

Copia Original

DIRECCIÓN TÉCNICA DEL PRESUPUESTO

RECIBIDO

24 MAR 2021

Firma:

Hora:

9:33

MINISTERIO DE FINANZAS PÚBLICAS

GOBIERNO de

GUATEMALA

DE ASISTENTE CIENTÍFICO



GUATEMALA  
1921-2021

CONTRALORIA GENERAL DE CUENTAS  
SECRETARÍA GENERAL

RECEPCIÓN DE DOCUMENTOS

24 MAR 2021

A las

Hrs. Letras

Licenciado

Hugo Valle Alegría

Director Técnico de Presupuesto

Ministerio de Finanzas Públicas

Su Despacho

Estimado Señor Director:

OF. USEPLAN/CIV 220-2021  
Guatemala, 18 de marzo de 2021

SEGEPLAN  
RECEPCIÓN DE DOCUMENTOS

24 MAR 2021

HORA:

NOMBRE:

De manera atenta nos dirigimos a usted, con el propósito de remitirle copia de la Resolución SEGFIS 072-2021 que avala la aprobación del Comprobante de Modificación Física CO2F No. 4771 a nivel Ministerial del Sistema Nacional de Inversión Pública -SNIP-, con la finalidad de realizar el movimiento físico en concordancia con la modificación presupuestaria tipo INTRA 2, por un monto de Q.56,089,077.00 para compatibilizar los movimientos físicos-financieros para la Dirección General de Caminos -DGC-.

Sin otro particular y al agradecer su atención, nos es grato el suscribirnos del Señor Director.

H. Cda. Luz María Urrutia  
Coordinadora  
Sectorial de Planificación  
-USEPLAN-  
Ministerio de Comunicaciones,  
Infraestructura y Vivienda



Vo.Bo.

Sergio R. González Rodríguez  
Vicepresidente Administrativo y Financiero  
Ministerio de Comunicaciones,  
Infraestructura y Vivienda

Copia: Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia  
Contraloría General de Cuentas



MINISTERIO DE COMUNICACIONES,  
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA  
www.civ.gob.gt



COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

|               |       |                                                          |                     |            |                 |
|---------------|-------|----------------------------------------------------------|---------------------|------------|-----------------|
| Institución : | 13000 | MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA | Fecha elaboración : | 17/03/2021 | No. COMPROBANTE |
| Unid. Ejec. : |       | DIRECCION GENERAL DE CAMINOS                             |                     |            | 4771            |

|                        |                 |                           |                 |                       |
|------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|-----------------------|
| Tipo Documento Respaso | Clase Documento | No. Doc. Respado          | Fecha Respado   | Clase de Modificación |
|                        | RESOLUCIONES    | RESOLUCIONES DEL DESPACHO | DPE-014-2021-MF | REPROGRAMACION        |

METAS DISMINUIDAS

| SNIP                                                    | Descripción de la Meta                                                                                                                                                          | Inicial | Modificado | Vigente | Unidad Medida |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|---------|---------------|
| Producto Final : CONSTRUCCION DE CARRETERAS PRIMARIAS   |                                                                                                                                                                                 |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-1                                     |                                                                                                                                                                                 |         |            |         |               |
| 171379                                                  | CONSTRUCCION CARRETERA CA-1 OCC. CHICHAYAC A CHICE VIA RIO MOTIAGUA TRAMO: ESTACION 16+740 ENTRADA A PAQUIPI A LA ESTACION 29+440 (RIO MOTIAGUA), LONGITUD APROXIMADA 12.70 KM. | .99     | .99        | .00     | Kilometro     |
| 130705                                                  | CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO, RUTA CA-1 OCCIDENTE, TRAMO: KM 48 CA-01 OCC. (SAN MIGUEL MORALES) - KM 62 CA-01 OCC.                | .13     | .11        | .02     | Kilometro     |
| Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS |                                                                                                                                                                                 |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-2                                     |                                                                                                                                                                                 |         |            |         |               |
| 9527                                                    | MEJORAMIENTO CARRETERA RD CHV 17 TRAMO SAN MARTIN JILOTEPECUE - JOYABAI (PAVIMENTACION)                                                                                         | 11.45   | 6.29       | 5.16    | Kilometro     |

METAS INCREMENTADAS

| SNIP                                                    | Descripción de la Meta                                                                                            | Inicial | Modificado | Vigente | Unidad Medida |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|---------|---------------|
| Producto Final : REPOSICION DE CARRETERAS PRIMARIAS     |                                                                                                                   |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-1                                     |                                                                                                                   |         |            |         |               |
| 228252                                                  | REPOSICION CARRETERA RUTA RN-05 TRAMO: SAN PEDRO CARCHA - BIFURCACION CR-AV-07 ALTA VERAPAZ                       | .69     | .08        | .77     | Kilometro     |
| Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS   |                                                                                                                   |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-1                                     |                                                                                                                   |         |            |         |               |
| 228167                                                  | MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL TW TRAMO: SAN CRISTOBAL VERAPAZ ALTA VERAPAZ - RIO CHIKOY - CHICANAN, QUICHE | .00     | 1.80       | 1.80    | Kilometro     |
| Producto Final : REPOSICION DE CARRETERAS SECUNDARIAS   |                                                                                                                   |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-2                                     |                                                                                                                   |         |            |         |               |
| 209056                                                  | REPOSICION CARRETERA RD-ESC-2, TRAMO: BIFURCACION LIBRAMIENTO SIQUINALA - LA GOMERA, ESCUINTLA                    | .00     | .75        | .75     | Kilometro     |
| Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS |                                                                                                                   |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-2                                     |                                                                                                                   |         |            |         |               |
| 224119                                                  | MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-PET-02, TRAMO: SAN JOSE - BIFURCACION RD-PET-03 EL REMATE, PETEN                   | .00     | 5.04       | 5.04    | Kilometro     |
| 116529                                                  | MEJORAMIENTO CARRETERA RD AV-6, TRAMO: EL PAJAL - LAMQUIN                                                         | .95     | .10        | 1.05    | Kilometro     |

COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

DESCRIPCION :

Modificación de Metas Físicas Según Transferencia de Q56.089,077.00  
DISPONGASE LA EMISION DE ESTA OPERACION.

APROBADA

Licda. Luz María Uruyo  
Coordinadora  
Unidad Sectorial de Planificación  
-USPLAN-

Ministerio de Comunicaciones,  
Infraestructura y Vivienda



Fecha:  
17/03/2021

Sergio R. González Rodríguez  
Viceministro Administrativo y Financiero  
Ministerio de Comunicaciones,  
Infraestructura y Vivienda



RESOLUCIÓN SEGFIS No. 072-2021

ASUNTO: EL MINISTERIO DE COMUNICACIONES,  
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA APRUEBA  
READECUACIÓN DE METAS FÍSICAS  
CORRESPONDIENTES AL EJERCICIO FISCAL 2021, EN  
LOS VALORES ASIGNADOS -----  
-----  
-----

El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda valida la solicitud de aprobación del proceso de readecuación de metas físicas para compatibilizar el Plan Operativo Anual 2021 de la Dirección General de Caminos -DGC- y de esta manera hacer congruentes las metas físicas programáticas con las asignaciones presupuestarias para el ejercicio fiscal vigente según, según la Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2021. **La Dirección General de Caminos -DGC- adjunta el comprobante de Modificación de Metas CO2F No. 4771 del Sistema Nacional de Inversión Pública -SNIP-, con la finalidad de realizar el movimiento físico en concordancia con la modificación presupuestaria tipo INTRA 2 por un monto de cincuenta y seis millones ochenta y nueve mil, setenta y siete quetzales exactos (Q.56,089,077.00) para compatibilizar los movimientos físicos-financieros para el ejercicio fiscal 2021; CONSIDERANDO; con base al cumplimiento del Artículo 6 "Modificación de metas físicas" del Acuerdo Gubernativo Número 253-2020 de fecha 30 de diciembre 2020, con vigencia para el ejercicio fiscal 2021. **CONSIDERANDO: Que al tenor de lo preceptuado en el Artículo 6 del Acuerdo Gubernativo Número 253-2020 y artículos 74 y 75 del Decreto Número 25-2018 del Congreso de la República de Guatemala, Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019, con vigencia para el ejercicio fiscal 2021 y sus ampliaciones, por medio de resolución de la máxima autoridad institucional, aprobarán las modificaciones en los sistemas oficiales SIGES, SICOIN, y/o SNIP dependiendo el caso, lo cual debe estar en concordancia con la planificación para el año vigente; **POR TANTO: Con base en lo que determina el Artículo 6 del Acuerdo Gubernativo Número 253-2020 y los artículos 74 y 75 del Decreto Número 25-2018******





MINISTERIO DE COMUNICACIONES,  
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

del Congreso de la República de Guatemala, **RESUELVE: PRIMERO:** aprobar la readecuación de Modificación de Metas Físicas para compatibilizar el Plan Operativo Anual 2021 a cargo de la Dirección General de Caminos -DGC- del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, que así lo requiere, conforme los comprobantes o justificación anexos, toda vez sea aprobado el movimiento presupuestario, cuando sea requerido el movimiento de metas físicas; **SEGUNDO:** Pase a la Unidad Sectorial de Planificación -USEPLAN- para que continúe el proceso y así dar cumplimiento al Artículo 6 del Acuerdo Gubernativo Número 253-2020, **TERCERO:** Para los controles correspondientes notifiquese la presente a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia -SEGEPLAN-, Dirección Técnica del Presupuesto -DTP- Dependencia del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Contraloría General de Cuentas -CGC-.

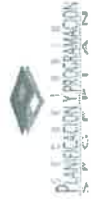
VICEMINISTRO ADMINISTRATIVO  
Y FINANCIERO, DEL MINISTERIO  
DE COMUNICACIONES,  
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

Viceministro Administrativo y Financiero  
Ministerio de Comunicaciones,  
Infraestructura y Vivienda



MINISTRO DE COMUNICACIONES,  
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

Josué Edmundo Lémus Cifuentes  
Ministro de Comunicaciones,  
Infraestructura y Vivienda



COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

|               |       |                                                          |                   |            |                 |
|---------------|-------|----------------------------------------------------------|-------------------|------------|-----------------|
| Institucion : | 13000 | MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA | Fecha elaboracion | 16/03/2021 | No. COMPROBANTE |
| Unid. Ejec.:  |       | DIRECCION GENERAL DE CAMINOS                             |                   |            | 4771            |

|                        |                           |                  |               |                       |
|------------------------|---------------------------|------------------|---------------|-----------------------|
| Tipo Documento Respaso | Clase Documento           | No. Doc. Respaso | Fecha Respaso | Clase de Modificacion |
| RESOLUCIONES           | RESOLUCIONES DEL DESPACHO | DPE-014-2021-MF  | 11/03/2021    | REPROGRAMACION        |

METAS DISMINUIDAS

| SNIP                                                    | Descripción de la Meta                                                                                                                                                   | Inicial | Modificado | Vigente | Unidad Medida |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|---------|---------------|
| Producto Final : CONSTRUCCION DE CARRETERAS PRIMARIAS   |                                                                                                                                                                          |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-1                                     |                                                                                                                                                                          |         |            |         |               |
| 171379                                                  | CONSTRUCCION CARRETERA CA-1 OCC. CHICHAVAL A CHILE VIA RIO MOTAGUA TRAMO ESTACION 16+740 ENTRADA A PAQUIPI A LA ESTACION 29+440 RIO MOTAGUA LONGITUD APROXIMADA 12.70 KM | .99     | .99        | .00     | Kilometro     |
| 130705                                                  | CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO RUTA CA-1 OCCIDENTE TRAMO KM 48 CA-01 OCC. (SAN MIGUEL MORALES) - KM 63 CA-01 OCC.            | .13     | .11        | .02     | Kilometro     |
| Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS |                                                                                                                                                                          |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-2                                     |                                                                                                                                                                          |         |            |         |               |
| 95927                                                   | MEJORAMIENTO CARRETERA RD CHM 17 TRAMO SAN MARTIN JILOTEPEQUE - JOYABAJ (PAVIMENTACION)                                                                                  | 11.45   | 6.29       | 5.16    | Kilometro     |

METAS INCREMENTADAS

| SNIP                                                    | Descripción de la Meta                                                                                         | Inicial | Modificado | Vigente | Unidad Medida |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|---------|---------------|
| Producto Final : REPOSICION DE CARRETERAS PRIMARIAS     |                                                                                                                |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-1                                     |                                                                                                                |         |            |         |               |
| 228252                                                  | REPOSICION CARRETERA RUTA RN-05 TRAMO SAN PEDRO CARICHA - BIFURCACION CR-AV-07 ALTA VERAPAZ                    | .69     | .08        | .77     | Kilometro     |
| Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS   |                                                                                                                |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-1                                     |                                                                                                                |         |            |         |               |
| 228167                                                  | MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL TN TRAMO SAN CRISTOBAL VERAPAZ ALTA VERAPAZ - RIO CHIVOY CHICAYAN, QUICHE | .00     | 1.80       | 1.80    | Kilometro     |
| Producto Final : REPOSICION DE CARRETERAS SECUNDARIAS   |                                                                                                                |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-2                                     |                                                                                                                |         |            |         |               |
| 209056                                                  | REPOSICION CARRETERA RD-ESC-2 TRAMO BIFURCACION LIBRAMIENTO SIQUINALA - LA GOMERA, ESCUINTLA                   | .00     | .75        | .75     | Kilometro     |
| Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS |                                                                                                                |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-2                                     |                                                                                                                |         |            |         |               |
| 224119                                                  | MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-PET-02 TRAMO SAN JOSE - BIFURCACION RD-PET-03 EL REMATE, PETEN                  | .00     | 5.04       | 5.04    | Kilometro     |
| 116529                                                  | MEJORAMIENTO CARRETERA RD AV-6 TRAMO EL PAJAL - LANQUIN                                                        | .95     | .10        | 1.05    | Kilometro     |

COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

DESCRIPCION :

Modificación de Metas Fisicas Según Transferencia de Q56.089,077 00

DISPONGASE LA EMISION DE ESTA OPERACION:

RECIBIDA

Licda. Luz María Urcuyo  
Coordinadora  
Unidad Sectorial de Planificación  
- U.S.S. LA N -

Ministerio de Comunicaciones,  
Infraestructura y Vivienda



Sergio R. González Rodríguez  
Viceministro Administrativo y Financiero  
Ministerio de Comunicaciones,  
Infraestructura y Vivienda

Fecha  
16/03/2021

*Licenciada*

*Luz María Urcuyo*

Coordinadora Unidad Sectorial de Planificación –USEPLAN–

Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

*Su Despacho*

*Estimada Licenciada Urcuyo:*

*Atentamente nos dirigimos a usted, adjuntándole la documentación de soporte de la modificación de metas físicas, debida a una transferencia presupuestaria por un monto de Q56,089,077.00, siendo la documentación siguiente:*

- *Justificación*
- *Matriz Reprogramación del Programa de Inversión*
- *Co2f “Comprobante de Modificación Física Nacional de Inversión Pública”*
- *Listado General de Reprogramación de SNIP*
- *Resolución DPE-014-2021-MF*

*Sin otro particular, agradezco su apoyo para continuar con el trámite correspondiente.*

*Muy atentamente*

Lic. Delfino F. Mendoza C.

COORDINADOR DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS

DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS

Vo. Bo.

~~Ingeniero Carlos Rafael Figueroa Caballeros~~

Director General

**Director General de Casinos**



## JUSTIFICACIÓN DE APROBACIÓN DE METAS FÍSICAS POR UN MONTOS DE Q56,089,077.00

Por medio del Acuerdo Gubernativo No. 253-2020, Artículo 1. Distribución Analítica del Presupuesto. Conforme el Decreto No. 25-2018 del Congreso de la República de Guatemala, Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019, con vigencia para el ejercicio fiscal 2021, en los Sistemas Integrados de Administración Financiera (SIAF), para la Ejecución Presupuestaria correspondiente y en el Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP), para el alcance de las metas físicas de los proyectos ingresados en el presente año fiscal 2021. Para el Presupuesto de Egresos y modificaciones físicas según meta, se aprueban a nivel de Entidad, Programa o Categoría Equivalente, Subprograma, Proyecto, Actividad, Obra, Renglón de Gasto, Fuente de Financiamiento y Ubicación Geográfica.

Y considerando que el Decreto No. 25-2018, Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019 con vigencia para el ejercicio fiscal 2021, Artículo 75. Inversión, establece que las Entidades deberán realizar las reprogramaciones de obras físicas que sean necesarias, con el propósito que la asignación de recursos aprobada en el Programa de Inversión Física y Mediante Resolución de la máxima Autoridad podrán Aprobar la Reprogramación de Obras y trasladar copia de la misma a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia y a la Contraloría General de Cuentas.

### METAS DISMINUIDAS

Se disminuirán las metas de los proyectos, ya que los proyectos cuentan con un techo presupuestario elevado y se considera que los recursos asignados son significativamente altos y se les dará prioridad a otros proyectos en este año fiscal 2021, por lo que las metas de los proyectos se disminuirán ya que no se ejecutará lo programado, se debitarán recursos financieros de la Fuente de Financiamiento 41 "Colocaciones Internas", de los Renglones 188 "Servicios de Ingeniería, Arquitectura y Supervisión de Obras" y 331 "Construcciones de Bienes Nacionales de Uso Común", del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", de los siguientes Snip's:

SNIP 95927: MEJORAMIENTO CARRETERA RD CHM 17 TRAMO: SAN MARTIN  
/ JILOTEPEQUE - JOYABAJ (PAVIMENTACION)

SNIP 130705: CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL  
DE CHIMALTENANGO, RUTA CA-1 OCCIDENTE, TRAMO: KM 48 CA-01 OCC. (SAN MIGUEL  
MORAZAN) - KM 62 CA-01 OCC.

SNIP 171379: CONSTRUCCION CARRETERA CA-1 OCC., CHICHAVAC A CHICE VIA RIO  
MOTAGUA. TRAMO: ESTACION 16+740 (ENTRADA A PAQUIP) A LA ESTACION 29+440 (RIO  
MOTAGUA), LONGITUD APROXIMADA 12.70 KM.

### METAS INCREMENTADAS

Se incrementarán las metas de los proyectos para continuar con su ejecución y la supervisión de los mismos de diferentes proyectos, para poder compatibilizar las metas acorde a lo establecido dentro



Dirección General  
de Caminos  
www.caminos.gob.gt



Lic. Delfino E. Mendoza C.

COORDINADOR DIVISION DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO

DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS



del mismo programa en este año fiscal 2021, debido a esto sus metas anuales se incrementarán para ejecutar lo programado, acreditando recursos financieros en la Fuente de Financiamiento 41 "Colocaciones Internas", en los Renglones 188 "Servicios de Ingeniería, Arquitectura y Supervisión de Obras" y 331 "Construcciones de Bienes Nacionales de Uso Común", del Programa 11, "Desarrollo de la Infraestructura Vial", para los siguientes Snip's:

- SNIP 116529: MEJORAMIENTO CARRETERA RD AV-6, TRAMO: EL PAJAL – LANQUIN
- SNIP 209056: REPOSICION CARRETERA RD-ESC-2, TRAMO: BIFURCACION LIBRAMIENTO SIQUINALA - LA GOMERA, ESCUINTLA
- SNIP 224119: MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-PET-02, TRAMO: SAN JOSE - BIFURCACIÓN RD-PET-03, EL REMATE, PETÉN
- SNIP 228167: MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 7W, TRAMO: SAN CRISTOBAL VERAPAZ, ALTA VERAPAZ - RIO CHIXOY - CHICAMAN, QUICHÉ
- SNIP 228252: REPOSICION CARRETERA RUTA RN-05, TRAMO: SAN PEDRO CARCHÁ - BIFURCACIÓN CR-AV-07, ALTA VERAPAZ

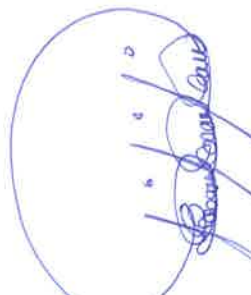
Guatemala, 11 de marzo de 2021

  
**Lic. Delfino F. Mendoza**  
COORDINADOR DIVISION DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS

COORDINADOR  
DIVISION DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS

V.o. Bo.



  
**Ingeniero Carlos Rafael Figueroa Caballeros**  
Director Interino  
Dirección General de Caminos



Dirección General  
de Caminos  
[www.caminos.gob.gt](http://www.caminos.gob.gt)





| SITUACIÓN ACTUAL |                                                                                                                                                 |                 | SITUACIÓN PROPUESTA         |         |                                                                                                                                                 |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| No.              | Concepto                                                                                                                                        | Valor Q.        | Modificación Presupuestaria |         | Valor Q.                                                                                                                                        |
|                  |                                                                                                                                                 |                 | Debito                      | Credito |                                                                                                                                                 |
| 96927            | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL                                                                                                           | Q 19,395,000.00 | Q 43,205,174.00             |         | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL                                                                                                           |
|                  | TRANSITO<br>PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS | Q 19,395,000.00 |                             |         | TRANSITO<br>PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS |
| 116529           | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL                                                                                                           | Q 59,248,684.00 |                             |         | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL                                                                                                           |
|                  | TRANSITO<br>PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS | Q 59,248,684.00 |                             |         | TRANSITO<br>PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS |
| 130705           | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL                                                                                                           | Q 3,762,304.00  | Q 3,762,304.00              |         | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL                                                                                                           |
|                  | TRANSITO<br>PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS | Q 3,762,304.00  |                             |         | TRANSITO<br>PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS |
| 171379           | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL                                                                                                           | Q 5,121,599.00  | Q 5,121,599.00              |         | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL                                                                                                           |
|                  | TRANSITO<br>PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS | Q 5,121,599.00  |                             |         | TRANSITO<br>PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS |



Lic. Delino F. Mendoza C.  
COORDINADOR DIVISION DE PLANIFICACION Y ESTUDIOS  
DIRECCION GENERAL DE CAMINOS





| SITUACIÓN ACTUAL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                 | SITUACIÓN PROPUESTA         |                 |        |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|--------|
| No.              | Concepto                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Valor Q.        | Modificación Presupuestaria |                 | No.    |
|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                 | Variación                   |                 |        |
|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                 | Debito                      | Credito         | Snip   |
| 209066           | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO<br>REPOSICION CARRETERA RD-ESC-2, TRAMO: BIFURCACION LIBRAMIENTO SIQUINALA - LA GOMERA, ESCUINTLA               | Q 1,778,077.00  | Q 1,778,077.00              |                 | 209066 |
|                  | Meta Programada:                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                             |                 |        |
|                  | Fuente de Financiamiento:                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |                             |                 |        |
|                  | Colocaciones Internas (41-1204-0075)                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |                             |                 |        |
|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Q 1,778,077.00  |                             |                 |        |
| 224119           | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO<br>MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-PET-02, TRAMO: SAN JOSE - BIFURCACION RD-PET-03, EL REMATE, PETÉN             | Q 40,000,000.00 | Q 1,500,000.00              | Q 38,500,000.00 | 224119 |
|                  | Meta Programada:                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                             |                 |        |
|                  | Fuente de Financiamiento:                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |                             |                 |        |
|                  | Colocaciones Internas (41-1204-0075)                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |                             |                 |        |
|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Q 1,500,000.00  |                             |                 |        |
|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Q 38,500,000.00 |                             |                 |        |
| 228167           | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO<br>MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 7W, TRAMO: SAN CRISTOBAL VERAPAZ, ALTA VERAPAZ - RIO CHIXOY - CHICAMAN, | Q 12,614,353.00 | Q 12,614,353.00             |                 | 228167 |
|                  | Meta Programada:                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                             |                 |        |
|                  | Fuente de Financiamiento:                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |                             |                 |        |
|                  | Colocaciones Internas (41-1204-0075)                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |                             |                 |        |
|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Q 12,614,353.00 |                             |                 |        |
|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Q 12,614,353.00 |                             |                 |        |
| 228252           | DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO<br>REPOSICION CARRETERA RUTA RN-05, TRAMO: SAN PEDRO CARCHA - BIFURCACION CR-AV-07, ALTA VERAPAZ                | Q 2,515,703.00  | Q 269,550.00                | Q 56,089,077.00 | 228252 |
|                  | Meta Programada:                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                             |                 |        |
|                  | Fuente de Financiamiento:                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |                             |                 |        |
|                  | Colocaciones Internas (41-1204-0075)                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |                             |                 |        |
|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Q 2,515,703.00  |                             |                 |        |
|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Q 2,515,703.00  |                             |                 |        |
| TOTAL CREDITO    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                 | Q 56,089,077.00             | Q 56,089,077.00 |        |

Lic. Delino F. Mendoza C.  
COORDINADOR DIVISION DE PLANIFICACION Y ESTUDIOS  
DIRECCION GENERAL DE CAMINOS  
Elaboracion y Revision Finalizada

Ingeniero Carlos Roberto Caballero  
DIRECCION GENERAL DE CAMINOS  
DIRECCION INTERINO  
FIRMA Y SELLO  
Elaboracion y Revision Finalizada





COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

|               |       |                                                          |                   |            |                 |      |
|---------------|-------|----------------------------------------------------------|-------------------|------------|-----------------|------|
| Institucion : | 13000 | MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA | Fecha elaboracion | 11/03/2021 | No. COMPROBANTE | 4771 |
| Unid. Ejec.:  |       | DIRECCION GENERAL DE CAMINOS                             |                   |            |                 |      |

|                                        |                           |                    |               |                       |
|----------------------------------------|---------------------------|--------------------|---------------|-----------------------|
| Tipo Documento Respaso<br>RESOLUCIONES | Clase Documento           | No. Doc. Respaso   | Fecha Respaso | Clase de Modificacion |
|                                        | RESOLUCIONES DEL DESPACHO | DPE -014- 2021 -MF | 11/03/2021    | REPROGRAMACION        |

| METAS DISMINUIDAS                                       |                                                                                                                                                                             |         |            |         |               |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|---------|---------------|
| SNIP                                                    | Descripcion de la Meta                                                                                                                                                      | Inicial | Modificado | Vigente | Unidad Medida |
| Producto Final : CONSTRUCCION DE CARRETERAS PRIMARIAS   |                                                                                                                                                                             |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-1                                     |                                                                                                                                                                             |         |            |         |               |
| 171379                                                  | CONSTRUCCION CARRETERA CA-1 OCC. CHICHAVAC A CHICE VIA RIO MOTAGUA. TRAMO: ESTACION 76+740 ENTRADA A PAQUII A LA ESTACION 78+440 RIO MOTAGUAL LONGITUD APROXIMADA 12.70 KM. | .99     | .99        | .00     | Kilometro     |
| 130705                                                  | CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO, RUTA CA-1 OCCIDENTE. TRAMO: KM 48 CA-01 OCC. (SAN MIGUEL MORAZAN) - KM 62 CA-01 OCC.            | .13     | .11        | .02     | Kilometro     |
| Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS |                                                                                                                                                                             |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-2                                     |                                                                                                                                                                             |         |            |         |               |
| 95927                                                   | MEJORAMIENTO CARRETERA RD GNM 17 TRAMO: SAN MARTIN JIOTEPEQUE - JOYABAI (PAVIMENTACION)                                                                                     | 11.45   | 6.29       | 5.16    | Kilometro     |

| METAS INCREMENTADAS                                     |                                                                                                                     |         |            |         |               |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|---------|---------------|
| SNIP                                                    | Descripcion de la Meta                                                                                              | Inicial | Modificado | Vigente | Unidad Medida |
| Producto Final : REPOSICION DE CARRETERAS PRIMARIAS     |                                                                                                                     |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-1                                     |                                                                                                                     |         |            |         |               |
| 228252                                                  | REPOSICION CARRETERA RUTA RN-05. TRAMO: SAN PEDRO CARCHA - BIFURCACION CR-AV-07. ALTA VERAPAZ                       | .69     | .08        | .77     | Kilometro     |
| Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS   |                                                                                                                     |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-1                                     |                                                                                                                     |         |            |         |               |
| 228167                                                  | MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 7W. TRAMO: SAN CRISTOBAL VERAPAZ. ALTA VERAPAZ - RIO CHIKOY - CHICAMAN, QUICHE | .00     | 1.80       | 1.80    | Kilometro     |
| Producto Final : REPOSICION DE CARRETERAS SECUNDARIAS   |                                                                                                                     |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-2                                     |                                                                                                                     |         |            |         |               |
| 209056                                                  | REPOSICION CARRETERA RD-ESC-2. TRAMO: BIFURCACION LIBRAMIENTO SQUINALA - LA GOMERA, ESCUINTLA                       | .00     | .75        | .75     | Kilometro     |
| Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS |                                                                                                                     |         |            |         |               |
| Estructura : 11-1-2                                     |                                                                                                                     |         |            |         |               |
| 224119                                                  | MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-PEI-02. TRAMO: SAN JOSE - BIFURCACION RD-PEI-03. EL REMATE, PETEN                    | .00     | 5.04       | 5.04    | Kilometro     |
| 116529                                                  | MEJORAMIENTO CARRETERA RD AV-6. TRAMO: EL PAJAL - LANQUIN                                                           | .95     | .10        | 1.05    | Kilometro     |

DIRECCION GENERAL DE CAMINOS - GUATEMALA, C.A. - SOMINER  
DIRECTOR INTERINO  
COORDINADOR DE PLANIFICACION Y ESTUDIOS  
Lic. Delfino F. Mendoza C.  
COORDINADOR DIVISION DE PLANIFICACION Y ESTUDIOS  
DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

DESCRIPCION :

Modificación de Metas Físicas Según Transferencia de Q56,089,077.00

DISPONGASE LA EMISION DE ESTA OPERACION:

ENTRADA

  
Lic. Delfino F. Mendoza C.  
COORDINADOR DIVISION DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS

  
Ingeniero Carlos Rafael Placeres Caballeros  
Director Interino  
Dirección General de Caminos

Ejercicio: 2021

Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

| SNIP  | No. | FECHA      | DESCRIPCION            | ESTADO          | MONTO         | NO RESPALDO        | RESPALDO   | FECHA |
|-------|-----|------------|------------------------|-----------------|---------------|--------------------|------------|-------|
| 95927 | 3   | 11/03/2021 | REPROGRAMACION DE SNIP | EN REPROGRAMACI | 35,438,510.00 | RESOL/DGC-033-2021 | 11/03/2021 |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |
|       |     |            |                        |                 |               |                    |            |       |

SISTEMA DE GESTION

00814904 - Listado General de Reprogramación de SNIP

Expresado en Quetzales

Filtros : Doc. Respaldo = RESOL/DGC-033-2021

R00814904.RPT

PAGINA : 2 de 2  
FECHA : 11/03/2021  
HORA : 15:23.00

Ejercicio: 2021

Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

| SNIP     | No. | FECHA      | DESCRIPCION            | ESTADO          | MONTO         | NO RESPALDO        | FECHA      |
|----------|-----|------------|------------------------|-----------------|---------------|--------------------|------------|
| 224119   | 1   | 11/03/2021 | REPROGRAMACION DE SNIP | EN REPROGRAMACI | 40,000,000.00 | RESOL/DGC-033-2021 | 11/03/2021 |
| RESPALDO |     |            |                        |                 |               |                    |            |

|        |   |            |                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                    |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------|---|------------|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------|--|--|--|--------------------|--|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 228167 | 2 | 11/03/2021 | REPROGRAMACION DE SNIP |  |  |  |  |  |  |  |  |  | EN REPROGRAMACI 12,614,353.00 |  |  |  | RESOL/DGC-033-2021 |  | 11/03/2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|        |   |            |                        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                               |  |  |  |                    |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|        |   |            |                        |                                                            |    |     |     |     |      |     |    |      |      |         |              |                  |                 |
|--------|---|------------|------------------------|------------------------------------------------------------|----|-----|-----|-----|------|-----|----|------|------|---------|--------------|------------------|-----------------|
| 228252 | 3 | 11/03/2021 | REPROGRAMACION DE SNIP | EN REPROGRAMACI 2,515,703.00 RESOL/DGC-033-2021 11/03/2021 |    |     |     |     |      |     |    |      |      |         |              |                  |                 |
|        |   |            |                        | Total                                                      |    |     |     |     |      |     |    |      |      |         |              |                  |                 |
|        |   |            |                        | PG                                                         | SP | PY  | ACT | OB  | UBG  | REN | FF | ORG  | COR  | ENT REC | MONTO ACTUAL | MONTO MODIFICADO | MONTO SOLICITAD |
|        |   |            |                        | 11                                                         | 01 | 001 | 000 | 003 | 3000 | 331 | 41 | 1204 | 0075 |         | 0.00         | 12,614,353.00    | 12,614,353.00   |

|    |    |     |     |                 |      |     |    |              |      |     |    |                    |     |         |              |                  |                 |
|----|----|-----|-----|-----------------|------|-----|----|--------------|------|-----|----|--------------------|-----|---------|--------------|------------------|-----------------|
| 11 | 01 | 001 | 000 | 002             | 1609 | 188 | 41 | 1204         | 0075 | REN | FF | ORG                | COR | ENT REC | MONTO ACTUAL | MONTO MODIFICADO | MONTO SOLICITAD |
| 11 | 01 | 001 | 000 | 002             | 1609 | 188 | 41 | 1204         | 0075 |     |    |                    |     |         | 0.00         | 0.00             | 0.00            |
|    |    |     |     | Total           |      |     |    |              |      |     |    |                    |     |         | 2,246,153.00 | 269,550.00       | 2,515,703.00    |
|    |    |     |     | EN REPROGRAMACI |      |     |    | 2,515,703.00 |      |     |    | RESOL/DGC-033-2021 |     |         |              | 11/03/2021       |                 |

Lic. Delfino F. Mendoza G.  
COORDINADOR DIVISION DE PLANIFICACION Y ESTUDIOS  
DIRECCION GENERAL DE CAMINOS





**DIVISION DE PLANIFICACION Y ESTUDIOS**  
**RESOLUCIÓN DPE-014-2021-MF** ✓

Guatemala, 11 de marzo de 2021

**EL DIRECTOR INTERINO DE LA DIRECCION GENERAL DE CAMINOS**

**CONSIDERANDO:**

Que por medio del Acuerdo Gubernativo No. 253-2020, Artículo 1. Distribución Analítica del Presupuesto. Conforme el Decreto No. 25-2018 del Congreso de la República de Guatemala, Ley del Presupuesto General de Ingresos y egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019, con vigencia para el ejercicio fiscal 2021, donde se aprueba la distribución analítica del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2021, en el Sistema Integrado de Administración Financiera (SIAF), para la Ejecución Presupuestaria correspondiente. Para el Presupuesto de Egresos, se aprueba a nivel de Entidad, Programa o Categoría Equivalente, Subprograma, Proyecto, Actividad, Obra, Renglón de Gasto, Fuente de Financiamiento y Ubicación Geográfica.

**CONSIDERANDO:**

El Acuerdo Gubernativo No. 253-2020, Artículo 6. Modificación de Metas Físicas. Las modificaciones de metas físicas, se autorizarán por medio de **Resolución Institucional**, cuando sea necesario realizar modificaciones, en función de las asignaciones aprobadas en el Decreto No. 25-2018; cuando una Modificación Presupuestaria genere una Modificación de Metas Físicas y cuando sea necesaria un aumento o disminución de las Metas, acompañada de su justificación correspondiente. Y se autorizarán por medio de Resolución de la Unidad de Planificación o Dependencia que haga sus veces, cuando una Modificación Presupuestaria no implique una Modificación de Metas Físicas, dicha Resolución debe indicar la justificación correspondiente. Estas reprogramaciones se registrarán dentro del Módulo de Opciones Por Unidad Ejecutora del Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP).



**CONSIDERANDO:**

Que el Decreto No.25-2018, Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019 con vigencia para el ejercicio fiscal 2021, Artículo 75. **Inversión**, Establece que las Entidades deberán realizar las reprogramaciones de obras físicas que sean necesarias, con el propósito que la asignación de recursos aprobada en el Programa de Inversión Física corresponda a la aprobada por el Congreso de la Republica. Mediante Resolución de la máxima Autoridad podrán Aprobar la Reprogramación de Obras y trasladar copia de la misma a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia y a la Contraloría General de Cuentas, durante los siguientes 10 días hábiles de haberse aprobado.



Dirección General  
de Caminos  
[www.caminos.gob.gt](http://www.caminos.gob.gt)



### CONSIDERANDO:

Que, dentro de sus atribuciones generales, las Autoridades Superiores de esta Institución en conjunto con las Autoridades Superiores del Ramo, deben encaminar sus acciones a efecto de proponer los mecanismos, para adecuar la Estructura Presupuestaria a las exigencias que imponen los Servicios Públicos que corresponden a su ramo; planteado el presente Reordenamiento Presupuestario.

### POR TANTO:

En ejercicio de las funciones que le confiere el Artículo 29 del Decreto No. 101-97 del Congreso de la República de Guatemala, Ley Orgánica del Presupuesto.

### RESUELVE:

**APROBAR la Reprogramación del Listado de Obras de Inversión y SNIP's para el Ejercicio Fiscal 2021**, en el sentido que es necesario realizar modificaciones a la meta física de los Proyectos:

1. ☒ SNIP 95927: MEJORAMIENTO CARRETERA RD CHM 17 TRAMO: SAN MARTIN JILOTEPEQUE - JOYABAJ (PAVIMENTACION)
2. ☒ SNIP 130705: CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO, RUTA CA-1 OCCIDENTE, TRAMO: KM 48 CA-01 OCC. (SAN MIGUEL MORAZAN) - KM 62 CA-01 OCC.
3. ☒ SNIP 171379: CONSTRUCCION CARRETERA CA-1 OCC., CHICHAVAC A CHICE VIA RIO MOTAGUA. TRAMO: ESTACION 16+740 (ENTRADA A PAQUIP) A LA ESTACION 29+440 (RIO MOTAGUA), LONGITUD APROXIMADA 12.70 KM.
4. ☒ SNIP 116529: MEJORAMIENTO CARRETERA RD AV-6, TRAMO: EL PAJAL - LANQUIN
5. ☒ SNIP 209056: REPOSICION CARRETERA RD-ESC-2, TRAMO: BIFURCACION LIBRAMIENTO SIQUINALA - LA GOMERA, ESCUINTLA
6. ☒ SNIP 224119: MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-PET-02, TRAMO: SAN JOSE - BIFURCACION RD-PET-03, EL REMATE, PETÉN
7. ☒ SNIP 228167: MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 7W, TRAMO: SAN CRISTOBAL VERAPAZ, ALTA VERAPAZ - RIO CHIXOY - CHICAMAN, QUICHÉ
8. ☒ SNIP 228252: REPOSICION CARRETERA RUTA RN-05, TRAMO: SAN PEDRO CARCHÁ - BIFURCACION CR-AV-07, ALTA VERAPAZ

Continúese con el trámite correspondiente.

*[Firma]*  
Ingeniero Carlos Rafael Páez García Caballeros  
Director Intermio  
Dirección General de Caminos

*[Sello]*  
DIRECCION GENERAL DE CAMINOS  
INTERMIO  
GUATEMALA, C.A. - SONOMA



## Oficio No.: 125-DDP-2021 PGTB/BRENDA

Guatemala, 11 de marzo de 2021

Licenciado

**Freddy Giovany Pinto Méndez**  
Coordinador de la Unidad de Administración Financiera -UDAF-  
Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

Estimado Licenciado Pinto:

Respetuosamente nos dirigimos a usted, solicitando se apruebe la **Reprogramación del Presupuesto de Inversión, asignado para el presente Ejercicio Fiscal**, con documento de respaldo **RESOLUCIÓN DE DIRECCIÓN: RESOL/DGC-033-2021 de fecha 11 de marzo de 2021**, por la cantidad de **Q.56,089,077.00**; que tiene como objetivo:

**Movimiento en Calidad de Débitos**

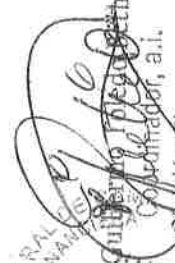
- **Espacio presupuestario con Fuente de Financiamiento 41 "Colocaciones Internas", Renglones 188 "Servicios de Ingeniería, Arquitectura y Supervisión de Obras" y 331 "Construcciones de Bienes Nacionales de Uso Común", Proyectos SNIP del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", que no será ejecutado en el presente ejercicio fiscal; toda vez que la asignación vigente es mayor al saldo contractual. Por lo que corresponde optimizar el uso de las asignaciones disponibles, sujetos al cumplimiento de los principios de eficacia y probidad.**

**Movimiento en Calidad de Créditos**

- **Espacio presupuestario con Fuente de Financiamiento 41 "Colocaciones Internas", Renglones 188 "Servicios de Ingeniería, Arquitectura y Supervisión de Obras" y 331 "Construcciones de Bienes Nacionales de Uso Común", Proyectos SNIP del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", que demandan asignación de recursos, para viabilizar la continuidad de los trabajos en las obras y devengar pagos en función de los contratos suscritos.**

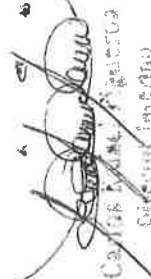
Sin otro particular, es grato suscribirme con muestras de consideración y estima.

Atentamente,

  
JEFE DE UNIDAD ADMINISTRATIVA  
COORDINADOR, a.i.  
División Financiera  
DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS  
GUATEMALA, Dirección General de Caminos



   
Dirección General  
de Caminos  
www.caminos.gob.gt

  
Ingeniero Carlos Manuel Nájera Caballeros  
GERENTE GENERAL  
DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS  
GUATEMALA, C.A.  
Dirección General de Caminos

RESOLUCIÓN DE DIRECCION: RESOL/DGC-033-2021

Guatemala, 11 de marzo de 2021

## EL DIRECTOR INTERINO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS

### CONSIDERANDO:

Que el Anteproyecto de Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2021, no fue aprobado por el Congreso de la República de Guatemala en el tiempo que estipula la Constitución Política de la República de Guatemala, por lo tanto el Decreto No. 25-2018 "Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019", cobró vigencia para el Ejercicio Fiscal 2021. Por medio del Acuerdo Gubernativo No. 253-2020 "Distribución Analítica del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2021", Artículo 1. Distribución Analítica del Presupuesto, se aprueba la Distribución Analítica del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2021, en el Sistema Integrado de Administración Financiera (SIAF), para la ejecución presupuestaria correspondiente. Para el Presupuesto de Egresos, se aprueba a nivel de Entidad, Programa o Categoría Equivalente, Subprograma, Proyecto, Actividad, Obra, Renglón de Gasto, Fuente de Financiamiento y Ubicación Geográfica.

### CONSIDERANDO:

El Decreto No. 25-2018 "Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019", con vigencia para el Ejercicio Fiscal 2021 y sus ampliaciones aprobadas mediante los Decretos Nos. 12-2020, 13-2020 y 20-2020; Artículo 75. Inversión, establece que las Entidades mediante Resolución de la máxima Autoridad, podrán Aprobar la Reprogramación de Obras y trasladar copia de la misma a la Secretaría de Planificación y



Dirección General  
de Caminos  
[www.caminos.gob.gt](http://www.caminos.gob.gt)





Programación de la Presidencia y a la Contraloría General de Cuentas, durante los siguientes 10 días hábiles de haberse aprobado. Asimismo, cuando la Reprogramación de Obras, conlleve la autorización de una Modificación Presupuestaria, que deba resolver el Ministerio de Finanzas Públicas, las Entidades deberán remitir la Resolución que autorice dicha Reprogramación, Anexos Respectivos y la Reprogramación de Metas, como parte de la gestión que se presente al citado Ministerio.

### CONSIDERANDO:

Como resultado de no haber sido aprobado el Anteproyecto de Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2021, es necesario readecuar el Presupuesto de Inversión de la Dirección General de Caminos, para viabilizar la continuidad de los trabajos en Proyectos SNIP del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", en etapa de EJECUCIÓN; que demandan asignación de recursos, para devengar pagos en función de los contratos suscritos.

### CONSIDERANDO:

El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, a través de la Dirección General de Caminos, tiene la responsabilidad de entregar a la población guatemalteca, carreteras en óptimas condiciones de transitabilidad, que permita comunicar las diferentes regiones del país y lograr un impulso mayor en el crecimiento de la economía nacional. En ese sentido, el Director Interino de la Dirección General de Caminos, plantea una REPROGRAMACIÓN DE PROYECTOS SNIP DENTRO DEL PRESUPUESTO DE INVERSIÓN, Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", que permita contar con financiamiento para devengar el pago de Documentos de Cobro y Estimaciones de Trabajo Aprobadas.

### POR TANTO:

En ejercicio de las funciones que le confiere el Artículo 29 del Decreto No. 101-97 del Congreso de la República de Guatemala, Ley Orgánica del Presupuesto.



Dirección General  
de Caminos  
[www.caminos.gob.gt](http://www.caminos.gob.gt)





**RESUELVE:**

**APROBAR la Reprogramación del Listado de Obras de Inversión y SNIP's del Ejercicio Fiscal 2021, por un monto de Q.56,089,077.00, que tiene como objetivo:**-----

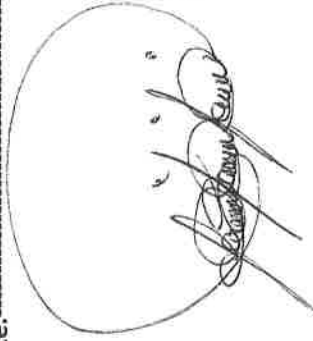
**Movimiento en Calidad de Débitos**

**Espacio presupuestario con Fuente de Financiamiento 41 "Colocaciones Internas", Renglones 188 "Servicios de Ingeniería, Arquitectura y Supervisión de Obras" y 331 "Construcciones de Bienes Nacionales de Uso Común", Proyectos SNIP del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", que no será ejecutado en el presente ejercicio fiscal; toda vez que la asignación vigente es mayor al saldo contractual. Por lo que corresponde optimizar el uso de las asignaciones disponibles, sujetos al cumplimiento de los principios de eficacia y probidad.**-----

**Movimiento en Calidad de Créditos**

**Espacio presupuestario con Fuente de Financiamiento 41 "Colocaciones Internas", Renglones 188 "Servicios de Ingeniería, Arquitectura y Supervisión de Obras" y 331 "Construcciones de Bienes Nacionales de Uso Común", Proyectos SNIP del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", que demandan asignación de recursos, para viabilizar la continuidad de los trabajos en las obras y devengar pagos en función de los contratos suscritos.**-----

**Remítase a donde corresponda la presente Reprogramación por un monto total de Q.56,089,077.00. Continúese con el trámite correspondiente.**-----


**Ingeniero Carlos Efraim Guerra Caballeros**  
Director Interno  
Dirección General de Carreteras



Dirección General  
de Carreteras  
[www.caminos.gob.gt](http://www.caminos.gob.gt)



| SNIP  | No. | FECHA      | DESCRIPCION            | ESTADO     | MONTO         | NO RESPALDO        | RESPALDO   | FECHA |
|-------|-----|------------|------------------------|------------|---------------|--------------------|------------|-------|
| 95927 | 3   | 11/03/2021 | REPROGRAMACION DE SNIP | AUTORIZADO | 35,438,510.00 | RESOL/DGC-033-2021 | 11/03/2021 |       |

|            |    |            |                        |     |      |     |    |      |      |         |               |                    |                 |
|------------|----|------------|------------------------|-----|------|-----|----|------|------|---------|---------------|--------------------|-----------------|
| 116529     | 3  | 11/03/2021 | REPROGRAMACION DE SNIP |     |      |     |    |      |      |         |               |                    |                 |
| Pg         | SP | PY         | ACT                    | CB  | UBG  | REN | FF | ORG  | COR  | ENT REC | MONTO ACTUAL  | MONTO MODIFICADO   | MONTO SOLICITAD |
| 11         | 01 | 002        | 000                    | 003 | 3000 | 331 | 41 | 1204 | 0075 |         | 19,395,000.00 | 0.00               | 19,395,000.00   |
| 11         | 01 | 002        | 000                    | 003 | 3000 | 188 | 41 | 1204 | 0075 |         | 59,248,684.00 | -43,205,174.00     | 16,043,510.00   |
| Total      |    |            |                        |     |      |     |    |      |      |         |               |                    |                 |
|            |    |            |                        |     |      |     |    |      |      |         | 78,643,684.00 | -43,205,174.00     | 35,438,510.00   |
| AUTORIZADO |    |            |                        |     |      |     |    |      |      |         |               |                    |                 |
|            |    |            |                        |     |      |     |    |      |      |         | 15,308,471.00 | RESOL/DGC-033-2021 | 11/03/2021      |



Ejercicio: 2021  
Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS  
Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

| SNIP   | No. | FECHA      | DESCRIPCION            | ESTADO     | MONTO         | NO RESPALDO        | RESPALDO   | FECHA |      |     |    |      |      |         |              |                  |                 |  |
|--------|-----|------------|------------------------|------------|---------------|--------------------|------------|-------|------|-----|----|------|------|---------|--------------|------------------|-----------------|--|
| 224119 | 1   | 11/03/2021 | REPROGRAMACION DE SNIP | AUTORIZADO | 40,000,000.00 | RESOL/DGC-033-2021 | 11/03/2021 |       |      |     |    |      |      |         |              |                  |                 |  |
| 228167 | 2   | 11/03/2021 | REPROGRAMACION DE SNIP | PG         | SP            | PY                 | ACT        | OB    | UBG  | REN | FF | ORG  | COR  | ENT REC | MONTO ACTUAL | MONTO MODIFICADO | MONTO SOLICITAD |  |
|        |     |            |                        | 11         | 01            | 002                | 000        | 003   | 1702 | 188 | 41 | 1204 | 0075 |         | 0.00         | 1,500,000.00     | 1,500,000.00    |  |
|        |     |            |                        | 11         | 01            | 002                | 000        | 003   | 1702 | 331 | 41 | 1204 | 0075 |         | 0.00         | 38,500,000.00    | 38,500,000.00   |  |
|        |     |            |                        | Total      |               |                    |            |       |      |     |    |      |      |         |              |                  |                 |  |
| 228252 | 3   | 11/03/2021 | REPROGRAMACION DE SNIP | PG         | SP            | PY                 | ACT        | OB    | UBG  | REN | FF | ORG  | COR  | ENT REC | MONTO ACTUAL | MONTO MODIFICADO | MONTO SOLICITAD |  |
|        |     |            |                        | 11         | 01            | 001                | 000        | 003   | 3000 | 331 | 41 | 1204 | 0075 |         | 0.00         | 12,614,353.00    | 12,614,353.00   |  |
|        |     |            |                        | 11         | 01            | 001                | 000        | 002   | 1609 | 188 | 41 | 1204 | 0075 |         | 0.00         | 269,550.00       | 269,550.00      |  |
|        |     |            |                        | Total      |               |                    |            |       |      |     |    |      |      |         |              |                  |                 |  |
| 228252 | 3   | 11/03/2021 | REPROGRAMACION DE SNIP | PG         | SP            | PY                 | ACT        | OB    | UBG  | REN | FF | ORG  | COR  | ENT REC | MONTO ACTUAL | MONTO MODIFICADO | MONTO SOLICITAD |  |
|        |     |            |                        | 11         | 01            | 001                | 000        | 002   | 1609 | 188 | 41 | 1204 | 0075 |         | 0.00         | 2,515,703.00     | 2,515,703.00    |  |
|        |     |            |                        | 11         | 01            | 001                | 000        | 002   | 1609 | 331 | 41 | 1204 | 0075 |         | 0.00         | 2,515,703.00     | 2,515,703.00    |  |
|        |     |            |                        | Total      |               |                    |            |       |      |     |    |      |      |         |              |                  |                 |  |

GUATEMALA, C.A.  
DIRECCION GENERAL DE CAMINOS  
DIVISION FINANCIERA  
JEFE  
Fco. Guillermo Toledo Betancourt  
Coordinador, a.i.  
Division Financiera  
Direccion General de Caminos

**JUSTIFICACION MODIFICACION PRESUPUESTARIA**  
**POR UN MONTO DE Q. 56,089,077.00**

Que el Anteproyecto de Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2021, no fue aprobado por el Congreso de la República, en el tiempo estipulado por la Constitución Política de la República de Guatemala; por lo tanto, queda en vigencia el Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado del Ejercicio Fiscal 2019, aprobado mediante el Decreto No. 25-2018 Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio fiscal 2019 con vigencia para el Ejercicio fiscal 2021, y sus ampliaciones aprobadas mediante los decretos 12-2020, 13-2020 y 20-2020.

Que por medio del Acuerdo Gubernativo No. 253-2020 Artículo 1. Distribución Analítica del Presupuesto. Se aprueba la Distribución Analítica del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2021, en los Sistemas Integrados de Administración Financiera (SIAF), para la Ejecución Presupuestaria correspondiente. Para el Presupuesto de Egresos, se aprueba a nivel de Entidad, Programa o Categoría Equivalente, Subprograma, Proyecto, Actividad, Obra, Renglón de Gasto, Fuente de Financiamiento y Ubicación Geográfica.

Para dar cumplimiento a lo indicado en el Artículo 75 Inversión, contenido en el Decreto No. 25-2018 Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio fiscal 2019 con vigencia para el Ejercicio fiscal 2021 y con la finalidad de contar con recursos financieros que permitan dar continuidad a los diferentes proyectos de inversión en el marco de los contratos suscritos por la Dirección General de Caminos, unidad adscrita al Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, solicita realizar la presente modificación presupuestaria de la manera siguiente:

**CREDITOS**  
**Crédito Renglón 331 "Construcciones de bienes nacionales de uso común"**

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado en la fuente 41 (Colocaciones internas ) que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

**Monto Modificado del Contrato Q.53,869,240.39**

**Monto Pagado Q.51,353,537.88**

**Saldo Contrato Q.2,515,702.51**

En la actualidad la ruta que comunica a la Aldea El Pajal con la cabecera municipal es de carpeta asfáltica (DTS) en mal estado con un ancho de rodadura de 7.20 mts, con un mantenimiento por parte de la Unidad Ejecutora de Conservación Vial -Covial- y es de suma importancia para los pobladores del área de influencia, ya que la principal fuente de ocupación es la agricultura de subsistencia y actividades de traspaso, aunque en la mayoría de casos la producción es para el autoconsumo se observan aves de corral, ganado vacuno y porcino. Por lo que se considera que la realización del presente proyecto proporcionará un mejor acceso a estas comunidades, facilitando una relación más estrecha con las comunidades aledañas al proyecto.

Esta obra vial posibilitará en el futuro cercano la incorporación de otros servicios tales como educación, actualmente cuenta con líneas telefónicas fijas para uso particular solamente en el área



Dirección General  
de Caminos  
[www.caminos.gob.gt](http://www.caminos.gob.gt)



En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado en la fuente 41 (Colocaciones internas ) que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

**Monto Modificado del Contrato Q.179,371,971.33**

**Monto Pagado Q.88,140,911.88**

**Saldo Contrato Q.91,231,059.45**

En la actualidad la ruta que comunica a la Aldea El Pajal con la cabecera municipal es carpeta balastada en regular estado, con un mantenimiento por parte de la Unidad Ejecutora de Conservación Vial -Covial- y es de suma importancia para los pobladores del área de influencia, ya que una de las principales fuentes de ocupación son las actividades relacionadas con el turismo, la agricultura de subsistencia y actividades de traspaso; aunque en la mayoría de casos la producción es para el autoconsumo, se observo aves de corral, ganado vacuno y porcino. Por lo que se considera que la realización del presente proyecto proporcionara un mejor acceso a estas comunidades, facilitando una relación más estrecha con las poblaciones aledañas al proyecto y en el aspecto económico un incremento en los ingresos por servicios a los visitantes nacionales y extranjeros.

Esta obra vial posibilitara en el futuro cercano la incorporación de otros servicios que mejoren la atención a los visitantes de los sitios turísticos de la región, los residentes de igual manera tendrán un mejor acceso a los centros de educación; actualmente cuenta con líneas telefónicas fijas para uso particular solamente en el área urbana, servicio comunitario en las regiones más retiradas y recientemente el uso de celulares de las principales compañías a nivel del área urbana y rural.

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado en la fuente 41 (Colocaciones internas ) que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

**Monto Modificado del Contrato Q.67,303,335.98**

**Monto Pagado Q.65,524,655.17**

**Saldo Contrato Q.1,778,381.29**

El estado actual de la ruta se estableció tomando como la base la visita de campo realizada al proyecto, determinándose que es una carretera de asfalto en mal estado de 14.4 metros de ancho, con problemas de invasión del derecho de vía, por contener una cantidad considerable de bienes inmuebles, construidos en el área que corresponde al derecho de vía. De los 30.9 km de longitud.

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado en la fuente 41(Colocaciones Internas ) que permita la continuidad en la ejecución del proyecto

**Monto Modificado del Contrato Q.197,768,118.51**

**Monto Pagado Q.197,768,118.51**

**Saldo Contrato Q.9,100,000.00**



Dirección General  
de Caminos  
www.caminos-gob.gt



28

En la actualidad las personas que habitan las aldeas de El Remate, Sinchen, San Román, Playa Blanca, La Providencia y que se dirigen al municipio de San José, lo hacen utilizando la RD PET-02, lo que les resulta dificultoso por el estado actual de la ruta, ocasionando gastos de operación y mantenimiento, daños en los vehículos de transporte y la depreciación anticipada de los vehículos.

La ocupación principal de los habitantes de esta región es la agricultura, por lo que la pavimentación de esta ruta facilitará el traslado de sus productos (maíz, frijol, tomate, malanga, batata y pepita) a los mercados municipales y comunales de la zona, así como la compra de materias primas y bienes, ya que en la actualidad se utilizan en este tramo por lo general pick up's y camiones livianos, esta situación se complica considerablemente en la época lluviosa, al presentarse inconvenientes en el transporte que ve incrementado sus costos y fletes.

Constituyéndose el actual proyecto de pavimentación, en una alternativa que favorecerá a los usuarios, a las actividades agrícolas y de turismo que se realizan, ya que la pavimentación del tramo en estudio reduce los tiempos de viaje en un 50%, además un ahorro por el consumo de combustibles, facilitando el acceso a la zona hotelera que se localiza en la parte norte del lago de Petén Itza.

El presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado en la fuente 41 (Colocaciones internas) que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

**Monto Modificado del Contrato Q.310,844,1892.15**  
**Monto Pagado Q**  
**Saldo Contrato Q.310,844,182.15**

Actualmente las personas que se dirigen a la cabecera municipal de Chicamán, desde San Cristóbal Verapaz, así como a los municipios de la parte este del departamento de Quiché utilizan la RN 7W, pero actualmente afrontan el problema de no contar con un tramo totalmente pavimentado en una sección de aproximadamente 26.80 kilómetros, de ese sector 1,300 metros que comprenden el área del deslizamiento de Los Chorrros ocurrido el 4 de enero de 2009. Esto derivado que la población de la zona afectada no ha aceptado que se utilice un nuevo trayecto que libre un futuro derrumbe afectando nuevamente la comunicación terrestre entre ambas comunidades, el sitio del desastre se localiza a 5.0 Km de San Cristóbal Verapaz; geológicamente el sitio se encuentra sobre el sistema de fallas de Chixoy y Polochic con dirección Este - Oeste.

Durante un periodo de diez años estas comunidades han contado como vía de comunicación una carretera balastada y severos daños que dificulta el tránsito y afecta la seguridad; la ocupación principal de los habitantes de esta región es la agricultura, la extracción de yeso y mármol, por lo que la reposición de la carretera facilitará el acceso de los pobladores a su fuente de trabajo, a los servicios básicos como salud y educación, también en el traslado de sus productos maíz, frijol, papa, te, caña de azúcar a los mercados municipales y comunales de la zona, así como la compra de materias primas y bienes, ya que en la actualidad se utilizan en este tramo por lo general pick up's y camiones livianos, esta situación se complica considerablemente en la época lluviosa, al presentarse inconvenientes en el transporte que ve incrementado sus costos y fletes, además de los riesgos de otros eventos como deslizamientos por causas de la saturación del suelo por la época lluviosa.



Dirección General  
de Caminos  
[www.caminos-gob.gt](http://www.caminos-gob.gt)



Por esta razón el proyecto actual de mejoramiento, en una alternativa que favorecerá a los usuarios y a las actividades agrícolas e industriales que se realizan, ya que la ejecución del proyecto en estudio mejorará la alineación vertical y horizontal, además un ahorro por el consumo de combustibles y tiempo de recorrido para los habitantes de la parte central de los departamentos de Quiché y Alta Verapaz.

Desde la perspectiva socio - económica la situación con proyecto consistirá en que las personas podrán trasladarse entre los departamentos de Quiché y Alta Verapaz, desde la cabecera municipal San Cristóbal Verapaz hacia la parte oriental de Quiché (Chicamán, Uspantán, Cunén, Chajúl, Nebaj y Sacapulas) hacia los diferentes destinos de la región Norte y Noroccidente, lo que representará un ahorro de los costos de operación vehicular, el tiempo de los usuarios de la ruta y mejorando el nivel de vida de la población.

El Presupuesto de Inversión de la Dirección General de Caminos, no cuenta con suficiente financiamiento para el cumplimiento de las metas de trabajo establecidas en el Programa de Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial a Nivel Nacional. Siendo necesario **ACREDITAR RECURSOS** a los Proyectos SNIP del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", que permita: la EMISION de las Constancias de Disponibilidad Presupuestaria -CDP-; en el marco de los Contratos suscritos, Artículo 3 de la Ley de Contrataciones del Estado, Artículo 29 del Acuerdo Gubernativo No. 540-2013 Reglamento de la ley Orgánica el Presupuesto y sus reformas y lo contenido en el Artículo 1 del Decreto No. 9-2014; Reformas del Decreto 101-97 del congreso de la república, Ley orgánica del Presupuesto viabilizando devengar pagos en base al avance físico que reflejan las Obras.

#### RENGLÓN 188 "SERVICIOS DE INGENIERÍA, ARQUITECTURA Y SUPERVISIÓN DE OBRAS

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado en la fuente 41(Colocaciones Internas ) que permita la continuidad en la ejecución del proyecto

**Monto Modificado del Contrato Q.9,100,000.00**  
**Saldo Contrato Q.9,100,000.00**

En la actualidad las personas que habitan las aldeas de El Remate, Sinchen, San Román, Playa Blanca, La Providencia y que se dirigen al municipio de San José, lo hacen utilizando la RD PET-02, lo que les resulta dificultoso por el estado actual de la ruta, ocasionando gastos de operación y mantenimiento, daños en los vehículos de transporte y la depreciación anticipada de los vehículos.

La ocupación principal de los habitantes de esta región es la agricultura, por lo que la pavimentación de esta ruta facilitará el traslado de sus productos (maíz, frijol, tomate, malanga, batata y pepita) a los mercados municipales y comunales de la zona, así como la compra de materias primas y bienes, ya que en la actualidad se utilizan en este tramo por lo general pick ups y camiones livianos, esta situación se complica considerablemente en la época lluviosa, al presentarse inconvenientes en el transporte que ve incrementado sus costos y fletes.



Dirección General  
de Caminos

[www.caminos.gob.gt](http://www.caminos.gob.gt)





Constituyéndose el actual proyecto de pavimentación, en una alternativa que favorecerá a los usuarios, a las actividades agrícolas y de turismo que se realizan, ya que la pavimentación del tramo en estudio reduce los tiempos de viaje en un 50%, además un ahorro por el consumo de combustibles, facilitando el acceso a la zona hotelera que se localiza en la parte norte del lago de Petén Itza.

#### Razón para la contratación

Se solicita espacio presupuestario en el renglón 188 "Supervisión" en el proyecto SNIP indicado para la supervisión de los trabajos realizados por a la empresa constructora de la obra según contrato autorizado.

#### Metas a alcanzar

La existencia de una empresa de supervisión contratada en el proyecto tiene como función la supervisión técnica y control administrativo de los trabajos del proyecto, a fin de que estos se construyan con calidad y en el tiempo estipulado en el contrato; esta será representada por un delegado residente en el proyecto.

#### Consecuencias si no se realiza la contratación

De no contar con el presupuesto disponible para su ejecución en el proyecto no permitiría la contratación de la empresa supervisora de los trabajos, y no se contaría con una empresa encargada de verificar que los trabajos se hayan realizado de conformidad a los lineamientos que especifico la Dirección General de Caminos, en periodos de 30 días

### DEBITOS

El proyecto fue contratado exclusivamente con recursos de fondos nacionales por un monto original del proyecto es por un monto de Q. 23,296,373.21 y el monto modificado del contrato asciende a la cantidad de Q.23,296,373.21 y el cual según registros contables de la División Financiera tiene una ejecución del 0.00 % teniendo un saldo contractual a la fecha de Q.74,845.91 presupuesto vigente Q. 18,218,390.75.00.00 se debita del renglón 331 "Construcciones de bienes nacionales de uso común" dejando el saldo necesario para poder hacer pago de las estimaciones pendientes (Se adjunta Hoja Móvil).

Se debita de este Snip ya que el tramo fue activado con un Snip diferente al cual se le esta haciendo Acreditamiento dentro de la misma Modificación Presupuestaria



Dirección General  
de Caminos  
www.caminos.gob.gt



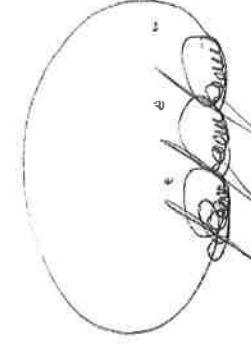


SECRETARÍA DE VIVIENDA Y OBRAS PÚBLICAS

Según Acuerdo numero 50-2016 del congreso de la República de Guatemala emitido el 29 de diciembre de 2016 Artículo No. 75 Las entidades deberán realizar las reprogramaciones de obras físicas que sean necesarias con el propósito que la asignación de recursos aprobada el programa de Inversión Física, Transferencias de capital e Inversión Financiera, corresponda a la asignación del presupuesto de inversión aprobados por el Congreso de la República en el presente decreto el Snip 95927 deberá quedar sin asignación en la apertura del presupuesto por razones de transparencia y certeza jurídica, lo cual dio paso a la recepción y liquidación del proyecto por lo que las asignaciones presupuestarias no será utilizadas

El débito propuesto no afectará la programación de pagos del presente ejercicio fiscal, al momento que requiera mayor asignación, se situará espacio presupuestaria de otros Proyectos SNIP, para su reincorporación en los renglones 331 "Construcciones de bienes nacionales de uso común", y como parte de las atribuciones generales las Autoridades Superiores del Ramo, deben encaminar sus acciones a efecto de proponer los mecanismos, para adecuar la Estructura Presupuestaria a las exigencias que imponen los Servicios Públicos que le corresponden. a efecto se sitúe espacio presupuestario en Proyectos SNIP del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", para ACREDITAR recursos que se necesarios para cumplir las prioridades de la Agenda de Gobierno, que están orientadas a incrementar, mejorar y conservar la infraestructura vial del País. Para entregar a la población guatemalteca, carreteras en óptimas condiciones de transitabilidad, logrando un impulso mayor en el crecimiento de la economía

  
**Pedro Guillermo Toledo Bethancourt**  
Coordinador, a.i.  
División Financiera  
Dirección General de Caminos

  
**Ingeniero Carlos Cabal Páez**  
Director Ejecutivo  
Dirección General de Caminos



Dirección General  
de Caminos  
[www.caminos.gob.gt](http://www.caminos.gob.gt)





*Congreso de la República  
Guatemala, G. A.*

**Artículo 74. Autorización para suscripción de instrumentos para mitigar y adaptar a cambio climático.** Se le instruye al Ministerio de Finanzas Públicas a realizar las gestiones ante el Banco Mundial para la negociación y suscripción de la Carta de Intención para el "Programa Nacional de Reducción de Emisiones de Guatemala, a través del fortalecimiento de la Gobernanza Forestal en Comunidades Vulnerables".

También se instruye al Ministerio de Finanzas Públicas a gestionar acuerdo de Participación y Pólizas de Seguros, a ser suscritos entre la República de Guatemala y The Caribbean Catastrophe Risk Insurance Facility -CCRIF-, como ente fiduciario del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF), para la Contratación de Seguros Paramétricos para eventos climáticos.

En ambos casos, la instrucción incluye la autorización para que, en los documentos que correspondan, suscribir cláusulas que sometan a Jurisdicción y Arbitraje Internacional. El Ministerio de Finanzas Públicas es responsable de generar las previsiones presupuestarias que sean necesarias.

## **CAPÍTULO VII INVERSIÓN**

**Artículo 75. Ejecución física de inversión.** Las unidades de administración financiera y de planificación, serán responsables del registro correspondiente en los sistemas que para el efecto pongan a disposición el Ministerio de Finanzas Públicas y la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia, y de informar a las autoridades superiores de la institución, los movimientos y ejecución del presupuesto físico-financiero. Esta información deberá ser publicada los primeros diez (10) días del mes siguiente en el portal de cada Entidad, de acuerdo al formato establecido por el Ministerio de Finanzas Públicas. La Contraloría General de Cuentas verificará su cumplimiento.

**Artículo 76. Inversión.** Se aprueba la asignación de inversión física, transferencias de capital e inversión financiera del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el ejercicio fiscal vigente.

Las entidades deberán realizar las reprogramaciones de obras físicas que sean necesarias, con el propósito que la asignación de recursos aprobada en el Programa de Inversión Física, Transferencias de Capital e Inversión Financiera, corresponda a la asignación del presupuesto de inversión aprobado por el Congreso de la República en el presente Decreto. Los códigos SNIP 116139, 136626, 135371, 95927, deberán quedar sin asignación en la apertura del presupuesto, por razones de transparencia y certeza jurídica. Estos códigos solo podrán recibir transferencias presupuestarias para atender las necesidades del proceso de liquidación de las obras con los contratistas actuales, para permitir cuanto antes retomar y finalizar los proyectos con nuevos procesos competitivos y transparentes.

Los Consejos Departamentales de Desarrollo deberán abstenerse de solicitar y aprobar las disminuciones de asignaciones que se encuentren programadas en el presupuesto de inversión para las funciones de agua, saneamiento, salud y educación, por lo que el Ministerio de Finanzas Públicas denegará sin más trámite las solicitudes de transferencia que disminuyan los créditos asignados a estas funciones.





*Congreso de la República  
Guatemala, C. A.*

Las entidades, mediante resolución de la máxima autoridad, con excepción de los Consejos Departamentales de Desarrollo, podrán aprobar la reprogramación de obras y trasladar copia de la misma, a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia y a la Contraloría General de Cuentas, durante los siguientes diez (10) días hábiles de haberse aprobado.

Para la reprogramación de obras de los Consejos Departamentales de Desarrollo, deberán contar con el aval por escrito de los Consejos Comunitarios de Desarrollo y Consejos Municipales de Desarrollo involucrados; y posteriormente, ser conocida y aprobada mediante resolución del Consejo Departamental de Desarrollo respectivo, a más tardar el 28 de abril de 2017, gestión que deberá constar en acta.

La ejecución y rendición de cuentas contendrá, como mínimo, la ejecución física de los programas y proyectos, comparándolos con lo programado; incluyendo la información de metas, indicadores, productos y resultados, los cuales deben estar asociados a las políticas públicas; en el caso de obra física, debe respetarse todos los indicadores de divulgación de la Iniciativa de Transparencia COST, de la cual Guatemala forma parte, y aquellas iniciativas que contribuyan a la transparencia de la inversión pública.

Los Consejos Departamentales de Desarrollo deberán registrar sus reprogramaciones en el Sistema de Gestión (Siges); asimismo, enviar copia de la resolución de las obras reprogramadas y el detalle de los registros efectuados en el Siges en estado de registrado, a la Dirección Financiera del Ministerio de Finanzas Públicas, para su aprobación, en un plazo de diez (10) días hábiles después de la aprobación de la resolución, a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia, Secretaría de Coordinación Ejecutiva de la Presidencia y Contraloría General de Cuentas.

Las reprogramaciones de obras que realicen los Consejos Departamentales de Desarrollo, deben ajustarse a los criterios y normativa establecida en los Puntos Resolutivos Números 05-2014 y 08-2015, del 10 de septiembre de 2014 y 4 de marzo de 2015, respectivamente, y demás disposiciones aplicables que emita el Consejo Nacional de Desarrollo Urbano y Rural; asimismo, cada Consejo Departamental de Desarrollo deberá actualizar la información correspondiente en el Sistema de Información de Inversión Pública (Sinip); en caso contrario, los proyectos no serán aprobados por la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia, y en consecuencia, el Ministerio de Finanzas Públicas no podrá desembolsar recursos para su financiamiento. Se exceptúan únicamente, los casos de obras de arrastre que no se enmarquen dentro de la tipología de proyectos establecida en la normativa indicada, las cuales si es factible su reprogramación.

Cuando la reprogramación de obras conlleve la autorización de una modificación presupuestaria que deba resolver el Ministerio de Finanzas Públicas, las entidades deberán remitir la resolución que autorice dicha reprogramación, anexos respectivos, y la reprogramación de metas, como parte de la gestión que se presente al citado Ministerio.

En el caso de los Consejos Departamentales de Desarrollo, con base en la resolución que autoriza la reprogramación de obras, y los registros efectuados en el Sistema de Gestión (Siges), deberá gestionar ante el Ministerio de Finanzas Públicas a través de la Dirección Financiera la modificación presupuestaria que corresponda, la que posterior a su

