



MINISTERIO DE COMUNICACIONES. **INFRAESTRUCTURA** Y VIVIENDA



OF. DIPLAN/CIV 1026-2021 Guatemala, 01 de diciembre de 2021

Licenciado Hugo Valle Alegría Director Técnico de Presupuesto Ministerio de Finanzas Públicas Su Despacho

> -DIPLAN-Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

Estimado Señor Director:

DIRECCIÓN TÉCNICA DEL PRESUPUESTO RECIBIDO 0 6 DNC 2021 O DE FINANZAS PUBLICAS

De manera atenta nos dirigimos a usted, con el propósito de remitirle copia de la Resolución SEGFIS 417-2021 que avala la aprobación del Comprobante de Modificación Física CO2F No. 5862 a nivel Ministerial del Sistema Nacional de Inversión Pública -SNIP-, con la finalidad de realizar el movimiento físico en concordancia con la modificación presupuestaria tipo INTRA 2, por un monto de Q.2,168,509.00 para compatibilizar los movimientos físicos-financieros para la Dirección General de Caminos -DGC-

Sin otro particular y al agradecer su atención, nos es grato el suscribirnos del Señor Director.

Vo.Bo.

Genzález Rodriguez stern de Comunicació aestructura y Vivieg

Copia:

Secretaria de Planificación y Programación de la Presidencia Contraloría General de Cuentas

> 8a. avenida y 15 calle, zona 13, Guatemala PBX: (502) 2304-2222













OF. DIPLAN/CIV 1026-2021 Guatemala, 01 de diciembre de 2021

Licenciado Hugo Valle Alegría Director Técnico de Presupuesto Ministerio de Finanzas Públicas Su Despacho

> DIPLAN-Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

Estimado Señor Director:

De manera atenta nos dirigimos a usted, con el propósito de remitirle copia de la Resolución SEGFIS 417-2021 que avala la aprobación del Comprobante de Modificación Física CO2F No. 5862 a nivel Ministerial del Sistema Nacional de Inversión Pública -SNIP-, con la finalidad de realizar el movimiento físico en concordancia con la modificación presupuestaria tipo INTRA 2, por un monto de Q.2,168,509.00 para compatibilizar los movimientos físicos-financieros para la Dirección General de Caminos -DGC-

Sin otro particular y al agradecer su atención, nos es grato el suscribirnos del Señor Director.

Vo.Bo.

R. González Rodríguez Viceministro Administrativo y Financiero Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

Copia:

Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia Contraloría General de Cuentas





SISTEMA NACIONAL DE INVERSION PUBLICA -SNIP-

Fecha emisión 🔋 Hora emisión 30/11/2021 17:03:22

COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

Institucion :	13000	MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA	Fecha elaboracion	No. COMPROBANTE
Unid. Ejec.		DIRECCION GENERAL DE CAMINOS	30/11/2021	5862

Tipo Documento Respado	Clase Documento	No Doc. Respado	Fecha Respado	Clase de Modificacion
RESOLUCIONES	RESOLUCIONES DEL DESPACHO	DPE-092-2021-MF	29/11/2021	REPROGRAMACION

	METAS DI	SMINUIDAS			
SNIP	Descripcion de la Meta	Inicial	Modificado	Vigente	Unidad Medida
oducto Final	: CONSTRUCCION DE CARRETERAS PRIMARIAS	7.83	.08	7-75	
Estructura	; 11-i-1				
24234	CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO: SANARATE - EL RANCHO	7.83	.08	7 75	Kilometro

	METAS INCREMENTADA	<u> </u>			
SNIP	Descripcion de la Meta	Inicial	Medificado	Vigente	Unidad Medida
Producto Final	CONSTRUCCION DE PUENTES	.00	3.00	3 00	
Estructura	: 11-1-1				
210328	CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR EL ARENAL, MÓYUTA, JUTIAPA	00	3.00	3 00	Metro
Producto Final	: CONSTRUCCIÓN DE DISTRIBUIDORES DE TRÂNSITO	66.72	.35	67_07	
Estructura	: 11-1-2				
190098	CONSTRUCCIÓN PASO A DESNIVEL RUTA CA - 01 OCCIDENTE CUATRO CAMINOS, TOTONICAPAN	66 72	35	67.07	Metro
Producto Final	: REPOSICIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS	12.05	145	12 50	
Retructura	: 11-1-1				
245550	RÉPOSICIÓN CARRETERA RUTA RN-11, TRAMO, BIF. CA-D1 OCC, LAS TRAMPAS, CHICHICASTENANGO, QUICHÉ - BIF. RN-01, GODINEZ, SAN ANDRES SEMETABAJ, SOLOLÁ	9.69	12	9 81	Kilometro
240204	REPOSICION CARRETERA CA-02 OR TRAMO BIFURCACIÓN RN-16, CHIQUIMULILLA, SANTA ROSA - BIFURCACIÓN RD-JUT-07 PASACO, JUTIAPA	.22	17	39	Kilometro
240205	REPOSICION CARRETERA CA-OZ OR TRAMO: BIFÜRCACION RD-JUT-07, PASACO, JUTIÁPA - ENTRADA AL PUENTE MANUEL JOSE ARCE, MOYUTA, JUTIÁPA	.06	06	.12	Klometro
208415	REPOSICION CARRETERA RN-1, TRAMO: GODINEZ - SAN ANDRES SEMETABAJ - PANAJACHEJ, SOLOLA	2.08	_10	2 18	Kilometro





SISTEMA NACIONAL DE INVERSION PUBLICA -SNIP-

Fecha emisión :

30/11/2021 17:03:22

Página

2 de 2

COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

Modificación de Metas Fisicas Según Transferencia de Q2,168,509.00

DISPONGASE LA EMISION DE ESTA OPERACION:

APROBADA

Lic. Oscar Emilio Garcia Pineda
Director a.i.
Dirección de Planificación
y Deserrollo Institucional -DIPLAN-

y Deserrollo Institucional -DIPLAN-Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda Fecha 30/11/2021

Sergio R. González Rodríguez Viceministro Administrativo y Financiara Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivianda

S Street Call Say	X S SELTS	× DESTRUMENTAL X	international Salk Sage × ⊕ (S. CETTATATATATATATATATATATATATATATATATATAT	wes & ×	O Setema integrads de Administ X 💍 🛇	C 0031153656V-R9THIODOTHE X	* + X	× • -
msages # O ← →	# sgesminfin.gob.gtS.SESThib;genining	dir iitu//ciina670					3) 6	• * *
III Aptiondores 🖀 Small	· YouTube 54 May	S WHIS S =	Apticiones 🖀 Shull - You'de K, Mays 👂 SPUN 👂 🔞 SCON-Buzziron.					E tem de Netura
11 Sist	RoTide ema *****//m****	de Gestió	Service: Service: Ejecución Presupuesto	Entidad: MIN	ministerio de comunicaciones, infraestructura y vivienda	ACIONES, INFRA	ESTRUCTURA Y V	VIENDA
Sign Sign Sign Sign Sign Sign Sign Sign	ema Integradi	o de Adminis	• por Resultados	Unidad Administrativa; 017.	0175 / 2656 - AEROPUERTO INTERNACIONAL LA AURORA	INTERNACION	AL LA AURORA	3
Módulos. Clasifi	cadores 🗸 Co	onfiguración In	Módulos - Clasificadores - Configuración Institucional - Ejecución Presupuesto Resultados - Reportes - Mis Gestiones Mis Reportes Notificación	Gestiones Mis R	eportes Notificación	EMRTOBIAS.	8.	1
			CABLE UNCOSU-					4
200	29/11/2021	45182372	REPROGRAMACIÓN DE OBRAS. CON LA FINALIDAD DE READECUAR LAS ASIGNACIONES PRESUPUESTARIAS DEL RENGLÓN 332 "CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIONALES DE USO NO COMÚN" CON RECURSOS DE LA FUENTE DE FINANACIAMIENTO 41 "COLOCACIONES INTERNAS" 1204-0075 Y CON ELLO DAR CONTINUIDAD A LOS PROYECTOS DE INVERSION A CARGO DE LA UNIDAD DE CONSTRUCCCIÓN DE EDIFICIOS DEL ESTADO -UCEE-, UNIDAD ADSCRITA AL MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA.	APROBADO PRESUPUESTO	6,144,999.00	0.00 INTRA2	29/11/2021	PRESDAF- 141-21
459	29/11/2021	45177695	REPROGRAMACIÓN DE OBRAS. CON LA FINAUDAD DE READECUAR LAS ASIGNACIONES PRESUPUESTARIAS DE LOS RENGLONES 168 "SERVICIOS DE INGENIERÍA, ARQUITECTURA Y SUPERVISIÓN DE OBRAS" Y 331 "CONSTRUCCIONES DE RIENES NACIONALES DE USO COMÚN" CON RECURSOS DE LA FUENTE DE FINANCIAMIENTO 11 "INGRESOS CORRIENTES" Y 41 "COLOCACIONES INTERNAS" CON ELLO DAR CONTINUIDAD A LOS DIFERENTES PROYECTOS DE INVERSIÓN A CARGO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS DGC", UNIDAD ADSCRITA AL CIV.	APROBADO PRESUPUESTO	4,458,681,00	6.60 INTRAZ	29/11/2021	PRESDAF- 140-21
	29/11/2021	45172520	REPROGRAMACION DE OBRAS, CON LA FINALIDAD DE READECUAR LAS ASIGNACIONES PRESUPUESTARIAS DEL RENGLÓN 188 "SERVICIOS DE INGENIERÍA, ARQUITECTURA Y SUFERVISION DE OBRAS" CON RECURSOS DE LA FUENTE DE FINANGIAMENTO 411 "COLOCACIONES INTERNAS" CON ELLO DAR CONTINUIDAD A LOS DIFERENTES PROYECTOS DE INVERSION A CARGO DE LA DIRECCION GENERAL DE CAMINOS - DGC	APROBADO PRESUPUESTO	2,168,509,00	6.60 INTRA2	30/11/2021	PRESDAF- 143-21
Q							ESP (A)	15 cs (17) cs (5)







RESOLUCIÓN SEGFIS No. 417-2021

ASUNTO:	EL	MINISTERI	O D	E $COMU$	NICACIONES,
		AESTRUCTUR.	A Y	VIVIENDA	
	READ	ECUACIÓN	DE	METAS	FÍSICAS
	CORR	ESPONDIEN	TES AL I	EJERCICIO FI	SCAL 2021, EN
	LOS V	ALORES ASIG	NADOS -		

El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda valida la solicitud de aprobación del proceso de readecuación de metas físicas para compatibilizar el Plan Operativo Anual 2021 de la Dirección General de Caminos -DGC- y de esta manera hacer congruentes las metas físicas programáticas con las asignaciones presupuestarias para el ejercicio fiscal vigente, según la Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2021. La Dirección General de Caminos -DGC- adjunta el comprobante de Modificación de Metas CO2F No. 5862 del Sistema Nacional de Inversión Pública -SNIP-, con la finalidad de realizar el movimiento físico en concordancia con la modificación presupuestaria tipo INTRA 2 por un monto de dos millones, ciento sesenta y ocho mil, quinientos nueve quetzales exactos (Q.2,168,509.00) para compatibilizar los movimientos físicos-financieros para el ejercicio fiscal 2021; CONSIDERANDO; con base al cumplimiento del Artículo 6 "Modificación de metas físicas" del Acuerdo Gubernativo Número 253-2020 de fecha 30 de diciembre 2020, con vigencia para el ejercicio fiscal 2021. CONSIDERANDO: Que al tenor de lo preceptuado en el Artículo 6 del Acuerdo Gubernativo Número 253-2020 y artículos 74 y 75 del Decreto Número 25-2018 del Congreso de la República de Guatemala, Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019, con vigencia para el ejercicio fiscal 2021 y sus ampliaciones, por medio de resolución de la máxima autoridad institucional, aprobarán las modificaciones en los sistemas oficiales SIGES, SICOIN, y/o SNIP dependiendo el caso, lo cual debe estar en concordancia con la planificación para









el año vigente; POR TANTO: Con base en lo que determina el Artículo 6 del Acuerdo Gubernativo Número 253-2020 y los artículos 74 y 75 del Decreto Número 25-2018 del Congreso de la República de Guatemala, RESUELVE: PRIMERO: aprobar la readecuación de Modificación de Metas Físicas para compatibilizar el Plan Operativo Anual 2021 a cargo de la Dirección General de Caminos -DGC- del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, que así lo requiere, conforme los comprobantes o justificación anexos, toda vez sea aprobado el movimiento presupuestario, cuando sea requerido el movimiento de metas físicas; SEGUNDO: Pase a la Dirección de Planificación y Desarrollo Institucional –DIPLAN– para que continúe el proceso y así dar cumplimiento al Artículo 6 del Acuerdo Gubernativo Número 253-2020, TERCERO: Para los controles correspondientes notifíquese la presente a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia –SEGEPLAN–, Dirección Técnica del Presupuesto –DTP– Dependencia del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Contraloría General de Cuentas –CGC–.

alx

VICEMINISTRO ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO, DEL MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

Sergio R. González Rodríguez Viceministro Administrativo y Financiero Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda MINISTRO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

> Javier Maldonado Quiñónez Ministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda



SISTEMA NACIONAL DE INVERSION PUBLICA -SNIP-

Fecha emisión :

29/11/2021 12:36:47

Página ·

12:36:47

COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

Institucion : 13000 MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA Fecha elaboracion No COMPROBANTE
Unid. Ejec.: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS 29/11/2021 5862

 Tipo Documento Respado
 Clase Documento
 No. Doc. Respado
 Fecha Respado
 Clase de Modificacion

 RESOLUCIONES
 RESOLUCIONES DEL DESPACHO
 DPE-092-2021-MF
 29/11/2021
 REPROGRAMACION

SNIP Descripcion de la Meta Inicial Modificado Vigente Unidad Medida

Producte Final: CONSTRUCCION DE CARRETERAS PRIMARIAS 7.75

Estructura: 11-1-1

24234 CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO: SANARATE - EL RANCHO 7.83 0.8 7.75 Kilometro

	METAS INCREMENTADAS				
SNIP	Descripcion de la Meta	Inicial	Modificado	Vigente	Unidad Medida
Producto Final	CONSTRUCCION DE PUENTES	.00	3.00	3.00	
Estructura	: 11-1-1				
210328	CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR EL ARENAL, MOYUTA, JUTIAPA	.00	3.00	3 00	Metro
Producto Final	: CONSTRUCCIÓN DE DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO	66.72	,35	67.07	
Estructura	: 11-1-1				
190098	CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL RUTA CA - 01 OCCIDENTE CUATRO CAMINOS, TOTONICAPAN	66.72	.35	67.07	Metro
Producto Final		12.05	. 45	12.50	
245550	REPOSICION CARRETERA RUTA RN-11, TRAMO, BIF. CA-01 OCC, LAS TRAMPAS, CHICHICASTENANGO, QUICHÉ - BIF. RN-01: GODINEZ SAN ANDRES SEMETABAJ, SOLICIÁ	9.69	12	9 81	Kilometro
240204	REPOSICION CARRETERA CA-DZ OR TRAMO, BIFURCACION RN-16, CHIQUIMULILLA, SANTA ROSA - BIFURCACION RO-JUT-OT, PASACO, JUTIAPA	22	.17	39	Kilometro
240205	REPOSICION CARRETERA CA-02 OR TRAMO: BIFURCACION RG-JUT-07, PÁSACO, JUTIAPA - ENTRADA AL PUENTE MANUEL JOSE ARCE, MOYUTA, JUTIAPA	.06	:06	12	Klometro
208415	REPOSICION CARRETERA RN-1, TRAMO: GODINEZ - SAN ANDRES SEMETABAJ - PANAJACHEL, SOLOLA	2.08	10	2 18	Kiometro





SISTEMA NACIONAL DE INVERSION PUBLICA -SNIP-

Fecha emisión : Hora emisión : 29/11/2021 12:36:47

Página :

2 de 2

COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

Modificación de Metas Físicas Según Transferencia de Q2,168,509.00

DISPONGASE LA EMISION DE ESTA OPERACION:

RECIBIDA

Lic. Oscar Emilio García Pineda
Director a.i.
Dirección de Planificación
y Desarrollo Institucional -DIPLANMinisterio de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

Sergio R. Gónzález Rodríguez Vicento ktro Administrativo y Financiero Ministerio de Gomunicaciones, Infraestructura y Vivienda Fecha 29/11/2021







Oficio No.: DPE-SNIP-095/21 Guatemala, 29 de noviembre de 2021

Licenciado
Oscar Emilio García Pineda
Director a.i.
Dirección de Planificación y Desarrollo Institucional -DIPLANMinisterio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Presente

Estimado Licenciado Pineda:

Atentamente nos dirigimos a usted, adjuntándole la documentación de soporte de la modificación de metas físicas, debida a una transferencia presupuestaria por un monto de Q2,168,509.00, siendo la documentación siguiente:

- Justificación
- Matriz Reprogramación del Programa de Inversión de Obra Física y Financiera
- Co2f "Comprobante de Modificación Física" generado por el SNIP "Sistema Nacional de Inversión Pública"
- Listado General de Reprogramación de SNIP
- Resolución DPE-092-2021-MF

Sin otro particular, agradezco su apoyo para continuar con el trámite correspondiente.

Muy atentamente

Lic. Delfino F. Mendoza C.
COORDINADOR DIVISIÓN DEPLAMPICACIÓN Y ESTUDIOS

DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS

DIRECTOR NO.

ng. Luis Gabriel Jo Lau

Director General

Dirección General de Caminos

Vo. Bo.







JUSTIFICACIÓN DE APROBACIÓN DE METAS FÍSICAS POR UN MONTO DE Q2,168,509.00

Por medio del Acuerdo Gubernativo No. 253-2020, Artículo 1. Distribución Analítica del Presupuesto. Conforme el Decreto No. 25-2018 del Congreso de la República de Guatemala, Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019, con vigencia para el ejercicio fiscal 2021, en los Sistemas Integrados de Administración Financiera (SIAF), para la Ejecución Presupuestaria correspondiente y en el Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP), para el alcance de las metas físicas de los proyectos ingresados en el presente año fiscal. Para el Presupuesto de Egresos y modificaciones físicas según meta, se aprueban a nivel de Entidad, Programa o Categoría Equivalente, Subprograma, Proyecto, Actividad, Obra, Renglón de Gasto, Fuente de Financiamiento y Ubicación Geográfica.

Y considerando que el Decreto No.25-2018, Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019 con vigencia para el ejercicio fiscal 2021, Articulo 75. Inversión, establece que las Entidades deberán realizar las reprogramaciones de obras físicas que sean necesarias, con el propósito que la asignación de recursos aprobada en el Programa de Inversión Física y Mediante Resolución de la máxima Autoridad podrán Aprobar la Reprogramación de Obras y trasladar copia de la misma a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia y a la Contraloría General de Cuentas.

METAS DISMINUIDAS

Se disminuirán las metas de los proyectos, ya que el proyecto cuenta con un techo presupuestario elevado y se considera que los recursos asignados son significativamente altos y se les dará prioridad a otros proyectos en este año fiscal 2021, por lo que las metas de los proyectos se disminuirán ya que no se ejecutara lo programado, se debitaran recursos financieros de las Fuentes de Financiamiento 11 "Ingresos Corrientes", 41 "Colocaciones Internas", de los Renglones 188/ "Servicios de Ingeniería, Arquitectura y Supervisión de Obras", del siguiente Snip:

SNIP 24234 - CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO: SANARATE - EL RANCHO

METAS INCREMENTADAS

Se incrementarán las metas de los proyectos para continuar con su ejecución, la supervisión de los mismos, para poder compatibilizar las metas acorde a lo establecido dentro del mismo programa en este año fiscal 2021, debido a esto sus metas anuales se incrementarán para ejecutar lo programado, acreditando recursos financieros en las Fuentes de Financiamiento 11 "Ingresos Corrientes", 41 "Colocaciones Internas", en el Renglón 188 "Servicios de Ingeniería, Arquitectura y Supervisión de Obras", del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", para los siguientes Snip's:

SNIP 190098 - CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL RUTA CA - 01 OCCIDENTE CUATRO CAMINOS, TOTONICAPAN

SNIP 208415 - REPOSICION CARRETERA RN-1, TRAMO: GODINEZ - SAN ANDRES SEMETABAJ - PANAJACHEL, SOLOLA











ig/ SNIP 210328 - CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR EL ARENAL, MOYUTA, JUTIAPA

SNIP 240204 - REPOSICION CARRETERA CA-02 OR TRAMO: BIFURCACION RN-16, CHIQUIMULILLA, SANTA ROSA - BIFURCACION RD-JUT-07, PASACO, JUTIAPA

SNIP 240205 - REPOSICION CARRETERA CA-02 OR. TRAMO: BIFURCACION RD-JUT-07, PASACO, JUTIAPA - ENTRADA AL PUENTE MANUEL JOSE ARCE, MOYUTA, JUTIAPA

SNIP 245550 - REPOSICION CARRETERA RUTA RN-11, TRAMO: BIF. CA-01 OCC, LAS TRAMPAS, CHICHICASTENANGO, QUICHÉ - BIF. RN-01, GODINEZ, SAN ANDRES SEMETABAJ, SOLOLÁ

Guatemala, 29 de noviembre del 2021

Lic. Delfino F. Mendoza C COORDINADOR DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS

DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS

Vo. Bo.

Ing. Luis Gabriel Jo Lau

DIRECTOR

GENERAL

Director General Dirección General de Caminos







MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS MATRIZ REPROGRAMACION DEL PROGRAMA DE INVERSION DE OBRA FISICA Y FINANCIERA EJERCICIO FISCAL 2021



									•	
	SITUACIÓN ACTUAL			Modifi	icación Pre	Modificación Presupuestaria		SITUACIÓN PROPUESTA		
Snin.	Concepto		Valor Q.	MAN	Variacion	no	T	Concerto	L	Veloc
	DESARROLLO DE LA INFRAESTRI ICTI IRA VIAI	-				Credito	Ship	ordenico		Valor Q.
24234							24234	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS THAMBRIAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE THAMBRIAD CONSTRUCCION CARRETERA CA-3 NORTE, TRAMO: SANARATE - EL RANCHO	σ	201,331,169.00
	7.83 Fuente de Financiamiento.							Meta Programada: 7 75 7 Hente de Financiamiento		
	Prestamos Externos (52-0401-0067) Colocaclones Internas (41-1204-0075)	σο	21,079,671,00	0 0	, d				a	21,079,671.00
	Prestamos Externos (52-0401-0067)	3 0	1, 3, 7, 23, 27, 9, 00		7,166,509,00			Oblocationes Internas (41-1204-0075) Prestamos Externos (52-0401-0067)	σο	173,564,770.00
	Ingresos correctes (11-000-000) DESARROLLO DE LA INERAESTRAISTRIA ALA	σ	6,696,728.00						9 0	6,696,728,00
	CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO.							DLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS S, SECUNDARIAS, TERCIARIAS: PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE		
190098	CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL RUTA CA - 01 OCCIDENTE CUATRO GAMINOS, TOTORICAPAN Meia Prociamada:						190098	IRANSINO CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL RUTA CA - 01 OCCIDENTE CUATRO CAMINOS, TOTONICAPAN	σ	62,043,746.00
	66,72							Meta Programada:		
	Fuente de Financiamiento:							67, U/ Flante de Elnanciamiento		
	Colocatorine Externas (51-1203-0014)	a	21,782,346 00	σ			3	-1203-0014)	(20 240 000
	Ingresses Cornentee (11-1204-0073)	σο	38,068,583 00	a	Ø	323,0	323,044.00	Colocaciones Internas (41-1204-0075)	9 0	38,391,627,00
	DESARROLLO DE LA INFRAESTRICTI DA VIAI	,	00 677 608 1		1				ø	1,869,773.00
	CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO.							DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL. CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE		
208415							208415	MANAGIO REPOSICION CARRETERA RN-1, TRAMO: GODINEZ - SAN ANDRES REPOSICION CARRETERA RN-1, FRAMO: GODINEZ - SAN ANDRES		200
	Meta Programada: 2.08							Programada:	3	0,382,1382,00
	Fuente de Financiamiento:				_			118 Elizanciaminato		
	Colocaciones Internas (41-1204-0075)	σ	562,079 00		Ø	263,1	263,139,00	1204-0075)	C	0
	Ingresios Correntes (11-0000-0000)	o	5,062,164.00					Ingresos Corrientes (11-0000-0000)	J C	5.062,278,00
	DESPARACIO, DE LA INFINAESI RUCCIURA VIAL. CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO							RUCTURA VIAL OSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS RIAS: PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE	,	OC TO
210328	CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR EL ARENAL, MOYUTA, JUTIAPA Maia Dimensionales						210328	CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR EL ARENAL, MOYUTA, JUTIAPA	a	337,039.00
	000							Meta Programada: 3,00		
	1204-0075)	σ	II.		0	337,039,00	00 60	Fuertie de Financiamiento:	(
		i i			41		1		3	337,039,00

Matriz Transfer Q2, 168mm

a 1





MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS MATRIZ REPROGRAMACION DEL PROGRAMA DE INVERSION DE OBRA FISICA Y FINANCIERA EJERCICIO FISCAL 2021

	SITUACIÓN ACTUAL			Modificación Presupuestarla	Presupu	estarla		SITUACIÓN PROPUESTA	
No.	Concepto		Valor Q.	Varie	Variación	Credito	No.	Concepto	Valor Q.
7007	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA CA-02 OR TRAMO: BIFURCACION RN-16,						24030	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS. PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO PEROSICION CARRETERA CA-Q2 OR TRAMO: BIFURCACION RN-16, PLOCIMINI IN A SANTA BOCA. DIEI IDPACIONI DI IL 177	
								Orticomposition, shall a room - pironchology reported in 1747APA Meta Programada 0.39 Fuente de Financiamiento:	Q 1,269,723.00
	Ingresos Corrientes (11-0000-0000) Colocaciones Internas (41-1204-0075)	o o	709,236.00		σσ	550,487,00	1	Ingresos Corrientes (11-0000-0000) Colocaciones Internas (41-1204-0075)	Q 1,259,723.00
240206	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARÍAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA CA-02 OR TRAMO: BIFURCACION RD_JUT-07, BPASACO, JUTIAPA - ENTRADA AL PUENTE MANUEL JOSE ARCE, MOYUTA, INTIARA						240206	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL ONGNITRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA CA-02 CR. TRAMO: BIFURCACION RDJUT-07, ASACO, JUTIAPA - ENTRADA AL PUENTE MANUEL JOSE ARCE, MOYUTA, INTRAPA.	Q 430,815.00
	Meta Programada: 0.06 Fuertle de Financiamiento: Colocaciones Internas (41-1204-0075)	σ	219 039 00		σ	211 776 00		yramada: Financiamento: nes Internas (41-1204-0075)	Q 430,815.00
246560							246660	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL ONGTRUCCION, AMPLACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO TEROSICION CARRETERA RUTA RN-11, TRAMO: BIF. CA-01 OCC, LAS TRAMPAS, CHICHICASTERA RUTA RN-11, TRAMO: BIF. RN-01, GODINEZ, SAN ANDRES SEMETABAJ, SOLOLÁ	Q 39,872,300.00
	Meta Programada: 9 69 Fuente de Financiamiento: Colocaciones Internas (41-1204-0075) Colocaciones Externas (51-1203-0014)	0 0	22,489,276 00		0 0	483,024 00	1	Meta Programada. 9.81 Colecaciones Internas (41.1204-0075) Colecaciones Externas (51.1203-0014)	Q 22,972,300 00 Q 17,000,000 00
	TOTAL CREDITO		,	Q 2,168,509.00 Q	a	2,168,509.00			



Ing. Luis Gabriel 30 Lau Mainz Transfer 02 168mm Director General

Dirección General de Caminos

Página 2

Lic. Delfino F. Mendoza C.

COORDINADOR DIVISION DE L'ARREGATION DI RECEION GENERAL DE CAMINOS



SISTEMA NACIONAL DE INVERSION PUBLICA -SNIP-

Fecha emision

29/11

Hora emisión 🖠

09:

Página 🗄

COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

Institucion : Unid. Ejec.: 13000 MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

Fecha elaboracion 29/11/2021 No. COMPROBANTE 5862

Tipo Documento Respado

Clase Documento

No. Doc. Respado

Fecha Respado

Clase de Modificacion

RESOLUCIONES

RESOLUCIONES DEL DESPACHO

DPE-092-2021-MF

29/11/2021

REPROGRAMACION

	METAS DIS	MINUIDAS			
SNIP	Descripcion de la Meta	Inicial	Modificado	Vigente	Unidad Medida
Producto Final	: CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS : 11-1-1	7.83	.08	7.75	par de la companya de
24234	CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAINO: SANARATE - EL RANCHO	7.83	.08	7.75	Klometro

	METAS INCREMENTADAS				
SNIP	Descripcion de la Meta	Inicial	Modificado	Vigente	Unidad Medida
Producto Fina	1 : CONSTRUCCIÓN DE PUENTES	. 00	3.00	3.00	
Retructur	a : 11-1-1	3,00	3.00	3.00	
210328	CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR EL ARENAL MOYUTA, JUTIAPA	.00	3.00	3.00	Metro
Producto Fina	1 : CONSTRUCCIÓN DE DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO	66.72	. 35		
Estructur	a : 11-1-1	66.12	3.35	67.07	
190098	CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL RUTA CA - 01 OCCIDENTE CUATRO CAMINOS, TOTONICAPAN	66.72	35	67.07	Metro
Prod Final	: REPOSICIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS a : 11-1-1	12.05	-45	12.50	
245550	REPOSICION CARRETERA RITA RN-11, TRAMO: BIF. CA-01 OCC. LASTRAMPAS, CHICHICASTENANGO, CUICHE - BIF. RN-01, GODINEZ, SAN ANDRES SEMETARAL, SOLOLA	9.69	.12	9.81	Kliometro
240204	REPOSICION CARRETERA CA-02 OR TRAMO: BIFURCACION RN-16, CHIQUIMUULLA, SANTA ROSA - BIFURCACION RD-JUT-07, PASACO, JUTIAPA	.22	.17	.39	Kljometro
240205	REPOSICION CARRETERA CA-02 OR TRAMO: BIFURCACION RD-JUT-07, PASACO, JUTIAPA - ENTRADA AL PUENTE MANUEL JOSE ARCE, MOYUTA, JUTIAPA	.06	.06	.12	Kijometro
208415	Z REPOSICION CARRETERA RN-1, TRAMO: GODINEZ - SAN ANDRES SEMETABAJ - PANAJACHEL, SOLCILA	2.08	.10	2.18	Kilometra







SISTEMA NACIONAL DE INVERSION PUBLICA -SNIP-

Fecha emision :

29/11 09:

Hora emisión : Página :

2 de

COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

Modificación de Metas Físicas Según Transferencia de Q2,168,509.00 DISPONGASE LA EMISION DE ESTA OPERACION:

ENVIADA

Lic. Delfino F. Mendoza C. COORDINADOR DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS

Ing. Luis Gabriel Jo Lau Director General

Dirección General de Caminos

PAGINA 1 de 3	29/1	HORA 9:17.10	R00814904.RPT
SISTEMA DE GESTION	00814904 - Listado General de Reprogramación de SNIP	Expresado en Quetzales	FiltrOS: Doc. Respaldo Igual a RESOL/DGC-267-2021, Fecha Doc. Respaldo Igual a 29/11/2021, Estado Igual a AUTORIZADO

Ejercicio: 2021

Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

SNIP	Š	FECHA		DESCRIPCION	PCION							ESTADO	MONTO	NO RESPALDO	FECHA
24234	12	29/11	29/11/2021 r	modificacion de snip	cion de	snip (AUTORIZADO	201,331,169.00 RE	RESOL/DGC-267-2021	29/11/2021
	ଷ୍ଟ	e G	Ā	ACT	8	UBG	REN	Æ	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	ICITAD
	=======================================	01	001	000	001	0299	331	4	1204	0072		0.00	0.00	00.0	
	7	10	001	000	001	0299	331	51	1203	0011		0.00	0.00	0.00	
	7	01	001	000	001	0299	188	41	1204	9200		6,000,000.00	-2,168,509.00	3,831,491.00	
	_	10	001	000	001	0299	331	4	1204	0075		169,723,279.00	0.00	169,723,279.00	
	7	10	001	000	001	0299	331	7	0000	0000		0.00	0.00	00.0	
	7	10	001	000	001	0288	331	51	1203	0011		0.00	0.00	0.00	
	7	0	001	000	001	0299	331	41	1204	0072		0.00	0.00	0.00	
	7	10	001	000	001	0299	331	7	0000	0000		0.00	0.00	0.00	
	Ξ	10	001	000	001	0299	331	4	1204	0074		0.00	0.00	0.00	
	=	6	001	000	001	0299	331	52	0401	2900		21,079,671.00	0.00	21,079,671.00	
	=======================================	0	001	000	001	0299	331	52	0401	2900		0.00	00.00	0.00	
	_	0	001	000	001	0299	311	7	0000	0000		6,696,728.00	00.0	6,696,728,00	
	7	01	001	000	001	0299	331	52	0553	2000		0.00	0.00	0.00	
	1	10	001	000	001	0299	331	4	1204	0074	1	0.00	0.00	0.00	GENER
										Total		203,499,678.00	-2,168,509.00	201,331,169.00	(P)
190098	12	29/11/2021		lodificac Icrement	ión pre tar recu	Modificación presupuestaria en c incrementar recursos al proyecto	Modificación presupuestaria en calidad de crédii incrementar recursos al proyecto.	alidad (os para		AUTORIZADO	62,043,746.00 RE	62,043,746.00 RESOL/DGC-267-2028	28/AMIZOZIA
	2	SP	₽	ACT	OB	UBG	REN	#	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOCITAN	CRAL
	7	10	100	000	001	0802	331	51	1203	0014	ENER	19,342,286.00	0.00	19,342,286.00	A.O.P.
	7	0	100	000	001	0802	311	51	1203	0014	TO MILION	Ø,190,060.00	0.00	2,190,060.00	
	7	01	001	000	001	0802	331	£	0000	0000	POSSIBILITY OF THE PARTY OF THE	0.00	0.00	0.00	
	*	01	001	000	100	0802	331	14	1204	9200	The state of the s	37,146,995.00	0.00	37,146,995.00	
	1	01	001	000	100	0802	188	4	1204	0075	D.	921,588.00	323,044.00	1,244,632.00	e

SISTEMA DE GESTION

						0081	4904 - 1	istadc 	IS LEMA > Genera xpresado	SISTEMA DE GESTION 00814904 - Listado General de Reprogramación de SNIP Expresado en Quetzales	N jramación s	de SNIP		PAGINA : FECHA : 28	2 de 3 [°] 29/11/2021
				Filtro	S: Doc. F	Respaido igu	ıal a RESOL	/DGC-26	7-2021, Fec.	ha Doc. Respaldo	lgual a 29/11/2	Filtros: Doc. Respaido iguai a RESOL/DGC-267-2021, Fecha Doc. Respaido igual a 29/11/2021, Estado igual a AUTORIZADO	łIZADO	1904.RP	
Ejercicio:	2021														
Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS Unidad Administrativa: COMPRAS DGC	DIRECCI dministra	ON GEN	ERAL D	E CAMI	SON										
SNIP	No.	FECHA		DESCRIPCION	CION							ESTADO	MONTO NO	NO RESPALDO	FECHA RESPALDO
	=	01	001	000	001	0802	311	7	0000	0000		1,869,773.00	0.00	1,869,773.00	
	11	01	001	000	001	0802	188	51	1203	0014		250,000.00	0.00	250,000.00	
	7	04	001	000	001	0802	331	4	1204	0074		00'0	0.00	0.00	
										Total		61,720,702.00	323,044.00	62,043,746.00	
208415	rð.	29/11/2021		lodificac crement	ión pre tar recu	Modificación presupuestaria en calidad de créditos para incrementar recursos al proyecto.	aria en ca royecto.	alidad	de crédi	tos para		AUTORIZADO	5,887,382.00 RE	5,887,382.00 RESOL/DGC-267-2021	29/11/2021
	5	SP	ձ	ACT	98	UBG	REN	Ħ	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	CITAD
	=	10	100	000	005	0799	331	52	0402	0128		0.00	0.00	0.00	
	Ţ	01	100	000	005	6620	188	4	1204	9200		562,079.00	263,139.00	825,218.00	
	=	10	100	000	002	0400	331	1	0000	0000		4,177,980.00	0.00	4,177,980.00	
	11	10	001	000	000	0799	188	_	0000	0000		884,184.00	00 0	884,184.00	
	11	01	001	000	002	0799	188	52	0402	0128		0.00	00.0	0.00	
	Ξ	01	100	000	002	0799	331	34	0000	0000		0.00	0.00	0.00	
										Total		5,624,243.00	263,139.00	5,887,382.00	
210328	4	29/11/2021		odificaci crement	ión pre ar recu	Modificación presupuestaria en calidad de créditos para incrementar recursos al proyecto.	ıria en œ royecto.	lidad (de crédit	os para		AUTORIZADO	337,039.00 RE	337,039.00 RESOL/DGC-267-2021	29/11/2021
	စ္ခ	SP	₽	ACT	98	UBG	REN	Æ	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLI	CHAR GEAL
	7	10	001	000	100	2214	331	14	1204	9200		0.00	0.00	300.0	0.000
	11	10	001	000	001	2214	188	41	1204	0075	1	00.00	337,039.00	337,039,06	ON FOR
										Totai		0.00	337,039.00	337,039,00	WER OF SHA
240204	c)	29/11/2021		odificaci rement	ón pre: ar recu	Modificación presupuestaria en calidad de créditos para incrementar recursos al proyecto.	ria en ca royecto.	lidad c	de crédit	Vo	GENERAL PAMIFICACO	AUTORIZADO	1,259,723.00 RE	1,259,723.00 RESOL/DGC-267-2024	Ta29/11/2021co
	S S	SP	₽	ACT	90	UBG	REN	Æ	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	CITAD
	=	10	001	000	002	3400	188	7	0000	0000	NOUNTH NOON	00:00	00.00	0.00	C
	=	01	001	000	002	3400	188	14	1204	9200	100	709,236.00	550,487.00	1,259,723.00	1
										Total		709.236.00	550.487.00	1.259.723.00	

00814904 - Listado General de Reprogramación de SNIP Expresado en Quetzales SISTEMA DE GESTION

de 3

: 29/11/2021 : 9:17.10

PAGINA FECHA HORA

R00814904.RPT

Filtros: Doc. Respaido Igual a RESOL/DGC-267-2021, Fecha Doc. Respaido Igual a 29/11/2021, Estado Igual a AUTORIZADO

Ejercicio: 2021

Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

240205

SNIP

<u>و</u>	FECHA		DESCRIPCION	PCION	7						ESTADO	MONTO	NO RESPALDO	RESPALDO
	29/11	/2021	Modifica: incremen	ción p tar re	29/11/2021 Modificación presupuestaria en calidad de créd incrementar recursos al proyecto.	aria en coroyecto.	alidad	de crédii	itos para		AUTORIZADO	430,815.00	430,815.00 RESOL/DGC-267-2021 29/11/2021	29/11/2021
8	SP	Æ	ACT	8	UBG	REN	Ŀ	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	CITAD
Ξ	01	001	000	002	2299	188	41	1204	0075	8	219,039.00	211,776.00		
									Total	6	219,039.00	211,776.00	0 430,815.00	1
	29/11,	/2021	REPROC	3RAM	29/11/2021 REPROGRAMACION DE SNIP	SNIP					AUTORIZADO	39,972,300.00	39,972,300.00 RESOL/DGC-267-2021 29/11/2021	29/11/2021
8	a G	Ā	ACT	OB	UBG	REN	Æ	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	CITAD
=	01	001	000	005	3000	188	41	1204	0075		100,000.00	483,024.00		
Ξ	10	001	000	005	3000	331	4	1204	9075		22,389,276.00	0.00	22,389,276 00	
7	04	001	000	002	3000	331	51	1203	0014	4	17,000,000.00	0.00	17,000,000.00	
									Total		39,489,276.00	483,024.00	39,972,300.00	Ĩ
								100	RALL					

245550







DIVISION DE PLANIFICACION Y ESTUDIOS RESOLUCIÓN DPE-092-2021-MF

Guatemala, 29 de noviembre de 2021

EL DIRECTOR DE LA DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

CONSIDERANDO:

Que por medio del Acuerdo Gubernativo No. 253-2020, Artículo 1. Distribución Analítica del Presupuesto. Conforme el Decreto No. 25-2018 del Congreso de la República de Guatemala, Ley del Presupuesto General de Ingresos y egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019, con vigencia para el ejercicio fiscal 2021, donde se aprueba la distribución analítica del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2021, en el Sistema Integrado de Administración Financiera (SIAF), para la Ejecución Presupuestaria correspondiente. Para el Presupuesto de Egresos, se aprueba a nivel de Entidad, Programa o Categoría Equivalente, Subprograma, Proyecto, Actividad, Obra, Renglón de Gasto, Fuente de Financiamiento y Ubicación Geográfica.

CONSIDERANDO:

El Acuerdo Gubernativo No. 253-2020, Artículo 6. Modificación de Metas Físicas. Las modificaciones de metas físicas, se autorizarán por medio de Resolución Institucional, cuando sea necesario realizar modificaciones, en función de las asignaciones aprobadas en el Decreto No. 25-2018; cuando una Modificación Presupuestaria genere una Modificación de Metas Físicas y cuando sea necesaria un aumento o disminución de las Metas, acompañada de su justificación correspondiente. Y se autorizarán por medio de Resolución de la Unidad de Planificación o Dependencia que haga sus veces, cuando una Modificación Presupuestaria no implique una Modificación de Metas Físicas, dicha Resolución debe indicar la justificación correspondiente. Estas reprogramaciones se registrarán dentro del Módulo de Opciones Por Unidad Ejecutora del Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP).

CONSIDERANDO:

Que el Decreto No.25-2018, Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019 con vigencia para el ejercicio fiscal 2021, Articulo 75. Inversión, Establece que las Entidades deberán realizar las reprogramaciones de obras físicas que sean necesarias, con el propósito que la asignación de recursos aprobada en el Programa de Inversión Física corresponda a la aprobada por el Congreso de la Republica. Mediante Resolución de la máxima Autoridad podrán Aprobar la Reprogramación de Obras y trasladar copia de la misma a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia y a la Contraloría General de Cuentas, durante los siguientes 10 días hábiles de haberse aprobado.







CONSIDERANDO:

Que, dentro de sus atribuciones generales, las Autoridades Superiores de esta Institución en conjunto con las Autoridades Superiores del Ramo, deben encaminar sus acciones a efecto de proponer los mecanismos, para adecuar la Estructura Presupuestaria a las exigencias que imponen los Servicios Públicos que corresponden a su ramo; planteado el presente Reordenamiento Presupuestario.

POR TANTO:

En ejercicio de las funciones que le confiere el Artículo 29 del Decreto No. 101-97 del Congreso de la República de Guatemala, Ley Orgánica del Presupuesto.

RESUELVE:

APROBAR la Reprogramación del Listado de Obras de Inversión y SNIP's para el Ejercicio Fiscal 2021, en el sentido que es necesario realizar modificaciones a la meta física de los Proyectos:

- 1. SNIP 24234 CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO: SANARATE EL RANCHO
- 2. SNIP 190098 CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL RUTA CA 01 OCCIDENTE CUATRO CAMINOS, TOTONICAPAN
- 3. SNIP 208415 REPOSICION CARRETERA RN-1, TRAMO: GODINEZ SAN ANDRES SEMETABAJ PANAJACHEL, SOLOLA
- 4. SNIP 210328 CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR EL ARENAL, MOYUTA, JUTIAPA
- 5. SNIP 240204 REPOSICION CARRETERA CA-02 OR. TRAMO: BIFURCACION RN-16, CHIQUIMULILLA, SANTA ROSA BIFURCACION RD-JUT-07, PASACO, JUTIAPA
- 6. SNIP 240205 REPOSICION CARRETERA CA-02 OR. TRAMO: BIFURCACION RD-JUT-07, PASACO, JUTIAPA ENTRADA AL PUENTE MANUEL JOSE ARCE, MOYUTA, JUTIAPA
- SNIP 245550 REPOSICION CARRETERA RUTA RN-11, TRAMO: BIF. CA-01 OCC, LAS TRAMPAS, CHICHICASTENANGO, QUICHÉ - BIF. RN-01, GODINEZ, SAN ANDRES SEMETABAJ, SOLOLÁ

Continúese con el trámite correspondiente.

Ing. Luis Gabriel Jo Lau

Director General

Dirección General de Caminos









Oficio No.: 723-DDP-2021-PGTB/Vzg Guatemala 29 de noviembre de 2021

Licenciado
Walter Rosendo González García
Director a. i. de la Dirección de Administración Financiera -DAFMinisterio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

Estimado Licenciado González:

Respetuosamente nos dirigimos a usted, solicitando se apruebe la Reprogramación del Presupuesto, asignado para el presente Ejercicio Fiscal, con documento de respaldo RESOLUCIÓN DE DIRECCIÓN: RESOL/DGC-267-2021 de fecha 29 de noviembre de 2021, por la cantidad de Q2,168,509.00; que tiene como objetivo:

Movimiento en Calidad de Débitos

Espacio presupuestario con Fuente de Financiamiento 41 "Colocaciones Internas", en el Programa 11 "Desarrollo de Infraestructura Vial", Renglón 188 "Servicios de Ingeniería, arquitectura y supervisión de obras"; Proyecto SNIP.

Movimiento en Calidad de Créditos

Espacio presupuestario con Fuentes de Financiamiento 41 "Colocaciones Internas", en el Programa 11 "Desarrollo de Infraestructura Vial", Renglón 188 "Servicios de Ingeniería, Arquitectura y supervisión de obras"; Proyecto SNIP.

Sin otro particular, es grato suscribirme con muestras de consideración y estima,

Atentamente.

Pedro Gullermo Toledo Bi

División Financiora

Dirección General de Caminos

Sub Director Administrativo
Direction Géneral de Carri

Dirección General de Caminos www.caminos.gob.gt

AMINOS

Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda Dirección de Administración Financiera -DAF-

MALCHORA 10135





RESOLUCIÓN DE DIRECCION: RESOL/DGC-267-2021

Guatemala 29 de noviembre de 2021

EL DIRECTOR DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS

CONSIDERANDO:

El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, a través de la Dirección General de Caminos, tiene la responsabilidad de entregar a la población guatemalteca, carreteras en óptimas condiciones de transitabilidad, que permitan comunicar las diferentes regiones del país y lograr un impulso mayor en el crecimiento de la economía nacional. En ese sentido, el director de la Dirección General de Caminos, plantea una Modificación Presupuestaria, dentro de los Programas 11 "Desarrollo de Infraestructura Vial", con fuentes de financiamiento 41 "Colocaciones Internas", a efecto de realizar una Modificación Presupuestaria en calidad de débitos, sujetos al cumplimiento de los principios de eficacia y probidad.

CONSIDERANDO:

Que la solicitud de aprobación de reprogramación de obras se fundamenta en lo establecido en el artículo 75 del Decreto 25-2018 "Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019", con vigencia para el Ejercicio Fiscal 2021 y sus ampliaciones aprobadas mediante Decretos 12-2020, 13-2020 y 20-2020; y los artículos 1, 5 y 6 del Acuerdo Gubernativo 253-2020 que aprueba la "Distribución Analítica del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2021".

POR TANTO:

En ejercicio de las funciones que le confiere el artículo 29 del Decreto No. 101-97 del Congreso de la República de Guatemala, Ley Orgánica del Presupuesto:









RESUELVE:

Remítase a donde corresponda para continuar con el trámite correspondiente.

Ing. Luis Gabriel To Li

Director General Dirección General de Caminos





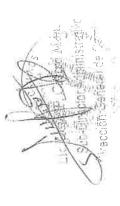
COSSERVE COMPRESSION CONTRACTOR SECURITION OF CONTRACTOR O



SALDO							323,044,00		263,139,00	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR		337,039.00	337,039.00 5-JUT-07	337,039.00 537,039.00 550,487.00	337,039,00 510T-07 550,487,00 NUEL JOSE	337,039.00 541.07 550,487.00 NUEL,JOSE 211,776.00	337,039.00 550,487.00 NUEL JOSE 211,776.00	337,039.00 537,039.00 550,487.00 NUEL JOSE 211,776.00 4-01 483,024.00	337,039,00 550,487,00 NUEL JOSE 211,776,00 4-01 483,024,00 2,168,509,00
TRANSFERENCIA	CREDITOS				0	7	Ę	OLA	2			10	BHURCACION RD-JU	BHURCACION RD-JU	BIFURCACION RD-JU	BIFURCACION RD-JU S A AL PUENTE MANUI	BIFURCACION RD-JU S AL PUENTE MANUI O QUICHE - BIF RN-01	BIFURCACION RD-JU	BHURCACION RD-JU SA AL PUENTE MANUI CO QUICHE - BIF RN-01
TRAN	DEBITOS			10	2,168,509.00	MINOS TOTONICAPAN		N PANAJACHEL SOLC					ULILLA SANTA ROSA	ULILA SANTA ROSA	ULILIA SANTA ROSA. CO JUTTAPA - ENTRAI	ULILLA SANTA ROSA. CO JUTTAPA - ENTRAI	ULILA SANTA ROSA. CO JUHAPA - ENTRAI	ULILA SANTA ROSA. CO JUHAPA - ENTRAI S CHICHICASTENANG	ULILIA SANTA ROSA - E CO JUTIAPA - ENTRADA S CHICHICASTENANGO 2,168,509.00
air sacra	VIGENIE	io www.goodgaans	PROYECTO1	O: SANARATE - EL RANCI		OCCIDENTE CUATRO CA		Z SAN ANDRES SEMETAB			AL, MOYUTA, JUTIAPA	IL, MOYUTA, JUTIAPA	L, MOYUTA, JUTIAPA 	IL, MOYUTA, JUTIAPA	IL, MOYUTA, JUTIAPA	M., MOYUTA, JUTIAPA	M., MOYUTA, JUTIAPA RCACION RN-16 CHIQUIN 709,265.00 RCACION RD-JUT-07 PASA IF CA-01 OCC LAS TRAMPA	M. MOYUTA, JUTIAPA RCACION RN-16 CHIQUIN 709,265.00 RCACION RD-JUT-07 PASF	M. MOYUTA, JUTIAPA
Christian Control	FINANCIAMIENTO	PROGRAMA II "DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL		CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO: SANARATE - EL RANCHO	41-1204-0075	CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL RUTA CA - 01 OCCIDENTE CUATRO CAMINOS TOTONICAPAN	41-1204-0075	REPOSICION CARRETERA RN 1 TRAMO GODINEZ SAN ANDRES SEMETABAJ PANAJACHEL SOLOLA	41-1204-0075	THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAM	CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR EL ARENAL, MOYUTA, JUTIAPA	ENTE VEHICULAR EL ARENA 41-1204-0075	CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR EL ARENAL, MOYUTA, JUTIAPA 188 REPOSICION CARRETTERA CA Ø OR TRAMO BIFURCACION RN-16 CHIQUIMULILLA SANTA ROSA - BIFURCACION RD-JUT-07 PASACO IUTIAPA	ENTE VEHICULAR EL AREN. 41-1204-0075 TTERA CA-02 OR TRAMO BIFI. 41-1204-0075	CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR EL ARENAL, MOYUTA, JUTIAPA 188 1870-1870-1870-1870-1870-1870-1870-1870-	ENTE VEHICULAR EL ARENA 41-1204-0075 71-ER A CA-02 OR TRAMO BIFI 41-1204-0075 11-ERA CA-02 OR TRAMO BIFI ARA A 1-1204-0075	CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR EL ARENAL, MOYUTA, JUTIAPA 188 41-1204-0075 REPOSICION CARRETTERA CA-02 OR TRAMO BIFURCACION RN-16 CHIQUIMULILLA SANTA ROSA - BIFURCACION RD-JU 188 41-1204-0075 REPOSICION CARRETTERA CA-02 OR TRAMO BIFURCACION RD-JUT-07 PASACO JUTIAPA - ENTRADA AL PUENTE MANUI 22 REPOSICION CARRETTERA RUTA RN-11 TRAMO BIF CA-01 OCC LAS TRAMPAS CHICHICASTENANGO QUICHE - BIF RN-01 GODINEZ SAN ANDRES SEMETARA SOLOTA GODINEZ SAN ANDRES SEMETARA SOLOTA	CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR EL ARENA 188 41-12040075 PASACO LUTIAPA 41-12040075 188 41-1204-0075 REPOSICION CARRETTERA CA-02 OR TRAMO BIFU ARCE MOYUTA JUTIAPA 41-1204-0075 188 REPOSICION CARRETTERA RUTA RN-11 TRAMO B GODINEZ SAN ANDRES SEMETARAJ SOLOLA 188 41-1204-0075	NISTRUCCTION PUENTE VEHICULAR EL ARENA 188 POSICION CARRETTERA CA-02 OR TRAMO BIFU SACO JUTTAPA 188 41-1204-0075 POSICION CARRETTERA CA-02 OR TRAMO BIFU REDISTICION CARRETTERA CA-02 OR TRAMO BIFU REDISTICION CARRETTERA RUTA RN-11 TRAMO B DINEZ SAN ANDRES SEMETABA SOLOLA 188 41-1204-0075 >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>
-	RENGLON	ESARROLLO DE LA IN		CONSTRUCCION CAR	188	CONSTRUCCION PAS	188	REPOSICION CARRE	188		CONSTRUCCION PUI	CONSTRUCCTON PUT	CONSTRUCCION PUE 188 REPOSICION CARRE PASAGO IUTIAPA	CONSTRUCCION PUR 188 REPOSICION CARRE PASCO JUTIAPA 188	CONSTRUCCTON PUF 188 REPOSICION CARRE PASACO JUTTAPA 188 REPOSICION CARRE ARCE MOYUTA JUTI	CONSTRUCCTON PUENT 188 4 REPOSICION CARRETER PASACO JUTIAPA 188 4 REPOSICION CARRETER ARCE MOYUTA JUTIAPA 188 4 4	CONSTRUCCTON PUB. 188 REPOSICION CARRE PASACO JUTAPA 188 REPOSICION CARRE ARCE MOYUTA JUTI 188 REPOSICION CARRE GODINEZ SAN AND	CONSTRUCCTON PUR 188 REPOSICION CARRE PASACO JUTAPA 188 REPOSICION CARRE ARCE MOYUTA JUTI 188 REPOSICION CARRE GODINEZ SAN AND	CONSTRUCCION PUR 188 REPOSICION CARRE PASACO JUTIAPA 188 REPOSICION CARRE ARCE MOYUTA JUTI 188 REPOSICION CARRE GODINEZ SAN AND 188
and the same of th	SNIP	ROGRAMA II "D		24234		190098		208415	de la constitución de la constit		210328	210328	210328	210328	210328 240204 240205	210328 240204 240205	240204 240205 240205 245550	210328 240204 240205 245550	210328 240204 240205 245550

Pearo Gwiller and Joieth

Soordinador a 1700 bliving Financiara



Dirección General de Caminos

00814904 - Listado General de Reprogramación de SNIP Expresado en Quetzales SISTEMA DE GESTION

PAGINA 1 de 3 FECHA : 29/11/2021 HORA : 9:17.10

R00814904.RPT

Filtros: Doc. Respaido igual a RESQUDGG.287-2021, Facha Doc. Respaido Igual a 29/14/2021, Estado igual a AUTORIZADO

Ejercicio: 2021

Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

0	_																	_	6	10 c/4	NET TO	KAL MAM	DE CONTRACT		\ 2\
FECHA RESPALDO	29/11/2021	CITAD														Ĩ		29/11/2021	(1)	MONTO SOLICITAD	GU	ATE	MINL	3.7	
NO RESPALDO	RESOL/DGC-267-2021	MONTO SOLICITAD	0.00	00.0	3,831,491.00	169.723,279.00	0.00	00.00	0.00	0.00	00 0	21,079,671,00	0.00	6,696,728,00	0.00	00.00	201,331,169.00	0L/DGC-267-2021		MONTO SOL	19,342,286.00	2,190.080.00	00 0	37,146,995.00	1,244,632,00
MONTO NO RE	201,331,169.00 RESO	MONTO MODIFICADO	00.0	0.00	-2,168,509.00	0.00	0.00	0.00	0.00	00'0	0.00	00'0	0.00	0.00	00'0	0.00	-2,168,509.00	62.043,746.00 RESOL/DGC-267-2021		MONTO MODIFICADO	00"0	0.00	00.00	0.00	323,044.00
ESTADO	AUTORIZADO	MONTO ACTUAL	0.00	0.00	00.000,000,8	169,723,279.00	0.00	0.00	0.00	0.00	00.00	21,079,671.00	00.00	6,696,728.00	0.00	00.00	203,499,678.00	AUTORIZADO		MONTO ACTUAL	19,342,286,00	2,190,050,00	0.00	37,146,995,00	921.588.00
		ENT REC															to.			ENTREC					
		COR	0072	0011	0075	0075	0000	0011	0072	0000	0074	2900	2900	0000	2000	0074	Total	os para		COR	0014	0014	0000	6700	2200
		ORG	1204	1203	1204	1204	0000	1203	1204	0000	1204	0401	0401	0000	0553	1204		de crédit		ORG	1203	1203	0000	1204	1204
		Ħ	41	51	4	41	1	15	4	7	4	52	52	11	52	4		alidad		뵤	51	51	1	₹'	4
		REN	331	331	188	331	331	331	331	331	331	331	331	311	331	331		29/11/2021 Modificación presupuestaria en calidad de créditos para	incrementar recursos al proyecto.	REN	331	311	331	331	188
	흕	UBG	0299	0299	0299	0299	0299	0299	0299	0299	0299	0299	0299	0299	0299	0289		sendns	ursos a	UBG	0802	0802	0802	0802	0802
N.	on de s	90	001	001	100	100	100	100	100	100	100	100	001	001	100	100		ión pre	tar rec	OB	100	001	001	100	001
NESCRIPCION	modificacion de snip	ACT	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000		Aodificac	ncremen	ACT	000	000	000	000	000
Ž	121 m	ΡY	100	001	100	100	001	100	100	100	100	100	100	100	100	001		2021 N	.=	۲	100	001	100	004	001
FECHA	29/11/2021	d.S	10	10	10	10	10	10	10	10	10	0	10	10	0.1	10		29/11/2		a.	10	0.1	01	10	01
u.		P.G	=		7		11	11	£	Ξ	-	1	11	11	Ξ	Ξ		7		PG	=	11	1		£
	24234																	190098							

SISTEMA DE GESTION 00814904 - Listado General de Reprogramación de SNIP Expresado en Quetzales

PAGINA : 2 de 3 FECHA : 29/11/2021 HORA : 9:17.10

R00814904.RPT

Filtros: Doc. Respaido Igual a RESOL/DGC-267-2021, Fecha Doc. Respaido Igual a 29/11/2021, Estado Igual a AUTORIZADO

Ejercicio: 2021

Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

SISTEMA DE GES., "N
00814904 - Listado General de Reprogramación de SNIP Expresado en Quetzales Filtros: Doc. Respaido igual a RESOUDGC.267.2021, Fecha Doc. Respaido igual a 29/1/12021, Estado igual a AUTORIZADO

3 dc. 3 3 29/11/2021 9:17.10

PAGINA : 21 FECHA : 21 HORA : 9

R00814904.RPT

Ejercicio: 2021 Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

															FECHA
QINO	N	FECHA		DESCRIPCION	CION							ESTADO	MONTO	NO RESPALDO	RESPALDO
240205	4		/2021	29/11/2021 Modificación presupuestaria en calidad de créditos para incrementar recursos al proyecto.	ión pre tar recu	supuesta irsos al p	aria en ca	alidad .	de crédi	tos para		AUTORIZADO	430,815.00	430,815.00 RESOL/DGC-267-2021 29/11/2021	29/11/2021
	9	SP	Ъ	ACT	90	UBG	REN	比	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	ICITAD
	Ę	10	100	000	002	2299	188	4	1204	0075	!	219,039.00	211.776.00	430,815.00	1
										Total	II.	219,039.00	211,776.00	0 430,815.00	
245550	_	29/11	/2021	29/11/2021 REPROGRAMACION DE	BRAMA	CION DE	ESNIP					AUTORIZADO	39,972,300,00	39,972,300,00 RESOUDGC-267-2021 29/11/2021	29/11/2021
	P	S.	ΡY	ACT	OB	UBG	REN	표	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	ICITAD
	=	6	100	000	002	3000	188	r t	1204	0075		100,000.00	483,024,00	583,024.00	
	<u></u>	0	001	000	002	3000	331	41	1204	0075		22,389,276,00	00.00	0 22,389,276.00	
	7	01	001	000	005	3000	331	51	1203	0014	y	17,000,000.00	0 0	0 17,000,000.00	
										Total		39,489,276.00	483,024.00	39,972,300.00	



Coofdinador, a.k. 188. Olvision Financiera





CREDITOS

RENGLON - 188 "SERVICIOS DE INGENIERIA, ARQUITECTURA Y SUPERVISION DE OBRAS"

PROYECTO SNIP: 190098 - CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL RUTA CA - 01 OCCIDENTE CUATRO CAMINOS TOTONICAPAN

Fuente de Financiamiento: 41-1204-0075

Vigente: Q. 921,588.00 Ejecutado: Q. 921,587.21 Disponible: Q. 0.79 Solicitado: Q. 323,044.00

A través del Plan Nacional K'atun Nuestra Guatemala 2032, Objetivos de Desarrollo Sostenible -ODS-y las Metas Estratégicas de Desarrollo, se presentó ante las autoridades del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda y de la Dirección General de Caminos, la necesidad que actualmente tienen los habitantes del departamento de Totonicapán, para la construcción de un Paso a Desnivel que permita mejorar la circulación de la ruta CA-01 Occidente, en el lugar conocido como Cuatro Caminos, con la construcción de un paso a desnivel (paso aéreo de concreto), este inicia en la Estación 184+882.48 de la ruta CA-01 Occidente y finalizan los trabajos de ampliación de los carriles auxiliares en la Estación 185+500 con un total de 617.52 metros de intervención en el sentido de Guatemala hacia Huehuetenango; en el sentido de Quetzaltenango - Totonicapán (Ruta Nacional 1), se realizaran trabajos de ampliación de carriles y una rotonda con una longitud de 200 metros lineales, resultando en total una intervención de 817.52 metros, en jurisdicción del municipio de San Cristóbal Totonicapán.

Desde el punto de vista de la macro-localización del proyecto, se ubica en la región VI que comprende los departamentos de Totonicapán, Quetzaltenango, Sololá, San Marcos, Suchitepéquez y Retalhuleu.

En cuanto al Departamento de Totonicapán es el segundo lugar en cuanto a índice de pobreza con un 85.26%, con una población de 601,837 para el año 2019, de conformidad con las Estimaciones del Instituto Nacional de Estadística 2008- 2020, ocupando el décimo lugar en cuanto al número de habitantes.

Sus principales indicadores de salud el Departamento de Totonicapán registra una esperanza de vida al nacer de 61.04 años (el más bajo a nivel nacional), la mortalidad infantil 59.5 por cada 1,000 nacidos vivos (el más alto de la república); Tasa de Mortalidad Neonatal 4.93 por 1,000 (segundo más alto del país).

El Departamento de Huehuetenango es el más poblado del país, alcanzando un total de 1,381,969 personas para el año 2019, además se pudo establecer que la tasa de crecimiento es del orden del 2.97%, superior a la tasa nacional que fue del 2.48%.

Se estima que el 81.92% de la población radica en el área rural, y el 18.08% en el área urbana, el 66.15% es población indígena perteneciente a los grupos étnicos: Mam, Q'anjob'al, Chuj y Quiché, además el 26.08% se encuentra comprendida dentro de la Población Económicamente Activa de 7 años y más de edad (PEA).









El Departamento de Huehuetenango se identifica por poseer una situación de pobreza, ocupando el cuarto lugar a nivel nacional después de los Departamentos de San Marcos, Totonicapán y Quiché, con un índice del 77.85%, según estudio socioeconómico realizado por la Secretaria de Planificación y Programación de la Presidencia (SEGEPLAN).

Se determinaron índices de salud entre los que sobresalen, mortalidad infantil 30.67 por cada 1,000 nacidos vivos; Tasa de Mortalidad Neonatal 3.41 por cada 1,000 nacidos vivos; prevaleciendo la desnutrición con un 5.08% y una expectativa de vida al nacer de 68.00 años.

Ante el presente escenario, la Dirección General de Caminos y su Departamento Técnico estiman conveniente y necesaria la construcción de una paso a desnivel de 817.52 metros, los carriles de acceso y en el crucero de Cuatro Caminos estación Km 185.0 aproximadamente de la ruta CA-01 Occidente, que permitirá librar el cruce con la Ruta Nacional1 procedente de Totonicapán y con sentido hacia el Occidente (Quetzaltenango), lo que permitirá brindar una mayor seguridad a los transportistas, usuarios y peatones que circulan por el sector, reducir los siniestros que continuamente ocurren, utilizando para ello el alineamiento actual.

También con la ejecución de la obra, se elevarán los niveles de empleo e ingreso de la población, así como realizar una distribución más equitativa de la riqueza nacional, alcanzando equilibrios socioeconómicos en la zona de influencia del proyecto, cumpliendo de igual manera con los acuerdos de paz y las metas estratégicas de desarrollo.

El proyecto y su influencia apoya el desarrollo rural, con énfasis en infraestructura básica, que contempla el mejoramiento de carreteras, formando parte de los Acuerdos Socioeconómicos y Situación Agraria, además el proyecto vial forma parte de los programas de infraestructura vial del Gobierno, juntamente con la salud, educación y seguridad, como los pilares básicos de las políticas del Estado.

El mismo se justifica desde los aspectos técnicos, sociales y económicos, en virtud que dentro del área de influencia se cuenta con una producción significativa de granos básicos: maíz, fríjol, frutas y verduras (hortalizas), los cuales abastecen en parte los municipios cercanos a la zona de influencia. Así mismo los pobladores se ven afectados por su nivel de ingresos por la dificultad de poder vender su producción agrícola a un mejor precio, al mismo tiempo no pueden ampliar su zona productiva porqué al momento de producir, la misma no la pueden trasladar al mercado.

El proyecto producirá un ahorro significativo en los costos de operación vehicular, puesto que la flota vehicular que utiliza rutas alternas ahorrará en neumáticos, lubricantes, combustibles, repuestos, menor depreciación, y menor cantidad de labor mecánica en la reparación de los vehículos.

Para el proyecto es necesario contar con la disponibilidad presupuestaria para la ejecución del proyecto de supervisión, mismo que sirve para la Dirección General de Caminos, en velar la ejecución dentro del programa de ejecución de obras, así como también con fines de garantizar el gasto publico y transparencia del gasto.

PROYECTO SNIP: 208415 - REPOSICION CARRETERA RN 1 TRAMO GODINEZ SAN ANDRES CAN SEMETABAJ PANAJACHEL SOLOLA

Fuente de Financiamiento: 41-1204-0075



Dirección General de Caminos www.caminos.gob.gt







Vigente: Q. 562,079.00 Ejecutado: Q. 0.00

Disponible: Q. 562,079.00 Solicitado: Q. 263,139.00

El estado actual de la ruta se estableció tomando en base la visita de campo realizada al proyecto, determinándose que es una carretera de asfalto en mal estado de 6.0 metros de ancho, con problemas de invasión del derecho de vía, por contener una cantidad considerable de bienes inmuebles, construidos en el aérea que corresponde al derecho de vía en algunas partes de los 17.0 kilómetros de longitud que conforman el proyecto.

El problema básico que se pretende resolver con este proyecto, radica que desde Godínez-San Andrés Semetabaj, hasta la cabecera municipal de Panajachel que pertenece al departamento de Sololá, con una longitud de 17.0 es una carretera de asfalto en mal estado, con un ancho promedio de rodadura de 6.0 metros, situación que dificulta el traslado de bienes y servicios, incrementando los costos de operación vehicular y retardando el tiempo de viaje del usuario, generando un deterioro de la calidad de vida de la población radicada en el aérea de influencia en el proyecto. La velocidad de operación es de 20.0 km por hora, lo pone en relieve la situación en que se encuentra el tramo. Dificultando la comunicación.

Reposición de la capa de rodadura de concreto asfaltico del tramo de Godínez-San Andrés Semetabaj, hasta la cabecera municipal de Panajachel, con una longitud de 17.0 kilómetros.

El proyecto de inversión del tramo: Godínez-San Andrés Semetabaj a la cabecera municipal de Panajachel. Surge a raíz de una iniciativa del programa de inversiones Programa de Rescate de la Red Vial a través del Ministerio de Comunicaciones Infraestructura y Vivienda y de la Dirección General de Caminos, el cual esta forma parte de la política actual del Gobierno.

El presente proyecto se ejecutara en el transcurso del año 2017, con recursos del presupuesto de ingresos y egresos de la nación.

EL objetivo principal del proyecto constituye la Reposición de la capa de rodadura de una carretera con una Sección Típica E con un ancho de rodadura de 6.0 metros y su respectiva pavimentación con carpeta asfáltica, así como la colocación de la capa de rodadura a lo largo de 17.0 kilómetros de carretera, construcción de drenajes longitudinales y transversales, para contribuir con la economía de la población radicada en San Andrés Semetabaj y Panajachel, logrando un ahorro de los costos de operación vehicular y del tiempo del ocupante, contribuyendo al mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes de la región.

Para el proyecto es necesario contar con la disponibilidad presupuestaria para la ejecución del proyecto de supervisión, mismo que sirve para la Dirección General de Caminos, en velar la ejecución dentro del programa de ejecución de obras, así como también con fines de garantizar el gasto publico y transparencia del gasto.











PROYECTO SNIP: 210328 - CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR EL ARENAL MOYUTA JUTIAPA

Fuente de Financiamiento: 41-1204-0075 Vigente: Q. 0.00 Ejecutado: Q. 0.00

Disponible: Q. 0.00 Solicitado: Q. 337,039.00

El proyecto de inversión de la construcción del Puente El Arenal, Surge a raíz de una iniciativa del programa de inversiones del Ministerio de Comunicaciones Infraestructura y Vivienda y de la Dirección General de Caminos, el cual está forma parte de la política del actual Gobierno. El presente proyecto se ejecutará en el transcurso de los años 2018-2019, con recursos del presupuesto de ingresos y egresos de la nación. Actualmente el puente se encuentra en mal estado con una longitud de 99.62 metros .

El problema básico del puente El Arenal, es que fue derribado por la Agatha, ocurrida en el año 2010, y este puente está localizado en el Km. 160 de la Ruta Departamental Jutiapa 42, que constituye un corredor importante porque facilita la comunicación con la región IV, sur oriente, integrando a tres departamentos importantes entre los que destacan: Santa Rosa, Jutiapa y Escuintla y a la vez permite comunicar con un punto fronterizos importante como los son Ciudad Pedro de Alvarado con la República de El Salvador. Además, este puente afecta el comercio con el área Centro Americana y el resto de territorio nacional, es por ello que el puente es urgente para la economía nacional.

El estado actual del puente El Arenal se estableció tomando como la base la visita de campo realizada al proyecto, determinándose que se encuentra en mal estado de 99.62 metros de longitud y 10.0 metros de ancho, con problemas de defectos de construcción. El puente se localiza sobre el río Paz, que pertenece al municipio de Moyuta en el departamento de Jutiapa. El mantenimiento actual está a cargo de la Coordinadora de Mantenimiento Vial (COVIAL)

El proyecto consiste en la construcción del puente de concreto armado, ubicado sobre el río la Paz Aldea El Arenal, Municipio de Moyuta, Departamento de Jutiapa, Con una longitud de 99.62 metros y 10 metros de ancho.

El objetivo principal del proyecto, lo constituye la construcción de un puente de concreto hidráulico con una plataforma, con pilas centrales y con dos apoyos, (aproches) barandales a ambos lados, drenajes y pintura, que facilite la comunicación entre los departamentos del sur oriente del país, específicamente los Departamentos de Santa Rosa, Jutiapa y Escuintla, e integre la frontera Pedro de Alvarado y la Ruta CA-02 oriente que comunica a los países de Centro América.

Para el proyecto es necesario contar con la disponibilidad presupuestaria para la ejecución del proyecto de supervisión, mismo que sirve para la Dirección General de Caminos, en velar la ejecución dentro del programa de ejecución de obras, así como también con fines de garantizar el gasto público y transparencia del gasto.









PROYECTO SNIP: 240204 - REPOSICION CARRETERA CA-02 OR. TRAMO: BIFURCACION RN-16, CHIQUIMULILLA, SANTA ROSA - BIFURCACION RD-JUT-07, PASACO, JUTIAPA

Fuente de Financiamiento: 41-1204-0075

Vigente: Q. 0.00 Ejecutado: Q. 0.00 Disponible: Q. 0.00 Solicitado: Q. 337,039.00

El mal estado en que se encuentra la ruta, aumenta el riesgo de accidentes, incrementa los costos vinculados al transporte, porque el consumo de combustibles - lubricantes, repuestos y mano de obra se incrementa, y la vida útil de los vehículos se reduce; asimismo, las demoras y atrasos en el tránsito de productos agrícolas impactan negativamente por la pérdida de competitividad, y alza de precios que se trasladan al consumidor final.

Las condiciones actuales de la Ruta CA-02 Oriente entre los municipios de Chiquimulilla, Santa Rosa y Pasaco, Jutiapa presenta un deterioro producido por una falta de mantenimiento oportuno y la falta de financiamiento para cumplir con las metas establecidas. En la ruta se pueden observar baches, cuero de lagarto, hundimientos y ahuellamiento, destrucción de los hombros, daños en los drenajes y las juntas de dilatación de los puentes, entre otros impactos negativos el incremento en los costos de operación y mantenimiento vehicular, atrasos o demoras en el tránsito de personas, productos y dificultades en el acceso a otros servicios de beneficio para la población.

Actualmente los productores, habitantes, usuarios y personas visitantes que se dirigen sobre la Ruta CA-02 Oriente entre el municipio de Chiquimulilla, Santa Rosa y Pasaco, Jutiapa lo hacen utilizando una ruta pavimentada que presenta daño en su estructura lo que dificulta el tránsito hacia los diferentes sitios poblados y destinos turísticos de la zona de igual forma el transporte extraurbano y de carga utiliza esta vía, la que por su mal estado causa demoras en el tránsito de los usuarios, de las mercancías y productos agrícolas perecederos y no perecederos desde los centros de producción hacia los centros de acopio y mercados de la región.

La ocupación principal de la mayoría de los habitantes de la región es la agricultura, principalmente el cultivo de maíz, frijol, ajonjolí, arroz, chile, maní y maicillo, yuca, por lo que la reposición de esta ruta permitirá mejorar la fluidez del tránsito de personas, productos y mercancías hacia sus diferentes destinos. Asimismo, el acceso a los servicios de salud, educación y seguridad por parte de la Policía Nacional Civil se dificulta por las pésimas condiciones y daños progresivos de la carretera en mención; se obstaculiza la oferta y horarios de servicio de las líneas de transporte extraurbano y de carga que transitan por esta vía.

El proyecto pretende facilitar el tránsito vehicular de los habitantes de la región Suroriente y los municipios de Chiquimulilla, Santa Rosa y Pasaco, Jutiapa; sus productores, comerciantes y otros visitantes, así como turistas nacionales y extranjeros, favoreciendo la actividad económica y la integración de las familias en el área.

Para el proyecto es necesario contar con la disponibilidad presupuestaria para la ejecución del proyecto de supervisión, mismo que sirve para la Dirección General de Caminos, en velar la ejecución dentro del programa de ejecución de obras, así como también con fines de garantizar el gasto público y transparencia del gasto.









PROYECTO SNIP: 240205 - REPOSICION CARRETERA CA 02 OR TRAMO BIFURCACION RD JUT 07 PASACO JUTIAPA ENTRADA AL PUENTE MANUEL JOSE ARCE MOYUTA JUTIAPA Fuente de Financiamiento: 41-1204-0075

Vigente: Q. 219,039.00 Ejecutado: Q. 0.00 Disponible: Q. 219,039.00 Solicitado: Q. 337,039.00

El mal estado en que se encuentra la Ruta, aumenta el riesgo de accidentes, incrementa los costos vinculados al transporte, porque el consumo de combustibles-lubricantes, repuestos y mano de obra se incrementa, y la vida útil de los vehículos se reduce; asimismo, las demoras y atrasos en el tránsito de productos agrícolas impactan negativamente por la pérdida de competitividad, y alza de precios que se trasladan al consumidor final.

Las condiciones actuales de la Ruta CA-02 Oriente entre los municipios de Pasaco y Moyuta, Jutiapa (longitud de 20+150 Km), presenta un deterioro producido por una falta de mantenimiento oportuno y la falta de financiamiento para cumplir con estos, se pueden observar baches, cuero de lagarto, hundimientos y ahuellamiento, destrucción de los hombros, daños en los drenajes y las juntas de dilatación de los puentes, entre otros impactos negativos se puede mencionar el incrementos en los costos de operación y mantenimiento vehicular, atrasos o demoras en el tránsito de personas, productos y dificultades en el acceso a otros servicios de beneficio para la población, toda esta situación deteriora el nivel de vida de la población de la región Suroriental.

Actualmente los habitantes, productores, usuarios y personas visitantes que se dirigen sobre la Ruta CA-02 Oriente entre el departamento de Escuintla y la frontera de Ciudad Pedro de Alvarado, Moyuta, Jutiapa, lo hacen utilizando una ruta pavimentada que presenta daño en su carpeta de rodadura lo que dificulta el tránsito hacia los diferentes sitios poblados y destinos turísticos de la zona, de igual forma el transporte extraurbano y de carga utiliza esta vía, la que por su mal estado causa demoras en el tránsito de los usuarios, de las mercancías y productos agrícolas perecederos y no perecederos desde los centros de producción hacia los centros de acopio y mercados de la región.

La ocupación principal de la mayoría de los habitantes de Pasaco y Moyuta es la agricultura, principalmente el cultivo de caña de azúcar, granos básicos, ganado vacuno de doble propósito (engorde y lácteos), vegetales y artículos artesanales; por lo que la reposición de esta ruta permitirá mejorar la fluidez del tránsito de personas, productos y mercancías hacia sus diferentes destinos.

Asimismo, el acceso a los servicios de salud, educación y seguridad por parte de la Policía Nacional Civil se dificulta por las pésimas condiciones y daños progresivos de la carretera en mención; se obstaculiza la oferta y horarios de servicio de las líneas de transporte extraurbano y de carga que transitan por esta vía.

Objetivo: Reponer la carpeta asfáltica de la Ruta CA-02 Oriente, desde la estación 143+250 y finalizando en la estación 163+400, que cuenta con las características siguiente: 20+150 kms de longitud, una sección típica B con una ancho de calzada de 7.20 metros, con hombros y cunetas, con drenaje menor donde corresponda, con señalización horizontal y vertical en buenas condiciones.

Para el proyecto es necesario contar con la disponibilidad presupuestaria para la ejecución del proyecto de supervisión, mismo que sirve para la Dirección General de Caminos, en velar la









ejecución dentro del programa de ejecución de obras, así como también con fines de garantizar el gasto público y transparencia del gasto.

PROYECTO SNIP: 245550 - REPOSICION CARRETERA RUTA RN-11 TRAMO BIF CA-01 OCC LAS TRAMPAS CHICHICASTENANGO QUICHE - BIF RN-01 GODINEZ SAN ANDRES SEMETABAJ SOLOLA Fuente de Financiamiento: 41-1204-0075

Vigente: Q. 100,000.00 Ejecutado: Q. 0.00 Disponible: Q. 219,039.00 Solicitado: Q. 337,039.00

A través del Plan Nacional de Desarrollo Katun 2032, los Objetivos de Desarrollos Sostenibles, las Metas Estratégicas de Desarrollo y el Plan Nacional de Innovación y Desarrollo -PLANID-, se presentó ante las autoridades del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda -CIV- y de la Dirección General de Caminos -DGC-, la necesidad que actualmente tienen los habitantes de la región Central y Suroccidente, para la reposición del tramo Aldea Las Trampas Godínez, Ruta Nacional 11, debido a los problemas que afrontan en la actualidad como consecuencia de las condiciones de la ruta, que les dificulta el acceso desde las cabeceras municipales desde la parte sur de la ruta CA.01 Occidente, actualmente es una carretera que presenta baches, cuero de lagarto, agrietamiento y daño en el drenaje menor por la falta de un adecuado mantenimiento, lo que implica un recorrido más tardado en tiempo.

La problemática del tramo objeto de reposición es que actualmente los habitantes de los municipios de la parte sureste del departamento de Sololá para poder conectar con la ruta CA-01 Occidente desde la Ruta Nacional 1 (aldea Godínez), en el lugar conocido como Las Trampas utilizan la Ruta Nacional 11, estas comunidades, usuarios, comerciantes y empresas que prestan servicios de turismo se ven afectadas por una carretera en malas condiciones, con un alto grado de rugosidad, lo que dificulta la transitabilidad, esta ruta se desarrolla en terreno montañoso, con algunas pendientes, situación que afecta a los costos de operación vehicular que circula por la misma.

Para el proyecto es necesario contar con la disponibilidad presupuestaria para la ejecución del proyecto de supervisión, mismo que sirve para la Dirección General de Caminos, en velar la ejecución dentro del programa de ejecución de obras, así como también con fines de garantizar el gasto público y transparencia del gasto.

La población del área rural también se ve afectada ya que actualmente cuenta con una ruta que presenta daños lo que impide un difícil acceso a las cabeceras municipales de Sololá y Quiche y sus poblaciones circundantes para realizar la compra - venta de sus productos, servicios básicos, de seguridad, salud y educación, acentuándose este problema durante la época lluviosa, por los efectos que se ocasionan sobre las condiciones climáticas que complican aún más el manejo ya que se reduce la visibilidad por la neblina y lluvia.

Actualmente las personas que se dirigen a los municipios de San Andrés Semetabaj, Panajachel, Sololá, San Antonio Palopó, Santa Catarina Palopó, San Lucas Tolimán, Sololá, desde la ruta CA-01 Occidente en el lugar conocido como Las Trampas, Chichicastenango, lo hacen accesando inicialmente desde la RN-11 con dirección sureste, con una distancia de 19.15 Km hasta la Aldea Godínez, donde entronca con la RN-01 que procede de la cabecera municipal de Patzión, Chimaltenango y que con rumbo oeste se comunica con los municipios de San Andrés Semetabaj, Panajachel y Sololá.









PlorAdministrative

Dirección General de Camin-

Las ocupaciones principales de los habitantes de esta región es el comercio, el turismo y la agricultura, por lo que la reposición de la carretera de esta ruta facilitará el traslado de sus productos (maíz y frijol, tomate, cereales, hortalizas, a los mercados municipales y comunales de la zona, así como la compra de materias primas y bienes, ya que en la actualidad se utilizan en este tramo por lo general pick up's y camiones livianos, esta situación se complica en la época lluviosa por una situación especial debido a la neblina que se genera en la zona montañosa en horas de la tarde y madrugada.

Constituyéndose el actual proyecto de reposición, en una alternativa que favorecerá a los habitantes y usuarios de la ruta y a las actividades comerciales, turísticas y agrícolas que se realizan, ya que la ejecución del proyecto mejorará la condición actual de la carpeta de rodadura, además un ahorro por el consumo de combustibles y tiempo de recorrido para los habitantes de la parte central y oriental del departamento de Sololá, así como poblaciones aledañas.

La meta del proyecto consiste en la reposición de la carretera de la ruta RN-11, con una longitud de 19.15 kilómetros, sin modificar su alineamiento horizontal y vertical, ni modificaciones a la sección típica de la ruta (ancho de la vía), ni la ejecución de obras de drenaje mayor (bóvedas y puentes); incluye la revisión del drenaje menor para reparar las obras que se encuentren dañadas (cunetas y tuberías transversales), restitución de la señalización horizontal y reposición de la señalización vertical que haga falta, registrar el derecho de vía en el Registro de la Propiedad Inmueble, beneficiando directamente a los habitantes de la cabecera municipal.

Para el proyecto es necesario contar con la disponibilidad presupuestaria para la ejecución del proyecto de supervisión, mismo que sirve para la Dirección General de Caminos, en velar la ejecución dentro del programa de ejecución de obras, así como también con fines de garantizar el gasto público y transparencia del gasto.

El Presupuesto de Inversión de la Dirección General de Caminos, cuenta con suficiente financiamiento para el cumplimiento de las metas de trabajo establecidas en el Programa de Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial a Nivel Nacional. Siendo necesario ACREDITAR Y DEBITAR RECURSOS dentro de los Proyectos SNIP del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", movimientos que permitan: cumplir con los compromisos adquiridos; en el marco de los Contratos suscritos, Artículo 3 de la Ley de Contrataciones del Estado, Artículo 29 del Acuerdo Gubernativo No. 540-2013 Reglamento de la ley Orgánica el Presupuestó y sus reformas y lo contenido en el Artículo 1 del Decreto No. 9-2014; Reformas del Decreto 101-97 del congreso de la república, Ley orgánica del Presupuesto viabilizando devengar pagos en base al avance físico que reflejan las Obras.

Pedro Caultorino Toledo Bertancouci

División Financiera Dirección General de Caminos



