

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, **INFRAESTRUCTURA** Y VIVIENDA





Licenciado Hugo Valle Alegría

Director Técnico de Presupuesto Ministerio de Finanzas Públicas Su Despacho

OF. DIPLAN/CIV 772-2021 Guatemala, 1 de septiembre de 2021

> DIRECCIÓN TÉCNICA DEL PRESUPUESTO RECIBIDO

Hora MINISTERIO DE FINANÇAS PÚBLICAS

Estimado Señor Director:

De manera atenta nos dirigimos a usted, con el propósito de remitirle copia de la Resolución SEGFIS 266-2021 que avala la aprobación del Comprobante de Modificación Física CO2F No. 5449 a nivel Ministerial del Sistema Nacional de Inversión Pública -SNIP-, con la finalidad de realizar el movimiento físico en concordancia con la modificación presupuestaria tipo INTRA 2, por un monto de Q.11,954,701.00 para compatibilizar los movimientos físicos-financieros para la Dirección General de Caminos -DGC-.

Sin otro particular y al agradecer su atención, nos es grato el suscribirnos del Señor

Director.

Directors de Planificación y Desarrollo Institucional -DIPLAN-

Matig

Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

González Rodriguez Sergio R. Vicemnistra Administrativo y Financiero Ministerio de Comunicaciones.

Westructura y Vivienda

Copia:

Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia Contraloría General de Cuentas



8a. avenida y 15 calle, zona 13, Guatemala PBX: (502) 2304-2222

www.civ.gob.gt







Signatura en 🚹 💟 📵 🖸 Ministerio de Comunicaciones





OF. DIPLAN/CIV 772-2021 Guatemala, 1 de septiembre de 2021

Licenciado Hugo Valle Alegría Director Técnico de Presupuesto Ministerio de Finanzas Públicas Su Despacho

Estimado Señor Director:

De manera atenta nos dirigimos a usted, con el propósito de remitirle copia de la Resolución SEGFIS 266-2021 que avala la aprobación del Comprobante de Modificación Física CO2F No. 5449 a nivel Ministerial del Sistema Nacional de Inversión Pública -SNIP-, con la finalidad de realizar el movimiento físico en concordancia con la modificación presupuestaria tipo INTRA 2, por un monto de Q.11,954,701.00 para compatibilizar los movimientos físicos-financieros para la Dirección General de Caminos -DGC-.

Sin otro particular y al agradecer su atención, nos es grato el suscribirnos del Señor Director.

uz/Matia Licao Directora de Planificación y Desarrollo Insutucional -DIPLAN-

Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

Sergio R. González Rodríguez

Vicemnistro Administrativo y Financiero Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia

Orcuyo

Contraloría General de Cuentas



8a. avenida y 15 calle, zona 13, Guatemala PBX: (502) 2304-2222







### SISTEMA NACIONAL DE INVERSION PUBLICA -SNIP-

Fecha emisión : Pecha emisión :

Hora emisión :

31/08/2021 14:29:28

Página :

### COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

13000 MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA Institucion Fecha elaboracion No. COMPROBANTE Unid. Ejec. DIRECCION GENERAL DE CAMINOS 31/08/2021

No. Doc. Respado Fecha Respado Clase de Modificacion Tipo Documento Respado Clase Documento RESOLUCIONES DEL DESPACHO DPE-058-2021-MF RESOLUCIONES 27/08/2021 REPROGRAMACION

METAS DISMINUIDAS SNIP Descripcion de la Meta Inicial Modificado Vigente Unidad Medida 1.31 2.08 Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS 3.39 Estructura : 11-1-1 262253 MEJORAMIENTO CARRETERÀ RUTA RN-12 SUR, TRAMO: SÁN CRISTOBAL CUCHO - AGUÁ TIBIA, SAN PEDRO SACATE PEQUEL SAN MARCOS 3 39 1 31 2 08 Kilometro Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS 5.87 5.50 ., 37 Estructura : 11-1-2 190108 MEJORAMIENTO CARRETERA TAJUMULCO - ALDEA TOCACHE (SAN PABLO) SAN MARCOS 5 87 5 50 Kilometro

	METAS INCREMENTADAS				
SNIP	Descripcion de la Meta	Inicial	Modificado	Vigente	Unidad Medida
Producto Final	: CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS	7.72	190	8.62	
229662	CONSTRUCCIÓN CARRETERA CA-01 OCC., CHICHÁVAC A CHICHÉ VÍA RÍO MOTAGUA, TRAMO: ESTACIÓN 16+740 [ENTRADA A PAQUIP] - CHICHE, QUICHE.	7.72	90	8 62	Kilometro
Producto Final Estructura	: REPOSICIÓN DE CARRETERAS SECUNDARIAS a : 11-1-2	2.07	. 22	2.29	
208875	REPOSICION CARRETERA RD-QUE-4, TRAMO: CA-2 OCC. (206+200)-ALDEA SAN MIGUELITO, GENOVA, QUETZALTENANGO.	2.07	.22	2 29	Kilometro
roducto Final	: MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS a: 11-1-2	8.19	. 63	8.82	
227920	MEJORAMIENTO CÁRRETERA RD-5M-16 TRAMO: SIPACAPA, SAN MARCOS - HORNO DE CAL, HUEHUETENANGO	8.19	63	8.82	Kilometro



DESCRIPCION :

Fecha emisión : Hora emisión : 31/08/2021 14:29:28

Página :

### COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

Modificación de Metas Físicas Según Transferencia de Q11,954,701.00

DISPONGASE LA EMISION DE ESTA OPERAÇION

APROBADA

The Maria Prouyo Direction de Premissaio y Desarrolle institucional

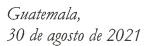
O I P D A N

Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

Fecha

31/08/2021

Sergio R. González Rodríguez Vicemhistro Administrativo y Financiero Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda





### RESOLUCIÓN SEGFIS No. 266-2021

ASUNTO:	EL	<b>MINISTER</b>	IO I	DE COMU	<i>NICACIONES,</i>
		<b>ESTRUCTUI</b>	RA Y	VIVIENDA	
		E <i>CUACIÓN</i>	DE	11222 2120	
	CORRI	ESPONDIEN	TES AL	EJERCICIO F.	ISCAL 2021, EN
	LOS VA	LORES ASIC	<i>SNADOS</i>		

El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda valida la solicitud de aprobación del proceso de readecuación de metas físicas para compatibilizar el Plan Operativo Anual 2021 de la Dirección General de Caminos -DGC- y de esta manera hacer congruentes las metas físicas programáticas con las asignaciones presupuestarias para el ejercicio fiscal vigente, según la Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2021. La Dirección General de Caminos -DGC- adjunta el comprobante de Modificación de Metas CO2F No. 5449 del Sistema Nacional de Inversión Pública -SNIP-, con la finalidad de realizar el movimiento físico en concordancia con la modificación presupuestaria tipo INTRA 2 por un monto de once millones novecientos cincuenta y cuatro mil setecientos quetzales exactos (Q.11,954,701.00) para compatibilizar los movimientos físicos-financieros para el ejercicio fiscal 2021; CONSIDERANDO; con base al cumplimiento del Artículo 6 "Modificación de metas físicas" del Acuerdo Gubernativo Número 253-2020 de fecha 30 de diciembre 2020, con vigencia para el ejercicio fiscal 2021. CONSIDERANDO: Que al tenor de lo preceptuado en el Artículo 6 del Acuerdo Gubernativo Número 253-2020 y artículos 74 y 75 del Decreto Número **25-2018** del Congreso de la República de Guatemala, Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019, con vigencia para el ejercicio fiscal 2021 y sus ampliaciones, por medio de resolución de la máxima autoridad institucional, aprobarán las modificaciones en los sistemas oficiales SIGES, SICOIN, y/o SNIP dependiendo el caso, lo cual debe estar en concordancia



pr



con la planificación para el año vigente; POR TANTO: Con base en lo que determina el Artículo 6 del Acuerdo Gubernativo Número 253-2020 y los artículos 74 y 75 del Decreto Número 25-2018 del Congreso de la República de Guatemala, RESUELVE: PRIMERO: aprobar la readecuación de Modificación de Metas Físicas para compatibilizar el Plan Operativo Anual 2021 a cargo de la Dirección General de Caminos -DGC- del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, que así lo requiere, conforme los comprobantes o justificación anexos, toda vez sea aprobado el movimiento presupuestario, cuando sea requerido el movimiento de metas físicas; SEGUNDO: Pase a la Dirección de Planificación y Desarrollo Institucional –DIPLAN– para que continúe el proceso y así dar cumplimiento al Artículo 6 del Acuerdo Gubernativo Número 253-2020, TERCERO: Para los controles correspondientes notifiquese la presente a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia –SEGEPLAN–, Dirección Técnica del Presupuesto –DTP– Dependencia del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Contraloría General de Cuentas –CGC–

9

VICEMINISTRO ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO, DEL MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

Sergio R. González Rodríguez Viceministro Administrativo y Financiero Ministerio de Comunicacionas, Infraestructura y Vivienda MINISTER RACES OF THE STATE OF

MINISTRO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

> Javier Maldonado Quiñónez Ministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda



### SISTEMA NACIONAL DE INVERSION PUBLICA -SNIP-

Fecha emisión :

30/08/2021 16:03:48

Página 🖹

16:03:48 1 de 2

### COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

Institucion 13000 MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA Fecha elaboracion No COMPROBANTE
Unid Ejec: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS 30/08/2021 5449

Tipo Documento Respado Clase Documento No. Doc. Respado Fecha Respado Clase de Modificacion RESOLUCIONES RESOLUCIONES DEL DESPACHO DPE-058-2021-MF 27/09/2021 REPROGRAMACION

	METAS DISMINUIDA	S			
SNIP	Descripcion de la Meta	Inicial	Modificado	Vigente	Unidad Medida
Producto Final Estructura	: MEJURAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS : 11-1-1	3.39	1.31	2.08	
262253	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RN-12 SUR. TRAMO. SAN CRISTÓBAL CUCHO - AGUA TIBIA, SAN PEDRO SACATEPEQUEZ, SAN MARCOS	3 39	1.31	2 08	Kiomelro
Producto Final	: MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS : 11-1-2	5.87	.37	5.50	
190108	MÉJORAMIEÑ TO CARRETERA TAJUMULCO - ALDEA TOCACHE (SAN PABLO) SAN MARCOS	5.87	.37	5 50	Kiometro

	METAS INCREMENTADAS				
SNIP	Descripcion de la Meta	Inicial	Modificado	Vigente	Unidad Medida
Producto Final	CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS	7.72	.90	8,62	
Rstructura ;	11-1-1				
229662	CONSTRUCCIÓN CARRETERA CA-81 OCC., CHICHAVAC A CHICHE VÍA RÍO MÓTAGUA, TRAMO, ESTACIÓN 16+740 ENTRADA A PACULA) CHICHE, OUICHE	7.72	.90	8 62	Kiomelro
Producto Final :	REPOSICIÓN DE CARRETERAS SECUNDARIAS	2.07	.22	2.29	
Estructura	11-1-2				
208875	REPOSICION CARRETERA RD-OLE-4, TRAMO: CA-2 OCC. (206+200)-ALDEA SAN MIGUELITO, GENOVA, QUETTALTENANGO.	2 07	22	2.29	Kilometro
Producto Final :	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS	8.19	.63	8.82	
Estructura :	11-1-2				
227920	MEJORAMIENTO CARRETERA RD-SM-16 TRAMO: SIPACAPA, SAN MARCOS - HORNO DE CAL, HUEHUETENANGO	8.19	-63	8 82	Kilometro



DESCRIPCION :

Fecha emisión :

30/08/2021 16:03:48

2 de

Página :

### COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

Medificación de Metas Físicas Según Transferencia de Q11,954,701.00 DISPONGASE LA EMISION DE ESTA OPERACION:

RECIBIDA

Licda, Luz Maria Uncuyo
Diractora
Inección de Plantilacka y Despresión la lineatucional

Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda Sergio R. González Rodríguez Viceministro Administrativo y Financiero Ministerio de Infraestructural Propries.

Fecha 30/08/2021





angol

Oficio No.: DPE-SNIP-066/21 Guatemala, 27 de agosto de 2021

DIRECTOR

GENERA

Licenciada Luz María Urcuyo Directora Dirección de Planificación y Desarrollo Institucional -DIPLAN-Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda Presente



### Estimada Licenciada Urcuyo:

Atentamente nos dirigimos a usted, adjuntándole la documentación de soporte de la modificación de metas físicas, debida a una transferencia presupuestaria por un monto de Q11,954,701.00, siendo la documentación siguiente:

- Justificación
- Matriz Reprogramación del Programa de Inversión de Obra Física y Financiera
- Co2f "Comprobante de Modificación Física" generado por el SNIP "Sistema Nacional de Inversión Pública"
- Listado General de Reprogramación de SNIP
- Resolución DPE-058-2021-MF

Sin otro particular, agradezco su apoyo para continuar con el trámite correspondiente.

Muy atentamente

Lic. Delfino F. Mendoza C.)

COORDINADOR DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS

DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS

Ing. Carlos R. Figueroa Caballeros

Director General

Dirección General de Caminos

Dirección General de Caminos www.caminos.gob.gt







### JUSTIFICACIÓN DE APROBACIÓN DE METAS FISICAS POR UN MONTO DE Q11,954,701.00

Por medio del Acuerdo Gubernativo No. 253-2020, Artículo 1. Distribución Analítica del Presupuesto. Conforme el Decreto No. 25-2018 del Congreso de la República de Guatemala, Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019, con vigencia para el ejercicio fiscal 2021, en los Sistemas Integrados de Administración Financiera (SIAF), para la Ejecución Presupuestaria correspondiente y en el Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP), para el alcance de las metas físicas de los proyectos ingresados en el presente año fiscal. Para el Presupuesto de Egresos y modificaciones físicas según meta, se aprueban a nivel de Entidad, Programa o Categoría Equivalente, Subprograma, Proyecto, Actividad, Obra, Renglón de Gasto, Fuente de Financiamiento y Ubicación Geográfica.

Y considerando que el Decreto No.25-2018, Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019 con vigencia para el ejercicio fiscal 2021, Articulo 75. Inversión, establece que las Entidades deberán realizar las reprogramaciones de obras fisicas que sean necesarias, con el propósito que la asignación de recursos aprobada en el Programa de Inversión Física y Mediante Resolución de la máxima Autoridad podrán Aprobar la Reprogramación de Obras y trasladar copia de la misma a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia y a la Contraloría General de Cuentas.

### **METAS DISMINUIDAS**

Se disminuirán las metas de los proyectos, ya que los proyectos cuentan con un techo presupuestario elevado y se considera que los recursos asignados son significativamente altos y se les dará prioridad a otros proyectos en este año fiscal 2021, por lo que las metas de los proyectos se disminuirán ya que no se ejecutara lo programado, se debitaran recursos financieros de la Fuente de Financiamiento Al "Colocaciones Internas", del Renglón 331 "Construcciones de Bienes Nacionales de Uso Común", del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", de los siguientes Snip's:

ŚNIP 190108 - MEJORAMIENTO CARRETERA TAJUMULCO - ALDEA TOCACHE (SAN PABLO) SAN MARCOS

SNIP 262253 - MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RN-12 SUR, TRAMO: SAN CRISTOBAL CUCHO - AGUA TIBIA, SAN PEDRO SACATEPEQUEZ, SAN MARCOS

### **METAS INCREMENTADAS**

Se incrementarán las metas de los proyectos para continuar con la ejecución de los mismos, para poder compatibilizar las metas acorde a lo establecido dentro del mismo programa en este año fiscal 2021, debido a esto sus metas anuales se incrementarán para ejecutar lo programado, acreditando recursos financieros en la Fuente de Financiamiento 41 "Colocaciones Internas", en el Renglón 331 "Construcciones de Bienes Nacionales de Uso Común", del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", para los siguientes Snip's:

ENERA











SNIP 208875 - REPOSICION CARRETERA RD-QUE-4, TRAMO: CA-2 OCC. (206+200)-ALDEA SAN MIGUELITO, GENOVA, QUETZALTENANGO

SNIP 227920 - MEJORAMIENTO CARRETERA RD-SM-16 TRAMO: SIPACAPA, SAN MARCOS - HORNO DE CAL, HUEHUETENANGO

SNÍP 229662 - CONSTRUCCION CARRETERA CA-01 OCC., CHICHAVAC A CHICHÉ VÍA RÍO MOTAGUA, TRAMO: ESTACIÓN 16+740 (ENTRADA A PAQUIP) - CHICHÉ, QUICHE

Guatemala, 27 de agosto del 2021

Lic. Delfino F. Merdoza C.
COORDINADOR DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS

DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS

COORDINADOR STAN

Vo. Bo

DIRECTOR GENERAL

Ing. Carlos R. Figueroa Caballeros

Director General Dirección General de Caminos







### MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS MATRIZ REPROGRAMACION DEL PROGRAMA DE INVERSION DE OBRA FISICA Y FINANCIERA EJERCICIO FISCAL 2021



	SITUACIÓN ACTUAL		Modificac	Modificación Presupuestaria	uestaria		SITUACIÓN PROPUESTA	30	
No.	Contract of the Contract of th	Osoley		Variación	100000000000000000000000000000000000000	NO.	Societa		Valor
Snlp	Conceptio	Valor of	Debito		Crédito	Snlp	Collegato		A STORY
	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS MEMARIAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE						DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRINARIAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE	<b>(0</b>	
190108	IRANSTIU MEDIO SAN MARCOS PABIO) SAN MARCOS					190108	IENTO CARRETERA TAJUMULCO - ALDEA TOCACHE (SAN NA MARCOS	a	69,079,883.00
	Meta Programada:						Meta Programada:		
	5.87						5 50		
	Fuente de Financiamiento:			×				0	
	Colocaciones Internas (41-1204-0075)	Q 62,634,584.00	84.00 Q 3,954,701.00	0100			Colocaciones Internas (41-1204-0075)	0 0	58,679,883.00
	Colocaciones Internas (41-1204-0075)		300	1		Ī	TURA VIAL	3	0000000
	CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE	<b>(</b>					CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRAMERAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE	r^	
208875	IRANSI IO REPOSICION CARRETERA RD-QUE-4, TRAMO: CA-2 OCC. (206+200)- 5 Al DEA SAN MICHIET CENDAR OHETZALTENAMED			_		208875	IRANSIION CARRETERA RD-QUE-4, TRAMO: CA-2 OCC. (206+200)- AI DEA SAN MICHELITO GENOVA, CHETZALTENANGO	ø	8,713,124.00
	Meta Programada:						Meta Programada:		
	2.07					B	2.29		
	Fuente de Financiamiento:					\			
	Colocaciones Internas (41-1204-0075)	Q 7,872,716.00	16.00	o	840,408 00			0	8,713,124.00
	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL			_			DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL		
	CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO.			_			CONSTRUCCION AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO	m	
227920	-					227920	MEJORAMIENTO CARRETERA RD-SM-16 TRAMO: SIPACAPA, SAN MARCOS - HORNO DE CAL, HUEHUETENANGO	σ	43,461,381.00
	Meta Programada:						Meta Programada:		
	Control of the contro			_		.34	5 oz Francismiento:		
	Colocaciones Internas (41-1204-0075)	Q 40,347,088.00	88 00	a	3,114,293.00		1204-0075)	a	43,461,381,00
	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL				1		DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL		
	CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSILIA.	0					CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRAMRAIAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE PRAMSITO	(A	
229662						229662	CARRETERA CA-01 OCC., CHICHAVAC A CHICHÉ VÍA RAMO: ESTACIÓN 16+740 (ENTRADA A PAQUIP) -	C	00 076 339 37
	CHICHE, QUICHE			_			CHICHE, QUICHE Meta Programada:	,	000000000
	7.72						8.62		
	Fuente de Financiamiento:					1	Fuente de Financiamiento:		
	Colocaciones Internas (41-1204-0075)		78 00	_		1		ø	3,087,678,00
	Colocaciones Internas (41-1204-0075)	Q 8,146,592.00	92.00			\		o (	8,146,592.00
	Colocaciones Internas (41-1204-0075)	0 57,422,100,00	00.00	0	8 000 000 000		Colocaciones Internas (41-1204-00/5)	3	65,422,100,00





Matriz Transfer Q11,954,701,00,xls



# MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS MATRIZ REPROGRAMACION DEL PROGRAMA DE INVERSION DE OBRA FISICA Y FINANCIERA EJERCICIO FISCAL 2021

4	B			
ð	4	ğ	k.	
1	1	3	Ω	ľ
		É	9)	à
	3	Š	ä	g
	À	5	J	
	N	1		,

SITUACIÓN ACTUAL			Modificación	Modificación Presupuestaria		SITUACIÓN PROPUESTA		
Concepto	Val	Valor Q.	Debito	Variación Crèdito	Solo.	Concepto		Valor Q.
DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSIA						DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICIONY MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCIARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSIA		
MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RN-12 SUR, TRAMO: SAN CRISTOBAL CUCHO - AGUA TIBIA, SAN PEDRO SACATEPEQUEZ, SAN MARCOS					262253	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RN-12 SUR, TRAMO: SAN CRISTOBAL CUCHO - AGUA TIBIA, SAN PEDRO SACATEPEQUEZ, SAN MARCOS	a	12,626,220.00
Meta Programada:					2 ()	Meta Programada:		
Fuente de Financiamiento:						Fuente de Financiamiento:		
Colocaciones Internas (41-1204-0075)	ø	626,220,00				Colocaciones Internas (41-1204-0075)	σ	626,220 00
Colocaciones Internas (41-1204-0075)	Q 20	20,000,000,00	8,000,000,000		Ü	Colocaciones Internas (41-1204-0075)	a	12,000,000.00
TOTAL CREDITO		0	11,954,701.00	11,954,701.00 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \				

262253



CONTRICACO NATIONAL STANDS SOLOS STANDS SOLOS SO COORDINADOR DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS Elaboracion y Revision Planificator
Lic. Delfino F. Mendoza C. DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS

Ing. Carlos R. Figueroa Caballeros Dirección General de Caminos Director General



### SISTEMA NACIONAL DE INVERSION PUBLICA -SNIP-

Fecha emisión : Hora emisión : 27/08/2021

Página :

20:43:05 1 de 2

### COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

 Institucion :
 13000
 MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
 Fecha elaboracion
 No. COMPROBANTE

 Unid. Ejec.:
 DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
 27/08/2021
 5449

ipo Documento Respado	Clase Documento	No. Doc. Respado	Fecha Respado	Clase de Modificacion
RESOLUCIONES	RESOLUCIONES DEL DESPACHO	DPE-058-2021-MF	27/08/2021	REPROGRAMACION

	METAS DISMINUIDA	S			
SNIP	Descripcion de la Meta	Inicial	Modificado	Vigente	Unidad Medida
roducto Final	; MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS	3.39	1.31	2.08	
Batructura	. 11-1-1				
262253	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RN - 12 SUR, TRAMO: SAN CRUSTOBAL CUCHO - AGUA TIBIA, SAN PEORO SACATEPEQUEZ, SAN MARCOS	3.39	1.31	2 08	Kilometro
262253	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RN. 12 SUR, TRAMO: SAN CRISTOBAL CUCHO - AGUA TIBIA, SAN PEDRO	3.39	1.31	2 08	Kilometro
262253	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RN-12 SUR, TRAMO: SAN CRISTOBAL CUCHO - AGUA TIBIA. SAN PEDRO SACATEPEQUEZ, SAN MARCOS:  MEJORAMIENTO DE CAPRETERAS SECUNDARIAS				Kilometro

SNIP	Descripcion de la Meta	Inicial	Modificado	Vigente	Unidad Medida
Producto Final Estructura	: CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS : 11-1-1	7.72	90	8.62	
229662	CONSTRUCCION CARRETERA CA - 61 OCC., CHICHAVAC A CHICHE VIA RIO MOTAGUA, TRAMO: ESTACIÓN 16-740 JENTRADA A PAQUIPI - CHICHE, QUICHE.	7.72	.90	8.62	Kilometro
ucto Pinal Estructura	: REPOSICIÓN DE CARRETERAS SECUNDAPIAS 1 11-1-2	2.07	.22	2.29	
208875	REPOSICION CARRETERA RD. QUE. 4, TRAMO: CA. 2 OCC. (206+200)-ALDEA SAN MIGUELITO, GENOVA. QUETZALTENANGO.	2.07	.22	2.29	Kilometro
roducto Final	: MEJORAMIENTO DE CAPRETERAS SECUNDARIAS : 11-1-2	8.19	63	8.82	
227920	MEJORAMIENTO CARRETERA RD - SM - 16 TRAMO: SIPACAPA, SAN MARCOS - HORNO DE CAL, HUEHUETENANGO	8.19	.63	8.82	Kilometro





DESCRIPCION

### SISTEMA NACIONAL DE INVERSION PUBLICA -SNIP-

Fecha emisión :

27/08/2021 20:43:05

Página :

2 de 2

### COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

Modificación de Metas Fisicas Según Transferencia de Q11,954,701.00

DISPONGASE LA EMISION DE ESTA OPERACION:

ENVIADA

Fecha

27/108/2021

COORDINADOR DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS Ing. Carlos R, Figueroa Caballeros Director General Dirección General de Caminos

SISTEMA DE GESTION	00814904 - Listado General de Reprogramación de SNIP	Expresado en Quetzales
--------------------	--	------------------------

PAGINA : 1 de 2 FECHA : 27/08/2021 ´ HORA : 19:57.06 R00814904.RPT

Filtros: Doc. Respaldo = RESOUDGC-165-2021

Ejercicio: 2021

Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

SNIP	S	FECHA		DESCRIPCION	PCION							ESTADO	MONTO NO	NO RESPALDO	FECHA RESPALDO
190108	10	26/08	26/08/2021	REPRO(	GRAM/	REPROGRAMACION DE SNIP	SNIP					AUTORIZADO	59,079,883.00 RES	RESOL/DGC-165-2021	27/08/2021
	<u>B</u>	SP	Ā	ACT	80	UBG	REN	ᄩ	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	SITAD
	1	01	005	000	003	1299	331	51	1203	0013		00:00	0.00	0.00	ſ
	1	10	005	000	003	1299	331	41	1204	0074		0.00	0.00	0.00	
	7	10	005	000	003	1299	331	4	1204	0075		62,634,584.00	-3,954,701.00	58,679,883.00	
	7	10	005	000	003	1299	188	4	1204	0075		400,000.00	0.00	400,000.00	
	<del>;</del>	10	005	000	003	1299	188	14	1204	0074		0.00	00:00	00.00	
	7	10	005	000	003	1299	331	7	0000	0000		00.00	0.00	0.00	
										Total	l;	63,034,584.00	-3,954,701.00	59,079,883.00	ı
208875	ဇာ	26/08	26/08/2021 F	REPRO(	3RAMA	REPROGRAMACION DE SNIP	SNIP					AUTORIZADO	8,713,124.00 RES	RESOL/DGC-165-2021 27/08/2021	27/08/2021
	8	SP	¥	ACT	OB	UBG	REN	ᇤ	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	ITAD
	=======================================	01	002	000	002	0921	331	14	1204	0075	,	7,872,716.00	840,408.00	8,713,124.00	
										Total	K.	7,872,716.00	840,408.00	8,713,124.00	
227920	2	26/08	26/08/2021 F	REPROC	3RAM⊿	REPROGRAMACION DE SNIP	SNIP					AUTORIZADO	43,461,381.00 RES	RESOL/DGC-165-2021 27/08/2021	27/08/2021
	S	SP	¥	ACT	80	UBG	REN	ᄩ	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	ZITAD
	Ξ	01	002	000	003	3000	331	41	1204	9200		40,347,088.00	3,114,293.00	43,461,381.00	ľ
	1	10	001	000	003	3000	331	4	1204	9200		0.00	00.00	0.00	
										Total		40,347,088.00	3,114,293.00	43,461,381.00	
229662	7	27/08	27/08/2021 F	REPROC	<b>3RAMA</b>	REPROGRAMACION DE SNIP	SNIP					AUTORIZADO	76,656,370.00 RESOL/DGC-165-2021 27/08/2021	SOL/DGC-165-2021	27/08/2021
	8	S.	Ā	ACT	8B	UBG	REN	ᄩ	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLIC	MONTO SOLICITADE NERAL OF
	7	10	001	000	100	3000	188	41	1204	9200		0.00	0.00	00.00	CAN
	7	10	001	000	001	3000	188	41	1204	9200	N.S.	E R 44085678.00	0.00	3,087,678.00	CO DIRECTOR NO
	<del>-</del>	01	001	000	100	3000	188	41	1204	0074	NA OK	STEACION COO	00.0	00.00	GENERAL
	Ξ	01	001	000	001	3000	331	=	0000	8000	N DE	COSEDINADOR TITLES	0.00	8,146,592.00	" QUATEMALP. C.F.

SISTEMA DE GESTION 00814904 - Listado General de Reprogramación de SNIP Expresado en Quetzales

PAGINA : 2 de 2 FECHA : 27/08/2021 · HORA : 19:57.06

R00814904.RPT

Filtros: Doc. Respaldo = RESOL/DGC-165-2021

Ejercicio: 2021

Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

SNIP	No.	FECHA		DESCRIPCION	CION							ESTADO	MONTO	NO RESPALDO	FECHA RESPALDO
	11	01	100	000	001	3000	331	14	1204	90075	'	57,422,100.00	00.00	65,422,100.00	
										Total	lli	68,656,370.00	8,000,000.00	76,656,370.00	
262253	4	27/08/2	2021 R	EPROG	RAMA	27/08/2021 REPROGRAMACION DE SNIP	SNIP					AUTORIZADO	12,626,220.00	12,626,220.00 RESOL/DGC-165-2021 27/08/2021	27/08/2021
	S S	g	Ā	ACT	8	UBG	REN	Æ	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	CITAD
	=	10	001	000	003	1299	188	41	1204	0075		626,220.00	0.00	626,220.00	
	7	70	001	000	003	1299	331	41	1204	0075	- 1	20,000,000.00	-8,000,000.00	12,000,000.00	1
						. Mul	TO T	TOOOD CONTRACTOR AND	OF TESTNOON	Total CAM/NO		20,626,220.00 Ing. C	Ing. Carlos & Figueroa Caballeros  Oirección General de Caminos	a Caballeros  Caminos	TOR RAL





### DIVISION DE PLANIFICACION Y ESTUDIOS RESOLUCIÓN DPE-058-2021-MF

Guatemala, 27 de agosto de 2021

### EL DIRECTOR DE LA DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

### **CONSIDERANDO:**

Que por medio del Acuerdo Gubernativo No. 253-2020, Artículo 1. Distribución Analítica del Presupuesto. Conforme el Decreto No. 25-2018 del Congreso de la República de Guatemala, Ley del Presupuesto General de Ingresos y egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019, con vigencia para el ejercicio fiscal 2021, donde se aprueba la distribución analítica del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2021, en el Sistema Integrado de Administración Financiera (SIAF), para la Ejecución Presupuestaria correspondiente. Para el Presupuesto de Egresos, se aprueba a nivel de Entidad, Programa o Categoría Equivalente, Subprograma, Proyecto, Actividad, Obra, Renglón de Gasto, Fuente de Financiamiento y Ubicación Geográfica.

### CONSIDERANDO:

El Acuerdo Gubernativo No. 253-2020, Artículo 6. Modificación de Metas Físicas. Las modificaciones de metas físicas, se autorizarán por medio de Resolución Institucional, cuando sea necesario realizar modificaciones, en función de las asignaciones aprobadas en el Decreto No. 25-2018; cuando una Modificación Presupuestaria genere una Modificación de Metas Físicas y cuando sea necesaria un aumento o disminución de las Metas, acompañada de su justificación correspondiente. Y se autorizarán por medio de Resolución de la Unidad de Planificación o Dependencia que haga sus veces, cuando una Modificación Presupuestaria no implique una Modificación de Metas Físicas, dicha Resolución debe indicar la justificación correspondiente. Estas reprogramaciones se registrarán dentro del Módulo de Opciones Por Unidad Ejecutora del Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP).

### CONSIDERANDO;

Que el Decreto No.25-2018, Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019 con vigencia para el ejercicio fiscal 2021, Articulo 75. Inversión, Establece que las Entidades deberán realizar las reprogramaciones de obras físicas que sean necesarias, con el propósito que la asignación de recursos aprobada en el Programa de Inversión Física corresponda a la aprobada por el Congreso de la Republica. Mediante Resolución de la máxima Autoridad podrán Aprobar la Reprogramación de Obras y trasladar copia de la misma a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia y a la Contraloría General de Cuentas, durante los siguientes 10 días hábiles de haberse aprobado.











GENERAL

DIRECTOR GENERAL

### **CONSIDERANDO:**

Que, dentro de sus atribuciones generales, las Autoridades Superiores de esta Institución en conjunto con las Autoridades Superiores del Ramo, deben encaminar sus acciones a efecto de proponer los mecanismos, para adecuar la Estructura Presupuestaria a las exigencias que imponen los Servicios Públicos que corresponden a su ramo; planteado el presente Reordenamiento Presupuestario.

### POR TANTO:

En ejercicio de las funciones que le confiere el Artículo 29 del Decreto No. 101-97 del Congreso de la República de Guatemala, Ley Orgánica del Presupuesto.

### **RESUELVE:**

APROBAR la Reprogramación del Listado de Obras de Inversión y SNIP's para el Ejercicio Fiscal 2021, en el sentido que es necesario realizar modificaciones a la meta física de los Proyectos:

- 1. SNIP 190108 MEJORAMIENTO CARRETERA TAJUMULCO ALDEA TOCACHE (SAN PABLO) &AN MARCOS
- 2. SNIP 262253 MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RN-12 SUR, TRAMO: SAN CRISTOBAL CUCHO AGUA TIBIA, SAN PEDRO SACATEPEQUEZ, SAN MARCOS
- 3. SNIP 208875 REPOSICION CARRETERA RD-QUE-4, TRAMO: CA-2 OCC. (206+200)-ALDEA SAN MIGUELITO, GENOVA, QUETZALTENANGO
- 4/ SNIP 227920 MEJORAMIENTO CARRETERA RD-SM-16 TRAMO: SIPACAPA, SAN MARCOS HORNO DE CAL, HUEHUETENANGO
- 5/ SNIP 229662 CONSTRUCCION CARRETERA CA-01 OCC., CHICHAVAC A CHICHÉ VÍA RÍO MOTAGUA, TRAMO: ESTACIÓN 16+740 (ENTRADA A PAQUIP) CHICHÉ, QUICHE

Continúese con el trámite correspondiente.

Ing. Carlos R. Figueroa Caballeros

Director General Dirección General de Caminos

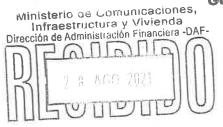












Oficio No.: 513-DDP-2021 PGTB/

Guatemala 27 de agosto de 2021 \_Hora:. Firma:\_

Licenciado

Walter Rosendo González García

Director a. i. de la Dirección de Administración Financiera -DAF-

Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

### Estimado Licenciado González:

Respetuosamente nos dirigimos a usted, solicitando se apruebe la Reprogramación del Presupuesto de Inversión, asignado para el presente Ejercicio Fiscal, con documento de respaldo RESOLUCIÓN DE DIRECCIÓN: RESOL/DGC-165-2021 de fecha 27 de agosto de 2021, por la cantidad deQ. 11,954,701.00; que tiene como objetivo:

### Movimiento en Calidad de Débitos

Espacio presupuestario con Fuente de Financiamiento 41 "Colocaciones Internas" del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", Renglón 331 "Construcciones de Bienes Nacionales de Uso Común", Proyecto SNIP.

### Movimiento en Calidad de Créditos

Espacio presupuestario con Fuente de Financiamiento 41 "Colocaciones Internas" del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", Renglón 331 "Construcciones de Bienes Nacionales de Uso Común", Proyecto SNIP. que demandan asignación de recursos, para devengar pagos y viabilizar la continuidad de los trabajos en las obras, en función de los contratos suscritos.

Se hace de su conocimiento, que los expedientes adjuntos fueron revisados y autorizados por el Director Interino de esta Institución, cumpliendo con leyes, reglamentos y normativas vigentes en este país, la normativa emitida por el Ministerio de Finanzas Públicas y las circulares internas de la Unidad de Administración Financiera -DAF- del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda.

> Lic. Josué P. Cast Sub-Director Adm Dirección General de Can

Sin otro particular, es grato suscribirme con muestras de consideración y estima.

Atentamente,

Pedro Guillermo Toledo Bethancourt

Coordinador, a.i. División Financiera

Dirección General de Camino:

**(1)** (2) Dirección General www.caminos.gob.gt





RESOLUCIÓN DE DIRECCION: RESOL/DGC-165-2021

Guatemala, 27 de agosto de 2021

### EL DIRECTOR GENERAL DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS

### **CONSIDERANDO:**

El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, a través de la Dirección General de Caminos, tiene la responsabilidad de entregar a la población guatemalteca, carreteras en óptimas condiciones de transitabilidad, que permitan comunicar las diferentes regiones del país y lograr un impulso mayor en el crecimiento de la economía nacional. En ese sentido, el Director Interino de la Dirección General de Caminos, plantea una REPROGRAMACIÓN DE PROYECTOS SNIP DENTRO DEL PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, dentro de los programas 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", con recursos asignados en las fuentes de financiamiento 41 "Colocaciones Internas", sujetos al cumplimiento de los principios de eficacia y probidad.

### **CONSIDERANDO:**

Que la solicitud de aprobación de reprogramación de obras se fundamenta en lo establecido en el artículo 75 del Decreto 25-2018 "Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos de Estado para el Ejercicio Fiscal 2019", con vigencia para el Ejercicio Fiscal 2021 y sus ampliaciones aprobadas mediante Decretos 12-2020, 13-2020 y 20-2020; y los artículos 1, 5 y 6 del Acuerdo Gubernativo 253-2020 que aprueba la "Distribución Analítica del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2021".

### **POR TANTO:**

En ejercicio de las funciones que le confiere el artículo 29 del Decreto No. 101-97 del Congreso de la República de Guatemala, Ley Orgánica del Presupuesto:









### **RESUELVE:**

Aprobar la Reprogramación del Listado de Obras de Inversión y SNIP's, por un monto total de Q. 11,954,701.00 que tiene como objetivo Movimiento en Calidad de débitos y créditos dentro del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", para devengar pagos y viabilizar la continuidad de los trabajos en las obras, en función de los contratos suscritos. Remítase a donde corresponda para continuar con el trámite correspondiente.

Ing. Carlos 9

Director General DIRECTOR Dirección General de Caminos







## DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

## DIVISION FINANCIERA





SNIP	RENGLON	FINANCIAMIENTO	VIGENTE	TRANSFI	TRANSFERENCIA	SALDO
Y .				DEBITOS	CREDITOS	
PROGRAMA	11 "DESARROL	PROGRAMA 11 "DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCFURA	CFURA VIAL			
229662	CONSTRUCCION CARRETTE PAQUIP CHICHE	N CARRETERA CA 01 OCC E QUICHE	CONSTRUCCION CARRETERA CA 01 OCC CHICHAVAC A CHICHE VIA RIO MOTAGUA TRAMO ESTACION 16 740 ENTRADA A PAQUIP  CHICHE QUICHE	IO MOTAGUA TRAMO ESTA	CION 16 740 ENTRADA A	
*	331	41-1204-0075	379,433.31		Q8,000,000.00	8,379,433.31
262253	MEJORANIENTO SAN MARCOS	O CARRETERA RUTA RN-1	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RN-12 SUR TRAMO SAN CRISTOBAL CUCHO - AGUA TIBIA SAN PEDRO SACATEPEQUEZ San marcos	L CUCHO - AGUA TIBLA SAN	PEDRO SACATEPEQUEZ	
	331	41-1204-0075	20,000,000.00	Q8,000,000.00		12,000,000.00
190108	NEJORAMIENT	O CARRETERA TAJUMULC	MEJORAMIENTO CARRETERA TAJUMULCO - ALDEA TOCACHE SAN PABLO SAN MARCOS	BLO SAN MARCOS		
	331	41-1204-0075	3,954,701.47	Q3,954,701.00		74.0
227920	MEJORAMIENT	MEJORANIENTO CARRETERA RD-SM-16 TRAMO	TRAMO SIPACAPA SAN MARCO	SIPACAPA SAN MARCOS - HORNO DE CAL HUEHUETENANGO	ETENANGO	
	331	41-1204-0075	0.46		Q3,114,293.00	3,114,293.46
208875	REPOSICION C.	ARRETERA RD-QUE-4 TRA	REPOSICION CARRETERA RD-QUE-4 TRAMO CA-2 OCC 206 200 -ALDEA SAN MIGUELITO GENOVA QUETZALTENANGO	SAN MIGUELITO GENOVA	QUETZALTENANGO	
	331	41-1204-0075	7,872,716.00		Q840,408.00	8,713,124.00
	^	>>>>TOTAL REPROGRAMACION	CION	11,954,701.00	11,954,701.00	

Lic. josue P. Castro Monto: Spo-Director Administrativo Dirección General de Camir

Miedatop General Le Capilea

SISTEMA DE GESTION 00814904 - Listado General de Reprogramación de SNIP Expresado en Quetzales

Filtros: Doc, Respaldo = RESOLDGC-165-2021

PAGINA : 1 de 2 FECHA : 27/08/2023 HORA : 19:57.06 R00814904.RPT

Ejercicio: 2021

Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

SNIP	No.	FECHA		DESCRIPCION	PCION							ESTADO	MONTO	NO RESPALDO	FECHA
190108	10	26/08/2021		(EPRO	3RAM/	REPROGRAMACION DE SNIP	E SNIP					AUTORIZADO	59,079,883.00	RESOL/DGC-165-2021	27/08/2021
	5	QS D	ΡĄ	ACT	BO	UBG	REN	Æ	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	CITAD
	F	6	002	000	003	1299	331	51	1203	0013		0.00	0.00		ı
	=======================================	10	200	000	003	1299	331	4.1	1204	0074		0.00	0.00		
	<del>-</del>	10	002	000	003	1299	331	41	1204	90075		62,634,584.00	-3,954,701.00	58,679,883.00	
	<del>-</del>	10	002	000	003	1299	188	4	1204	0075		400,000.00	0.00	400,000,00	
	<del>-</del>	10	005	000	003	1299	188	41	1204	0074		0.00	00.0	0.00	
	<del>-</del>	10	000	000	003	1299	331	<del></del>	0000	0000	.1	0.00	0.00	00.00	
										Totaí		63,034,584.00	-3,954,701.00	59,079,883.00	
208875	ო	26/08/2	2021 R	EPROC	3RAM/	26/08/2021 REPROGRAMACION DE SNIP	E SNIP					AUTORIZADO	8,713,124.00	8,713,124.00 RESOL/DGC-165-2021 27/08/2021	27/08/2021
	PG	SP	λd	ACT	90	UBG	REN	#	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	CITAD
	=	10	005	000	005	0921	331	4	1204	0075		7,872,716.00	840,408.00	8	i i
										Total		7,872,716.00	840,408.00	8,713,124.00	l
227920	വ	26/08/2	2021 R	(EPROC	3RAM	26/08/2021 REPROGRAMACION DE SNIP	E SNIP					AUTORIZADO	43,461,381.00	RESOL/DGC-165-2021 27/08/2021	27/08/2021
	PG	gs	¥	ACT	80	UBG	REN	ᄩ	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	CITAD
	11	01	002	000	003	3000	331	41	1204	0075		40,347,088.00	3,114,293.00	43	1
	11	10	001	000	003	3000	331	41	1204	0075		0.00	0.00	0.00	
										Total		40,347,088.00	3,114,293.00	43,461,381.00	
229662	7	27/08/2021		(EPROC	3RAMA	REPROGRAMACION DE SNIP	E SNIP					AUTORIZADO	76,656,370.00	RESOL/DGC-165-2021	27/08/2021
	PG	SP	À	ACT	80	UBG	REN	Ħ	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	CITAD
	<del>-</del>	10	001	000	001	3000	188	41	1204	0075		0.00	0.00	0.00	
を開放した	1	10	001	000	001	3000	188	41	1204	0075		3,087,678.00	0.00	3,087,678.00	
1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	E :	10	001	000	001	3000	188	4	1204	0074		0.00	0.00	00'0	
	£	01	001	000	001	3000	331	<u></u>	0000	0000		8,146,592.00	0.00	8,146,592.00	

SISTEMA DE GESTION

00814904 - Listado General de Reprogramación de SNIP
Expressado en Quetzales

Filtros: Doc. Respaido = RESOUDGC-165-2021

2 de 2 27/08/2021 19:57.06

PAGINA : 27/ FECHA : 27/ HORA : 19: R00814904.RPT

Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

Ejercicio: 2021

S S	No.	FECHA		DESCRIPCION	IPCION							CUATADO	OF NO.	Od Magad ON OTNOM	FECHA
	=	10	100	000	001	3000	331	14	1204	0075		57,422,100.00	8,000,000	65,422,100.00	VESTALDO
									-	Total		68,656,370.00	8,000,000.00	76,656,370.00	ı
262253	4	27/08	1/2021	REPRO	GRAM,	27/08/2021 REPROGRAMACION DE SNIF	SNIP					AUTORIZADO	12,626,220.00	12,626,220.00 RESOL/DGC-165-2021 27/08/2021	27/08/2021
	D.	SP	¥	ACT	80	UBG	REN	Æ	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	CITAD
	-	10	100	000	003	1299	188	41	1204	9200		626,220.00	0.00	626,220.00	
	11	10	1,000	5.000	003	1299	331	41	1204	0075	,	20,000,000.00	-8,000,000.00	12,000,000.00	
		(a)			,				,	Total	×	20,626,220.00	-8,000,000.00	12,626,220.00	ľ
		MEL	( S	,	Vital						(28)				3
		13.33			Ly"										
		13	X	23-1	Tr.				-						
		21	1		1					1	1				
	Pearo	- TITTE	15.15	1	STREET CO	ncourt				12/	4				
		多	of chad	TM3 106 3.1			98		11010	1/2	10				
		<u> </u>	F		112	4			1		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,				
	Ë	eoción.	26 Cena C	Dirección General de Cartinos	54125	l)			1	3" 7"	6				

Inc. Josue P. Castro-Monze. Dirección General de Camina





### JUSTIFICACION MODIFICACION PRESUPUESTARIA POR UN MONTO DE Q.11,954,701.00

Que el Anteproyecto de Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2021, no fue aprobado por el Congreso de la República, en el tiempo estipulado por la Constitución Política de la República de Guatemala; por lo tanto, queda en vigencia el Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado del Ejercicio Fiscal 2019, aprobado mediante el Decreto No. 25-2018 Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio fiscal 2019 con vigencia para el Ejercicio fiscal 2021, y sus ampliaciones aprobadas mediante los decretos 12-2020, 13-2020 y 20-2020.

Que por medio del Acuerdo Gubernativo No. 253-2020 Artículo 1. Distribución Analítica del Presupuesto. Se aprueba la Distribución Analítica del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2021, en los Sistemas Integrados de Administración Financiera (SIAF), para la Ejecución Presupuestaria correspondiente. Para el Presupuesto de Egresos, se aprueba a nivel de Entidad, Programa o Categoría Equivalente, Subprograma, Proyecto, Actividad, Obra, Renglón de Gasto, Fuente de Financiamiento y Ubicación Geográfica.

Para dar cumplimiento a lo indicado en el Artículo 75 Inversión, contenido en el Decreto No. 25-2018 Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio fiscal 2019 con vigencia para el Ejercicio fiscal 2021 y con la finalidad de contar con recursos financieros que permitan dar continuidad a los diferentes proyectos de inversión en el marco de los contratos suscritos por la Dirección General de Caminos, unidad adscrita al Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, solicita realizar la presente modificación presupuestaria de la manera siguiente:

### **DEBITOS**

### DEBITO RENGLON 331 "CONSTRUCCION DE BIENES NACIONALES DE USO COMÚN"

0190108 - MEJORAMIENTO CARRETERA TAJUMULCO - ALDEA TOCACHE (SAN PABLO) SAN MARCOS.

Asignado: Q. 62,634,584.00 Ejecutado: Q. 58,679,882.53 Disponible: Q. 3,954,701.47 Debito Solicitado: Q.3,954,701.00

La Dirección General de Caminos es la dependencia del Ministerio de Comunicaciones Infraestructura y Vivienda (CIV), encargada de la planificación, programación, contratación, supervisión, mantenimiento y mejoramiento de carreteras y obras complementarias de la red vial, cuyo objetivo es dotar de una infraestructura vial adecuada que satisfaga las necesidades de la población, en forma fluida, ágil y segura, propiciando la integración geográfica, el desarrollo económico y social del país.

El proyecto consiste en la construcción del tramo carretero: Tajumulco - aldea Tocache, San Pablo, San Marcos, con una longitud de 20+000 kms. aproximadamente, se localiza en la Región VI Sur Occidente, que responda a una sección típica 'D' con un ancho de rodadura de 6,0 metros, así como la aplicación de las medidas de mitigación ambientales necesarias en el derecho de vía.









Mejorar el nivel y la calidad de vida de la población de Tajumulco y Aldea Tocache (San Pablo) San Marcos a través de la contratación de un estudio de ingeniería para la construcción de una carretera pavimentada, lo que se traducirá en una mayor seguridad vial al evitar quedar incomunicados durante la época lluviosa y contar con una obra de infraestructura vial que permita atender la demanda de los diferentes usuarios de la ruta.

El proyecto fue contratado exclusivamente con recursos de fondos nacionales por un monto original del proyecto es por un monto de Q. 252,418,708.20 y el monto modificado del contrato asciende a la cantidad de Q. 353,386,191.18 y el cual según registros contables de la División Financiera tiene una ejecución del 94.87%, según el contratista con nombre comercial Supervisión, Construcción y Mantenimiento, Sociedad Anónima, a cargo de la obra suscrita mediante contrato No.079-2018-DGC-Construcción, deja a disponibilidad la cantidad solicitada por medio de oficio sin número de fecha 25 de agosto, de lo anterior el proyecto SNIP cuenta con economías a la fecha que serán cedidas a otros proyectos según las prioridades de la Dirección General de Caminos (Se adjunta Hoja Móvil).

0262253 - MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RN-12 SUR, TRAMO: SAN CRISTOBAL CUCHO - AGUA TIBIA, SAN PEDRO SACATEPEQUEZ, SAN MARCOS

Asignado: Q. 6.00 Ejecutado: Q. 5.53 Disponible: Q. 3.47

Debito Solicitado: Q.3.00

A través del Plan Nacional de Desarrollo Katun 2032, los Objetivos de Desarrollos Sostenibles, las Metas Estratégicas de Desarrollo y el Plan Nacional de Innovación y Desarrollo -PLANID- y el Plan de Recuperación Económica, impulsado por el presidente de la República Doctor Alejandro Eduardo Giammattei Falla, se presentó ante las autoridades del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda -CIV- y de la Dirección General de Caminos -DGC-, la necesidad que actualmente tienen los habitantes del municipio de San Cristóbal Cucho, San Marcos, Región VI Suroccidente, para el mejoramiento de la ruta RN-12 Sur, tramo: cabecera municipal San Cristóbal Cucho - Balneario Agua Tibia, San Pedro Sacatepéquez, debido a las dificultades que afrontan actualmente como consecuencia de las condiciones de la ruta, ya que se les dificulta el acceso a la cabecera municipal y departamental, necesitando utilizar actualmente una carretera en malas condiciones, lo que implica recorridos más prolongados e incrementos en sus costos de operación vehicular, afectando sus condiciones de vida y sus consecuencias tanto económicas, como sociales, por lo que se considera que la realización del presente proyecto apoyará la reactivación económica en las diferentes regiones del país y principalmente en el área rural.

En varias oportunidades las autoridades municipales han solicitado al gobierno central y Ministerio de Comunicaciones Infraestructura y Vivienda el mejoramiento de la ruta que actualmente es una carretera de terracería que presenta los inconvenientes por sus pendientes, curvas de radio cerrado; lo que implica un recorrido más tardado en tiempo del necesario y la restricción para la circulación de los tipos de vehículos que realizan el recorrido entre la cabecera municipal y los municipios de San Pedro Sacatepéquez y San Marcos, así como sus consecuencias económicas para la población.

Actualmente las personas que se dirigen hacia la región suroriental del departamento de San Marcos, específicamente al municipio de San Cristóbal Cucho y las poblaciones circunvecinas de esta región, lo hacen accesando a través de la RDSMA-28 y Ruta Nacional 12 Sur en el entronque del Km 21.3









hacia la Ruta Departamental SMA-28 con dirección noroeste, con una longitud de 7 700, por una carretera en malas condiciones, esto les representa realizar un recorrido de 30.0 minutos de duración; el beneficio para la población al realizarse el proyecto consistirá en la reducción del tiempo en un 55.000 el tiempo actual a solamente 13.30 minutos transitando a una velocidad de 45.0 kilómetros por hora.

La ocupación principal de los habitantes de esta región es la agricultura, por lo que la pavimentación de esta ruta facilitará el traslado de sus productos (maíz, café, fríjol, haba, pacaya, arveja, papa, zanahorias, repollo, rábano, coliflor, aguacate, fruta como: jocote y banano) con destino a los mercados municipales, comunales de la zona y centros de acopio, también para la compra de materias primas y bienes, ya que en la actualidad la circulación en este tramo por lo general son pick up's y camiones livianos. Esta situación se complica considerablemente en la época lluviosa, al presentarse inconvenientes en el transporte que ve incrementado sus costos y fletes por el deterioro de la carpeta de rodadura derivado de los efectos de la lluvia

El proyecto fue contratado exclusivamente con recursos de fondos nacionales por un monto original del proyecto es por un monto de **Q. 242,084,790.61** y el monto modificado del contrato asciende a la cantidad de **Q. 338,918,706.85** y el cual según registros contables de la División Financiera tiene una ejecución del 00.00%, de lo anterior el proyecto SNIP cuenta con economías a la fecha que serán cedidas a otros proyectos según las prioridades de la Dirección General de Caminos (Se adjunta Hoja Móvil).

### **CREDITOS**

CRÉDITO RENGLON 331 "CONSTRUCCION DE BIENES NACIONALES DE USO COMÚN"

### 0227920 - MEJORAMIENTO CARRETERA RD-SM-16 TRAMO: SIPACAPA, SAN MARCOS - HORNO DE CAL, HUEHUETENANGO

Vigente: Q. 40,347,088.00 Ejecutado: Q. 40,347,087.54

Disponible: Q. 00.46 Solicitado: Q. 3,114,293.00

A través del Programa Informe de Desarrollo K'atun 2032, impulsado por el ex presidente de la República Licenciado Jimmy Morales Cabrera, se presentó ante las autoridades del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda -CIV- y de la Dirección General de Caminos -DGC-, la necesidad que actualmente tienen los habitantes de la cabecera municipal y del altiplano de Sipacapa, del departamento de San Marcos; para el mejoramiento del tramo carretero debido a los problemas que afrontan actualmente como consecuencia de las condiciones de la ruta, lo que les dificulta el acceso a los centros poblados, a los usuarios y productores de la zona que se dirigen a los mercados de la región para la compra y venta de sus bienes y productos.

Sipacapa es un municipio del departamento de San Marcos, estaba clasificada como una municipalidad de 4ª categoría, tiene un área de 152 Km2, su nombre geográfico oficial es Sipacapa; colinda al norte con Malacatancito, Huehuetenango; al este con San Carlos Sija, Quetzaltenango y Malacatancito, Huehuetenango; al sur con Comitancillo, San Marcos; San Carlos Sija y Cabricán, Quetzaltenango; al oeste con Tejutla y San Miguel Ixtahuacán, San Marcos.









Dista 65.0 Km de la cabecera departamental por la RD SM 16 y RN 12N y 317.0 Km de la ciudad de Guatemala por la Ruta CA-1 Occidente y la RN 1, la cabecera municipal está ubicada a 1,970 mts. SNM, a una latitud 15°12¿45¿ y una longitud 91°38°05°, mapas cartográficos Santa Bárbara 1861 I, Concepción Tutuapa 1861 IV, Tajumulco 1861 III y San Marcos 1860 IV.

La mayoría de los habitantes se dedican a la agricultura y en escala pequeña elaboran tejidos de lana, así como artículos de jarcia, principalmente para consumo personal. El idioma indígena predominante es el mam, la fiesta titular se ha verificado en agosto. El día principal ha sido el 24, en que la Iglesia ha conmemorado al apóstol San Bartolomé. Como industria digna de estimulo se mencionó la fabricación de jarcia, así como crianza de ganado lanar y porcino. Los cultivos son frijol, maíz, trigo, aguacate, naranja y limón; entre los problemas que la municipalidad consideraba urgentes, estaba la introducción del agua potable; luz eléctrica y la terminar el acceso vial.

### 0208875 - REPOSICION CARRETERA RD-QUE-4, TRAMO: CA-2 OCC. (206+200)-ALDEA SAN MIGUELITO, GENOVA, QUETZALTENANGO.

Vigente: Q. 7,872,716.00 Ejecutado: Q.00.00

Disponible: Q. 7,872,716.00 Solicitado: Q. 840,408.00

Génova es un municipio del departamento de Quetzaltenango, localizado en la República de Guatemala. Se encuentra en la parte sur del departamento de Quetzaltenango y es uno de los municipios más grandes del departamento. Se encuentra entre los límites de Quetzaltenango junto al departamento de Retalhuleu. Se encuentra a una distancia de 55 km de la cabecera departamental de Quetzaltenango. Se localiza a 14°37′00N latitud norte y 91°50′00O latitud oeste, con un área total de 372 km² y con temperaturas que oscilan la mínima en 25 grados y una máxima de 35 grados centígrados.

Territorialmente el municipio está dividido en 5 aldeas, las cuales se subdividen en caseríos respectivamente. La carretera de San Miguelito a la CA2 está representando una carga vehicular fuerte de la población del municipio.

Debido a la fuerte carga vehicular en Génova, la demanda de la circulación vial es fuerte y el tránsito vehicular es insuficiente, por tal motivo es necesario mejorar esta arteria principal y de esa manera tener la circulación eficiente para cubrir la demanda y mejorar la calidad de la misma en el área.

El área de estudio está comprendido en la actual carretera de terracería que conduce de San Miguelito a la CA2, del Municipio de Génova del Departamento de Quetzaltenango. San Miguelito dista de la Cabecera Municipal 25 Km y el acceso a la comunidad se realiza por medio de carretera asfaltada deteriorada al norte de la comunidad comunica con la Ruta

internacional CA-2. La única vía de acceso lo constituye un Camino que en época lluviosa se torna intransitable en el tramo que comunica con la salida principal. En él área económica la falta de un Acceso adecuado a la comunidad, eleva los costos de transporte, aumenta el costo de depreciación de vehículos, genera poca accesibilidad a nuevos mercados de los

productos generados en la comunidad (Maíz, cítricos, granos básicos, ganado vacuno, porcino, y aviar, etc.), así como propicia inseguridad en la población.









Con el constante gasto en mantenimiento que necesita la carretera, la constante reparación por daños causados por las lluvias, la contaminación generada por polución y los problemas respiratorios de los habitantes, el deterioro de los vehículos que circulan por el sector y la lenta circulación; Es necesario mejorar la carretera para una mejor circulación vehicular y dar una mejor calidad de vida a los usuarios y beneficiarios de la misma.

Para la recuperación del pavimento, se escarificará, pulverizará y homogenizará la capa de rodadura y base existentes en una profundidad promedio de 20 cm, para formar una nueva base con material de aporte de base nueva triturada de 5 cm y conformar una nueva base de 20 cm de espesor, para luego humedecer y compactar al 95% de su densidad máxima (proctormodificado AASHTO T-180), luego se aplicará una capa de riego de imprimación, para luego colocar un riego de liga y una capa de concreto asfaltico en caliente de 7 cm de espesor.

El sistema de drenaje menor para que se pueda evacuar las aguas de lluvia consistirá en la sustitución de alcantarillas transversales existentes cuando estén en mal estado por nuevas de diámetro mínimo de 36' (pulgadas). Reposición y/o construcción de cunetas tipo 'L' y/o trapezoidales, donde sea necesario, revestidas de concreto clase 21 MPa (3,000 lb/plg2) fundido en sitio con un espesor de 7 cm cajas y cabezales de concreto y reposición de la señalización horizontal y vertical, se harán los trabajos adecuados para la mitigación ambiental en los depósitos y botadero de material de desperdicio, las áreas de campamento y todos aquellos trabajos que sean necesarios para que la obra quede en adecuado funcionamiento.

0229662 - CONSTRUCCION CARRETERA CA-01 OCC., CHICHAVAC A CHICHÉ VÍA RÍO MOTAGUA, TRAMO: ESTACIÓN 16+740 (ENTRADA A PAQUIP) - CHICHÉ, QUICHE.

Asignado: Q. 57,422,100.00 Ejecutado: Q. 57,042,666.69 Disponible: Q. 379,433.31

Debito Solicitado: Q. 8,000,000.00

A través del Programa Informe de Desarrollo K-atun 2032, los Objetivos de Desarrollo Sostenible - ODS- y las Metas Estratégicas de Desarrollo -MED-impulsado por el presidente de la República Licenciado Jimmy Morales Cabrera, se presentó ante las autoridades del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda -CIV- y de la Dirección General de Caminos -DGC-, la necesidad que actualmente tienen los habitantes de las cabeceras municipales de Tecpán Guatemala y Chiché, Quiché; para el mejoramiento del tramo carretero debido a los problemas que afrontan actualmente como consecuencia de las condiciones de la ruta, lo que les dificulta el acceso desde la Ruta CA-01 Occidente y RN-15 desde la cabecera departamental de Santa Cruz del Quiché a los usuarios, visitantes, turistas nacionales y extranjeros que se dirigen desde la cabecera municipal hacia la ruta CA-01 Occidente , Tecpán Guatemala, a la cabecera municipal de Chiché y Santa Cruz del Quiché.

La población del área rural también se ve afectada ya que actualmente cuenta con una ruta que presenta daños lo que impide un fácil acceso a las cabeceras municipales de la región Central y Metropolitana para la compra venta de sus productos, servicios de seguridad, salud y educación, acentuándose este problema durante la época lluviosa, por los efectos que se ocasionan sobre la carpeta de rodadura.

El Presupuesto de Inversión de la Dirección General de Caminos, no cuenta con suficiente financiamiento para el cumplimiento de las metas de trabajo establecidas en el Programa de Renabilitación y Mejoramiento de la Red Vial a Nivel Nacional. Siendo necesario **ACREDITAR** 







RECURSOS a los Proyectos SNIP del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", que permita: cumplir con los compromisos adquiridos; en el marco de los Contratos suscritos, Artículo 3 de la Ley de Contrataciones del Estado, Artículo 29 del Acuerdo Gubernativo No. 540-2013 Reglamento de la ley Orgánica el Presupuestó y sus reformas y lo contenido en el Artículo 1 del Decreto No. 9-2014; Reformas del Decreto 101-97 del congreso de la república, Ley orgánica del Presupuesto viabilizando devengar pagos en base al avance físico que reflejan las Obras.

Ditección Conecal de Camino.
Consignation arias
Con

Lic. Josue R. Castro Montey.
Sub-Director Administrativo
Direction General de Caminos









DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
DIVISIÓN FINANCIERA
CONSTRUCTON CARRETRA CADO COL. CHICHAVACA CHICHAVA

Documentos de Cambio Contractual

CONSTRUCCIONES INTEGRALES AVANZADAS, S.A.-CIANSA-068-2019 - DGC- CONSTRUCCION DE FECHA 30/07/2019 972-2019 de fecha 31/07/2019 104-2019-DGC-CONSTRUCCIÓN de fecha 19-12-2019 LUIS ERNESTO JEREZ RODRIGUEZ 016-2019-DGC-CONSTRUCCIÓN de fecha 11/03/2019 308-2019 de fecha 18/03/2019 1331-2019 de facha 20/12/2019 CONSTRUCCIÓN npliatorio No. (nisterial No.; s nisterial No.: nisterlel No.: nte Logal: iglnal No. ifrato;

242,084,790.81

ficado del Contrato: nal del Contrato;

Cont. Amplia.	2 48,416,958.12							0 48,418,858.12
O_T.S.	48,416,958,12	19,381,741.67	13,700,838.11					81,479,537,90
0.C	19 361,741.57	21,418,444 12						50,780,185.79 81,479,537,9
A.Y.E.	17,717,508,01							17,747,606,01
ND.	-	2	6	4	2	9	7	Suma

142158 110 0938

Q48,416,958.12 20% Valor de Anticipo

Ĺ	- Ori	48,416,958.12 8381 CC	222.11 2.571	L	1	4	4		4	995.98 4437	0,826,115,79 4438	-			1462	4	7,616,461.35	8,914,540,52 1692	7,122,489,00 1693	4,714,671,25 1922	274 PA 274			3,516,556,10 540	847 285, 52 651	53.20 809	
Valor Total del Cus		48,416	16,697,222,11	11,434,033,73	97C Z	0.400	0,021	16,380,145.84	11,901,424.01	20,398,995.98	~	Ľ	7,372		12 070 399 07		,'ale,'	8,914,	7,122,		27 387 199 P.A			, oTo, c	847.2	9,371,853,20	
No. De Factura		No. 7	3262595419	28593890716	1923301852	2002769263	ZWZ / DB3D3	3433545420	2716550443	1044990724	411517721 Serie: F371249E No:	3267383079 Serie: 29506FA8 No:	serre, 10E20580.	Serie 3160A865 No.	Serie, 4D03AD92 No.	295390507 Serie, 1E19875D-	No.159689419		No. 3437903934	Serie, 4286EF60 No. 2454208923	Serie 1CD84366. No.	1871791670	Serie BFF48800, No. 2480884191	000000000000000000000000000000000000000	No. 126435913	Seria E32550C3 No. 2676771856	Spria SDAFFRED
	Lagen	RECIBO No. 7	-	2	3	Ą		0	0	7	<b>m</b> 0	9	=	12	60	2	1	15	œ.	12	18	1	1	<u>n</u>	8	21	8
Vak	Dadinggou		17.275,547.82	11,830,131,90	5.458.852.40	5 195 495 30	4E CAT ERT NO	00.100.150.00	12,313,713.53	21,105,658,66	8.388.326.89	15,964,187.82	7,372,836.53	6,460,728.78	12,070,399.07	7 848 4B1 35		8,914,540,52	7,122,489.00	4,714,671,25	27,387,399.84	4.146.592.00	3 646		847.285.52	9.371.853.20	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Otros	1						L	L	1			-0	,	Š	Ð	,	-		100								
Amortizacion de	and and a		4,318,911.95	2,957,632,98	1,364,713.10	1,298,873,85	4 238 RDF RF	2000000000	G. 976. A&A GE	2000 000 000 2	2,097,081,72	3,991,046,90	1,843,209.13	1,615,182.20	3,017,599,77	1,904,120,34		4,009,257,48		1,178,917.81	841,877,30				•		
Vafor		The Part of the same	67,054,059 76	14,787,004,00	6,823,565,50	B,484,369.24	21,184,484,23	15 303 141 OH	26 342 074 32	28 09.4 AEB AB	10,485,408,61	19,955,234,52	9,216,045.66	8,075,910,98	15,087,988.84	9,520,601,69		12,923,788.00	7,122,489 00	5,893,589,06	28,229,277,14	4,146,592.00	3,616,666 10	1	847 285 52	9,371,853.20	5.60g 71E 34
Impuestos		420 450 74	200,000,00	230,USG 17	182,774,08	173.958.32	567,441.54	412 289 62	708,652,68	724 AKR GR	- Company	ā			181			*	. 1		((*)		÷			**	,
%		400%	4000	2000	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	Nagovatosh ka	900000000000000000000000000000000000000	35.53021565%	100%	100%	53.41303801%	46 58696199%	10000	8.00	100%	100%
Forma de Pago		Gobierno	Gobiarno	Cobinerio	CODIENTO	Gabierno	Gobierno	Gabierno	Goblerno	Gobierno	Сорівто	Gobiemo	Gablemo	Gobierno	Сорівто	Gobiemo	omoldon	+	Gobiemo	Gobierno	Gobierno	Gobiemo	Gobierno	Cobjemo		Gobierno	Goblemo
Provisional								٠			23.6	*	Çi.	(*)		1				1,0	9.	٠		,			3
Definitivo									*		-11+	*	A. (4	*		76				)*	*	*				7	574
Monto Bruto de la Estima cilon		21,594,559.78	14,787,684,88	6.823 565 50	20 000 200	2 800 1010	21,184,464,23	15,392,141,91	28,382,073,32	28,934,456,46	10,485,408,61	19,955,234,52	9,216,045.68	8,075,910.98	15,087,998.84	9,520,601.69	12,923.798.00		7,122,489,00	5,893,589,06	28,229,277,14	4,146,592,00	3,618,656.10	847,285,52		9,371,853.20	5,606,715.34
_	29/03/2019	31/07/2019	31/07/2019	26/09/2019	26/09/2019	2012/2010	COLUMN TO THE	KUNZKUNZ	20/12/2019	20/12/2019	29/03/2020	29/03/2020	22/04/2020	27/05/2020	26/08/2020	30/07/2020	16/09/2020		18/09/2020	30/10/2020	17/03/2021	23/04/2021	23/04/2021	23/04/2021		29/04/2021	29/04/2021
nperon	nciro	No. 1	No.2	No.3	No.4	No.5	No. o	NG.D	No./	No.8	No 9	No.10	No. 11	No. 12	No. 13	No. 14	No. 15	No 45	3-0013	No 16	No. 17	No. 18 10-0000	No.18	No. 19		02	No. 21

or la Contraioria General de Cuantas, espún Resolución No. FB.2862 CLAS. 385-12-8-1-4-97 de tacha 01-04-1997 No. de Cuenta 02-49 \* 15.000 LIBRO PARA REGISTRO Y CONTROL DE PROYECTOS, del No. 01 al No. 01 al No. 15.000 SIN SERIE. sorrelativo y fecha de autorización de impresión 805-2019 de fecha 04-09-2019 \* Envio Fiscal 4-ASCC 16780 de fecha 04-09-2019 \* LIBRO 4-ASCC, FOLIO 116 \* LITOGRAFIA OPCIÓN EMPRESARIAL NIT. 4-207883-0 TEL. 2254-54-75.



### DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS DIVISIÓN FINANCIERA DEPARTAMENTO DE CONTROL DE INVERSIÓN LIBRO PARA REGISTRO Y CONTROL DE PROYECTOS



	Facing day Our													
6.750,301 30         Coblemo         100%         Prestapare languestario         Anticipo         Orden         Peretando de la No. De Factura         No. De Factura         Valor Tabal del Curr           761,128,30         761,128,30         3.780,408.00         781,128,30         23         Serie 1748F492.         6.750,301,30         23         Serie 1748F492.         6.750,301,30         23         Serie 1748F492.         761,128,30         23         Serie 1748F492.         761,128,30         23         Serie 1748F492.         761,128,30         37,80,408,00         781,128,30         24         Serie 1748F492.         761,128,30	במונד מפו כתו	Monto Bruto de la Entimiscion	Sobrecosto	Sobreosto	Forms de Pago			Valor						
T01,128,30   T00%   G.750,301,30	29/04/2021	8,750.301.30					unpuestos	Presupuestario	_		o de la Nc			1
751,128,30 Selection 100% Total 20 Selection 100% Tota					Сорівто	100%	•	6 750 304 3n			1	1		
3,780,408.00 1,869,439,79 1,869,439,79 302,844,070,37 1,869,439,79 302,844,070,37 1,869,439,79 302,844,070,37 1,869,439,79	30/07/2021	751,128,30	•		0-1-1			OF TOP AND IS	+	6,750,301	_			
3.780,408.00 1,859,439.79 1,859,439.79 2,80,80,103 2,8					GDDIBITIO	100%		781 128 an			1	No.3200075382		
1,859,439,79 Goblemo 67,03031962% 3,780,408 00 2,59439,79 C Series 408E77CB No. 1,859,439,79 C Series 408E77CB No. 1,859,439,79 C Series 409E77CB No. 1,859,	30/07/2021	3,780,408.00			T			05,021,101	•	761,128				
1,859,499.79 Goblemo 32,96968038% 1,858,438.78 1,639,439.79 26 Serint,408,EF7CB.No. 3,780,408.00 25 Serint,408,EF7CB.No. 3,780,408.00 3				٠		67.03031962%	99	2 780 ADB OR			+	-	761 128 30	1720
302,844,070,37	30/107/2021	1,859,439.79						2,7 404 00	(4)	3,780,408	-			
302,844,070,37				e†		32.96966038%	-	007		-	1		3,780,408.00	
302,844,070,37								BJ 'BOB' 400'.	174	1,859,439	-			
302,844,670,37		302,844,070,17		'							1	684672850	0.009,438,79	1723
30Z, 844, 97D, 37	Epsto de 2021		-					Apple at 1						
								302,844,070.37	48,416,958,12		1			

Montos Liquidos (Contractusi) icado del Contrato

do del Contrato y Adicionales ente del Contrato y Adicionales del Proyecto

Idlente de Amortizar

239.81 6705.83 200.844.070.97 38.074.888.88

AVANCE FINANCIERO % SESSES





Occionado, aji Divelon Fristolara Dirección General de Camino



# DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS DIVISIÓN FINANCIERA DEPARTAMENTO DE CONTROL DE INVERSIÓN LIBRO PARA REGISTRO Y CONTROL DE PROYECTOS



1256955 1214004K 12506702 262253 15,00% NOG NEC NT SNIP VALOR ANTICIPO Contrato O,T.S. Documentos de Cambio (Contractual) 0.0 A.T.E Š 04/05/2021 JUAN PABLO MANCILLA MORALES GOBIERNO COAMCO 003-2021-DGC-C CONSTRUCCION 58,800,000.00 aa MONTO MODIFICADO DEL CONTRATO: MONTO ORIGINAL DEL CONTRATO: FUENTE DE FINANCIAMIENTO PROYECTO. REPRESENTANTE LEGAL: ACUERDO MINISTERIAL: CONTRATO ORIGINAL TIPO DE CONTRATO: EMPRESA:

8,820,000.00

16889				0.00	
G 8,820,000,00				anciero % 04/06/2021	
2000				Avance Fina	i D
RECIBO No.				Fecha Act	Scrib Month and All And Andreas
					ic. Josué P. Cast
		ď			SON FILE JOSUÉ BY SUD-DIFFEROI
		ď			Inition of the second
					Lúc. Herbert Franctico Toked Karen Jefe del Depto. De Control de Imersión División Financiera Dirección General de Caminos
					bepto. L Divisió
-					Líc. Her Jefe del Dire
		ď	58,800,000,00	8,820,000.00	
		ď	0 0 0 0	σ	
		a	בתארו		Millian Day
			STARIOS (CONTRAC TO Y ADICIONALES TO Y ADICIONALES ROYECTO	AMORTIZAR	echan.com
			MONTOS PREBUPUES MONTO ESTIMADO DEL CONTRATO MONTO PAGADO DEL CONTRATO MONTO PENDIENTE DEL CONTRATO COSTO ACTUAL DEL PRE	ANTGIPO PENDIENTE DE A	Pedro Guillerto Toledo Section.  División Flucia a a
	RECIBO No. 0002 G 8,820,000,00	RECIBO No. 0002 Q 8.820,000,00	A S. P. S. CO OG C C C C C C C C C C C C C C C C C	A	ACTUAL)  Q SS,800,000,00  Q SS,800,000,0

abdo por la Contrajoria General de Cuentas negún Resolucida No. FB 12662 CLAS: 355-12-8-14-97 de fecha 04-1997 No. de Cuenta D2-49 \* 15,000 LIBRO PARA REGISTRO Y CONTROL DE PROYECTOS, del No. 01 al No. 15,000 SIN SERIE.

Dirección General de Camino

Dirección General de Comi