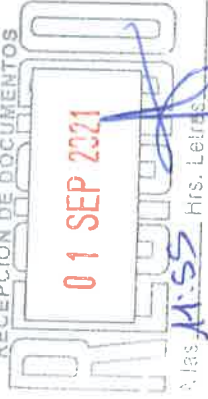


CONTRALORIA GENERAL DE CUENTAS  
SECRETARIA GENERAL  
RECEPCION DE DOCUMENTOS



A las 11:55 Hrs. Leíste:

Licenciado  
Hugo Valle Alegría  
Director Técnico de Presupuesto  
Ministerio de Finanzas Públicas  
Su Despacho

Estimado Señor Director:

De manera atenta nos dirigimos a usted, con el propósito de remitirle copia de la Resolución SEGFIS 255-2021 que avala la aprobación del Comprobante de Modificación Física CO2F No. 5421 a nivel Ministerial del Sistema Nacional de Inversión Pública -SNIP-, con la finalidad de realizar el movimiento físico en concordancia con la modificación presupuestaria tipo INTRA 2, por un monto de Q.61,882,053.00 para compatibilizar los movimientos físicos-financieros para la Dirección General de Caminos -DGC-.

Sin otro particular y al agradecer su atención, nos es grato el suscribirnos del Señor Director.

*Licda. Luz María Urcuyo*  
Directora  
Dirección de Planificación y Desarrollo Institucional  
-DIPLAN-

Ministerio de Comunicaciones,  
Infraestructura y Vivienda



Vo.Bo.

*Sergio R. González Rodríguez*  
Viceministro Administrativo y Financiero  
Ministerio de Comunicaciones,  
Infraestructura y Vivienda

Copia: Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia  
Contraloría General de Cuentas

OF. DIPLAN/CIV 764-2021  
Guatemala, 30 de agosto de 2021

*2021-64715*  
DIRECCIÓN TÉCNICA DEL PRESUPUESTO  
**RECIBIDO**

*[Firma]*  
Firma: \_\_\_\_\_ Hora: 11:26  
MINISTERIO DE FINANZAS PÚBLICAS

SEGEPLAN  
**RECIBIDO**  
01 SEP 2021

HORA: 11:33 NOMBRE: *[Firma]*

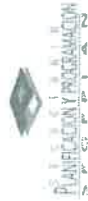
8a. avenida y 15 calle, zona 13, Guatemala  
PBX: (502) 2304-2222

[www.civ.gob.gt](http://www.civ.gob.gt)

Síguenos en:



Ministerio de Comunicaciones



COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

|                     |                                                          |                                |                        |
|---------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------|
| Institución : 13000 | MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA | Fecha elaboración : 26/08/2021 | No. COMPROBANTE : 5421 |
| Unid. Ejec. :       | DIRECCION GENERAL DE CAMINOS                             |                                |                        |

|                        |                 |                           |                 |                       |
|------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|-----------------------|
| Tipo Documento Respado | Clase Documento | No. Doc. Respado          | Fecha Respado   | Clase de Modificación |
|                        | RESOLUCIONES    | RESOLUCIONES DEL DESPACHO | DPE-056-2021-MF | 18/08/2021            |

METAS DISMINUIDAS

| SNIP                                                    | Descripción de la Meta                                                                 | Inicial | Modificado | Vigente | Unidad Medida |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|---------|---------------|
| Producto Final : CONSTRUCCION DE CARRETERAS PRIMARIAS   |                                                                                        |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-1                                     |                                                                                        |         |            |         |               |
| 24234                                                   | CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORO. TRAMO: SANARATE - EL RANCHO                          | 9.00    | 68         | 8.32    | Kilometro     |
| Producto Final : REPOSICIÓN DE CARRETERAS PALMIAS       |                                                                                        |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-1                                     |                                                                                        |         |            |         |               |
| 209446                                                  | REPOSICION CARRETERA CA-01 OCC. TRAMO TREBOL - 39 AVENIDA CALZADA ROOSEVELT, GUATEMALA | 3.25    | 1.84       | 1.41    | Kilometro     |
| Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS |                                                                                        |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-2                                     |                                                                                        |         |            |         |               |
| 116530                                                  | MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: RANCHO DE TEJA - MOMOSENVANGO (PAVIMENTACION)            | 3.28    | .20        | 3.08    | Kilometro     |

METAS INCREMENTADAS

| SNIP                                                        | Descripción de la Meta                                                                             | Inicial | Modificado | Vigente | Unidad Medida |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|---------|---------------|
| Producto Final : CONSTRUCCION DE DISTRIBUIDORES DE TRANSITO |                                                                                                    |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-1                                         |                                                                                                    |         |            |         |               |
| 209134                                                      | CONSTRUCCION PASO A DESEÑVEL CA-09 NORO KM 18+000 ACCESO A PALENCIA, GUATEMALA                     | .83     | 33.22      | 34.05   | Meiro         |
| Producto Final : REPOSICION DE CARRETERAS PRIMARIAS         |                                                                                                    |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-1                                         |                                                                                                    |         |            |         |               |
| 257654                                                      | REPOSICION CARRETERA CA-01 OCCIDENTE TRAMO: BIF. RIN-10. SAN LUCAS JACATEPEQUEZ, JACATEPEQUEZ - 81 | 4.95    | 2.89       | 7.84    | Kilometro     |
| 209043                                                      | REPOSICION CARRETERA RIN-8 TRAMO: AVITILA - OCCOS SAN MARCOS                                       | 1.28    | 2.39       | 3.67    | Kilometro     |
| 209837                                                      | REPOSICION CARRETERA CA-13 TRAMO: BIFURCACION CA-09 N. ENTRE RIOS - FRONTERA CON HONDURAS          | 2.75    | .60        | 3.35    | Kilometro     |
| Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS       |                                                                                                    |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-1                                         |                                                                                                    |         |            |         |               |
| 228167                                                      | MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 7W, TRAMO: SAN CRISTOBAL VERAPAZ, ALTA VERAPAZ - RIO CHIXOY   | 10.27   | .14        | 10.41   | Kilometro     |
| Producto Final : MEJORAMIENTO DE PUENTES                    |                                                                                                    |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-1                                         |                                                                                                    |         |            |         |               |
| 190127                                                      | MEJORAMIENTO PUENTE VEHICULAR BELICE                                                               | .00     | .01        | .01     | Kilometro     |
| Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS     |                                                                                                    |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-2                                         |                                                                                                    |         |            |         |               |
| 280178                                                      | MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-CHIM-17, TRAMO: SAN MARTIN JILOTEPEQUE, CHIMALTENANGO - JOYABAL     | .00     | 2.70       | 2.70    | Documento     |
| 280203                                                      | MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-BVE-18, TRAMO: CHITONAX - PACANI, CIBULCO, BAJA VERAPAZ             | .00     | 3.70       | 3.70    | Documento     |



COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

DESCRIPCION :

Modificación de Metas Fisicas Según Transferencia de Q61.882.053,00.

DISPONGASE LA EMISION DE ESTA OPERACION:

APROBADA

Licda. Luz María Urcuyo  
Directora  
Dirección de Planificación y Desarrollo Institucional  
-DIPLAN-  
Ministerio de Comunicaciones,  
Infraestructura y Vivienda

  
Sergio R. González Rodríguez  
Viceministro Administrativo y Financiero  
Ministerio de Comunicaciones,  
Infraestructura y Vivienda

Fecha  
26/08/2021



MINISTERIO DE COMUNICACIONES,  
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

Guatemala,  
25 de agosto de 2021

## RESOLUCIÓN SEGFIS No. 255-2021

ASUNTO: EL MINISTERIO DE COMUNICACIONES,  
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA APRUEBA  
READECUACIÓN DE METAS FÍSICAS  
CORRESPONDIENTES AL EJERCICIO FISCAL 2021, EN  
LOS VALORES ASIGNADOS -----  
-----

El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda valida la solicitud de aprobación del proceso de readecuación de metas físicas para compatibilizar el Plan Operativo Anual 2021 de la Dirección General de Caminos -DGC- y de esta manera hacer congruentes las metas físicas programáticas con las asignaciones presupuestarias para el ejercicio fiscal vigente, según la Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2021. **La Dirección General de Caminos -DGC- adjunta el comprobante de Modificación de Metas CO2F No. 5421 del Sistema Nacional de Inversión Pública -SNIP-, con la finalidad de realizar el movimiento físico en concordancia con la modificación presupuestaria tipo INTRA 2 por un monto de sesenta y un millones, ochocientos ochenta y dos mil cincuenta y tres quetzales exactos (Q.61,882,053.00) para compatibilizar los movimientos físicos-financieros para el ejercicio fiscal 2021; CONSIDERANDO; con base al cumplimiento del Artículo 6 “Modificación de metas físicas” del Acuerdo Gubernativo Número 253-2020 de fecha 30 de diciembre 2020, con vigencia para el ejercicio fiscal 2021. **CONSIDERANDO: Que al tenor de lo preceptuado en el Artículo 6 del Acuerdo Gubernativo Número 253-2020 y artículos 74 y 75 del Decreto Número 25-2018 del Congreso de la República de Guatemala, Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019, con vigencia para el ejercicio fiscal 2021 y sus ampliaciones, por medio de resolución de la máxima autoridad institucional, aprobarán las modificaciones en los sistemas oficiales SIGES, SICOIN, y/o SNIP dependiendo el caso, lo cual debe estar en concordancia****





MINISTERIO DE COMUNICACIONES,  
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

con la planificación para el año vigente; **POR TANTO:** Con base en lo que determina el Artículo 6 del Acuerdo Gubernativo Número 253-2020 y los artículos 74 y 75 del Decreto Número 25-2018 del Congreso de la República de Guatemala, **RESUELVE:**

**PRIMERO:** aprobar la readecuación de Modificación de Metas Físicas para compatibilizar el Plan Operativo Anual 2021 a cargo de la Dirección General de Caminos -DGC- del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, que así lo requiere, conforme los comprobantes o justificación anexos, toda vez sea aprobado el movimiento presupuestario, cuando sea requerido el movimiento de metas físicas; **SEGUNDO:** Pase a la Dirección de Planificación y Desarrollo Institucional -DIPLAN- para que continúe el proceso y así dar cumplimiento al Artículo 6 del Acuerdo Gubernativo Número 253-2020, **TERCERO:** Para los controles correspondientes notifiqúese la presente a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia -SEGEPLAN-, Dirección Técnica del Presupuesto -DTP- Dependencia del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Contraloría General de Cuentas -CGC-.

0



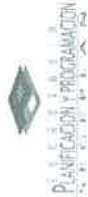
  
VICEMINISTRO ADMINISTRATIVO  
Y FINANCIERO, DEL MINISTERIO  
DE COMUNICACIONES,  
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

Sergio D. González Rodríguez  
Viceministro Administrativo y Financiero  
Ministerio de Comunicaciones,  
Infraestructura y Vivienda



  
MINISTRO DE COMUNICACIONES,  
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

Javier Maldonado Quiñónez  
Ministro de Comunicaciones,  
Infraestructura y Vivienda



COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

Institución : 13000 MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA Fecha elaboración : 19/08/2021 No. COMPROBANTE : 5421

Unid. Ejec.: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

Tipo Documento Respado : RESOLUCIONES Clase Documento : RESOLUCIONES DEL DESPACHO No. Doc. Respado : DPE-056-2021-MF Fecha Respado : 18/08/2021 Clase de Modificación : REPROGRAMACION

| METAS DISMINUIDAS                                       |                                                                                       |         |            |         |               |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|---------|---------------|
| SNIP                                                    | Descripción de la Meta                                                                | Inicial | Modificado | Vigente | Unidad Medida |
| Producto Final : CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS   |                                                                                       |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-1                                     |                                                                                       |         |            |         |               |
| 24234                                                   | CONSTRUCCIÓN CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO: SANABATE - EL RANCHO                        | 9.00    | 68         | 8.32    | Kilómetro     |
| Producto Final : REPOSICIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS     |                                                                                       |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-1                                     |                                                                                       |         |            |         |               |
| 209446                                                  | REPOSICION CARRETERA CA-01 OCC TRAMO: TEBOL - 39 AVENIDA CALZADA ROOSEVELT, GUATEMALA | 3.25    | 1.84       | 1.41    | Kilómetro     |
| Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS |                                                                                       |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-2                                     |                                                                                       |         |            |         |               |
| 116530                                                  | MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: RANCHO DE TEJA - MOMOSTENANGO (PAVIMENTACIÓN)           | 3.28    | 20         | 3.08    | Kilómetro     |

| METAS INCREMENTADAS                                         |                                                                                                                                      |         |            |         |               |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|---------|---------------|
| SNIP                                                        | Descripción de la Meta                                                                                                               | Inicial | Modificado | Vigente | Unidad Medida |
| Producto Final : CONSTRUCCIÓN DE DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO |                                                                                                                                      |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-1                                         |                                                                                                                                      |         |            |         |               |
| 209134                                                      | CONSTRUCCION PASO A DENIVEL CA-09 NORTE KM 18-000 ACCESO A PALENCIA, GUATEMALA                                                       | 83      | 33.22      | 34.05   | Metro         |
| Producto Final : REPOSICIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS         |                                                                                                                                      |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-1                                         |                                                                                                                                      |         |            |         |               |
| 257654                                                      | REPOSICION CARRETERA CA-01 OCCIDENTE, TRAMO: BIF RN-10, SAN LUCAS SACATEPEQUEZ, SACATEPEQUEZ - BIF RD-SAC-15, SUMPANGO, SACATEPEQUEZ | 4.95    | 2.89       | 7.84    | Kilómetro     |
| 209043                                                      | REPOSICION CARRETERA RN-8, TRAMO: AVUTLA - OCOY, SAN MARCOS                                                                          | 1.28    | 2.39       | 3.67    | Kilómetro     |
| 209837                                                      | REPOSICION CARRETERA CA-13 TRAMO: BIFURCACION CA-09 N ENTRE RIOS - FRONTERA CON HONDURAS, IZABAL                                     | 2.75    | 60         | 3.35    | Kilómetro     |
| Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS       |                                                                                                                                      |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-1                                         |                                                                                                                                      |         |            |         |               |
| 228167                                                      | MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 7W, TRAMO: SAN CRISTOBAL VERAPAZ, ALTA VERAPAZ - RIO CHIXOY - CHICAMAN, QUICHE                  | 10.27   | 14         | 10.41   | Kilómetro     |
| Producto Final : MEJORAMIENTO DE PUENTES                    |                                                                                                                                      |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-1                                         |                                                                                                                                      |         |            |         |               |
| 190127                                                      | MEJORAMIENTO PUENTE VEHICULAR BELICE                                                                                                 | 00      | 01         | 01      | Kilómetro     |
| Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS     |                                                                                                                                      |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-2                                         |                                                                                                                                      |         |            |         |               |
| 280178                                                      | MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-CHM-17, TRAMO: SAN MARTÍN JIOTEPEQUE, CHIMALTENANGO - JOYABAJ, QUICHE                                 | 00      | 2.70       | 2.70    | Documento     |
| 280203                                                      | MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-BVE-18, TRAMO: CHITOMAX - PACANI, CIBULCO, BAJA VERAPAZ                                               | 00      | 3.70       | 3.70    | Documento     |

COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

DESCRIPCION :

Modificación de Metas Fisicas Según Transferencia de Q61,882,053.00  
DISPONGASE LA EMISION DE ESTA OPERACION:

RECIBIDA

Licda. Luz María Urquyó  
Directora  
Dirección de Planificación y Desarrollo Institucional  
-DIPLANI-  
Ministerio de Comunicaciones,  
Infraestructura y Vivienda



Fecha  
19/08/2021

Sergio R. González Rodríguez  
Viceministro Administrativo y Financiero  
Ministerio de Comunicaciones,  
Infraestructura y Vivienda

Oficio No.: DPE-SNIP-064/21  
Guatemala, 18 de agosto de 2021

Licenciada  
Luz María Urcuyo  
Directora

Dirección de Planificación y Desarrollo Institucional -DIPLAN-  
Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda  
Presente

Estimada Licenciada Urcuyo:

Atentamente nos dirigimos a usted, adjuntándole la documentación de soporte de la modificación de metas físicas, debida a una transferencia presupuestaria por un monto de Q61,882,053.00, siendo la documentación siguiente:

- Justificación
- Matriz Reprogramación del Programa de Inversión de Obra Física y Financiera
- Co2f "Comprobante de Modificación Física" generado por el SNIP "Sistema Nacional de Inversión Pública"
- Listado General de Reprogramación de SNIP
- Resolución DPE-056-2021-MF ✓

Sin otro particular, agradezco su apoyo para continuar con el trámite correspondiente.

Muy atentamente

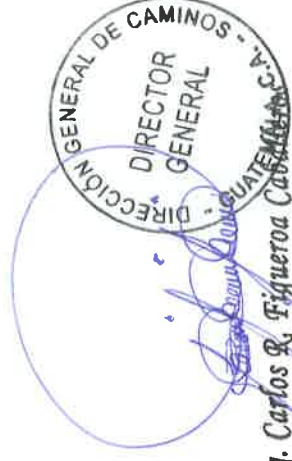


Lic. Delfino F. Mendoza C.  
COORDINADOR DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS



Recibido a las: 09:33 hrs.  
Firma: [Firma]

Vo. Bo.



Ing. Carlos R. Figueroa Caballero  
Director General  
Dirección General de Caminos



Dirección General  
de Caminos  
www.caminos.gob.gt





## **JUSTIFICACIÓN DE APROBACIÓN DE METAS FISICAS POR UN MONTOS DE Q61,882,053.00**

Por medio del Acuerdo Gubernativo No. 253-2020, Artículo 1. Distribución Analítica del Presupuesto. Conforme el Decreto No. 25-2018 del Congreso de la República de Guatemala, Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019, con vigencia para el ejercicio fiscal 2021, en los Sistemas Integrados de Administración Financiera (SLAF), para la Ejecución Presupuestaria correspondiente y en el Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP), para el alcance de las metas físicas de los proyectos ingresados en el presente año fiscal. Para el Presupuesto de Egresos y modificaciones físicas según meta, se aprueban a nivel de Entidad, Programa o Categoría Equivalente, Subprograma, Proyecto, Actividad, Obra, Renglón de Gasto, Fuente de Financiamiento y Ubicación Geográfica.

Y considerando que el Decreto No.25-2018, Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019 con vigencia para el ejercicio fiscal 2021, Artículo 75. Inversión, establece que las Entidades deberán realizar las reprogramaciones de obras físicas que sean necesarias, con el propósito que la asignación de recursos aprobada en el Programa de Inversión Física y Mediante Resolución de la máxima Autoridad podrán Aprobar la Reprogramación de Obras y trasladar copia de la misma a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia y a la Contraloría General de Cuentas.

### **METAS DISMINUIDAS**

Se disminuirán las metas de los proyectos, ya que los proyectos cuentan con un techo presupuestario elevado y se considera que los recursos asignados son significativamente altos y se les dará prioridad a otros proyectos en este año fiscal 2021, por lo que las metas de los proyectos se disminuirán ya que no se ejecutará lo programado, se debitarán recursos financieros de las Fuentes de Financiamiento 41 "Colocaciones Internas" y 52 "Prestamos Externos" de los Renglones 180 "Servicios de Ingeniería, Arquitectura y Supervisión de Obras" y 331 "Construcciones de Bienes Nacionales de Uso Común", del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", de los siguientes Snip's:

*Nota: Al Snip 24234 se le realizará un Débito y un Crédito simultáneamente, debido a que el Débito es mayor que el Crédito esto se verá reflejado como una disminución de su meta física.*

**SNIP 24234 - CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO: SANARATE - EL RANCHO**

**SNIP 116530 - MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: RANCHO DE TEJA - MOMOSTENANGO (PAVIMENTACIÓN)**

**SNIP 209446 - REPOSICION CARRETERA CA-01 OCC. TRAMO: TREBOL - 39 AVENIDA CALZADA ROOSEVELT, GUATEMALA**

### **METAS INCREMENTADAS**

Se incrementarán las metas de los proyectos para iniciar y continuar con su ejecución de los mismos y sus estudios de pre inversión, para poder compatibilizar los metas acordadas lo



Dirección General  
de Caminos  
[www.caminos.gob.gt](http://www.caminos.gob.gt)



establecido dentro del mismo programa en este año fiscal 2021, debido a esto sus metas anuales se incrementarán para ejecutar lo programado, acreditando recursos financieros en las Fuentes de Financiamiento 41-“Colocaciones Internas” y 52-“Préstamos Externos”, en los Renglones 181-“Estudios, Investigaciones y Proyectos de Pre Factibilidad y Factibilidad”, 188-“Servicios de Ingeniería, Arquitectura y Supervisión de Obras” y 331-“Construcciones de Bienes Nacionales de Uso Común”, del Programa 11 “Desarrollo de la Infraestructura Vial”, para los siguientes Snip’s:

~~SNIP 190127 - MEJORAMIENTO PUENTE VEHICULAR BELICE~~

~~SNIP 209043 - REPOSICIÓN CARRETERA RN-8, TRAMO: AYUTLA - OCOS, SAN MARCOS~~

~~SNIP 209134 - CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL CA-09 NORTE KM 18+000 ACCESO A PALENCIA, GUATEMALA~~

~~SNIP 209837 - REPOSICION CARRETERA CA-13 TRAMO: BIFURCACION CA-09 N (ENTRE RIOS) - FRONTERA CON HONDURAS, IZABAL~~

~~SNIP 228167 - MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 7W, TRAMO: SAN CRISTOBAL VERAPAZ, ALTA VERAPAZ - RIO CHIXOY - CHICAMAN, QUICHÉ~~

~~SNIP 257654 - REPOSICION CARRETERA CA-01 OCCIDENTE, TRAMO: BIF. RN-10, SAN LUCAS SACATEPEQUEZ, SACATEPEQUEZ - BIF. RD-SAC-15, SUMPANGO, SACATEPEQUEZ~~

~~SNIP 280178 - MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-CHM-17, TRAMO: SAN MARTÍN JILOTEPEQUE, CHIMALTENANGO - JOYABAJ, QUICHE~~

~~SNIP 280203 - MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-BVE-18, TRAMO: CHITOMAX - PACANI, CUBULCO, BAJA VERAPAZ~~

Guatemala, 18 de agosto del 2021



Lic. Delfino F. Mendoza C.  
COORDINADOR DIVISION DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS



Vo. Bo.

Ing. Carlos R. Figueroa Caballeros

Director General  
Dirección General de Caminos



Dirección General  
de Caminos  
[www.caminos.gob.gt](http://www.caminos.gob.gt)

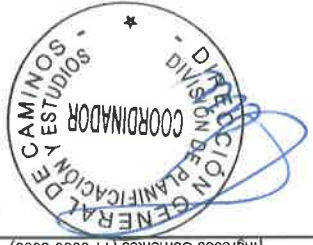


| Situación Actual |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Modificación Presupuestaria                                                        |           | Situación Propuesta                                             |        |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------|--------|
| No.              | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Valor Q.                                                                           | Debito    | Credito                                                         | No.    |
| Snip             | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Valor Q.                                                                           | Variación |                                                                 | Snip   |
| 24234            | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS<br>PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO<br>RANCHO<br>RANCHO<br>Meta Programada:<br>Fuente de Financiamiento:<br>Prestamos Externos (52-0401-0067)<br>Colocaciones Internas (41-1204-0075)<br>Colocaciones Internas (41-1204-0075)                                                                                                                                  | 228,124,776.00<br>6,000,000.00<br>Q                                                | Q         | 21,079,671.00<br>38,802,382.00                                  | 24234  |
|                  | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS<br>PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO<br>RANCHO<br>RANCHO<br>Meta Programada:<br>Fuente de Financiamiento:<br>Prestamos Externos (52-0401-0067)<br>Colocaciones Internas (41-1204-0075)<br>Colocaciones Internas (41-1204-0075)                                                                                                                                  | 21,079,671.00<br>189,322,394.00<br>Q                                               |           | 8.32<br>Fuente de Financiamiento:<br>Meta Programada:<br>RANCHO |        |
| 116530           | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS<br>PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO<br>MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: RANCHO DE TEJA - MOMOSTENANGO (PAVIMENTACIÓN)<br>Meta Programada:<br>Fuente de Financiamiento:<br>Prestamos Externos (52-0402-0128)<br>Colocaciones Internas (41-1204-0075)<br>Colocaciones Internas (41-1204-0075)<br>Otros Recursos del Tesoro con Afectación Especifica (29-0101-0010) | 2,750,000.00<br>1,000,000.00<br>1,000,000.00<br>8,013,709.00<br>20,000,000.00<br>Q | Q         | 2,000,000.00                                                    | 116530 |
|                  | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS<br>PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO<br>MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: RANCHO DE TEJA - MOMOSTENANGO (PAVIMENTACIÓN)<br>Meta Programada:<br>Fuente de Financiamiento:<br>Prestamos Externos (52-0402-0128)<br>Colocaciones Internas (41-1204-0075)<br>Colocaciones Internas (41-1204-0075)<br>Otros Recursos del Tesoro con Afectación Especifica (29-0101-0010) | 750,000.00<br>1,000,000.00<br>1,000,000.00<br>8,013,709.00<br>20,000,000.00<br>Q   |           | 3.08<br>Fuente de Financiamiento:<br>Meta Programada:<br>RANCHO |        |
| 190127           | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS<br>PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO<br>MEJORAMIENTO PUENTE VEHICULAR BELICE<br>Meta Programada:<br>Fuente de Financiamiento:<br>Colocaciones Internas (41-1204-0075)                                                                                                                                                                                           | Q                                                                                  | Q         | 1,162,518.00                                                    | 190127 |
|                  | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS<br>PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO<br>MEJORAMIENTO PUENTE VEHICULAR BELICE<br>Meta Programada:<br>Fuente de Financiamiento:<br>Colocaciones Internas (41-1204-0075)                                                                                                                                                                                           | 1,162,518.00<br>Q                                                                  |           | 0.01<br>Fuente de Financiamiento:<br>Meta Programada:           |        |
| 209043           | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS<br>PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO<br>REPOSICION CARRETERA RN-8, TRAMO: AYUTLA - OCOS, SAN MARCOS<br>Meta Programada:<br>Fuente de Financiamiento:<br>Ingresos Corrientes (11-0000-0000)<br>Colocaciones Internas (41-1204-0075)                                                                                                                              | 2,500,000.00<br>144,981.00<br>Q                                                    | Q         | 4,941,281.00                                                    | 209043 |
|                  | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS<br>PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO<br>REPOSICION CARRETERA RN-8, TRAMO: AYUTLA - OCOS, SAN MARCOS<br>Meta Programada:<br>Fuente de Financiamiento:<br>Ingresos Corrientes (11-0000-0000)<br>Colocaciones Internas (41-1204-0075)                                                                                                                              | 7,586,262.00<br>Q                                                                  |           | 3.67<br>Fuente de Financiamiento:<br>Meta Programada:           |        |





| SITUACIÓN ACTUAL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |               |               | SITUACIÓN PROPUESTA |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |               |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| No.              | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Valor Q.      | Variación     |                     | No.    | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Valor Q.      |
|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |               | Debito        | Credito             |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |               |
| 209134           | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL CA-09 NORTE KM 18+000 ACCESO A<br>TRANSTO<br>PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS<br>PALENCIA, GUATEMALA<br>Meta Programada:<br>0.83<br>Frente de Financiamiento:<br>Ingresos Corrientes (11-0000-0000)<br>Colocaciones Internas (41-1204-0075)                                                                                                                                                 | 249,837.00    |               |                     | 209134 | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL CA-09 NORTE KM 18+000 ACCESO A<br>TRANSTO<br>PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS<br>PALENCIA, GUATEMALA<br>Meta Programada:<br>34.05<br>Frente de Financiamiento:<br>Ingresos Corrientes (11-0000-0000)<br>Colocaciones Internas (41-1204-0075)                                                                                                                                                | 249,837.00    |
| 209446           | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS<br>PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE<br>TRANSTO<br>REPOSICION CARRETERA CA-01 OCC. TRAMO: TREBOL - 39 AVENIDA<br>CALZADA ROOSEVELT, GUATEMALA<br>Meta Programada:<br>3.25<br>Frente de Financiamiento:<br>Presostos Externos (52-0402-0128)<br>Presostos Externos (52-0402-0108)<br>Presostos Externos (52-0402-0108)<br>Presostos Externos (52-0402-0108)<br>Presostos Externos (52-0402-0128)<br>300,000.00                | 20,200,000.00 | 20,200,000.00 | 879,671.00          | 209446 | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS<br>PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE<br>TRANSTO<br>REPOSICION CARRETERA CA-01 OCC. TRAMO: TREBOL - 39 AVENIDA<br>CALZADA ROOSEVELT, GUATEMALA<br>Meta Programada:<br>1.41<br>Frente de Financiamiento:<br>Presostos Externos (52-0402-0128)<br>Presostos Externos (52-0402-0108)<br>Presostos Externos (52-0402-0108)<br>Presostos Externos (52-0402-0108)<br>Presostos Externos (52-0402-0128)<br>300,000.00                | 16,120,329.00 |
| 209837           | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS<br>PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE<br>TRANSTO<br>REPOSICION CARRETERA CA-13 TRAMO: BIFURCACION CA-09 N (ENTRE<br>RIOS) - FRONTERA CON HONDURAS, IZABAL<br>Meta Programada:<br>2.75<br>Frente de Financiamiento:<br>Colocaciones Internas (41-1204-0075)<br>Ingresos Corrientes (11-0000-0000)<br>Presostos Externos (52-0402-0128)<br>Presostos Externos (52-0402-0128)<br>Presostos Externos (52-0402-0128)<br>400,000.00 | 5,471,177.00  | 1,989,283.00  |                     | 209837 | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS<br>PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE<br>TRANSTO<br>REPOSICION CARRETERA CA-13 TRAMO: BIFURCACION CA-09 N (ENTRE<br>RIOS) - FRONTERA CON HONDURAS, IZABAL<br>Meta Programada:<br>3.35<br>Frente de Financiamiento:<br>Colocaciones Internas (41-1204-0075)<br>Ingresos Corrientes (11-0000-0000)<br>Presostos Externos (52-0402-0128)<br>Presostos Externos (52-0402-0128)<br>Presostos Externos (52-0402-0128)<br>400,000.00 | 11,160,460.00 |
| 228167           | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS<br>PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE<br>TRANSTO<br>MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 7W, TRAMO: SAN<br>CRISTOBAL VERAPAZ - ALTA VERAPAZ - RIO CHIXOY - CHICAMAN,<br>QUICHE<br>Meta Programada:<br>10.27<br>Frente de Financiamiento:<br>Colocaciones Internas (41-1204-0075)<br>Ingresos Corrientes (11-0000-0000)                                                                                                        | 30,226,036.00 |               |                     | 228167 | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS<br>PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE<br>TRANSTO<br>MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 7W, TRAMO: SAN<br>CRISTOBAL VERAPAZ - ALTA VERAPAZ - RIO CHIXOY - CHICAMAN,<br>QUICHE<br>Meta Programada:<br>10.41<br>Frente de Financiamiento:<br>Colocaciones Internas (41-1204-0075)<br>Ingresos Corrientes (11-0000-0000)                                                                                                        | 73,042,246.00 |







| SITUACIÓN ACTUAL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                 |                | SITUACIÓN PRESUPUESTARIA |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                 |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|--------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| No.              | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Valor Q.        | Variación      |                          | No.    | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Valor Q.        |
|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                 | Debito         | Credito                  |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                 |
| 257654           | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO<br>REPOSICION CARRETERA CA-01 OCCIDENTE, TRAMO: BIF. RN-10, SAN LUCAS SACATEPEQUEZ, SACATEPEQUEZ - BIF. RD-SAC-15, SUMPANGO, SACATEPEQUEZ<br>Fuente de Financiamiento:<br>Colocaciones Internas (41-1204-0075)<br>4,95<br>Meta Programada:<br>SACATEPEQUEZ<br>Colocaciones Internas (41-1204-0075)<br>32,557,640.00 | Q 32,557,640.00 | Q 1,221,794.00 |                          | 257654 | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO<br>REPOSICION CARRETERA CA-01 OCCIDENTE, TRAMO: BIF. RN-10, SAN LUCAS SACATEPEQUEZ, SACATEPEQUEZ - BIF. RD-SAC-15, SUMPANGO, SACATEPEQUEZ<br>Fuente de Financiamiento:<br>Colocaciones Internas (41-1204-0075)<br>7,84<br>Meta Programada:<br>SACATEPEQUEZ<br>Colocaciones Internas (41-1204-0075)<br>52,266,940.00 | Q 53,488,734.00 |
| 280178           | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO<br>MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-CHM-17, TRAMO: SAN MARTIN JILOTEPEQUE, CHIMALTENANGO - JOYABAJ, QUICHE<br>Fuente de Financiamiento:<br>Preslamos Externos (52-0402-0135)<br>0 00<br>Meta Programada:<br>JILOTEPEQUE, CHIMALTENANGO - JOYABAJ, QUICHE                                                              |                 |                |                          | 280178 | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO<br>MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-CHM-17, TRAMO: SAN MARTIN JILOTEPEQUE, CHIMALTENANGO - JOYABAJ, QUICHE<br>Fuente de Financiamiento:<br>Preslamos Externos (52-0402-0135)<br>2,70<br>Meta Programada:<br>JILOTEPEQUE, CHIMALTENANGO - JOYABAJ, QUICHE                                                              | Q 1,000,000.00  |
| 280203           | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO<br>MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-BVE-18, TRAMO: CHITOMAX - PACANI, CUBULCO, BAJA VERAPAZ<br>Fuente de Financiamiento:<br>Preslamos Externos (52-0402-0135)<br>0,00<br>Meta Programada:<br>PACANI, CUBULCO, BAJA VERAPAZ                                                                                            |                 |                |                          | 280203 | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO<br>MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-BVE-18, TRAMO: CHITOMAX - PACANI, CUBULCO, BAJA VERAPAZ<br>Fuente de Financiamiento:<br>Preslamos Externos (52-0402-0135)<br>3,70<br>Meta Programada:<br>PACANI, CUBULCO, BAJA VERAPAZ                                                                                            | Q 1,000,000.00  |
| TOTAL CREDITO    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Q 61,882,053.00 | Q 1,000,000.00 | Q 61,882,053.00          |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                 |

Lic. Delino F. Mendoza  
COORDINADOR DIVISION DE PLANIFICACION Y ESTUDIOS  
DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

Ing. Carlos R. Figueroa Caballeros  
Director General  
DIRECCION GENERAL de Caminos

APROBACION Y SELLO  
DIRECCION GENERAL DE CAMINOS, C.A. - SONOMA, GUATEMALA

COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

|               |       |                                                          |                     |                 |
|---------------|-------|----------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|
| Institución : | 13000 | MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA | Fecha elaboración : | No. COMPROBANTE |
| Unid. Ejec.:  |       | DIRECCION GENERAL DE CAMINOS                             | 18/08/2021          | 5421            |

|                        |                           |                  |               |                       |
|------------------------|---------------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| Tipo Documento Respado | Clase Documento           | No. Doc. Respado | Fecha Respado | Clase de Modificación |
| RESOLUCIONES           | RESOLUCIONES DEL DESPACHO | DPE-056-2021-MF  | 18/08/2021    | REPROGRAMACION        |

METAS DISMINUIDAS

| SNIP                                                    | Descripción de la Meta                                                                  | Inicial | Modificado | Vigente | Unidad Medida |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|---------|---------------|
| Producto Final : CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS   |                                                                                         |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-1                                     |                                                                                         |         |            |         |               |
| 24234                                                   | CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO: SANARATE - EL RANCHO                          | 9.00    | .68        | 8.32    | Kilometro     |
| Producto Final : REPOSICION DE CARRETERAS PRIMARIAS     |                                                                                         |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-1                                     |                                                                                         |         |            |         |               |
| 209446                                                  | REPOSICION CARRETERA CA-01 OCC. TRAMO: TREBOL - 39 AVENIDA CALZADA ROOSEVELT, GUATEMALA | 3.25    | 1.84       | 1.41    | Kilometro     |
| Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS |                                                                                         |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-2                                     |                                                                                         |         |            |         |               |
| 116530                                                  | MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: RANCHO DE TEJA - MOMOSTENANGO (PAVIMENTACIÓN)             | 3.28    | .20        | 3.08    | Kilometro     |

METAS INCREMENTADAS

| SNIP                                                        | Descripción de la Meta                                                                                                                | Inicial | Modificado | Vigente | Unidad Medida |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|---------|---------------|
| Producto Final : CONSTRUCCIÓN DE DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO |                                                                                                                                       |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-1                                         |                                                                                                                                       |         |            |         |               |
| 209134                                                      | CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL CA-09 NORTE KM 18+000 ACCESO A PALENCIA, GUATEMALA.                                                      | .83     | 33.22      | 34.05   | Metro         |
| Producto Final : REPOSICION DE CARRETERAS PRIMARIAS         |                                                                                                                                       |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-1                                         |                                                                                                                                       |         |            |         |               |
| 257654                                                      | REPOSICION CARRETERA CA-DT OCCIDENTE, TRAMO: BIF. RN-10, SAN LUCAS SACATEPEQUEZ SACATEPEQUEZ - BIF. RD-SAC-15, JUMPANGO, SACATEPEQUEZ | 4.95    | 2.89       | 7.84    | Kilometro     |
| 209043                                                      | REPOSICION CARRETERA RN-8, TRAMO: AVUTLA - OCCOS SAN MARCOS                                                                           | 1.28    | 2.39       | 3.67    | Kilometro     |
| 209837                                                      | REPOSICION CARRETERA CA-13 TRAMO: BIFURCACION CA-09 N (ENTRE RIOS) - FRONTERA CON HONDURAS, IZABAL                                    | 2.75    | .60        | 3.35    | Kilometro     |
| Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS       |                                                                                                                                       |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-1                                         |                                                                                                                                       |         |            |         |               |
| 228167                                                      | MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 7W, TRAMO: SAN CRISTOBAL VERAPAZ, ALTA VERAPAZ - RIO CHIXOY - CHICAMAN, QUICHE                   | 10.27   | .14        | 10.41   | Kilometro     |
| Producto Final : MEJORAMIENTO DE PUENTES                    |                                                                                                                                       |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-1                                         |                                                                                                                                       |         |            |         |               |
| 240127                                                      | MEJORAMIENTO PUENTE VEHICULAR BELICE                                                                                                  | .00     | .01        | .01     | Kilometro     |
| Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS     |                                                                                                                                       |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-2                                         |                                                                                                                                       |         |            |         |               |
| 280178                                                      | MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-CHM-17, TRAMO: SAN MARTIN JILOTEPEQUE, CHIMALTENANGO - JOYABAJ, QUICHE                                 | .00     | 2.70       | 2.70    | Documento     |
| 280203                                                      | MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-BVE-18, TRAMO: CHITOMAX - PACANI, CIBULCO, BAJA VERAPAZ                                                | .00     | 3.70       | 3.70    | Documento     |



COMPROBANTE DE MODIFICACIÓN FISICA CO2F

DESCRIPCION :

DISPONGASE LA EMISION DE ESTA OPERACION:

ENVIADA

Modificación de Planificación y Estudios por transferencia de Q61,882,053.00



Lic. Delfino R. Mendoza C.  
COORDINADOR DIVISION DE PLANIFICACION Y ESTUDIOS  
DIRECCION GENERAL DE CAMINOS



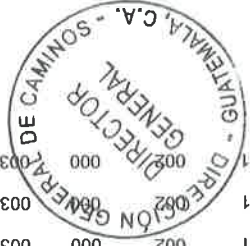
Ing. Carlos R. Figueroa Caballeros  
Director General  
Dirección General de Caminos

SISTEMA DE GESTION  
00814904 - Listado General de Reprogramación de SNIP  
Expresado en Quetzales  
Filtros : Doc. Respaldo = RESOL/DGC-156-2021

| SNIP  | No. | FECHA      | DESCRIPCION            | ESTADO     | MONTO          | NO RESPALDO        | RESPALDO   | FECHA |
|-------|-----|------------|------------------------|------------|----------------|--------------------|------------|-------|
| 24234 | 8   | 17/08/2021 | REPROGRAMACION DE SNIP | AUTORIZADO | 216,402,065.00 | RESOL/DGC-156-2021 | 17/08/2021 |       |

| PG                     | SP | PY  | ACT | OB  | UBG  | REN | FF | ORG  | COR  | ENT REC | MONTO ACTUAL   | MONTO MODIFICADO | MONTO SOLICITAD    |
|------------------------|----|-----|-----|-----|------|-----|----|------|------|---------|----------------|------------------|--------------------|
| 11                     | 01 | 001 | 000 | 001 | 0299 | 331 | 41 | 1204 | 0074 |         | 0.00           | 0.00             | 0.00               |
| 11                     | 01 | 001 | 000 | 001 | 0299 | 331 | 11 | 0000 | 0000 |         | 0.00           | 0.00             | 0.00               |
| 11                     | 01 | 001 | 000 | 001 | 0299 | 331 | 52 | 0553 | 0007 |         | 0.00           | 0.00             | 0.00               |
| 11                     | 01 | 001 | 000 | 001 | 0299 | 331 | 41 | 1204 | 0072 |         | 0.00           | 0.00             | 0.00               |
| 11                     | 01 | 001 | 000 | 001 | 0299 | 331 | 52 | 0401 | 0067 |         | 0.00           | 0.00             | 0.00               |
| 11                     | 01 | 001 | 000 | 001 | 0299 | 331 | 51 | 1203 | 0011 |         | 0.00           | 0.00             | 0.00               |
| 11                     | 01 | 001 | 000 | 001 | 0299 | 331 | 51 | 1203 | 0011 |         | 0.00           | 0.00             | 0.00               |
| 11                     | 01 | 001 | 000 | 001 | 0299 | 331 | 11 | 0000 | 0000 |         | 0.00           | 0.00             | 0.00               |
| 11                     | 01 | 001 | 000 | 001 | 0299 | 331 | 52 | 0553 | 0007 |         | 0.00           | 0.00             | 0.00               |
| 11                     | 01 | 001 | 000 | 001 | 0299 | 331 | 41 | 1204 | 0072 |         | 0.00           | 0.00             | 0.00               |
| 11                     | 01 | 001 | 000 | 001 | 0299 | 331 | 52 | 0401 | 0067 |         | 0.00           | 21,079,671.00    | 21,079,671.00      |
| 11                     | 01 | 001 | 000 | 001 | 0299 | 331 | 41 | 1204 | 0075 |         | 228,124,776.00 | -38,802,382.00   | 189,322,394.00     |
| 11                     | 01 | 001 | 000 | 001 | 0299 | 331 | 11 | 0000 | 0000 |         | 0.00           | 0.00             | 0.00               |
| 11                     | 01 | 001 | 000 | 001 | 0299 | 331 | 41 | 1204 | 0074 |         | 0.00           | 0.00             | 0.00               |
| Total                  |    |     |     |     |      |     |    |      |      |         | 234,124,776.00 | -17,722,711.00   | 216,402,065.00     |
| AUTORIZADO             |    |     |     |     |      |     |    |      |      |         | 234,124,776.00 |                  | 30,763,709.00      |
| REPROGRAMACION DE SNIP |    |     |     |     |      |     |    |      |      |         |                |                  | RESOL/DGC-156-2021 |
| 17/08/2021             |    |     |     |     |      |     |    |      |      |         |                |                  | 17/08/2021         |

|                  |    |     |     |     |      |     |    |      |      |  |               |               |               |
|------------------|----|-----|-----|-----|------|-----|----|------|------|--|---------------|---------------|---------------|
| 11               | 01 | 002 | 000 | 003 | 0805 | 331 | 52 | 0402 | 0128 |  | 1,000,000.00  | 0.00          | 1,000,000.00  |
| 11               | 01 | 002 | 000 | 003 | 0805 | 331 | 29 | 0101 | 0010 |  | 20,000,000.00 | 0.00          | 20,000,000.00 |
| 11               | 01 | 002 | 000 | 003 | 0805 | 188 | 41 | 1204 | 0075 |  | 1,000,000.00  | 0.00          | 1,000,000.00  |
| 11               | 01 | 002 | 000 | 003 | 0805 | 331 | 41 | 1204 | 0075 |  | 8,013,709.00  | 0.00          | 8,013,709.00  |
| 11               | 01 | 003 | 000 | 003 | 0805 | 188 | 52 | 0402 | 0128 |  | -2,000,000.00 | -2,000,000.00 | 750,000.00    |
| Total            |    |     |     |     |      |     |    |      |      |  | 22,263,709.00 |               | 30,763,709.00 |
| MONTO SOLICITAD  |    |     |     |     |      |     |    |      |      |  |               |               |               |
| MONTO MODIFICADO |    |     |     |     |      |     |    |      |      |  |               |               |               |
| MONTO ACTUAL     |    |     |     |     |      |     |    |      |      |  |               |               |               |
| ENT REC          |    |     |     |     |      |     |    |      |      |  |               |               |               |
| COR              |    |     |     |     |      |     |    |      |      |  |               |               |               |
| ORG              |    |     |     |     |      |     |    |      |      |  |               |               |               |
| FF               |    |     |     |     |      |     |    |      |      |  |               |               |               |
| REN              |    |     |     |     |      |     |    |      |      |  |               |               |               |
| UBG              |    |     |     |     |      |     |    |      |      |  |               |               |               |
| OB               |    |     |     |     |      |     |    |      |      |  |               |               |               |
| ACT              |    |     |     |     |      |     |    |      |      |  |               |               |               |
| PY               |    |     |     |     |      |     |    |      |      |  |               |               |               |
| SP               |    |     |     |     |      |     |    |      |      |  |               |               |               |
| PG               |    |     |     |     |      |     |    |      |      |  |               |               |               |



FE



| SNIP   | No. | FECHA      | DESCRIPCION            | ESTADO     | MONTO        | NO RESPALDO        | RESPALDO   | FECHA |
|--------|-----|------------|------------------------|------------|--------------|--------------------|------------|-------|
| 190127 | 2   | 17/08/2021 | REPROGRAMACION DE SNIP | AUTORIZADO | 1,162,518.00 | RESOL/DGC-156-2021 | 17/08/2021 |       |

| Pg    | SP         | PY                     | ACT        | OB           | UBG                | REN        | FF | ORG  | COR  | ENT REC | MONTO ACTUAL | MONTO MODIFICADO | MONTO SOLICITAD |
|-------|------------|------------------------|------------|--------------|--------------------|------------|----|------|------|---------|--------------|------------------|-----------------|
| 11    | 01         | 001                    | 000        | 003          | 0101               | 331        | 41 | 1204 | 0075 |         | 0.00         | 0.00             | 0.00            |
| 11    | 01         | 001                    | 000        | 003          | 0101               | 188        | 41 | 1204 | 0075 |         | 0.00         | 1,162,518.00     | 1,162,518.00    |
| Total |            |                        |            |              |                    |            |    |      |      |         |              |                  |                 |
| 5     | 17/08/2021 | REPROGRAMACION DE SNIP | AUTORIZADO | 7,586,262.00 | RESOL/DGC-156-2021 | 17/08/2021 |    |      |      |         |              |                  |                 |

| Pg    | SP         | PY                     | ACT        | OB            | UBG                | REN        | FF | ORG  | COR  | ENT REC | MONTO ACTUAL | MONTO MODIFICADO | MONTO SOLICITAD |
|-------|------------|------------------------|------------|---------------|--------------------|------------|----|------|------|---------|--------------|------------------|-----------------|
| 11    | 01         | 001                    | 000        | 002           | 1299               | 331        | 41 | 1204 | 0075 |         | 0.00         | 0.00             | 0.00            |
| 11    | 01         | 001                    | 000        | 002           | 1299               | 331        | 41 | 1204 | 0075 |         | 144,981.00   | 0.00             | 144,981.00      |
| 11    | 01         | 001                    | 000        | 002           | 1299               | 331        | 51 | 1203 | 0013 |         | 0.00         | 0.00             | 0.00            |
| 11    | 01         | 001                    | 000        | 002           | 1299               | 331        | 11 | 0000 | 0000 |         | 2,500,000.00 | 0.00             | 2,500,000.00    |
| Total |            |                        |            |               |                    |            |    |      |      |         |              |                  |                 |
| 5     | 17/08/2021 | REPROGRAMACION DE SNIP | AUTORIZADO | 10,249,837.00 | RESOL/DGC-156-2021 | 17/08/2021 |    |      |      |         |              |                  |                 |

| Pg    | SP         | PY                                            | ACT        | OB            | UBG                | REN        | FF | ORG  | COR  | ENT REC | MONTO ACTUAL | MONTO MODIFICADO | MONTO SOLICITAD |
|-------|------------|-----------------------------------------------|------------|---------------|--------------------|------------|----|------|------|---------|--------------|------------------|-----------------|
| 11    | 01         | 001                                           | 000        | 001           | 0105               | 188        | 41 | 1204 | 0075 |         | 0.00         | 0.00             | 0.00            |
| 11    | 01         | 001                                           | 000        | 001           | 0105               | 331        | 11 | 0000 | 0000 |         | 249,837.00   | 0.00             | 249,837.00      |
| 11    | 01         | 001                                           | 000        | 001           | 0105               | 331        | 41 | 1204 | 0075 |         | 0.00         | 10,000,000.00    | 10,000,000.00   |
| Total |            |                                               |            |               |                    |            |    |      |      |         |              |                  |                 |
| 1     | 17/08/2021 | REPOSICION CARRETERA CA 01 OCC TRAMO TEBOL 39 | AUTORIZADO | 16,120,329.00 | RESOL/DGC-156-2021 | 21/01/2021 |    |      |      |         |              |                  |                 |

|    |    |     |     |     |      |     |    |      |      |  |               |                |               |
|----|----|-----|-----|-----|------|-----|----|------|------|--|---------------|----------------|---------------|
| 11 | 01 | 001 | 000 | 002 | 0101 | 331 | 52 | 0402 | 0128 |  | 20,200,000.00 | -20,200,000.00 | 0.00          |
| 11 | 01 | 001 | 000 | 002 | 0101 | 188 | 52 | 0402 | 0108 |  | 11,200,000.00 | -879,671.00    | 10,320,329.00 |
| 11 | 01 | 001 | 000 | 002 | 0101 | 331 | 52 | 0402 | 0128 |  | 300,000.00    | 0.00           | 300,000.00    |



Ejercicio: 2021  
Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS  
Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

SISTEMA DE GESTION

00814904 - Listado General de Reprogramación de SNIP

Expresado en Quetzales

Filtros: Doc. Respaldo = RESOL/DGC-156-2021

R00814904.RPT

PAGINA : 3 de 4  
FECHA : 17/08/2021  
HORA : 22:18.10

| SNIP | No. | FECHA | DESCRIPCION | ESTADO | MONTO | NO RESPALDO | RESPALDO | FECHA |
|------|-----|-------|-------------|--------|-------|-------------|----------|-------|
|------|-----|-------|-------------|--------|-------|-------------|----------|-------|

209837 4 17/08/2021 REPROGRAMACION DE SNIP

Total 37,200,000.00  
-21,079,671.00  
11,160,460.00  
16,120,329.00

AUTORIZADO 11,160,460.00  
RESOL/DGC-156-2021 17/08/2021

228167 6 17/08/2021 REPROGRAMACION DE SNIP

Total 9,171,177.00  
1,989,283.00  
73,042,246.00  
11,160,460.00

AUTORIZADO 73,042,246.00  
RESOL/DGC-156-2021 17/08/2021

257654 5 17/08/2021 REPROGRAMACION DE SNIP

Total 72,042,246.00  
1,000,000.00  
73,042,246.00

AUTORIZADO 53,488,734.00  
RESOL/DGC-156-2021 17/08/2021

280178 1 17/08/2021 REPROGRAMACION DE SNIP

Total 33,779,434.00  
19,709,300.00  
53,488,734.00

AUTORIZADO 1,000,000.00  
RESOL/DGC-156-2021 17/08/2021

280203 2 17/08/2021 REPROGRAMACION DE SNIP

Total 1,000,000.00  
1,000,000.00  
1,000,000.00

AUTORIZADO 1,000,000.00  
RESOL/DGC-156-2021 17/08/2021



Ejercicio: 2021  
Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS  
Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

| SNIP | No. | FECHA | DESCRIPCION | PG | SP | PY  | ACT | OB  | UBG  | REN | FF | ORG  | COR  | ENT REC | ESTADO           | MONTO | NO RESPALDO  | RESPALDO     | FECHA |
|------|-----|-------|-------------|----|----|-----|-----|-----|------|-----|----|------|------|---------|------------------|-------|--------------|--------------|-------|
|      | 11  | 01    |             |    |    | 002 | 000 | 003 | 1504 | 181 | 52 | 0402 | 0135 |         | MONTO ACTUAL     | 0.00  | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 |       |
|      |     |       |             |    |    |     |     |     |      |     |    |      |      |         | MONTO MODIFICADO | 0.00  | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 |       |
|      |     |       |             |    |    |     |     |     |      |     |    |      |      |         | MONTO SOLICITAD  | 0.00  | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 |       |
|      |     |       |             |    |    |     |     |     |      |     |    |      |      |         | Total            | 0.00  | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 |       |



**DIVISION DE PLANIFICACION Y ESTUDIOS**  
**RESOLUCIÓN DPE-056-2021-MF**

Guatemala, 18 de agosto de 2021

**EL DIRECTOR DE LA DIRECCION GENERAL DE CAMINOS**

**CONSIDERANDO:**

Que por medio del Acuerdo Gubernativo No. 253-2020, Artículo 1. Distribución Analítica del Presupuesto. Conforme el Decreto No. 25-2018 del Congreso de la República de Guatemala, Ley del Presupuesto General de Ingresos y egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019, con vigencia para el ejercicio fiscal 2021, donde se aprueba la distribución analítica del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2021, en el Sistema Integrado de Administración Financiera (SIAF), para la Ejecución Presupuestaria correspondiente. Para el Presupuesto de Egresos, se aprueba a nivel de Entidad, Programa o Categoría Equivalente, Subprograma, Proyecto, Actividad, Obra, Renglón de Gasto, Fuente de Financiamiento y Ubicación Geográfica.

**CONSIDERANDO:**

El Acuerdo Gubernativo No. 253-2020, Artículo 6. Modificación de Metas Físicas. Las modificaciones de metas físicas, se autorizarán por medio de **Resolución Institucional**, cuando sea necesario realizar modificaciones, en función de las asignaciones aprobadas en el Decreto No. 25-2018; cuando una Modificación Presupuestaria genere una Modificación de Metas Físicas y cuando sea necesaria un aumento o disminución de las Metas, acompañada de su justificación correspondiente. Y se autorizarán por medio de Resolución de la Unidad de Planificación o Dependencia que haga sus veces, cuando una Modificación Presupuestaria no implique una Modificación de Metas Físicas, dicha Resolución debe indicar la justificación correspondiente. Estas reprogramaciones se registrarán dentro del Módulo de Opciones Por Unidad Ejecutora del Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP).

**CONSIDERANDO:**

Que el Decreto No.25-2018, Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019 con vigencia para el ejercicio fiscal 2021, Artículo 75. Inversión, Establece que las Entidades deberán realizar las reprogramaciones de obras físicas que sean necesarias, con el propósito que la asignación de recursos aprobada en el Programa de Inversión Física corresponda a la aprobada por el Congreso de la Republica. Mediante Resolución de la máxima Autoridad podrán Aprobar la Reprogramación de Obras y trasladar copia de la misma a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia y a la Contraloría General de Cuentas, durante los siguientes 10 días hábiles de haberse aprobado.



## CONSIDERANDO:

Que, dentro de sus atribuciones generales, las Autoridades Superiores de esta Institución en conjunto con las Autoridades Superiores del Ramo, deben encaminar sus acciones a efecto de proponer los mecanismos, para adecuar la Estructura Presupuestaria a las exigencias que imponen los Servicios Públicos que corresponden a su ramo; planteado el presente Reordenamiento Presupuestario.

## POR TANTO:

En ejercicio de las funciones que le confiere el **Artículo 29 del Decreto No. 101-97 del Congreso de la República de Guatemala, Ley Orgánica del Presupuesto.**

## RESUELVE:

**APROBAR la Reprogramación del Listado de Obras de Inversión y SNIP's para el Ejercicio Fiscal 2021, en el sentido que es necesario realizar modificaciones a la meta física de los Proyectos:**

1. ~~SNIP 24234 - CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO: SANARATE - EL RANCHO~~
2. ~~SNIP 116530 - MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: RANCHO DE TEJA - MOMOSTENANGO (PAVIMENTACIÓN)~~
3. ~~SNIP 209446 - REPOSICION CARRETERA CA-01 OCC. TRAMO: TREBOL - 39 AVENIDA CALZADA ROOSEVELT, GUATEMALA~~
4. ~~SNIP 190127 - MEJORAMIENTO PUENTE VEHICULAR BELICE~~
5. ~~SNIP 209043 - REPOSICION CARRETERA RN-8, TRAMO: AYUTLA - OCOS, SAN MARCOS~~
6. ~~SNIP 209134 - CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL CA-09 NORTE KM 18+000 ACCESO A PALENCIA, GUATEMALA~~
7. ~~SNIP 209837 - REPOSICION CARRETERA CA-13 TRAMO: BIFURCACION CA-09 N (ENTRE RIOS) - FRONTERA CON HONDURAS, IZABAL~~
8. ~~SNIP 228167 - MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 7W, TRAMO: SAN CRISTOBAL VERAPAZ, ALTA VERAPAZ - RIO CHIXOY - CHICAMAN, QUICHE~~
9. ~~SNIP 257654 - REPOSICION CARRETERA CA-01 OCCIDENTE, TRAMO: BIF. RN-10, SAN LUCAS SACATEPEQUEZ, SACATEPEQUEZ - BIF. RD-SAC-15, SUMPANGO, SACATEPEQUEZ~~
10. ~~SNIP 280178 - MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-CHM-17, TRAMO: SAN MARTÍN JILOTEPEQUE, CHIMALTENANGO - JOYABAJ, QUICHE~~
11. ~~SNIP 280203 - MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-BVE-18, TRAMO: CHITOMAX - PACANI, CUBULCO, BAJA VERAPAZ~~

Continúese con el trámite correspondiente.



*Ing. Carlos R. Figueroa Caballeros*

*Director General*

*Dirección General de Caminos*



Dirección General  
de Caminos  
[www.caminos.gob.gt](http://www.caminos.gob.gt)



Ministerio de Comunicaciones,  
Infraestructura y Vivienda  
Dirección de Administración Financiera -DAF-

**RECIBIDO**  
19 AGO 2021

**Oficio No.: 492-DDP-2021**  
**PGTB/Vzg**

Firma: [Firma] Hora: 17:50

Guatemala 18 de agosto del 2021

Licenciado

Walter Rosendo González García

Director a. i. de la Dirección de Administración Financiera -DAF-  
Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

Estimado Licenciado González:

Respetuosamente nos dirigimos a usted, solicitando se apruebe la **Reprogramación del Presupuesto de Inversión, asignado para el presente Ejercicio-Fiscal**, con documento de respaldo **RESOLUCIÓN DE DIRECCIÓN: RESOL/DGC-156-2021** de fecha 17 de julio de 2021, por la cantidad de **Q.61,882,053.00**; que tiene como objetivo:

**Movimiento en Calidad de Débitos**

- Espacio presupuestario con Fuente de Financiamiento 41 "Colocaciones Internas" y 52 "Préstamos Externos", dentro del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial, Renglones 331 "Construcciones de Bienes nacionales de Uso Común" y 188 "servicios de Ingeniería, Arquitectura y Supervisión de Obras", Proyecto SNIP.

**Movimiento en Calidad de Créditos**

- Espacio presupuestario con Fuente de Financiamiento 41 "Colocaciones Internas" y 52 "Préstamos Externos", dentro del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial, Renglones 331 "Construcciones de Bienes nacionales de Uso Común", 188 "servicios de Ingeniería, Arquitectura y Supervisión de Obras" y 181 "Estudios, Investigaciones y Proyectos de Pre-factibilidad y Factibilidad", Proyecto SNIP.

Se hace de su conocimiento, que los expedientes adjuntos fueron revisados y autorizados por el Director Interino de esta Institución, cumpliendo con leyes, reglamentos y normativas vigentes en este país, la normativa emitida por el Ministerio de Finanzas Públicas y las circulares internas de la Dirección de Administración Financiera -DAF- del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda.

Sin otro particular, es grato suscribirme con muestras de consideración y estima.

Atentamente,

**DIRECCIÓN GENERAL FINANCIERA**  
**DAF**  
Walter Rosendo González García  
Director General de Caminos

**DIRECCIÓN GENERAL ADMINISTRATIVA**  
Lic. Josué P. Cordero  
Sub-Dirección Administrativa  
Dirección General de Caminos



GOBIERNO de  
GUATEMALA  
DR. ALEJANDRO GUAMATEL  
MINISTERIO DE  
COMUNICACIONES,  
INFRAESTRUCTURA  
Y VIVIENDA



## RESOLUCIÓN DE DIRECCION: RESOL/DGC-156-2021

Guatemala, 17 de agosto de 2021

### EL DIRECTOR GENERAL DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS

#### CONSIDERANDO:

El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, a través de la Dirección General de Caminos, tiene la responsabilidad de entregar a la población guatemalteca, carreteras en óptimas condiciones de transitabilidad, que permitan comunicar las diferentes regiones del país y lograr un impulso mayor en el crecimiento de la economía nacional. En ese sentido, el Director de la Dirección General de Caminos, plantea una **REPROGRAMACIÓN DE PROYECTOS SNIP DENTRO DEL PRESUPUESTO DE INVERSIÓN**, dentro de los programas **11 “Desarrollo de la Infraestructura Vial”**, con recursos asignados en las fuentes de financiamiento **41 “Colocaciones Internas”**, **52 “Préstamos externos”** sujetos al cumplimiento de los principios de eficacia y probidad.

#### CONSIDERANDO:

Que la solicitud de aprobación de reprogramación de obras se fundamenta en lo establecido en el artículo 75 del Decreto 25-2018 “Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019”, con vigencia para el Ejercicio Fiscal 2021 y sus ampliaciones aprobadas mediante Decretos 12-2020, 13-2020 y 20-2020; y los artículos 1, 5 y 6 del Acuerdo Gubernativo 253-2020 que aprueba la “Distribución Analítica del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2021”.

#### POR TANTO:

En ejercicio de las funciones que le confiere el artículo 29 del Decreto No. 101-97 del Congreso de la República de Guatemala, Ley Orgánica del Presupuesto:



Dirección General  
de Caminos  
[www.caminos.gob.gt](http://www.caminos.gob.gt)



### RESUELVE:

Aprobar la Reprogramación del Listado de Obras de Inversión y SNIP's, por un monto total de **Q.61,882,053.00** que tiene como objetivo Movimiento en Calidad de Débitos y créditos dentro del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", para devengar pagos y viabilizar la continuidad de los trabajos en las obras, en función de los contratos suscritos.

Remítase a donde corresponda para continuar con el trámite correspondiente. -----



**Ing. Carlos R. Figueroa Caballeros**  
*Director General*

*Dirección General de Caminos*



Dirección General  
de Caminos  
[www.caminos.gob.gt](http://www.caminos.gob.gt)





| SNIP | REGLON | FINANCIAMIENTO | VIGENTE | DEBITOS | TRANSFERENCENCIA | CREDITOS |
|------|--------|----------------|---------|---------|------------------|----------|
|------|--------|----------------|---------|---------|------------------|----------|

|                                                     |  |                                                                                    |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| PROGRAMA II "DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL" |  |                                                                                    |  |  |  |  |
| 209446                                              |  | REPOSICION CARRETERA CA 01 OCC TRAMO TREBOL 39 AVENIDA CALZADA ROOSEVELT GUATEMALA |  |  |  |  |

|        |     |                                                                |                |               |  |                |
|--------|-----|----------------------------------------------------------------|----------------|---------------|--|----------------|
| 331    | 331 | 52-0402-0108                                                   | 11,200,000.00  | 879,671.00    |  |                |
| 331    | 331 | 52-0402-0128                                                   | 20,200,000.00  | 20,200,000.00 |  |                |
| 24234  |     | CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO: SANARATE - EL RANCHO |                | 38,802,382.00 |  |                |
| OECC   | 331 | 41-1204-0075                                                   | 165,685,255.59 |               |  |                |
| 331    | 331 | 52-0401-0067                                                   |                | 0.00          |  | Q21,079,671.00 |
| 209043 |     | REPOSICION CARRETERA RM-8 TRAMO AYUTLA - OCOS SAN MARCOS       |                |               |  |                |

|            |     |                                                                                                                    |      |  |  |               |
|------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--|--|---------------|
| 331        | 331 | 41-1204-0075                                                                                                       |      |  |  | 4,941,281.00  |
| 190127     |     | MEJORAMIENTO PUENTE VEHICULAR BELICE                                                                               |      |  |  |               |
| INGENIERIA | 188 | 41-1204-0075                                                                                                       |      |  |  |               |
| 257654     |     | REPOSICION CARRETERA CA-01 OCCIDENTE TRAMO BIF-RN-10 SAN LUCAS SACATEPEQUEZ SACATEPEQUEZ - BIF-RD-SAC-13 SCAMPANGO |      |  |  | 1,162,518.00  |
| 331        | 331 | 41-1204-0075                                                                                                       | 0.00 |  |  |               |
| 209837     |     | REPOSICION CARRETERA CA 13 TRAMO BIFURCACION CA 09 N ENTRE RIOS FRONTERA CON HONDURAS IZABAL                       |      |  |  | 19,709,300.00 |

|        |     |                                                                                                                       |  |               |  |              |
|--------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------|--|--------------|
| 331    | 331 | 41-1204-0075                                                                                                          |  |               |  | 1,989,283.00 |
| 228167 |     | MEJORAMIENTO CARRETERA RLTA NACIONAL 7M, TRAMO: SAN CRISTOBAL VERAPAZ, ALTA VERAPAZ - RIO CHINYO - CHICAMLAN, QUTICHE |  | 3,200,000.00  |  |              |
| 331    | 331 | 41-1204-0075                                                                                                          |  |               |  |              |
| 209134 |     | CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL CA-09 NORTE KM 18+000 ACCESO A PALENCIA, GUATEMALA                                       |  |               |  |              |
| 331    | 331 | 41-1204-0075                                                                                                          |  | 30,236,036.00 |  | 1,000,000.00 |

|                                                                                                                                             |     |                                                                                                  |              |              |  |               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--|---------------|
| CONDRASA                                                                                                                                    | 331 | 41-1204-0075                                                                                     |              |              |  | 10,000,000.00 |
| >>>>>> TOTAL PROYECTO 1 "CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO" |     |                                                                                                  |              |              |  |               |
| 116530                                                                                                                                      |     | MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: RANCHO DE TEJA - MOMOSTENANGO (PAVIMENTACION)                      |              | 2,750,000.00 |  |               |
| 188                                                                                                                                         |     | 52-0402-0128                                                                                     | 2,750,000.00 | 2,000,000.00 |  |               |
| 280178                                                                                                                                      |     | MEJORAMIENTO CARRETERA RLTA RD CHM 17 TRAMO SAN MARLIN JILOTEPEQUE CHIMALTENANGO JOYABAY QUTICHE |              |              |  |               |
| 181                                                                                                                                         |     | 52-0402-0135                                                                                     |              |              |  |               |
| 280203                                                                                                                                      |     | MEJORAMIENTO CARRETERA RLTA RD RVE 18 TRAMO CHITOLAYAS PACANI CUBULO BAJA VERAPAZ                |              |              |  |               |
| 181                                                                                                                                         |     | 52-0402-0135                                                                                     |              |              |  |               |

|                                                                                                                   |  |  |  |               |  |                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|---------------|--|----------------|
| >>>>>> TOTAL PROYECTO 2 "CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES" |  |  |  |               |  |                |
| >>>>>> Total Reprogramacion                                                                                       |  |  |  |               |  |                |
|                                                                                                                   |  |  |  | 61,882,053.00 |  | Q61,882,053.00 |
|                                                                                                                   |  |  |  | 2,000,000.00  |  |                |
|                                                                                                                   |  |  |  |               |  | Q21,000,000.00 |



Lic. Josue P. Casco Montecinos  
Sub-Director Administrativo de Caminos



**JUSTIFICACION MODIFICACION PRESUPUESTARIA**  
**POR UN MONTO DE Q.61,882,053.00**

Que el Anteproyecto de Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2021, no fue aprobado por el Congreso de la República, en el tiempo estipulado por la Constitución Política de la República de Guatemala; por lo tanto, queda en vigencia el Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado del Ejercicio Fiscal 2019, aprobado mediante el Decreto No. 25-2018 Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio fiscal 2019 con vigencia para el Ejercicio fiscal 2021, y sus ampliaciones aprobadas mediante los decretos 12-2020, 13-2020 y 20-2020.

Que por medio del Acuerdo Gubernativo No. 253-2020 Artículo 1. Distribución Analítica del Presupuesto. Se aprueba la Distribución Analítica del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2021, en los Sistemas Integrados de Administración Financiera (SIAF), para la Ejecución Presupuestaria correspondiente. Para el Presupuesto de Egresos, se aprueba a nivel de Entidad, Programa o Categoría Equivalente, Subprograma, Proyecto, Actividad, Obra, Renglón de Gasto, Fuente de Financiamiento y Ubicación Geográfica.

Para dar cumplimiento a lo indicado en el Artículo 75 Inversión, contenido en el Decreto No. 25-2018 Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio fiscal 2019 con vigencia para el Ejercicio fiscal 2021 y con la finalidad de contar con recursos financieros que permitan dar continuidad a los diferentes proyectos de inversión en el marco de los contratos suscritos por la Dirección General de Caminos, unidad adscrita al Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, solicita realizar la presente modificación presupuestaria de la manera siguiente:

**DEBITOS**

**DEBITO RENGLÓN 188 "SERVICIOS DE INGENIERÍA, ARQUITECTURA Y SUPERVISION DE OBRAS "**

**0116530 - MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: RANCHO DE TEJA -**  
**MOMOSTENANGO (PAVIMENTACIÓN)**

**Asignado: Q.2,750,000.00**  
**Ejecutado: Q. 00.00**  
**Disponible: Q. 2,750,000.00**  
**Debito Solicitado: Q.2,000,000.00**

El Objetivo principal del proyecto, consiste la construcción de una carretera con una sección típica D con un ancho de rodadura de 6.5 m, con hombros de 1.0 m y cunetas tipo cajuela de 0.8 m y su respectiva pavimentación con carpeta de carpeta asfáltica, colocando tras capas de pavimento.

El proyecto fue contratado exclusivamente con recursos de fondos nacionales y externos por un monto original del proyecto es por un monto de **Q. 39,923,920.00** y el monto modificado del contrato asciende a la cantidad de **Q. 39,923,920.00** y el cual según registros contables de la División Financiera tiene una ejecución del 00.00%, el proyecto SNIP cuenta con economías a la fecha que serán cedidas a otros proyectos según las prioridades de la Dirección General de Caminos (Se adjunta Hoja Móvil).

**DEBITO RENGLON 331 "CONSTRUCCION DE BIENES NACIONALES DE USO COMUN"**

**0024234 - CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO: SANARATE - EL RANCHO**

**Asignado: Q.228,124,776.00**  
**Ejecutado: Q. 69,788,353.83**  
**Disponble: Q. 158,336,422.17**  
**Debito Solicitado: Q.38,802,382.00**

La Carretera CA-9 Norte, forma parte de la red vial de la República de Guatemala. Esta ruta está clasificada como carretera primaria, ya que permite integrar la región I (Metropolitana), con la región III (Nororiente), facilitando la interconexión con la región II (Norte) y región VIII (Petén). El Proyecto a ejecutar inicia en las inmediaciones del Municipio de Sanarate (57+000), y finaliza en las inmediaciones de El Rancho (84+450) con una longitud de veintisiete punto cuarenta y cinco (27.45) km.

El problema focal que caracteriza a la Carretera CA-9 Norte, tramo: Guatemala-EL Rancho, Subtramo III: Sanarate – EL Rancho, consiste fundamentalmente en el congestionamiento vehicular que se forma a lo largo de todo el recorrido, todos los días y a todas horas, debido al alto volumen de tránsito, principalmente de transporte de carga.

Esta situación es consecuencia que el nivel de servicio actual corresponde a una sección típica B, cuya capacidad máxima es de 3,000 vehículos diarios, sin embargo, según conteos de tránsito realizados recientemente determinaron que por el tramo actualmente circulan entre 23,500 y 25,000 vehículos diarios, esto pone de manifiesto que existe una demanda insatisfecha en lo referente al nivel de servicio, situación que demuestra la necesidad de la intervención del Proyecto a través del aumento de la capacidad, modificando la sección típica actual a una sección típica A modificada.

Ambos lugares se ubican en el Departamento de El Progreso.

El débito propuesto no afectará la programación de pagos del presente ejercicio fiscal, al momento que requiera mayor asignación, se situará espacio presupuestaria de otros Proyectos SNIP, para su reincorporación en los renglones renglón 188 "servicios de ingeniería, arquitectura y supervisión de obras 331" "Construcciones de bienes nacionales de uso común", y como parte de las

atribuciones generales las Autoridades Superiores del Ramo, deben encaminar sus acciones a efecto de proponer los mecanismos, para adecuar la Estructura Presupuestaria a las exigencias que imponen los Servicios Públicos que le corresponden. a efecto se sitúe espacio presupuestario en Proyectos SNIP del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", para ACRENDAR recursos que se necesitan para cumplir las prioridades de la Agenda de Gobierno, que están orientadas a incrementar, mejorar y conservar la infraestructura vial del País. Para entregar a la población guatemalteca, carreteras en óptimas condiciones de transitabilidad, logrando un impulso mayor en el crecimiento de la economía

**02094446 - REPOSICION CARRETERA CA-01 OCC. TRAMO: TREBOL - 39 AVENIDA CALZADA ROOSEVELT, GUATEMALA**

**Fuente de financiamiento 52.**  
**Vigente: Q. 20,200,000.00**  
**Ejecutado: Q. 0.00**  
**Disponible: Q. 20,200,000.00**  
**Debito Solicitado: Q. 20,200,000.00**

**Fuente de financiamiento 41**  
**Vigente: Q. 11,200,000.00**  
**Ejecutado: Q. 0.00**  
**Disponible: Q. 11,200,000.00**  
**Debito Solicitado: Q. 879,671.00**

Se debitan recursos presupuestarios en el proyecto detallado anteriormente debido en el proyecto SNIP cuenta con economías a la fecha que serán cedidas a otros proyectos según las prioridades de la Dirección General de Caminos El débito propuesto no afectara la programación de pagos del presente ejercicio fiscal, al momento que requiera mayor asignación, se situara espacio presupuestario.

El proyecto fue contratado exclusivamente con recursos de fondos nacionales por un monto original del proyecto es por un monto de **Q. 33,043,295.31**, y el monto modificado del contrato asciende a la cantidad de **Q.35,220,942.78** el cual según registros contables de la División Financiera tiene una ejecución del 99.00%, el proyecto SNIP cuenta con economías a la fecha que serán cedidas a otros proyectos según las prioridades de la Dirección General de Caminos (Se adjunta Hoja Móvil).



**CREDITOS**

**CRÉDITO RENGLÓN 181 " ESTUDIOS, INVESTIGACIONES Y PROYETOS DE PRE  
FACTIBILIDAD Y FACTIBILIDAD "**

**0280178 - MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-CHM-17, TRAMO: SAN MARTÍN  
JILOTEPEQUE, CHIMALTENANGO - JOYABAJ, QUICHE**

**Vigente: Q.0.00**  
**Ejecutado: Q.0.00**  
**Disponible: Q.0.00**  
**Solicitado: Q. 1,000,000.00**

El presente proyecto de inversión forma parte del Plan Nacional de Desarrollo Ká-atun 2032, Objetivos de Desarrollo Sostenible -ODS- y las Metas Estratégicas de Desarrollo y del Programa de Recuperación de la Red Vial Nacional 2017, se presentó ante las autoridades del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda -CIV- y de la Dirección General de Caminos -DGC-, la necesidad que actualmente tienen los habitantes de los municipios del departamento de Quiché debido a los problemas que afrontan actualmente como consecuencia del estado de la ruta que se utiliza para comunicar alas ciudades de San Martín Jilotepeque, Chimaltenango y Joyabaj, Quiché, lo que incide en los tiempos y costos en el gasto de combustibles utilizando la vía que actualmente se recorre; produciendo congestión en la circulación vehicular, lo que implica un recorrido más largo en tiempo con sus consecuencias en la economía de los usuarios. Estimulando el desarrollo socioeconómico en las comunidades rurales, por medio del mejoramiento y restablecimiento de la infraestructura vial afectada.

Dentro de la Carga Presupuestaria del Ejercicio Fiscal 2021, el Proyecto SNIP no evidencian asignación presupuestaria por lo que se solicita créditos presupuestarios en el renglón 181 " ESTUDIOS, INVESTIGACIONES Y PROYETOS DE PRE FACTIBILIDAD Y FACTIBILIDAD" en el proyecto de inversión mencionado anteriormente, ya que dichos proyecto se encuentran en etapa de Firma de Contrato siendo necesario ACREDITAR RECURSOS dentro de la Carga Presupuestaria del Ejercicio Fiscal 2021, al Proyecto SNIP ya que no evidencian asignación presupuestaria.

**0280203 - MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-BVE-18, TRAMO: CHITOMAX -  
PACANI, CUBULCO, BAJA VERAPAZ**

**Vigente: Q.0.00**  
**Ejecutado: Q.0.00**  
**Disponible: Q.0.00**  
**Solicitado: Q. 1,000,000.00**

El proyecto surge a raíz de la Política Pública de Reparación a las Comunidades Afectadas por la construcción de la hidroeléctrica Chixoy, incluyó dentro del programa de inversiones para una Reactivación Económica post pandemia, a través del Ministerio de

Comunicaciones Infra estructura y Vivienda y de la Dirección General de Caminos, el cual forma parte de la Política General del actual Gobierno.

El presente estudio se desarrollará durante el segundo semestre del año 2021 y la ejecución del proyecto se realizará en el transcurso de los años 2022 y 2023, por el tamaño del proyecto se requerirán recursos con fuente de financiamiento externo proporcionado con el Banco Interamericano de Desarrollo Bid, préstamo BID-4746 y al presupuesto de ingresos y egresos de la nación

Dentro de la Carga Presupuestaria del Ejercicio Fiscal 2021, el Proyecto SNIP no evidencian asignación presupuestaria por lo que se solicita créditos presupuestarios en el renglón 181 " ESTUDIOS, INVESTIGACIONES Y PROYETOS DE PRE FACTIBILIDAD Y FACTIBILIDAD " en el proyecto de inversión mencionado anteriormente, ya que dichos proyecto se encuentran en etapa de Firma de Contrato siendo necesario ACREDITAR RECURSOS dentro de la Carga Presupuestaria del Ejercicio Fiscal 2021, al Proyecto SNIP ya que no evidencian asignación presupuestaria.

### **CRÉDITO RENGLÓN 188 "SERVICIOS DE INGENIERÍA, ARQUITECTURA Y SUPERVISION DE OBRAS "**

#### **0190127 - MEJORAMIENTO PUENTE VEHICULAR BELICE**

**Vigente: Q.00.00**  
**Ejecutado: Q.00.00**  
**Disponible: Q.00.00**  
**Solicitado: Q. 1,162,518.00**

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado en la fuente 41(Colocaciones Internas) que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

La longitud total del puente es de 240m con un ancho de rodadura de 14.8 m, banquetas en ambos lados de la pista de 1 m de ancho contrahuella de 0.25 m, sobre la superficie de rodadura, contemplándose la construcción de pasamanos.

La finalidad es Asegurar el desarrollo socioeconómico del área de influencia al contar con una vía expedita de comunicación. Y Contar con un documento técnico, que permita emprender negociaciones que tendrán como fin obtener los recursos financieros necesarios para su reconstrucción.

Dentro de la Carga Presupuestaria del Ejercicio Fiscal 2021, el Proyecto SNIP no evidencian asignación presupuestaria por lo que se solicita créditos presupuestarios en el renglón 188 " SERVICIOS DE INGENIERÍA, ARQUITECTURA Y SUPERVISION DE OBRAS " en el proyecto de inversión mencionado anteriormente, ya que dichos proyecto se encuentran en etapa de Firma de Contrato siendo necesario ACREDITAR RECURSOS



dentro de la Carga Presupuestaria del Ejercicio Fiscal 2021, al Proyecto SNIP ya que no evidencian asignación presupuestaria.

De lo anterior es necesario contar con el servicio de supervisión de obras ya que esta es la responsable de verificar que todos los trabajos se ejecuten de acuerdo con sanas prácticas de ingeniería, el Contrato de Construcción, las Especificaciones y Normas de Diseño vigentes en la Dirección General de Caminos, según Acuerdo Ministerial 1686-2007 y demás documentos de contratación, así como verificar que se cumpla con la Ley de Protección y Mejoramiento del Medio Ambiente y el Reglamento de Evaluación, control y seguimiento ambiental.

**CREDITO RENGLON 331 "CONSTRUCCION DE BIENES NACIONALES DE USO COMÚN"**

**0228167 - MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 7W, TRAMO: SAN CRISTOBAL VERAPAZ, ALTA VERAPAZ- RIO CHIXOY - CHICAMAN, QUICHÉ**

**Vigente: Q. 30,226,036.00**

**Ejecutado: Q.30,226,035.19**

**Disponible: Q.0.81**

**Solicitado: Q. 1,000,000.00**

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado en la fuente 41(Colocaciones Internas) que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

A lo largo de la Ruta Nacional 7W, existen numerosos movimientos de ladera, los cuales han sido controlados por pequeñas obras de ingeniería: gaviones, drenajes y subdrenajes.

La reactivación de los movimientos de ladera empezó desde agosto de 2006, se detecta la subsistencia de parte de la carretera entre los estacionamientos 208+720 y 209+160, donde se presenta una subsistencia de 0.064 metros entre el 14 y 25 de agosto de ese año (Contreras, M., 2009).

Desde el 17-11-2008 se produjeron una serie de caídas de rocas y flujos de detritos, constituidos por rocas de dimensiones métricas que provocaron daños en el camino existente y la interrupción temporal del paso de vehículos, (Contreras, M., 2009); hasta culminar con el evento catastrófico del 01-04- 2009.

De la secuencia de movimientos de ladera ocurridos, se deduce que el movimiento evolucionó desde caídas de bloques, pasando por flujos de detritos, hasta llegar a flujos de lodo, donde el fenómeno alcanzó la terra rosa (superficie meteorizada y suelos orgánicos), la presencia del flujo de agua subterránea que alimentaba a Los Chorrros, pudo colaborar para la formación del flujo de lodo.

Esta evolución sufrida por los movimientos de ladera puede considerarse como una señal preventiva ante futuras fenómenos, pues dos meses antes de la ocurrencia catastrófica, empezaron a manifestarse.

Por lo que se solicita créditos presupuestarios en el renglón 331 "CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIONALES DE USO COMUN" en el proyecto de inversión mencionado anteriormente, para cumplir con los compromisos adquiridos por la Dirección General de Caminos.

**0209837 - REPOSICION CARRETERA CA-13 TRAMO: BIFURCACION CA-09 N (ENTRE RIOS) - FRONTERA CON HONDURAS, IZABAL**

**Vigente: Q. 5,471,177.00**  
**Ejecutado: Q. 5,471,176.93**  
**Disponible: Q.0.07**  
**Solicitado: Q. 1,989,283.00**

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado en la fuente 41(Colocaciones Internas) que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

Reposición de la capa de rodadura de concreto asfáltico de la Ruta CA-13, tramo: Entre Ríos Frontera con Honduras, con una longitud de 23.0 kilómetros.

El proyecto de inversión de la Ruta CA-13, tramo: Entre Ríos-Frontera con Honduras. Surge a raíz de una iniciativa del programa de inversiones Programa de Rescate de la Red Vial a través del Ministerio de Comunicaciones Infraestructura y Vivienda y de la Dirección General de Caminos, el cual está forma parte de la política del actual Gobierno.

El presente proyecto se ejecutará en el transcurso de los años 2018-2019, con recursos del presupuesto de ingresos y egresos de la nación.

Actualmente está asfaltado hasta la frontera con Honduras con una longitud de 307.0 kilómetros, pero el mismo se encuentra en malas condiciones

El proyecto consiste en la sustitución de la capa de rodadura del tramo identificado como, Ruta CA-13, tramo: Bifurcación CA-09N (Entre Ríos) - Frontera con Honduras, Izabal, ubicado en el municipio de Puerto Barrios en el departamento de Izabal, con una longitud de 23.0 kilómetros utilizando una sección típica B del camino existente.

Por lo que se solicita créditos presupuestarios en el renglón 331 " CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIONALES DE USO COMUN " en el proyecto de inversión mencionado anteriormente, para cumplir con los compromisos adquiridos por la Dirección General de Caminos.

**0209043 - REPOSICION CARRETERA RN-8, TRAMO: AYUTLA - OCOS, SAN MARCOS**

**Vigente: Q. 00.00**  
**Ejecutado: Q. 00.00**  
**Disponible: Q.0.00**  
**Solicitado: Q. 4,941,281.00**

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado en la fuente 41(Colocaciones Internas) que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

La carretera RN-8 Tramo Ayutla - Ocos, San Marcos, una carpeta de rodadura asfáltica en su mayoría, sub-base y base en varias partes, se encuentran dañadas.

Las condiciones de dificultad o mal estado en que se encuentra la carretera en cuestión, aumenta el riesgo de accidentes, incrementa los costos vinculados al transporte porque el consumo de combustibles, lubricantes, repuestos y mano de obra crecen, y la vida útil de los vehículos se reduce; asimismo, las demoras y atrasos en el tránsito o circulación de personas, de productos agrícolas perecederos de los centros de producción a los centros de acopio y mercados internos y externos, así como dificultades en el transporte de mercancías diversas de pequeños y medianos productores, empresarios y comerciantes impactan negativamente en la calidad de los productos y mercancías, pérdida de competitividad, y alza de precios que se trasladan al consumidor final.

Las malas condiciones y deterioro de la Carretera RN-8 Tramo Ayutla - Ocos, San Marcos, esta ocasionando, entre otros impactos negativos, incrementos en los costos de operación y mantenimiento vehicular, atrasos o demoras en el tránsito de personas y productos y dificultades en el acceso a otros servicios de bien común.

Actualmente los habitantes y personas visitantes que vienen y se dirigen a las cabeceras municipales de Ayutla y Ocos, San Marcos, lo hacen utilizando la carretera pavimentada denominada RN-8; de igual forma el transporte extraurbano y de carga utiliza esta vía, la que debido a su mal estado esta causando demoras y atrasos en el tránsito o circulación de personas, de productos agrícolas perecederos y no perecederos de los centros de producción a los centros de acopio y mercados internos y externos, así como dificultades en el transporte de mercancías diversas de pequeños y medianos productores, empresarios y comerciantes.

Por lo que se solicita créditos presupuestarios en el renglón 331 " CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIONALES DE USO COMUN " en el proyecto de inversión mencionado anteriormente, para cumplir con los compromisos adquiridos por la Dirección General de Caminos.



**0209134 - CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL CA-09 NORTE KM 18+000 ACCESO A  
PALENCIA, GUATEMALA.**

**Vigente: Q. 00.00**  
**Ejecutado: Q. 00.00**  
**Disponible: Q.0.00**  
**Solicitado: Q. 10,000,000.00**

Por ser la CA-9 Norte, una ruta primaria que sirve de corredor transversal desde la Ciudad de Guatemala a la ciudad de Puerto Barrios, Petén, frontera con Honduras y puerto Santo Tomas de Castilla, permite liberar el tránsito de mercancías y bienes desde ambas direcciones hacia los diferentes mercados de la región y principalmente los productos para la exportación e importación con destino a las diferentes industrial localizadas en el departamento de Guatemala. Otro inconveniente que complica la circulación por el sector es la bruma que se genera por ser una zona boscosa y especialmente en hora de la tarde y noche dificulta la visibilidad para los conductores, por lo que en el mediano plazo este problema puede complicarse por el crecimiento del tránsito vehicular por esta carretera, con las consecuencias en la salud y la economía de las familias residentes en los alrededores de la ruta ante la incapacidad de la infraestructura actual para brindarle una seguridad vial integral.

La problemática del proyecto objeto de estudio es que existe riesgo de accidentes con los vehículos que se incorporan desde la Ruta Departamental GUA-6 a la CA-9 Norte y viceversa. Por ser una carretera principal y de cuatro carriles dicha intersección es propensa a los accidentes y de consecuencias lamentables.

A nivel de la población también se ve afectada ya que actualmente se dificulta el paso de los diversos tipos de transporte especialmente los de carga con productos perecederos con destino a los diferentes mercados de la región, en algunas ocasiones queda suspendido el tránsito por los accidentes en la zona.

Por lo que se solicita créditos presupuestarios en el renglón 331 " CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIONALES DE USO COMUN " en el proyecto de inversión mencionado anteriormente, para cumplir con los compromisos adquiridos por la Dirección General de Caminos.

**0257654 - REPOSICION CARRETERA CA-01 OCCIDENTE, TRAMO: BIF. RN-10, SAN  
LUCAS SACATEPEQUEZ, SACATEPEQUEZ - BIF. RD-SAC-15, SUMPANGO,  
SACATEPEQUEZ**

**Vigente: Q. 32,557,640.00**  
**Ejecutado: Q. 032,557,637.50**  
**Disponible: Q.2.50**  
**Solicitado: Q. 19,709,300.00**



Dirección General  
de Caminos  
[www.caminos.gob.gt](http://www.caminos.gob.gt)



A través del Plan Nacional de Desarrollo Katun 2032, los Objetivos de Desarrollo Sostenibles, las Metas Estratégicas de Desarrollo y el Plan Nacional de Innovación y Desarrollo -PLANID- impulsado por el presidente de la República Doctor Alejandro Eduardo Giammattei Falla, se presentó ante las autoridades del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda -CIV- y de la Dirección General de Caminos -DGC-, la necesidad que actualmente tienen los habitantes de la región Central, Noroccidente y Suroccidente, para la reposición del tramo CA ¿ 01 Occidente, debido a los problemas que afrontan en la actualidad como consecuencia de las condiciones de la ruta, que les dificulta un fácil acceso a las cabeceras municipales, actualmente es una carretera que presenta baches, cuero de lagarto y congestionamiento de tránsito, lo que implica un recorrido más tardado en tiempo del necesario para ingresar a las poblaciones y sus consecuencias.

La problemática del tramo objeto de estudio es que actualmente es una carretera que se desarrolla en un terreno plano y cierta ondulación, se observa en regulares condiciones, cierto grado de deterioro, cuero de lagarto, hundimientos, y baches; lo que dificulta la transitabilidad, esta situación también afecta a la flota vehicular que circula por la misma. Los congestionamiento de tránsito se originan en los ingresos a la cabecera municipal de San Lucas Sacatepéquez, la entrada a Sumpango, centros comerciales, algunas lotificaciones y colonias que le construyeron a la orilla de la ruta, departamento de Sacatepéquez; así como la circulación hacia las poblaciones de Noroccidente que durante las horas pico retardan el paso vehicular sobre la Ruta Interamericana, como consecuencia de los usuarios que intentan integrarse a la ruta principal y transportistas de transporte extraurbano que se estacionan a la orilla de la carretera indistintamente si existe o no un estacionamiento adecuado, esto provoca que se formen filas en la carretera en ambos sentidos obstruyendo así la fluidez del tránsito.

Por lo que se solicita créditos presupuestarios en el renglón 331 "CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIONALES DE USO COMUN" en el proyecto de inversión mencionado anteriormente, para cumplir con los compromisos adquiridos por la Dirección General de Caminos.

**0257654 - REPOSICION CARRETERA CA-01 OCCIDENTE, TRAMO: BIF. RN-10, SAN LUCAS SACATEPEQUEZ, SACATEPEQUEZ - BIF. RD-SAC-15, SUMPANGO, SACATEPEQUEZ**

**Vigente: Q. 00.00**  
**Ejecutado: Q. 00.00**  
**Disponible: Q.00.00**  
**Solicitado: Q. 21,079,061.00**

A través del Plan Nacional de Desarrollo Katun 2032, los Objetivos de Desarrollo Sostenibles, las Metas Estratégicas de Desarrollo y el Plan Nacional de Innovación y Desarrollo -PLANID- impulsado por el presidente de la República Doctor Alejandro Eduardo Giammattei Falla, se presentó ante las autoridades del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda -CIV- y de la Dirección General de Caminos -DGC-, la necesidad

que actualmente tienen los habitantes de la región Central, Noroccidente y Suroccidente, para la reposición del tramo CA ¿ 01 Occidente, debido a los problemas que afrontan en la actualidad como consecuencia de las condiciones de la ruta, que les dificulta un fácil acceso las cabeceras municipales, actualmente es una carretera que presenta baches, cuero de lagarto y congestionamiento de tránsito, lo que implica un recorrido más tardado en tiempo del necesario para ingresar a las poblaciones y sus consecuencias.

La problemática del tramo objeto de estudio es que actualmente es una carretera que se desarrolla en un terreno plano y cierta ondulación, se observa en regulares condiciones, cierto grado de deterioro, cuero de lagarto, hundimientos, y baches; lo que dificulta la transitabilidad, esta situación también afecta a la flota vehicular que circula por la misma. Los congestionamiento de tránsito se originan en los ingresos a la cabecera municipal de San Lucas Sacatepéquez, la entrada a Sumpango, centros comerciales, algunas lotificaciones y colonias que le construyeron a la orilla de la ruta, departamento de Sacatepéquez; así como la circulación hacia las poblaciones de Noroccidente que durante las horas pico retardan el paso.

El Presupuesto de Inversión de la Dirección General de Caminos, no cuenta con suficiente financiamiento para el cumplimiento de las metas de trabajo establecidas en el Programa de Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial a Nivel Nacional. Siendo necesario **ACREDITAR RECURSOS** a los Proyectos SNIP del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", que permita: la EMISION de las Constancias de Disponibilidad Presupuestaria -CDP-; en el marco de los Contratos suscritos, Artículo 3 de la Ley de Contrataciones del Estado, Artículo 29 del Acuerdo Gubernativo No. 540-2013 Reglamento de la ley Organica el Presupuesto y sus reformas y lo contenido en el Artículo 1 del Decreto No. 9-2014; Reformas del Decreto 101-97 del congreso de la república, Ley orgánica del Presupuesto viabilizando devengar pagos en base al avance físico que reflejan las Obras.

  
Lic. **Wilfredo Toledo Bethancourt**  
Coordinador, a.i.  
División Financiera  
Dirección General de Caminos

  
Lic. **Josue Castro Montez**  
Sub-Director Administrativo  
Dirección General de Caminos

**Unidad Administrativa: COMPRAS DGC**

PAGINA : 1 de 4  
FECHA : 18/08/2021  
HORA : 9:15.57

|       |   |            |                        |            |                |                    |            |
|-------|---|------------|------------------------|------------|----------------|--------------------|------------|
| 24234 | 8 | 17/08/2021 | REFROGRAMACION DE SNIP | AUTORIZADO | 216,402,065.00 | RESOL/DGC-156-2021 | 17/08/2021 |
|-------|---|------------|------------------------|------------|----------------|--------------------|------------|

|       |                |                |                |
|-------|----------------|----------------|----------------|
| Total | 234,124,776.00 | -17,722,711.00 | 216,402,065.00 |
|-------|----------------|----------------|----------------|

|        |   |            |                        |            |               |                    |            |
|--------|---|------------|------------------------|------------|---------------|--------------------|------------|
| 116530 | 4 | 17/08/2021 | REPROGRAMACION DE SNIP | AUTORIZADO | 30,763,709.00 | RESOL/DGC-156-2021 | 17/08/2021 |
|--------|---|------------|------------------------|------------|---------------|--------------------|------------|

|       |               |               |               |
|-------|---------------|---------------|---------------|
| Total | 32,763,709.00 | -2,000,000.00 | 30,763,709.00 |
|-------|---------------|---------------|---------------|

|       |               |               |               |
|-------|---------------|---------------|---------------|
| Total | 32,763,709.00 | -2,000,000.00 | 30,763,709.00 |
|-------|---------------|---------------|---------------|

Ejercicio: 2021  
Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS  
Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

| SNIP   | No. | FECHA      | DESCRIPCION            | ESTADO     | MONTO        | NO RESPALDO        | FECHA      |
|--------|-----|------------|------------------------|------------|--------------|--------------------|------------|
| 190127 | 2   | 17/08/2021 | REPROGRAMACION DE SNIP | AUTORIZADO | 1,162,518.00 | RESOL/DGC-156-2021 | 17/08/2021 |

| PG | SP | PY | ACT | OB | UBG | REN | FF | ORG | COR | ENT REC | MONTO ACTUAL | MONTO MODIFICADO | MONTO SOLICITAD |
|----|----|----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|---------|--------------|------------------|-----------------|
|----|----|----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|---------|--------------|------------------|-----------------|

|    |    |     |     |     |      |     |    |      |      |  |      |              |      |
|----|----|-----|-----|-----|------|-----|----|------|------|--|------|--------------|------|
| 11 | 01 | 001 | 000 | 003 | 0101 | 331 | 41 | 1204 | 0075 |  | 0.00 | 1,162,518.00 | 0.00 |
| 11 | 01 | 001 | 000 | 003 | 0101 | 188 | 41 | 1204 | 0075 |  | 0.00 | 1,162,518.00 | 0.00 |

Total

|      |              |              |
|------|--------------|--------------|
| 0.00 | 1,162,518.00 | 1,162,518.00 |
|------|--------------|--------------|

|        |   |            |                        |            |              |                    |            |
|--------|---|------------|------------------------|------------|--------------|--------------------|------------|
| 209403 | 5 | 17/08/2021 | REPROGRAMACION DE SNIP | AUTORIZADO | 7,586,262.00 | RESOL/DGC-156-2021 | 17/08/2021 |
|--------|---|------------|------------------------|------------|--------------|--------------------|------------|

| PG | SP | PY | ACT | OB | UBG | REN | FF | ORG | COR | ENT REC | MONTO ACTUAL | MONTO MODIFICADO | MONTO SOLICITAD |
|----|----|----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|---------|--------------|------------------|-----------------|
|----|----|----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|---------|--------------|------------------|-----------------|

|    |    |     |     |     |      |     |    |      |      |  |              |              |              |
|----|----|-----|-----|-----|------|-----|----|------|------|--|--------------|--------------|--------------|
| 11 | 01 | 001 | 000 | 002 | 1299 | 331 | 11 | 0000 | 0000 |  | 2,500,000.00 | 0.00         | 2,500,000.00 |
| 11 | 01 | 001 | 000 | 002 | 1299 | 331 | 51 | 1203 | 0013 |  | 0.00         | 0.00         | 0.00         |
| 11 | 01 | 001 | 000 | 002 | 1299 | 331 | 41 | 1204 | 0075 |  | 144,981.00   | 0.00         | 144,981.00   |
| 11 | 01 | 001 | 000 | 002 | 1299 | 331 | 41 | 1204 | 0074 |  | 0.00         | 4,941,281.00 | 4,941,281.00 |

Total

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| 2,644,981.00 | 4,941,281.00 | 7,586,262.00 |
|--------------|--------------|--------------|

|        |   |            |                        |            |               |                    |            |
|--------|---|------------|------------------------|------------|---------------|--------------------|------------|
| 209134 | 5 | 17/08/2021 | REPROGRAMACION DE SNIP | AUTORIZADO | 10,249,837.00 | RESOL/DGC-156-2021 | 17/08/2021 |
|--------|---|------------|------------------------|------------|---------------|--------------------|------------|

| PG | SP | PY | ACT | OB | UBG | REN | FF | ORG | COR | ENT REC | MONTO ACTUAL | MONTO MODIFICADO | MONTO SOLICITAD |
|----|----|----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|---------|--------------|------------------|-----------------|
|----|----|----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|---------|--------------|------------------|-----------------|

|    |    |     |     |     |      |     |    |      |      |  |            |               |               |
|----|----|-----|-----|-----|------|-----|----|------|------|--|------------|---------------|---------------|
| 11 | 01 | 001 | 000 | 001 | 0105 | 188 | 41 | 1204 | 0075 |  | 0.00       | 0.00          | 0.00          |
| 11 | 01 | 001 | 000 | 001 | 0105 | 331 | 11 | 0000 | 0000 |  | 249,837.00 | 0.00          | 249,837.00    |
| 11 | 01 | 001 | 000 | 001 | 0105 | 331 | 41 | 1204 | 0075 |  | 0.00       | 10,000,000.00 | 10,000,000.00 |
| 11 | 01 | 001 | 000 | 001 | 0105 | 331 | 41 | 1204 | 0075 |  | 0.00       | 10,000,000.00 | 10,000,000.00 |

Total

|            |               |               |
|------------|---------------|---------------|
| 249,837.00 | 10,000,000.00 | 10,249,837.00 |
|------------|---------------|---------------|

|        |   |            |                                                |            |               |                    |            |
|--------|---|------------|------------------------------------------------|------------|---------------|--------------------|------------|
| 209446 | 1 | 17/08/2021 | REPOSICION CARRETERA CA 01 OCC TRAMO TREBOL 39 | AUTORIZADO | 16,120,329.00 | RESOL/DGC-156-2021 | 21/01/2021 |
|--------|---|------------|------------------------------------------------|------------|---------------|--------------------|------------|

| PG | SP | PY | ACT | OB | UBG | REN | FF | ORG | COR | ENT REC | MONTO ACTUAL | MONTO MODIFICADO | MONTO SOLICITAD |
|----|----|----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|---------|--------------|------------------|-----------------|
|----|----|----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|---------|--------------|------------------|-----------------|

|    |    |     |     |     |      |     |    |      |      |  |               |                |               |
|----|----|-----|-----|-----|------|-----|----|------|------|--|---------------|----------------|---------------|
| 11 | 01 | 001 | 000 | 002 | 0101 | 331 | 52 | 0402 | 0128 |  | 20,200,000.00 | -20,200,000.00 | 0.00          |
| 11 | 01 | 001 | 000 | 002 | 0101 | 188 | 52 | 0402 | 0108 |  | 5,500,000.00  | 0.00           | 5,500,000.00  |
| 11 | 01 | 001 | 000 | 002 | 0101 | 331 | 52 | 0402 | 0108 |  | 11,200,000.00 | -879,671.00    | 10,320,329.00 |
| 11 | 01 | 001 | 000 | 002 | 0101 | 188 | 52 | 0402 | 0128 |  | 300,000.00    | 0.00           | 300,000.00    |





Ejercicio: 2021  
Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS  
Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

|                                                      |                    |
|------------------------------------------------------|--------------------|
| SISTEMA DE GESTION                                   |                    |
| 00814904 - Listado General de Reprogramación de SNIP |                    |
| Expresado en Quetzales                               |                    |
| Filtros: Doc. Respaldo = RESOL/DGC-156-2021          |                    |
| PAGINA : 3 de 4                                      | FECHA : 18/08/2021 |
| HORA : 9:15.57                                       | R00814904.RPT      |

| SNIP | No. | FECHA | DESCRIPCION | ESTADO | MONTO | NO RESPALDO | FECHA |
|------|-----|-------|-------------|--------|-------|-------------|-------|
|------|-----|-------|-------------|--------|-------|-------------|-------|

|        |   |            |                        |            |               |                |            |
|--------|---|------------|------------------------|------------|---------------|----------------|------------|
| 209837 | 4 | 17/08/2021 | REPROGRAMACION DE SNIP | AUTORIZADO | 37,200,000.00 | -21,079,671.00 | 17/08/2021 |
|        |   |            |                        |            | 16,120,329.00 |                |            |

|        |    |            |                        |            |               |              |            |      |      |         |              |                  |                 |
|--------|----|------------|------------------------|------------|---------------|--------------|------------|------|------|---------|--------------|------------------|-----------------|
| 228167 | 6  | 17/08/2021 | REPROGRAMACION DE SNIP | AUTORIZADO | 9,171,177.00  | 1,989,283.00 | 17/08/2021 |      |      |         |              |                  |                 |
|        |    |            |                        |            | 11,160,460.00 |              |            |      |      |         |              |                  |                 |
| Pg     | SP | PY         | ACT                    | OB         | UBG           | REN          | FF         | ORG  | COR  | ENT REC | MONTO ACTUAL | MONTO MODIFICADO | MONTO SOLICITAD |
| 11     | 01 | 001        | 000                    | 002        | 1801          | 331          | 41         | 1204 | 0075 |         | 5,471,177.00 | 1,989,283.00     | 7,460,460.00    |
| 11     | 01 | 001        | 000                    | 002        | 1801          | 331          | 11         | 0000 | 0000 |         | 3,200,000.00 | 0.00             | 3,200,000.00    |
| 11     | 01 | 001        | 000                    | 002        | 1801          | 331          | 52         | 0402 | 0128 |         | 100,000.00   | 0.00             | 100,000.00      |
| 11     | 01 | 001        | 000                    | 002        | 1801          | 331          | 52         | 0402 | 0128 |         | 400,000.00   | 0.00             | 400,000.00      |
| Total  |    |            |                        |            |               |              |            |      |      |         | 9,171,177.00 | 1,989,283.00     | 11,160,460.00   |

|        |    |            |                        |            |               |              |            |      |      |         |               |                  |                 |
|--------|----|------------|------------------------|------------|---------------|--------------|------------|------|------|---------|---------------|------------------|-----------------|
| 257654 | 5  | 17/08/2021 | REPROGRAMACION DE SNIP | AUTORIZADO | 72,042,246.00 | 1,000,000.00 | 17/08/2021 |      |      |         |               |                  |                 |
|        |    |            |                        |            | 73,042,246.00 |              |            |      |      |         |               |                  |                 |
| Pg     | SP | PY         | ACT                    | OB         | UBG           | REN          | FF         | ORG  | COR  | ENT REC | MONTO ACTUAL  | MONTO MODIFICADO | MONTO SOLICITAD |
| 11     | 01 | 001        | 000                    | 003        | 3000          | 331          | 41         | 1204 | 0075 |         | 30,226,036.00 | 1,000,000.00     | 31,226,036.00   |
| 11     | 01 | 001        | 000                    | 003        | 3000          | 331          | 41         | 1204 | 0075 |         | 41,816,210.00 | 0.00             | 41,816,210.00   |
| Total  |    |            |                        |            |               |              |            |      |      |         | 72,042,246.00 | 1,000,000.00     | 73,042,246.00   |

|        |    |            |                        |            |              |              |            |      |      |         |              |                  |                 |
|--------|----|------------|------------------------|------------|--------------|--------------|------------|------|------|---------|--------------|------------------|-----------------|
| 280203 | 2  | 17/08/2021 | REPROGRAMACION DE SNIP | AUTORIZADO | 1,000,000.00 | 1,000,000.00 | 17/08/2021 |      |      |         |              |                  |                 |
|        |    |            |                        |            | 1,000,000.00 |              |            |      |      |         |              |                  |                 |
| Pg     | SP | PY         | ACT                    | OB         | UBG          | REN          | FF         | ORG  | COR  | ENT REC | MONTO ACTUAL | MONTO MODIFICADO | MONTO SOLICITAD |
| 11     | 01 | 002        | 000                    | 003        | 3000         | 181          | 52         | 0402 | 0135 |         | 1,000,000.00 | 1,000,000.00     | 1,000,000.00    |
| Total  |    |            |                        |            |              |              |            |      |      |         | 1,000,000.00 | 1,000,000.00     | 1,000,000.00    |



38

|                                                                                                                                                                    |  |                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------|
| <b>SISTEMA DE GESTION</b><br><b>00814904 - Listado General de Reprogramación de SNIP</b><br>Expresado en Quetzales<br>Filtrros: Doc. Respaldo = RESOL/DGC-158-2021 |  | PAGINA : 4 de 4<br>FECHA : 18/08/2021<br>HORA : 9:15.57<br>R00814904.RPT |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------|

Ejercicio: 2021  
 Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS  
 Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

| SNIP  | No. | FECHA | DESCRIPCION | ESTADO | MONTO | NO RESPALDO | RESPALDO |      |      |         |              |                  |                 |
|-------|-----|-------|-------------|--------|-------|-------------|----------|------|------|---------|--------------|------------------|-----------------|
| PG    | SP  | PY    | ACT         | OB     | UBG   | REN         | FF       | ORG  | COR  | ENT REC | MONTO ACTUAL | MONTO MODIFICADO | MONTO SOLICITAD |
| 11    | 01  | 002   | 000         | 003    | 1504  | 181         | 52       | 0402 | 0135 |         | 0.00         | 1,000,000.00     | 1,000,000.00    |
| Total |     |       |             |        |       |             |          |      |      |         | 0.00         | 1,000,000.00     | 1,000,000.00    |

Lic. Josue P. Castillo Montejo  
 Sub-Director Administrativo  
 Direccion General de Caminos

Guillermo Toledo Betancourt  
 Coordinador a.i.  
 Division Financiera  
 Direccion General de Caminos



CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA QUE CONECTA TRUJILLO Y SAN RAMÓN. - DE SAN RAMÓN AL K.M. 45, UN LONGITUD DE 27.45 KILOMETROS.

CONVENIO DE COOPERACIÓN FINANCIERA (DONACIÓN)  
EXPORT-IMPORT BANK (CONVENIO DE PRÉSTAMO No. 6020357009)  
GOBIERNO

Empresa \_\_\_\_\_  
 Nit.: \_\_\_\_\_  
 Representante Legal: \_\_\_\_\_  
 Contrato Original No.: \_\_\_\_\_  
 Acuerdo Ministerial No. \_\_\_\_\_

Tipo de Contrato

## CONSTRUCCIÓN

|                                |                  |
|--------------------------------|------------------|
| Monto del Contrato:            | 940,887,404.95   |
| Monto Modificado del Contrato: | 1,288,435,298.64 |

| Descripción                | Fecha      | Monto de la Estimación | Sobrecosto Definitivo | Sobrecosto Provisional | Forma de Pago | %      | Retención 25% IVA / o ISR | Valor Presupuestario | Amortización de Anticipo | Otros | Valor Líquido de la Estimación | No. De Orden | No. De Factura | Valor Total del CUR | No. De CUR |
|----------------------------|------------|------------------------|-----------------------|------------------------|---------------|--------|---------------------------|----------------------|--------------------------|-------|--------------------------------|--------------|----------------|---------------------|------------|
| Anticipo Donación Taiwan   | 10/11/2016 | 76,099,100.00          |                       |                        |               |        |                           |                      |                          |       |                                |              |                | 76,099,100.00       | 32311 CC   |
| Anticipo Préstamo EXIMBANK | 15/11/2016 | 110,078,380.99         |                       |                        |               |        |                           |                      |                          |       |                                |              |                | 110,078,380.99      | 32666 CC   |
|                            |            |                        |                       |                        |               |        |                           |                      |                          |       |                                |              |                | 186,177,480.99      |            |
| Estimación No. 1 Donación  | 27/12/2017 | 8,439,739.27           | -                     | -                      | Donación      | 89.29% | -                         | 8,439,739.27         | 1,890,501.60             | -     | 6,549,237.67                   | -            | RC 17008       | 6,549,237.67        | 36955 CC   |
| Estimación No. 1 Gobierno  | 22/12/2017 | 1,012,768.71           | -                     | -                      | Gobierno      | 10.71% | 27,127.73                 | 1,012,768.71         | -                        | -     | 1,012,768.71                   | 18           | A-000101       | 985,640.98          | 2580       |
| Estimación No. 2 Donación  | 27/12/2017 | 15,970,995.88          | -                     | -                      | Donación      | 89.29% | -                         | 15,970,995.88        | 3,577,503.08             | -     | 12,393,492.80                  | -            | RC 17009       | 12,393,492.80       | 36958 CC   |
| Estimación No. 2 Gobierno  | 22/12/2017 | 1,916,519.51           | -                     | -                      | Gobierno      | 10.71% | 51,335.34                 | 1,916,519.51         | -                        | -     | 1,916,519.51                   | 19           | A-000102       | 1,865,184.17        | 2581       |
| Estimación No. 3 Donación  | 27/12/2017 | 12,216,180.35          | -                     | -                      | Donación      | 89.29% | -                         | 12,216,180.35        | 2,736,424.40             | -     | 9,479,755.95                   | -            | RC 17010       | 9,479,755.95        | 36961 CC   |
| Estimación No. 3 Gobierno  | 22/12/2017 | 1,465,941.64           | -                     | -                      | Gobierno      | 10.71% | 39,266.29                 | 1,465,941.64         | -                        | -     | 1,465,941.64                   | 20           | A-000113       | 1,426,675.35        | 2582       |
| Estimación No. 4 Donación  | 27/12/2017 | 12,118,228.63          | -                     | -                      | Donación      | 89.29% | -                         | 12,118,228.63        | 2,714,483.21             | -     | 9,403,745.42                   | -            | RC 17011       | 9,403,745.42        | 36962 CC   |
| Estimación No. 4 Gobierno  | 22/12/2017 | 1,454,187.44           | -                     | -                      | Gobierno      | 10.71% | 38,951.45                 | 1,454,187.44         | -                        | -     | 1,454,187.44                   | 21           | A-000104       | 1,415,235.99        | 2583       |
| Estimación No. 5 Donación  | 27/12/2017 | 12,251,177.76          | -                     | -                      | Donación      | 89.29% | -                         | 12,251,177.76        | 2,744,263.82             | -     | 9,506,913.94                   | -            | RC 17012       | 9,506,913.94        | 36963 CC   |
| Estimación No. 5 Gobierno  | 22/12/2017 | 1,470,141.33           | -                     | -                      | Gobierno      | 10.71% | 39,378.79                 | 1,470,141.33         | -                        | -     | 1,470,141.33                   | 22           | A-000105       | 1,430,762.54        | 2584       |
| Estimación No. 6 Donación  | 27/12/2017 | 13,433,197.85          | -                     | -                      | Donación      | 89.29% | -                         | 13,433,197.85        | 3,009,036.27             | -     | 10,424,161.58                  | -            | RC 17013       | 10,424,161.58       | 36964 CC   |
| Estimación No. 6 Gobierno  | 22/12/2017 | 1,611,983.72           | -                     | -                      | Gobierno      | 10.71% | 43,178.14                 | 1,611,983.72         | -                        | -     | 1,611,983.72                   | 23           | A-000106       | 1,568,805.58        | 2585       |
| Estimación No. 7 Donación  | 27/12/2017 | 8,116,329.90           | -                     | -                      | Donación      | 89.29% | -                         | 8,116,329.90         | 1,818,057.90             | -     | 6,298,272.00                   | -            | RC 17014       | 6,298,272.00        | 36965 CC   |
| Estimación No. 7 Gobierno  | 22/12/2017 | 973,959.59             | -                     | -                      | Gobierno      | 10.71% | 26,088.20                 | 973,959.59           | -                        | -     | 973,959.59                     | 24           | A-000107       | 947,871.39          | 2586       |
| Estimación No. 8 Donación  | 27/12/2017 | 13,378,307.29          | -                     | -                      | Donación      | 89.29% | -                         | 13,378,307.29        | 2,996,740.83             | -     | 10,381,566.46                  | -            | RC 17015       | 10,381,566.46       | 36967 CC   |
| Estimación No. 8 Gobierno  | 22/12/2017 | 1,605,396.87           | -                     | -                      | Gobierno      | 10.71% | 43,001.70                 | 1,605,396.87         | -                        | -     | 1,605,396.87                   | 25           | A-000108       | 1,562,395.17        | 2591       |
| Estimación No. 9 Donación  | 27/12/2017 | 16,341,670.34          | -                     | -                      | Donación      | 89.29% | -                         | 16,341,670.34        | 3,660,534.16             | -     | 12,681,136.18                  | -            | RC 17016       | 12,681,136.18       | 36968 CC   |
| Estimación No. 9 Gobierno  | 22/12/2017 | 1,961,000.44           | -                     | -                      | Gobierno      | 10.71% | 52,526.80                 | 1,961,000.44         | -                        | -     | 1,961,000.44                   | 26           | A-000109       | 1,908,473.64        | 2593       |
| Estimación No. 10 Donación | 27/12/2017 | 18,244,935.85          | -                     | -                      | Donación      | 89.29% | -                         | 18,244,935.85        | 4,086,885.63             | -     | 14,158,070.22                  | -            | RC 17017       | 14,158,070.22       | 36970 CC   |
| Estimación No. 10 Gobierno | 22/12/2017 | 2,189,392.30           | -                     | -                      | Gobierno      | 10.71% | 58,644.44                 | 2,189,392.30         | -                        | -     | 2,189,392.30                   | 27           | A-000110       | 2,130,747.98        | 2587       |
| Estimación No. 11 Donación | 27/12/2017 | 25,143,957.45          | -                     | -                      | Donación      | 89.29% | -                         | 25,143,957.45        | 5,632,246.47             | -     | 19,511,710.98                  | -            | RC 17018       | 19,511,710.98       | 36972 CC   |
| Estimación No. 11 Gobierno | 22/12/2017 | 3,017,274.89           | -                     | -                      | Gobierno      | 10.71% | 80,819.86                 | 3,017,274.89         | -                        | -     | 3,017,274.89                   | 28           | A-000111       | 2,936,455.03        | 2588       |
| Estimación No. 12 Donación | 27/12/2017 | 26,624,340.84          | -                     | -                      | Donación      | 89.29% | -                         | 26,624,340.84        | 5,963,852.35             | -     | 20,660,488.49                  | -            | RC 17019       | 20,660,488.49       | 36974 CC   |
| Estimación No. 12 Gobierno | 22/12/2017 | 3,194,920.90           | -                     | -                      | Gobierno      | 10.71% | 85,578.24                 | 3,194,920.90         | -                        | -     | 3,194,920.90                   | 29           | A-000112       | 3,109,342.66        | 2590       |
| Estimación No. 13 Donación | 27/12/2017 | 28,893,974.00          | -                     | -                      | Donación      | 82.31% | -                         | 26,893,974.00        | 7,020,486.66             | -     | 21,873,487.34                  | -            | RC 17020       | 21,873,487.34       | 36976 CC   |
| Estimación No. 13 Gobierno | 22/12/2017 | 6,208,459.32           | -                     | -                      | Gobierno      | 17.69% | 166,299.02                | 6,208,459.32         | -                        | -     | 6,208,459.32                   | 31           | A-000114       | 6,042,161.30        | 2682       |
| Estimación No. 14 Préstamo | 26/12/2017 | 32,149,360.00          | -                     | -                      | Préstamo      | 89.29% | -                         | 32,149,360.00        | 7,201,456.64             | -     | 24,947,903.36                  | 1            | A-000119       | 24,947,903.36       | 2633       |
| Estimación No. 14 Gobierno | 26/12/2017 | 3,857,923.20           | -                     | -                      | Gobierno      | 10.71% | 964,480.80                | 3,857,923.20         | -                        | -     | 3,857,923.20                   | 1            | A-000119       | 2,893,442.40        | 2632       |
| Estimación No. 15 Préstamo | 26/12/2017 | 32,513,474.64          | -                     | -                      | Préstamo      | 89.29% | -                         | 32,513,474.64        | 7,263,018.32             | -     | 25,230,456.32                  | 2            | A-000120       | 25,230,456.32       | 2635       |
| Estimación No. 15 Gobierno | 26/12/2017 | 3,901,616.95           | -                     | -                      | Gobierno      | 10.71% | 975,404.24                | 3,901,616.95         | -                        | -     | 3,901,616.95                   | 2            | A-000120       | 2,926,212.71        | 2634       |
| Estimación No. 16 Préstamo | 26/12/2017 | 32,677,697.97          | -                     | -                      | Préstamo      | 89.29% | -                         | 32,677,697.97        | 7,319,804.35             | -     | 25,357,893.62                  | 3            | A-000122       | 25,357,893.62       | 2638       |
| Estimación No. 16 Gobierno | 26/12/2017 | 3,921,323.76           | -                     | -                      | Gobierno      | 10.71% | 980,330.94                | 3,921,323.76         | -                        | -     | 3,921,323.76                   | 3            | A-000122       | 2,940,992.62        | 2637       |
| Estimación No. 17 Préstamo | 26/12/2017 | 32,859,377.18          | -                     | -                      | Préstamo      | 89.29% | -                         | 32,859,377.18        | 7,360,500.49             | -     | 25,498,876.69                  | 4            | A-000121       | 25,498,876.69       | 2640       |
| Estimación No. 17 Gobierno | 26/12/2017 | 3,943,125.26           | -                     | -                      | Gobierno      | 10.71% | 985,781.32                | 3,943,125.26         | -                        | -     | 3,943,125.26                   | 4            | A-000121       | 2,957,343.94        | 2639       |
| Estimación No. 18 Donación | 23/07/2018 | 30,989,697.80          | -                     | -                      | Donación      | 89.29% | -                         | 30,989,697.80        | 6,941,692.31             | -     | 24,048,005.49                  | -            | RC 18001       | 24,048,005.49       | 20497 CC   |
| Estimación No. 18 Gobierno | 17/05/2018 | 3,718,763.73           | -                     | -                      | Gobierno      | 10.71% | -                         | 3,718,763.73         | -                        | -     | 3,718,763.73                   | 36           | A-000123       | 3,718,763.73        | 726        |
| Estimación No. 19 Donación | 23/07/2018 | 31,430,911.15          | -                     | -                      | Donación      | 89.29% | -                         | 31,430,911.15        | 7,040,524.10             | -     | 24,390,387.05                  | -            | RC 18002       | 24,390,387.05       | 20498 CC   |
| Estimación No. 19 Gobierno | 17/05/2018 | 3,771,709.34           | -                     | -                      | Gobierno      | 10.71% | -                         | 3,771,709.34         | -                        | -     | 3,771,709.34                   | 37           | A-000124       | 3,771,709.34        | 727        |
| Estimación No. 20 Gobierno | 17/05/2018 | 3,833,172.03           | -                     | -                      | Gobierno      | 10.71% | -                         | 3,833,172.03         | -                        | -     | 3,833,172.03                   | 38           | A-000125       | 3,833,172.03        | 729        |
| Estimación No. 21 Gobierno | 17/05/2018 | 4,250,085.42           | -                     | -                      | Gobierno      | 10.71% | -                         | 4,250,085.42         | -                        | -     | 4,250,085.42                   | 39           | A-000126       | 4,250,085.42        | 733        |
| Estimación No. 22 Préstamo | 29/06/2018 | 65,387,263.47          | -                     | -                      | Préstamo      | 89.29% | -                         | 65,387,263.47        | 14,646,747.02            | -     | 50,740,516.45                  | 40           | A-000134       | 50,740,516.45       | 1295       |
| Estimación No. 22 Gobierno | 29/06/2018 | 7,846,471.61           | -                     | -                      | Gobierno      | 10.71% | -                         | 7,846,471.61         | -                        | -     | 7,846,471.61                   | 40           | A-000134       | 7,846,471.61        | 1294       |
| Estimación No. 23 Préstamo | 29/06/2018 | 29,295,462.05          | -                     | -                      | Préstamo      | 89.29% | -                         | 29,295,462.05        | 6,562,183.50             | -     | 22,733,278.55                  | 41           | A-000135       | 22,733,278.55       | 1296       |

NEC:  
NOG:  
SNIP:  
NIT:

|           |
|-----------|
| 1009346   |
| 3341259   |
| 24234     |
| 9165872-1 |

000940

727

DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS  
DIVISIÓN FINANCIERA



| DEPARTAMENTO DE CONTROL DE INVERSIÓN       |            |                        |                     |            |            |            |            |            |            |            |                                  |                  |                     |                     |                 |                     |
|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------------------------|------------------|---------------------|---------------------|-----------------|---------------------|
| LIBRO PARA REGISTRO Y CONTROL DE PROYECTOS |            |                        |                     |            |            |            |            |            |            |            |                                  |                  |                     |                     |                 |                     |
| Descripción                                | Fecha      | Monto de la Estimación | Sobrecosto Definido | Porcentaje | Porcentaje | Porcentaje | Porcentaje | Porcentaje | Porcentaje | Porcentaje | Valor Liquidado de la Estimación | No. De Orden     | No. De Factura      | Valor Total del CUR | No. De Proyecto | Valor Total del CUR |
| Estimación No. 23 Gobierno                 | 29/06/2018 | 3,515,455.45           | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 3,515,455.45                     | 41               | A-000135            | 3,515,455.45        | 1297            | 1297                |
| Estimación No. 24 Gobierno                 | 31/07/2018 | 3,608,035.35           | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 3,608,035.35                     | 42               | A-000138            | 3,608,035.35        | 1599            | 1599                |
| Estimación No. 24 Préstamo                 | 31/07/2018 | 30,056,961.22          | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 30,056,961.22                    | 42               | A-000138            | 30,056,961.22       | 1600            | 1600                |
| Estimación No. 25 Gobierno                 | 24/08/2018 | 3,589,322.89           | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 3,589,322.89                     | 43               | A-000147            | 3,589,322.89        | 1921            | 1921                |
| Estimación No. 25 Préstamo                 | 24/08/2018 | 29,911,024.09          | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 29,911,024.09                    | 43               | A-000147            | 29,911,024.09       | 1922            | 1922                |
| Estimación No. 20 Donación                 | 26/09/2018 | 31,943,100.23          | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 31,943,100.23                    | -                | RC 18003            | 31,943,100.23       | 29738 CC        | 29738 CC            |
| Estimación No. 21 Donación                 | 26/09/2018 | 35,417,378.55          | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 35,417,378.55                    | -                | RC 18004            | 35,417,378.55       | 29741 CC        | 29741 CC            |
| Estimación No. 26 Préstamo                 | 27/09/2018 | 28,674,966.00          | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 28,674,966.00                    | 44               | A-000149            | 28,674,966.00       | 2441            | 2441                |
| Estimación No. 26 Gobierno                 | 27/09/2018 | 4,889,208.84           | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 4,889,208.84                     | 44               | A-000149            | 4,889,208.84        | 2440            | 2440                |
| Estimación No. 27 Gobierno                 | 31/10/2018 | 6,221,308.15           | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 6,221,308.15                     | 45               | A-000151            | 6,221,308.15        | 2961            | 2961                |
| Estimación No. 27 Préstamo                 | 31/10/2018 | 24,647,452.00          | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 24,647,452.00                    | 45               | A-000151            | 24,647,452.00       | 2962            | 2962                |
| Estimación No. 28 Gobierno                 | 28/11/2018 | 15,675,748.00          | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 15,675,748.00                    | 46               | A-000153            | 15,675,748.00       | 3389            | 3389                |
| Estimación No. 28 Donación                 | 28/02/2019 | 16,739,219.66          | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 16,739,219.66                    | -                | RC 18005            | 16,739,219.66       | 4393 CC         | 4393 CC             |
| Estimación No. 29 Gobierno                 | 27/02/2019 | 13,245,960.56          | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 13,245,960.56                    | 52               | A-000165            | 13,245,960.56       | 336             | 336                 |
| Estimación No. 30 Gobierno                 | 27/02/2019 | 19,156,493.94          | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 19,156,493.94                    | 50               | A-000162            | 19,156,493.94       | 337             | 337                 |
| Estimación No. 31 Gobierno                 | 27/02/2019 | 25,647,791.57          | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 25,647,791.57                    | 51               | A-000163            | 25,647,791.57       | 339             | 339                 |
| Estimación No. 32 Gobierno                 | 24/04/2019 | 28,089,907.69          | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 28,089,907.69                    | 52               | 4EA62061-4151592946 | 28,089,907.69       | 1019            | 1019                |
| Estimación No. 33 Gobierno                 | 29/05/2019 | 9,120,476.56           | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 9,120,476.56                     | 53               | 12CDBD95-3669509530 | 9,120,476.56        | 1498            | 1498                |
| Estimación No. 34 Gobierno                 | 21/06/2019 | 13,002,615.22          | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 13,002,615.22                    | 54               | 5AEA48A6-3767356719 | 13,002,615.22       | 1884            | 1884                |
| Estimación No. 35 Gobierno                 | 30/07/2019 | 15,002,378.17          | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 15,002,378.17                    | 55               | 6902A85B-2307935518 | 15,002,378.17       | 2446            | 2446                |
| Estimación No. 36 Gobierno                 | 29/08/2019 | 15,414,139.38          | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 15,414,139.38                    | 56               | 3E99ABAC-3223538883 | 15,414,139.38       | 2800            | 2800                |
| Estimación No. 37 Gobierno                 | 15/05/2020 | 16,155,038.77          | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 16,155,038.77                    | -                | 3AF7888E-2395555994 | 16,155,038.77       | 699             | 699                 |
| Estimación No. 38 Gobierno                 | 15/05/2020 | 12,726,534.35          | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 12,726,534.35                    | -                | F85A86E7-341004241  | 12,726,534.35       | 700             | 700                 |
| Estimación No. 39 Gobierno                 | 14/05/2020 | 12,716,255.71          | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 12,716,255.71                    | -                | 9770E5B8-646726976  | 12,716,255.71       | 672             | 672                 |
| Estimación No. 40 Gobierno                 | 14/05/2020 | 25,408,181.40          | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 25,408,181.40                    | -                | 2513BBD0-3697887265 | 25,408,181.40       | 673             | 673                 |
| Estimación No. 41 Gobierno                 | 14/05/2020 | 27,941,478.32          | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 27,941,478.32                    | -                | 4D1D0D77-357843849  | 27,941,478.32       | 675             | 675                 |
| Estimación No. 42 Gobierno                 | 22/09/2020 | 34,787,131.26          | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 34,787,131.26                    | -                | 95621FB3-2913681894 | 34,787,131.26       | 1706            | 1706                |
| Estimación No. 43 Gobierno                 | 22/09/2020 | 10,137,969.00          | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 10,137,969.00                    | -                | 828529E2-3463464586 | 10,137,969.00       | 1705            | 1705                |
| Estimación No. 44 Gobierno                 | 30/04/2021 | 10,829,035.81          | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 10,829,035.81                    | -                | A76075BF-3952886522 | 10,829,035.81       | 831             | 831                 |
| Estimación No. 45 Gobierno                 | 30/04/2021 | 11,640,865.17          | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 11,640,865.17                    | -                | BA50759B-1085294935 | 11,640,865.17       | 834             | 834                 |
| Estimación No. 46 Gobierno                 | 30/04/2021 | 19,583,826.52          | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 19,583,826.52                    | -                | 526B45D4-354569182  | 19,583,826.52       | 836             | 836                 |
| Estimación No. 47 Gobierno                 | 30/04/2021 | 20,385,792.91          | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 20,385,792.91                    | -                | 97B7440C-964775310  | 20,385,792.91       | 1734            | 1734                |
|                                            |            | 1,143,493,470.17       | -                   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 4,658,192.30                     | 1,143,493,470.17 | 186,177,480.99      | 957,315,989.18      | 952,657,796.86  | 952,657,796.86      |

Fecha de Actualización: 04/08/2021  
Montos Presupuestarios (CONTRACTUAL)

Monto Estimado del Contrato y Adicionales  
Monto Pagado del Contrato y Adicionales  
Monto Pendiente del Contrato y Adicionales  
Costo Actual del Proyecto  
Anticipo pendiente de Amortizar

|                  |
|------------------|
| 1,288,435,298.84 |
| 1,143,493,470.17 |
| 144,941,828.47   |
| 1,143,493,470.17 |
| -                |

AVANCE FINANCIERO:

88.75

Pedro Guillermo Toledo Bertrando  
Coordinador a.i. JEFE  
División Financiera  
Dirección General de Caminos, S.A.

Lic. Herbert Francisco Toledo  
Jefe del Depto. De Control de Inversión  
División Financiera  
Dirección General de Caminos



Lic. Josué P. Castro Monte  
Sub-Director Administrativo  
Dirección General de Caminos





DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS  
DIVISIÓN FINANCIERA  
DEPARTAMENTO DE CONTROL DE INVERSIÓN  
LIBRO PARA REGISTRO Y CONTROL DE PROYECTOS



Nº 000943

Proyecto: MEJORA MIENTO CARRETERA TRAMO: RANCHO DE TEJA - MOMOSTENANGO (PAVIMENTACIÓN)  
Empresa: V&T, S.A.  
Representante Legal: JOSÉ GAUDENCIO LOARCA CHAVEZ  
Contrato Original No.: 007-2021-DGC-C 19/05/2021  
Acuerdo Ministerial: 542-2021 7/06/2021

Tipo de Contrato: CONSTRUCCIÓN

Monto del Contrato Original: 39,923,920.00  
Monto Modificado del Contrato: 39,923,920.00

| Documentos de Cambio Contractual |        |      |        |                 |                   |
|----------------------------------|--------|------|--------|-----------------|-------------------|
| No.                              | A.T.E. | O.C. | O.T.S. | Mnt. Cont. Amp. | No. Cont. Amplia. |
| 1                                | -      | -    | -      | -               | -                 |
| 2                                | -      | -    | -      | -               | -                 |
| 3                                | -      | -    | -      | -               | -                 |
| 4                                | -      | -    | -      | -               | -                 |
| 5                                | -      | -    | -      | -               | -                 |
| Suma                             | -      | -    | -      | -               | -                 |

NEC 1259954  
NOG 12765643  
NIT 823890-1  
SNIP 116530

Valor de Anticipo del 15% 5,988,588.00

| Descripción | Fecha del CUR | Monto Bruto de la Estimación | Sobrecosto Definitivo | Sobrecosto Provisional | Forma de Pago | %  | Impuestos | Valor Presupuestario | Amortización de Anticipo | Otros | Reajuste 2% | Valor Líquido de la Estimación | No. De Orden | No. De Factura | Valor Total del CUR | No. De Cur |
|-------------|---------------|------------------------------|-----------------------|------------------------|---------------|----|-----------|----------------------|--------------------------|-------|-------------|--------------------------------|--------------|----------------|---------------------|------------|
| ANTICIPO    | 20/07/2021    | 5,988,588.00                 | -                     | -                      | GOBIERNO      | 15 | -         | -                    | -                        | -     | -           | -                              | -            | RC/181         | 5,988,588.00        | 27,621     |
|             |               |                              | -                     | -                      |               |    |           | -                    | -                        | -     | -           | -                              | -            |                | -                   | -          |
|             |               |                              | -                     | -                      |               |    |           | -                    | -                        | -     | -           | -                              | -            |                | -                   | -          |
|             |               |                              | -                     | -                      |               |    |           | -                    | -                        | -     | -           | -                              | -            |                | -                   | -          |
|             |               |                              | -                     | -                      |               |    |           | -                    | -                        | -     | -           | -                              | -            |                | -                   | -          |
|             |               |                              | -                     | -                      |               |    |           | -                    | -                        | -     | -           | -                              | -            |                | -                   | -          |

Fecha Actualizada 4/08/2021

Montos Presupuestarios (CONTRACTUAL)

Monto Estimado del Contrato y Adicionales  
Monto Pagado del Contrato y Adicionales  
Monto Pendiente del Contrato y Adicionales  
Costo Actual del Proyecto

|               |
|---------------|
| 39,923,920.00 |
| -             |
| 39,923,920.00 |
| -             |

AVANCE FINANCIERO 0.00

Anticipo pendiente de Amortizar

5,988,588.00

Pedro Guillermo Toledo Quirchán  
Coordinador, J.E.  
División Financiera  
Dirección General de Caminos

Lic. Herbert Francisco Toledo Vides  
Jefe del Depto. De Control de Inversión  
División Financiera  
Dirección General de Caminos



Lic. José P. Castro Montejo  
Sub Director Administrativo  
Dirección General de Caminos





DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS  
DIVISIÓN FINANCIERA  
DEPARTAMENTO DE CONTROL DE INVERSIÓN  
LIBRO PARA REGISTRO Y CONTROL DE PROYECTOS



Nº 000445

Proyecto:  
Fuente de Financiamiento:  
Empresa:  
Representante Legal:  
Contrato Original No.  
Acuerdo Ministerial No.  
Tipo de Contrato:

Supervisión Técnica, Administrativa y Ambiental del Proyecto: Mejoramiento Puente Vehicular Belice, Longitud 240.00 metros.  
Gobierno  
RJ INGENIERÍA  
Mario René Jordán Zabaleta  
007-2018-DGC-SUPERVISIÓN de Fecha 04/05/2018  
868-2018 de Fecha 08/05/2018  
Supervisión

| Documentos de Cambio Contractual |        |      |        |              |
|----------------------------------|--------|------|--------|--------------|
| No.                              | A.T.E. | O.C. | O.T.S. | Cont. Amplia |
| 1                                |        |      |        |              |
| 2                                |        |      |        |              |
| 3                                |        |      |        |              |
| 4                                |        |      |        |              |
| 5                                |        |      |        |              |
| Suma                             |        |      |        |              |

NEC: 1115553  
NOG: 7904711  
SNIP: 190127  
NIT: 587896-9

Monto Original del Contrato: 2,808,768.00  
Monto Modificado del Contrato: 2,808,768.00

Anticipo 10% 280,876.80

| Descripción                   | Fecha del Cur | Monto Bruto de la Estimación | Sobrecosto Definitivo | Sobrecosto Provisional | Forma de Pago | %    | Impuestos | Valor Presupuestario | Amortización de Anticipo | Sanción Económica | Reajuste 2% | Valor Líquido de la Estimación | No. De Orden | No. De Factura      | Valor Total del Cur | No. De Cur |
|-------------------------------|---------------|------------------------------|-----------------------|------------------------|---------------|------|-----------|----------------------|--------------------------|-------------------|-------------|--------------------------------|--------------|---------------------|---------------------|------------|
| Anticipo                      | 14/08/2018    | 280,876.80                   |                       |                        |               |      |           |                      |                          |                   |             |                                |              |                     |                     |            |
| Recibo de Caja No. 1          |               |                              |                       |                        |               |      |           |                      |                          |                   |             |                                |              |                     | 280,876.80          | 23200 CC   |
| Documento de Cobre No. 1      | 11/12/2018    | 113,256.75                   | -                     | -                      | Gobierno      | 100% | 3,033.66  | 113,256.75           | 11,325.68                | 5,662.84          | -           | 101,931.07                     | 1            | A1-264              | 280,876.80          |            |
| Documento de Cobre No. 2      | 11/12/2018    | 234,064.00                   | -                     | -                      | Gobierno      | 100% | 6,269.57  | 234,064.00           | 23,406.40                | 11,703.20         | -           | 210,657.60                     | 2            | A1-265              | 93,234.57           | 3,764      |
| Documento de Cobre No. 3      | 11/12/2018    | 234,064.00                   | -                     | -                      | Gobierno      | 100% | 6,269.57  | 234,064.00           | 23,406.40                | 11,703.20         | -           | 210,657.60                     | 3            | A1-266              | 192,684.83          | 3,765      |
| Documento de Cobre No. 4      | 11/12/2018    | 234,064.00                   | -                     | -                      | Gobierno      | 100% | 6,269.57  | 234,064.00           | 23,406.40                | 11,703.20         | -           | 210,657.60                     | 4            | A1-267              | 192,684.83          | 3,766      |
| Documento de Cobre No. 5      | 11/12/2018    | 234,064.00                   | -                     | -                      | Gobierno      | 100% | 6,269.57  | 234,064.00           | 23,406.40                | -                 | -           | 210,657.60                     | 5            | A1-268              | 204,388.03          | 3,768      |
| Documento de Cobre No. 6      | 28/12/2018    | 234,064.00                   | -                     | -                      | Gobierno      | 100% | 6,269.57  | 234,064.00           | 23,406.40                | -                 | -           | 210,657.60                     | 7            | A1-269              | 204,388.03          | 4,470      |
| Documento de Cobre No. 7      | 28/12/2018    | 234,064.00                   | -                     | -                      | Gobierno      | 100% | 6,269.57  | 234,064.00           | 23,406.40                | -                 | -           | 210,657.60                     | 8            | A1-271              | 204,388.03          | 4,451      |
| Documento de Cobre No. 8      | 28/02/2019    | 234,064.00                   | -                     | -                      | Gobierno      | 100% | 6,269.57  | 234,064.00           | 23,406.40                | -                 | -           | 210,657.60                     | 9            | A1-274              | 204,388.03          | 405        |
| Documento de Cobre No. 9      | 25/03/2019    | 234,064.00                   | -                     | -                      | Gobierno      | 100% | 6,269.57  | 234,064.00           | 23,406.40                | -                 | -           | 210,657.60                     | 10           | A1-275              | 204,388.03          | 548        |
| Documento de Cobre No. 10     | 27/03/2019    | 234,064.00                   | -                     | -                      | Gobierno      | 100% | 6,269.57  | 234,064.00           | 23,406.40                | -                 | -           | 210,657.60                     | 11           | A1-276              | 204,388.03          | 600        |
| Documento de Cobre No. 11     | 26/04/2019    | 234,064.00                   | -                     | -                      | Gobierno      | 100% | 6,269.57  | 234,064.00           | 23,406.40                | -                 | -           | 210,657.60                     | 12           | A1-278              | 204,388.03          | 1,269      |
| Documento de Cobre No. 12 (1) | 29/05/2019    | 80,192.00                    | -                     | -                      | Gobierno      | 34%  | -         | 80,192.00            | -                        | -                 | -           | 80,192.00                      | 13           | 97ED7B23-3873065887 | 80,192.00           | 1,664      |
| Documento de Cobre No. 12 (1) | 29/05/2019    | 153,872.00                   | -                     | -                      | Gobierno      | 66%  | 6,269.57  | 153,872.00           | 23,406.40                | -                 | -           | 130,465.60                     | 13           | 97ED7B23-3873065887 | 124,198.03          | 1,665      |
| Documento de Cobre No. 13     | 28/06/2019    | 120,807.25                   | -                     | -                      | Gobierno      | 100% | 3,235.91  | 120,807.25           | 12,080.72                | -                 | -           | 108,726.53                     | 14           | 5BAAA8E9-2813347062 | 105,490.62          | 2,224      |
|                               |               | 2,808,768.00                 | -                     | -                      |               |      | 75,234.84 | 2,808,768.00         | 280,876.80               | 40,772.44         | -           | 2,527,891.20                   |              |                     |                     |            |

Fecha Actualizada 19 de noviembre de 2020

Montos Presupuestarios (Contractual)

Monto Estimado del Contrato y Adicionales  
Monto Pagado del Contrato y Adicionales  
Monto Pendiente del Contrato y Adicionales  
Costo Actual del Proyecto

2,808,768.00  
2,808,768.00  
2,808,768.00  
2,808,768.00

Anticipo pendiente de Amortizar

2,808,768.00

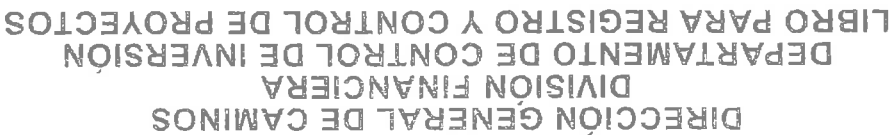
AVANCE FINANCIERO % 100.00

Pedro Guillermo Toledo Barahona  
Coordinador, a.i.  
División Financiera  
Dirección General de Caminos

Lic. Herbert Francisco Toledo  
Jefe del Depto. De Control de Inversión  
División Financiera  
Dirección General de Caminos

DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS  
DIVISIÓN FINANCIERA  
DEPARTAMENTO DE CONTROL DE INVERSIÓN  
GUATEMALA, C.A.

Lic. Josué P. Casado Montecio  
Sub-Director Administrativo  
Dirección General de Caminos



REPOSICION CARRETERA PN-8, TRAMO: A  
GOBIERNO  
FAREx, S.A.  
JULIO CESAR MORALES MARIN  
88-2019-DG-C  
1349-2019  
CONSTRUCCION  
26/11/2019

38,909,240.89

|                   |               |
|-------------------|---------------|
| Valor de Anticipo | Q5,836,386.13 |
|-------------------|---------------|

|      |          |
|------|----------|
| NEC  | 1188976  |
| NOG  | 10836829 |
| NIT  | 523545-6 |
| SNIP | 209043   |

Anticipo pendiente de Amortizar

|               |               |               |               |
|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 48.691.081.08 | 28.652.081.05 | 18.029.000.02 | 28.652.081.05 |
|               |               |               | 28.652.081.05 |
|               |               |               | 01.538.572.85 |

AVANCE FINANCIERO %

1819

LIT. JOSUE P. CASTRO MONTEA  
 Sub-Director Administrativo  
 Direccion General de Caminos  
 91.37

Lic. Herbert Francisco Toledo  
Jefe del Depto. De Control de Inversión  
División Financiera  
Dirección General de Caminos  
GUATEMALA, C.A.

A circular official stamp from the 'DIRECCION GENERAL DE MINAS' (General Directorate of Mining). The text 'DIRECCION GENERAL DE MINAS' is written around the top inner edge of the circle. In the center, there is a signature in dark ink. The stamp is partially obscured by other markings on the document.

Autorizado por la Contraloría General de Cuentas para Rastreo de Cuentas de Cheques CLAS: 046-12-18-14-37 de fecha 01-04-1991 No de Cuenta 02-18 - 18 000 LIBRO PARA REGISTRO Y CONTROL DE PROVEEDORES de No. 01 de No. 18. MONSIEUR SERIE



DIRECCION GENERAL DE CAMINOS  
DIVISION FINANCIERA  
DEPARTAMENTO DE CONTROL DE INVERSION  
LIBRO PARA REGISTRO Y CONTROL DE PROYECTOS



Nº 000588

NEC: 1222554  
NOG: 12280593  
SNIP: 209134  
NIT: 82098018

| No.  | A.T.E. | O.C. | O.T.S. | Cont. Amplia. |
|------|--------|------|--------|---------------|
| 1    |        |      |        |               |
| 2    |        |      |        |               |
| 3    |        |      |        |               |
| 4    |        |      |        |               |
| 5    |        |      |        |               |
| Suma |        |      |        |               |

Proyecto: Construcción Paso a Deseñel CA-09 Norte Km. 18+000 Acceso a Palenque Guatemala  
Empresa: CONCRETOS Y DRAGADOS, S.A (CONDRASA)  
Fuente de Financiamiento: Gobierno  
Representante Legal: Rafael José Guizár Balizón  
Contrato Original No: 035-2020-DGC-CONSTRUCCION de Fecha 25/08/2020  
Acuerdo Ministerial No: 894-2020 de Fecha 21/09/2020  
Tipo de Contrato: CONSTRUCCION

Monto Original del Contrato: 42,000,690.80

Monto Modificado del Contrato: 42,000,690.80

Anticipo 15%

6,300,103.62

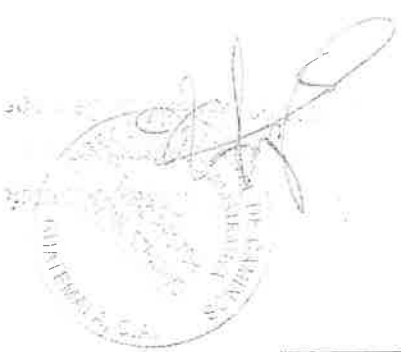
| Descripción           | Fecha del Cur. | Monto Bruto de la Estimación | Sobrecosto Definitivo | Sobrecosto Provisional | Forma de Pago | % | Impuestos | Valor Presupuestario | Amortización de Anticipo | Otros | Reajuste 2% | Valor Liquidado de la Estimación | No. De Orden | No. De Factura | Valor Total del Cur | No. De Cur |
|-----------------------|----------------|------------------------------|-----------------------|------------------------|---------------|---|-----------|----------------------|--------------------------|-------|-------------|----------------------------------|--------------|----------------|---------------------|------------|
| Anticipo              | 16/12/2020     | 6,300,103.62                 |                       |                        |               |   |           |                      |                          |       |             |                                  |              |                | 6,300,103.62        | 26776 CC   |
| Recibo de Caja No. 01 |                |                              |                       |                        |               |   |           |                      |                          |       |             |                                  |              |                |                     |            |
| 5 de febrero de 2021  |                |                              |                       |                        |               |   |           |                      |                          |       |             |                                  |              |                |                     |            |

Montos Presupuestarios (Contractual)  
Monto Estimado del Contrato y Adicionales 42,000,690.80  
Monto Pagado del Contrato y Adicionales 42,000,690.80  
Monto Pendiente del Contrato y Adicionales 42,000,690.80  
Costo Actual del Proyecto 6,300,103.62

Anticipo pendiente de Amortizar 6,300,103.62



Lic. Herbert Francisco Toledo Vides  
Jefe del Depto. De Control de Inversión  
División Financiera  
Dirección General de Caminos



AVANCE FINANCIERO %





SIN SERIE

Nº 09920

MINISTERIO DE COMUNICACIONES INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA  
DIRECCION GENERAL DE CAMINOS  
DIVISION FINANCIERA  
DEPARTAMENTO DE PRESTAMOS BANCARIOS  
HOJA MOVIL PARA REGISTRO Y CONTROL



Proyecto: Reposición Carretera CA-01 Occ. Tramo: Trebol - 39 Avenida Calzada Roosevelt, Guatemala

Fuente de Financiamiento: Gobierno  
Empresa: PAVIMENTOS DEL NORTE, S.A.  
Representante Legal: Julio Daniel Díaz Rodríguez  
Contrato Original No.: 005-2019-DGC-CONSTRUCCION de Fecha 11/02/2019  
Acuerdo Ministerial No.: 257-2019 de Fecha 21/02/2019  
Tipo de Contrato: CONSTRUCCION

| Documentos de Cambio Contractual |              |              |              |               |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| No.                              | ATE          | O.C.         | O.T.S.       | Cont. Amplia. |
| 1                                | 2,177,647.47 | 2,471,177.46 | 2,471,177.46 |               |
| 2                                |              |              |              |               |
| 3                                |              |              |              |               |
| 4                                |              |              |              |               |
| 5                                | 2,177,647.47 | 2,471,177.46 | 2,471,177.46 |               |
| Suma:                            |              |              |              |               |

Monto Original del Contrato: 33,043,295.31

Monto Modificado del Contrato: 35,220,942.78

Anticipo 20% 6,508,559.06

| Descripción                                 | Fecha del Cur | Monto Bruto de la Estimación | Sobrecosto Definitivo | Sobrecosto Provisional | Forma de Pago | % | Inpuestos | Presupuestario | Amortización de Anticipo | Otros | Reajuste 2% | Valor Líquido de la Estimación | No. De Orden | No. De Factura | Valor Total del Cur | No. De Cur |
|---------------------------------------------|---------------|------------------------------|-----------------------|------------------------|---------------|---|-----------|----------------|--------------------------|-------|-------------|--------------------------------|--------------|----------------|---------------------|------------|
| Anticipo 20/02/2019                         |               |                              |                       |                        |               |   |           |                |                          |       |             |                                |              |                |                     |            |
| Resibo de Caja No. 418 6,508,559.06 4876 CC |               |                              |                       |                        |               |   |           |                |                          |       |             |                                |              |                |                     |            |

|                      |            |              |   |   |          |      |              |              |              |   |   |              |   |                     |              |       |
|----------------------|------------|--------------|---|---|----------|------|--------------|--------------|--------------|---|---|--------------|---|---------------------|--------------|-------|
| Estimación No. 1     | 29/05/2019 | 4,251,557.03 | - | - | Gobierno | 100% | 113,880.99   | 4,251,557.03 | 850,311.41   | - | - | 3,401,245.62 | 1 | 7231DF7A-3755754753 | 3,287,994.63 | 1,554 |
| Estimación No. 2 (1) | 28/06/2019 | 5,509,000.00 | - | - | Gobierno | 71%  | 206,244.53   | 5,660,000.00 | 1,539,059.17 | - | - | 3,980,040.83 | 2 | 2021A261-132402642  | 3,753,795.30 | 2,155 |
| Estimación No. 2 (2) | 28/06/2019 | 2,199,795.85 | - | - | Gobierno | 29%  | 2,199,795.85 | 2,199,795.85 | -            | - | - | 2,199,795.85 | 2 | 2021A261-132402642  | 2,199,795.85 | 2,156 |
| Estimación No. 3     | 30/07/2019 | 7,111,343.67 | - | - | Gobierno | 100% | 190,482.42   | 7,111,343.67 | 1,422,208.75 | - | - | 5,669,074.94 | 3 | D97CE6AB-2060506029 | 5,498,992.52 | 2,453 |
| Estimación No. 4 (1) | 25/09/2019 | 4,119,653.18 | - | - | Gobierno | 96%  | 114,561.41   | 4,119,653.18 | 855,391.87   | - | - | 3,264,261.31 | - | C2D1EBE3-1883914355 | 3,148,669.50 | 3,087 |
| Estimación No. 4 (2) | 25/09/2019 | 157,306.15   | - | - | Gobierno | 4%   | 157,306.15   | 157,306.15   | -            | - | - | 157,306.15   | - | C2D1EBE3-1883914355 | 157,306.15   | 3,088 |
| Estimación No. 5     | 17/12/2019 | 3,870,047.76 | - | - | Gobierno | 100% | 3,870,347.76 | 3,870,347.76 | 774,069.55   | - | - | 3,096,278.21 | - | F7CFAFB-2630169565  | 2,992,808.16 | 4,369 |
| Estimación No. 6     | 17/12/2019 | 1,974,032.36 | - | - | Gobierno | 100% | 52,875.87    | 1,974,032.36 | 394,806.47   | - | - | 1,579,225.89 | - | 304AF37-977605648   | 1,520,350.02 | 4,370 |
| Estimación No. 7     | 17/12/2019 | 5,247,269.93 | - | - | Gobierno | 100% | 140,551.87   | 5,247,269.93 | 771,051.86   | - | - | 4,475,418.07 | - | 28CA21E9-427794621  | 4,334,866.20 | 4,371 |
| Estimación No. 8     | 18/12/2019 | 438,692.81   | - | - | Gobierno | 100% | 11,750.70    | 438,692.81   | -            | - | - | 438,692.81   | - | AA97DC3-1226228442  | 426,942.11   | 4,403 |

Fecha Actualizada 3 de febrero de 2020

|                                            |               |
|--------------------------------------------|---------------|
| Montos Presupuestarios (Contractual)       | 35,220,942.78 |
| Monto Pagado del Contrato y Adicionales    | 34,809,998.74 |
| Monto Pendiente del Contrato y Adicionales | 350,944.04    |
| Anticipo pendiente de Amortizar            | 34,809,998.74 |

ANCE FINANCIERA 99.00



Lic. Herbert Francisco Tolado Vides  
Jefe del Depto. De Control de Inversiones  
División Financiera  
Dirección General de Caminos



5

AUTORIZADO POR LA CONTRALORIA GENERAL DE CUENTAS RES. 19,2962 CLAS. 366 12 SUB-47 DE FECHA 01-04-97  
COMERCIAL FINANCIERA INVERSCS. INT. 2330584. TEL. 23516201 / 23516203 / 23516204 DEL 01 AL 10 DE 000. RENVO FISCAL No. 4-A-800, 2968 US RECHA 09-09-2005 CORRELATIVO 25010706 DE RECHA 09-09-2005 DURAN FA 02 49 LIBRO 4-A-800 FOLIO 166