AMPLACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNIDARIAS, TERCHARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSTO MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: RD-ESC-01 PALIN, ESCUINTLA-	Q 59,879,524,00
						Meta Programada:	
	Fuente de Financiamiento: Colocadorea hierarse (4 1-1204-0075)	Q 946,404.00	00.4	Q 254,8	254,818.00	Fuelité de Finânciarmento: Colocaciones Internse (4-1204-0075) Incresso Corrièrités (1-1000-0000)	Q 1,201,222.00 Q 1,480,901.00
	Ingress Contentions (17-00-00) Colocaciones Extens (51-10-00) Colocaciones Extens (51-10-00)	Q 18,000,000.00 Q 52,790,358,00	0.00 Q 13,592,957.00		-	Colocaciones Externas (51-1203-0014) Colocaciones Internas (41-1204-0075)	Q 4,407,043.00
	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE					DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARRAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSMRAS, SECUNDARIAS, TERCARRAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSMRAS.	
221965	HANSITO MCJORAMIENTO CARRETERA RD.SOL.02 TRAMO: BIFURCACION CA-01 (SCI (122-900) - SANTA CATARINA IXTAHUACAN, SOLOLA (Meta Programada:				221965		Q 73,903,939,00
	13.42 Fuente de Financiemiento:	(92	14.38 Flente de Financiemiento: Chincainas Eviernes (X1.13/10-0014)	0 521 287.00
	Colocaciones Externas (51-1203-0014) Colocaciones Externas (51-1203-0014) Colocaciones Finternas (41-1204-0075) Colocaciones Internas (41-1204-0075)	Q 61,716.00 Q 2,565,305.00 G 86,434,670.00	6.00	Q 4,320,961.00	320,961.00.	Colocations Exemines (3-1-20-0014) Colocationes Externes (4-1-204-0075) Colocationes Internes (41-1204-0075) Colocationes Internes (41-1204-0075)	Q 4,382,677.00 Q 2,565,305.00 Q 66,434,670.00
	DESARCAIRS INTERNATED TO THE ACTOR OF THE AC					DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL. CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE	
227920	TRANSITO MEJORAMIENTO CARRETERA RD-SM-16 TRAMO: SIPACAPA, SAN MARCOS - HORNO DE CAL, HUEHUETENANGO Mata Programada:				227920		Q 59,235,432,00
	11.25 Fuents de Financiamiento: Cotocactores Externas (51-1203-0014) Cotocactores Internas (41-1204-0075)	Q 6,500,000.00 Q 49.000,372.00	0.00	Q 3,735,060,00	00,00	12.01 Fuente de Financiamiento: Colocaciones Estermas (51-1203-0014) Colocaciones Internas (41-1204-0075)	Q 10,235,060,00 C 49,000,372.00
	Jam	CANERICACION CONDINADOR SACONOMINADOR SACONO	MADOR A ESTADOR SOLONING CONTRACTOR CONTRACT		V	DIRECTOR OF GENERAL S'	
	n "	*		;		Market Township	Matrix Transfer 054 217 338 00 vls

Página 3

Matriz Transfer Q54,217,338.00.xls



MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS MATRIZ REPROGRAMACION DEL PROGRAMA DE INVERSION DE OBRA FISICA Y FINANCIERA EJERCICIO FISCAL 2021



	SITHACIÓN ACTUAL		Modificación P	Modificación Presupuestaria		SITUACIÓN PROPUESTA		
			Company of the Compan			The second secon		
No.	Concords	Valor O	1	Variación	No.	Concepto		Valor Q.
Snib		10000	Debito	Credito	Sulp			
	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL.					DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA MAL CONSTRUCCION AMPLACION, REPOSICION Y MEJORAMENTO DE CARRETERAS	c/s	
	PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE					PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE	_	
	TRANSITO					FRANSITO		
228062	62 MEJORAMIENTO CARRETERA RD-PET-19, TRAMO: BIFURCACION CA-13 ISAN HIAN) - CASERIO AGRICIII TORES HINDOS EL CHALL PETEN				228062	MEJORAMIENTO CARRETERA RILPET-19, TRAMO: BIPURCACION CA-13 ISAN JUAN) - CASERIO AGRICULTORES UNIDOS, EL CHAL, PETEN	σ	44,489,133,00
	Motor Programada:					Meta Programada:		
	6.79				1	8.49		
	Fuente de Financiamiento:					Fuente de Financiamiento:	_	
	Colocaciones Externas (51-1203-0014)	ø		9,907,171,00		Colocaciones Externas (51-1203-0014)	σ	8,907,171,00
	Colocaciones Internas (41-1204-0075)	0 35,581,962,00	0.0	/		Colocaciones Informas (41-1204-0075)	ø	35,581,962,00
	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA WAL					DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL		
	CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS					CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMENTO DE CARRETERAS	<i>s</i>	
	PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE					PHIMATRIAS, SECUNDARIAS, TERCARRAS, POENTES Y DISTRIBUTORES DE		
	A TOTAL OF THE CONTRACT OF THE					METODAMENTO CAMINO DI IDATI OD DELLOS TRAMO: NI JEVA CATOLA		
228250	50 MELCHAMIEN C CAMINO RURAL CR-REC-UZ, TRAMC: NOEVA CAJULA-				228250	MANCHON, RETALHULEU	σ	59,136,842,00
	Mate Programade:				1	Meta Programada:		
					1	959	_	
	Fuente de Financiamiento:					Fuente de Financiamiento:	_	
	Coloradones Externas (51-1203-0014)	ď		711.884.00		Colocaciones Externas (51-1203-0014)	ø	711,884.00
	Incresion Comientes (14-0000-000)	1 300 860.00	-			ngrieson Corrientes (11-0000-0000)	σ	1,300,860.00
	Ingresos Corrientes (11-0000-0000)	_	0.			ngresos Corrientes (11-0000-0000)	ø	14,260,897,00
	Colocadones Internas (41-1204-0075)		0			Colocaciones Internas (41-1204-0075)	ø	363,968,00
	Colocaciones Externas (51-1203-0014)	~	3,480,499,00			Colocaciones Externas (51-1203-0014)	ø	6,519,501,00
	Colocaciones Internas (41-1204-0075)				1	Colocaciones Internas (41-1204-0075)	ø	35,979,732.00
	TOTAL CREDITO		Q 54,217,338,00 Q	54,217,338,00			00	

Lic. Delfino F. Mendoza C. O. C. Correlland Constitution P. Mendoza C. O. C. Correland Correland Constitution P. Mendoza C. O. C. Correland Constitution Property Services Franciscos Participales Describing Property Services Franciscos Participales Describing Property Prope

Ing. Luis Gabriel 30 Lau Director General Dirección General de Caminos

FIRMA Y SELLO Aprobacion Autoridad Superior

Página 4



SISTEMA NACIONAL DE INVERSION PUBLICA -SNIP-

Fecha emisión : Hora emisión : 20:17:49

1 de

Página :

COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

No. COMPROBANTE 13000 MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA Fecha elaboracion Institucion 5913 DIRECCION GENERAL DE CAMINOS 13/12/2021 Unid Ejec.

Clase de Modificacion Tipo Documento Respado Clase Documento No. Doc. Respado Fecha Respado RESOLUCIONES RESOLUCIONES DEL DESPACHO DPE-097-2021-MF 13/12/2021 REPROGRAMACION

	METAS DISMINUIDAS				
SNIP	Descripcion de la Meta	Inicial	Modificado	Vigente	Unidad Medida
roducto Final Estructura	REPOSICIÓN DE CARRETERAS SECUNDARIAS : 11-1-2	5.80	. 32	5.48	
208417	REPOSICION CARRETERA RD SCH-6, TRAMO: SAN ANTONIO SUCHITEPEQUEZ - SAN MIGUEL PANAN, SUCHITEPEQUEZ	5.80	32	5.48	Kilometro
roducto Final Estructura	: MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS : 11-1-2	21.48	6.79	14.69	
211714	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: RD-ESC-OT PALIN, ESCUINTLA - SANTA MARIA DE JESUS, SACATEPEQUEZ	13.62	2.48	11,14	Kliometro
189499	MEJORAMIENTO CARRETERA RD QUICHE 4 TRAMO: SANTA CRUZ DEL QUICHE - PATZITE - CHIMENTE	4.05	2.22	1.83	Kllometro
116530	MEJORANIENTO CARRETERA TRAMO: RANCHO DE TEJA - MOMOSTENANGO (PAVIMENTACION)	3.81	2,09	1.72	Kilometro
educto Final	: MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES : 11-2-1	4.76	221	4.55	
228250	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CRREU-DZ, TRAMO: NUEVA CAJOLA - MANCHÓN, RETALHULEU	4.76	21	4.55	Kllometro
oducto Final Estructura	: CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES : 11-2-1	7.41	.13	7.28	
207018	CONSTRUCCION CAMINO RURAL ALDEA AGUA BLANCA - ALDEA LA CAMPANA, USPANTAN, QUICHE	7.41	13	7.28	Kilometro

	METAS INCREMENTADAS				
SNIP	Descripcion de la Meta	Inicial	Modificado	Vigente	Unidad Medlda
oducto Final	MRJGRANIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS	48.77	9.42	58.19	
Zetructura	: 11-1-2				
209139	MEJORAMIENTO CARRETERA RN-7W TRAMOS: CUILCO - TECTITAN, SUBTRAMOS: EST, 335+100 A 335+200 EST, 846+100 A 346+200 Y EST, 347+900 A 365+200 (7.4 KMS.)HUEHUETENANGO	1.37	1.70	3.07	Kilometro
190122	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RO QUE-01-TRAMO: BIFURCACIÓN RN-01 - ALDEA LA VICTORIA, SAN JUAN OSTUNCALCO	.06	25	.31	Kilometro
221965	MEJORAMIENTO CARRETERA RD-SOL-02 TRAMO: BIFURCACION CA-01 OCC, (KM 162+900) - SANTA CATARINA IXTAHUACAN, SOLOLA	13.42	.94	14.36	Kijometro
142767	MEJORANIENTO CARRETERA RD QUI 25, TRAMO: FTN (ALDEA SAN FRANCISCO) - INGENIEROS (FRONTERA)	4.60	3 56	8.16	Kilometro
190124	MEJORAMIENTO CARRETERA RD PET 12 DEL TRAMO: LAS CRUCES - PUESTO FRONTERIZO BETHEL, PETEN	11.28	51	11.79	Kilometro
227920	MEJORAMIENTO CARRETERA RD-SM-16 TRAMO: SIPACAPA, SAN MARCOS - HORNO DE CAL, HUEHUETENANGO	11.25	76	12.01	Kilometro
228062	MEJORAMIENTO CARRETERA RD-PET-19, TRAMO: BIFURCACION CA-13 (SAN JUAN) - CASERIO AGRICULTORES UNIDOS, SL CHAL, PETEN	6.79	1.70	8 49	Kllometro
oducto Final	MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES	B.09	-74	8.83	
Zetructura	11-2-1				
210761	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CRSOL-03 TRAMO: ALDEA LOS ENCUENTROS ALDEA PRABAJ, MUNICIPIO DE	8.09	74	8.83	Kliometro







SISTEMA NACIONAL DE INVERSION PUBLICA -SNIP-

Hora emisión :

Página :

20:17:49

COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

DESCRIPCION: DISPONGASE LA EMISION DE ESTA OPERACION: ENVIADA co Fecha 1/3/12/2021 Lic. Delfino F. Mendo Ing. Luis Gabriel Jo Lau COORDINADOR DIVISIÓN DE PLANIFICACION Y ESTUDIO DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS **Director General**

Dirección General de Caminos

PAGINA : 1 de 5 FECHA : 13/12/2021 HORA : 18:58.43 R00814904.RPT

Filtros: Doc. Respaido Igual a RESOL/DGC-277-2021, Estado Igual a AUTORIZADO

Ejercicio: 2021

Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

SNIP	, O	FECHA		DESCRIPCION	PCION							ESTADO	MONTO NO	NO RESPALDO	FECHA
116530	00	10/12	/2021	10/12/2021 Reprogramacion de snip	amacio	n de sni	n					AUTORIZADO	17,137,495.00 RES	17,137,495.00 RESOL/DGC-277-2021 10/12/2021	10/12/2021
	PG	SP	Ā	ACT	80	UBG	REN	분	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	CITAD
	=======================================	10	002	000	003	9080	331	52	0402	0128		0.00	0.00	00.0	
	Ξ	10	005	000	003	0802	331	4	1204	0075		7,984,784.00	0.00	7,984,784.00	
	17	10	005	000	003	0805	188	52	0402	0128		0.00	0.00	0.00	
	=	10	000	000	003	0805	188	4	1204	9200		0.00	0.00	0.00	
	Ξ	0	002	000	003	0805	331	29	0101	0010		00.0	0.00	0.00	
	7	01	005	000	003	0805	331	51	1203	0014	1	30,000,000.00	-20,847,289,00	9,152,711.00	ĺ
							•			Total		37,984,784.00	-20,847,289.00	17,137,496.00	ĺ
142767	4	08/12	2021	08/12/2021 REPROGRAMACION DE SNIP	3RAM/	ACION D	E SNIP					AUTORIZADO	46,065,682.00 RESOL/DGC-277-2021	OL/DGC-277-2021	10/12/2021
	စ္ခ	å	À	ACT	80	UBG	REN	Ħ	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	CITAD
	£	6	002	000	003	1420	188	4	1204	0075		1,159,481.00	0.00	1,159,481.00	l
	7	10	005	000	003	1420	331	57	1203	0014		00:00	20,109,740.00	20,109,740.00	
	Ξ	10	005	000	003	1420	331	51	1203	0013		00:00	0.00	0.00	
	=	10	005	000	003	1420	188	4	1204	0074		0.00	0.00	0.00	
	£	10	005	000	003	1420	331	25	0402	0128		0.00	0.00	0.00	
	#	6	005	000	003	1420	331	1	0000	0000		1,449,373.00	0.00	1,449,373.00	
	11	6	005	000	003	1420	331	41	1204	0074		0.00	0.00	0.00	
	Ξ	5	005	000	003	1420	331	4	1204	0075		23,347,088.00	0.00	23,347,088.00	
	1	6	002	000	003	1420	188	7	0000	0000		0.00	00'0	0.00	
	1	10	005	000	003	1420	188	29	0402	0128	1	00.00	00:00	0.00	1
										Total		25,955,942.00	20,109,740.00	46,065,682.00	
189499	10	10/12/	2021	10/12/2021 REPROGRAMACION DE SNIP	SRAMA	CION D	E SNIP			7.3		AUTORIZADO	2,514,925.00 RES	2,514,925.00 RESOL/DGC-277-2021	10/12/2021
	ည္ရ	g.	Ā	ACT	98	UBG	REN	뜐	ORG	COR	ENTREC-1	GENERAL MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOL	MONTO SOCIETABOW

GUATEMP

E C AMINO OS POSINO OS NOISINO OS

PAGINA : 2 de 5 FECHA : 13/12/2021 HORA : 18:58.43 R00814904.RPT

Filtros: Doc. Respeido igual a RESOLDGC-277-2021, Estado Igual a AUTORIZADO

Ejercicio: 2021

Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

SNIP	, O	FECHA		DESCRIPCION	CION							ESTADO	MONTO NO RE	NO RESPALDO	FECHA RESPALDO
	=	10	005	000	003	3000	188	41	1204	0075		1,549,068.00	0.00	1,549,068.00	
	7	04	002	000	003	3000	188	#	0000	0000		00.00	0.00	0.00	
	=	01	005	000	003	3000	188	4	1204	9500		00.00	00:00	0.00	
	7	01	005	000	003	3000	331	#	0000	0000		965,857.00	0.00	965,857.00	
	11	01	002	000	003	3000	331	52	0402	0128		00.00	0.00	0.00	
	7	10	002	000	003	3000	331	41	1204	0074		0.00	00:00	0.00	
	Ξ	10	005	000	003	3000	188	43	1204	9900		00:00	0.00	0.00	
	=	10	005	000	003	3000	188	52	0402	0128		0.00	00:00	0.00	
	11	10	005	000	003	3000	331	51	1203	0014		14,182,948.00	-14,182,948.80	00.00	
										Total	U)	16,697,873.00	-14,182,948.00	2,514,926.00	
190122	9	10/12/2	021 F	REPROC	3RAM	10/12/2021 REPROGRAMACION DE SNIP	E SNIP					AUTORIZADO	1,838,774.00 RESOL/DGC-277-2021 10/12/2021	L/DGC-277-2021	10/12/2021
	PG	SP	ργ	ACT	OB	UBG	REN	Ħ	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	CITAD
	7	6	005	000	003	8060	331	4	1204	0075		301,002.00	0.00	301,002.00	
	7	10	005	000	003	8060	188	4	1204	9200		58,570.00	0.00	59,570.00	
	7	٥	005	000	003	6080	188	51,	1203	0014		0.00	1,478,202.00	1,478,202.00	
										Total		360,672.00	1,478,202.00	1,838,774.00	ĺ
190124	ω	10/12/2	021 F	EPROG	3RAM	10/12/2021 REPROGRAMACION DE SNIP	E SNIP					AUTORIZADO	66,910,999.00 RESOL/DGC-277-2021	L/DGC-277-2021	10/12/2021
	5	gs ds	Ā	ACT	8	UBG	REN	뾰	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	CITAD
	#	6	005	000	003	1713	188	14	1204	9200		0.00	0.00	0.00	
	11	0	005	000	003	1713	331	=	0000	0000	7	37,364,927.00	0.00	37,364,927.00	
	1	10	005	000	003	1713	331	4	1204	COOP SE ANI	KER A	26,673,639.00	0.00	26,673,639.00	
	1	10	005	000	003	1713	331	51	1203	C 0514	0000	0.00	2,872,433.00	2,872,433.00	
207018	თ	10/12/2	021 R	EPROG	RAMA	10/12/2021 REPROGRAMACION SNIP	Δİ		BE	RESOLUTION	E CAN NY EST	64,038,566.00 AUTORIZADO	2,872,433.00 CCCC 66,910,999.00 78,557,374.00 RESOLDGC-277,2021	SOUDGC-277,2021	10/12/2021

Filtros: Doc. Respaido igual a RESOLDGC-277-2021, Estado igual a AUTORIZADO

e Reprogramacion de SNIP Quetzales

PAGINA: 3 de 5 FECHA: 13/12/2021 HORA: 18:58.43 R00814904.RPT

Ejercicio: 2021

Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

SNIP	No.	FECHA		DESCRIPCION	CION							ESTADO	MONTO NO RE	NO RESPALDO	FECHA
	စ္ခ	g.	ğ	ACT	8	UBG	REN	12	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	CITAD
	Ξ	05	100	000	005	1415	331	14	1204	0075		33,949,595.00	0.00	33,949,595.00	ì
	Ξ	05	001	000	005	1415	331	2	1203	0014		46,000,000.00	-1,392,221.00	44,607,779.00	
	=	05	100	000	005	1415	188	14	1204	0075		0.00	0.00	0.00	
	#	05	001	000	005	1415	331	±	0000	0000	1	0.00	00:00	00:00	1
										Total		79,949,695.00	-1,392,221.00	78,557,374.00	
208417	00	10/12/.	2021 R	EPROG	RAMA	10/12/2021 REPROGRAMACION DE SNIP	SNIP					AUTORIZADO	12,390,015.00 RESOL/DGC-277-2021	JDGC-277-2021	10/12/2021
	2	S.	¥	ACT	8	UBG	REN	ᄩ	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	CITAD
	11	10	002	000	200	1099	331	=	0000	0000		9,232,863.00	00.00	9,232,863.00	
	£	10	005	000	005	1089	331	14	1204	2200		1,578,576.00	00:00	1,578,576.00	
	#	10	005	000	005	1099	331	57	1203	0014	Į,	2,300,000.00	-721,424.00	1,578,576.00	
							4			Total	ļ,	13,111,439.00	-721,424.00	12,390,015.00	ſ
209139	ις	10/12/	2021 R	EPROG	RAMA	10/12/2021 REPROGRAMACION DE SNIP	SNIP					AUTORIZADO	12,900,282.00 RESOUDGC-277-2021	JDGC-277-2021	10/12/2021
	2	Sp	Ā	ACT	80	UBG	REN	Ħ	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	CITAD
	F	20	005	000	003	1389	188	14	1204	0075		00.00	0.00	0.00	ř
	£	10	005	000	003	1399	331	41	1204	9200		0.00	0.00	0.00	
	7	10	005	000	003	1399	181	41	1204	9200		0.00	00.00	0.00	
	7	01	005	000	003	1399	331	51	1203	0014	ı	5,755,336.00	7,144,946.00	12,900,282.00	1
										Total		5,755,336.00	7,144,946.00	12,900,282.00	
210761	13	10/12/	2021 R	EPROG	RAMA	10/12/2021 REPROGRAMACION SNIP	۵					AUTORIZADO	49,443,338.00 RESOL/DGC-277-2021	JDGC-277-2021	10/12/2021
	2	SP	Ā	ACT	0B	UBG	REN	Æ	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	SITAD
	£	05	001	000	001	0701	188	51/	1203	CONTACANIE!	C. A.	0.00	180,203.00	180,203.00	ı
	1	05	001	000	100	0701	188	Ŧ,) book	8000	DE	0.00	0.00	0.00	
	=	02	100	000	100	0701	331	20	1203日	MONTH OF THE PARTY	CA	2,656,253.00	10	DIR 6,638,886.00	
									2	, ol	MIN		3UATE	DIF	
									7	2000	000		MAL	NER, RECT NER	
													CA	OR AL	

00814904 - Listado General de Reprogramación de SNIP Expresado en Quetzales SISTEMA DE GESTION

Filtros: Doc. Respaido igual a RESOL/DGC-277-2021, Estado igual a AUTORIZADO

PAGINA : 4 de 5 FECHA : 13/12/2021 HORA : 18:58.43

R00814904.RPT

Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS Unidad Administrativa: COMPRAS DGC Ejercicio: 2021

SNIP	Š.	FECHA		DESCRIPCION	PCION						u.i	ESTADO	MONTO NO	NO RESPALDO	FECHA
	=	05	001	000	001	0701	331	=	0000	0000		0.00	0.00	0.00	
	11	05	001	000	001	0701	188	4	1204	0075		3,640,359.00	0.00	3,640,359.00	
	#	02	001	000	001	0701	331	4	1204	0075		38,985,890.00	0.00	38,985,890.00	
										Total		45,282,502.00	4,160,836.00	49,443,338.00	I
211714	16	10/12/	2021 F	REPROC	3RAM,	10/12/2021 REPROGRAMACION DE OBRAS	OBRAS	"			4	AUTORIZADO	59,879,524.00 RESOL/DGC-277-2021	OLDGC-277-2021	10/12/2021
	8	S.	Ā	ACT	8	DBG	REN	H.	ORG	COR ENT REC		MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	CITAD
	Ξ	0	005	000	005	3500	334	4	1204	0075		0.00	0.00	0.00	ı
	7	6	005	000	003	3500	33.1	51	1203	0014		18,000,000.00	-13,592,957.00	4,407,043 00	
	=	9	005	000	003	3500	188	4	1204	0075		946,404.00	00.00	946,404.00	
	=======================================	10	005	000	003	3500	188	51	1203	0014		0.00	254,818.00	254,818.00	
	Ξ	04	005	000	003	3500	331	41	1204	0075		52,790,358.00	0.00	52,790,358.00	
	Ξ	6	005	000	003	3500	188	77	0000	0000		1,480,901.00	0.00	1,480,901.00	
	1	01	005	000	003	3500	331	4	1204	0092		0.00	0.00	0.00	
										Total		73,217,663.00	-13,338,139.00	69,879,524.00	ı
221965	12	10/12/	2021 R	EPROG	3RAM	10/12/2021 REPROGRAMACION SNIP	<u>ā</u>				٩	AUTORIZADO	73,903,939.00 RESOL/DGC-277-2021	OL/DGC-277-2021	10/12/2021
	PG	Sp	μ	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR ENT REC		MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	CITAD
	7	10	002	000	003	0200	188	52	0402	0128		0.00	0.00	00.0	ř
	7	10	005	000	003	0700	331	52	0402	0128		00.00	00:00	0.00	
	7	0	005	000	003	9020	188 /	51	1203	0014		0.00	521,287.00	521,287.00	
	11	2	005	000	003	0708	331	41	1204	0075		66,434,670.00	0.00	66,434,670.00	
	#	2	002	000	003	9020	188	4	1204	0075		2,565,305.00	0.00	2,565,305.00	
	=	04	002	000	003	0708	331	51	1203	0014		61,716.00	4,320,961.00	4,382,677.00	
227920	თ	10/12/	2021 R	EPROG	;RAM/	10/12/2021 REPROGRAMACION DE SNIP	SNIP		A.	AMELICACION OF STREET	*	69,061,691.00 AUTORIZADO	4,842,248.00 ES,235,432.00 RES	73,903,939.00 RESOCIDEC-277-2021	10/12/2021
									3 Harris	COORDINADOR A CO	CAMIA	4	DIRECTOR GENERAL ATEMALAS	GENERAL C	
									:)				EC.P	

CAMINOS

PAGINA : 5 de 5 FECHA : 13/12/2021 HORA : 18:58.43 R00814804.RPT

Filtros: Doc. Respeido iguel a RESOL/DGC-277-2021, Estado igual a AUTORIZADO

Ejercicio: 2021

Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

SNIP	No.	FECHA		DESCRIPCION	CION							ESTADO	MONTO NO RE	NO RESPALDO	RESPALDO
	8	SP.	٤	ACT	8	UBG	REN	E	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	CITAD
	Ξ	6	005	000	003	3000	331	51	1203	0014		6,500,000.00	3,735,060.00	10,235,060.00	
	=	6	100	000	003	3000	331	14	1204	0075		0.00	0.00	00 0	
	7	٥	000	000	003	3000	331	14	1204	0075	,	49,000,372.00	0.00	49,000,372.00	
										Total		66,600,372.00	3,735,080.00	69,235,432.00	ı
228062	7	10/12/2	2021 RE	EPROG	RAMA	10/12/2021 REPROGRAMACION DE SNIF	SNIP					AUTORIZADO	44,489,133.00 RESOL/DGC-277-2021	L/DGC-277-2021	10/12/2021
	2	S.	ă	ACT	8	UBG	REN	Æ	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	CITAD
	Ξ	10	005	000	003	1714	331	4	1204	9200		35,581,962.00	00.0	35,581,962,00	ĺ
	Ξ	10	005	000	003	1714	331	51	1203	0014		0.00	8,907,171,00	8,907,171.00	
	Ξ	6	002	000	003	1714	331	41	1204	0074		0.00	0.00	0.00	
	1	01	005	000	003	1714	331	51	1203	0013	d.	00.0	0.00	0.00	
										Total	,	35,581,962.00	8,807,171.00	44,489,133.00	1
228250	9	10/12/2	:021 RE	PROG	RAMA	10/12/2021 REPROGRAMACION SNIP	Ē					AUTORIZADO	59,136,842.00 RESOL/DGC-277-2021	UDGC-277-2021	10/12/2021
	8	S ds	Ā	ACT	8	UBG	REN	Æ	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	CITAD
	Ξ	8	00	000	001	1107	331	51 /	1203	0014		10,000,000.00	-3,480,499.00	6,519,501.00	ı
	7	02	001	000	001	1107	331	4	1204	0075		35,979,732.00	0.00	35,979,732.00	
	7	05	001	000	001	1107	188	7	0000	0000		1,300,860.00	0.00	1,300,860.00	
	1	05	001	000	100	1107	331	11	0000	0000		14,260,897.00	00'0	14,260,897.00	
	7	05	100	000	100	1107	188	4	1204	0075		363,968.00	00.0	363,968.00	
	7	05	100	000	100	1107	188	51	1203	0014	,	00'0	711,884.00	711,884.00	
								1000	PINER	1000 M	!	61,905,457.00	2,768,616.00 DIRECC/	69,136,842.00	I
							The	MEDEL	COORDINA	CAMINADOR SE POR		9	DIRECT GENER GENER		
							I.	0/	*	12		L	TOR		





DIVISION DE PLANIFICACION Y ESTUDIOS RESOLUCIÓN DPE-097-2021-MF

Guatemala, 13 de diciembre de 2021

EL DIRECTOR DE LA DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

CONSIDERANDO:

Que por medio del Acuerdo Gubernativo No. 253-2020, Artículo 1. Distribución Analítica del Presupuesto. Conforme el Decreto No. 25-2018 del Congreso de la República de Guatemala, Ley del Presupuesto General de Ingresos y egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019, con vigencia para el ejercicio fiscal 2021, donde se aprueba la distribución analítica del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2021, en el Sistema Integrado de Administración Financiera (SIAF), para la Ejecución Presupuestaria correspondiente. Para el Presupuesto de Egresos, se aprueba a nivel de Entidad, Programa o Categoría Equivalente, Subprograma, Proyecto, Actividad, Obra, Renglón de Gasto, Fuente de Financiamiento y Ubicación Geográfica.

CONSIDERANDO:

El Acuerdo Gubernativo No. 253-2020, Artículo 6. Modificación de Metas Físicas. Las modificaciones de metas físicas, se autorizarán por medio de Resolución Institucional, cuando sea necesario realizar modificaciones, en función de las asignaciones aprobadas en el Decreto No. 25-2018; cuando una Modificación Presupuestaria genere una Modificación de Metas Físicas y cuando sea necesaria un aumento o disminución de las Metas, acompañada de su justificación correspondiente. Y se autorizarán por medio de Resolución de la Unidad de Planificación o Dependencia que haga sus veces, cuando una Modificación Presupuestaria no implique una Modificación de Metas Físicas, dicha Resolución debe indicar la justificación correspondiente. Estas reprogramaciones se registrarán dentro del Módulo de Opciones Por Unidad Ejecutora del Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP).

CONSIDERANDO:

Que el Decreto No.25-2018, Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019 con vigencia para el ejercicio fiscal 2021, Articulo 75. Inversión, Establece que las Entidades deberán realizar las reprogramaciones de obras físicas que sean necesarias, con el propósito que la asignación de recursos aprobada en el Programa de Inversión Física corresponda a la aprobada por el Congreso de la Republica. Mediante Resolución de la máxima Autoridad podrán Aprobar la Reprogramación de Obras y trasladar copia de la misma a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia y a la Contraloría General de Cuentas, durante los siguientes 10 días hábiles de haberse aprobado.









CONSIDERANDO:

Que, dentro de sus atribuciones generales, las Autoridades Superiores de esta Institución en conjunto con las Autoridades Superiores del Ramo, deben encaminar sus acciones a efecto de proponer los mecanismos, para adecuar la Estructura Presupuestaria a las exigencias que imponen los Servicios Públicos que corresponden a su ramo; planteado el presente Reordenamiento Presupuestario.

POR TANTO:

En ejercicio de las funciones que le confiere el Artículo 29 del Decreto No. 101-97 del Congreso de la República de Guatemala, Ley Orgánica del Presupuesto.

RESUELVE:

APROBAR la Reprogramación del Listado de Obras de Inversión y SNIP's para el Ejercicio Fiscal 2021, en el sentido que es necesario realizar modificaciones a la meta física de los Proyectos:

- 1. SNIP 116530 MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: RANCHO DE TEJA MOMOSTENANGO (PAVIMENTACIÓN)
- 2. SNIP 189499 MEJORAMIENTO CARRETERA RD QUICHE 4 TRAMO: SANTA CRUZ DEL QUICHE PATZITE CHIMENTE
- 3. SNIP 207018 CONSTRUCCION CAMINO RURAL ALDEA AGUA BLANCA ALDEA LA CAMPANA, USPANTAN, QUICHE
- 4. SNIP 208417 REPOSICION CARRETERA RD SCH-6, TRAMO: SAN ANTONIO SUCHITEPEQUEZ SAN MIGUEL PANAN, SUCHITEPEQUEZ
- -5. SNIP 211714 MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: RD-ESC-01 PALIN, ESCUINTLA SANTA MARIA DE JESUS, SACATEPEQUEZ
- 6. SNIP 228250 MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-REU-02, TRAMO: NUEVA CAJOLÁ MANCHÓN, RETALHULEU
- NIP 142767 MEJORAMIENTO CARRETERA RD QUI 25, TRAMO: FTN (ALDEA SAN FRANCISCO) INGENIEROS (FRONTERA)
- 8. SNIP 190122 MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD QUE-01 TRAMO: BIFURCACIÓN RN-01 - ALDEA LA VICTORIA, SAN JUAN OSTUNCALCO
- 9. SNIP 190124 MEJORAMIENTO CARRETERA RD PET 12 DEL TRAMO: LAS CRUCES PUESTO FRONTERIZO BETHEL, PETEN
- 10. SNIP 209139 MEJORAMIENTO CARRETERA RN-7W TRAMOS: CUILCO TECTITAN, SUBTRAMOS: EST. 335+100 A 335+200; EST. 346+100 A 346+200 Y EST. 347+800 A 355+200 (7.4 KMS.) HUEHUETENANGO
- 11. SNIP 210761 MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-SOL-03 TRAMO: ALDEA LOS ENCUENTROS - ALDEA PIXABAJ, MUNICIPIO DE SOLOLÁ, SOLOLÁ
- 12. SNIP 221965 MEJORAMIENTO CARRETERA RD-SOL-02 TRAMO: BIFURCACION CA-Ø1 OCC. (KM 162+900) - SANTA CATARINA IXTAHUACAN, SOLOLA
- 13. SNIP 227920 MEJORAMIENTO CARRETERA RD-SM-16 TRAMO: SIPACAPA, SAN MARCOS HORNO DE CAL, HUEHUETENANGO
- 14. SNIP 228062 MEJORAMIENTO CARRETERA RD-PET-19, TRAMO: BIFURCACION CA13 (SAN JUAN) CASERIO AGRICULTORES UNIDOS, EL CHAL, PETEN

Continúese con el trámite correspondiente.

Dirección General de Caminos

(AMINOS

Ing. Luis Gabriel Jo La

Director General
Dirección General de Caminos





Oficio No.: 756-DDP-2021-PGTB/MAMC/Vzg

Guatemala 13 de diciembre de 2021

Licenciado
Walter Rosendo González García
Director a. i. de la Dirección de Administración Financiera -DAFMinisterio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

Estimado Licenciado González:

Respetuosamente nos dirigimos a usted, solicitando se apruebe la Reprogramación del Presupuesto de Inversión, asignado para el presente Ejercicio Fiscal, con documento de respaldo RESOLUCIÓN DE DIRECCIÓN: RESOL/DGC-277-2021 de fecha 10 de diciembre de 2021, por la cantidad de Q.54,217,338.00; que tiene como objetivo:

Movimiento en Calidad de Débitos

Espacio presupuestario con Fuentes de Financiamiento 51 "Colocaciones Externas", Renglón 331 "Construcciones de Bienes Nacionales de Uso Común", Proyectos SNIP, con la finalidad de ceder recursos financieros que permitan dar continuidad a los diferentes compromisos de proyectos de Inversión a cargo de la Dirección General de Caminos -DGC-.

Movimiento en Calidad de Créditos

Espacio presupuestario con Fuente de Financiamiento 51 "Colocaciones Externas", Renglones 188 "Servicios de Ingeniería, Arquitectura y Supervisión de Obras" y 331 "Construcciones de Bienes Nacionales de Uso Común", Proyectos SNIP, que demandan asignación de recursos, que tiene como finalidad contar con los recursos para dar continuidad a la ejecución de proyectos de Inversión a cargo de la Dirección General de Caminos -DGC-.

Sin otro particular, es grato suscribirme con muestras de consideración y estima.

Atentamente, WAN,

Pino Pole of Barkancourt

Division Real de Caminos

Sun-Director Administrativo

Dirección General de Camir

Dirección General de Caminos www.caminos.gob.gt







RESOLUCIÓN DE DIRECCION: RESOL/DGC-277-2021

Guatemala 10 de diciembre de 2021

EL DIRECTOR DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS

CONSIDERANDO:

El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, a través de la Dirección General de Caminos, tiene la responsabilidad de entregar a la población guatemalteca, carreteras en óptimas condiciones de transitabilidad, que permitan comunicar las diferentes regiones del país y lograr un impulso mayor en el crecimiento de la economía nacional. En ese sentido, el Director de la Dirección General de Caminos, plantea una Modificación Presupuestaria, dentro del Programa 11 "Desarrollo de Infraestructura Vial", con fuente de financiamiento 51 "Colocaciones Externas" a efecto de realizar una Modificación Presupuestaria en calidad de débitos y créditos, sujetos al cumplimiento de los principios de eficacia y probidad.

CONSIDERANDO:

Que la solicitud de aprobación de reprogramación de obras se fundamenta en lo establecido en el artículo 75 del Decreto 25-2018 "Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019", con vigencia para el Ejercicio Fiscal 2021 y sus ampliaciones aprobadas mediante Decretos 12-2020, 13-2020 y 20-2020; y los artículos 1, 5 y 6 del Acuerdo Gubernativo 253-2020 que aprueba la "Distribución Analítica del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2021".

POR TANTO:

En ejercicio de las funciones que le confiere el artículo 29 del Decreto No. 101-97 del Congreso de la República de Guatemala, Ley Orgánica del Presupuesto:

CANTHIALKS









RESUELVE:

Aprobar bajo la responsabilidad de todos los que intervienen en las respectivas fases del proceso en referencia, la Reprogramación Presupuestariaen base a las Justificaciones por un monto total de Q.54,217,338.00 que tiene como objetivo realizar una reprogramación dentro del presupuesto del Programa 11 "Desarrollo de Infraestructura Vial", fuente de financiamiento 51 "Colocaciones Externas", con ello dar continuidad a los proyectos de inversión de la Dirección General de Caminos

Remítase a donde corresponda para continuar con el trámite correspondiente. -----

Ing. Luis Gabriel Io Lau

Director General
Dirección General de Caminos







MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA DIRECCION GENERAL DE CAMINOS CUADRO DE REPROGRAMACION DE OBRAS GENERAGIOS DE REPROGRAMACION

				-	ESTRUCTURA	TURA				TINGOIN	OFIRITO	CREDITO	SALDO
SNIP		PR SP	Ā	AC	89 80	R R	E	oRG	COR	VIGENIE			
116530	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: RANCHO DE TEJA - MOMOSTENANGO (PAVIMENTACIÓN)	1 6	200	000	9080 500	5 331	15	1203 00	0014	30,000,000.00	-20,847,289.00		9,152,711.00
189499	MEJORAMIENTO CARRETERA RD QUICHE 4 TRAMO: SANTA CRUZ DEL QUICHE - PATZITE - CHIMENTE	11 01	005	000	0002 3000	0 331	51	1203 00	0014	14,182,948.00	-14,182,948.00		0.00
211714	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: RD-ESC-01 PALIN, ESCUINTLA - SANTA MARIA DE JESUS, SACATEPEQUEZ	11	005	000	903 3500	33.1	25	1203 00	9014	18,000,000.00	-13,592,957 00		4,407,043,00
208417		11 01	003	000	002 1099	331	91	1203 00	0014	2,300,000.00	-721,424.00		1,578,576.00
211714		11 03	200	000	003 3500	188	52	1203 00	1100	0.00		254,818,00	254,818.00
221965	OL 02 TRAMO BIFURCACION CA 01 OCC KM ACAN SOLOLA	11 01	005	000	003 0706	188	25	1203 00	0014	0.00		521,287.00	521,287.00
190122	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD QUE-01 TRAMO BIFURCACION RN-01 - ALDEA LA VICTORIA SAN JUAN OSTUNCALCO	11	000	000	60 003	0909 188	Į,	1203 0	0014	00'0		1,478,202,50	1,478,202.00
190124	MEJORAMIENTO CARRETERA RD PET 12 DEL TRAMO: LAS CRUCES - PUESTO FRONTERIZO BETHEL, PETEN.	11 01	200	000	17	1713 331	10	1203	0014	0.00		2,872,433.00	2,872,433.00
227920	MEJORAMIENTO CARRETERA RD-SM-16 TRAMO SIPACAPA SAN MARCOS - HORNO DE CAL HUEHUETENANGO	10	802	900	30	3000 331	20	1203 0	9100	6,500,000,00		3,735,080.00	10,235,060.00
221965	221996 MEJORAMIENTO CARRETERA RD SOL 02 TRAMO BIFURCACION CA 01 OCC KM 162 900 SANTA CATARINA IXTAHUACAN SOLOLA	13	005	000	003 03	0706 331	51	1203	0014	61,716.00		4,320,961.00	4,382,677.00
209139	MEJORAMIENTO CARRETERA RN 7W TRAMOS CUILCO TECTITAN SUBTRAMOS 209139 EST 335 100 A 335 200 EST 346 100 A 346 200 Y EST 347 800 A 355 200 7 4 KMS HUEHUETENANGO	1 01	000	900	003	1389 331	5	1203	0014	6,755,336.00		7,144,945,00	12,900,282,00
228062	MEJORAMIENTO CARRETERA RD-PET-19 TRAMO BIFURCACION CA-13 SAN JUAN - 2 CASERIO AGRICULTORES UNIDOS EL CHAL PETEN	11 01	905	900	500	1714 331	5	1203	4100	0.00		8,907,171,00	B,907,171.00
142767	MEJORAMIENTO CARRETERA RD QUI 25, TRAMO: FTN (ALDEA SAN FRANCISCO) -	£	005	000	1,	1420 331	51	1203	0014	0.00		20,109,740.00	20,109,740.00
	TOTAL SUBPROGRAMA 01, PROYECTO 02	200			100000	1					49,344,618,00	68,544,010,00	and and and
SNIP	PROYECTO	_	SP PY	AC	80	OB UB RN	E	ORG	COR	VIGENTE	DEBITO	CREDITO	SALDO
228250	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-REU-02, TRAMO: NUEVA CAJOLA - MANCHON, RETALHULEU	11 02	100	000	100	1107 331	2	1203	9100	10,000,000,00	3,480,499.05		6,519,501,00
207018	CONSTRUCCION CAMINO RURAL ALDEA AGUA BLANCA - ALDEA LA CAMPANA I ISPANTAN OLIICHE	11 02	100	000	002	1415 331	10	1203	0014	46,000,000,00	-1,392,221.00		44,607,779.00
210761	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-SOL-03 TRAMO ALDEA LOS ENCUENTROS -	11 02	100	000	0010	0701 188	E 0	1203	9110	0.00		180,203.00	180,203,00
228250	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-REU-02, TRAMO: NUEVA CAJOLA -	11 02	100	000	100	1107 18	188 51	1203	0014	0.00		711,884.00	711,884,00
210761	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-SOL-03 ALDEA PIXABAJ MUNICIPIO DE SOLOLA SOL	11 02	100	000	001	0701 33	331 54	1203	0014	2,656,253.00	OU OCT 150 A	3,980,633.00	6,636,886.00
	CLOWING CO. THE CONTROL OF THE CONTR										0.027.20.0		a de mala de la facto

TOTAL SUBPROGRAMA 02, PROYECTO 01 TOTAL REPROGRAMACIÓN DE OBRAS





: 1 de 5 : 13/12/2021 : 18:58.43

PAGINA FECHA HORA

R00814904.RPT

Filtros: Doc. Respaldo Igual a RESOL/DGC-277-2021, Estado Igual a AUTORIZADO

Ejercicio: 2021

Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

PC SP ACT OB UBG REN 11 01 002 000 003 0805 331 11 01 002 000 003 0805 331 11 01 002 000 003 0805 188 11 01 002 000 003 0805 188 11 01 002 000 003 0805 331 11 01 002 000 003 0805 331 11 01 002 000 003 0805 331 11 01 002 000 003 1420 881 11 01 002 000 003 1420 188 11 01 002 000 003 1420 331 11 01 002 000 003 1420 331 11 01 002 000 </th <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>ESTADO</th> <th>MONTO NO RESPALDO</th> <th></th> <th>NEST ALEGO</th>					ESTADO	MONTO NO RESPALDO		NEST ALEGO
	snip				AUTORIZADO	17,137,495.00 RESOL/DGC-277-2021		10/12/2021
	3G REN	F	ORG	COR ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	AD
	331	52	0402	0128	00.00	0.00	0.00	
	331	4	1204 (0075	7,984,784,00	0.00	7,984,784.00	
	0805 188	52	0402	0128	00 0	0.00	0.00	
	0805 188	41	1204	0075	0.00	0.00	00:00	
	0805 331	59	0101	0010	0.00	0.00	00.00	
	0805 331	51	1203 (0014	30,000,000.00	-20,847,289.00	9,152,711.00	
-			ů.	Total	37,984,784.00	-20,847,289.00	17,137,495.00	
SP PY ACT OB 01 002 000 003 01 002 000 003 01 002 000 003 01 002 000 003 01 002 000 003 01 002 000 003 01 002 000 003 01 002 000 003 01 002 000 003	ON DE SNIP				AUTORIZADO	46,065,682.00 RESOL/DGC-277-2021	/DGC-277-2021 10	10/12/2021
01 002 000 003 01 002 000 003 01 002 000 003 01 002 000 003 01 002 000 003 01 002 000 003 01 002 000 003 01 002 000 003 01 002 000 003	UBG REN	出	ORG	COR ENTREC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	IAD
01 002 000 003 01 002 000 003 01 002 000 003 01 002 000 003 01 002 000 003 01 002 000 003 01 002 000 003	1420 188	41	1204 (0075	1,159,481.00	0.00	1,159,481.00	
01 002 000 003 01 002 000 003 01 002 000 003 01 002 000 003 01 002 000 003	1420 331	51	1203	0014	00:00	20,109,740.00	20,109,740.00	
01 002 000 003 01 002 000 003 01 002 000 003 01 002 000 003	1420 331	51	1203	0013	00:00	00:00	0.00	
01 002 000 003 01 002 000 003 01 002 000 003	1420 188	14	1204	0074	00:00	0.00	0.00	
01 002 000 003 01 002 000 003	1420 331	52	0402	0128	00:00	0.00	00:00	AND NO
01 002 000 003	1420 331	-	0000	0000	1,449,373.00	00.0	1,449,373.00	(15 0 () () () () () () () () () (
	1420 331	41	1204	0074	00.00	0.00	00:00	E COL
11 01 002 000 003 14	1420 331	14	1204	0075	23,347,088.00	0.00	23,347,088.00	2
11 01 002 000 003 14	1420 188	7	0000	0000	0.00	0.00	0.00	NO.
11 01 002 000 003 14	1420 188	52	0402	0128	0.00	00.00	0.00	10
			ĭ	Total	25,955,942.00	20,109,740.00	46,065,682.00	
10 10/12/2021 REPROGRAMACION DE SNIP	ON DE SNIP				AUTORIZADO	2,514,925.00 RESOL/DGC-277-2021		10/12/2021
PG SP PY ACT OB UE	UBG REN	뜐	ORG	COR ENTREC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	TAD

00814904 - Listado General de Reprogramación de SNIP SISTEMA DE GESTION Expresado en Quetzales

| PAGINA : 2 de 5 | FECHA : 13/12/2021 | HORA : 18:58.43

R00814904.RPT

Filtros: Doc. Respaldo Igual a RESOL/DGC-277-2021, Estado Igual a AUTORIZADO

Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS Ejercicio: 2021

FECHA									-		0/12/2021	AD					0/12/2021	TAD	A PRINCE A LONG TO THE PARTY OF				17.5	10/12/2021
NO RESPALDO R	1,549,068.00	00'00	00:00	965,857.00	0.00	0.00	00'0	00.0	00.00	2,514,925.00	1,838,774.00 RESOL/DGC-277-2021 10/12/2021	MONTO SOLICITAD	301,002.00	59,570.00	1,478,202.00	1,838,774.00	66,910,999.00 RESOL/DGC-277-2021 10/12/2021	MONTO SOLICITAD	0.00	37,364,927.00	26,673,639.00	2,872,433.00		
MONTO NO RE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	00'0	-14,182,948.00	-14,182,948.00	1,838,774.00 RESC	MONTO MODIFICADO	00'0	0.00	1,478,202.00	1,478,202.00	66,910,999.00 RES	MONTO MODIFICADO	0.00	00.00	00'0	2,872,433.00	2,872,433.00	78,557,374.00 RESOL/DGC-277-2021
ESTADO	1,549,068.00	0.00	00.00	965,857.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14,182,948.00	16,697,873.00	AUTORIZADO	MONTO ACTUAL	301,002.00	59,570,00	0.00	360,672.00	AUTORIZADO	MONTO ACTUAL	0.00	37,364,927.00	26,673,639.00	0.00	64,038,566.00	AUTORIZADO
										1		ENT REC			1/1			ENT REC						
	0075	0000	9500	0000	0128	0074	9500	0128	0014	Total		COR	0075	0075	0014	Total		COR	0075	0000	9200	0014	Total	
	1204	0000	1204	0000	0402	1204	1204	0402	1203			ORG	1204	1204	1203			ORG	1204	0000	1204	1203		
	41	7	41	1	52	14	43	52	51			出	14	4	51			뜐	14	1	41	51		
	188	188	188	331	331	331	188	188	331		SNIP	REN	331	188	188		E SNIP	REN	188	331	331	331		MP
	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000		10/12/2021 REPROGRAMACION DE SNIP	UBG	6060	6060	6060		10/12/2021 REPROGRAMACION DE SNIP	UBG	1713	1713	1713	1713		10/12/2021 REPROGRAMACION SNIP
OIO	003	003	003	003	003	003	003	003	003		RAMA	8	003	003	003		RAMA	90	003	003	003	003		RAMA
DESCRIPCION	000	000	000	000	000	000	000	000	000		EPROG	ACT	000	000	000		EPROG	ACT	000	000	000	000		REPROG
٥	002	002	002	002	005	002	002	002	002		021 R	Ą	000	005	002		2021 F	Ρ	005	005	005	002		2021 F
FECHA	9	04	10	10	10	10	10	10	01		10/12/2	g	9	10	70		10/12/2	ŝ	150	75	70	10		10/12/
Ŏ.	Ξ	11	=	Ξ	=	7	7	Ξ	Ξ		9	9 S	= =	-	7		œ	S	=	Ξ	7	=		6
division											190122						190124							207018

SISTEMA DE GESTION
00814904 - Listado General de Reprogramación de SNIP
Expresado en Quetzales
Filtros: Doc. Respaldo (gual a RESOLDGC-277-2021, Estado (gual a AUTORIZADO

PAGINA : 3 de 5 FECHA : 13/12/2021 HORA : 18:58.43

R00814904.RPT

Ejercicio: 2021

Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

NO RESPACED	MONTO SOLICITAD	33,949,595.00	44,607,779.00	0.00	00.0	78,667,374.00	0LDGC-277-2021 10/12/2021	MONTO SOLICITAD	9,232,863,00	1,578,576.00	1,578,576.00	12,390,016.00	JUDGC-277-2021 10/12/2021	MONTO SOLICITAD	0.00	0.00	0.00	12,900,282.00	12,900,282.00	OLDGC-277-2021 10/12/2021	MONTO SOLICITAD	180,203.00 €	000	6,636,886.00
MONIO NOW	MONTO MODIFICADO	0.00	-1,392,221.00	0.00	0.00	-1,392,221.00	12,390,015.00 RESOL/DGC-277-2021	MONTO MODIFICADO	0.00	0.00	-721,424.00	-721,424.00	12,900,282.00 RESOL/DGC-277-2021	MONTO MODIFICADO	0.00	00:00	00.00	7,144,946.00	7,144,946.00	49,443,338.00 RESOL/DGC-277-2021	MONTO MODIFICADO	180,203.00	00.00	3,980,633.00
2000	MONTO ACTUAL	33,949,595.00	46,000,000.00	00.00	0.00	79,949,695.00	AUTORIZADO	MONTO ACTUAL	9,232,863.00	1,578,576.00	2,300,000.00	13,111,439.00	AUTORIZADO	MONTO ACTUAL	0.00	0.00	00:00	5,755,336.00	6,765,336.00	AUTORIZADO	MONTO ACTUAL	0.00	00.00	2,656,253.00
	ENT REC					1		ENT REC			4	i i		ENT REC				N.	le:		ENT REC			
	COR	0075	0014	90075	0000	Total		COR	0000	90075	0014	Total		COR	9200	9200	900	0014	Total		COR	0014	0000	0014
	ORG	1204	1203	1204	0000			ORG	0000	1204	1203			ORG	1204	1204	1204	1203			ORG	1203	0000	1203
	Æ	14	51	4	7			뜐	1	41	51			#	41	41	41	51			Ł	51	#	51
	REN	331	331	188	331		10/12/2021 REPROGRAMACION DE SNIP	REN	331	331	331		10/12/2021 REPROGRAMACION DE SNIP	REN	188	331	181	331		SNIP	REN	188	188	331
	UBG	1415	1415	1415	1415		CION	UBG	1099	1099	1099		CION	UBG	1399	1399	1399	1399		CION	UBG	0701	0701	0701
CION	08	002	005	005	005		SRAMA	80	002	005	000		SRAMA	OB	003	003	003	003		3RAMA	OB	100	001	100
DESCRIPCION	ACT	000	000	000	000		EPROG	ACT	000	000	000		EPROG	ACT	000	000	000	000		EPROC	ACT	000	000	000
	₽	100	001	100	001		2021 R	ΡY	002	005	002		2021 R	γ	002	002	002	002		10/12/2021 REPROGRAMACION SNIP	ΡY	100	001	001
FECHA	P.	02	02	02	02		10/12/2	SP	20	0	0.0		10/12/2	å	10	10	10	10		10/12/:	SP	02	02	02
No.	PG	=	Ξ	_	11		00	2	=======================================	11	11		5	PG	ξ	*	11	1		<u>6</u>	PG	=	11	17
SNIP							208417						209139							210761				

SISTEMA DE GESTION 00814904 - Listado General de Reprogramación de SNIP Expresado en Quetzales Filtros: Doc. Respaldo Igual a RESOLDGC:277:2021, Estado Igual a AUTORIZADO

PAGINA : 4 de 5 FECHA : 13/12/2021 HORA : 18:58.43

R00814904.RPT

Ejercicio: 2021 Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

FECHA						2021										/2021		ERAL OF		S JA	1	20	Take /		2/2021
FECHA				1		10/12/	SITAD							ſ		10/12/2021	ICITAD	1,0		No.	31.	ě	1		10/13
NO DESDAL DO		0.00	3,640,359.00	38,985,890.00	49,443,338.00	59,879,524.00 RESOL/DGC-277-2021 10/12/2021	MONTO SOLICITAD	00.00	4,407,043.00	946,404.00	254,818.00	52,790,358.00	1,480,901.00	0.00	69,879,524.00	73,903,939.00 RESOL/DGC-277-2021	MONTO SOLICITAD	00'0	00:0	521,287.00	66,434,670.00	2,585,305.00	4,382,677.00	73,903,939.00	59,235,432.00 RESOL/DGC-277-2021 10/12/2021
	MONIO	0.00	0.00	0.00	4,160,836.00	59,879,524.00 RE	MONTO MODIFICADO	0.00	-13,592,957.00	0.00	254,818.00	00:00	0.00	0.00	-13,338,139.00	73,903,939.00 RE	MONTO MODIFICADO	0.00	0.00	521,287.00	0.00	0.00	4,320,961.00	4,842,248.00	59,235,432.00 RE
	ESTADO	0.00	3,640,359.00	38,985,890.00	45,282,502.00	AUTORIZADO	MONTO ACTUAL	0.00	18,000,000.00	946,404.00	0.00	52,790,358.00	1,480,901.00	0.00	73,217,663.00	AUTORIZADO	MONTO ACTUAL	00:00	00.00	00:00	66,434,670.00	2,565,305.00	61,716.00	69,061,691.00	AUTORIZADO
					ī		ENT REC							,			ENT REC								
		0000	9200	9200	Total		COR	0075	0014	2200	0014	90075	0000	0092	Total		SOR	0128	0128	0014	0075	0075	0014	Total	
		0000	1204	1204			ORG	1204	1203	1204	1203	1204	0000	1204			ORG	0402	0402	1203	1204	1204	1203		
			41	41			뜐	14	51	14	51	4	11	4			11	52	52	51	4	41	51		
		331	188	331		10/12/2021 REPROGRAMACION DE OBRAS	REN	331	331	188	188	331	188	331		AIN DI	R	188	331	188	331	188	331		10/12/2021 REPROGRAMACION DE SNIP
		0701	0701	0701		CION DE	UBG	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500		10/12/2021 REPROGRAMACION SNIP	EBG	0706	9020	0706	0708	0200	0706		ACION [
	CION	001	001	001		RAMA	08	005	003	003	003	003	003	003		RAMA	Č	800	003	003	003	003	003		3RAM/
	DESCRIPCION	000	000	000		PROG	ACT	000	000	000	000	000	000	000		EPROG	TOV	000	000	000	000	000	000		(EPRO
	Ö	001	001	0		021 RE	ž	002	005	002	002	002	005	005		021 R	2	200	002	000	000	002	005		2021 F
	FECHA	02	02		5	10/12/2	o,	1	. 2	5	5	. 10	5	01		10/12/2	9	5 5	. 6	5 5	5 6	2	0		10/12/
	No.	1	-	÷	:	16	ď	2 =	= =	: =	: ==	: ==	: ==	: =		12	ç	5 =	: ;	÷	= ==	: ;=	=======================================		Ø
	SNIP					211714										221965									227920

PAGINA : 5 de 5 FECHA : 13/12/2021 HORA : 18:58.43

R00814904.RPT

Filtros: Doc. Respaido Igual a RESOL/DGC-277-2021, Estado Igual a AUTORIZADO

Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

ding	No.	FECHA		DESCRIPCION	PCION							ESTADO	MONTO	NO RESPALDO	FECHA RESPALDO
	2	g,	à	ACT	80	DBD	REN	Ħ	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	JCITAD
	=	10	002	000	003	3000	331	51	1203	0014		6,500,000.00	3,735,060.00	10,235,060.00	
	#	٤	100	000	003	3000	331	41	1204	0075		00.00	0.00	0.00	
	1	ы	005	000	003	3000	331	4	1204	0075		49,000,372.00	0.00	49,000,372.00	
										Total	Į.	66,600,372.00	3,735,060.00	69,236,432.00	
228062	7	10/12	/2021	10/12/2021 REPROGRAMACION DE SNIP	GRAM/	ACION [DE SNIP					AUTORIZADO	44,489,133.00 RESOL/DGC-277-2021 10/12/2021	SOL/DGC-277-2021	10/12/2021
	P	S.	Ā	ACT	80	UBG	REN	Ħ	ORG	COR	ENTREC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	LICITAD
	=	5	005	000	003	1714	331	41	1204	0075		35,581,962.00	00.00	35,581,962.00	
	1	0	002	000	003	1714	331	51	1203	0014		0.00	8,907,171.00	8,907,171.00	
	11	04	002	000	003	1714	331	4	1204	0074		0.00	0.00	0.00	
	£	01	002	000	003	1714	331	51	1203	0013	1	0.00	0.00	0.00	
										Total	K.	35,681,962.00	8,907,171.00	44,489,133.00	
228250	10	10/12	/2021	10/12/2021 REPROGRAMACION SNIP	GRAM,	ACION 8	SNIP					AUTORIZADO	59,136,842.00 RE	59,136,842.00 RESOL/DGC-277-2021 10/12/2021	10/12/2021
	a	S	Ā	ACT	80	UBG	REN	Ħ	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	LICITAD
	=	02	901	000	001	1107	331	51	1203	0014		10,000,000.00	-3,480,499.00	6,519,501.00	7
	Ξ	05	001	000	001	1107	331	41	1204	0075		35,979,732.00	0.00	35,979,732.00	V Par
	1	02	001	000	001	1107	188	7	0000	0000		1,300,860.00	00'0	1,300,880.00	Solution To
	7	02	001	000	001	1107	331	7	0000	0000		14,260,897.00	0.00	14,260,897.00	2
	11	05	001	000	001	1107	188	4	1204	0075		363,968.00	0.00	363,968,00	是
	#	05	001	000	001	1107	188	51	1203	0014	,	0.00	711,884.00	711,884.00	
	ě.	,f	7		1	(7.			Total	#C	61,905,457.00	-2,768,615.00	59,136,842.00	59,136,842.00 CAREMAN
				1											





JUSTIFICACION

MODIFICACION PRESUPUESTARIA POR UN MONTO DE Q. 54,217,338.00

Esta Unidad Ejecutora, dependencia del Ministerio de Comunicaciones Infraestructura y Vivienda (CIV), es la encargada de la planificación, programación, contratación, supervisión, reposición, mantenimiento y mejoramiento de carreteras, obras complementarias de la red vial, cuyo objetivo es dotar de una infraestructura vial adecuada que satisfaga las necesidades de la población, en forma fluida, ágil y segura, propiciando la integración geográfica, el desarrollo económico y social del país.

Y, que el Anteproyecto de Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2021, no fue aprobado por el Congreso de la República, en el tiempo estipulado por la Constitución Política de la República de Guatemala; por lo tanto, queda en vigencia el Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado del Ejercicio Fiscal 2019, aprobado mediante el Decreto No. 25-2018 Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio fiscal 2019 con vigencia para el Ejercicio fiscal 2021, y sus ampliaciones aprobadas mediante los decretos 12-2020, 13-2020 y 20-2020.

Que por medio del Acuerdo Gubernativo No. 253-2020 Artículo 1. Distribución Analítica del Presupuesto. Se aprueba la Distribución Analítica del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2021, en los Sistemas Integrados de Administración Financiera (SIAF), para la Ejecución Presupuestaria correspondiente. Para el Presupuesto de Egresos, se aprueba a nivel de Entidad, Programa o Categoría Equivalente, Subprograma, Proyecto, Actividad, Obra, Renglón de Gasto, Fuente de Financiamiento y Ubicación Geográfica.

Para dar cumplimiento a lo indicado en el Articulo 75 Inversión, contenido en el Decreto No. 25-2018 Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio fiscal 2019 con vigencia para el Ejercicio fiscal 2021.

Se plantea la presente modificación en calidad de créditos y débitos dentro del programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", en la fuente de financiamiento 51 "Colocaciones Externas", con la finalidad de contar con recursos financieros que permitan dar continuidad a los diferentes proyectos de inversión en el marco de los contratos suscritos por la Dirección General de Caminos y los diferentes entes, de la manera siguiente:

DEBITO

RENGLON - 331 "CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIONALES DE USO COMUN"

PROYECTO SNIP: 116530 - MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: RANCHO DE TEJA - MOMOSTENANGO, LE RAL O, (PAVIMENTACIÓN)

Fuente de Financiamiento: 51-1203-0014

Vigente: Q. 30,000,000.00

Ejecutado: Q. 0.00

Disponible: Q. 30,000,000.00 Solicitado: Q. 20,847,289.00









PROYECTO SNIP: 189499 - MEJORAMIENTO CARRETERA RD QUICHE 4 TRAMO: SANTA CRUZ DEL QUICHE -

PATZITE -- CHIMENTE

Fuente de Financiamiento: 51-1203-0014

Vigente: Q. 14,182,948.00

Eiecutado: Q. 0.00

Disponible: Q. 14,182,948.00 Solicitado: Q.14,182,948.00

PROYECTO SNIP: 211714 - MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: RD-ESC-01 PALIN, ESCUINTLA - SANTA

MARIA DE JESUS, SACATEPEQUEZ

Fuente de Financiamiento: 51-1203-0014

Vigente: Q. 18,000,000.00 Ejecutado: Q. 2,504,424.17 Disponible: Q. 15,495,575.83 Solicitado: Q. 13,592,957.00

PROYECTO SNIP: 208417 - REPOSICION CARRETERA RD SCH-6, TRAMO: SAN ANTONIO SUCHITEPEQUEZ -

SAN MIGUEL PANAN, SUCHITEPEQUEZ Fuente de Financiamiento: 51-1203-0014

Vigente: Q. 2,300,00.00 Ejecutado: Q. 0.00

Disponible: Q. 2,300,000.00 Solicitado: Q.721,424.00

PROYECTO SNIP: 228250 - MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-REU-02, TRAMO: NUEVA CAJOLA -

MANCHON, RETALHULEU

Fuente de Financiamiento: 51-1203-0014

Vigente: Q. 10,000,000.00 Ejecutado: Q. 4,059,401.45 Disponible: Q. 5,940,598.55 Solicitado: Q. 3,480,499.00

PROYECTO SNIP: 207018 - CONSTRUCCION CAMINO RURAL ALDEA AGUA BLANCA - ALDEA LA CAMPANA

USPANTAN QUICHE

Fuente de Financiamiento: 51-1203-0014

Vigente: Q. 46,000,000.00 Ejecutado: Q. 2,821,170.29 Disponible: Q. 43,178,829.71 Solicitado: Q.1,392,221.00









A consideración de la Dirección General de Caminos se debitan recursos presupuestarios detallados anteriormente debido a que en los proyectos SNIP, cuentan con economías a la fecha que serán cedidas, según las prioridades de las Autoridades de la Dirección General de Caminos; El débito propuesto no afectara la programación de pagos del presente ejercicio fiscal, ya que este, en la fuente de financiamiento afectada, cuenta con recursos disponibles para cumplir con las obligaciones adquiridas por esta Unidad Ejecutora, de ser necesario se situara espacio presupuestario para la continuidad de los pagos; por tal razón, Según registros contables de la División Financiera cuenta con economías a la fecha. (Se adjuntan hojas móviles)











CREDITOS

RENGLON - 331 "CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIONALES DE USO COMUN"

PROYECTO SNIP: 190124 - MEJORAMIENTO CARRETERA RD QUI 25, TRAMO: FTN (ALDEA SAN FRANCISCO)

- INGENIEROS (FRONTERA)

Fuente de Financiamiento: 51-1203-0014

Vigente: Q. 0.00 Ejecutado: Q. 0.00 Disponible: Q. 0.00

Solicitado: Q. 2,872,433.00

La Dirección General de Caminos es la dependencia del Ministerio de Comunicaciones Infraestructura y Vivienda (CIV), encargada de la planificación, programación, contratación, supervisión, mantenimiento y mejoramiento de carreteras y obras complementarias de la red vial, cuyo objetivo es dotar de una infraestructura vial adecuada que satisfaga las necesidades de la población, en forma fluida, ágil y segura, propiciando la integración geográfica, el desarrollo económico y social del país.

Desde el punto de vista institucional la Dirección General de Caminos ampliará su inventario vial, y cumplirá con la misión para la cual fue creada, que consiste en el mejoramiento cualitativo y cuantitativa de la red vial, en beneficio del desarrollo socioeconómico de la población guatemalteca.

Objetivos: Mejorar el nivel y la calidad de vida de la población de las comunidades fronterizas hasta la cabecera municipal de Las Cruces, Petèn, a través de la construcción de una carretera pavimentada, lo que se traducirá en una mayor seguridad vial al evitar quedar incomunicados durante la época lluviosa y contar con una obra de infraestructura vial que permita atender la demanda de los diferentes usuarios de la ruta.

PROYECTO SNIP: 227920 - MEJORAMIENTO CARRETERA RD-SM-16 TRAMO SIPACAPA SAN MARCOS - HORNO

DE CAL HUEHUETENANGO

Fuente de Financiamiento: 51-1203-0014

Vigente: Q. 6,500,000.00 Ejecutado: Q. 0.00

Disponible: Q. 6,500,000.00 Solicitado: Q. 3,735,060.00

A través del Programa Informe de Desarrollo K'atun 2032, impulsado por el presidente de la República Licenciado Jimmy Morales Cabrera, se presentó ante las autoridades del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda -CIV- y de la Dirección General de Caminos -DGC-, la necesidad que actualmente tienen los habitantes de la cabecera municipal y del altiplano de Sipacapa, del departamento de San Marcos; para el mejoramiento del tramo carretero debido a los problemas que afrontan actualmente como consecuencia de las condiciones de la ruta, lo que les dificulta el acceso a los centros poblados, a los usuarios y productores de la zona que se dirigen a los mercados de la región para la compra y venta de sus bienes y productos. Sipacapa es un municipio del departamento de San Marcos, estaba clasificada como una municipalidad de 4ª categoría, tiene un área de 152 Km2, su nombre geográfico oficial es Sipacapa; colinda al norte con Malacatancito, Huehuetenango; al este con San Carlos Sija, Quetzaltenango y Malacatancito, Huehuetenango; al sur con Comitancillo, San Marcos; San Carlos Sija y Cabricán, Quetzaltenango; al oeste con Tejutla y San Miguel Ixtahuacán, San Marcos. Dista 65.0 Km de la cabecera departamental por la RD SM 16 RN 12N y 317.0 Km de la ciudad de Guatemala por la Ruta CA-1 Occidente y la RN 1, la cabecera municipal









está ubicada a 1,970 mts. SNM, a una latitud 15°12¿45¿ y una longitud 91°38¿05¿, mapas cartográficos Santa Bárbara 1861 I, Concepción Tutuapa 1861 IV, Tajumulco 1861 III y San Marcos 1860 IV.

La realización de un proyecto de infraestructura vial pretende un mejoramiento en el nivel de vida de la población que se beneficiará con las economías que genera la inversión en la contratación de mano de obra y compra de materiales. Las condiciones sociales de la población en el municipio de Sipacapa, San Marcos, se caracteriza por ser de una zona dedicada a la producción agrícola de granos básicos y vegetales, otra actividad de mucha importancia lo es la ganadería, frutas especialmente de clima frio y otros más para el consumo en los mercados de la región. Como parte de la investigación de campo, se determino que de acuerdo a las condiciones climatológicas, topográficas, de precipitación y otras condiciones ambientales propias de la zona de influencia es conveniente la aplicación de una alternativa de carpeta asfáltica y una Sección Típica D modificada; mejorando también otros aspectos como el drenaje menor (cunetas, tuberías transversales y cabezales), se considera necesario también las respectivas medidas de mitigación ambiental y su señalización tanto horizontal como vertical.

Objetivos: El objetivo principal del proyecto, constituye en la pavimentación de la capa de rodadura de una carretera con una sección típica ¿D¿ con un ancho de rodadura de 6.0 metros y su respectiva pavimentación con carpeta de carpeta asfáltica, así como la colocación de la capa de rodadura a lo largo de 9.50 kilómetros de carretera, construcción de drenajes longitudinales y transversales, para contribuir con la economía de la población radicada en Sipacapa, departamento de San Marcos, logrando un ahorro de los costos de operación vehicular y del tiempo del ocupante, contribuyendo al mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes de la región.

PROYECTO SNIP: 221965 - MEJORAMIENTO CARRETERA RD-SOL-02 TRAMO: BIFURCACION CA-01 OCC. (KM 162+900) - SANTA CATARINA IXTAHUACAN, SOLOLA

Fuente de Financiamiento: 51-1203-0014

Vigente: Q. 61,716.00 Ejecutado: Q. 0.00 Disponible: Q. 0.00 Solicitado: Q.4,320,961.00

El tramo corresponde a una Ruta Departamental de carpeta asfáltica en mal estado con una longitud de 7.40 Kms con una ancho de rodadura variable; esta se desarrolla en terreno montañoso, actualmente su condición es malo y un alto Índice de Rugosidad -IRI-; constituyéndose esta carretera en una vía de comunicación entre la bifurcación de la ruta CA-01 Occidente y la cabecera municipal de Santa Catarina Ixtahuacán. La ruta en mención presenta diferentes problemas como: 1.Una velocidad de 30.0 a 45.0 kms por hora. 2.Durante el invierno presenta problemas de drenaje ya que la corriente que se forma daña las cunetas por tener una pendiente negativa, lo que dificulta el transito normal de los vehículos. 3.Presenta pendientes superiores al 8%. 4.Largos periodos de tiempo para realizar el recorrido.

La situación con proyecto consistirá en el mejoramiento de la ruta con una alternativa de carpeta asfáltica, con una sub-base de 30 cms, una base 20 cms, cunetas revestida, drenaje menor, tuberías transversales y longitudinales, señalización horizontal y vertical, medidas de mitigación y un tiempo estimado de ejecución de 12 meses, una carretera que responda a las características de una sección típica D.

Objetivos: Favorecer la factibilidad para el mejoramiento de una carretera de carpeta asfáltica que cuente con las características siguientes: 7.40 kms de longitud, 6.00 metros de ancho de calzada, con hombros y cunetas, con drenaje menor y mayor, con señalización horizontal y vertical en el tramo CA-01 Occidente, kilómetro 162+900 y la cabecera municipal de Santa Catarina Ixtahuacán, Sololá.









PROYECTO SNIP: 209139 - MEJORAMIENTO CARRETERA RN 7W TRAMOS CUILCO TECTITAN SUBTRAMOS EST 335 100 A 335 200 EST 346 100 A 346 200 Y EST 347 800 A 355 200 7 4 KMS HUEHUETENANGO

Fuente de Financiamiento: 51-1203-0014

Vigente: Q. 5,755,336.00 Ejecutado: Q. 5,755,335.63 Disponible: Q. 0.37 Solicitado: Q. 7,144,946.00

La necesidad que actualmente tienen los habitantes de Cuilco - Tectitán, Huehuetenango, para el mejoramiento del tramo RN 7W, debido a los problemas que afrontan actualmente como consecuencia de las condiciones de la ruta que les dificulta el acceso a la cabecera municipal de Tectitán, necesitando utilizar la vía que actualmente conduce por una carretera de terracería en malas condiciones y pavimentada parcialmente, lo que implica un recorrido más largo, con sus consecuencias.

Se pretende crear una vía de comunicación asfaltada entre las cabeceras municipales desde Tectitán y Cuilco del departamento de Huehuetenango; con una distancia de 17+000 kilómetros. Cuilco se encuentra localizado a 330+000 Km de la ciudad capital y a 73+000 Km de la cabecera departamental, por las Rutas 7W y la Ruta CA-01 Occidente, limita al norte con el municipio de La Libertad; al sur con el municipio de San José Ojetenam, departamento de San Marcos; al este, con el municipio de Ixtahuacán; al oeste con el municipio de Tectitán y México.

El municipio de Tectitán se encuentra localizado a 347+000 Km de la ciudad capital y a 90+000 Km de la cabecera departamental, por las mismas rutas; limita al norte con México y el municipio de Cuilco; al oeste con México y el municipio de Tacaná del departamento de San Marcos; al sur con el municipio de Tacaná y al este con el municipio de Cuilco.

El clima de la región va de templado a frío, con temperaturas cuyo promedio varía entre 15 o y 24 o centígrados, (61 o y 75 o Fahrenheit), con una pluviosidad moderada, la región también presenta un alto grado de deforestación y algunas zonas erosionadas.

Se considera que la realización del presente proyecto proporcionara un acceso a esta remota y aislada comunidad facilitando una relación más estrecha con las poblaciones guatemaltecas, ya que por encontrarse muy próximos a la frontera; esta población recibe un alto grado de influencia por parte de sus vecinos mejicanos.

Esta obra vial posibilitara en un futuro cercano la incorporación de otros servicios tales como teléfono (actualmente cuenta con cinco líneas telefónicas para uso particular, comunitario en las regiones más retiradas y celulares que han tenido una demanda cada vez mayor).

En la mayoría de sus construcciones los habitantes utilizan el adobe y teja de barro, y en un número reducido lamina galvanizada, cemento, block o ladrillo esto debido al grado de pobreza que existe entre sus pobladores. La estación de lluvias se presenta entre los meses de abril y octubre.

Objetivos: Proporcionar a la población una vía de comunicación que cuente con el diseño de una carretera moderna con una carpeta asfáltica, drenaje menor, tubería transversal, cunetas y señalización vertical y horizontal. Apoyar el proceso de consolidación de la paz, programando la ejecución de obras de infraestructura en las zonas conocidas por su alto índice de extrema pobreza. Promover la ejecución de obras de infraestructura que incluyan medidas de mitigación de impacto ambiental.

PROYECTO SNIP: 228062 - MEJORAMIENTO CARRETERA RD-PET-19, TRAMO: BIFURCACION CA-13 (SAN)

JUAN) - CASERIO AGRICULTORES UNIDOS, EL CHAL, PETEN

Fuente de Financiamiento: 51-1203-0014

Vigente: Q. 0.00 Ejecutado: Q. 0.00 Disponible: Q. 0.00 Solicitado: Q. 8,907,171.00









A través del Plan Nacional de Desarrollo K¿atun 2032, Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y las Metas Estratégicas del Desarrollo (MED), impulsado por el presidente de la República Licenciado Jimmy Morales Cabrera, se presentó ante las autoridades del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda -CIV-y de la Dirección General de Caminos - DGC-, la necesidad que actualmente tienen los habitantes del municipio de El Chal, Petén para el mejoramiento del tramo: San Juan - Caserío Agricultores Unidos de la RD PET¿19, debido a los problemas que afrontan actualmente como consecuencia del estado actual de la ruta, lo que implica un mayor tiempo para el recorrido y sus consecuencias como el incremento de costos, el proyecto tiene una longitud de 12+000.

El presente proyecto se encuentra dentro de las obras que se priorizaron la inversión en Infraestructura Vial, hacia las poblaciones y sectores más necesitados de la sociedad guatemalteca especialmente en el área rural y en este caso dirigida al fortalecimiento de la infraestructura productiva del país.

El presente proyecto pretende crear una vía de comunicación asfaltada entre el entronque de la CA-13 en el kilómetro 432+000 San Juan y el caserío Agricultores Unidos, El Chal, municipios del departamento de Petén, con una distancia de 12+000 kilómetros.

Desde la perspectiva del marco de la política del Estado, el proyecto se sustenta en el artículo 119 de la Constitución Política de la República de Guatemala, donde establece como obligaciones que El Estado debe cumplir con los aspectos siguientes.

a. Promover el desarrollo económico de la Nación, estimulando la iniciativa en actividades agrícolas, pecuarias, industriales, turísticas y de otra naturaleza;

b.Promover en forma sistemática la descentralización económica administrativa, para lograr un adecuado desarrollo regional del país;

c.Adoptar las medidas que sean necesarias para la conservación, desarrollo y aprovechamiento de los recursos naturales en forma eficiente;

d. Velar por la elevación del nivel de vida de todos los habitantes del país procurando el bienestar de la familia;

El proyecto se ubica en el marco de los Acuerdos de Paz, específicamente en el programa de inversiones para el desarrollo rural, con énfasis en infraestructura básica, que contempla el mejoramiento de carreteras, formando parte de los Acuerdos Socioeconómicos y Situación Agraria, además el proyecto vial forma parte de los programas de infraestructura vial del Gobierno, juntamente con la salud, educación y seguridad, como los pilares básicos de la política de estado.

El mismo se justifica desde los aspectos técnicos, sociales y económicos, en virtud que dentro del área de influencia se cuenta con una producción significativa de maíz, fríjol, y frutas, los cuales abastecen en parte a las cabeceras municipales de El Chal, Dolores, Santa Ana, San Benito, Flores, La Libertad, Poptún y San Luis. Así mismo los pobladores reducen su nivel de ingresos por la dificultad de poder vender su producción agrícola a un mejor precio, al mismo tiempo no pueden ampliar su zona productiva porqué al momento de producir, la misma no la pueden trasladar al mercado.

Con el mejoramiento de la carretera los pobladores de las aldeas situadas en área de influencia podrán expandir su área de cultivo y diversificar su cantidad de productos, lo que se verá reflejado en un incremento de su producción, cuyos excedentes agrícolas serán vendidos en los mercados locales de la zona, con este estímulo de incremento de la producción agrícola los residentes en la zona de influencia incrementarán sus ingresos, lo que favorecerá a otros aspectos de la vida social, entre las que destacan la salud, educación, vivienda, alimentación ya que se mejorará la calidad de vida de los pobladores de la zona.

Objetivos: Mejorar la calidad de vida de la población radicada en el municipio de El Chal, y del caserío Agricultores Unidos, departamento de Petén.

PROYECTO SNIP: 142767 - MEJORAMIENTO CARRETERA RD QUI 25, TRAMO: FTN (ALDEA SAN FRANCISCO) INGENIEROS (FRONTERA

Fuente de Financiamiento: 51-1203-0014









Vigente: Q. 0.00 Ejecutado: Q. 0.00 Disponible: Q. 0.00

Solicitado: Q. 20,109,740.00

El proyecto de inversión de la ampliación, mejoramiento y pavimentación de la carretera del tramo de lxcán a Ingenieros Frontera con México, con una longitud de 27.0 kilómetros. Surge a raíz de una iniciativa del programa de inversiones través del Ministerio de Comunicaciones Infraestructura y Vivienda y de la Dirección General de Caminos, el cual forma parte de la política del actual Gobierno. El presente proyecto se ejecutará en el transcurso de los años 2015 y 2016, con recursos del presupuesto de ingresos y egresos de la nación.

Actualmente el asfalto llega a la cabecera municipal de lxcán y solo está pendiente el asfalto del tramo de la cabecera municipal de Ixcán a Ingenieros frontera con la República de México con una longitud de 27.0 kilómetros, dicho segmento vial corresponde al municipio de lxcán, en la región VII, nor occidental del país.

Objetivos: El objetivo principal del proyecto, constituye la construcción, ampliación y pavimentación de una carretera con una sección típica ¿C¿ con un ancho de rodadura de 6.5 metros y su respectiva pavimentación con carpeta de carpeta asfáltica, mejoramiento del alineamiento vertical y horizontal en algunos puntos críticos, así como la colocación de la capa de rodadura a lo largo de 27.0 kilómetros de carretera, construcción de drenajes longitudinales y transversales, para contribuir con la economía de la población radicada en el municipio de Ixcán, logrando un ahorro de los costos de operación vehicular y del tiempo del ocupante, contribuyendo al mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes de la región.

PROYECTO SNIP: 210761 - MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-SOL-03 TRAMO ALDEA LOS ENCUENTROS - ALDEA PIXABAJ MUNICIPIO DE SOLOLA SOLOLA

Fuente de Financiamiento: 51-1203-0014

Vigente: Q. 2,656,253.00 Ejecutado: Q. 0.00

Disponible: Q. 2,656,253.00 Solicitado: Q. 3,980,633.00











CREDITOS

RENGLON - 188 "Servicios de Ingeniería, Arquitectura y Supervisión de Obras"

PROYECTO SNIP: 211714 - MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: RD-ESC-01 PALIN, ESCUINTLA - SANTA

MARIA DE JESUS, SACATEPEQUEZ

Fuente de Financiamiento: 51-1203-0014

Vigente: Q. 2,565,305.00 Ejecutado: Q. 2,565,304.74 Disponible: Q. 0.26 Solicitado: Q. 254,818.00

El tramo corresponde a una Ruta Departamental de carpeta asfáltica en mal estado con una longitud de 7.40 Kms con una ancho de rodadura variable; esta se desarrolla en terreno montañoso, actualmente su condición es malo y un alto Índice de Rugosidad -IRI-; constituyéndose esta carretera en una vía de comunicación entre la bifurcación de la ruta CA-01 Occidente y la cabecera municipal de Santa Catarina Ixtahuacán. La ruta en mención presenta diferentes problemas como: 1.Una velocidad de 30.0 a 45.0 kms por hora. 2.Durante el invierno presenta problemas de drenaje ya que la corriente que se forma daña las cunetas por tener una pendiente negativa, lo que dificulta el transito normal de los vehículos. 3.Presenta pendientes superiores al 8%. 4.Largos periodos de tiempo para realizar el recorrido.

La situación con proyecto consistirá en el mejoramiento de la ruta con una alternativa de carpeta asfáltica, con una sub-base de 30 cms, una base 20 cms, cunetas revestida, drenaje menor, tuberías transversales y longitudinales, señalización horizontal y vertical, medidas de mitigación y un tiempo estimado de ejecución de 12 meses, una carretera que responda a las características de una sección típica D.

Objetivos: Favorecer la factibilidad para el mejoramiento de una carretera de carpeta asfáltica que cuente con las características siguientes: 7.40 kms de longitud, 6.00 metros de ancho de calzada, con hombros y cunetas, con drenaje menor y mayor, con señalización horizontal y vertical en el tramo CA-01 Occidente, kilómetro 162+900 y la cabecera municipal de Santa Catarina Ixtahuacán, Sololá.

PROYECTO SNIP: 211714 - MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: RD-ESC-01 PALIN, ESCUINTLA - SANTA MARIA DE JESUS, SACATEPEQUEZ

Fuente de Financiamiento: 51-1203-0014

Vigente: Q. 0.00 Ejecutado: Q. 0.00 Disponible: Q. 0.00 Solicitado: Q.254.818.00

La ruta corresponde a una Ruta Departamental de terracería, de 6.00 metros de ancho de calzada, se desarrolla en terreno montañoso de altas pendientes, actualmente su condición es regular y un término medio Índice de Rugosidad -IRI-; constituyéndose esta ruta en uno de los accesos a la cabecera municipal de Santa María de Jesús, Sacatepéquez, por la parte sur del municipio y del departamento, cuenta con una longitud de 12+000 kilómetros aproximadamente; durante la época de verano la ruta presenta un estado regular; el cual se modifica en el período lluvioso, especialmente por la acumulación del agua de lluvias, y el arrastre de sedimentos. La ruta en mención presenta diferentes problemas como: 1.Una velocidad máxima de 25.0 a 40.0 kms por hora. 2.Durante el periodo de verano el tránsito de vehículos es lento por la dificultad de librar los









baches existentes. 3. Durante el invierno presenta problemas de drenaje ya que la corriente que se forma daña la carpeta de rodadura, por la existencia de escasas cunetas, dificultando el transito normal de los vehículos.

La solución al problema del tramo con una longitud total de 12.0 Km. consistirá en la pavimentación con una alternativa de carpeta asfáltica o doble tratamiento superficial, que responde a las características de una sección típica D. La sección a utilizar debe tener un ancho mínimo de corte de terracería de 12.0 metros y un ancho de rodadura de 6.0 metros. La capa de base será de 15 cms. y el reacondicionamiento de sub-rasante debe contemplar un relleno granular de 20 cms. Se construirá el drenaje menor que consiste en la instalación de tuberías transversales y longitudinales, la señalización vertical y horizontal, así como la aplicación de las medidas de mitigación ambientales necesaria en el derecho de vía.

Objetivos: Proporcionar a la población una vía de comunicación que cuente con el diseño de una carretera moderna con una carpeta de rodadura de carpeta asfáltica y una Sección Típica D modificada, drenaje menor, alineación vertical y horizontal, cunetas, señalización vertical y horizontal, y que ayude a reducir los costos de operación vehicular.

PROYECTO SNIP: 221965 - MEJORAMIENTO CARRETERA RD-SOL-02 TRAMO: BIFURCACION CA-01 OCC. (KM 162+900) - SANTA CATARINA IXTAHUACAN, SOLOLA

Fuente de Financiamiento: 51-1203-0014

Vigente: Q. 0.00 Ejecutado: Q. 0.00 Disponible: Q.0.00 Solicitado: Q. 521,287.00

El tramo corresponde a una Ruta Departamental de carpeta asfáltica en mal estado con una longitud de 7.40 Kms con una ancho de rodadura variable; esta se desarrolla en terreno montañoso, actualmente su condición es malo y un alto Índice de Rugosidad -IRI-; constituyéndose esta carretera en una vía de comunicación entre la bifurcación de la ruta CA-01 Occidente y la cabecera municipal de Santa Catarina Ixtahuacán.

La ruta en mención presenta diferentes problemas como:

- 1.Una velocidad de 30.0 a 45.0 kms por hora.
- 2.Durante el invierno presenta problemas de drenaje ya que la corriente que se forma daña las cunetas por tener una pendiente negativa, lo que dificulta el transito normal de los vehículos. 3.Presenta pendientes superiores al 8%.
- 4. Largos periodos de tiempo para realizar el recorrido.

La situación con proyecto consistirá en el mejoramiento de la ruta con una alternativa de carpeta asfáltica, con una sub-base de 30 cms, una base 20 cms, cunetas revestida, drenaje menor, tuberías transversales y longitudinales, señalización horizontal y vertical, medidas de mitigación y un tiempo estimado de ejecución de 12 meses, una carretera que responda a las características de una sección típica D.

Objetivos: Favorecer la factibilidad para el mejoramiento de una carretera de carpeta asfáltica que cuente con las características siguientes: 7.40 kms de longitud, 6.00 metros de ancho de calzada, con hombros y cunetas









con drenaje menor y mayor, con señalización horizontal y vertical en el tramo CA-01 Occidente, kilómetro 162+900 y la cabecera municipal de Santa Catarina Ixtahuacán, Sololá.

PROYECTO SNIP: 190122 - MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD QUE-01 TRAMO BIFURCACION RN-01 -

ALDEA LA VICTORIA SAN JUAN OSTUNCALCO Fuente de Financiamiento: 51-1203-0014

Vigente: Q. 0.00 Ejecutado: Q. 0.00 Disponible: Q. 0.00

Solicitado: Q. 1,478,202.00

A través del Plan Nacional K'atun Nuestra Guatemala 2032, impulsado por el presidente de la República licenciado Jimmy Morales Cabrera, se presento ante las autoridades del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda y de la Dirección General de Caminos, la necesidad que actualmente tiene los habitantes de la cabecera municipal de San Juan Ostuncalco, Quetzaltenango, para el mejoramiento de la RD-Que-01, que les facilite el acceso a la Aldea La Victoria desde la Ruta Nacional 01.

Actualmente las personas que se dirigen de la cabecera municipal a la aldea La Victoria y las comunidades del norte del municipio, lo hacen por la Ruta Nacional 1 y una ruta departamental s/n, la carretera se desarrolla en un terreno semiplano, con carpeta de rodadura de terracería la que se encuentra en regular estado. Los principales cultivos son granos básicos como: maíz, frijol, papa, hortalizas y frutas deciduos, la región actualmente registra una precipitación pluvial de la zona de entre 700 y 900 milímetros.

Objetivos: 61656; Favorecer la factibilidad en la pavimentación de una carretera de terracería que cuente con las características siguientes: 9+000 kms de longitud; carpeta asfáltica de 6.00 metros de ancho de calzada, sección típica D; con hombros y cunetas, con drenaje menor y mayor, con señalización horizontal y vertical en el municipio de San Juan Ostuncalco, Quetzaltenango, desde la RN-01 hasta la Aldea de La Victoria, a un costo de Q. 30,480,000.00.

PROYECTO SNIP: 210761 - MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-SOL-03 TRAMO ALDEA LOS ENCUENTROS - ALDEA PIXABAJ MUNICIPIO DE SOLOLA SOLOLA

Fuente de Financiamiento: 51-1203-0014

Vigente: Q. 0.00 Ejecutado: Q. 0.00 Disponible: Q. 0.00 Solicitado: Q. 180,203.00

El proyecto de inversión del concreto asfaltico de Km. 127+400 (Los Encuentros) - Pixabaj. Surge a raíz de una iniciativa del programa de inversiones para la pavimentación de la Red Vial a través del Ministerio de Comunicaciones Infraestructura y Vivienda y de la Dirección General de Caminos, el cual forma parte de la política del actual Gobierno.

En la actualidad la ruta que comunica a la aldea Pixabaj con la carretera CA-01 Occidente es de carpeta balastada en regular estado, con un mantenimiento por parte de la Unidad Ejecutora de Conservación Vial - Covial- y es de suma importancia para los pobladores del área de influencia, ya que una de las principales fuentes de ocupación son las actividades relacionadas con la agricultura de subsistencia y actividades de traspatio; aunque en la mayoría de casos la producción es para el autoconsumo, se observo aves de corral, ganado vacuno y porcino que son negociadas en el mercado. Por lo que se considera que con la realización del presente proyecto se proporcionara un mejor acceso a estas comunidades, facilitando una relación más









estrecha con las poblaciones aledañas al proyecto y en el aspecto económico un incremento en los ingresos por la venta de sus productos.

Esta obra vial posibilitara en el futuro cercano la incorporación de otros servicios que mejoren el nivel de vida de la población y el acceso a los productores a los diferentes mercados de la región, los residentes de igual manera tendrán un mejor acceso a los centros de educación.

La producción de la zona se halla en relación con el climas frio, así como animales silvestres en abundancia forman la riqueza de su flora y fauna. El grupo étnico predominante en la región es el Quiche. Actualmente se cuenta con servicio telefónicas fijas para uso particular como un servicio comunitario en las regiones más retiradas y recientemente el uso de celulares de las principales compañías con servicios a nivel nacional. En la mayoría de sus construcciones los habitantes utilizan la madera, y en un número reducido lamina galvanizada, cemento y block, esto debido al grado de pobreza que existe entre sus pobladores. La estación de lluvias se presenta entre los meses de abril a octubre.

Objetivos: Mejorar el nivel de vida de la población de la aldea Pixabaj, Sololá, con un proyecto de pavimentación de la carpeta de rodadura actualmente de terracería que corresponderá a dos secciones típicas siendo éstas la B y la C con concreto asfáltico, el proyecto consiste en el mejoramiento a lo largo de 3.67 kilómetros de carretera, construcción de drenajes longitudinales y transversales, el recapeo de un tramo de 4.03 Km pavimentado en mal estado, para contribuir con la economía de la población radicada en el área de influencia.

PROYECTO SNIP: 228250 - MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-REU-02, TRAMO: NUEVA CAJOLA - MANCHON, RETALHULEU

Fuente de Financiamiento: 51-1203-0014

Vigente: Q. 0.00 Ejecutado: Q. 0.00 Disponible: Q. 0.00 Solicitado: Q. 711,884.00

a través del Plan Nacional de Desarrollo K´tun 2032, impulsado por el presidente de la Republica Licenciado Jimmy Morales Cabrera, se presento ante las autoridades del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda -CIV- y de la Dirección General de Caminos -DGC-, la necesidad que actualmente tienen los habitantes del caserío Manchón y Nueva Cajolá del municipio de Champerico, Retalhuleu, para el mejoramiento del tramo carretero debido a los problemas que afrontan actualmente como consecuencia de las condiciones de las rutas, lo que le dificulta el transito vehicular, de personas y de mercancías.

A través de una solicitud presentada por el señor Alcalde Municipal de Champerico, Retalhuleu, se hace del conocimiento del señor Presidente de la Republica, sobre la necesidad que actualmente tienen las comunidades, para la construcción de una carretera, debido a los problemas que afrontan durante la época lluviosa, contribuyendo de igual forma las inundaciones que producen los ríos al salirse de su cauce.

Champerico es un municipio del Departamento de Retalhuleu se encuentra localizado al suroeste de la ciudad capital de Guatemala a una distancia de 231+000 kilómetros por la ruta CA-02 Occidente y RN 09-sur. Estaba clasificada como una municipalidad de 2a categoría, tiene un área aproximada de 416 km2, su nombre geográfico oficial es Champerico, colinda al norte y este con la cabecera municipal Retalhuleu, al sur con el océano Pacifico, al oeste con Retalhuleu.









En la actualidad las personas que habitan la comunidad de El Manchón y que de dirigen a la cabecera departamental de Champerico o a la departamental de Retalhuleu, lo hacen utilizando la CR-Reu-02 hasta el entronque con la Ruta RN-09 sur que ya cuenta con una superficie pavimentada, por lo que les resulta dificultoso el traslado por el estado actual de la ruta, ocasionando gastos de operación y mantenimiento, daños en los vehículos de transporte y la depreciación anticipada de los vehículos.

La ocupación principal de los habitantes de esta región es la agricultura, por lo que al mejorar la carpeta de rodadura de esta ruta facilitara el traslado de sus productos (maíz, frijol, malanga, ajonjolí y pepita) a los mercados municipales y comunales de la zona, así como la compra de materias primas y bienes ya que en la actualidad se utilizan en este tramo por lo general pick up´s y camiones livianos, esta situación se complica considerablemente en la época lluviosa, al presentarse inconvenientes en el transporte que ve incrementado sus costos y tiempos de los fletes.

Constituyéndose el actual proyecto de pavimentación, en una alternativa que favorecerá a los usuarios, a las actividades agrícolas y de turismo que se realizan ya que la pavimentación del tramo en estudio reduce los tiempos de viaje en una 50%, además de un ahorro por el consumo de combustibles, facilitando el acceso a la zona turística que se localiza en la parte sur (playas en el océano pacifico.

Objetivos: Realizar los estudios correspondientes que permitan determinar la factibilidad del proyecto de mejoramiento, como un estimulo a los diferentes sectores económicos, facilitando el traslado de personas, bienes y servicios de la comunidad Nueva Cajolá y El Manchón.

El Presupuesto de Inversión de la Dirección General de Caminos, cuenta con suficiente financiamiento para el cumplimiento de las metas de trabajo establecidas en el Programa de Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial a Nivel Nacional. Siendo necesario **ACREDITAR Y DEBITAR RECURSOS** dentro de los Proyectos SNIP del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", movimientos que permitan: cumplir con los compromisos adquiridos; en el marco de los Contratos suscritos, Artículo 3 de la Ley de Contrataciones del Estado, Artículo 29 del Acuerdo Gubernativo No. 540-2013 Reglamento de la ley Orgánica el Presupuestó y sus reformas y lo contenido en el Artículo 1 del Decreto No. 9-2014; Reformas del Decreto 101-97 del congreso de la república, Ley orgánica del Presupuesto viabilizando devengar pagos en base al avance físico que reflejan las Obras.

corn Cun lermo Voledo Bethancourt

División Financiera Juección General de Caminos GUATEMANS Lic. Josife P. Custro Mone Sub-Director Administrativo



