

Copia

OF. USEPLAN/MCIV 356 2020
Guatemala, 27 de mayo de 2020

Licenciado
Hugo Valle Alegría
Director Técnico de Presupuesto
Ministerio de Finanzas Públicas
Su Despacho

Estimado Señor Director:

De manera atenta nos dirigimos a usted, con el propósito de remitirle copia de la Resolución SEGFIS 087-2020 que avala la aprobación del Comprobante de Modificación Física CO2F No. 3439 a nivel Ministerial del Sistema Nacional de Inversión Pública -SNIP-, con la finalidad de realizar el movimiento físico en concordancia con la modificación presupuestaria tipo INTRA 1, por un monto en créditos de Q.388,963,371.00 para compatibilizar los movimientos físicos-financieros para la Dirección General de Caminos -DGC-.

Sin otro particular y al agradecer su atención, nos es grato el suscribirnos del Señor Director.

[Firma]

Edwin Ariel Pérez Zúñiga
Vicepresidente Administrativo y Financiero,
Ministerio de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

Vo.Bo.

[Firma]

DIRECCIÓN TÉCNICA DEL PRESUPUESTO
RECIBIDO

03 JUN 2020

Firma: *[Firma]* Hora: 15:58
MINISTERIO DE FINANZAS PÚBLICAS

Copia: Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia
Contraloría General de Cuentas

OF. USEPLAN/MCIV 356 2020
Guatemala, 27 de mayo de 2020

Licenciado
Hugo Valle Alegría
Director Técnico de Presupuesto
Ministerio de Finanzas Públicas
Su Despacho

Estimado Señor Director:

De manera atenta nos dirigimos a usted, con el propósito de remitirle copia de la Resolución SEGFIS 087-2020 que avala la aprobación del Comprobante de Modificación Física CO2F No. 3439 a nivel Ministerial del Sistema Nacional de Inversión Pública -SNIP-, con la finalidad de realizar el movimiento físico en concordancia con la modificación presupuestaria tipo INTRA 1, por un monto en créditos de Q.388,963,371.00 para computabilizar los movimientos físicos-financieros para la Dirección General de Caminos -DGC-.

Sin otro particular y al agradecer su atención, nos es grato el suscribirnos del Señor Director.



Edwin Ariel Pérez Zúñiga
Vice Ministro Administrativo y Financiero,
Ministerio de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

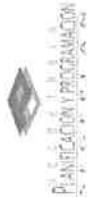
Vo.Bo.



Copia: Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia
Contraloría General de Cuentas

Sa. avenida y 15 calle, zona 13, Guatemala
PBX: (502) 2304-2222

www.civ.gob.gt Siguenos en:     Miniportal de Comunicaciones



COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

Insitucion : 13000 MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA Fecha elaboracion : 27/05/2020 No. COMPROBANTE : 3439
Unid. Ejec.: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

Tipo Documento Respado : RESOLUCIONES DEL DESPACHO Clase Documento : No. Doc. Respado : 21/05/2020 Fecha Respado : 27/05/2020 Clase de Modificacion : REPROGRAMACION

METAS DISMINUIDAS

SNIP	Descripción de la Meta	Inicial	Modificado	Vigente	Unidad Medida
Producto Final : CONSTRUCCION DE CARRETERAS PRIMARIAS					
Estructura : 11-1-1					
229662	CONSTRUCCION CARRETERA CA-01 OCC. CHICHAVAC A CHICHE VIA RIO MOTAGUA, TRAMO: ESTACION 16-740 (ENTRADA A PAQUIP) - CHICHE, QUICHE	11.71	2.25	9.46	Kilometro
130705	CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO, RUTA CA-1 OCCIDENTE, TRAMO: KM 48 CA-01 OCC. (SAN MIGUEL MORAZAN) - KM 62 CA-01 OCC		15	1	Kilometro

METAS INCREMENTADAS

SNIP	Descripción de la Meta	Inicial	Modificado	Vigente	Unidad Medida
Producto Final : CONSTRUCCION DE CARRETERAS PRIMARIAS					
Estructura : 11-1-1					
229662	CONSTRUCCION CARRETERA CA-01 OCC. CHICHAVAC A CHICHE VIA RIO MOTAGUA, TRAMO: ESTACION 16-740 (ENTRADA A PAQUIP) - CHICHE, QUICHE	10.59	.01	10.60	Kilometro
130705	CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO, RUTA CA-1 OCCIDENTE, TRAMO: KM 48 CA-01 OCC. (SAN MIGUEL MORAZAN) - KM 62 CA-01 OCC	.02	.15	1	Kilometro
Producto Final : REPOSICION DE CARRETERAS PRIMARIAS					
Estructura : 11-1-1					
227666	REPOSICION CARRETERA RUTA CA-09 SUR, TRAMO: 35 CALLE CAZADA AGUILAR BATRES - KM 11 80 (INICIO CONCRETO HIDRAULICO), VILLA NUEVA	81	.61	1.42	Kilometro
210559	REPOSICION CARRETERA CA-01 OR. TRAMO: OBELUSCO - HEBOL VISTA HERMOSA, GUATEMALA	10	.17	2	Kilometro
228160	REPOSICION CARRETERA RUTA CA-09 NORTE, TRAMO: BIFURCACION RD-ZAC-11, TECULUTAN - BIFURCACION RN-20, SANTA CRUZ, ZACAPA	5.49	.01	5.50	Kilometro
228343	REPOSICION CARRETERA RUTA RN-05, TRAMO: BIFURCACION CR-AV-07 - BIFURCACION RD-AV-06, PAJAL, ALTA VERAPAZ.	11.82	.11	11.93	Kilometro
229052	REPOSICION CARRETERA RUTA CA-02 OCCIDENTE, TRAMO: KM 198, RETALHULEU - KM 211-500, QUETZALTENANGO.	24.64	.01	24.65	Kilometro
209020	REPOSICION CARRETERA RN-9N, TRAMO: PIEDRAS DE CAPTSIN - SAN JUAN IXCOY - SOLOMA, HUEHUETENANGO	5.28	.01	5.29	Kilometro
209837	REPOSICION CARRETERA CA-13 TRAMO: BIFURCACION CA-09 N (ENTRE RIOS) - FRONTERA CON HONDURAS, LABAL	2.32	3.77	6.09	Kilometro
227758	REPOSICION CARRETERA RUTA CA-09 NORTE, TRAMO: BIFURCACION RD-ZAC-05, DESVIO GUALAN - JUAN DE PAZ, ZACAPA	.00	1.67	1.67	Kilometro
228252	REPOSICION CARRETERA RUTA RN-05, TRAMO: SAN PEDRO CARCHA - BIFURCACION CR-AV-07, ALTA VERAPAZ	11.73	.04	11.77	Kilometro
228203	REPOSICION CARRETERA RUTA RN-23, TRAMO: BIFURCACION RD-JUT-23 LAS TRANCAS - YUPILTEPECUE - JOCONILLO - JEREZ, JUTIPA	13.66	.01	13.67	Kilometro

Producto Final : REPOSICION DE CARRETERAS SECUNDARIAS					
Estructura : 11-1-2					
227996	REPOSICION CARRETERA RD-QUI-02 TRAMO: PACHALUM - CHUAQUENIM, QUICHE	.50	.17	.67	Kilometro
227919	REPOSICION CARRETERA RUTA RD-JUT-17, TRAMO: BIFURCACION CA-02-ORIENTE - PASASCO, JUTIPA	.00	.04	.04	Kilometro
209014	REPOSICION CARRETERA RD-JUT-2, TRAMO: CA-1 OR (KM 124) - LAS ANONAS, JUTIPA	11.61	3.52	15.13	Kilometro
228251	REPOSICION CARRETERA RUTA RD-TOT-21, TRAMO: BIFURCACION CA-01 OCCIDENTE, TOTONICAPAN - SAN CARLOS SIA, QUETZALTENANGO	.00	.38	.38	Kilometro
228035	REPOSICION CARRETERA RUTA RD-QUE-16, TRAMO: PALESTINA DE LOS ALTOS - BIFURCACION RD-QUE-15, SIBUA, QUETZALTENANGO	25	.01	26	Kilometro
209182	REPOSICION CARRETERA RD HUE 12, TRAMO: BIF CA-1 OCC - CAMOJA - DESVIO A SANTA ANA HUSTA, HUEHUETENANGO	4.64	.01	4.65	Kilometro
228196	REPOSICION CARRETERA RUTA RD-GUA-22, TRAMO: LAS TAPIAS - SAN PEDRO AYAMPUC, GUATEMALA	6.79	.01	6.80	Kilometro
229661	REPOSICION CARRETERA RUTA RD-REU-13, TRAMO: BIFURCACION CA-02 OCC. - TAKALIK ABAJ, RETALHULEU	1.85	.01	1.86	Kilometro
228161	REPOSICION CARRETERA RUTA RD-SCH-05, TRAMO: BIFURCACION CA-02 OCCIDENTE, MALATENANGO - SANTO DOMINGO SUCHITEPEQUEZ, SUCHITEPEQUEZ	.00	1.03	1.03	Kilometro
227158	REPOSICION CARRETERA RD-GUA-09 TRAMO: EL BOTADERO - EL JOCONILLO, GUATEMALA	8.36	.01	8.37	Kilometro
208875	REPOSICION CARRETERA RD-QUE-4, TRAMO: CA-2 OCC (206+200)-ALDEA SAN MIGUELITO, GENOVA, QUETZALTENANGO	.55	2.54	3.09	Kilometro

Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS					
Estructura : 11-1-2					
189481	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA DEPARTAMENTAL JUTIPA 43				
190108	TRAMO: BIFURCACION CA-02 ORIENTE - ALDEA PEDRO DE ALVARADO - LA BARRONA	4.48	.01	4.49	Kilometro
	MEJORAMIENTO CARRETERA TALAMULICO - ALDEA TOCAGCHE (SAN PABLO) SAN MARCOS	3.63	.66	4.29	Kilometro
190116	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: ALDEA CHINCHILA - SAN LUIS, PETEN	1.77	.91	2.68	Kilometro
190122	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD QUE-01 TRAMO: BIFURCACION RN-01 - ALDEA LA VICTORIA, SAN JUAN CHIMICALCO	7.71	1.73	9.44	Kilometro
116529	MEJORAMIENTO CARRETERA RD AV-6, TRAMO: EL PAJAL - LANQUIN	.00	1.70	1.70	Kilometro

Producto Final : MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES					
Estructura : 11-2-1					
210430	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-AVE 06 TRAMO: SAN JUAN CHAMELCO - CHAMIL - CHAMIZUN, SAN JUAN CHAMELCO, ALTA VERAPAZ	1.93	.01	1.94	Kilometro

COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

DESCRIPCION :

Modificación de Metas Fisicas Según Transferencia de Q388,963,371.00

DISPONGASE LA EMISION DE ESTA OPERACION

APROBADA

Licda. Luz María Jirucyo
Coordinadora
Unidad Sectorial de Planificación
US PLAN
Ministerio de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

Fecha
27/05/2020


Edwin Ariel Pérez Zuñiga
Viceministro Administrativo y Financiero,
Ministerio de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda



COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

Institucion : 13000 MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA Fecha elaboracion 22/05/2020 No COMPROBANTE 3439
Unid Ejec.: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

Tipo Documento	Respaldo	Clase Documento	No. Doc. Respaldo	Fecha Respaldo	Clase de Modificación
RESOLUCIONES		RESOLUCIONES DEL DESPACHO	DPE-024-2020-MF	21/05/2020	REPROGRAMACION

METAS DISMINUIDAS

SNIP	Descripción de la Meta	Inicial	Modificado	Vigente	Unidad Medida
Producto Final : CONSTRUCCION DE CARRETERAS PRIMARIAS					
Estructura : 11-1-1					
24234	CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO: SANARATE - EL RANCHO	11.71	2.25	9.46	Kilometro

METAS INCREMENTADAS

SNIP	Descripción de la Meta		Inicial	Modificado	Vigente	Unidad Medida
Producto Final : CONSTRUCCION DE CARRETERAS PRIMARIAS						
Estructura : 11-1-1						
229662	CONSTRUCCION CARRETERA CA-01 OCC. - CHICHAVAC A CHICHE VÍA RIO MOTAGUA, TRAMO: ESTACION 16+740 (ENTRADA A PAQUIP) - CHICHE, QUICHE		10.59	01	10.60	Kilometro
130705	CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO, RUTA CA-1 OCCIDENTE, TRAMO: KM 48 CA-01 OCC. (SAN MIGUEL MORAZAN) - KM 62 CA-01 OCC.		02	15	17	Kilometro
Producto Final : REPOSICION DE CARRETERAS PRIMARIAS			75.85	6.41	82.26	
Estructura : 11-1-1-1						
227666	REPOSICION CARRETERA RUTA CA-09 SUR, TRAMO: 35 CALLE CALZADA AGUILAR BATRES - KM 11.80 (INICIO CONCRETO HIDRAULICO), VILLA NUEVA		81	61	1.42	Kilometro
210559	REPOSICION CARRETERA CA-01 OR. TRAMO: OBELISCO - TEBOL VISTA HERMOSA, GUATEMALA		10	17	27	Kilometro
228160	REPOSICION CARRETERA RUTA CA-09 NORTE, TRAMO: BIFURCACION RD-ZAC-11, TECULUTAN - BIFURCACION RN-20, SANTA CRUZ, ZACAPA		5.49	01	5.50	Kilometro
228343	REPOSICION CARRETERA RUTA RN-05, TRAMO: BIFURCACION CR-AV-07 - BIFURCACION RD-AV-06, PAJAL, ALTA VERAPAZ		11.82	11	11.93	Kilometro
229052	REPOSICION CARRETERA RUTA CA-02 OCCIDENTE, TRAMO: KM 198, RETALHULEU - KM 211+500, QUETALTENANGO		24.64	01	24.65	Kilometro
209020	REPOSICION CARRETERA RN-9N, TRAMO: PIEDRAS DE CAPSIN - SAN JUAN IXCOY - SOLOMA, HUEHUETENANGO		5.28	01	5.29	Kilometro
209837	REPOSICION CARRETERA CA-13 TRAMO: BIFURCACION CA-09 N (ENTRE RIOS) - FRONTERA CON HONDURAS, IZABAL		2.32	3.77	6.09	Kilometro
227758	REPOSICION CARRETERA RUTA CA-09 NORTE, TRAMO: BIFURCACION RD-ZAC-05, DESVIO GUALAN - JUAN DE PAZ, ZACAPA		00	1.67	1.67	Kilometro
228252	REPOSICION CARRETERA RUTA RN-05, TRAMO: SAN PEDRO CARCHA - BIFURCACION CR-AV-07, ALTA VERAPAZ		11.73	04	11.77	Kilometro
228203	REPOSICION CARRETERA RUTA RN-23, TRAMO: BIFURCACION RD-JUT-23, LAS TRANCAS - YUPILTEPEQUE - JOCOTILLO - JEREZ, JUTIAPA		13.66	01	13.67	Kilometro

Producto Final : REPOSICION DE CARRETERAS SECUNDARIAS

Estructura : 11-1-2

227996	REPOSICION CARRETERA RD-QUI-02 TRAMO: PACHALUM - CHUAQUENUM, QUICHE		50	17	6.7	Kilometro
227919	REPOSICION CARRETERA RUTA RD-JUT-17, TRAMO: BIFURCACION CA-02-ORIENTE - PASAGO, JUTIAPA		00	04	04	Kilometro
209014	REPOSICION CARRETERA RD-JUT-2, TRAMO: CA-1 OR (KM 124) - LAS ANONAS, JUTIAPA		11.61	3.52	15.13	Kilometro
228251	REPOSICION CARRETERA RUTA RD-TOT-21, TRAMO: BIFURCACION CA-01 OCCIDENTE, TOTONICAPAN - SAN CARLOS SJA, QUETALTENANGO		00	38	38	Kilometro
228035	REPOSICION CARRETERA RUTA RD-QUE-16, TRAMO: PALESTINA DE LOS ALTOS - BIFURCACION RD-QUE-15, JIBILLA, QUETALTENANGO		25	01	26	Kilometro
209182	REPOSICION CARRETERA RD HUE 12, TRAMO: BIF CA-1 OCC. - CAMOJA - DESVIO A SANTA ANA HUSTA, HUEHUETENANGO		4.64	01	4.65	Kilometro
228196	REPOSICION CARRETERA RUTA RD-GUA-22, TRAMO: LAS TAPIAS - SAN PEDRO AYAMPUC, GUATEMALA		6.79	01	6.80	Kilometro
229661	REPOSICION CARRETERA RUTA RD-REU-13, TRAMO: BIFURCACION CA-02 OCC. - TAKALIK ABAJ, RETALHULEU		1.85	01	1.86	Kilometro
228161	REPOSICION CARRETERA RUTA RD-SCH-05, TRAMO: BIFURCACION CA-02 OCCIDENTE, MAZATENANGO - SANTO DOMINGO SUCHITEPEQUEZ, SUCHITEPEQUEZ		00	1.03	1.03	Kilometro
227158	REPOSICION CARRETERA RD-GUA-09 TRAMO: EL BOTADERO - EL JOCOTILLO, GUATEMALA		8.36	01	8.37	Kilometro
208875	REPOSICION CARRETERA RD-QUE-4, TRAMO: CA-2 OCC (206-200)-ALDEA SAN MIGUELITO, GENOVA, QUETALTENANGO		55	2.54	3.09	Kilometro

Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS

Estructura : 11-1-2

189481	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA DEPARTAMENTAL JUTIAPA 43, TRAMO: BIFURCACION CA-02 ORIENTE - ALDEA PEDRO DE ALVARADO - LA BARRONA		4.48	01	4.49	Kilometro
190108	MEJORAMIENTO CARRETERA TAJUMULCO - ALDEA TOCAGCHE (SAN PABLO) SAN MARCOS		3.63	66	4.29	Kilometro
190116	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: ALDEA CHINCHILA - SAN LUIS, PETEN		1.77	91	2.68	Kilometro
190122	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD QUE-01 TRAMO: BIFURCACION RN-01 - ALDEA LA VICTORIA, SAN JUAN JOSUNCALCO		7.71	1.73	9.44	Kilometro
116529	MEJORAMIENTO CARRETERA RD AV-6, TRAMO: EL PAJAL - LANQUIN		00	1.70	1.70	Kilometro

Producto Final : MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES

Estructura : 11-2-1

210430	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-AVE 06, TRAMO: SAN JUAN CHAMELCO - CHAMIL - CHAMZUN, SAN JUAN CHAMELCO, ALTA VERAPAZ		1.93	01	1.94	Kilometro
--------	---	--	------	----	------	-----------

COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

DESCRIPCION :

DISPONGASE LA EMISION DE ESTA OPERACION:

Modificación de Metas Fisicas Según Transferencia de Q388,963,371.00

RECIBIDA

Licda. Luz María Urquyo
Coordinadora
Unidad Sectorial de Planificación
- U.S.E.P. -
Ministerio de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

Fecha
2205/2020


Edwin Ariel Pérez Zúñiga
Vice Ministro Administrativo y Financiero,
Ministerio de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda



RESOLUCIÓN SEGFIS No. 087-2020

ASUNTO: EL MINISTERIO DE COMUNICACIONES,
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA APRUEBA
READECUACIÓN DE METAS FÍSICAS
CORRESPONDIENTES AL EJERCICIO FISCAL 2020, EN
LOS VALORES ASIGNADOS

El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda valida la solicitud de aprobación del proceso de readecuación de metas físicas para compatibilizar el Plan Operativo Anual 2020 de la Dirección General de Caminos -DGC- y de esta manera hacer congruentes las metas físicas programáticas con las asignaciones presupuestarias autorizadas por el Congreso de la República de Guatemala, en la Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2020. La Dirección General de Caminos -DGC- adjunta el comprobante de Modificación de Metas CO2F No. 3439 del Sistema Nacional de Inversión Pública -SNIP-, con la finalidad de realizar el movimiento físico en concordancia con la modificación presupuestaria tipo INTRA 1 por un monto de Q.388,963,371.00 para compatibilizar los movimientos físicos-financieros para el ejercicio fiscal 2020; CONSIDERANDO; con base al cumplimiento del artículo 6 del Acuerdo Gubernativo Número 321-2019 y del Decreto Número 25-2018 del Congreso de la República de Guatemala, Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019, con vigencia para el ejercicio fiscal 2020. CONSIDERANDO: que al tenor de lo preceptuado en el Artículo 6 del Acuerdo Gubernativo Número 321-2019 y Decreto Número 25-2018 del Congreso de la República de Guatemala en sus artículos 74 y 75, las autoridades superiores de las Instituciones de la Administración Central, aprobarán por medio de resolución de la máxima autoridad las reprogramaciones en los sistemas oficiales SIGES, SICOIN y SNIP dependiendo el caso, lo cual debe estar en concordancia con su planificación para el ejercicio fiscal vigente; **POR TANTO: Con base en lo que determina el Artículo 6 del Acuerdo Gubernativo Número 321-2019 y los artículos 74 y 75, del Decreto Número 25-2018 del Congreso de la República de Guatemala, RESUELVE: PRIMERO:**



MINISTERIO DE COMUNICACIONES,
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

aprobar la readecuación de Metas Físicas para compatibilizar el Plan Operativo Anual 2020 a cargo de la Dirección General de Caminos -DGC-, del Ministerio de Comunicaciones Infraestructura y Vivienda, que así lo requiere, conforme los comprobantes o justificación anexos, toda vez sea aprobado el movimiento presupuestario, cuando sea requerido el movimiento de metas físicas **SEGUNDO:** Pase a la Unidad Sectorial de Planificación -USEPLAN- para que continúe el proceso y así dar cumplimiento al Artículo 6 del Acuerdo Gubernativo Número 321-2019, **TERCERO:** Para los controles correspondientes notifiquese la presente a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia -SEGEPLAN-, a la Dirección Técnica del Presupuesto del Ministerio de Finanzas Públicas -MinFin- y a la Contraloría General de Cuentas -CGC- para los controles correspondientes-----

Q



VICEMINISTRO DE COMUNICACIONES,
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

Edwin Ariel Pérez Zúñiga
Viceministro Administrativo y Financiero,
Ministerio de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda





MINISTRO DE COMUNICACIONES,
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

Josué Edmundo Lémus Cifuentes
Ministro de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

SISTEMA DE GESTION SIGES

Comprobante de Reprogramación de Obras

PAGINA : 1 DE 5

FECHA : 22/05/2020

HORA : 18:28:08

REPORTE:

CODIGO

11130013 - 0

ENTIDAD - UNIDAD EJECUTORA

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

CORRELATIVO NO.:

'96'

DOC. RESPALDO: RESOLUCIÓN

NO. DOC. RESPALDO: RESOL/DGC-047-202

FECHA DOC. RESPALDO: 19/05/2020

CLASE MODIFICACIÓN: INTRA1

REPROGRAMACIÓN: X

CRÉDITOS PRESUPUESTARIOS DISMINUIDOS POR PROYECTO SNIP

UE	PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	Ren	FF	ORG	COR	SNIP	DESCRIPCIÓN	SOLICITADO	APROBADO
0	11	01	001	000	001	3000	331	41	1204	0074	229662	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIC	-84,283,954.00	
0	11	01	001	000	001	0299	331	41	1204	0074	24234	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIC	-113,586,192.00	
0	11	01	001	000	002	3600	331	41	1204	0074	229052	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIC	-56,166,173.00	
0	11	01	001	000	002	2299	331	41	1204	0074	228203	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIC	-27,543,703.00	
0	11	01	001	000	002	1399	331	41	1204	0074	209020	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIC	-9,969,167.00	
0	11	01	001	000	002	1999	331	41	1204	0074	228160	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIC	-16,733,544.00	
0	11	01	002	000	002	1499	331	41	1204	0074	227996	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIC	-1,530,992.00	
0	11	01	002	000	002	1331	331	41	1204	0074	209182	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIC	-9,398,469.00	
0	11	01	002	000	002	1109	331	41	1204	0074	229661	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIC	-3,470,357.00	
0	11	01	002	000	002	0107	331	41	1204	0074	228196	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIC	-8,141,721.00	
0	11	01	002	000	002	0116	331	41	1204	0074	227158	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIC	-12,228,189.00	
0	11	01	002	000	003	2214	331	41	1204	0074	189481	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIC	-30,000,000.00	
0	11	02	001	000	001	1610	331	41	1204	0074	210430	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIC	-14,890,910.00	
0	11	02	001	000	001	1610	188	41	1204	0074	210430	SERVICIOS DE INGENIERÍA, ARQUITE	-1,000,000.00	
Total													-388,963,371.00	

SISTEMA DE GESTION SIGES		Comprobante de Reprogramación de Obras				PAGINA : 2 DE 5 FECHA : 22/05/2020 HORA : 18:28:08 REPORTE:	
CÓDIGO		ENTIDAD - UNIDAD EJECUTORA				CORRELATIVO NO.: '96'	
11130013 - 0		MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - DIRECCION GENERAL DE CAMINOS					
DOC. RESPALDO: RESOLUCION		NO. DOC. RESPALDO: RESOL/DGC-047-202		FECHA DOC. RESPALDO: 19/05/2020			
CLASE MODIFICACIÓN: INTRA1						REPROGRAMACIÓN: X	

CRÉDITOS PRESUPUESTARIOS AUMENTADOS POR PROYECTO SNIP														
UE	PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	Ren	FF	ORG	COR	SNIP	DESCRIPCION	SOLICITADO	APROBADO
0	11	01	001	000	001	3000	331	51	1203	0013	229662	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIO	84,283,954.00	
0	11	01	001	000	002	1904	331	51	1203	0013	227758	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIO	5,000,000.00	
0	11	01	001	000	002	1801	331	51	1203	0013	209837	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIO	10,374,302.00	
0	11	01	001	000	002	0115	331	51	1203	0013	227666	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIO	11,000,000.00	
0	11	01	001	000	002	0101	331	51	1203	0013	210559	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIO	1,326,548.00	
0	11	01	001	000	002	3600	331	51	1203	0013	229052	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIO	56,186,173.00	
0	11	01	001	000	002	2299	331	51	1203	0013	228203	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIO	27,543,703.00	
0	11	01	001	000	002	1399	331	51	1203	0013	209020	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIO	9,969,167.00	
0	11	01	001	000	002	1999	331	51	1203	0013	228160	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIO	16,733,544.00	
0	11	01	002	000	002	3600	331	51	1203	0013	228251	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIO	1,139,079.00	
0	11	01	002	000	002	1499	331	51	1203	0013	227896	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIO	2,208,748.00	
0	11	01	002	000	002	1099	331	51	1203	0013	228161	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIO	3,010,194.00	
0	11	01	002	000	002	0999	331	51	1203	0013	228035	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIO	11,912.00	
0	11	01	002	000	002	0921	331	51	1203	0013	208875	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIO	10,552,210.00	
0	11	01	002	000	002	2201	331	51	1203	0013	209014	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIO	12,500,000.00	
0	11	01	002	000	002	1331	331	51	1203	0013	209182	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIO	9,398,469.00	
0	11	01	002	000	002	1109	331	51	1203	0013	229661	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIO	3,470,357.00	
0	11	01	002	000	002	0107	331	51	1203	0013	228196	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIO	8,141,721.00	
0	11	01	002	000	002	0116	331	51	1203	0013	227158	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIO	12,228,189.00	
0	11	01	002	000	003	1699	331	51	1203	0013	116529	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIO	25,000,000.00	
0	11	01	002	000	003	0909	331	51	1203	0013	190122	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIO	10,220,391.00	
0	11	01	002	000	003	1299	331	51	1203	0013	190108	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIO	9,087,546.00	
0	11	01	002	000	003	1709	331	51	1203	0013	190116	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIO	5,574,422.00	
0	11	01	002	000	003	2214	331	51	1203	0013	189481	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIO	30,000,000.00	
0	11	02	001	000	001	1610	331	51	1203	0013	210430	CONSTRUCCIONES DE BIENES NACIO	14,890,310.00	
0	11	01	001	000	001	0499	311	51	1203	0013	130705	TIERRAS Y TERRENOS	4,000,000.00	
0	11	01	001	000	001	0299	311	51	1203	0013	24234	TIERRAS Y TERRENOS	3,500,000.00	
0	11	01	001	000	002	1609	188	51	1203	0013	228252	SERVICIOS DE INGENIERIA, ARQUITE(	119,055.00	
0	11	01	001	000	002	1609	188	51	1203	0013	228343	SERVICIOS DE INGENIERIA, ARQUITE(	337,610.00	
0	11	01	002	000	002	2215	188	51	1203	0013	227919	SERVICIOS DE INGENIERIA, ARQUITE(	155,067.00	
0	11	02	001	000	001	1610	188	51	1203	0013	210430	SERVICIOS DE INGENIERIA, ARQUITE(	1,000,000.00	
Total													388,963,371.00	

SISTEMA DE GESTION SIGES		Comprobante de Reprogramación de Obras				PAGINA : 3 DE 5				
						FECHA : 22/05/2020				
						HORA : 18:28.08				
						REPORTE:				
CODIGO	ENTIDAD - UNIDAD EJECUTORA					CORRELATIVO NO.: '96'				
	MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - DIRECCION GENERAL DE CAMINOS									
DOC. RESPALDO: RESOLUCION		NO. DOC. RESPALDO:		RESOL/DGC-047-2020		FECHA DOC. RESPALDO: 19/05/2020				
CLASE MODIFICACIÓN: INTRA1		REPROGRAMACIÓN: X								
RESUMEN POR PROYECTO SNIP										
UE	SNIP	NOMBRE SNIP		ACTUAL	PROPUESTO	DIFERENCIA				
0	24234	CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO: SANARATE - EL RANCHO		228 124,776.00	118 036 584.00	-110 066 192.00				
0	116529	MEJORAMIENTO CARRETERA RD AV-6, TRAMO: EL PAJAL - LANQUIN		0.00	25 000 000.00	25 000 000.00				
0	130705	CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO, RUTA CA-1 OCCIDENTE, TRAMO: KM 48 CA-01 OCC. (SAN MIGUEL MORAZAN) - KM 62 CA-01 OCC.		0.00	4 000 000.00	4 000 000.00				
0	189481	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA DEPARTAMENTAL JUTIAPA 43 TRAMO: BIFURCACION CA-02 ORIENTE - ALDEA PEDRO DE ALVARADO - LA BARRONA		30 000 000.00	30 000 000.00	0.00				
0	190108	MEJORAMIENTO CARRETERA TAJUMULCO - ALDEA TOCACHE (SAN PABLO) SAN MARCOS.		0.00	9 087 646.00	9 087 646.00				
0	190116	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: ALDEA CHINCHILA - SAN LUIS, PETEN		0.00	5,574,422.00	5 574,422.00				
0	190122	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD QUE-01 TRAMO: BIFURCACION RN-01 - ALDEA LA VICTORIA, SAN JUAN OSTUNCALCO		0.00	10 220 391.00	10 220 391.00				
0	208875	REPOSICION CARRETERA RD-QUE-4, TRAMO: CA-2 OCC. (206+200)-ALDEA SAN MIGUELITO, GENOVA, QUETZALTENANGO.		0.00	10 552 210.00	10 552 210.00				
0	209014	REPOSICION CARRETERA RD JUT 2 TRAMO CA 1 OR KM 124 LAS ANONAS JUTIAPA		0.00	12 500 000.00	12 500 000.00				
0	209020	REPOSICION CARRETERA RN 9N TRAMO PIEDRAS DE CAPTSIN SAN JUAN IXCOY SOLOMA HUEHUETENANGO		9 969 167.00	9 969 167.00	0.00				
0	209182	REPOSICION CARRETERA RD HUE 12 TRAMO BIF CA 1 OCC CAMOJA DESVIO A SANTA ANA HUISTA HUEHUETENANGO		9 398 469.00	9 395 489.00	0.00				
0	209837	REPOSICION CARRETERA CA 13 TRAMO BIFURCACION CA 09 N ENTRE RIOS FRONTERA CON HONDURAS IZABAL		0.00	10 374 302.00	10 374 302.00				
0	210430	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR AVE 06 TRAMO SAN JUAN CHAMELCO CHAMIL CHAMIZUN SAN JUAN CHAMELCO ALTA VERAPAZ		21,000 000.00	21 000 000.00	0.00				
0	210559	REPOSICION CARRETERA CA-01 OR, TRAMO: OBELISCO - TREBOL VISTA HERMOSA, GUATEMALA		0.00	1 326 548.00	1 326 548.00				
0	227158	REPOSICION CARRETERA RD GUA 09 TRAMO EL BOTADERO EL JOCOTILLO GUATEMALA		14,625 795.00	14 625 795.00	0.00				
0	227666	REPOSICION CARRETERA RUTA CA 09 SUR TRAMO 35 CALLE CALZADA AGUILAR BATRES KM 11 80 INICIO CONCRETO HIDRAULICO VILLA NUEVA		0.00	11 000 000.00	11 000 000.00				
0	227758	REPOSICION CARRETERA RUTA CA 09 NORTE TRAMO BIFURCACION RD ZAC 05 DESVIO GUALAN JUAN DE PAZ ZACAPA		0.00	5 000 000.00	5 000 000.00				
0	227819	REPOSICION CARRETERA RUTA RD-JUT-17, TRAMO: BIFURCACION CA-02-ORIENTE - PASACO, JUTIAPA		0.00	155 067.00	155 067.00				
0	227996	REPOSICION CARRETERA RD-QUI-02 TRAMO: PACHALUM - CHUAQUENUM, QUICHE		1 981 120.00	2 658 876.00	677 756.00				
0	228035	REPOSICION CARRETERA RUTA RD-QUE-16, TRAMO: PALESTINA DE LOS ALTOS - BIFURCACION RD-QUE-15, SIBILIA, QUETZALTENANGO		0.00	11 912.00	11 912.00				
0	228160	REPOSICION CARRETERA RUTA CA-09 NORTE, TRAMO: BIFURCACION RD-ZAC-11, TECULUTAN - BIFURCACION RN-20, SANTA CRUZ, ZACAPA		16,733,544.00	16 733 544.00	0.00				
0	228161	REPOSICION CARRETERA RUTA RD-SCH-05, TRAMO: BIFURCACION CA-02 OCCIDENTE, MAZATENANGO - SANTO DOMINGO SUCHITEPEQUEZ, SUCHITEPEQUEZ		0.00	3 010 194.00	3 010 194.00				
0	228196	REPOSICION CARRETERA RUTA RD-GUA-22, TRAMO: LAS TAPIAS - SAN PEDRO AYAMPUC, GUATEMALA		11,388 298.00	11 388 298.00	0.00				
0	228203	REPOSICION CARRETERA RUTA RN-23, TRAMO: BIFURCACION RD-JUT-23, LAS TRANCAS - YUPILTEPEQUE - JOCOTILLO - JEREZ, JUTIAPA		43,361 604.00	43 361 604.00	0.00				
0	228251	REPOSICION CARRETERA RUTA RD-TOT-21, TRAMO: BIFURCACION CA-01 OCCIDENTE, TOTONICAPAN - SAN CARLOS SIJA, QUETZALTENANGO		0.00	1 139 079.00	1 139 079.00				
0	228252	REPOSICION CARRETERA RUTA RN-05, TRAMO: SAN PEDRO CARCHA - BIFURCACION CR-AV-07, ALTA VERAPAZ		0.00	119 055.00	119 055.00				
0	228343	REPOSICION CARRETERA RUTA RN-05, TRAMO: BIFURCACION CR-AV-07 - BIFURCACION RD-AV-06, PAJAL, ALTA VERAPAZ		0.00	337 610.00	327 610.00				

CÓDIGO	ENTIDAD - UNIDAD EJECUTORA		CORRELATIVO NO.: '96'
	MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - DIRECCION GENERAL DE CAMINOS		
11130013 - 0			
DOC. RESPALDO: RESOLUCIÓN	NO. DOC. RESPALDO:	RESOL/DGC-047-202	FECHA DOC. RESPALDO: 19/05/2020
CLASE MODIFICACIÓN:	INTRA1		REPROGRAMACIÓN: X
0 229052	REPOSICION CARRETERA RUTA CA-02 OCCIDENTE, TRAMO, KM. 198, RETALHULEU - KM. 211+500, QUETZALTENANGO.		84,500,000.00 84,500,000.00 0.00
0 229561	REPOSICION CARRETERA RUTA RD-REU-13, TRAMO BIFURCACION CA-02 OCC. - TAKALIK ABAJ, RETALHULEU		5,514,629.00 5,514,629.00 0.00
0 229652	CONSTRUCCION CARRETERA CA-01 OCC., CHICHAVAC A CHICHE VIA RIO MOTAGUA, TRAMO: ESTACION 16+740 (ENTRADA A PAQUIP) - CHICHE, QUICHE.		93,500,000.00 93,500,000.00 0.00
Total			570,097,402.00 570,097,402.00 0.00

RESUMEN POR ESTRUCTURA PROGRAMATICA									
UE	PG	SP	PY	ACT	OB	NOMBRE ESTRUCTURA	DÉBITO	CREDITO	
0	11	02	001	000	001	MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES	-213,761,056.00	197,674,864.00	
0	11	01	001	000	002	REPOSICION DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANS	-110,432,587.00	139,590,102.00	
0	11	01	002	000	002	REPOSICION DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	-34,769,723.00	62,815,846.00	
0	11	01	002	000	003	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	-30,000,000.00	79,882,459.00	
Total							388,963,371.00	388,963,371.00	

[illegible]

RESUMENTO POR DETALLE DE REFERENCIA DE CONTRAPARTIDA		DÉBITO	CRÉDITO
FUENTE DE FINANCIAMIENTO			
52 -		-113 586 192 00	
	0553 -	-113 586 192 00	
	0007 -	-113 586 192 00	
Total			

SISTEMA DE GESTION SIGES		Comprobante de Reprogramación de Obras		PAGINA : 5 DE 5 FECHA : 22/05/2020 HORA : 18:28:08 REPORTE:
CODIGO	ENTIDAD - UNIDAD EJECUTORA			CORRELATIVO NO.: '96'
11130013 - 0	MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - DIRECCION GENERAL DE CAMINOS			
DOC. RESPALDO: RESOLUCIÓN		NO. DOC. RESPALDO: RESOL/DGC-047-202		FECHA DOC. RESPALDO: 19/05/2020
CLASE MODIFICACIÓN: INTRA1				REPROGRAMACIÓN: X

DESCRIPCIÓN REPROGRAMACION DE OBRAS QUE TIENE COMO FINALIDAD READECUAR LAS ASIGNACIONES PRESUPUESTARIAS EN LOS RENGLONES 188 "SERVICIOS DE INGENIERÍA, ARQUITECTURA Y

Dispongase la emisión y el registro de esta gestión

ENVIADO PRESUPUESTO

FECHA DE APROBACIÓN	

FIRMA

FIRMA

Oficio No.: DPE-SNIP-031/20
Guatemala, 21 de mayo de 2020

Licenciada
Luz María Urcuyo
Coordinadora Unidad Sectorial de Planificación –USEPLAN-
Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y vivienda
Su Despacho

Estimada Licenciada Urcuyo:

Atentamente nos dirigimos a usted, adjuntándole la documentación de soporte de la modificación de metas físicas, debida a una transferencia presupuestaria por un monto de Q388,963,371.00, siendo la documentación siguiente:

- Justificación
- Matriz Reprogramación del Programa de Inversión de Obra Física y Financiera
- Co2f “Comprobante de Modificación Física” generado por el SNIP “Sistema Nacional de Inversión Pública”
- Listado General de Reprogramación de SNIP
- Resolución DPE-024-2020-MF

Sin otro particular, agradezco su apoyo para continuar con el trámite correspondiente.

Muy atentamente

Lic. Deijño F. Mendoza C.
COORDINADOR DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS
DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS



COORDINADOR
DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS



Lic. Luis Ovidio López Milla
COORDINADOR FINANCIERO
DIVISIÓN FINANCIERA
DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS



Ing. Bo.
Fredy Chojolán Duarte
Director General de Caminos

Dirección General de Caminos

Finca Nacional La Aurora, Salón No. 7 Zona 13 Guatemala, Teléfono: (502) 2209-9100

JUSTIFICACIÓN DE APROBACIÓN DE METAS FÍSICAS POR UN MONTOS DE Q388,963,371.00

Por medio del Acuerdo Gubernativo No. 321-2019, Artículo 1. Distribución Analítica del Presupuesto. Conforme el Decreto No. 25-2018 del Congreso de la República de Guatemala, Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019, con vigencia para el ejercicio fiscal 2020, en los Sistemas Integrados de Administración Financiera (SIAF), para la Ejecución Presupuestaria correspondiente y en el Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP), para el alcance de las metas físicas de los proyectos ingresados en el presente año fiscal. Para el Presupuesto de Egresos y modificaciones físicas según meta, se aprueban a nivel de Entidad, Programa o Categoría Equivalente, Subprograma, Proyecto, Actividad, Obra, Renglón de Gasto, Fuente de Financiamiento y Ubicación Geográfica.

Y considerando que el Decreto No.25-2018, Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019 con vigencia para el ejercicio fiscal 2020, Artículo 75. Inversión, establece que las Entidades deberán realizar las reprogramaciones de obras físicas que sean necesarias, con el propósito que la asignación de recursos aprobada en el Programa de Inversión Física y Mediante Resolución de la máxima Autoridad podrán Aprobar la Reprogramación de Obras y trasladar copia de la misma a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia y a la Contraloría General de Cuentas.

METAS DISMINUIDAS

Se disminuirán las metas del proyecto, ya que el proyecto cuenta con un techo presupuestario elevado y se considera que los recursos asignados son significativamente altos y se les dará prioridad a otros proyectos en este año fiscal por lo que las metas del proyecto se disminuirán ya que no se ejecutará lo programado, se debitarán recursos financieros de la Fuente de Financiamiento 41 "Colocaciones Internas", de los Renglones 331 "Construcciones de Bienes Nacionales de Uso Común" y 188 "Servicios de Ingeniería, Arquitectura y Supervisión de Obras", del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", del siguiente Snip:

Nota: Al Proyecto Snip 24234 se le realizará un Débito y un Crédito simultáneamente, debido a que el Débito es mayor que el Crédito, esto se verá reflejado en una disminución de su meta física.

SNIP 24234: CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO: SANARATE - EL RANCHO

METAS INCREMENTADAS

Se incrementarán las metas de los proyectos para continuar con su ejecución, conjuntamente con los proyectos del plan de recuperación vial que se encuentran en ejecución, para poder compatibilizar las metas acorde a lo establecido dentro del mismo programa y la supervisión de los mismos para garantizar los estándares de calidad de los proyectos y el pago del derecho de vía de diferentes proyectos, debido a esto sus metas anuales se incrementarán para ejecutar lo programado, acreditando recursos financieros en las Fuente de Financiamiento 51 "Colocaciones Externas", en los Renglones 188 "Servicios de Ingeniería, Arquitectura y Supervisión de Obras", 311 "Tierras y

Dirección General de Caminos

Finca Nacional La Aurora, Salón No. 7 Zona 13 Guatemala, Teléfono: (502) 2209-9100

www.caminos.gob.gt

Síguenos en:



como

scaminogvt



como

scaminos.gt

Terrenos" y 33A "Construcciones de Bienes Nacionales de Uso Común", del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", para los siguientes Snip's:

Nota: Al Proyecto Snip 227996 se le realizara un Crédito y un Débito simultáneamente, debido a que el Crédito es mayor que el Débito, esto se verá reflejado en un incremento de su meta física.

- ~~SNIP 116529: MEJORAMIENTO CARRETERA RD AV-6, TRAMO: EL PAJAL - LANQUIN~~
- ~~SNIP 130705: CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO, RUTA CA-1 OCCIDENTE, TRAMO: KM 48 CA-01 OCC. (SAN MIGUEL MORAZAN) - KM 62 CA-01 OCC~~
- ~~SNIP 190108: MEJORAMIENTO CARRETERA TAJUMULCO - ALDEA TOCACHE (SAN PABLO) SAN MARCOS~~
- ~~SNIP 190116: MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: ALDEA CHINCHILA - SAN LUIS, PETEN~~
- ~~SNIP 190122: MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD QUE-01 TRAMO: BIFURCACIÓN RN-01 - ALDEA LA VICTORIA, SAN JUAN OSTUNCALCO~~
- ~~SNIP 208875: REPOSICION CARRETERA RD-QUE-4, TRAMO: CA-2 OCC. (206+200)-ALDEA SAN MIGUELITO, GENOVA, QUETZALTENANGO~~
- ~~SNIP 209014: REPOSICION CARRETERA RD-JUT-2, TRAMO: CA-1 OR (KM 124) - LAS ANONAS, JUTIAPA~~
- ~~SNIP 209837: REPOSICION CARRETERA CA-13 TRAMO: BIFURCACION CA-09 N (ENTRE RIOS) - FRONTERA CON HONDURAS, IZABAL~~
- ~~SNIP 210559: REPOSICION CARRETERA CA-01 OR TRAMO: OBELISCO - TREBOL VISTA HERMOSA, GUATEMALA~~
- ~~SNIP 227666: REPOSICION CARRETERA RUTA CA-09-SUR, TRAMO: 35 CALLE CALZADA AGUILAR BATRES - KM. 11.80 (INICIO CONCRETO HIDRÁULICO), VILLA NUEVA~~
- ~~SNIP 227758: REPOSICION CARRETERA RUTA CA-09 NORTE, TRAMO: BIFURCACIÓN RD-ZAC-05, DESVIO GUALAN - JUAN DE PAZ, ZACAPA~~
- ~~SNIP 227919: REPOSICION CARRETERA RUTA RD-JUT-17, TRAMO: BIFURCACION CA-02-ORIENTE - PASACO, JUTIAPA~~
- ~~SNIP 227996: REPOSICION CARRETERA RD-QUI-02 TRAMO: PACHALUM - CHUAQUENUM, QUICHE~~
- ~~SNIP 228035: REPOSICION CARRETERA RUTA RD-QUE-16, TRAMO: PALESTINA DE LOS ALTOS - BIFURCACION RD-QUE-15, SIBILIA, QUETZALTENANGO~~
- ~~SNIP 228161: REPOSICION CARRETERA RUTA RD-SCH-05, TRAMO: BIFURCACIÓN CA-02 OCCIDENTE, MAZATENANGO - SANTO DOMINGO SUCHITEPEQUEZ, SUCHITEPEQUEZ~~
- ~~SNIP 228251: REPOSICION CARRETERA RUTA RD-TOT-21, TRAMO: BIFURCACIÓN CA-01 OCCIDENTE, TOTONICAPÁN - SAN CARLOS SIJA, QUETZALTENANGO~~
- ~~SNIP 228252: REPOSICION CARRETERA RUTA RN-05, TRAMO: SAN PEDRO CARCHÁ - BIFURCACIÓN CR-AV-07, ALTA VERAPAZ~~
- ~~SNIP 228343: REPOSICION CARRETERA RUTA RN-05, TRAMO: BIFURCACIÓN CR-AV-07 - BIFURCACIÓN RD-AV-06, PAJAL, ALTA VERAPAZ~~

Dirección General de Caminos

Finca Nacional La Aurora, Salón No. 7 Zona 13 Guatemala, Teléfono: (502) 2209-9100

www.caminos.gob.gt

Síguenos en:



como [caminosgt](#)

como [caminos.gt](#)

Para los siguientes Proyectos se Debitarán y Acreditarán asignaciones presupuestarias debido a un reordenamiento presupuestario para garantizar la continuidad de la ejecución y la supervisión de los proyectos, se debitarán de la Fuente de Financiamiento 41 "Colocaciones Externas" para ser acreditado en la Fuente de Financiamiento 51 "Colocaciones Externas", en los Renglones 188 "Servicios de Ingeniería, Arquitectura y Supervisión de Obras" y 331 "Construcciones de Bienes Nacionales de Uso Común", del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", de los siguientes Snip's:

Nota: Debido a que el Crédito y el Débito dentro de los proyectos da un balance de cero, se realizará una modificación mínima en la meta física para evitar el bloqueo en cualquier sistema integrado. Esto se reflejará como un incremento de la meta.

SNIP 189481: MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA DEPARTAMENTAL JUTUPA 43 TRAMO: BIFURCACION CA-02 ORIENTE - ALDEA PEDRO DE ALVARADO - LA BARRONA

SNIP 209020: REPOSICION CARRETERA RN-9N, TRAMO: PIEDRAS DE CAPTIN - SAN JUAN IXCOY - SOLOMA, HUEHUETENANGO

SNIP 209182: REPOSICION CARRETERA RD HUE 12, TRAMO: BIF CA-1 OCC - CAMOJA - DESVIO A SANTA ANA HUISTA, HUEHUETENANGO

SNIP 210430: MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-AVE 06, TRAMO: SAN JUAN CHAMELCO - CHAMIL - CHAMIZUN, SAN JUAN CHAMELCO, ALTA VERAPAZ

SNIP 227158: REPOSICION CARRETERA RD-GUA-09 TRAMO: EL BOTADERO - EL JOCOTILLO, GUATEMALA

SNIP 228160: REPOSICION CARRETERA RUTA CA-09 NORTE, TRAMO: BIFURCACION RD-ZAC-11, TECULUTAN - BIFURCACION RN-20, SANTA CRUZ, ZACAPA

SNIP 228196: REPOSICION CARRETERA RUTA RD-GUA-22, TRAMO: LAS TAPIAS - SAN PEDRO AYAMPUC, GUATEMALA

SNIP 228203: REPOSICION CARRETERA RUTA RN-23, TRAMO: BIFURCACION RD-JUT-23, LAS TRANCAS - YUPILTEPEQUE - JOCOTILLO - JEREZ, JUTUPA

SNIP 229052: REPOSICION CARRETERA RUTA CA-02 OCCIDENTE, TRAMO: KM. 198, RETALHULEU - KM. 211+500, QUETZALTENANGO

SNIP 229661: REPOSICION CARRETERA RUTA RD-REU-13, TRAMO: BIFURCACION CA-02 OCC. - TAKALIK ABAJ, RETALHULEU

SNIP 229662: CONSTRUCCION CARRETERA CA-01 OCC., CHICHAVAC A CHICHÉ VÍA RÍO MOTAGUA, TRAMO: ESTACIÓN 16+740 (ENTRADA A PAQUIP) - CHICHÉ, QUICHE

Guatemala, 21 de mayo de 2020


Lic. Delfino F. Mendez
COORDINADOR DIVISION DE PLANIFICACION Y ESTUDIOS
DIRECCION GENERAL DE CAMINOS


Ingeniero Civil
Fredy Chojan Duarte
Director General de Caminos, C.A.

Vo. Bo.

Dirección General de Caminos

Finca Nacional La Aurora, Salón No. 7 Zona 13 Guatemala, Teléfono: (502) 2209-9100

www.caminos.gob.gt

Síguenos en:

f como scaminogt

como ucaminos.cr



SITUACIÓN ACTUAL		Modificación Presupuestaria		SITUACIÓN PROPUESTA	
No.	Concepto	Valor Q.	Variación		No.
Snip	Concepto	Valor Q.	Debito	Credito	Snip

24234	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO: SANARATE - EL RANCHO	11.71	Fuente de Financiamiento: Colocaciones Internas (41-1204-0074) Colocaciones Internas (41-1204-0074) Colocaciones Externas (51-1203-0013) Presalios Externos (52-0401-0067)	Q	228,124,776.00	Q	113,566,192.00	Q	3,500,000.00	Q	194,464,584.00	Q	114,538,584.00	Q	6,000,000.00	Q	3,500,000.00	Q	70,426,000.00
116529	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO MEJORAMIENTO CARRETERA RD AV-6, TRAMO: EL PAJAL - LANQUIN	0.00	Fuente de Financiamiento: Colocaciones Externas (51-1203-0013)	Q	-	Q	25,000,000.00	Q	25,000,000.00	Q	25,000,000.00	Q	25,000,000.00	Q	25,000,000.00	Q	1.70	Q	25,000,000.00
130705	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO, RUTA CA-1 OCCIDENTE, TRAMO: KM 48 CA-01 OCC. (SAN MIGUEL MORAZAN) - KM 62 CA-01 OCC	0.02	Fuente de Financiamiento: Colocaciones Externas (51-1203-0013) Colocaciones Internas (41-1204-0074)	Q	-	Q	4,000,000.00	Q	4,000,000.00	Q	4,519,986.00	Q	4,000,000.00	Q	519,986.00	Q	0.17	Q	519,986.00
189481	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA DEPARTAMENTAL JUTIAPA - BARRONA 43TRAMO: BIFURCACION CA-02 ORIENTE - ALDEA PEDRO DE ALVARADO	4.48	Fuente de Financiamiento: Colocaciones Internas (41-1204-0074) Colocaciones Externas (51-1203-0013)	Q	30,000,000.00	Q	30,000,000.00	Q	30,000,000.00	Q	30,000,000.00	Q	30,000,000.00	Q	30,000,000.00	Q	4.49	Q	30,000,000.00
190108	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO MEJORAMIENTO CARRETERA TAJUMULCO - ALDEA TOCACHE (SAN PABLO) SAN MARCOS	3.63	Fuente de Financiamiento: Colocaciones Internas (41-1204-0074) Colocaciones Externas (51-1203-0013)	Q	49,650,482.00	Q	9,087,646.00	Q	9,087,646.00	Q	69,888,890.00	Q	49,650,482.00	Q	248,762.00	Q	4.29	Q	9,087,646.00



SITUACIÓN ACTUAL				SITUACIÓN PROPUESTA			
No.	Concepto	Valor Q.	Modificación Presupuestaria		No.	Concepto	Valor Q.
			Debito	Credito			
190116	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: ALDEA CHINCHILA - SAN LUIS, PETEN Fuente de Financiamiento: Colocaciones Internas (41-1204-0074) Colocaciones Externas (51-1203-0013)	10,811,227.00			190116	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: ALDEA CHINCHILA - SAN LUIS, PETEN Fuente de Financiamiento: Colocaciones Internas (41-1204-0074) Colocaciones Externas (51-1203-0013)	16,385,649.00
190122	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD QUE-01 TRAMO: BIFURCACION RN-01 - ALDEA LA VICTORIA, SAN JUAN OSTUNCALCO Fuente de Financiamiento: Colocaciones Internas (41-1204-0074) Colocaciones Externas (51-1203-0013)	1,037,950.00			190122	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD QUE-01 TRAMO: BIFURCACION RN-01 - ALDEA LA VICTORIA, SAN JUAN OSTUNCALCO Fuente de Financiamiento: Colocaciones Internas (41-1204-0074) Colocaciones Externas (51-1203-0013)	65,689,981.00
208876	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA RD-QUE-4, TRAMO: CA-2 OCC. (206+200)- ALDEA SAN MIGUELITO, GENOVA, QUETZALTENANGO Fuente de Financiamiento: Colocaciones Externas (51-1203-0013) Colocaciones Internas (41-1204-0074)	2,285,632.00			208876	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA RD-QUE-4, TRAMO: CA-2 OCC. (206+200)- ALDEA SAN MIGUELITO, GENOVA, QUETZALTENANGO Fuente de Financiamiento: Colocaciones Externas (51-1203-0013) Colocaciones Internas (41-1204-0074)	10,552,210.00
209014	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA RD-JUT-2, TRAMO: CA-1 OR (KM 124) - LAS ANONAS, JUTIPA Fuente de Financiamiento: Preslamos Externos (52-0402-0128) Colocaciones Internas (41-1204-0074) Colocaciones Externas (51-1203-0013)	397,711.00			209014	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA RD-JUT-2, TRAMO: CA-1 OR (KM 124) - LAS ANONAS, JUTIPA Fuente de Financiamiento: Preslamos Externos (52-0402-0128) Colocaciones Internas (41-1204-0074) Colocaciones Externas (51-1203-0013)	53,728,184.00
209020	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA RN-9N, TRAMO: PIEDRAS DE CAPTSIN - SAN JUAN IXCOY - SOLOMA, HUEHUETENANGO Fuente de Financiamiento: Preslamos Externos (52-0402-0128) Colocaciones Internas (41-1204-0074) Colocaciones Externas (51-1203-0013)	512,207.00			209020	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA RN-9N, TRAMO: PIEDRAS DE CAPTSIN - SAN JUAN IXCOY - SOLOMA, HUEHUETENANGO Fuente de Financiamiento: Preslamos Externos (52-0402-0128) Colocaciones Internas (41-1204-0074) Colocaciones Externas (51-1203-0013)	10,982,730.00



SITUACIÓN ACTUAL				Modificación Presupuestaria				SITUACIÓN PROPUESTA			
No.	Concepto	Valor Q.	Variación		No.	Concepto	Valor Q.				
			Debito	Credito							
209182	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA RD HUE 12, TRAMO: BIF CA-1 OCC - CAMOJA - DESVIO A SANTA ANA HUISTA, HUEHUETENANGO Meta Programada: 4.64 Fuente de Financiamiento: Colocaciones Internas (41-1204-0074) Colocaciones Externas (51-1203-0013)	9,398,469.00	Q	9,398,469.00	Q	9,398,469.00	9,398,469.00				
209837	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA CA-13 TRAMO: BIFURCACION CA-09 N (ENTRE RIOS) - FRONTERA CON HONDURAS, IZABAL Meta Programada: 2.32 Fuente de Financiamiento: Ingresos Corrientes (11-0000-0000) Colocaciones Internas (41-1204-0074) 3,604,719.00 Colocaciones Externas (52-0402-0128) Preslamos Externos (52-0402-0128) Colocaciones Externas (51-1203-0013)	2,287,335.00	Q	100,000.00	Q	10,374,302.00	16,766,356.00				
210430	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-AVE 06,TRAMO: SAN JUAN CHAMELCO - CHAMIL - CHAMIZUN, SAN JUAN CHAMELCO, ALTA VERAPAZ Meta Programada: 1.94 Fuente de Financiamiento: Preslamos Externos (52-0402-0128) Colocaciones Internas (41-1204-0074) Preslamos Externos (52-0402-0128) Colocaciones Externas (51-1203-0013) Colocaciones Externas (51-1203-0013) Colocaciones Internas (41-1204-0074)	300,000.00	Q	14,890,910.00	Q	14,890,910.00	21,600,000.00				
210559	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA CA-01 OR, TRAMO: OBELISCO - TREBOL VISTA HERMOSA, GUATEMALA Meta Programada: 0.27 Fuente de Financiamiento: Preslamos Externos (52-0402-0128) Colocaciones Externas (51-1203-0013) Preslamos Externos (52-0402-0128) Colocaciones Internas (41-1204-0074)	300,000.00	Q	1,326,548.00	Q	1,326,548.00	2,130,388.00				
210569	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA CA-01 OR, TRAMO: OBELISCO - TREBOL VISTA HERMOSA, GUATEMALA Meta Programada: 0.10 Fuente de Financiamiento: Preslamos Externos (52-0402-0128) Colocaciones Externas (51-1203-0013) Preslamos Externos (52-0402-0128) Colocaciones Internas (41-1204-0074)	300,000.00	Q	200,000.00	Q	303,840.00	300,000.00				

22



SITUACIÓN ACTUAL		Modificación Presupuestaria		SITUACIÓN PROPUESTA	
No.	Concepto	Valor Q.	Variación	No.	Concepto
Snip			Crédito	Snip	Valor Q.
227168	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL			227168	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
	CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO				REPOSICION CARRETERA RD-GUA-09 TRAMO: EL BOTADERO - EL JOCOTILLO, GUATEMALA
	Meta Programada:				Meta Programada:
	8.36				8.37
	Fuente de Financiamiento:				Fuente de Financiamiento:
	Colocaciones Internas (41-1204-0074)	14,625,795.00	12,228,189.00		Colocaciones Internas (41-1204-0074)
	Colocaciones Externas (51-1203-0013)	-			Colocaciones Externas (51-1203-0013)
	Preslamos Externos (52-0402-0128)	800,000.00			Preslamos Externos (52-0402-0128)
	Colocaciones Internas (41-1204-0074)	369,156.00			Colocaciones Internas (41-1204-0074)
	Colocaciones Externas (52-0402-0128)	7,200,000.00			Preslamos Externos (52-0402-0128)
	Meta Programada:				Meta Programada:
	0.81				0.82
227666	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL			227666	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
	CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO				REPOSICION CARRETERA RUTA CA-09-SUR, TRAMO: 35 CALLE CALZADA AGUILAR BATRES - KM. 11.80 (INICIO CONCRETO HIDRAULICO), VILLA NUEVA
	Meta Programada:				Meta Programada:
	0.81				1.42
	Fuente de Financiamiento:				Fuente de Financiamiento:
	Ingresos Corrientes (11-0000-0000)	14,510,381.00	11,000,000.00		Ingresos Corrientes (11-0000-0000)
	Colocaciones Externas (51-1203-0013)	-			Colocaciones Externas (51-1203-0013)
	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL				DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
227768	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL			227768	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
	CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO				REPOSICION CARRETERA RUTA CA-09 NORTE, TRAMO: BIFURCACION RD ZAC-05, DESVIO GUALAN - JUAN DE PAZ, ZACAPA
	Meta Programada:				Meta Programada:
	0.00				1.67
	Fuente de Financiamiento:				Fuente de Financiamiento:
	Colocaciones Externas (51-1203-0013)	-	5,000,000.00		Colocaciones Externas (51-1203-0013)
	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL				DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
227919	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL			227919	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
	CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO				REPOSICION CARRETERA RUTA RD-JUT-17, TRAMO: BIFURCACION CA-02-ORIENTE - PASACO, JUTIAPA
	Meta Programada:				Meta Programada:
	0.00				0.04
	Fuente de Financiamiento:				Fuente de Financiamiento:
	Colocaciones Externas (51-1203-0013)	-	155,067.00		Colocaciones Externas (51-1203-0013)
	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL				DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
227996	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL			227996	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
	CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO				REPOSICION CARRETERA RD-QUI-02 TRAMO: PACHALUM - CHUQUENUM, QUICHE
	Meta Programada:				Meta Programada:
	0.50				0.67
	Fuente de Financiamiento:				Fuente de Financiamiento:
	Colocaciones Externas (51-1203-0013)	1,981,120.00	2,208,748.00		Colocaciones Externas (51-1203-0013)
	Colocaciones Internas (41-1204-0074)	-			Colocaciones Internas (41-1204-0074)
	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL				DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL



SITUACIÓN ACTUAL		Modificación Presupuestaria		SITUACIÓN PROPUESTA	
No.	Concepto	Valor Q.	Debito	Varación	No. Snip
Concepto		Valor Q.	Variación		Concepto
		Valor Q.			Valor Q.
228035	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA RUTA RD-QUE-16, TRAMO: PALESTINA DE LOS ALTOS - BIFURCACION RD-QUE-15, SIBILIA, QUETZALTENANGO Meta Programada: 0.25 Fuente de Financiamiento: Colocaciones Internas (41-1204-0074) Colocaciones Externas (51-1203-0013)	786,899.00			228035
228160	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA RUTA CA-09 NORTE, TRAMO: BIFURCACION RD ZAC-11, TECULUTAN - BIFURCACION RN-20, SANTA CRUZ, ZACAPA Meta Programada: 5.49 Fuente de Financiamiento: Colocaciones Externas (51-1203-0013) Colocaciones Internas (41-1204-0074)	16,733,544.00	16,733,544.00		228160
	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA RUTA RD-SCH-05, TRAMO: BIFURCACION CA-02 OCCIDENTE, MAZATENANGO - SANTO DOMINGO SUCHITEPEQUEZ, Meta Programada: 0.00 Fuente de Financiamiento: Colocaciones Externas (51-1203-0013)	-			
228196	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA RUTA RD-GUA-22, TRAMO: LAS TAPIAS - SAN PEDRO AYAMPUC, GUATEMALA Meta Programada: 6.79 Fuente de Financiamiento: Colocaciones Internas (41-1204-0074) Colocaciones Externas (51-1203-0013)	11,388,298.00	8,141,721.00		228196
	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA RUTA RD-GUA-22, TRAMO: LAS TAPIAS - SAN PEDRO AYAMPUC, GUATEMALA Meta Programada: 6.80 Fuente de Financiamiento: Colocaciones Internas (41-1204-0074) Colocaciones Externas (51-1203-0013)	-	8,141,721.00		
228203	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA RUTA RN-23, TRAMO: BIFURCACION RD-JUT-23, LAS TRANCAS - YUPILTEPEQUE - JOCOTILLO - JEREZ, JUTIAPA Meta Programada: 13.66 Fuente de Financiamiento: Colocaciones Externas (51-1203-0013) Colocaciones Internas (41-1204-0074)	43,361,604.00	27,543,703.00		228203
	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA RUTA RN-23, TRAMO: BIFURCACION RD-JUT-23, LAS TRANCAS - YUPILTEPEQUE - JOCOTILLO - JEREZ, JUTIAPA Meta Programada: 13.67 Fuente de Financiamiento: Colocaciones Externas (51-1203-0013) Colocaciones Internas (41-1204-0074)	-	27,543,703.00		



SITUACIÓN ACTUAL				Modificación Presupuestaria				SITUACIÓN PROPUESTA			
No.	Concepto	Valor Q.	Debito	Variación		No.	Concepto	Valor Q.	Debito	Variación	No.
				Credito					Credito		
228251	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA RUTA RD-TOT-21, TRAMO: BIFURCACION CA-01 OCCIDENTE, TOTONICAPÁN - SAN CARLOS SUA, QUETZALTENANGO	0.00				228251	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA RUTA RD-TOT-21, TRAMO: BIFURCACION CA-01 OCCIDENTE, TOTONICAPÁN - SAN CARLOS SUA, QUETZALTENANGO	1,139,079.00			228251
	Meta Programada:						Meta Programada:	0.38			
	Fuente de Financiamiento:						Fuente de Financiamiento:				
	Colocaciones Externas (51-1203-0013)						Colocaciones Externas (51-1203-0013)				
228252	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA RUTA RN-05, TRAMO: SAN PEDRO CARCHA - BIFURCACION CR-AV-07, ALTA VERAPAZ	11.73				228252	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA RUTA RN-05, TRAMO: SAN PEDRO CARCHA - BIFURCACION CR-AV-07, ALTA VERAPAZ	38,119,055.00			228252
	Meta Programada:						Meta Programada:	11.77			
	Fuente de Financiamiento:						Fuente de Financiamiento:				
	Colocaciones Externas (51-1203-0013)						Colocaciones Externas (51-1203-0013)	119,055.00			
228343	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA RUTA RN-05, TRAMO: BIFURCACION CR-AV-07 - BIFURCACION RD-AV-06, PAJAL, ALTA VERAPAZ	11.82				228343	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA RUTA RN-05, TRAMO: BIFURCACION CR-AV-07 - BIFURCACION RD-AV-06, PAJAL, ALTA VERAPAZ	38,937,610.00			228343
	Meta Programada:						Meta Programada:	11.93			
	Fuente de Financiamiento:						Fuente de Financiamiento:				
	Colocaciones Externas (51-1203-0013)						Colocaciones Externas (51-1203-0013)	337,610.00			
229052	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA RUTA CA-02 OCCIDENTE, TRAMO: KM. 198, RETALHULEU - KM. 211+500, QUETZALTENANGO	24.64				229052	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA RUTA CA-02 OCCIDENTE, TRAMO: KM. 198, RETALHULEU - KM. 211+500, QUETZALTENANGO	84,500,000.00			229052
	Meta Programada:						Meta Programada:	24.65			
	Fuente de Financiamiento:						Fuente de Financiamiento:				
	Colocaciones Externas (51-1203-0013)						Colocaciones Externas (51-1203-0013)	56,186,173.00			
229681	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA RUTA RD-REU-13, TRAMO: BIFURCACION CA-02 OCC - TAKALIK ABAJ, RETALHULEU	1.85				229681	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION, REPOSICION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO REPOSICION CARRETERA RUTA RD-REU-13, TRAMO: BIFURCACION CA-02 OCC - TAKALIK ABAJ, RETALHULEU	5,614,629.00			229681
	Meta Programada:						Meta Programada:	1.86			
	Fuente de Financiamiento:						Fuente de Financiamiento:				
	Colocaciones Externas (51-1203-0013)						Colocaciones Externas (51-1203-0013)	3,470,357.00			
	Colocaciones Internas (41-1204-0074)						Colocaciones Internas (41-1204-0074)	2,044,272.00			

52

Situación Actual	Modificación Presupuestaria	Situación Propuesta			
		No.	Snip	Concepto	Valor Q.
229662		DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCION, AMPLIACION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, SECUNDARIAS, TERCARIAS; PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO CONSTRUCCION CARRETERA CA-01 OCC., CHICHAVAC A CHICHÉ VIA RIO MOTAGUA, TRAMO: ESTACIÓN 16+740 (ENTRADA A PAQUIP) - CHICHÉ, QUICHE Meia Programada: 10.59 Fuente de Financiamiento: Colocaciones Internas (41-1204-0074) Colocaciones Externas (51-1203-0013) Ingresos Corrientes (11-0000-0000) Colocaciones Internas (41-1204-0074)	229662	CONSTRUCCION CARRETERA CA-01 OCC., CHICHAVAC A CHICHÉ VIA RIO MOTAGUA, TRAMO: ESTACIÓN 16+740 (ENTRADA A PAQUIP) - CHICHÉ, QUICHE Meia Programada: 10.60 Fuente de Financiamiento: Colocaciones Internas (41-1204-0074) Colocaciones Externas (51-1203-0013) Ingresos Corrientes (11-0000-0000) Colocaciones Internas (41-1204-0074)	Q
					Q
					Q
					Q
					Q
				388,983,371.00	388,983,371.00
				84,283,954.00	84,283,954.00
				Q	Q
				93,500,000.00	33,481,965.00
				4,000,000.00	4,000,000.00
				TOTAL CREDITO	388,983,371.00

Institución : 13000

Unid. Ejec.:

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

Fecha elaboracion 21/05/2020

No. COMPROBANTE 3439

Tipo Documento Respaso

RESOLUCIONES

Clase Documento

RESOLUCIONES DEL DESPACHO

No. Doc. Respaso

DPE-024-2020-MF

Fecha Respaso

21/05/2020

Clase de Modificacion

REPROGRAMACION

METAS DISMINUIDAS							
SNIP	Descripcion de la Meta		Inicial	Modificado	Vigente		
Producto Final : CONSTRUCCION DE CARRETERAS PRIMARIAS			11.71	2.25	9.46		
Estructura : 11-1-1							

24234	ECONSTRUCCION CARRETERA CA-3 NORTE, TRAMO: SANABALE - EL RANCHO	11.71	2.25	9.46	Kilometro
-------	---	-------	------	------	-----------

METAS INCREMENTADAS							
SNIP	Descripcion de la Meta			Inicial	Modificado	Vigente	Unidad Medida

229562	ECONSTRUCCION CARRETERA CA-01 OCC. - CHICHAYAC A CHICHE VIA RIO MOI AGUA, TRAMO: ESTACION 15+740 ENTRADA A PAQUIP - CHICHE, QUICHE	10.59	.01	10.60	Kilometro
130705	CONSTRUCCION CARRETERA URBANISMO CARRETERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO, RUTA CA-1 OCCIDENTE, TRAMO: KM 48 CA-01 OCC. - SAN MIGUEL MORANAN - KM 62 CA-01 OCC.	.02	.15	.17	Kilometro

Producto Final : REPOSICION DE CARRETERAS PRIMARIAS

Estructura : 11-1-1

227666	REPOSICION CARRETERA RUTA CA-08 SUR, TRAMO: 35 CALLE CALZADA AGUILAR BATES - KM. 11.80 INICIO CONCRETO HIDRAULICO, VILLA NUEVA	.81	.61	1.42	Kilometro
210559	REPOSICION CARRETERA CA-01 OR. TRAMO: OREUNCO - TREBOL VISTA HERMOSA, GUATEMALA	.10	.17	.27	Kilometro
228160	REPOSICION CARRETERA RUTA CA-09 NORO. TRAMO: BIFURCACION RD-ZAC-11, TECULUTAN - BIFURCACION RN-20, SANTA CRUZ, ZACAPA	5.49	.01	5.50	Kilometro
228343	REPOSICION CARRETERA RUTA RN-05, TRAMO: BIFURCACION CR-AV-07 - BIFURCACION RD-AV-05, PAJAL, ALTA VERAPAZ	11.82	.11	11.93	Kilometro
229052	REPOSICION CARRETERA RUTA CA-02 OCCIDENTE, TRAMO: KM. 186, RETALHUEU - KM. 311+500, QUEZALTENANGO.	24.64	.01	24.65	Kilometro
209020	REPOSICION CARRETERA RN-0N, TRAMO: PIEDRAS DE CAPSIN - SAN JUAN IKCOV - SOLOMA, HUEHUETENANGO	5.28	.01	5.29	Kilometro
209837	REPOSICION CARRETERA CA-13 TRAMO: BIFURCACION CA-09 N ENTRE RIOS - FORTONERA CON HONDURAS, ITABAL	2.32	3.77	6.09	Kilometro
227758	REPOSICION CARRETERA RUTA CA-09 NORO. TRAMO: BIFURCACION RD-ZAC-05, DESVIO GUANAN - JUAN DE PAZ, ZACAPA	.00	1.67	1.67	Kilometro
228252	REPOSICION CARRETERA RUTA RN-05, TRAMO: SAN PEDRO GARCIA - BIFURCACION CR-AV-07, ALTA VERAPAZ	11.73	.04	11.77	Kilometro
228203	REPOSICION CARRETERA RUTA RN-23, TRAMO: BIFURCACION RD-JUT-23, LAS IRANCAS - YUPITEPEQUE - JOCOITLO - JEREZ, JUTIAPA	13.66	.01	13.67	Kilometro

Producto Final : REPOSICION DE CARRETERAS SECUNDARIAS

Estructura : 11-1-2

227996	REPOSICION CARRETERA RD-QUI-02 TRAMO: PACHALUM - CHUAQUENIM, QUICHE	.50	.17	.67	Kilometro
227919	REPOSICION CARRETERA RUTA RD-JUT-17, TRAMO: BIFURCACION CA-02-ORIENTE - PASAGO, JUTIAPA	.00	.04	.04	Kilometro
209014	REPOSICION CARRETERA RD-JUT-2, TRAMO: CA-1 OR KM 1241 - LAS ANONAS, JUTIAPA	11.61	3.52	15.13	Kilometro
228251	REPOSICION CARRETERA RUTA RD-TOI-21, TRAMO: BIFURCACION CA-01 OCCIDENTE, TOYONICAPAN - SAN CARLOS SLA, QUETZALTENANGO	.00	.38	.38	Kilometro
228035	REPOSICION CARRETERA RUTA RD-QUE-16, TRAMO: PALESTINA DE LOS ALTOS - BIFURCACION RD-QUE-15, SIBILA, QUETZALTENANGO	.25	.01	.26	Kilometro
209182	REPOSICION CARRETERA RD HUE 17, TRAMO: BIF CA-1 OCC - TAMOJA - DESVIO A SANTA ANA HUIRA, HUEHUETENANGO	4.64	.01	4.65	Kilometro
28196	REPOSICION CARRETERA RUTA RD-GUA-22, TRAMO: LASTAPIAS - SAN PEDRO AYAMPUC, GUATEMALA	6.79	.01	6.80	Kilometro
229661	REPOSICION CARRETERA RUTA RD-REU-13, TRAMO: BIFURCACION CA-02 OCC. - TAKALIK ABAJ, RETALHUEU	1.85	.01	1.86	Kilometro
228161	REPOSICION CARRETERA RUTA RD-SCH-05, TRAMO: BIFURCACION CA-02 OCCIDENTE, MAXATENANGO - SANTO DOMINGO SUCHITE PEQUEZ, SUCHITE PEQUEZ	.00	1.03	1.03	Kilometro
227158	REPOSICION CARRETERA RD-GUA-09 TRAMO: EL BOTADERO - EL JOCOITLO, GUATEMALA	8.36	.01	8.37	Kilometro
208875	REPOSICION CARRETERA RD-QUE-4, TRAMO: CA-2 OCC. (200+200)-ALDEA SAN MIGUELITO, GENOVA, QUETZALTENANGO.	.55	2.54	3.09	Kilometro

Producto Final : MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS

Estructura : 11-1-2

189481	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA DEPARTAMENTAL JUTIAPA 43 TRAMO: BIFURCACION CA-02 ORIENTE - ALDEA PEDRO DE ALVARADO - LA BARBONA		4.48	.01	4.49	Kilometro
190108	MEJORAMIENTO CARRETERA TAJUMILCO - ALDEA TOCACHE (SAN PABLO) SAN MARCOS.		3.63	.66	4.29	Kilometro
190116	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: ALDEA CHINCHILA - SAN LUIS, PETEN		1.77	.91	2.68	Kilometro
190122	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD QUE-C1 TRAMO: BIFURCACION RN-01 - ALDEA LA VICTORIA, SAN JUAN OSTUNCALCO		7.71	1.73	9.44	Kilometro
116529	MEJORAMIENTO CARRETERA RD AV-B, TRAMO: EL PAJAL - LANQUIN		.00	1.70	1.70	Kilometro

Producto Final : MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES

Estructura : 11-2-1

210430	MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-AVE 06 TRAMO: SAN JUAN CHAMELCO - CHAMUL - CHAVIZIN, SAN JUAN CHAMELCO, ALTA VERAPAZ.	1.93	.01	1.94	Kilometro
--------	--	------	-----	------	-----------

COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

28

DESCRIPCION :

Modificación de Metas Fisicas Segun Transferencia de Q388,963,371.00

DISPONGASE LA EMISION DE ESTA OPERACION:

ENVIADA



Lic. Delfino F. Mendoza C.
COORDINADOR DIVISION DE PLANIFICACION Y ESTUDIOS
DIRECCION GENERAL DE CAMINOS



Ing. Fredy Chojolan Duarte
Director General de Caminos

Fecha
21/05/2020



Ejercicio: 2020
Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

SISTEMA DE GESTION
00814904 - Listado General de Reprogramación de SNIP

Expresado en Quetzales
Filtros: Doc, Respaldo = RESOL/DGC-047-2020

PAGINA : 1 de 8
FECHA : 21/05/2020
HORA : 10:52:14
R00814904.RPT

SNIP	No.	FECHA	DESCRIPCION	ESTADO	MONTO	NO RESPALDO	FECHA	RESPALDO
------	-----	-------	-------------	--------	-------	-------------	-------	----------

19/05/2020 REPROGRAMACION DE SNIP

AUTORIZADO

19/05/2020 RESOL/DGC-047-2020

PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD
----	----	----	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	---------	--------------	------------------	-----------------

11	01	001	000	001	0298	331	41	1204	0074		228,124,776.00	-113,586,192.00	114,538,584.00
----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	------	------	--	----------------	-----------------	----------------

11	01	001	000	001	0298	188	41	1204	0074		6,000,000.00	0.00	6,000,000.00
----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	------	------	--	--------------	------	--------------

11	01	001	000	001	0298	311	51	1203	0003		3,500,000.00	0.00	3,500,000.00
----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	------	------	--	--------------	------	--------------

11	01	001	000	001	0298	331	52	0401	0067		70,426,000.00	0.00	70,426,000.00
----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	------	------	--	---------------	------	---------------

11	01	001	000	001	0299	331	52	0553	0007		0.00	0.00	0.00
----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	------	------	--	------	------	------

Total

304,650,776.00

-110,086,192.00

194,464,584.00

19/05/2020 RESOL/DGC-047-2020

LANQUIN

19/05/2020 MEJORAMIENTO CARRETERA RD AV 6 TRAMO EL PAJAL

AUTORIZADO

19/05/2020 RESOL/DGC-047-2020

PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD
----	----	----	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	---------	--------------	------------------	-----------------

11	01	002	000	003	1699	331	41	1204	0074		0.00	0.00	0.00
----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	------	------	--	------	------	------

11	01	002	000	003	1699	331	51	1203	0003		25,000,000.00	25,000,000.00	25,000,000.00
----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	------	------	--	---------------	---------------	---------------

Total

0.00

25,000,000.00

19/05/2020 RESOL/DGC-047-2020

19/05/2020 REPROGRAMACION DE SNIP

AUTORIZADO

19/05/2020 RESOL/DGC-047-2020

PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD
----	----	----	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	---------	--------------	------------------	-----------------

11	01	001	000	001	0498	331	61	0402	0131		0.00	0.00	0.00
----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	------	------	--	------	------	------

11	01	001	000	001	0498	188	41	1204	0074		0.00	0.00	0.00
----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	------	------	--	------	------	------

11	01	001	000	001	0498	311	51	1203	0003		0.00	0.00	0.00
----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	------	------	--	------	------	------

11	01	001	000	001	0499	331	41	1204	0074		519,986.00	0.00	519,986.00
----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	------	------	--	------------	------	------------

Total

519,986.00

4,000,000.00

4,519,986.00

19/05/2020 RESOL/DGC-047-2020

189481

19/05/2020 REPROGRAMACION DE SNIP

AUTORIZADO

19/05/2020 RESOL/DGC-047-2020

PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD
----	----	----	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	---------	--------------	------------------	-----------------

11	01	002	000	003	2214	331	41	1204	0074		30,000,000.00	-30,000,000.00	0.00
----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	------	------	--	---------------	----------------	------

11	01	002	000	003	2214	331	51	1203	0003		0.00	30,000,000.00	30,000,000.00
----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	------	------	--	------	---------------	---------------

Ejercicio: 2020
Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

SNIP	No.	FECHA	DESCRIPCION	ESTADO	MONTO	NO RESPALDO	FECHA	RESPALDO
------	-----	-------	-------------	--------	-------	-------------	-------	----------

190108	6	19/05/2020	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO	30,000,000.00	0.00	58,986,890.00	RESOL/DGC-047-2020 19/05/2020
Total					30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	

PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD
----	----	----	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	---------	--------------	------------------	-----------------

11	01	002	000	003	1299	331	41	1204	0074		49,650,482.00	0.00	49,650,482.00
----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	------	------	--	---------------	------	---------------

11	01	002	000	003	1299	331	51	1203	0003		0.00	9,087,646.00	9,087,646.00
----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	------	------	--	------	--------------	--------------

11	01	002	000	003	1299	188	41	1204	0074		248,762.00	0.00	248,762.00
----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	------	------	--	------------	------	------------

Total											49,899,244.00	9,087,646.00	58,986,890.00
-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--------------	---------------

190116	3	19/05/2020	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO	16,385,649.00	RESOL/DGC-047-2020 19/05/2020
--------	---	------------	------------------------	------------	---------------	-------------------------------

PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD
----	----	----	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	---------	--------------	------------------	-----------------

11	01	002	000	003	1709	331	41	1204	0074		10,811,227.00	0.00	10,811,227.00
----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	------	------	--	---------------	------	---------------

11	01	002	000	003	1709	331	51	1203	0003		0.00	5,574,422.00	5,574,422.00
----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	------	------	--	------	--------------	--------------

Total											10,811,227.00	5,574,422.00	16,385,649.00
-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--------------	---------------

190122	4	19/05/2020	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO	55,689,981.00	RESOL/DGC-047-2020 19/05/2020
--------	---	------------	------------------------	------------	---------------	-------------------------------

PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD
----	----	----	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	---------	--------------	------------------	-----------------

11	01	002	000	003	0809	188	41	1204	0074		1,037,950.00	0.00	1,037,950.00
----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	------	------	--	--------------	------	--------------

11	01	002	000	003	0809	331	41	1204	0074		44,431,640.00	0.00	44,431,640.00
----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	------	------	--	---------------	------	---------------

11	01	002	000	003	0809	331	51	1203	0003		0.00	10,220,391.00	10,220,391.00
----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	------	------	--	------	---------------	---------------

Total											45,469,590.00	10,220,391.00	65,689,981.00
-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	---------------	---------------

208875	3	19/05/2020	REPRPOGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO	12,837,842.00	RESOL/DGC-047-2020 19/05/2020
--------	---	------------	-------------------------	------------	---------------	-------------------------------

PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD
----	----	----	-----	----	-----	-----	----	-----	-----	---------	--------------	------------------	-----------------

11	01	002	000	002	0821	331	51	1203	0003		0.00	10,552,210.00	10,552,210.00
----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	------	------	--	------	---------------	---------------

11	01	002	000	002	0821	331	41	1204	0074		2,285,632.00	0.00	2,285,632.00
----	----	-----	-----	-----	------	-----	----	------	------	--	--------------	------	--------------

Total											2,285,632.00	10,552,210.00	12,837,842.00
-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------------	---------------	---------------

209014	4	19/05/2020	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO	53,728,184.00	RESOL/DGC-047-2020 19/05/2020
--------	---	------------	------------------------	------------	---------------	-------------------------------

30

Ejercicio: 2020
Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

SISTEMA DE GESTION
00814904 - Listado General de Reprogramación de SNIP

Expresado en Quetzales
Filtros: Doc. Respaldo = RESOL/DGC-047-2020

PAGINA : 3 de 8
FECHA : 21/05/2020
HORA : 10:52:14
R00814904.RPT

SNIP No. FECHA DESCRIPCION ESTADO MONTO NO RESPALDO RESPALDO
FECHA

PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD
11	01	002	000	002	2201	188	52	0402	0128		397,711.00	0.00	397,711.00
11	01	002	000	002	2201	331	52	0402	0128		79,399.00	0.00	79,399.00
11	01	002	000	002	2201	331	41	1204	0074		40,751,074.00	0.00	40,751,074.00
11	01	002	000	002	2201	331	51	1203	0003		12,500,000.00	0.00	12,500,000.00
Total											41,228,184.00	12,500,000.00	53,728,184.00
AUTORIZADO											10,982,730.00	0.00	10,982,730.00
RESOL/DGC-047-2020											19/05/2020		19/05/2020

PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD
11	01	001	000	002	1399	331	52	0402	0128		512,207.00	0.00	512,207.00
11	01	001	000	002	1399	331	41	1204	0074		9,969,167.00	-9,969,167.00	0.00
11	01	001	000	002	1399	331	51	1203	0003		9,969,167.00	0.00	9,969,167.00
11	01	001	000	002	1399	188	52	0402	0128		501,356.00	0.00	501,356.00
Total											10,982,730.00	0.00	10,982,730.00
AUTORIZADO											9,398,469.00	0.00	9,398,469.00
RESOL/DGC-047-2020											19/05/2020		19/05/2020

PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD
11	01	002	000	002	1331	188	41	1204	0074		0.00	0.00	0.00
11	01	002	000	002	1331	331	51	1203	0003		9,398,469.00	0.00	9,398,469.00
11	01	002	000	002	1331	331	41	1204	0074		9,398,469.00	-9,398,469.00	0.00
Total											9,398,469.00	0.00	9,398,469.00
AUTORIZADO											16,766,356.00	0.00	16,766,356.00
RESOL/DGC-047-2020											19/05/2020		19/05/2020

11	01	001	000	002	1801	331	41	1204	0074		3,604,719.00	0.00	3,604,719.00
11	01	001	000	002	1801	331	52	0402	0128		400,000.00	0.00	400,000.00
11	01	001	000	002	1801	331	11	0000	0000		2,287,335.00	0.00	2,287,335.00

SNIP	No.	FECHA	DESCRIPCION	ESTADO	MONTO	NO RESPALDO	FECHA	RESPALDO
210430	3	19/05/2020	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO	6,392,054.00	10,374,302.00	19/05/2020	100,000.00
					0.00	10,374,302.00		10,374,302.00
			Total		6,392,054.00	10,374,302.00		16,766,356.00
					100,000.00	0.00		100,000.00
210559	3	19/05/2020	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO	21,500,000.00	0.00	19/05/2020	21,500,000.00
					1,000,000.00	-1,000,000.00		0.00
					0.00	1,000,000.00		1,000,000.00
					0.00	14,890,910.00		14,890,910.00
					200,000.00	0.00		200,000.00
					20,000,000.00	-14,890,910.00		5,109,090.00
					0.00	0.00		0.00
					300,000.00	0.00		300,000.00
					300,000.00	0.00		300,000.00
					0.00	1,326,548.00		1,326,548.00
					300,000.00	0.00		300,000.00
					200,000.00	0.00		200,000.00
					303,840.00	0.00		303,840.00
			Total		803,840.00	1,326,548.00		2,130,388.00
227158	4	19/05/2020	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO	22,994,951.00	22,994,951.00	19/05/2020	2,397,606.00
					14,625,795.00	-12,228,189.00		369,156.00
					369,156.00	0.00		369,156.00

SISTEMA DE GESTION
00814904 - Listado General de Reprogramación de SNIP
Expresado en Quetzales
Filtros: Doc, Respaldo = RESOL/DGC-047-2020

SNIP	No.	FECHA	DESCRIPCION	ESTADO	MONTO	NO RESPALDO	FECHA	RESPALDO
227666	2	19/05/2020	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO	22,994,951.00	0.00	25,510,381.00	19/05/2020
					Total			
					7,200,000.00	0.00	7,200,000.00	
					12,228,189.00	0.00	12,228,189.00	
	11	01	002	000	002	000	002	000
					016	000	016	000
					51	003	51	003
	11	01	002	000	002	000	002	000
					016	000	016	000
					52	042	52	042
227758	1	02/03/2020	REPROGRAMACION DE SNIP	EN REPROGRAMACI	14,510,381.00	0.00	14,510,381.00	19/05/2020
					Total			
					11,000,000.00	0.00	11,000,000.00	
					11,000,000.00	0.00	11,000,000.00	
	11	01	001	000	001	001	001	001
					002	000	002	000
					015	000	015	000
	11	01	001	000	001	001	001	001
					002	000	002	000
					015	000	015	000
227919	1	19/05/2020	REPOSICION CARRETERA RUTA RD JUT 17 TRAMO BIFURCACION CA 02 ORIENTE PASACO JUTIAPA	AUTORIZADO	5,000,000.00	0.00	155,067.00	19/05/2020
					Total			
					5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	
					5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	
	11	01	001	000	001	001	001	001
					002	000	002	000
					1904	000	1904	000
	11	01	001	000	001	001	001	001
					002	000	002	000
					1904	000	1904	000
227996	3	19/05/2020	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO	155,067.00	0.00	2,658,876.00	19/05/2020
					Total			
					155,067.00	0.00	155,067.00	
					155,067.00	0.00	155,067.00	
	11	01	002	000	002	000	002	000
					2215	000	2215	000
					188	003	188	003
	11	01	002	000	002	000	002	000
					2215	000	2215	000
					188	003	188	003

SISTEMA DE GESTION
00814904 - Listado General de Reprogramación de SNIP

Expresado en Quetzales
Filtros: Doc. Respaldo = RESOL/DGC-047-2020

R00814904.RPT

PAGINA : 6 de 8
FECHA : 21/05/2020
HORA : 10:52.14

Ejercicio: 2020
Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

FECHA ESTADO MONTO NO RESPALDO RESPALDO

228035 19/05/2020 REPROGRAMACION DE SNIP 1,981,120.00 677,756.00 2,658,876.00

228160 19/05/2020 REPROGRAMACION DE SNIP 786,899.00 11,912.00 798,811.00

228161 19/05/2020 REPROGRAMACION DE SNIP 17,570,221.00 0.00 17,570,221.00

228196 19/05/2020 REPROGRAMACION SNIP 3,010,194.00 0.00 3,010,194.00

228203 19/05/2020 REPROGRAMACION DE SNIP 12,222,726.00 0.00 12,222,726.00

SISTEMA DE GESTION
00814904 - Listado General de Reprogramación de SNIP

Expresado en Quetzales
Filtros: Doc. Respaldo = RESOL/DGC-047-2020

PAGINA : 7 de 8
FECHA : 21/05/2020
HORA : 10:52.14
R00814904.RPT

SNIP	No.	FECHA	DESCRIPCION	ESTADO	MONTO	NO RESPALDO	RESPALDO	FECHA
228251	1	19/05/2020	REPOSICION CARRETERA RUTA RD TOT 21 TRAMO BIFURCACION CA 01 OCCIDENTE TOTONICAPAN SAN CARLOS SIJA QUETZALTENANGO	AUTORIZADO	43,361,604.00	0.00	43,361,604.00	19/05/2020
					43,361,604.00	-27,543,703.00	15,817,901.00	
					0.00	27,543,703.00		
					ENT REC	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	
					COR	MONTO ACTUAL		
					ORG			
					FF			
					REN			
					UBG			
					OB			
					ACT			
					PY			
					SP			
					PG			
228252	3	19/05/2020	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO	0.00	1,139,079.00	1,139,079.00	19/05/2020
					0.00	1,139,079.00	1,139,079.00	
					0.00	0.00	0.00	
					ENT REC	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	
					COR	MONTO ACTUAL		
					ORG			
					FF			
					REN			
					UBG			
					OB			
					ACT			
					PY			
					SP			
					PG			
228343	3	19/05/2020	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO	38,000,000.00	119,055.00	38,119,055.00	19/05/2020
					38,000,000.00	0.00	38,000,000.00	
					0.00	119,055.00	119,055.00	
					ENT REC	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	
					COR	MONTO ACTUAL		
					ORG			
					FF			
					REN			
					UBG			
					OB			
					ACT			
					PY			
					SP			
					PG			
229052	2	19/05/2020	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO	38,000,000.00	337,610.00	38,337,610.00	19/05/2020
					38,000,000.00	0.00	38,000,000.00	
					0.00	337,610.00	337,610.00	
					ENT REC	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD	
					COR	MONTO ACTUAL		
					ORG			
					FF			
					REN			
					UBG			
					OB			
					ACT			
					PY			
					SP			
					PG			

**DIVISION DE PLANIFICACION Y ESTUDIOS
RESOLUCIÓN DPE-024-2020-MF**

Guatemala, 21 de mayo de 2020

EL DIRECTOR DE LA DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

CONSIDERANDO:

Que por medio del Acuerdo Gubernativo No. 321-2019, Artículo 1. Distribución Analítica del Presupuesto. Conforme el Decreto No. 25-2018 del Congreso de la República de Guatemala, Ley del Presupuesto General de Ingresos y egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019, con vigencia para el ejercicio fiscal 2020, donde se aprueba la distribución analítica del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2020, en el Sistema Integrado de Administración Financiera (SIAF), para la Ejecución Presupuestaria correspondiente. Para el Presupuesto de Egresos, se aprueba a nivel de Entidad, Programa o Categoría Equivalente, Subprograma, Proyecto, Actividad, Obra, Renglón de Gasto, Fuente de Financiamiento y Ubicación Geográfica.

CONSIDERANDO:

El Acuerdo Gubernativo No. 321-2019, Artículo 6. Modificación de Metas Físicas. Las modificaciones de metas físicas, se autorizarán por medio de **Resolución de la máxima Autoridad Institucional**, cuando sea necesario realizar modificaciones, en función de las asignaciones aprobadas en el Decreto No. 25-2018; cuando una Modificación Presupuestaria genere una Modificación de Metas Físicas y cuando sea necesaria un aumento o disminución de las Metas, acompañada de su justificación correspondiente. Y se autorizarán por medio de Resolución de la Unidad de Planificación o Dependencia que haga sus veces, cuando una Modificación Presupuestaria no implique una Modificación de Metas Físicas, dicha Resolución debe indicar la justificación correspondiente. Estas reprogramaciones se registrarán dentro del Módulo de Opciones Por Unidad Ejecutora del Sistema (SNIP).

CONSIDERANDO:

Que el Decreto No.25-2018, Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019 con vigencia para el ejercicio fiscal 2020, Artículo 75. Inversión, Establece que las Entidades deberán realizar las reprogramaciones de obras físicas que sean necesarias, con el propósito que la asignación de recursos aprobada en el Programa de Inversión Física corresponda a la aprobada por el Congreso de la Republica. Mediante Resolución de la máxima Autoridad podrán Aprobar la Reprogramación de Obras y trasladar copia de la misma a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia y a la Contraloría General de Cuentas, durante los siguientes 10 días hábiles de haberse aprobado.

Dirección General de Caminos

Finca Nacional La Aurora, Salón No. 7 Zona 13 Guatemala, Teléfono: (502) 2209-9100

www.caminos.gob.gt

Síguenos en:



caminos



caminos

CONSIDERANDO:

Que, dentro de sus atribuciones generales, la Autoridades Superiores de esta Institución en conjunto con las Autoridades Superiores del Ramo, deben encaminar sus acciones a efecto de proponer los mecanismos, para adecuar la Estructura Presupuestaria a las exigencias que imponen los Servicios Públicos que corresponden a su ramo; planteado el presente Reordenamiento Presupuestario.

POR TANTO:

En ejercicio de las funciones que le confiere el Artículo 29 del Decreto No. 101-97 del Congreso de la República de Guatemala, Ley Orgánica del Presupuesto.

RESUELVE:

APROBAR la Reprogramación del Listado de Obras de Inversión y SNIP's para el Ejercicio Fiscal 2020, en el sentido que es necesario realizar modificaciones a la meta física de los Proyectos:

1. SNIP 24234: CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO: SANARATE - EL RANCHO
2. SNIP 116529: MEJORAMIENTO CARRETERA RD AV-6, TRAMO: EL PAJAL - LANQUIN
3. SNIP 130705: CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO, RUTA CA-1 OCCIDENTE, TRAMO: KM 48 CA-01 OCC. (SAN MIGUEL MORAZAN) - KM 62 CA-01 OCC
4. SNIP 190108: MEJORAMIENTO CARRETERA TAJUMULCO - ALDEA TOCACHE (SAN PABLO) SAN MARCOS
5. SNIP 190116: MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: ALDEA CHINCHILA - SAN LUIS, PETEN
6. SNIP 190122: MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD QUE-01 TRAMO: BIFURCACIÓN RN-01 - ALDEA LA VICTORIA, SAN JUAN OSTUNCALCO
7. SNIP 208875: REPOSICION CARRETERA RD-QUE-4, TRAMO: CA-2 OCC. (206+200)- ALDEA SAN MIGUELITO, GENOVA, QUETZALTENANGO
8. SNIP 209014: REPOSICION CARRETERA RD-JUT-2, TRAMO: CA-1 OR (KM 124) - LAS ANONAS, JUTIAPA
9. SNIP 209837: REPOSICION CARRETERA CA-13 TRAMO: BIFURCACION CA-09 N (ENTRE RIOS) - FRONTERA CON HONDURAS, IZABAL
10. SNIP 210559: REPOSICION CARRETERA CA-01 OR. TRAMO: OBELISCO - TREBOL VISTA HERMOSA, GUATEMALA
11. SNIP 227666: REPOSICION CARRETERA RUTA CA-09-SUR, TRAMO: 35 CALLE CALZADA AGUILAR BATRES - KM. 11.80 (INICIO CONCRETO HIDRÁULICO), VILLA NUEVA
12. SNIP 227758: REPOSICION CARRETERA RUTA CA-09 NORTE, TRAMO: BIFURCACIÓN RD-ZAC-05, DESVIO GUALAN - JUAN DE PAZ, ZACAPA
13. SNIP 227919: REPOSICION CARRETERA RUTA RD-JUT-17, TRAMO: BIFURCACION CA-02-ORIENTE - PASACO, JUTIAPA
14. SNIP 227996: REPOSICION CARRETERA RD-QUI-02 TRAMO: PACHALUM - CHUAQUENUM, QUICHE
15. SNIP 228035: REPOSICION CARRETERA RUTA RD-QUE-16, TRAMO: PALESTINA DE LOS ALTOS - BIFURCACION RD-QUE-15, SIBILIA, QUETZALTENANGO

Dirección General de Caminos

Finca Nacional La Aurora, Salón No. 7 Zona 13 Guatemala, Teléfono: (502) 2209-9100

www.caminos.gob.gt

Síguenos en:

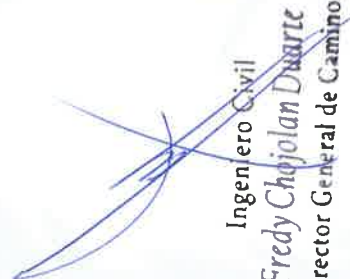
f como #caminosgt

📺

como decaminos_cdv

16. SNIP 228161: REPOSICION CARRETERA RUTA RD-SCH-05, TRAMO: BIFURCACIÓN CA-02 OCCIDENTE, MAZATENANGO - SANTO DOMINGO SUCHITEPÉQUEZ, SUCHITEPÉQUEZ
17. SNIP 228251: REPOSICION CARRETERA RUTA RD-TOT-21, TRAMO: BIFURCACIÓN CA-01 OCCIDENTE, TOTONICAPÁN - SAN CARLOS SIJA, QUETZALTENANGO
18. SNIP 228252: REPOSICION CARRETERA RUTA RN-05, TRAMO: SAN PEDRO CARCHÁ - BIFURCACIÓN CR-AV-07, ALTA VERAPAZ
19. SNIP 228343: REPOSICION CARRETERA RUTA RN-05, TRAMO: BIFURCACIÓN CR-AV-07 - BIFURCACIÓN RD-AV-06, PAJAL, ALTA VERAPAZ
20. SNIP 189481: MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA DEPARTAMENTAL JUTIAPA 43TRAMO: BIFURCACION CA-02 ORIENTE - ALDEA PEDRO DE ALVARADO - LA BARRONA
21. SNIP 209020: REPOSICION CARRETERA RN-9N, TRAMO: PIEDRAS DE CAPTIN - SAN JUAN IXCOY - SOLOMA, HUEHUETENANGO
22. SNIP 209182: REPOSICION CARRETERA RD HUE 12, TRAMO: BIF CA-1 OCC - CAMOJA - DESVIO A SANTA ANA HUISTA, HUEHUETENANGO
23. SNIP 210430: MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-AVE 06, TRAMO: SAN JUAN CHAMELCO - CHAMIL - CHAMIZUN, SAN JUAN CHAMELCO, ALTA VERAPAZ
24. SNIP 227158: REPOSICION CARRETERA RD-GUA-09 TRAMO: EL BOTADERO - EL JOCOTILLO, GUATEMALA
25. SNIP 228160: REPOSICION CARRETERA RUTA CA-09 NORTE, TRAMO: BIFURCACIÓN RD-ZAC-11, TECULUTAN - BIFURCACIÓN RN-20, SANTA CRUZ, ZACAPA
26. SNIP 228196: REPOSICION CARRETERA RUTA RD-GUA-22, TRAMO: LAS TAPIAS - SAN PEDRO AYAMPUC, GUATEMALA
27. SNIP 228203: REPOSICION CARRETERA RUTA RN-23, TRAMO: BIFURCACIÓN RD-JUT-23, LAS TRANCAS - YUPILTEPEQUE - JOCOTILLO - JEREZ, JUTIAPA
28. SNIP 229052: REPOSICION CARRETERA RUTA CA-02 OCCIDENTE, TRAMO: KM. 198, RETALHULEU - KM. 211+500, QUETZALTENANGO
29. SNIP 229661: REPOSICION CARRETERA RUTA RD-REU-13, TRAMO: BIFURCACION CA-02 OCC. - TAKALIK ABAJ, RETALHULEU
30. SNIP 229662: CONSTRUCCION CARRETERA CA-01 OCC., CHICHAVAC A CHICHÉ VÍA RÍO MOTAGUA, TRAMO: ESTACIÓN 16+740 (ENTRADA A PAQUIP) - CHICHÉ, QUICHE

Continúese con el trámite correspondiente.


 Ingeniero Civil
Fredy Chajolan Duarte
 Director General de Caminos



Dirección General de Caminos

Finca Nacional La Aurora, Salón No. 7 Zona 13 Guatemala, Teléfono: (502) 2209-9100

www.caminos.gob.gt

Síguenos en:



[como @caminos_gv](https://www.facebook.com/caminos_gv)

[como @caminos_gv](https://twitter.com/caminos_gv)

Oficio No.160-2020-DDP/LOLM/BRENDA

URGENTE

Guatemala, 20 de mayo de 2020

Licenciado

Selvin Eduardo Girón López
Coordinador Unidad de Administración Financiera -UDAF-
Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

Estimado Licenciado Girón:

Respetuosamente nos dirigimos a usted, solicitando se apruebe la Reprogramación del Listado de Obras de Inversión y SNIP'S para el Ejercicio Fiscal 2020, con documento de respaldo RESOLUCION DE DIRECCION: RESOL/DGC-047-2020 de fecha 19 de mayo de 2020, por un monto de Q.388,963,371.00, que tiene como objetivo SUSTITUIR espacio presupuestario proveniente de la Fuente de Financiamiento 41 "Colocaciones Internas", a efecto de ACREDITAR con Fuente de Financiamiento 51 "Colocaciones Externas":

Movimiento en Calidad de Débitos:

- Espacio presupuestario con Fuente de Financiamiento 41 "Colocaciones Internas", Renglones 188 "Servicios de Ingeniería, Arquitectura y Supervisión de Obras" y 331 "Construcciones de Bienes Nacionales de Uso Común", Proyectos SNIP del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial.

Movimiento en Calidad de Créditos:

- Espacio presupuestario con Fuente de Financiamiento 51 "Colocaciones Externas", Renglones 188 "Servicios de Ingeniería, Arquitectura y Supervisión de Obras" y 331 "Construcciones de Bienes Nacionales de Uso Común", diversos Proyectos SNIP del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial"; que permita devengar pagos en el marco de los Contratos suscritos y

Finca Nacional La Aurora Salón No. 7, Zona 13
PBX: (502) 2209-9100

www.caminos.gob.gt Síguenos en:

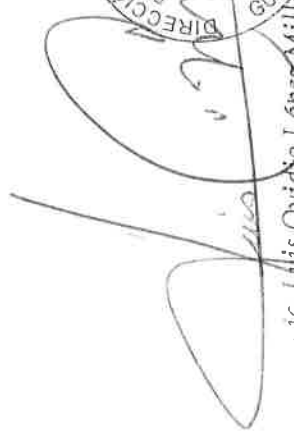


Dirección General de Caminos

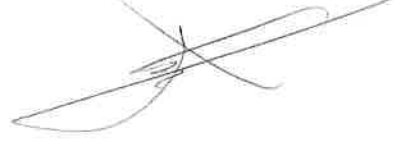
avance físico que reflejan las Obras; viabilizando la continuidad de los Trabajos.

Sin otro particular, es grato suscribimos de usted.

Atentamente,


Lic. Luis Ovidio López Milla
Coordinador Financiero
División Financiera
Dirección General de Caminos







Ingeniero Civil
Fredy Chojolan Duarte
Director General de Caminos

Finca Nacional La Aurora Salón No. 7, Zona 13
PBX: (502) 2209-9100

www.caminos.gob.gt Síguenos en:   Dirección General de Caminos



RESOLUCIÓN DE DIRECCION: RESOL/DGC-047-2020

Guatemala, 19 de mayo de 2020

EL DIRECTOR DE LA DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

CONSIDERANDO:

Que el Anteproyecto de Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2020, no fue aprobado por el Congreso de la República de Guatemala en el tiempo que estipula la Constitución Política de la República de Guatemala, por lo tanto para el presente Ejercicio Fiscal, cobró vigencia el Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado del Ejercicio Fiscal 2019, aprobado mediante el Decreto No. 25-2018.

CONSIDERANDO:

Que por medio del Acuerdo Gubernativo No. 321-2019, Artículo 1. Distribución Analítica del Presupuesto, se aprueba la Distribución Analítica del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2020, en el Sistema Integrado de Administración Financiera (SIAF), para la Ejecución Presupuestaria correspondiente. Para el Presupuesto de Egresos, se aprueba a nivel de Entidad, Programa o Categoría Equivalente, Subprograma, Proyecto, Actividad, Obra, Renglón de Gasto, Fuente de Financiamiento y Ubicación Geográfica, las cuales incluyen las readecuaciones autorizadas por el Congreso de la República de Guatemala, mediante el Decreto 25-2018 "Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019", vigente para el presente Ejercicio Fiscal.

CONSIDERANDO:

El Decreto No. 25-2018 "Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2019", Artículo 75. Inversión, con vigencia para el presente Ejercicio Fiscal, establece que cuando la Reprogramación de Obras, conlleve la autorización de una Modificación





Presupuestaria, que deba resolver el Ministerio de Finanzas Públicas, las Entidades deberán remitir la Resolución que autorice dicha Reprogramación, Anexos Respectivos y la Reprogramación de Metas, como parte de la gestión que se presente al citado Ministerio.

CONSIDERANDO:

Para el cumplimiento de los objetivos estratégicos del Programa de Inversión de la Dirección General de Caminos, es necesario obtener la capacidad financiera, que permita devengar pagos en el marco de los Contratos suscritos y avance físico que reflejan los Proyectos SNIP del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", a efecto de viabilizar la continuidad de los trabajos en áreas de pobreza y extrema pobreza, sin descuidar la rutas principales. Por lo que corresponde realizar una Reprogramación de Obras, para SUSTITUIR ESPACIO PRESUPUESTARIO PROVENIENTE DE LA FUENTE DE FINANCIAMIENTO 41 "COLOCACIONES INTERNAS", POR FUENTE DE FINANCIAMIENTO 51 "COLOCACIONES EXTERNAS".

CONSIDERANDO:

Como parte de sus atribuciones, el Director General de Caminos a través de la aprobación de una Modificación Presupuestaria, solicita readecuación de la Estructura del Presupuesto de Inversión, para SUSTITUIR espacio presupuestario proveniente de la Fuente de Financiamiento 41 "Colocaciones Internas", a efecto de ACREDITAR con Fuente de Financiamiento 51 "Colocaciones Externas", en los Renglones 188 "Servicios de Ingeniería, Arquitectura y Supervisión de Obras" y 331 "Construcciones de Bienes Nacionales de Uso Común", Proyectos SNIP del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial".



POR TANTO:

En ejercicio de las funciones que le confiere el Artículo 29 del Decreto No. 101-97 del Congreso de la República de Guatemala, Ley Orgánica del Presupuesto.

RESUELVE:

APROBAR la Reprogramación del Listado de Obras de Inversión y SNIP's del Ejercicio Fiscal 2020, por un monto de Q.388,963,371.00, que tiene como finalidad específica SUSTITUIR espacio

presupuestario proveniente de la Fuente de Financiamiento 41 "Colocaciones Internas", a efecto de ACREDITAR con Fuente de Financiamiento 51 "Colocaciones Externas":

Movimiento en Calidad de Débitos:

Espacio presupuestario con Fuente de Financiamiento 41 "Colocaciones Internas", Renglones 188 "Servicios de Ingeniería, Arquitectura y Supervisión de Obras" y 331 "Construcciones de Bienes Nacionales de Uso Común", Proyectos SNIP del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial.

Movimiento en Calidad de Créditos:

Espacio presupuestario con Fuente de Financiamiento 51 "Colocaciones Externas", Renglones 188 "Servicios de Ingeniería, Arquitectura y Supervisión de Obras" y 331 "Construcciones de Bienes Nacionales de Uso Común", diversos Proyectos SNIP del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial"; que permita devengar pagos en el marco de los Contratos suscritos y avance físico que reflejan las Obras; viabilizando la continuidad de los Trabajos.

Remítase a donde corresponda la Reprogramación de los Códigos SNIP (SISTEMA NACIONAL DE INVERSIÓN PÚBLICA), contemplados en la presente Reprogramación por la cantidad de Q.388,963,371.00. Continúese con el trámite correspondiente.



Ingeniero Civil
Fredy Chojolan Duarte
Director General de Caminos

Finca Nacional La Aurora Salón No. 7, Zona 13
PBX: (502) 2209-9100

www.caminos.gob.gt Siguenos en:   Dirección General de Caminos

No. SNIP	OBRA	FINANCIAMIENTO	VIGENTE	TRANSFERENCIA		SALDO
				DEBITOS	CREDITOS	
228251	REPOSICION CARRETERA RUTA RD-TOT-21, TRAMO: BIFURCACION CA-01 OCCIDENTE, TOTONICAPAN - SAN CARLOS SIA, QUEZALTENANGO	51-1203-0013			1,139,079.00	
116529	MEJORAMIENTO CARRETERA RD AV 6 TRAMO PAJAL LANQUIN					
228035	Reposicion Carretera Ruta Rd Que 16 Tramo Palestina De Los Altos Bifurcacion Rd Que 15 Sibilia Quezaltenango	51-1203-0013			25,000,000.00	
CIANSA		51-1203-0013			11,912.00	
209014	Reposicion Cartera RD JUT 2 Tramo CA-1 OR KM 124 Las Anonas Jutiapa					
ALFA		51-1203-0013			12,500,000.00	
229661	REPOSICION CARRETERA RUTA RD-REU-13, TRAMO: BIFURCACION CA-02 OCC. - TAKALIK ABAJ, RETALHULEU	41-1204-0074	Q	3,470,357.00		
ASPETRO		51-1203-0013			3,470,357.00	
226196	Reposicion Carretera Ruta Rd Gua 22 Tramo Las Tapias San Pedro Ayampuc Guatemala	41-1204-0074	Q	8,141,721.00		
PAVIMENTOS DEL NORTE		51-1203-0013			8,141,721.00	
227158	REPOSICION CARRETERA RD GUA 09 TRAMO EL BOTADERO EL JOCOTILLO GUATEMALA	41-1204-0074	Q	12,228,189.00		
		51-1203-0013			12,228,189.00	
189481	Mejoramiento Carretera Rd Jut-43 Tramo Bifurcacion Ca 02 Oriente Aldea Pedro De Alvarado La Barrona	41-1204-0074	Q	30,000,000.00		
		51-1203-0013			30,000,000.00	
190116	Mejoramiento Carretera Tramo Aldea Chinchila San Luis Peten	41-1204-0074				
CONSTRUCTORA PETEN		51-1203-0013			5,574,422.00	
PROYECTO 03			Q	64,769,728.00	142,698,405.00	
210430	Mejoramiento Camino Rural Cr Ave 06 Tramo San Juan Chamelco Chamil Chamizun San Juan Chamelco Alta Verapaz					
GIPSA		41-1204-0074			1,000,000.00	
188		41-1204-0074			14,890,910.00	
188		51-1203-0013			15,890,910.00	
331		51-1203-0013			Q388,963,371.00	

Ejercicio: 2020
Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

SNIP	No.	FECHA	DESCRIPCION	ESTADO	MONTO	NO RESPALDO	RESPALDO	FECHA
24234	4	19/05/2020	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO	194,464,584.00	RESOL/DGC-047-2020	19/05/2020	

PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD
11	01	001	000	001	0299	331	41	1204	0074		228,124,776.00	-113,586,192.00	114,538,584.00
11	01	001	000	001	0299	188	41	1204	0074		6,000,000.00	0.00	6,000,000.00
11	01	001	000	001	0299	311	51	1203	0003		0.00	0.00	0.00
11	01	001	000	001	0299	311	51	1203	0013		0.00	3,500,000.00	3,500,000.00
11	01	001	000	001	0299	331	52	0401	0067		70,426,000.00	0.00	70,426,000.00
11	01	001	000	001	0299	331	52		0007		0.00	0.00	0.00
Total													
AUTORIZADO													
25,000,000.00 RESOL/DGC-047-2020 19/05/2020													

MEJORAMIENTO CARRETERA RD AV 6 TRAMO EL PAJAL
LANQUIN

PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD
11	01	002	000	003	1699	331	41	1204	0074		0.00	0.00	0.00
11	01	002	000	003	1699	331	51	1203	0003		0.00	0.00	0.00
11	01	002	000	003	1699	331	51	1203	0013		0.00	25,000,000.00	25,000,000.00
Total													
AUTORIZADO													
4,519,986.00 RESOL/DGC-047-2020 19/05/2020													

PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD
11	01	001	000	001	0499	331	61	0402	0131		0.00	0.00	0.00
11	01	001	000	001	0499	311	51	1203	0013		0.00	4,000,000.00	4,000,000.00
11	01	001	000	001	0499	188	41	1204	0074		0.00	0.00	0.00
11	01	001	000	001	0499	311	51	1203	0013		0.00	0.00	0.00
11	01	001	000	001	0499	311	51	1203	0003		0.00	0.00	0.00
11	01	001	000	001	0499	331	41	1204	0074		519,986.00	4,000,000.00	4,519,986.00
Total													
AUTORIZADO													
30,000,000.00 RESOL/DGC-047-2020 19/05/2020													

SISTEMA DE GESTION

00814904 - Listado General de Reprogramación de SNIP

Expresado en Quetzales

Filtros: Doc. Respaldo = RESOL/DGC-047-2020

R00814904.RPT

PAGINA : 2 de 9
FECHA : 21/05/2020
HORA : 15:43.53

SNIP	No.	FECHA	DESCRIPCION	ESTADO	MONTO	NO RESPALDO	RESPALDO
190108	6	19/05/2020	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00
					Total		
					30,000,000.00	0.00	30,000,000.00
					30,000,000.00	0.00	30,000,000.00
190116	3	19/05/2020	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO	49,899,244.00	9,087,646.00	58,986,890.00
					Total		
					49,899,244.00	9,087,646.00	58,986,890.00
					49,899,244.00	9,087,646.00	58,986,890.00
190122	4	19/05/2020	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO	10,811,227.00	5,574,422.00	16,385,649.00
					Total		
					10,811,227.00	5,574,422.00	16,385,649.00
					10,811,227.00	5,574,422.00	16,385,649.00

SNIP	No.	FECHA	DESCRIPCION	ESTADO	MONTO	NO RESPALDO	FECHA
RESPALDO							

208875	3	19/05/2020	REPRPOGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO	45,469,590.00	10,220,391.00	19/05/2020
Total					55,689,981.00		

PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD
11	01	002	000	002	0921	331	51	1203	0003		0.00	0.00	0.00
11	01	002	000	002	0921	331	51	1203	0013		10,552,210.00	10,552,210.00	10,552,210.00
11	01	002	000	002	0921	331	41	1204	0074		2,285,632.00	2,285,632.00	2,285,632.00
Total											10,552,210.00	10,552,210.00	12,837,842.00

209014	4	19/05/2020	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO	2,285,632.00	10,552,210.00	19/05/2020
--------	---	------------	------------------------	------------	--------------	---------------	------------

PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD
11	01	002	000	002	2201	188	52	0402	0128		397,711.00	0.00	397,711.00
11	01	002	000	002	2201	331	52	0402	0128		79,399.00	0.00	79,399.00
11	01	002	000	002	2201	331	41	1204	0074		40,751,074.00	0.00	40,751,074.00
11	01	002	000	002	2201	331	51	1203	0003		0.00	0.00	0.00
11	01	002	000	002	2201	331	51	1203	0013		0.00	12,500,000.00	12,500,000.00
Total											41,228,184.00	12,500,000.00	53,728,184.00

209020	3	19/05/2020	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO	10,982,730.00	RESOL/DGC-047-2020	19/05/2020
--------	---	------------	------------------------	------------	---------------	--------------------	------------

PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD
11	01	001	000	002	1399	331	52	0402	0128		512,207.00	0.00	512,207.00
11	01	001	000	002	1399	331	41	1204	0074		-9,969,167.00	-9,969,167.00	0.00
11	01	001	000	002	1399	331	51	1203	0013		0.00	9,969,167.00	9,969,167.00
11	01	001	000	002	1399	331	51	1203	0003		0.00	0.00	0.00
11	01	001	000	001	000	002	0402	0128	0128		501,356.00	0.00	501,356.00
Total											10,982,730.00	0.00	10,982,730.00

209182	3	19/05/2020	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO	9,398,469.00	RESOL/DGC-047-2020	19/05/2020
--------	---	------------	------------------------	------------	--------------	--------------------	------------

SISTEMA DE GESTION
00814904 - Listado General de Reprogramación de SNIP
Expresado en Quetzales
Filtros: Doc. Respaldo = RESOL/DGC-047-2020

SNIP	No.	FECHA	DESCRIPCION	ESTADO	MONTO	NO RESPALDO	FECHA
------	-----	-------	-------------	--------	-------	-------------	-------

PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD
11	01	002	000	002	1331	331	51	1203	0013		0.00	9,398,469.00	
11	01	002	000	002	1331	331	51	1203	0003		0.00		
11	01	002	000	002	1331	188	41	1204	0074		0.00		
11	01	002	000	002	1331	331	51	1203	0013		0.00	9,398,469.00	
Total											9,398,469.00	0.00	16,766,356.00 RESOL/DGC-047-2020 19/05/2020
AUTORIZADO											9,398,469.00	0.00	
MONTOS SOLICITADOS											9,398,469.00	0.00	

PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD
11	01	001	000	002	1801	331	11	0000	0000		2,287,335.00	0.00	
11	01	001	000	002	1801	331	52	0402	0128		400,000.00	0.00	
11	01	001	000	002	1801	331	41	1204	0074		3,604,719.00	0.00	
11	01	001	000	002	1801	188	52	0402	0128		100,000.00	0.00	
11	01	001	000	002	1801	331	51	1203	0003		0.00		
11	01	001	000	002	1801	331	51	1203	0013		0.00	10,374,302.00	
Total											6,392,054.00	10,374,302.00	16,766,356.00
AUTORIZADO											6,392,054.00	10,374,302.00	21,500,000.00 RESOL/DGC-047-2020 19/05/2020
MONTOS SOLICITADOS											6,392,054.00	10,374,302.00	

11	02	001	000	001	1610	331	52	0402	0128		300,000.00	0.00	300,000.00
11	02	001	000	001	1610	181	32	0000	0000		0.00	0.00	0.00
11	02	001	000	001	1610	331	41	1204	0074		20,000,000.00	-14,890,910.00	5,109,090.00
11	02	001	000	001	1610	188	51	1203	0013		0.00	1,000,000.00	1,000,000.00
11	02	001	000	001	1610	188	52	0402	0128		200,000.00	0.00	200,000.00
11	02	001	000	001	1610	331	51	1203	0003		0.00	0.00	0.00
11	02	001	000	001	1610	188	51	1203	0003		0.00	0.00	0.00
11	02	001	000	001	1610	331	51	1203	0013		0.00	0.00	0.00
11	02	001	000	001	1610	331	51	1203	0003		0.00	0.00	0.00
11	02	001	000	001	1610	331	51	1203	0013		0.00	0.00	0.00

5

25

SISTEMA DE GESTION

00814904 - Listado General de Reprogramación de SNIP

Expresado en Quetzales

Filtros: Doc. Respaldo = RESOL/DGC-047-2020

Ejercicio: 2020
Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

FECHA	ESTADO	MONTO	NO RESPALDO	RESPALDO
-------	--------	-------	-------------	----------

SNIP	No.	FECHA	DESCRIPCION	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD
------	-----	-------	-------------	---------	--------------	------------------	-----------------

227758	1	02/03/2020	REPROGRAMACION DE SNIP		14,510,381.00	11,000,000.00	25,510,381.00
			Total		0.00	0.00	0.00

227919	1	19/05/2020	REPOSICION CARRETERA RUTA RD JUT 17 TRAMO BIFURCACION CA 02 ORIENTE PASAGO JUTIPA		0.00	5,000,000.00	5,000,000.00
			Total		0.00	5,000,000.00	5,000,000.00

227996	3	19/05/2020	REPROGRAMACION DE SNIP		0.00	155,067.00	155,067.00
			Total		0.00	155,067.00	155,067.00

228035	3	19/05/2020	REPROGRAMACION DE SNIP		1,981,120.00	677,756.00	2,658,876.00
			Total		0.00	2,208,748.00	2,208,748.00

					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00

					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00

					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00

					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00

					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00

					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00

					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00

					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00

					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00

					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00

					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00

					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00

					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00

					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00

					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00

					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00

					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00

					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00
					0.00	0.00	0.00

Ejercicio: 2020
Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

SNIP	No.	FECHA	DESCRIPCION	ESTADO	MONTO	NO RESPALDO	RESPALDO	FECHA
228160	3	19/05/2020	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO	786,899.00	11,912.00	798,811.00	19/05/2020
					Total			
					0.00	0.00	0.00	
					0.00	0.00	0.00	
					0.00	0.00	0.00	
					0.00	0.00	0.00	
228161	1	19/05/2020	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO	17,570,221.00	0.00	17,570,221.00	19/05/2020
					Total			
					836,677.00	0.00	836,677.00	
					16,733,544.00	-16,733,544.00	0.00	
					0.00	0.00	0.00	
					16,733,544.00	16,733,544.00	0.00	
228196	4	19/05/2020	REPROGRAMACION SNIP	AUTORIZADO	0.00	3,010,194.00	3,010,194.00	19/05/2020
					Total			
					0.00	3,010,194.00	3,010,194.00	
					0.00	0.00	0.00	
					0.00	0.00	0.00	
					0.00	0.00	0.00	
228203	3	19/05/2020	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO	12,222,726.00	0.00	12,222,726.00	19/05/2020
					Total			
					0.00	8,141,721.00	8,141,721.00	
					0.00	0.00	0.00	
					11,388,298.00	-8,141,721.00	3,246,577.00	
					834,428.00	0.00	834,428.00	

h5

SISTEMA DE GESTION 00814904 - Listado General de Reprogramación de SNIP Expresado en Quezates Filtros: Doc. Respaldo = RESOL/DGC-047-2020		PAGINA : 8 de 9 FECHA : 21/05/2020 HORA : 15:43.53 R00814904.RPT
---	--	--

[illegible]

Ejercicio: 2020
Entidad: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
Unidad Administrativa: COMPRAS DGC

SNIP	No.	FECHA	DESCRIPCION	ESTADO	MONTO	NO RESPALDO	FECHA RESPALDO
------	-----	-------	-------------	--------	-------	-------------	----------------

229052	2	19/05/2020	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO	38,000,000.00	337,610.00	38,337,610.00
Total							

PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD
11	01	001	000	002	3600	331	51	1203	0013		56,186,173.00	0.00	56,186,173.00
11	01	001	000	002	3600	331	41	1204	0074		84,500,000.00	-56,186,173.00	28,313,827.00
11	01	001	000	002	3600	331	51	1203	0003		0.00	0.00	0.00
11	01	001	000	002	3600	331	11	0000	0000		0.00	0.00	0.00
Total													
84,500,000.00													
0.00													
84,500,000.00													
0.00													
MONTO SOLICITAD													

229661	3	19/05/2020	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO	5,514,629.00	RESOL/DGC-047-2020	20/05/2020
--------	---	------------	------------------------	------------	--------------	--------------------	------------

PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD
11	01	002	000	002	1109	331	51	1203	0003		0.00	0.00	0.00
11	01	002	000	002	1109	331	41	1204	0074		5,514,629.00	-3,470,357.00	2,044,272.00
11	01	002	000	002	1109	331	51	1203	0013		0.00	0.00	0.00
Total													
5,514,629.00													
0.00													
3,470,357.00													
MONTO SOLICITAD													

229662	4	19/05/2020	REPROGRAMACION DE SNIP	AUTORIZADO	130,981,965.00	RESOL/DGC-047-2020	19/05/2020
--------	---	------------	------------------------	------------	----------------	--------------------	------------

PG	SP	PY	ACT	OB	UBG	REN	FF	ORG	COR	ENT REC	MONTO ACTUAL	MONTO MODIFICADO	MONTO SOLICITAD
11	01	001	000	001	3000	331	41	1204	0074		93,500,000.00	-84,283,954.00	9,216,046.00
11	01	001	000	001	3000	331	51	1203	0003		0.00	0.00	0.00
11	01	001	000	001	3000	331	11	0000	0000		33,481,965.00	0.00	33,481,965.00
11	01	001	000	001	3000	331	51	1203	0013		0.00	0.00	0.00
11	01	001	000	001	3000	331	51	1203	0013		0.00	0.00	0.00
11	01	001	000	001	3000	331	41	1204	0074		4,000,000.00	0.00	4,000,000.00
Total													
130,981,965.00													
0.00													
MONTO SOLICITAD													

JUSTIFICACION MODIFICACION PRESUPUESTARIA
POR UN MONTO DE 338,963,371.00

Que el Anteproyecto de Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2020, no fue aprobado por el Congreso de la República, en el tiempo estipulado por la Constitución Política de la República de Guatemala; por lo tanto, queda en vigencia el Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado del Ejercicio Fiscal 2019, aprobado mediante el Decreto No. 25-2018.

Que por medio del Acuerdo Gubernativo No. 321-2019, Artículo 1. Distribución Analítica del Presupuesto. Se aprueba la Distribución Analítica del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2020, en los Sistemas Integrados de Administración Financiera (SIAF), para la Ejecución Presupuestaria correspondiente. -Para el Presupuesto de Egresos, se aprueba a nivel de Entidad, Programa o Categoría Equivalente, Subprograma, Proyecto, Actividad, Obra, Renglón de Gasto, Fuente de Financiamiento y Ubicación Geográfica.

Que el Decreto No. 25-2018 "Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio fiscal 2019, con vigencia para el presente ejercicio fiscal, Artículo 75 Inversión, establece que las Entidades mediante Resolución de la máxima Autoridad, podrán aprobar la Reprogramación de Obras.

CREDITOS

Crédito Renglón 331 "Construcciones de bienes nacionales de uso común"

209837 -REPOSICION CARRETERA CA 13 TRAMO BIFURCACION CA 09
N ENTRE RIOS FRONTERA CON HONDURAS IZABAL

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

Monto Modificado del Contrato Q.63,082,224.77

Monto Pagado Q.33,645,043.90

Saldo Contrato Q29,437,180.87

210559 -REPOSICION CARRETERA CA-01 OR. TRAMO: OBELISCO -
TREBOL VISTA HERMOSA, GUATEMALA

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

Dirección General de Caminos

Finca Nacional La Aurora, Salón No. 7 Zona 13 Guatemala, Teléfono: (502) 2209-9100

www.caminos.gub.gt

Síguenos en



como [@caminosgt](#)



como [@caminos.gt](#)

Monto Modificado del Contrato Q30,064,710.00
Monto Pagado Q.29,790,871.32
Saldo Contrato Q 303,838.68

227666 -REPOSICION CARRETERA RUTA CA 09 SUR TRAMO 35 CALLE
CALZADA AGUILAR BATRES KM 11 80 INICIO CONCRETO
HIDRAULICO VILLA NUEVA

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

Monto Modificado del Contrato Q.34,696,282.93
Monto Pagado Q. 17,117,248.32
Saldo Contrato Q17,579,034.61

228035- REPOSICION CARRETERA RUTA RD-QUE 16 TRAMO
PALESTINA DE LOS ALTOS BIFURCACION RD QUE -15 SIBILIA
QUETZALTENAGO

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

Monto Modificado del Contrato Q.35,819,631.02
Monto Pagado Q.33,418,077.84
Saldo Contrato Q.2,401,553.18

190108 - MEJORAMIENTO CARRETERA TAJUMULCO ALDEA
TOCACHE SAN PABLO SAN MARCOS

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

Monto Modificado del Contrato Q.302,902,428.78
Monto Pagado Q.125,016,633.43
Saldo Contrato 177,885,795.35

208875 - REPOSICION CARRETERA RD-QUE-4, TRAMO CA-2 OCC.
(206+200) ALDEA SAN MIGUELITO - GENOVA, QUETZALTENANGO

Se solicitan los créditos presupuestarios en el renglón 331 "Construcciones de bienes nacionales de uso común "el proyecto no cuenta con financiamiento para el cumplimiento de las metas de trabajo del programa de rehabilitación de la red vial a nivel nacional establecida para presente Ejercicio Fiscal, siendo necesario ACREDITAR RECURSOS dentro de la Carga Presupuestaria del Ejercicio Fiscal 2020, los Proyectos SNIP no evidencian asignación presupuestaria

**228161 REPOSICION CARRETERA RUTA RD-SCH-05, TRAMO:
BIFURCACIÓN CA-02 OCCIDENTE, MAZATENANGO - SANTO
DOMINGO SUCHITEPÉQUEZ, SUCHITEPÉQUEZ**

Se solicitan los créditos presupuestarios en el renglón 331 "Construcciones de bienes nacionales de uso común "el proyecto no cuenta con financiamiento para el cumplimiento de las metas de trabajo del programa de rehabilitación de la red vial a nivel nacional establecida para presente Ejercicio Fiscal, siendo necesario ACREDITAR RECURSOS dentro de la Carga Presupuestaria del Ejercicio Fiscal 2020, los Proyectos SNIP no evidencian asignación presupuestaria

**227919 REPOSICION CARRETERA RUTA RD-JUT-17, TRAMO:
BIFURCACION CA-02-ORIENTE - PASACO, JUTIAPA**

Se solicitan los créditos presupuestarios en el renglón 331 "Construcciones de bienes nacionales de uso común "el proyecto no cuenta con financiamiento para el cumplimiento de las metas de trabajo del programa de rehabilitación de la red vial a nivel nacional establecida para presente Ejercicio Fiscal, siendo necesario ACREDITAR RECURSOS dentro de la Carga Presupuestaria del Ejercicio Fiscal 2020, los Proyectos SNIP no evidencian asignación presupuestaria

**228251 REPOSICION CARRETERA RUTA RD-TOT-21, TRAMO:
BIFURCACIÓN CA-01 OCCIDENTE, TOTONICAPÁN - SAN CARLOS SIJA,
QUETZALTENANGO**

Se solicitan los créditos presupuestarios en el renglón 331 "Construcciones de bienes nacionales de uso común "el proyecto no cuenta con financiamiento para el cumplimiento de las metas de trabajo del programa de rehabilitación de la red vial a nivel nacional establecida para presente Ejercicio Fiscal, siendo necesario ACREDITAR RECURSOS dentro de la Carga Presupuestaria del Ejercicio Fiscal 2020, los Proyectos SNIP no evidencian asignación presupuestaria

**116529 MEJORAMIENTO CARRETERA RD AV 6 TRAMO PAJAL
LANQUIN**

Se solicitan los créditos presupuestarios en el renglón 331 "Construcciones de bienes nacionales de uso común "el proyecto no cuenta con financiamiento para el cumplimiento de las metas de trabajo del programa de rehabilitación de la red vial a nivel nacional establecida para presente Ejercicio Fiscal, siendo necesario ACREDITAR RECURSOS dentro de la Carga Presupuestaria del Ejercicio Fiscal 2020, los Proyectos SNIP no evidencian asignación presupuestaria

Dirección General de Caminos

Finca Nacional La Aurora, Salón No. 7 Zona 13 Guatemala, Teléfono: (502) 2209-9100

www.caminos.gob.gt

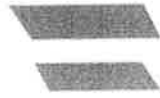
Síguenos en



caminos_gobgt



caminos_gobgt



**190116- MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO ALDEA CHINCHILA
SAN LUIS PETEN**

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

Monto Modificado del Contrato Q.21,184,681.91

Monto Pagado Q.10,373,455.26

Saldo Contrato Q.10,811,226.65

**190122 MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD QUE 01 TRAMO
BIFURCACION RN 01 ALDEA LA VICTORIA SAN JUAN OSTUNCALCO**

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

Monto Modificado del Contrato Q.51,098,291.26

Monto Pagado Q.16,880,321.18

Saldo Contrato Q34,217,970.08

**229662 CONSTRUCCION CARRETERA CA-1 OCC., CHICHAVAC A CHICE VIA
RIO MOTAGUA. TRAMO: ESTACION 16+740 (ENTRADA A PAQUIP) A LA
ESTACION 29+440 (RIO MOTAGUA). LONGITUD APROXIMADA 12.70 KM.**

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

Monto Modificado del Contrato Q.242,084,790.61

Monto Pagado Q.179,250,016.11

Saldo Contrato Q159,668,690.74

**229052 REPOSICION CARRETERA RUTA CA-02 OCCIDENTE, TRAMO: KM.
198. RETALHULEU - KM. 211+500, QUETZALTENANGO.**

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

Monto Modificado del Contrato Q.84,239,196.60

Monto Pagado Q.28,313,826.48

Saldo Contrato Q72,773,743.78

Dirección General de Caminos

Finca Nacional La Aurora, Salón No. 7 Zona 13 Guatemala, Teléfono: (502) 2209-9100

www.caminos.gob.gt

Síguenos en



caminos

carreteras



caminos

carreteras

**228203 REPOSICION CARRETERA RUTA RN 23 TRAMO BIFURCACION RD
JUT 23 LAS TRANCAS YUPILTEPEQUE JOCOTILLO JEREZ JUTIAPA**

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

Monto Modificado del Contrato Q.94,454,485.25

Monto Pagado Q.57,357,136.12

Saldo Contrato Q40,097,349.13

**209020 REPOSICION CARRETERA RN-9N, TRAMO: PIEDRAS DE CAPTSIN -
SAN JUAN IXCOY - SOLOMA, HUEHUETENANGO**

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

Monto Modificado del Contrato Q.46,786,404.10

Monto Pagado Q.17,419,770.51

Saldo Contrato Q.29,366,633.59

**228160 REPOSICION CARRETERA RUTA CA 09 NORTE TRAMO BIFURCACION
RD ZAC 11 TECULUTAN BIFURCACION RN 20 SANTA CRUZ ZACAPA**

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

Monto Modificado del Contrato Q.45,609,109.73

Monto Pagado Q.34,397,382.56

Saldo Contrato Q.16,733543.63

**209182 REPOSICION CARRETERA RD HUE 12 TRAMO BIF CA 1 OCC CAMOJA
DESUDIO A SANTA ANA HUISTA HUEHUETENANGO**

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

Monto Modificado del Contrato Q.29,17,578.00

Monto Pagado Q.25,600,854,.52

Saldo Contrato Q.9,398,468.48

Dirección General de Caminos

Finca Nacional La Aurora, Salón No. 7 Zona 13 Guatemala, Teléfono: (502) 2209-9100

www.caminos.gub.gt

[Seguinos en](#)



[comunicacion](#)



[@comunicacion](#)

**229661 REPOSICION CARRETERA RUTA RD-REU-13, TRAMO: BIFURCACION
CA-02 OCC.- TAKALIK ABAJ, RETALHULEU**

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

Monto Modificado del Contrato Q.22046214.47

Monto Pagado Q 16531585.91

Saldo Contrato Q. 5,514,628.56

**189481 MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA DEPARTAMENTAL JUTIAPA 43
TRAMO: BIFURCACION CA-02 ORIENTE - ALDEA PEDRO DE ALVARADO - LA
BARRONA**

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

Monto Modificado del Contrato Q.144,134,865.97

Monto Pagado Q

Saldo Contrato Q.144,134,865.97

**228196 REPOSICION CARRETERA RUTA RD-GUA-22, TRAMO: LAS TAPIAS -
SAN PEDRO AYAMPUC, GUATEMALA**

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

Monto Modificado del Contrato Q.20,436,843.54

Monto Pagado Q 12,925,122.05

Saldo Contrato Q 8,141,721.49

**227158 REPOSICION CARRETERA RUTA RD-GUA-22, TRAMO: LAS TAPIAS -
SAN PEDRO AYAMPUC, GUATEMALA**

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

Monto Modificado del Contrato Q.25,450,000.01

Monto Pagado Q8,935,980.82

Saldo Contrato Q.16,514,019.05

Dirección General de Caminos

Finca Nacional La Aurora, Salón No. 7 Zona 13 Guatemala, Teléfono: (502) 2209-9100

www.caminos.gob.gt

[f](https://www.facebook.com/caminos)

[yt](https://www.youtube.com/caminos)

[ig](https://www.instagram.com/caminos)



**209014 - REPOSICION CARRETERA RD JUT 2 TRAMO CA 1 OR KM 124
LAS ANONAS JUTIAPA**

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

Monto Modificado del Contrato Q.65,246,488.12

Monto Pagado Q. 21,868,155.92

Saldo Contrato 43,378,332.20

**210430 MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-AVE -06 TRAMO SAN JUAN
CHAMELCO CHAMIL CHAMIZUN SAN JUAN CHAMELCO ALTA VERAPAZ**

Monto Modificado del Contrato Q.170715485.00

Monto Pagado Q 7,668,319.57

Saldo Contrato Q.163,047,142.60

Monto Modificado del Contrato Q.4,428,806.57

Monto Pagado Q 331,674.84

Saldo Contrato Q.4,097,131.73

El Presupuesto de Inversión de la Dirección General de Caminos, no cuenta con suficiente financiamiento para el cumplimiento de las metas de trabajo establecidas en el Programa de Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial a Nivel Nacional. Siendo necesario **ACREDITAR RECURSOS** a diversos Proyectos SNIP del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial", que permita: la EMISION de las Constancias de Disponibilidad Presupuestaria -CDP-; en el marco de los Contratos suscritos, Artículo 3 de la Ley de Contrataciones del Estado, Artículo 29 del Acuerdo Gubernativo No. 540-2013 y Artículo 1 del Decreto No. 9-2014; viabilizando devengar pagos en base al avance físico que reflejan las Obras.

Se adjuntan fichas Técnicas en la cual se refleja el estado actual de los proyectos, así como la Integración de pagos de cada uno cuando corresponda, debido a que los proyectos que se encuentran en fase de licitación aun no cuentan con un historial del mismo.

**130705 CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABEERA
DEPARTAMENTO DE CHIMALTECO RUTA CA-1 OCCIDENTE TRAMO
KM 14 CA-01 OCC. (SAN MIGUEL MORAZAN) KM 62 CA-01 OCC**

Se solicitan créditos presupuestarios en el renglón 311 "Tierras y Terrenos" en el proyecto de inversión mencionado anteriormente, a efecto de dar cumplimiento de

Dirección General de Caminos

Finca Nacional La Aurora, Salón No. 7 Zona 13 Guatemala, Teléfono: (502) 2209-9100

www.caminos.gob.gt

siguenos en:



como usamosgt



comunicacion

pago a los propietarios de los terrenos adquiridos para el Derecho de Vía, viabilizando la ejecución de los trabajos en el proyecto SNIP, según convenios suscritos.

Debido a que dentro del Programa de Recuperación de la Red Vial Nacional, la actual Administración está comprometida con los Servicios Públicos que le corresponden, y busca darle continuidad a los Trabajos en las Obras, a efecto de lograr un impulso mayor al crecimiento de la economía nacional; tomando en cuenta que la mayor parte de las actividades económicas en Guatemala utilizan la Red de Carreteras, que comunican las diferentes regiones del País

24234 CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO: SANARATE - EL RANCHO

Se solicitan créditos presupuestarios en el renglón 311 "Tierras y Terrenos" en el proyecto de inversión mencionado anteriormente, a efecto de dar cumplimiento de pago a los propietarios de los terrenos adquiridos para el Derecho de Vía, viabilizando la ejecución de los trabajos en el proyecto SNIP, según convenios suscritos.

Debido a que dentro del Programa de Recuperación de la Red Vial Nacional, la actual Administración está comprometida con los Servicios Públicos que le corresponden, y busca darle continuidad a los Trabajos en las Obras, a efecto de lograr un impulso mayor al crecimiento de la economía nacional; tomando en cuenta que la mayor parte de las actividades económicas en Guatemala utilizan la Red de Carreteras, que comunican las diferentes regiones del País

Renglón 188 "Servicios de ingeniería, arquitectura y supervisión de obras"

228252 REPOSICION CARRETERA RUTA RN-05, TRAMO: SAN PEDRO CARCHA - BIFURCACION CR-AV-07, ALTA VERAPAZ

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

Monto Modificado del Contrato Q,4,109,332.50

Monto Pagado Q.

Saldo Contrato Q4,109,332.50

Dirección General de Caminos

Finca Nacional La Aurora, Salón No. 7 Zona 13 Guatemala, Teléfono: (502) 2209-9100

www.caminos.gob.gt

[siguenos en](#)



[caminos](#)

[caminos](#)



[caminos](#)

[caminos](#)

DEBITOS

229662 CONSTRUCCION CARRETERA CA-1 OCC., CHICHAVAC A CHICE VIA RIO MOTAGUA. TRAMO: ESTACION 16+740 (ENTRADA A PAQUIP) A LA ESTACION 29+440 (RIO MOTAGUA). LONGITUD APROXIMADA 12.70 KM.

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

Monto Modificado del Contrato Q.242,084,790.61

Monto Pagado Q.179,250,016.11

Saldo Contrato Q159,668,690.74

229052 REPOSICION CARRETERA RUTA CA-02 OCCIDENTE, TRAMO: KM. 198, RETALHULEU - KM. 211+500, QUETZALTENANGO.

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

Monto Modificado del Contrato Q.84,239,196.60

Monto Pagado Q.28,313,826.48

Saldo Contrato Q72,773,743.78

228203 REPOSICION CARRETERA RUTA RN 23 TRAMO BIFURCACION RD JUT 23 LAS TRANCAS YUPILTEPEQUE JOCOTILLO JEREZ JUTIAPA

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

Monto Modificado del Contrato Q.94,454,485.25

Monto Pagado Q.57,357,136.12

Saldo Contrato Q40,097,349.13

209020 REPOSICION CARRETERA RN-9N. TRAMO: PIEDRAS DE CAPTSIN - SAN JUAN IXCOY - SOLOMA, HUEHUETENANGO

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

Monto Modificado del Contrato Q.46,786,404.10

Monto Pagado Q.17,419,770.51

Saldo Contrato Q.29,366,633.59

Dirección General de Caminos

Finca Nacional La Aurora, Salón No. 7 Zona 13 Guatemala, Teléfono: (502) 2209-9100

www.caminos.gov.gt

[Seguirnos en](#)



[como @caminos](#)



[con @caminos](#)



**24234 CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO: SANARATE - EL
RANCHO**

Monto Modificado del Contrato Q. 302,902,428.78

Monto Pagado Q174,417,803.69

Saldo Contrato Q. 128,484,625.00

**228160 REPOSICION CARRETERA RUTA CA 09 NORTE TRAMO BIFURCACION
RD ZAC 11 TECULUTAN BIFURCACION RN 20 SANTA CRUZ ZACAPA**

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

Monto Modificado del Contrato Q.45,609,109.73

Monto Pagado Q.34,397,382.56

Saldo Contrato Q.16,733543.63

**209182 REPOSICION CARRETERA RD HUE 12 TRAMO BIF CA 1 OCC CAMOJA
DESVIO A SANTA ANA HUISTA HUEHUETENANGO**

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

Monto Modificado del Contrato Q.29,17,578.00

Monto Pagado Q.25,600,854.,52

Saldo Contrato Q.9,398,468.48

**229661 REPOSICION CARRETERA RUTA RD-REU-13, TRAMO: BIFURCACION
CA-02 OCC. - TAKALIK ABAJ, RETALHULEU**

En el presente ejercicio fiscal no cuenta con presupuesto asignado que permita la continuidad en la ejecución del proyecto.

Monto Modificado del Contrato Q.22,046,214.47

Monto Pagado Q 16,531,585.91

Saldo Contrato Q. 5,514,628.56

**228196 REPOSICION CARRETERA RUTA RD-GUA-22, TRAMO: LAS TAPIAS -
SAN PEDRO AYAMPUC, GUATEMALA**

Dirección General de Caminos

Finca Nacional La Aurora, Salón No. 7 Zona 13 Guatemala, Teléfono: (502) 2209-9100

www.caminos.gob.gt

[síguenos en](#)

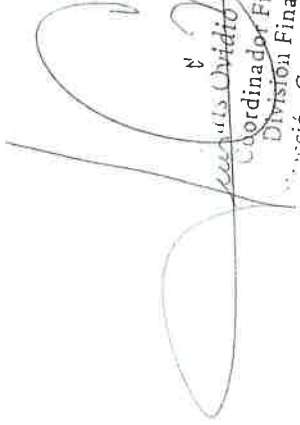


[como @caminoj](#)



[@caminoj](#)

debitar espacio presupuestario proveniente de las Fuentes de Financiamiento 41 "Colocaciones Internas", que se encuentra en diversos Proyectos SNIP del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial Públicas a efecto de viabilizar la continuidad de los trabajos en áreas de pobreza y extrema pobreza, sin descuidar las rutas principales pos lo que corresponder realizar un reprogramación de obras, para sustituir espacio presupuesto proveniente de las fuentes de financiamiento 41 colaciones internas por fuente de financiamiento 51 colaciones externas disponibles, para ACREDITAR a Proyectos SNIP del el mismos Programas 11 que demandan asignación y se encuentran en proceso de ejecución.


Ovidio López Millán
Coordinador Financiero
División Financiera
Dirección General de Caminos



Ingeniero Civil

Fredy Chojolan Duarte
Director General de Caminos

Dirección General de Caminos

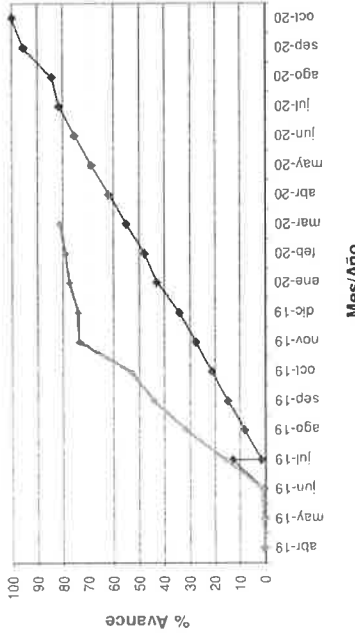
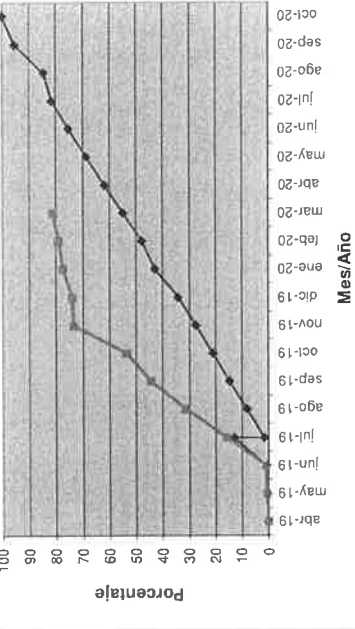
Finca Nacional La Aurora, Salón No. 7 Zona 13 Guatemala, Teléfono: (502) 2209-9100

www.caminos.gob.gt

[Seguinos en](#)

[f](#) [com](#) [iluminasgt](#)

[comunicacion](#) [vivienda](#)

PROYECTO:		RM		PROYECTO: REPOSICIÓN CARRETERA RUTA RN-5, TRAMO: BIFURCACIÓN CR-AV-07 - BIFURCACIÓN CR-AV-06, PAJAL, ALTA VERAPAZ	
Financiamiento:		Tipo Proyecto			
NACIONAL		NACIONAL			
Deplo: ALTA VERAPAZ		Región: NORTE			
Longitud: 21.00 Km.		C MODIFICADA (EXISTENTE)		Pista: 7.00 mts.	
Hombro: 0.5 POR LADO mts.		Pista + Hombros		Espesor: 0.07 cms.	
Avance Físico: 81.28 %		Avance Financiero Tramitado: 81.28 %		Vigente: SI	
Avance Físico		Avance Financiero			
Programado Vrs. Ejecutado		Programado Vrs. Ejecutado			
					
Costo Total (Construcción + Supervisión) Q. 65,538,130.50		Situación Actual: EJECUCIÓN		Fecha Finalización Contractual: 31-oct-2020	
Fecha de Inicio Contractual: 13-abr-2019					
CONTRATISTA:		CONSTRUCTORA SAN FRANCISCO			
Contrato No. 031-2019-DGC-C		Fecha: 29-mar-2019			
Acuerdo Ministerial No. 413-2019		Fecha: 08-abr-2019			
Monto Original del Contrato: Q. 63,227,146.50		Monto Actualizado del Contrato: Q. 63,227,146.50			
SUPERVISORA:		AQUAINGENIERIA, S.A.			
Contrato No. 021-2019-DGC-S		Fecha: 14-mar-2019			
Acuerdo Ministerial No. 345-2019		Fecha: 26-mar-2019			
Monto Original del Contrato: Q. 2,310,984.00		Monto Actualizado del Contrato: Q. 2,310,984.00			
ALCANCES DEL PROYECTO		Tiempo Contractual (Días)			
1 Planos y mantenimiento de la carretera		Plazo original 306			
2 Terracería		(+ Prórrogas autorizadas) 261			
3 Alcantarillas		Plazo actualizado 567			
4 Replones varios		Tiempo transcurrido 402			
5 Pavimentación		Tiempo pendiente 165			
6 Señalización		Tiempo total de inactividad en el proyecto por suspensión: 0 días			
7 Medidas ambientales					
8					
OBSERVACIONES					

DESCRIPCIÓN:	
EL PROYECTO INCLUYE LA RECUPERACIÓN DE LA SUPERFICIE, SIN MODIFICAR SU ALINEAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL SIN MODIFICACIONES A LA SECCIÓN TÍPICA DE LA RUTA (ANCHO DE LA VÍA), NI EJECUCIÓN DE OBRAS DE DRENAJE MAYOR, SI INCLUYE LA REVISIÓN DEL DRENAJE MENOR PARA REPARAR LAS OBRAS QUE SE ENCUENTRAN DAÑADAS (CUNETAS Y TUBERÍAS TRANSVERSALES) Y CONSISTE EN LA REPOSICIÓN DEL TRAMO CARRETERO CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 21.00 KILOMETROS ADECUANDOLO A LA SECCIÓN TÍPICA EXISTENTE. SE REALIZARAN TRABAJOS DE ESCARIFICACIÓN, PULVERIZACIÓN HOMOGENIZACIÓN DE LA CAPA DE RODADURA Y BASES EXISTENTES A UN PROFUNDIDAD DE 15 CMS. CON 5 CMS DE MATERIAL DE APORTE PARA FORMAR UNA BASE DE 20 CMS DE ESPESOR , LA CAPA DE CONCRETO AFALTICO EN CALIENTE DE 7 CENTIMETROS DE ESPESOR, LAS TUBERÍAS QUE SE SUSTITUYAN DE 24" SE COLOCARAN POR DE 36 " , SE INCLUYE REPOSICIÓN DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL SI ESTAS SE ENCUENTRAN EN MAL ESTADO	
SITUACIÓN ACTUAL :	
se encuentra en colocación de asfalto en la parte final del tramo	
actualmente se está trabajando en la colocación de carpeta asfáltica	
FOTOGRAFÍAS	

CAV

MINISTERIO DE COMUNICACIONES
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

DIVISION DE SUPERVISION DE CONSTRUCCIONES

AMINOS

PROYECTO:

P

Tipo Proyecto

Reposición Carretera Ruta RD-JUT-17, Tramo: Bifurcación CA-02-Oriente-Pasaco, Jutiapa. Longitud aproximada 4.00 kilómetros.

Financiamiento:

Financiamiento:

Longitud:

4.000

Km.

Hombros:

0.75 cada lado

mts.

Depto:

Jutiapa

Región:

IV (sur-oriental)

Típica Tipo:

"E" Modificada

Pista:

6.00

mts.

Pista + Hombros

7.50

mts.

Espesor:

8.00

cms.

Avance Físico:

0.00

%

Avance Financiero Tramitado:

0.00

%

Vigente:

Si

Avance Físico

Programado Vrs. Ejecutado

Avance Financiero

Programado Vrs. Ejecutado

% Avance

Mes/Año

Porcentaje

Mes/Año

Costo Total (Construcción + Supervisión)

Q.

17,476,101.84

Fecha de Inicio Contractual:

22-nov-2019

Situación Actual:

EJECUCIÓN

Fecha Finalización Contractual:

21-may-2020

CONTRATISTA:

CONSTRUCTORA J.J.R.M

Contrato No.

082-2019-DGC-C

Fecha:

07-nov-2019

Acuerdo Ministerial No.

1332-2019

Fecha:

21-nov-2019

Monto Original del Contrato:

Q.

15,925,440.00

Monto Actualizado del Contrato:

Q.

15,925,440.00

SUPERVISORA:

COINCO

Contrato No.

042-2019-DGC-S

Fecha:

30-abr-2019

Acuerdo Ministerial No.

528-2019

Fecha:

20-may-2019

Monto Original del Contrato:

Q.

1,550,661.84

Monto Actualizado del Contrato:

Q.

1,550,661.84

ALCANCES DEL PROYECTO

1	Mejoramiento de subrasante
2	Alcantarillas
3	Replomos varios
4	Pavimentación
5	Señalización
6	Medidas ambientales
7	
8	

Tiempo Contractual (Días)

Plazo original

182

(+) Prórrogas autorizadas

Plazo actualizado

182

Tiempo transcurrido

Tiempo pendiente

182

OBSERVACIONES

DESCRIPCIÓN: El proyecto se encuentra ubicado desde la bifurcación CA-02-Oriente hacia El municipio de Pasaco Departamento de Jutiapa, que corresponde a la Ruta RD-IUT-17 y pertenece la Región IV (sur-oriental),y consiste en la recuperación del pavimento y adecuación de la sección típica "E" modificada con ancho de rodadura de 6.00 metros. hombros a cada lado de 0.75 metros y cunetas tipo "L" de 1.0 metro donde sea necesario por razones de drenaje. La longitud aproximada es de 4.00 kilómetros utilizando el camino existente y adecuandolo a la sección típica indicada. Para la recuperación del pavimento se escarificará , pulverizará y homogenizará la capa de rodadura y bases existentes en un a profundidad promedio de 15 cm para formar una nueva base con incremento de material de aporte tipo base granular de 5.0 cm y coniformar una vueva base de 20.00 cm. de espesor. La capa de rodadura será de 8.00 cm de espesor, se sustituirán las tuberías de 24" por 36" si fuera necesario , se incluye reposición de la señalización horizontal y vertical a lo largo del proyecto.	SITUACIÓN ACTUAL :	FOTOGRAFÍAS
--	----------------------------------	---------------------------

1543

DESCRIPCIÓN: EL PROYECTO INCLUYE LA RECUPERACIÓN DE LA SUPERFICIE, SIN MODIFICAR SU ALINEAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL SIN MODIFICACIONES A LA SECCIÓN TÍPICA DE LA RUTA (ANCHO DE LA VÍA), NI EJECUCIÓN DE OBRAS DE DRENAJE MAYOR, SI INCLUYE LA REVISIÓN DEL DRENAJE MENOR PARA REPARAR LAS OBRAS QUE SE ENCUENTRAN DAÑADAS (CUNETAS Y TUBERÍAS TRANSVERSALES) Y CONSISTE EN LA REPOSICIÓN DEL TRAMO CARRETERO CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 20.00 KILOMETROS ADECUANDOLO A LA SECCIÓN TÍPICA EXISTENTE. SE REALIZARAN TRABAJOS DE ESCARIFICACIÓN, PULVERIZACIÓN HOMOGENIZACIÓN DE LA CAPA DE RODADURA Y BASES EXISTENTES A UN PROFUNDIDAD DE 15 CMS. CON 5 CMS DE MATERIAL DE APORTE PARA FORMAR UNA BASE DE 20 CMS DE ESPESOR, LA CAPA DE CONCRETO AFALTICO EN CALIENTE DE 7 CENTIMETROS DE ESPESOR, LAS TUBERÍAS QUE SE SUSTITUYAN DE 24" SE COLOCARAN POR DE 36" , SE INCLUYE REPOSICIÓN DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL SI ESTAS SE ENCUENTRAN EN MAL ESTADO	SITUACIÓN ACTUAL :
FOTOGRAFÍAS	

DESCRIPCIÓN:

inicia en las cruces de Chinchilla en la intersección con el Kilómetro trescientos sesenta (360) de la Carretera Centroamericana trece (CA-13), estación trescientos cincuenta y nueve más novecientos sesenta y tres (359+963), en la zona urbana de San Luis y finaliza en la estación trescientos sesenta y cuatro más cuatrocientos treinta y siete punto ochenta y cinco (364+437.85), a la mitad del camino que va a la Aldea Chinchilla, donde empieza el pavimento, con una longitud de cuatro punto cuatrocientos sesenta y cinco (4.475) Kilómetros, utilizando el camino existente y adecuándolo a una sección típica E, con ancho de rodadura de siete punto cero cero (7.00) metros, hombros a cada lado de la rodadura de cero punto sesenta y cinco (0.75) metros y cunetas tipo L, donde sea necesario. La estructura del pavimento se ajustará a la capa de sobrasarte y sub base existentes (con el mejoramiento de las sub rasante con el balastro existentes y el relleno para terraplén), poseerá una base con material triturado del área de veinticinco (25) centímetros de espesor, cunetas de concreto simple fundido en el sitio, con un espesor de siete (7) centímetros, tragantes de concreto y tuberías transversales de metal corrugado de sesenta (60) pulgadas de diámetro como mínimo, señalización horizontal y vertical.

SITUACIÓN ACTUAL :

La fecha de inicio contractual fue el 05/12/2017 y finaliza el 04/08/2019. La empresa está en trabajos de logística como, ubicar el campamento, hospedaje del personal, ubicación de oficinas y el transporte del equipo y maquinaria necesarios.

FOTOGRAFÍAS





MINISTERIO DE COMUNICACIONES
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
DIVISIÓN DE SUPERVISIÓN DE CONSTRUCCIONES



PROYECTO:

RM
Tipo Proyecto

MEJORAMIENTO CARRETERA RD-AV-6, TRAMO: EL PAJAL-LANQUIN

Financiamiento:

F/N

Depto:

ALTA VERAPAZ

Región:

NORTE

Longitud:

12.10 Km.

Típica Tipo:

E

Pista: 5.50 mts.

Hombro:

1.50 mts.

Pista + Hombros

7.00 mts.

Espesor: 20.00 cms.

Avance Físico:

13.89 %

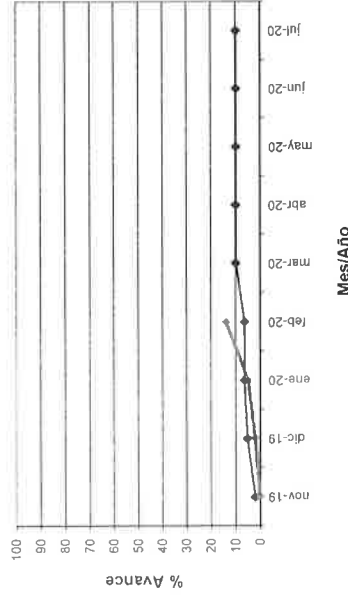
Avance Financiero Tramitado:

13.89 %

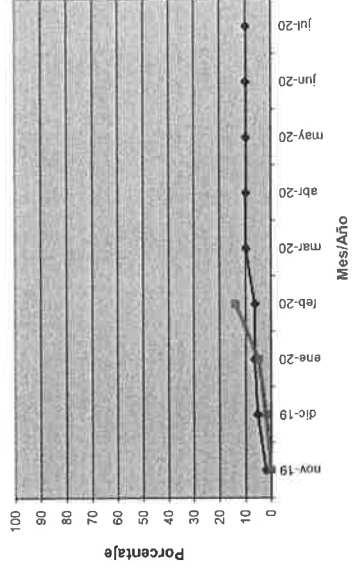
Vigente:

SI

Avance Físico
Programado Vrs. Ejecutado



Avance Financiero
Programado Vrs. Ejecutado



Costo Total (Construcción + Supervisión) Q.

179,371,971.33

EJECUCIÓN

Situación Actual:

Fecha de Inicio Contractual:

01-nov-2019

Fecha Finalización Contractual:

01-sep-2020

CONTRATISTA:

CONSTRUCTORA Y TRANSPORTES SAN FRANCISCO

Contrato No.

077-2019-DGC-CONSTRUCCIÓN

Fecha:

23-oct-2019

Acuerdo Ministerial No.

1242-2019

Fecha:

28-oct-2019

Monto Original del Contrato: Q.

179,371,971.33

Monto Actualizado del Contrato: Q.

179,371,971.33

SUPERVISORA:

Contrato No.

Fecha:

Acuerdo Ministerial No.

Fecha:

Monto Original del Contrato: Q.

0.00

Monto Actualizado del Contrato: Q.

0.00

ALCANCES DEL PROYECTO

1	MOVIMIENTO DE TIERRAS
2	DRENAJE MENOR
3	SUBDRENAJES
4	PAVIMENTO
5	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL
6	SENALES DE TRANSITO DE METAL
7	ASPECTOS AMBIENTALES
8	

Tiempo Contractual (Días)

Plazo original	305
(+) Prórrogas autorizadas	0
Plazo actualizado	305
Tiempo transcurrido	200
Tiempo pendiente	105

Tiempo total de inactividad en el proyecto por suspensión: 0 días

OBSERVACIONES

DESCRIPCIÓN:

Los trabajos consisten en proporcionar una capa de rodadura de pavimento, para una vida útil de 15 años, carretera sección típica "E" en toda su longitud, la estructura consiste en una subrasante estabilizada con cemento y una capa de concreto hidráulico, que funcione como capa de rodadura, construyendo cajuelas necesarias para construir el ancho especificado, sanamiento de los baches en la superficie, refuerzo de los hombros, dos carriles de 2.75 m c/u, ancho de hombro 0.75 m y cunetas tipo L con espesor de 0.10 m de espesor, mejoramiento y/o ampliación del sistema general de drenajes, señalización conforme a SIECA, casetas para la espera de bus, disposiciones técnicas ambientales

SITUACIÓN ACTUAL :

MANTENIMIENTO DE CARRETA, LIMPIEZA, CHAPEO Y DESTRONQUE, EXCAVACION NO CALIFICADA, CORTES EN ROCA

FOTOGRAFÍAS



PROYECTO:		RM		REPOSICIÓN CARRETERA RD-JUT-2, TRAMO: CA-1 OR (KM 124) - LAS ANONAS, JUTIAPA	
Tipo Proyecto		F/N		Depto: JUTIAPA	
Financiamiento:		Región: IV			
Longitud:	16.17 Km.	Típica Tipo:		Pista:	7.00 mts.
Hombro:	1.60 mts.	Pista + Hombros		Espesor:	8.00 cms.
Avance Físico:		Avance Financiero Tramitado:		Vigente: SI	
80.81 %		80.81 %			

Avance Físico
Programado Vrs. Ejecutado

Mes/Año

Avance Financiero
Programado Vrs. Ejecutado

Mes/Año

Costo Total (Construcción + Supervisión) Q.		65,246,488.12	
Fecha de Inicio Contractual		26-nov-2019	
Situación Actual:		EJECUCIÓN	
Fecha Finalización Contractual:		25-nov-2020	

CONTRATISTA:

CONSTRUCTORA GSED-ALFA, S. A.

Contrato No. 087-2019-DGC-CONSTRUCCIÓN Fecha: 14-nov-2019

Acuerdo Ministerial No. 1331-2019 Fecha: 21-nov-2019

Monto Original del Contrato: Q. 54,380,819.52

Monto Actualizado del Contrato: Q. 65,246,488.12

SUPERVISORA:

VISIÓN DE LA SECCIÓN DE CONSTRUCCIONES, D. G.

Contrato No. 0 Fecha: 00-ene-1900

Acuerdo Ministerial No. 0 Fecha: 00-ene-1900

Monto Original del Contrato: Q. 0.00

Monto Actualizado del Contrato: Q. 0.00

ALCANCES DEL PROYECTO		Tiempo Contractual (Días)	
1	Planos y mantenimiento de la carretera	Plazo original	366
2	Terracería	(+) Prórrogas autorizadas	0
3	Alcantarillas	Plazo actualizado	366
4	Reglones varios	Tiempo transcurrido	175
5	Pavimentación	Tiempo pendiente	191
6	Señalización	Tiempo total de inactividad en el proyecto por suspensión: 0 días	
7	Medidas ambientales		
8			

OBSERVACIONES

DESCRIPCIÓN:

Los trabajos incluyen únicamente la recuperación de la superficie, sin modificar su alineamiento horizontal y vertical ni modificaciones a la sección típica de la ruta (ancho de la vía) ni ejecución de obras de drenaje mayor (bóvedas y puentes), si incluye la revisión del drenaje menor para reparar las obras que se encuentren dañadas (cunetas y tuberías transversales), restitución de la señalización horizontal y reposición de la señalización vertical que haga falta. El tramo carretero se ubica sobre la Ruta RD-JUT-2, Tramo CA-1 OR (KM 124+000) Las Anonas, del departamento de Jutiapa con una longitud aproximada de 16.17 Km, utilizando la carretera existente y adecuandola a una sección típica indicada. Se realizarán trabajos de ascarificación, pulverización, homogenización de la capa de rodadura y bases existentes en una profundidad de 15.0 cm. más un aporte de 10.0 cm. de espesor para formar una nueva base granular de 25.0 cm. de espesor, para luego humedecer y compactar al 95% de su densidad máxima, sobre esta nueva capa aceptada, se colocará un iego de imprimación, previo a la colocación de la capa de rodadura, se hará un riego de liga y se colocará una capa de concreto asfáltico en caliente de 8.0 cm. de espesor. Sustitución de alcantarillas transversales con diámetro de 24" existentes cuando estén en mal estado por nuevas de diámetro mínimo de 36", se incluye la reposición de la señalización horizontal y vertical donde se requiera.

SITUACIÓN ACTUAL :

Se presenta la estimación No. 3

FOTOGRAFÍAS



PROYECTO:		REPOSICIÓN CARRETERA RD-QUI-02, TRAMO: PACHALUM - CHUAQUENUM, QUICHÉ.									
RM Tipo Proyecto											
Financiamiento:	F/N	Depto:	QUICHÉ	Región:	VII						
Longitud:	10.00 Km.	Típica Tipo:		Pista:	7.00 mts.						
Hombro:	1.60 mts.	Pista + Hombros		Espesor:	8.00 cms.						
Avance Físico:	27.57 %	Avance Financiero Tramitado:	27.57 %	Vigente:	SI						

Avance Físico Programado Vrs. Ejecutado Avance Financiero Programado Vrs. Ejecutado	EJECUCIÓN Situación Actual: Fecha Finalización Contractual: 29-oct-2020
---	---

CONTRATISTA:		CONSTRUCTORA CONALCA	
Contrato No.	576-2019-DGC-CONSTRUCCIÓN	Fecha:	14-oct-2019
Acuerdo Ministerial No.	1237-2019	Fecha:	24-oct-2019
Monto Original del Contrato:	Q. 37,900,000.00	Monto Actualizado del Contrato:	Q. 37,900,152.10

SUPERVISORA:		CONSTRUAMBI	
Contrato No.	062-2019-DGC-SUPERVISIÓN	Fecha:	25-jun-2019
Acuerdo Ministerial No.	787-2019	Fecha:	02-jul-2019
Monto Original del Contrato:	Q. 2,870,676.27	Monto Actualizado del Contrato:	Q. 2,870,676.27

ALCANCES DEL PROYECTO <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1</td><td>Planos y mantenimiento de la carretera</td></tr> <tr><td>2</td><td>Terracería</td></tr> <tr><td>3</td><td>Alcantanillas</td></tr> <tr><td>4</td><td>Renglones varios</td></tr> <tr><td>5</td><td>Pavimentación</td></tr> <tr><td>6</td><td>Señalización</td></tr> <tr><td>7</td><td>Medidas ambientales</td></tr> <tr><td>8</td><td></td></tr> </table>	1	Planos y mantenimiento de la carretera	2	Terracería	3	Alcantanillas	4	Renglones varios	5	Pavimentación	6	Señalización	7	Medidas ambientales	8		Tiempo Contractual (Días) Plazo original 183 (+) Prórrogas autorizadas 182 Plazo actualizado 365 Tiempo transcurrido 202 Tiempo pendiente 163 Tiempo total de inactividad en el proyecto por suspensión: 0 días
1	Planos y mantenimiento de la carretera																
2	Terracería																
3	Alcantanillas																
4	Renglones varios																
5	Pavimentación																
6	Señalización																
7	Medidas ambientales																
8																	

OBSERVACIONES

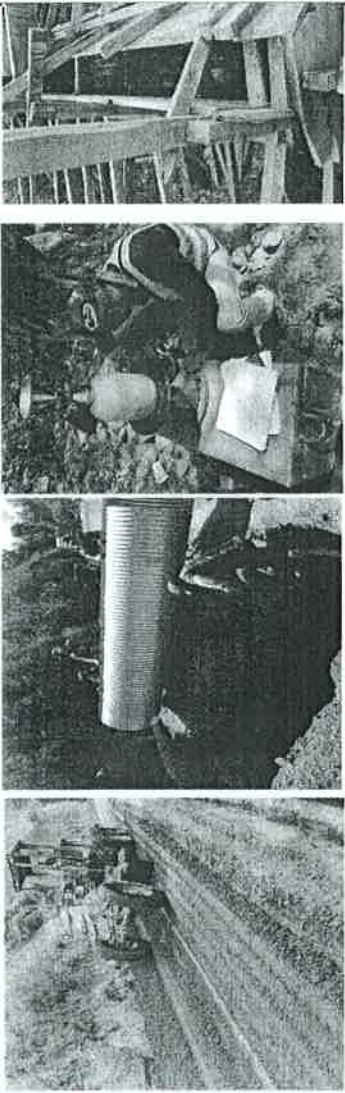
DESCRIPCIÓN:

Los trabajos a ejecutar el "El Proyecto" incluyen únicamente la recuperación de dicha superficie, sin modificar su alineamiento horizontal y vertical ni modificaciones a la sección típica de la ruta (ancho de vía) ni ejecución de obras de drenaje mayor (bóvedas y puentes); sí incluye la revisión del drenaje menor para reparar las obras que se encuentren dañadas (cunetas y tuberías transversales), restitución de la señalización horizontal y reposición de la señalización vertical que haga falta. Se realizarán trabajos de escarificación, pulverización, homogenización de la capa de rodadura y bases existentes en una profundidad de 15.00 cm. con aporte de 5.00 cm. para formar una nueva base granular de 20.0 cm. de espesor, para luego humedecer y compactar al 95% de su densidad máxima, sobre esta nueva capa aceptada, se colocará un riego de imprimación, previo a la colocación de la capa de rodadura, se hará un riego de liga y se colocará una capa de concreto asfáltico en caliente de 8.00 cm. de espesor. Sustitución de alcantarillas transversales con diámetro de 24 pulgadas existentes cuando estén en mal estado por nuevas de diámetro mínimo de 36 pulgadas, se incluye la reposición de la señalización horizontal y vertical donde se requiera. El Delegado Residente establecerá los tramos en los cuales sea necesario efectuar trabajos de escarificación y dimensionar de la sección típica indicada, para adaptarla a la dimensión de la carretera existente. Reposición y/o construcción de cunetas tipo "L" y/o trapezoidales, donde sea necesario revestidas de concreto clase 21 MPa (3,000 lb/plg2) fundido en sitio con un espesor de 7.00 cm., cajas y cabezales de concreto y reposición de la señalización horizontal y vertical; se harán los trabajos adecuados para la mitigación ambiental en los depósitos y botadero de material de desperdicio, las áreas de campamento y todos aquellos trabajos que sean necesarios para que la obra quede en adecuado funcionamiento. La señalización horizontal y vertical a reponer debe cumplir con el Manual Centroamericano de Dispositivos Uniformes para el Control de Tránsito, de la Secretaría de Integración Económica Centroamericana -SIECA-, edición 2014

SITUACIÓN ACTUAL :

El proyecto se encuentra en Sub-Ejecución debido a que no se han aprobado los documentos de cambio que avalan los trabajos realizados en el proyecto. El Avance físico real es de 22.35%, al momento de que salgan aprobados los documentos de cambio y la ampliación de plazo contractual, se regularizarán los porcentajes de avance físico.

FOTOGRAFÍAS



PROYECTO:		RM		Reposición carretera Ruta CA-10, Tramo: Quezaltepeque - Frontera Agua Caliente, Chiquimula	
Tipo Proyecto		FN		Depto: Chiquimula Región: III	
Financiamiento:		36.00 Km		Típica Tipo: B	
Longitud:		1.00 mts.		Pista: 7.20 mts.	
Hombro:		9.20 mts.		Espesor: 7.00 cms.	
Avance Físico:		90.82 %		Avance Financiero Tramitado: 90.82 %	
Vigente:		SI			

Avance Físico Programado Vrs. Ejecutado		Avance Financiero Programado Vrs. Ejecutado	

Costo Total (Construcción + Supervisión) Q.		86,455,860.29	
Fecha de Inicio Contractual		22-nov-2017	
Situación Actual:		EJECUCIÓN	
Fecha Finalización Contractual		21-sep-2020	

CONTRATISTA:		Grupo Internacional de Proyectos, S. A.	
Contrato No.	073-2017-DGC-CONSTRUCCION	Fecha:	31-oct-2017
Acuerdo Ministerial No.	1432-2017	Fecha:	16-nov-2017
Monto Original del Contrato Q.	67,880,951.00	Monto Actualizado del Contrato Q.	81,457,139.42

SUPERVISORA:		Constructora Alex	
Contrato No.	042-2018-DGC-SUPERVISION	Fecha:	31-ago-2018
Acuerdo Ministerial No.	2391-2018	Fecha:	03-sep-2018
Monto Original del Contrato Q.	4,998,720.87	Monto Actualizado del Contrato Q.	4,998,720.87

ALCANCES DEL PROYECTO		Tiempo Contractual (Días)	
1 Planos y mantenimiento de la carretera 2 Terracería 3 Alcantarillas 4 Renglones varios 5 Pavimentación 6 Señalización 7 Medidas ambientales 8		Plazo original 730 (+) Prórrogas autorizadas 305 Plazo actualizado 1,035 Tiempo transcurrido 909 Tiempo pendiente 126 Tiempo total de inactividad en el proyecto por suspensión: 0 días	

OBSERVACIONES
• JUSTIFICACION DEL PROYECTO: Este es un proyecto multianual, que para el año 2019, continua su ejecucion de acuerdo a los recursos que se le asignen presupuestariamente cada año.

DESCRIPCIÓN:

El proyecto consiste en la reposición del pavimento del tramo carretero ubicado sobre la CA-10, entre Quezaltepeque y Agua Caliente, frontera con Honduras, en el departamento de Chiquimula con una longitud aproximada de 36.00 Kms, utilizando el camino existente y adecuándolo a una sección típica "B" con ancho de rodadura de 7.20 Mt de hombros a cada lado y cunetas tipo "L" de 1.00 Mt. donde sea necesario por razones de drenaje. Para la reposición de todo el tramo, se deberá efectuar limpieza de la superficie y realizar sello de grietas finas, medianas, grandes y bacheo del pavimento existente. Sobre esta capa aceptada, previo a la colocación de la capa de rodadura, se hará un riego de liga y se colocará una capa de concreto asfáltico en caliente de 7.00 Cm de espesor. El Delegado Residente establecerá los tramos en los cuales sea necesario efectuar trabajos de escarificación y dimensionar de la sección típica indicada, para adoptarla a la dimensión de la carretera existente. El sistema de drenaje menor para que se pueda evacuar las aguas de lluvia consistirá en la sustitución de alcantarillas existentes cuando estén en mal estado por nuevas de diámetro mínimo de 36". Reposición y/o construcción de cunetas tipo "L" y/o trapezoidales donde sea necesario, revestidas de concreto clase 21 MPa fundido en sitio con un espesor de 7 Cm, cajas y cabezales de concreto. Reposición de la señalización horizontal y vertical la que deberá cumplir con el Manual Centroamericano de Dispositivos para el Control de Tránsito de SIECA, Edición 2014. Se harán los trabajos adecuados para la mitigación ambiental en los depósitos y botaderos de material de desperdicio, las áreas de campamento y todos aquellos trabajos que sean necesarios para que la obra quede en adecuado funcionamiento.

SITUACIÓN ACTUAL :

Hasia la Estimación No. 23 para el periodo del 01 al 31 de marzo del 2020 se tiene un avance global de 90.81%, habiéndose ejecutado en este periodo los siguientes renglones de trabajo: Mezcla asfáltica para relleno de baches (el bache será de 7 [Cm de profundidad respecto a la rasante), fresado de capa de pavimento existente, concreto asfáltico en caliente (7 Cm de espesor), cemento asfáltico, geotextil no tejido de pavimentación, cunetas revestidas de concreto clase 21 (3000 Lbs/Pulg2) fundido en sitio de e=7 Cm, seguimiento de la inversión física y georeferencia y ejecutor ambiental.

FOTOGRAFÍAS



DESCRIPCIÓN:

Los trabajos incluyen únicamente la recuperación de la superficie, sin modificar su alineamiento horizontal y vertical ni modificaciones a la sección típica de la ruta (ancho de vía) ni ejecución de obras de drenaje mayor (bóvedas y puentes); si incluye la revisión del drenaje menor para reparar las obras que se encuentren dañadas (cunetas y tuberías transversales), restitución de la señalización horizontal y reposición de la señalización vertical que haga falta. "EL PROYECTO" está ubicado sobre la RN QUE-4, Aldea San Miguelito, municipio de Génova del departamento de Quetzaltenango, con una longitud aproximada de 11.90 Km. utilizando el camino existente y adecuándolo a una sección típica existente. Se realizarán trabajos de escarificación, pulverización, homogenización de la capa de rodadura y bases existentes en una profundidad de 15.00 cm. más un aporte de 10.00 cm. de espesor, para formar una nueva base granular de 25.00 cm. de espesor, para luego humedecer y compactar al 95% de su densidad máxima, sobre esta nueva capa aceptada, se colocará un riego de liga y se colocará una capa de concreto asfáltico en caliente de 8.00 cm. de espesor. Sustitución de alcantarillas transversales con diámetro de 24" existentes cuando estén en mal estado po nuevas de diámetro mínimo de 36" , se incluye reposición de la señalización horizontal y vertical donde se requiera.

SITUACIÓN ACTUAL :

Se presentó la estimación No. 2

FOTOGRAFÍAS



PROYECTO:		RM		MEJORAMIENTO CARRETERA TAJUMULCO - ALDEA TOCACHE (SAN PABLO)	
Financiamiento:		Tipo Proyecto			
FN		Deplo:		SAN MARCOS	
Región:		VI (SurOccidental)			
Longitud:	23.35 Km.	Típica Tipo:	D	Pista:	6.00 mts.
Hombro:	mts.	Pista + Hombros	6.00 mts.	Espeor:	mts.
Avance Físico:	57.58 %	Avance Financiero Tramitado:	57.58 %	Vigente	SI

Avance Físico
Programado Vrs. Ejecutado

Avance Financiero
Programado Vrs. Ejecutado

Costo Total (Construcción + Supervisión)		Q.	306,500,438.78	EJECUCIÓN
Fecha de Inicio Contractual:		27-dic-2018		Situación Actual:
Fecha Finalización Contractual:		26-dic-2018		

CONTRATISTA: SUPERVISIÓN, CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, S.A.

Contrato No. 079-2018-DGC-C Fecha: 24-dic-2018

Acuerdo Ministerial No. 2789-2018

Monto Original del Contrato: **Q.** 306,500,438.78
Monto Actualizado del Contrato: **Q.** 306,500,438.78

SUPERVISORA: INTEDCO

Contrato No. 079-2018-DGC-C

Acuerdo Ministerial No. 2789-2018

Monto Original del Contrato: **Q.** 3,598,010.00
Monto Actualizado del Contrato: **Q.** 3,598,010.00

ALCANCES DEL PROYECTO		Tiempo Contractual (Días)
1 Planos y mantenimiento de la carretera		Plazo original 0
2 Terracería		(+) Prórrogas autorizadas 0
3 Alcantarillas		Plazo actualizado 0
4 Renglones varios		Tiempo transcurrido 509
5 Pavimentación		Tiempo pendiente -509
6 Señalización		
7 Medidas ambientales		
8		
		Tiempo total de inactividad en el proyecto por suspensión: 0 días

OBSERVACIONES

el inicio físico del proyecto se llevó a cabo el 2 de enero del 2019

DESCRIPCIÓN:	SITUACIÓN ACTUAL :
FOTOGRAFÍAS  	

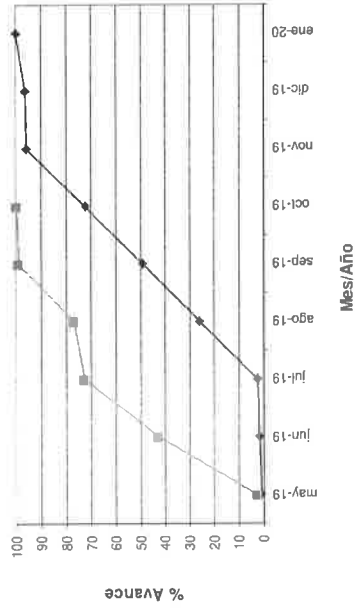
PROYECTO:

RM	REPOSICION CARRETERA CA-01 OR. TRAMO: OBELISCO- TREBOL VISTA HERMOSA, GUATEMALA			
Tipo Proyecto				

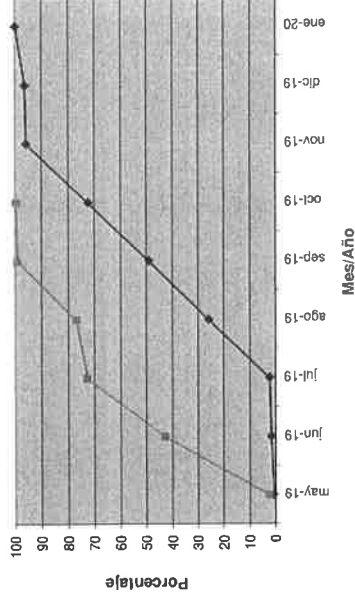
Financiamiento:	FN	Depto:	GUATEMALA	Región:	I
Longitud:	Aprox. 4.50	Km.	Típica Tipo:	A modificada	Pista: Variable mts.
Hombro:	Variable	mts.	Pista + Hombros	Variable	mts. Espesor: cmis.

Avance Físico:	99.63	%	Avance Financiero Tramitado:	99.63	%	Vigente:
----------------	--------------	---	------------------------------	--------------	---	----------

**Avance Físico
Programado Vrs. Ejecutado**



**Avance Financiero
Programado Vrs. Ejecutado**



Costo Total (Construcción + Supervisión) **Q. 26,400,000.00**

FINALIZADO

Fecha de Inicio Contractual: 10-may-2019 Fecha Finalización Contractual: 09-ene-2020

CONTRATISTA:

COAMCO

Contrato No.	040-2019-DGC-C
Acuerdo Ministerial No.	480-219

Fecha:	26-abr-2019
Fecha:	09-may-2019

Monto Original del Contrato: **Q. 26,400,000.00**

Monto Actualizado del Contrato: **Q. 30,064,710.00**

SUPERVISORA:

Contrato No.	0
Acuerdo Ministerial No.	0

Fecha:	00-ene-1900
Fecha:	00-ene-1900

Monto Original del Contrato: **Q. 0.00**

Monto Actualizado del Contrato: **Q. 0.00**

ALCANCES DEL PROYECTO

1	Planos y mantenimiento de la carretera
2	Terracería
3	Alcantarillas
4	Replomos varios
5	Pavimentación
6	Señalización
7	Medidas ambientales
8	

Tiempo Contractual (Días)

Plazo original	245
(+) Prórrogas autorizadas	0
Plazo actualizado	245
Tiempo transcurrido	175
Tiempo pendiente	70
Tiempo total de inactividad en el proyecto por suspensión: 0 días	

OBSERVACIONES

Debido a las inclemencias del tiempo, se ha tenido que ir trabajando lentamente ya que es imposible ejecutar labor alguna, tanto como la presipitacion en si, como el tráfico que se congestiona.

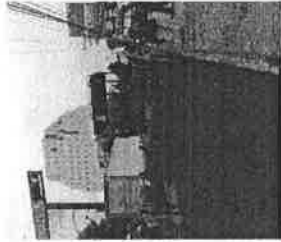
DESCRIPCIÓN:

Los trabajos consisten en recuperar la superficie, sin modificar su alineamiento horizontal y vertical ni modificaciones a la sección típica de la ruta (ancho de vía) ni ejecución de obras de drenaje mayor (bovedas y puentes); sí incluye la revisión del drenaje menor para reparar las obras que encuentren dañadas (cunetas y tuberías transversales), restitución horizontal y reposición de la señalización vertical que haga falta, el proyecto tiene una longitud de 4.5 kilómetros.

SITUACIÓN ACTUAL :

Se han estado llevando a cabo los trabajos de Fresado y Colocación de Asfalto en la carretera dejando preparada la base con imprimación para la colocación de asfalto que se hace a más tardar 24 horas después. Debido a las fuertes lluvias y el congestionamiento de tráfico se han tenido que suspender los mismos periódicamente, para no descubrir la estructura de la carretera y dejarla expuesta a las inclemencias de la lluvia y al tráfico pesado que circula por la calzada, por mucho tiempo.

FOTOGRAFÍAS





PROYECTO:		RM		CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CA-09 NORTE, TRAMO III: SANARATE - EL RANCHO (KILOMETRO 57+000 AL KILOMETRO 84+450).	
Tipo Proyecto		EXTERNO		Deplo: GUASTATOYA EL PROGRESO	
Financiamiento:		Region: III (Nororiente)			
Longitud:		Km. 27.45		Típica Tipo: "A" MODIFICADA	
Hombro:		mts. 2(1.20)		Pista: 2(7.20) mts.	
Avance Físico:		%		Pista + Hombros 16.80 mts.	
Avance Financiero Trimitado:		91.27		Espesor: 0.20 de C.H. cms.	
Vigente:		SI			
Avance Físico Programado Vrs. Ejecutado		Avance Financiero Programado Vrs. Ejecutado			
Costo Total (Construcción + Supervisión) Q. 1,160,240,306.76		Situación Actual: EJECUCIÓN		Fecha Finalización Contractual: 19-abr-2020	
Fecha de Inicio Contractual: 23-feb-2016		CONTRATISTA: OVERSEAS ENGINEERING & CONSTRUCTION CO. (GUA.) S. A.			
Contrato No. 002-2016-DGC-CONSTRUCCIONES		Fecha: 01-feb-2016			
Acuerdo Ministerial No. 239-2016		Fecha: 22-feb-2016			
Monto Original del Contrato: Q. 940,887,404.95		Monto Actualizado del Contrato: Q. 1,152,323,622.59			
SUPERVISORA: B & T CONSULTORES, S. A.		Contrato No. 006-2018-DGC-SUPERVISIÓN			
Acuerdo Ministerial No. 823-2018		Fecha: 23-abr-2018			
Monto Original del Contrato: Q. 7,916,684.17		Monto Actualizado del Contrato: Q. 7,916,684.17			
ALCANCES DEL PROYECTO		Tiempo Contractual (Días)			
1 Planos Finales		Plazo original 1,169			
2 Mantenimiento de la carretera		(+ Prórrogas autorizadas 348			
3 Terracería		Plazo actualizado 1,517			
4 Drenaje Menor y Mayor: Bovedas, Puentes		Tiempo transcurrido 1,547			
5 Rengiones varios		Tiempo pendiente -30			
6 Pavimento de Concreto Hidraulico		Tiempo total de inactividad en el proyecto por suspensión: 0 días			
7 Señalización					
8 Medidas ambientales					
OBSERVACIONES					
Con Fecha 08/03/2016 se dio el inicio de los trabajos físicos y contractuales en el proyecto, en base al Acta No.001-2016 de fecha 08/03/2016.					
Estación 57+000 municipio de Sanarate, Departamento El Progreso					
Estación 73+000 municipio de Guastatoya, Departamento El Progreso					
Con Fecha 9/5/2018 inició labores la Supervisión Técnica Administrativa y Ambiental, por medio del Acta No.21-2018 de fecha 9/5/2018.					
• JUSTIFICACION DEL PROYECTO: Este es un proyecto multianual, que para el año 2019, continua su ejecucion de acuerdo a los					

DESCRIPCIÓN:

Los trabajos consisten en la Ampliación y Rehabilitación del tercero de los tres Sub-Tramos en que está dividido el Tramo: Guatemala -El Rancho de la actual carretera CA-09 Norte, con una longitud de 78.00 kilómetros. De estos 27.45 kilómetros corresponden al Tramo: de Sanarate (Estación 57+000) al Rancho (Estación 84+450), construcción con una Sección Típica "A" modificada, construcción de un Acceso a la Cabecera Departamental de Guatatoya, El Progreso (Estación 73+000), la ampliación contempla 4 carriles de 7.20 metros cada uno, arriate central de 1.00 metro y hombros de 1.20 metros de ancho, en tramos con pendiente superior del 5% se añadirá un tercer carril en la vía de ascenso. Construcción de 2 puentes nuevos, contiguos a los existentes para ubicar los 2 carriles adicionales de la ampliación.

SITUACIÓN ACTUAL :

- LIMPIA CHAPEO Y DESTRONQUE
- MOVIMIENTO DE TIERRAS, EXCAVACIÓN, SUB-EXCAVACIÓN Y DESPERDICIO.
- CONFORMACIÓN DE SUB-BASE
- CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS
- TRABAJOS EN PUENTES SOBRE RIO MOTAGUA, CHETUMAL Y BENQUÉ VIEJO
- TRABAJOS EN EL PASO A DESNIVEL DE GUASTATOYA
- CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS
- REVEGETACIÓN DE ESPECIES ARBUSTIVAS Y MANTENIMIENTO DE PLANATACIÓN FORESTAL

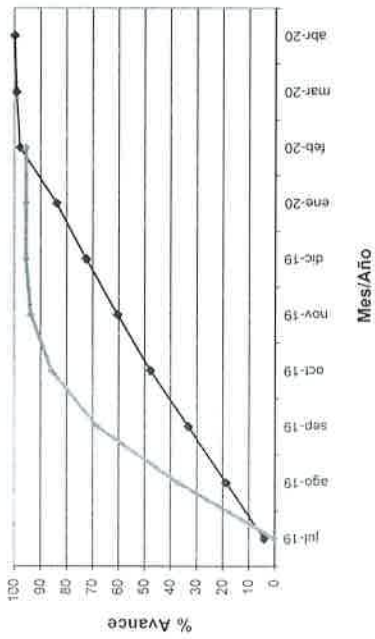
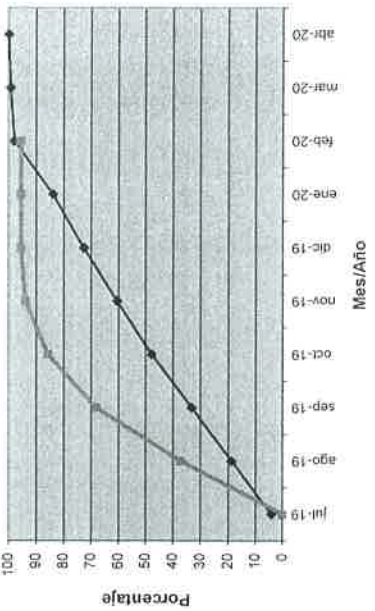
FOTOGRAFÍAS



PASO A DESNIVEL EN ACCESO A GUASTATOYA



CONSTRUCCIÓN PUENTE MOTAGUA Y REFORZAMIENTO PUENTE CHETUMAL

PROYECTO:		RM Tipo Proyecto		REPOSICION CARRETERA RUTA RD-QUE-16, TRAMO: PALESTINA DE LOS ALTOS - BIFURCACION RD-QUE-15, SIBILIA, QUETZALTENANGO	
Financiamiento:		FN	Depto:	QUETZALTENANGO	Región:
Longitud:		11.30 Km	Tipica Tipo:		Existente
Hombro:		Existente mts	Pista + Hombros		Existente mts
Avance Fisico:		95.50 %	Avance Financiero Tramitado:		95.50 %
					Vigente: SI
Avance Fisico Programado Vrs. Ejecutado		Avance Financiero Programado Vrs. Ejecutado			
					
Costo Total (Construcción + Supervisión)		Q.		35,819,631.01	
Fecha de Inicio Contractual:		13-Jul-2019		Situación Actual:	
				EJECUCIÓN	
				Fecha Finalización Contractual:	
				12-may-2020	
CONTRATISTA:		CONSTRUCCIONES INTEGRALES AVANZADAS, S.A.			
		Contrato No.	063-2019-DGC-C		
		Acuerdo Ministerial No.	789-2019		
Monto Original del Contrato:		Q.	32,488,411.34		
		Monto Actualizado del Contrato:		Q.	
SUPERVISORA:		DIRECCION GENERAL DE CAMINOS			
		Contrato No.	0		
		Acuerdo Ministerial No.	0		
Monto Original del Contrato:		Q.	0.00		
		Monto Actualizado del Contrato:		Q.	
ALCANCES DEL PROYECTO		Tiempo Contractual (Días)			
1 Planos y mantenimiento de la carretera		Plazo original			
2 Terracería		0			
3 Alcantarillas		Plazo autorizadas			
4 Rengiones varios		305			
5 Pavimentación		Tiempo transcurrido			
6 Señalización		311			
7 Medidas ambientales		Tiempo pendiente			
8		-6			
		Tiempo total de inactividad en el proyecto por suspensión: 0 días			
OBSERVACIONES					

DESCRIPCIÓN: Los trabajos a ejecutar en "EL PROYECTO" incluyen únicamente la recuperación de dicha superficie, sin modificar su alineamiento horizontal y vertical ni modificaciones a la sección típica de la ruta (ancho de la vía) ni ejecución de obras de drenaje mayor (bóvedas y puentes); si incluye la revisión del drenaje menor para reparar las obras que se encuentren dañadas (cunetas y tuberías transversales), restitución de la señalización horizontal y reposición de la señalización vertical que haga falta. EL PROYECTO" consiste en la reposición del pavimento del tramo carretero: Ruta RD-QUE-16, Tramo: Palestina de los Altos-Bifurcación RD-QUE-15, Sibilla, Quetzaltenango, con una longitud aproximada de once punto treinta (11.30) kilómetros, utilizando la carretera existente y adecuándolo a la sección típica existente. Se realizarán trabajos de Escarificación, pulverización, homogenización de la capa de rodadura y bases existentes en una profundidad de quince (15) centímetros con aporte de cinco punto cero cero (5.00) centímetros para formar una nueva base granular de veinte (20) centímetros de espesor, para luego humedecer y compactar al noventa y cinco por ciento (95%) de su densidad máxima, sobre esta nueva capa aceptada, se colocará un riego de imprimación, previo a la colocación de la capa de rodadura, se hará un riego de liga y se colocará una capa de concreto asfáltico en caliente de ocho punto cero cero (8.00) centímetros de espesor. Sustitución de alcantarillas transversales con diámetro de veinticuatro (24) pulgadas existentes cuando estén en mal estado por nuevas de diámetro mínimo de treinta y seis (36) pulgadas, se incluye la reposición de la señalización horizontal y vertical donde se requiera.	
SITUACIÓN ACTUAL : Se efectuó la colocación de los rotulos de identificación del proyectoel mantenimiento de la carretera, se dió en este periodo de agosto de 2019 el seguimiento a la inversión física, el ejecutor ambiental, y se efectuaron trabajos de capa de recuperación de base y pavimento, se estabilizó base con cal hidratada y se procedió al riego de imprimación, tambien se hizo riego de liga para despues colocar concreto asfaltico, con cemento asfaltico con espesor variable y riego de liga, de la estacion 243+400 a la 235+805, dando una longitud aproximada de 15,076 ml por un ancho promedio de 3.30 metros, se construyeron cunetas.	
FOTOGRAFÍAS	

PROYECTO:

RM
Tipo Proyecto
MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA RD-QUE-01, TRAMO: BIFURCACIÓN RN-01, ALDEA LA VICTORIA, SAN JUAN OSTUNCALCO, QUETZALTENANGO.

Financiamiento:

FN

Deplo: QUETZALTENANGO

Región: VI

Longitud:

9.00 Km.

*E" MODIFICADA

Pista: 7.00 mts.

Hombro:

0.75 mts.

Pista + Hombros

7.00 mts.

Espesor: 7.00 cms.

Avance Físico

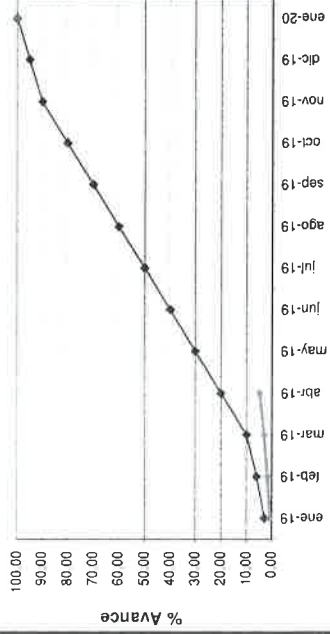
20.00 %

Avance Financiero Tramitado:

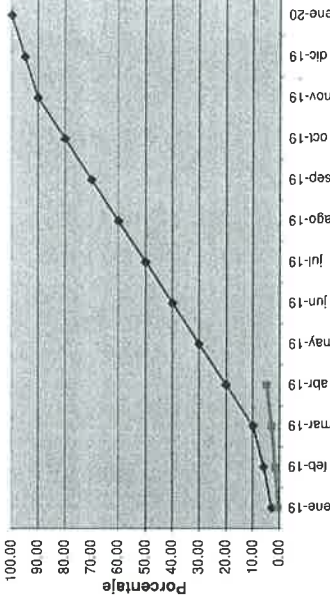
20.00 %

Vigente: SI

**Avance Físico
Programado Vrs. Ejecutado**



**Avance Financiero
Programado Vrs. Ejecutado**



Costo Total (Construcción + Supervisión)
Fecha de Inicio Contractual: 17-ene-2019

Q. 54,324,988.66

Situación Actual:

EJECUCIÓN

Fecha Finalización Contractual: 18-ene-2020

CONTRATISTA:

IMPORTADORA LATINOAMERICANA

Contrato No.

083-2018-DGC-CONSTRUCCION

Fecha:

21-dic-2018

Acuerdo Ministerial No.

011-2019

Fecha:

10-ene-2019

Monto Original del Contrato: Q.

51,098,291.26

Monto Actualizado del Contrato: Q.

51,098,291.26

SUPERVISORA:

INPRO

Contrato No.

035-2019-DGC-SUPERVISIÓN

Fecha:

03-abr-2019

Acuerdo Ministerial No.

467-2019

Fecha:

30-abr-2019

Monto Original del Contrato: Q.

3,226,697.40

Monto Actualizado del Contrato: Q.

3,226,697.40

ALCANCES DEL PROYECTO

1	Planos y mantenimiento de la carretera
2	Terracería
3	Alcantarillas
4	Replomos varios
5	Pavimentación
6	Señalización
7	Medidas ambientales
8	

Tiempo Contractual (Días)

Plazo original 364
(+) Prórrogas autorizadas 0
Plazo actualizado 364
Tiempo transcurrido 488
Tiempo pendiente -124

Tiempo total de inactividad en el proyecto por suspensión: 0 días

OBSERVACIONES

PROYECTO:		RM		REPOSICIÓN CARRETERA RUTA RN-23 TRAMO BIFURCACIÓN RD-JUT-23 LAS TRANCAS-YUPILTEPEQUE-JOCOTILLO-JEREZ,JUTIAPA	
Tipo Proyecto		FONDOS NACIONALES		Depto: JUTIAPA Región: SUR ORIENTE	
Financiamiento:		Longitud: 39.04 Km.	Tipica Tipo: EXISTENTE	Pista: EXISTENTE mts.	
		Hombro: 1.00 mts.	Pista + Hombros	mts.	Espesor: 7.00 cms.
Avance Físico:	82.72 %	Avance Financiero Tramitado:	82.72 %	Vigente:	SI

Avance Físico
Programado Vrs. Ejecutado

Mes/Año

Avance Financiero
Programado Vrs. Ejecutado

Mes/Año

Costo Total (Construcción + Supervisión)	Q. 97,454,485.25	EJECUCIÓN
Fecha de Inicio Contractual:	03-may-2019	Situación Actual:
		Fecha Finalización Contractual:
		30-sep-2020

CONTRATISTA:	SICA
Contrato No.	039-2019-DGC-CONSTRUCCIONES
Acuerdo Ministerial No.	466-2019
Fecha:	11-abr-2019
Fecha:	30-abr-2019
Monto Original del Contrato:	Q. 97,454,485.25
Monto Actualizado del Contrato:	Q. 97,454,485.25

SUPERVISORA:	DGC
Contrato No.	0
Acuerdo Ministerial No.	0
Fecha:	00-ene-1900
Fecha:	00-ene-1900
Monto Original del Contrato:	Q. 0.00
Monto Actualizado del Contrato:	Q. 0.00

ALCANCES DEL PROYECTO	Tiempo Contractual (Días)																												
<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Planos y mantenimiento de la carretera</td></tr> <tr><td>2</td><td>Terracería</td></tr> <tr><td>3</td><td>Alcantarillas</td></tr> <tr><td>4</td><td>Replomos varios</td></tr> <tr><td>5</td><td>Pavimentación</td></tr> <tr><td>6</td><td>Señalización</td></tr> <tr><td>7</td><td>Medidas ambientales</td></tr> <tr><td>8</td><td></td></tr> </table>	1	Planos y mantenimiento de la carretera	2	Terracería	3	Alcantarillas	4	Replomos varios	5	Pavimentación	6	Señalización	7	Medidas ambientales	8		<table border="1"> <tr><td>Plazo original</td><td>306</td></tr> <tr><td>(+) Prórrogas autorizadas</td><td>210</td></tr> <tr><td>Plazo actualizado</td><td>516</td></tr> <tr><td>Tiempo transcurrido</td><td>59</td></tr> <tr><td>Tiempo pendiente</td><td>457</td></tr> <tr><td>Tiempo total de inactividad en el proyecto por suspensión:</td><td>0 días</td></tr> </table>	Plazo original	306	(+) Prórrogas autorizadas	210	Plazo actualizado	516	Tiempo transcurrido	59	Tiempo pendiente	457	Tiempo total de inactividad en el proyecto por suspensión:	0 días
1	Planos y mantenimiento de la carretera																												
2	Terracería																												
3	Alcantarillas																												
4	Replomos varios																												
5	Pavimentación																												
6	Señalización																												
7	Medidas ambientales																												
8																													
Plazo original	306																												
(+) Prórrogas autorizadas	210																												
Plazo actualizado	516																												
Tiempo transcurrido	59																												
Tiempo pendiente	457																												
Tiempo total de inactividad en el proyecto por suspensión:	0 días																												

OBSERVACIONES
• El inicio oficial del proyecto se da el día viernes 17 de mayo del 2019, con Acta No.75-2019 de fecha 03 de mayo de 2019.

DESCRIPCIÓN:

El proyecto consiste en la reposición de la carretera Ruta RN-23, que inicia en la Comunidad las Trancas pasando por Yupiltepeque, Jocotillo y finalizando en Jerez, Jutiapa, con una longitud de 32.88 kilómetros.

Los trabajos consisten en la recuperación de la superficie de la carretera existente, sin modificar su alineamiento horizontal y vertical ni modificaciones a la Sección Típica de la ruta (Ancho de la Vía) ni ejecución de obras de drenaje mayor (bóvedas y puentes), si incluye la revisión del drenaje menor para reparar las obras que se encuentren dañadas (cuneta y tuberías transversales) y reposición de la señalización vertical que haga falta.

El objetivo del proyecto es proporcionar un refuerzo al pavimento existente en toda la sección actual incluyendo hombros de 1.00 metros cada uno. Para la rehabilitación del tramo se realizaran trabajos de escarificación, pulverización, homogenización de capa de rodadura y base existentes en una profundidad de 15.00 centímetros con aporte de 5.00 centímetros de material granular nuevo, para formar una nueva base granular de 20.00 centímetros de espesor, sobre esta nueva capa, se colocara un riego de imprimación previo a la colocación de la capa de rodadura, se hará un riego de liga y se colocara una capa de concreto asfáltico en caliente de 7.00 centímetros de espesor, y se efectuara la colocación de marcas termoplásticas: pintura de líneas centrales (separadores de carril) y línea no centrales (laterales en toda la longitud del tramo) así como, vialetas (ojos de gato). Sustitución de alcantarillas transversales con diámetro de 24" existentes cuando estén en mal estado por nuevas de diámetro mínimo de 36". Reposición y/o construcción de cunetas Tipo "L" y/o Trapezoidales, donde sea necesario revestidas de concreto fundidas en sitio con un espesor de 7.00 centímetros, cajas y cabezales de concreto y la reposición de la señalización horizontal y vertical. Se harán los trabajos adecuados para la mitigación ambiental que sean necesarios para que la obra quede en adecuado funcionamiento

SITUACIÓN ACTUAL :

ACTUALMENTE SE ETA EJECUTANDO

- Mantenimiento de la Carretera Durante la Ejecución del Trabajo
- Excavación no Clasificada para Préstamo
- Capa de Recuperación de Base y Pavimento Existente
- Riego de Imprimación
- Riego de Liga
- Colocacion Concreto Asfáltico (7.00 cm espesor)
- Seguimiento de la Inversión Física y Georeferencia

FOTOGRAFÍAS



DE ESTACIÓN 8+690.00 A ESTACIÓN 9+870.00. COLOCACIÓN DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE.



MINISTERIO DE COMUNICACIONES
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
DIVISIÓN DE SUPERVISIÓN DE CONSTRUCCIONES



PROYECTO:

RM	CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO, RUTA CA-01 OCCIDENTE, TRAMO KM 48 CA-01 OCCIDENTE (SAN MIGUEL MORAZAN)-KM82 CA-01 OCCIDENTE, SUBTRAMO: ESTACION 57+000 A ESTACION 59+380
Tipo Proyecto	

Financiamiento:

FN	CHIMALTENANGO	Depto:	CHIMALTENANGO	Región:	V
----	---------------	--------	---------------	---------	---

Longitud:

2.36	Km.
------	-----

Típica Tipo:

D

Pista:

14.40	mts.
-------	------

Hombro:

1.50	mts.
------	------

Pista + Hombros

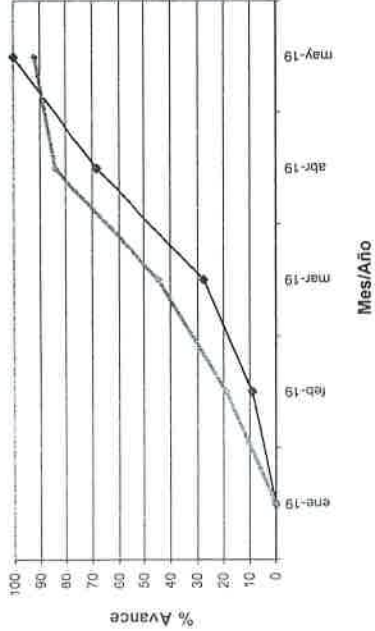
17.40	mts.
-------	------

Espesor:

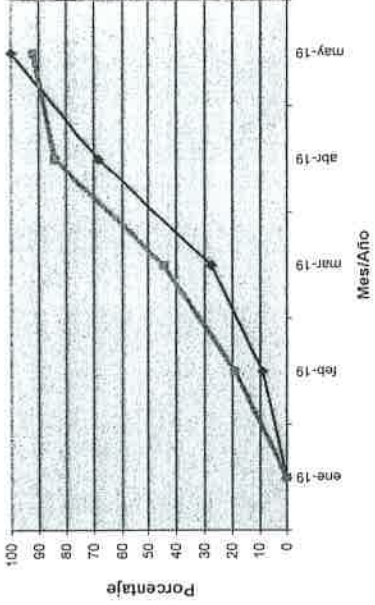
6.00	cms.
------	------

Avance Físico:	100.00	%	Avance Financiero Tramitado:	100.00	%	Vigente:	SI
----------------	--------	---	------------------------------	--------	---	----------	----

Avance Físico
Programado Vrs. Ejecutado



Avance Financiero
Programado Vrs. Ejecutado



Costo Total (Construcción + Supervisión)

Q. 92,969,178.94

Situación Actual:

FINALIZADO

Fecha de Inicio Contractual:

23 ENERO 2019

Fecha Finalización Contractual:

22-abr-2019

CONTRATISTA:

RENOVA

Contrato No. 001-2019-DGC-CONSTRUCCION

Fecha:

16-ene-2019

Acuerdo Ministerial No.

18-2019

Fecha:

18-ene-2019

Monto Original del Contrato: Q.

77,798,535.34

Monto Actualizado del Contrato: Q.

92,969,178.94

SUPERVISORA:

Dirección General de Caminos

Contrato No.

0

Fecha:

00-ene-1900

Acuerdo Ministerial No.

0

Fecha:

00-ene-1900

Monto Original del Contrato: Q.

Q.

Monto Actualizado del Contrato: Q.

ALCANCES DEL PROYECTO

1	Planos y mantenimiento de la carretera
2	Terracería
3	Alcantarillas
4	Replomos varios
5	Pavimentación
6	Señalización
7	Medidas ambientales
8	

Tiempo Contractual (Días)

Plazo original	0
(+) Prórrogas autorizadas	0
Plazo actualizado	0
Tiempo transcurrido	0
Tiempo pendiente	0

Tiempo total de inactividad en el proyecto por suspensión: 0 días

OBSERVACIONES

los trabajos consisten en la construcción de un sub tramo que se ubica en el libramiento chimaltenango, iniciando en 57+000 y finaliza en 59+000 con una longitud de 2.36 kms., con sección típica "A", ancho 14.40 mts., arriate central de 1.30mts., con hombros de 1.5mts., a ambos lados, tendrá una capa de sub base es tendrá una capa sub base estabilizada de 0.2m, capa base triturada 0.25m, capa de base negra 0.1m y capa de rodadura 0.06m

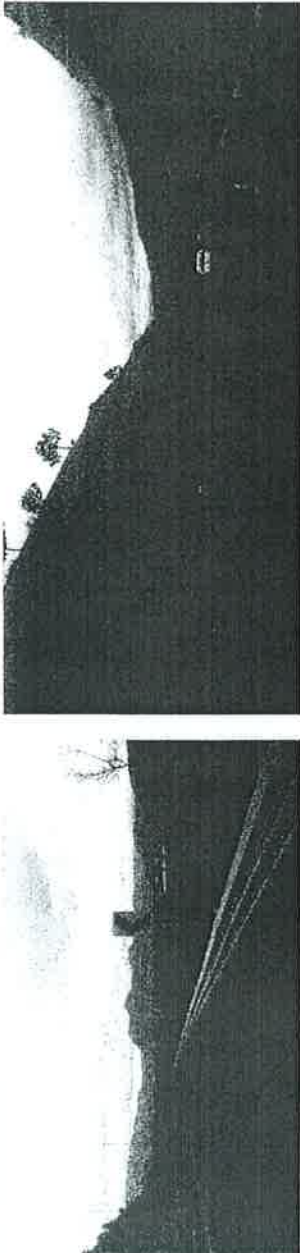
DESCRIPCIÓN:

los trabajos consisten en la construcción de un sub tramo que se ubica en el libramiento chimaltenango, iniciando en 57+000 y finaliza en 59+000 con una longitud de 2.36 kms., con sección típica "A", ancho 14.40 mts., arriate central de 1.30mts., con hombros de 1.5mts., a ambos lados, tendrá una capa de sub base que tendrá una capa sub base estabilizada de 0.2m, capa base triturada 0.25m, capa de base negra 0.1m y capa de rodadura 0.06m

SITUACIÓN ACTUAL :

El proyecto se encuentra en observación, debido a que se han producido algunos derrumbes por la saturación de humedad
Se encuentra pendiente de la recepción final

FOTOGRAFÍAS



DESCRIPCIÓN:

Los trabajos consisten en la recuperación del pavimento y adecuación de la sección de terracería existente con un ancho de rodadura de 6.00 metros, hombros a cada lado y cunetas tipo "L" de 0.07 metros de espesor, donde sea necesario por razones de drenaje, utilizando la carretera existente y adecuandola a la sección típica antes indicada, se se escarificará, pulverizará y homogeneizará la capa de rodadura y base existentes en una profundidad de 15 cms., conformar una nueva base granular de 15 cms. de espesor, con aporte de 0.05 metros, para formar una nueva base granular de 0.20 metros, luego humedecerla y compactar al 95% de su densidad máxima (proctor modificado AASHTO T-180), luego se aplicará una capa de riego de imprimación, para luego colocar un riego de liga y una capa de concreto asfáltico en caliente de 7 cms. de espesor, sustitución de alcantarillas transversales con diámetro de 24" existentes cuando esten en mal estado por nuevas de 36" de diámetro, incluye señalización horizontal y vertical.

SITUACIÓN ACTUAL :

Se tendieron 10 cms de base triturada de material de aporte y se recicleron dando 20 cms., se coloco una primera capa de 6.00 centímetros de mezcla asfáltica en caliente se llevan 5.00 kms., se trabajaron alcantarillas transversales.

FOTOGRAFÍAS

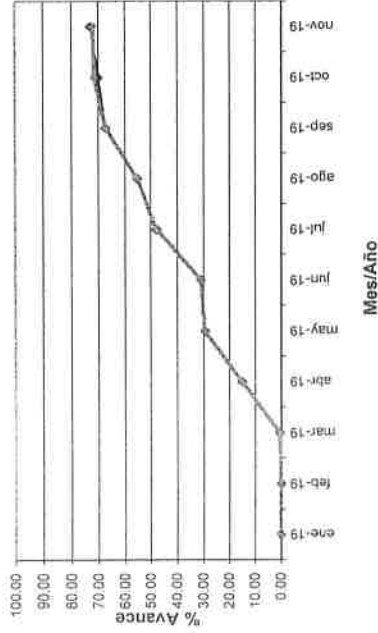
PROYECTO:

RM	REPOSICIÓN CARRETERA RUTA CA-08 NORTE, TRAMO: BIFURCACIÓN RD-ZAC-11, TECULUTAN - BIFURCACIÓN RD-20, SANTA CRUZ, ZACAPA
Tipo Proyecto	

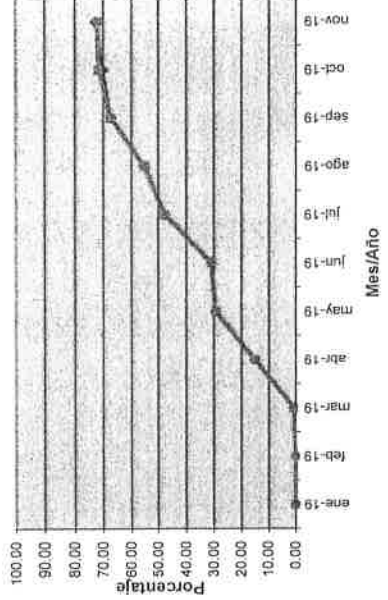
Financiamiento:	Nacional	Depto:	Zacapa	Región:	III, NORORIENTE
Longitud:	15.00 Km.	Típica Tipo:	Existente	Pista:	mts.
Hombro:	Existente mts.	Pista + Hombros	Existente mts.	Espesor:	8.00 cms.

Avance Físico:	72.48%	Avance Financiero Tramitado:	72.48%	Vigente:	SI
----------------	--------	------------------------------	--------	----------	----

Avance Físico
Programado Vrs. Ejecutado



Avance Financiero
Programado Vrs. Ejecutado



Costo Total (Construcción + Supervisión) Q. **52,622,469.28**

Situación Actual: **EJECUCIÓN**

Fecha de Inicio Contractual: **24-ene-2019**

Fecha Finalización Contractual: **24-nov-2019**

CONTRATISTA:

MAYAPAV, SOCIEDAD ANONIMA

Contrato No. **084-2018-DGC-C**

Fecha: **31-dic-2018**

Acuerdo Ministerial No. **22-2019**

Fecha: **18-ene-2019**

Monto Original del Contrato: Q. **42,609,109.73**

Monto Actualizado del Contrato: Q. **51,130,926.19**

SUPERVISORA:

CONSTRUCTORA TECNICA M E COTECPRO

Contrato No. **045-2019-DGC-SUPERVISION**

Fecha: **03-may-2019**

Acuerdo Ministerial No. **514-2019**

Fecha: **15-may-2019**

Monto Original del Contrato: Q. **1,836,335.45**

Monto Actualizado del Contrato: Q. **1,491,543.09**

ALCANCES DEL PROYECTO

1	Planos y mantenimiento de la carretera
2	Terracería
3	Alcantarillas
4	Replomos varlos
5	Pavimentación
6	Señalización
7	Medidas ambientales
8	

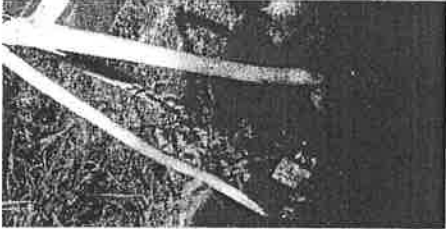
Tiempo Contractual (Días)

Plazo original	304
(+) Prórrogas autorizadas	0
Plazo actualizado	304
Tiempo transcurrido	482
Tiempo pendiente	-178

Tiempo total de inactividad en el proyecto por suspensión: 0 días

OBSERVACIONES

CON ACTA No.012-2019 DE FECHA 23/01/2019, SE DIO COMO INICIO CONTRACTUAL EL DIA 24/01/2019 Y EL INICIO FISICO EL DIA 07/02/2019.

DESCRIPCIÓN: Los trabajos incluyen la recuperación de dicha superficie, sin modificar su alineamiento horizontal y vertical ni modificaciones a la sección típica de la ruta (ancho de vía) ni ejecución de obras de drenaje mayor (bóvedas y puentes); se incluye la revisión del drenaje menor para reparar las obras que se encuentren dañadas (cunetas y tuberías transversales), restitución de la señalización horizontal y reposición de la señalización vertical donde haga falta. La reposición del tramo carretero con una longitud aproximada de 15.00 kilómetros, utilizando la carretera existente y aducándolo a la sección típica existente. Se realizarán trabajos de fresado de la superficie existente en 4.00 centímetros de profundidad en toda la sección típica existente, previo a la colocación de la capa de rodadura, se hará un riego de liga y se colocará una capa de concreto asfáltico en caliente de 8.00 centímetros de espesor. Se realizarán trabajos de sustitución de alcantarillas transversales con diámetro de 24" pulgadas existentes cuando estén en mal estado por nuevas de diámetro mínimo de 36" pulgadas. También se incluye la reposición de la señalización horizontal y vertical donde se requiera. Reposición y/o construcción de cunetas tipo "L" y/o trapecoidales donde sea necesario, revestidas de concreto clase 21 MPa (3000 Lbs/Pul2) fundido en sitio con espesor de 7.00 centímetros . Cajas y cabezales de concreto y reposición de la señalización horizontal y vertical; se harán los trabajos adecuados para la mitigación ambiental de los depósitos y botaderos de material de desperdicio, las áreas de campamento y todos aquellos trabajos que sean necesarios para que la obra quede en adecuado funcionamiento. La señalización vertical a reponer debe cumplir con el Manual Centroamericano de Dispositivos Uniformes para el Control de Tránsito de la Secretaría de Integración Económica Centroamericana -SIECA-, edición 2014.	SITUACIÓN ACTUAL : Hasta la Estimación No. 10 para el período del 01 al 30 de noviembre del 2019 se tiene un avance global acumulado del 72.48%, respecto al monto actualizado; se ejecutaron para este período los siguientes renglones de trabajo: Mantenimiento de la carretera durante la ejecución del trabajo, seguimiento de la inversión física y georeferencia y ejecutor ambiental.	FOTOGRAFÍAS 
---	--	---



MINISTERIO DE COMUNICACIONES
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
DIVISIÓN DE SUPERVISIÓN DE CONSTRUCCIONES



PROYECTO:

RM
Tipo Proyecto

REPOSICIÓN CARRETERA RD-QUE-4, TRAMOS: CA-2 OCC. (206 + 200) - ALDEA SAN MIGUELITO, GENOVA, QUETZALTENANGO

Financiamiento:

F/N Depto: QUETZALTENANGO Región: VI

Longitud:

11.90 Km.

Típica Tipo:

Pista: 7.00 mts.

Hombro:

1.60 mts.

Pista + Hombros

8.60 mts.

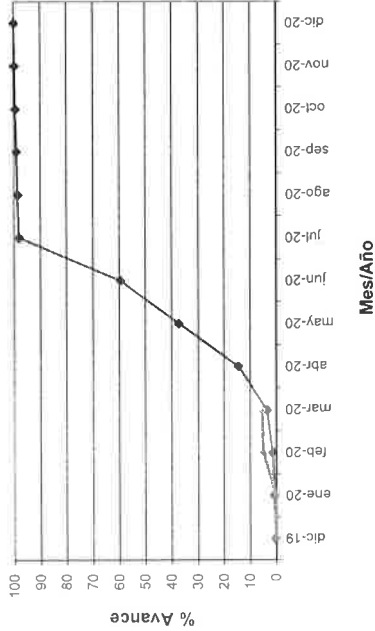
Espesor: 8.00 cms.

Avance Físico: 5.34 %

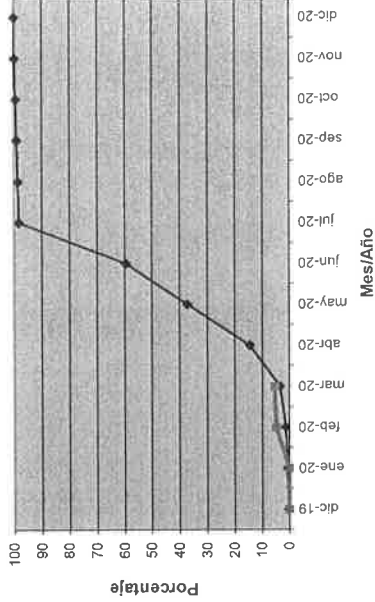
Avance Financiero Tramitado: 5.34 %

Vigente: SI

Avance Físico
Programado Vrs. Ejecutado



Avance Financiero
Programado Vrs. Ejecutado



Costo Total (Construcción + Supervisión) Q. 42,786,430.16

EJECUCIÓN

Situación Actual:

Fecha de Inicio Contractual: 10-dic-2019

Fecha Finalización Contractual: 09-dic-2020

CONTRATISTA:

RAFAEL RICARDO BONILLA MIYARES, propietario de la Empresa Mercantil Individual de nombre comercial PROYECTOS MULTIPLES PROURBA

Contrato No. 097-2019-DGC-CONSTRUCCION
Acuerdo Ministerial No. 1377-2019

Fecha: 28-nov-2019
Fecha: 05-dic-2019

Monto Original del Contrato: Q.

42,786,430.16

Monto Actualizado del Contrato: Q.

42,786,430.16

SUPERVISORA:

VISIÓN DE LA SECCIÓN DE CONSTRUCCIONES, D. G.

Contrato No. 0
Acuerdo Ministerial No. 0

Fecha: 00-ene-1900
Fecha: 00-ene-1900

Monto Original del Contrato: Q.

0.00

Monto Actualizado del Contrato: Q.

0.00

ALCANCES DEL PROYECTO

1	Planos y mantenimiento de la carretera
2	Terracería
3	Alcantarillas
4	Replones varios
5	Pavimentación
6	Señalización
7	Medidas ambientales
8	

Tiempo Contractual (Días)

Plazo original	366
(+) Prórrogas autorizadas	0
Plazo actualizado	366
Tiempo transcurrido	161
Tiempo pendiente	205

Tiempo total de inactividad en el proyecto por suspensión: 0 días

OBSERVACIONES

PROYECTO:		RM		REPOSICION CARRETERA RD HUE 12, BIF CA-1 OCG-CAMOJA-DESIVO A SANTA ANA HUISTA, HUEHUETENANGO	
Tipo Proyecto		FN		Depto: HUEHUETENANGO	
Financiamiento:		Vii		Región:	
Longitud:		15.85 Km.		Típica Tipo: "B"	
Hombro:		1.60 mts.		Pista: 7.20 mts.	
Avance Físico:		96.00 %		Pista + Hombros: 10.40 mts.	
Avance Financiero:		81.33 %		Espesor: 8.00 cms.	
Vigente:		SI			

Avance Físico Programado Vrs. Ejecutado		Avance Financiero Programado Vrs. Ejecutado	

CONTRATISTA: MARQSA		EJECUCION DE FIANZA																													
Contrato No. 02-2018-DGC-CONSTRUCCION Acuerdo Ministerial No. 268-2018		Situación Actual: Fecha Finalización Contractual: 16-dic-2019																													
Fecha de Inicio Contractual: 16-feb-2018																															
Costo Total (Construcción + Supervisión) Q. 29,171,578.00																															
Monto Original del Contrato. Q. 29,171,578.00		Monto Actualizado del Contrato: Q. 34,999,323.00																													
SUPERVISORA: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS																															
Contrato No. 0 Acuerdo Ministerial No. 0		Fecha: 00-ene-1900 Fecha: 00-ene-1900																													
Monto Original del Contrato: Q. 0.00		Monto Actualizado del Contrato: Q. 0.00																													
ALCANCES DEL PROYECTO		Tiempo Contractual (Días)																													
<table border="1"> <tr><td>1</td><td>Planos y mantenimiento de la carretera</td></tr> <tr><td>2</td><td>Terracería</td></tr> <tr><td>3</td><td>Alcantarillas</td></tr> <tr><td>4</td><td>Rejillas varios</td></tr> <tr><td>5</td><td>Pavimentación</td></tr> <tr><td>6</td><td>Señalización</td></tr> <tr><td>7</td><td>Medidas ambientales</td></tr> <tr><td>8</td><td></td></tr> </table>		1	Planos y mantenimiento de la carretera	2	Terracería	3	Alcantarillas	4	Rejillas varios	5	Pavimentación	6	Señalización	7	Medidas ambientales	8		<table border="1"> <tr><td>Plazo original</td><td>546</td></tr> <tr><td>(+) Prórrogas autorizadas</td><td>120</td></tr> <tr><td>Plazo actualizado</td><td>666</td></tr> <tr><td>Tiempo transcurrido</td><td>666</td></tr> <tr><td>Tiempo pendiente</td><td>0</td></tr> <tr><td>Tiempo total de inactividad en el proyecto por suspensión:</td><td>0 días</td></tr> </table>		Plazo original	546	(+) Prórrogas autorizadas	120	Plazo actualizado	666	Tiempo transcurrido	666	Tiempo pendiente	0	Tiempo total de inactividad en el proyecto por suspensión:	0 días
1	Planos y mantenimiento de la carretera																														
2	Terracería																														
3	Alcantarillas																														
4	Rejillas varios																														
5	Pavimentación																														
6	Señalización																														
7	Medidas ambientales																														
8																															
Plazo original	546																														
(+) Prórrogas autorizadas	120																														
Plazo actualizado	666																														
Tiempo transcurrido	666																														
Tiempo pendiente	0																														
Tiempo total de inactividad en el proyecto por suspensión:	0 días																														
OBSERVACIONES																															

NOTA IMPORTANTE: Se ha solicitado por parte de la División de Supervisión de Construcciones La Ejecución de Fianzas del Proyecto por Sub-Ejecución. (Incumplimiento Empresa).

DESCRIPCIÓN:

Recuperación del pavimento y adecuación a la sección existente, a una sección típica B, con ancho de rodadura de 7.2mts., hombros a cada lado de 1.60mts., y cunetas tipo L de 1m donde sea necesario, con 15.85kms., de largo utilizando la carretera existente, se realizará fresado de la superficie existente en 5 cm., de profundidad

SITUACIÓN ACTUAL :

Se han colocado tuberías transversales, se efectuó escanificación en un tramo de 12 kilómetros, se mezcló la base y compactó , con imprimación, actualmente ya se está colocando carpeta asfáltica, llevan 13.5 kms. de 15.85 kms. que consta el proyecto.

FOTOGRAFÍAS





MINISTERIO DE COMUNICACIONES
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

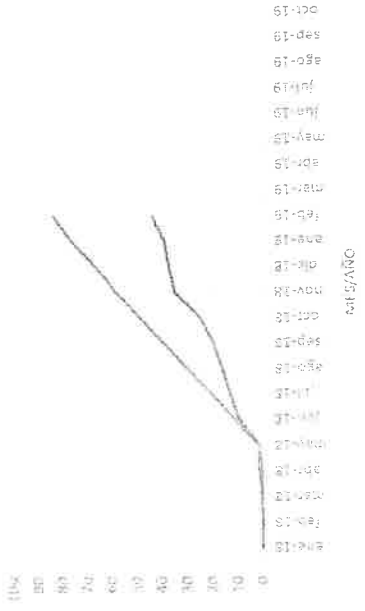
MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
DIVISIÓN DE SUPERVISIÓN DE CONSTRUCCIONES



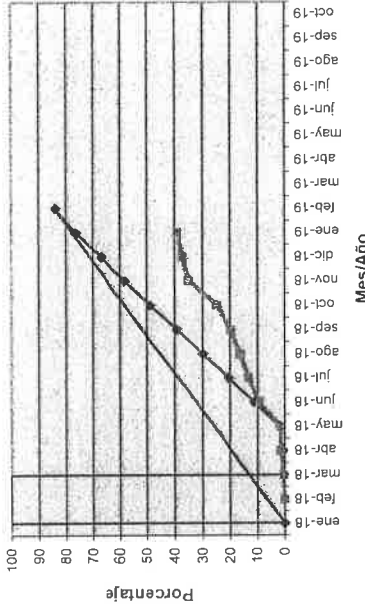
PROYECTO:

RM		Tipo Proyecto	
REPOSICION CARRETERA RN-09N, TRAMO: PIEDRAS DE CAPTIN-SAN PEDROSOLOMA, HUEHUETENANGO			
Financiamiento:		Depto: HUEHUETENANGO	Región: VII
Longitud:	24.91 Km.	Típica Tipo: B	Pista: 7.20 mts.
Hombro:	1.60 mts.	Pista + Hombros	Esesor: 8.00 cms.
Avance Físico:	43.50 %	Avance Financiero Tramitado:	37.23 %
		Vigente:	SI

Avance Físico
Programado Vrs. Ejecutado



Avance Financiero
Programado Vrs. Ejecutado



Costo Total (Construcción + Supervisión) Q. 46,786,404.10

EJECUCION DE
FIANZA

Fecha de Inicio Contractual: 27-ene-2018 Fecha Finalización Contractual: 26-nov-2019

CONTRATISTA:

MARQSA

Contrato No. 995-2017-DGC-CONSTRUCCION

Fecha: 26-dic-2017

Acuerdo Ministerial No. 1577-2017

Fecha: 29-dic-2017

Monto Original del Contrato: Q. 46,786,404.10

Monto Actualizado del Contrato: Q. 46,786,404.10

SUPERVISORA:

Contrato No. 0

Fecha: 00-ene-1900

Acuerdo Ministerial No. 0

Fecha: 00-ene-1900

Monto Original del Contrato: Q. 0.00

Monto Actualizado del Contrato: Q. 0.00

ALCANCES DEL PROYECTO

1	Planos y mantenimiento de la carretera
2	Terracería
3	Alcantarillas
4	Rejones varios
5	Pavimentación
6	Señalización
7	Medidas ambientales
8	

Tiempo Contractual (Días)

Plazo original	669
(+) Prórrogas autorizadas	0
Plazo actualizado	669
Tiempo transcurrido	669
Tiempo pendiente	0

Tiempo total de inactividad en el proyecto por suspensión: 0 días

OBSERVACIONES

Actualmente se encuentra trabajando pero por sub-ejecución se solicitó la ejecución de fianza.

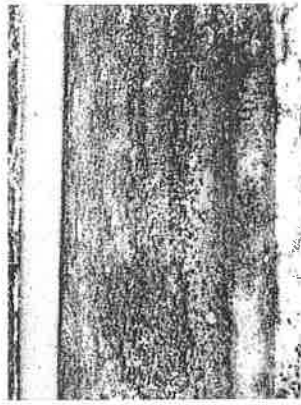
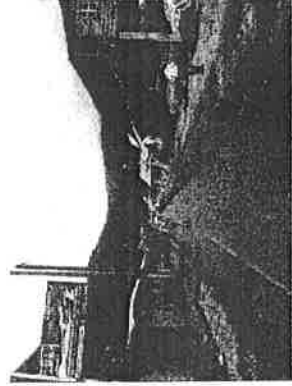
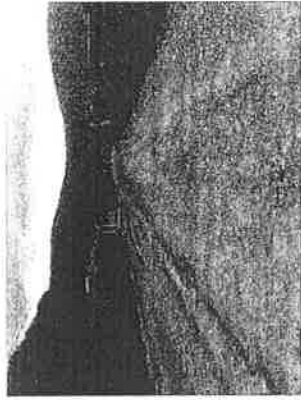
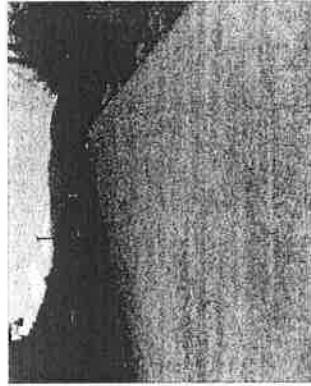
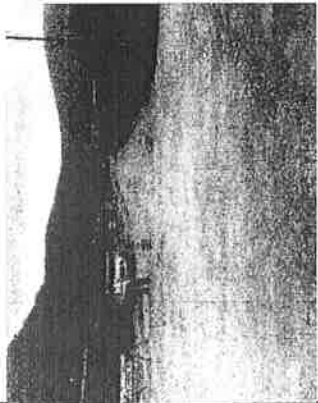
DESCRIPCIÓN:

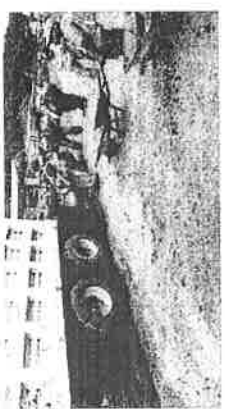
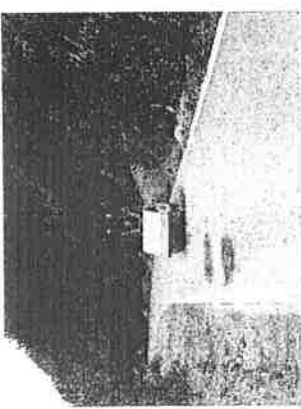
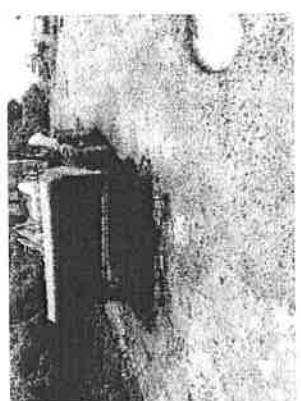
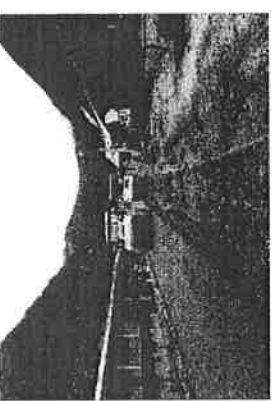
Consiste en recuperación del pavimento, sección típica B, ancho rodadura 7.2m, hombros a cada lado 1.6m y cunetas tipo L de 1.00 m, con 24.91kilometros de longitud consiste en fresado de la superficie existente en 5 cm., con capa de concreto asfaltico de 8 cm.

SITUACIÓN ACTUAL :

El avance físico se estima en 43.50%, se ha colocado carpeta asfáltica de 8 cms., de espesor de la estación 9+150 a la 9+975, se trabajó cunetas en las estaciones 13+728 a la 13+791 se ha escarificado 2 kms en la salida de san Juan Ixcay con colocación de carpeta de asfalto

FOTOGRAFÍAS





PROYECTO:

RM
Tipo Proyecto: CONSTRUCCION CARRETERA CA-01 OCC. CHICHAVAC A CHICHE VIA RIO MOTAGUA, TRAMO: ESTACION 18+740(ENTRADA A PAQUIP)-CHICHE, QUICHE

Financiamiento:

FN

Depto:

CHIMALTENANGO-QUICHE

Región:

VII-NOROCC

Longitud:

28.00 Km.

Típica Tipo:

© E

Pista:

5.50 mts,

Hombro:

1.40 mts,

Pista + Hombros

6.90 mts,

Espesor:

17.00 cms.

Avance Físico:

55.27 %

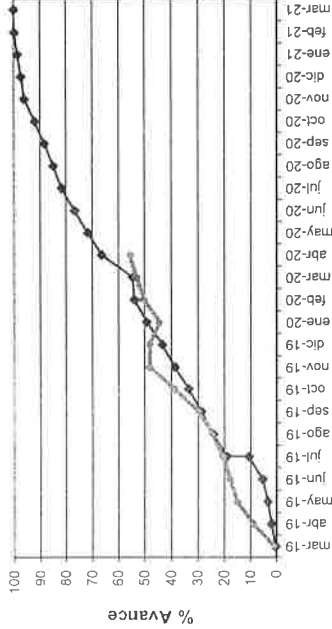
Avance Financiero Tramitado:

55.27 %

Vigente:

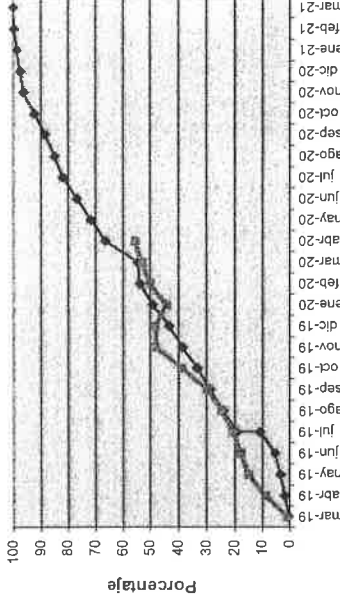
SI

Avance Físico
Programado Vrs. Ejecutado



Mes/Año

Avance Financiero
Programado Vrs. Ejecutado



Mes/Año

Costo Total (Construcción + Supervisión) Q. 346,365,242.05

EJECUCIÓN

Situación Actual:

Fecha de Inicio Contractual: 21-mar-2019

Fecha Finalización Contractual: 20-mar-2021

CONTRATISTA:

CONSTRUCTORA CIANSA

Contrato No. 018-2019-DGC-CONSTRUCCION

Fecha: 11-mar-2019

Acuerdo Ministerial No. 308-2019

Fecha: 18-mar-2019

Monto Original del Contrato: Q. 242,084,790.61

Monto Actualizado del Contrato: Q. 338,918,706.85

SUPERVISORA:

INPRO

Contrato No. 048-2019-DGC-SUPERVISION

Fecha: 08-may-2019

Acuerdo Ministerial No. 558-2019

Fecha: 24-may-2019

Monto Original del Contrato: Q. 7,446,535.20

Monto Actualizado del Contrato: Q. 7,446,535.20

ALCANCES DEL PROYECTO

Planos y mantenimiento de la carretera	
1	Terracería
2	Alcantarillas
3	Replantes varios
4	Pavimentación
5	Señalización
6	Medidas ambientales
7	
8	

Tiempo Contractual (Días)

Plazo original	720
(+) Prórrogas autorizadas	549
Plazo actualizado	1,269
Tiempo transcurrido	426
Tiempo pendiente	843

Tiempo total de inactividad en el proyecto por suspensión: 0 días

OBSERVACIONES

La sección típica contractual del proyecto es una sección típica C y debe de construirse una sección típica E según los planos de diseño que le entregaron a la empresa constructora, y por el tipo de topografía según especificaciones corresponde una sección E se están realizando las consultas ante la división de Planificación y Estudios de la DGC para que aclare el porque de esa discrepancia siendo ellos los encargados de la Planificación

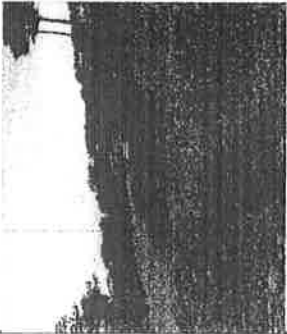
DESCRIPCIÓN:

Consiste en la construcción de la carretera CA-01 OCC. Chichavac a Chiché vía río Motagua, tramo estación 16+740(entrada a Paquip)-Chiché, Quiché con una longitud de 28 kilómetros utilizando la carretera existente y adecuándola a una sección típica "C". Se realizarán trabajos de reacondicionamiento de subrasante de 20 cms., de espesor, capa triturada de 20 cms., aplicación de cemento para estabilización de base un riego de emulsión asfáltica alcantarillas de 24" en mal estado por alcantarillas de 36"

SITUACIÓN ACTUAL :

actualmente en el proyecto ya se encuentra colocando pavimento hidráulico en los tres primeros kilómetros

FOTOGRAFÍAS



PROYECTO:

RM
Tipo Proyecto

CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO, RUTA CA-1 OCCIDENTE, TRAMO: KM 48 SAN MIGUEL MORAZAN- KM 61 CA-1 OCCIDENTE, LONGITUD APROXIMADA 16.323 KMS., DEPARTAMENTO DE CHIMALTENANGO

Financiamiento:

FN

Deplo: CHIMALTENANGO

Región: V

Longitud:

15.32 Km.

Típica Tipo:

"A"

Pista: (2)*(7.20) mts.

Hombro:

1.50 mts.

Pista + Hombros

19.60 mts.

Espesor: 16.00 cms.

Avance Físico:

100.00 %

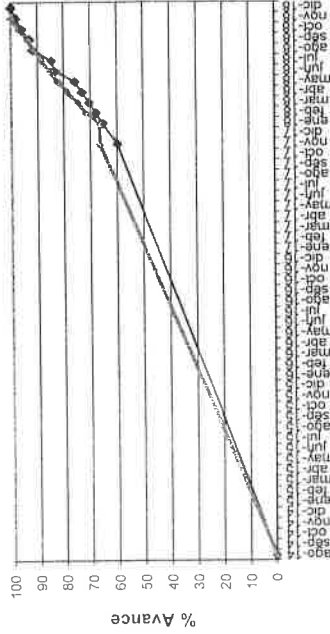
Avance Financiero Tramitado:

100.00 %

Vigente:

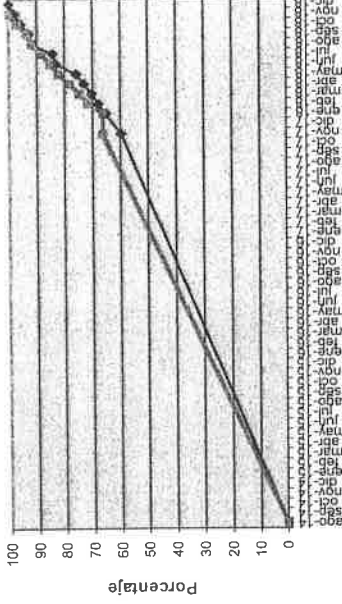
SI

Avance Físico
Programado Vrs. Ejecutado



Mes/Año

Avance Financiero
Programado Vrs. Ejecutado



Mes/Año

Costo Total (Construcción + Supervisión) Q. 387,203,159.35

Situación Actual:

FINALIZADO

Fecha de Inicio Contractual:

14-ago-2014

Fecha Finalización Contractual:

02-abr-2019

CONTRATISTA:

CONSTRUCTORA NACIONAL SA CONASA

Contrato No.

047-2014-DGC-CONSTRUCCION

Fecha:

30-jul-2014

Acuerdo Ministerial No.

673-2014

Fecha:

12-ago-2014

Monto Original del Contrato: Q.

312,997,671.55

Monto Actualizado del Contrato: Q.

451,737,014.55

SUPERVISORA:

Contrato No.

0

Fecha:

00-ene-1900

Acuerdo Ministerial No.

0

Fecha:

00-ene-1900

Monto Original del Contrato: Q.

0.00

Monto Actualizado del Contrato: Q.

0.00

ALCANCES DEL PROYECTO

1	Planos y mantenimiento de la carretera
2	Terracería
3	Alcantarillas
4	Renglones varios
5	Pavimentación
6	Señalización
7	Medidas ambientales
8	

Tiempo Contractual (Días)

Plazo original 720
(+) Prórrogas autorizadas 973
Plazo actualizado 1,693
Tiempo transcurrido 1,693
Tiempo pendiente 488

Tiempo total de inactividad en el proyecto por suspensión: 0 días

OBSERVACIONES

El proyecto tiene como inicio de fecha contractual 14 de agosto 2014, según acta 002-2014 del 19 de agosto 2014, fue suspendido a partir del 20 noviembre 2014 se levantó la suspensión el 23 abril 2015, nueva suspensión 25 mayo 2016, se levantó suspensión 25 agosto 2015, el monto actualizado se debe al documento de cambio No. 17.

DESCRIPCIÓN:

El proyecto se localiza a 48 km de la capital es la continuación a 4 carriles de la CA-1 Occidente, servirá de libramiento para no pasar por el centro urbano de Chimaltenango, uniéndose nuevamente en el km 61 para continuar, en dirección al occidente del país con pavimento de concreto asfáltico, sobre una capa de sub-base estabilizada de 0.2m de espesor, una capa de base triturada de 0.25m y capa de concreto asfáltico de 16 cm de espesor

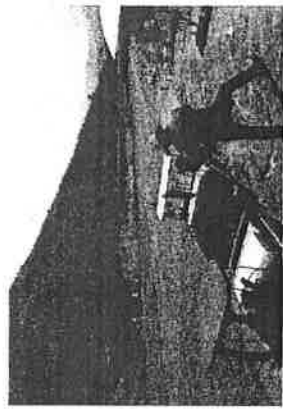
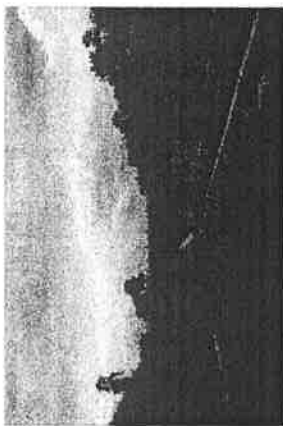
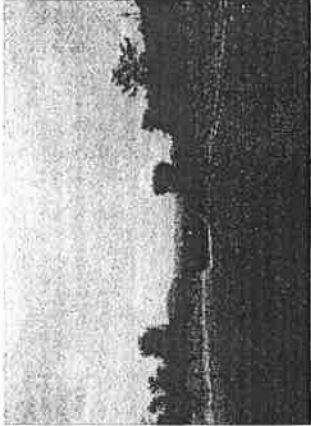
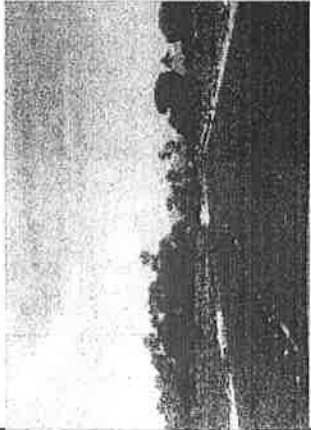
SITUACIÓN ACTUAL :

Se encuentra finalizado, con observación de algunos puntos por los denumbes

En total se hicieron 12 kms.

Actualmente se encuentra en observación debido a la saturación del terreno por las lluvias

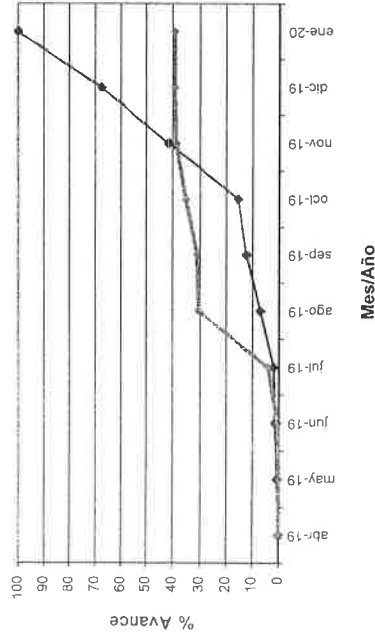
FOTOGRAFÍAS



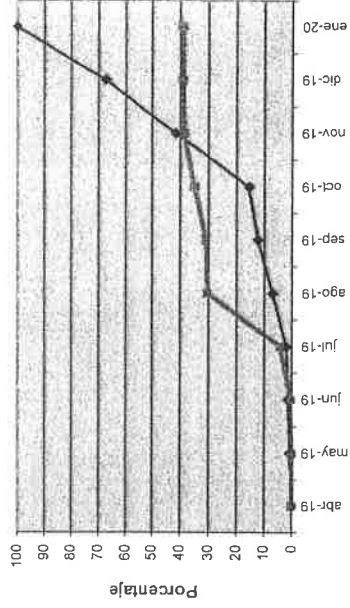
PROYECTO:

RM		REPOSICIÓN CARRETERA RUTA RD-GUA-09, TRAMO: EL BOTADERO-EL JOCOTILLO, GUATEMALA.			
Tipo Proyecto					
Financiamiento:	F/N	Depto:	GUATEMALA	Región:	I METROPOLITANA
Longitud:	10.00 Km.	Típica Tipo:	EXISTENTE	Pista:	EXISTENTE mts.
Hombro:	EXISTENTE mts.	Pista + Hombros	EXISTENTE mts.	Espesor:	7.00 cms.
Avance Físico:	39.11 %	Avance Financiero Tramitado:	39.11 %	Vigente:	SI

Avance Físico
Programado Vrs. Ejecutado



Avance Financiero
Programado Vrs. Ejecutado



Costo Total (Construcción + Supervisión) **Q. 28,497,423.01**

Situación Actual: **SUSPENDIDO**

Fecha de Inicio Contractual: **30-mar-2019**

Fecha Finalización Contractual: **30-ene-2020**

CONTRATISTA:

GRUPO INTERNACIONAL DE PROYECTOS, S.A.

Contrato No. **024-2019-DGC-C**

Fecha: **14-mar-2019**

Acuerdo Ministerial No. **347-2019**

Fecha: **26-mar-2019**

Monto Original del Contrato: **Q. 25,450,000.01**

Monto Actualizado del Contrato: **Q. 25,450,000.01**

SUPERVISORA:

INPRO

Contrato No. **044-2019-DGC-S**

Fecha: **02-may-2019**

Acuerdo Ministerial No. **512-2019**

Fecha: **15-may-2019**

Monto Original del Contrato: **Q. 3,047,423.00**

Monto Actualizado del Contrato: **Q. 3,047,423.00**

ALCANCES DEL PROYECTO

1	Planos y mantenimiento de la carretera
2	Terracería
3	Alcantarillas
4	Renglones varios
5	Pavimentación
6	Señalización
7	Medidas ambientales
8	

Tiempo Contractual (Días)

Plazo original **306**
(+) Prórrogas autorizadas **0**
Plazo actualizado **306**
Tiempo transcurrido **417**
Tiempo pendiente **-111**

Tiempo total de inactividad en el proyecto por suspensión: **0 días**

OBSERVACIONES

aprobada suspensión temporal a partir del 20 de Enero 2020. Prov. 09-2020 del Director General de Caminos del 03 de Enero 2020
Febrero 01/2020. Proyecto en suspensión temporal

DESCRIPCIÓN:

EL PROYECTO ESTA UBICADO SOBRE LA RD-GUA-09, TRAMO: INICIA EN EL JOCOTILLO Y FINALIZA EN EL BOTADERO, DEPARTAMENTO DE GUATEMALA CON UNA LONGITUD APROXIMADA DE 10.00 KILOMETROS.

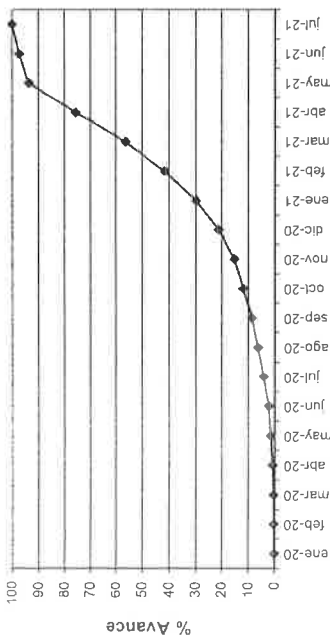
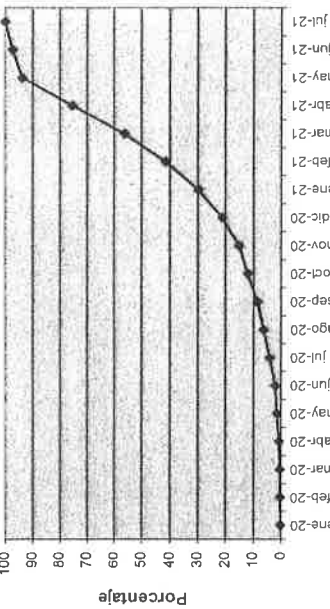
LOS TRABAJOS INCLUYEN UNICAMENTE LA RECUPERACIÓN DE LA SUPERFICIE EXISTENTE, SIN MODIFICAR SU ALINEAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL NI MODIFICACIONES A LA SECCIÓN TÍPICA DE LA RUTA (ANCHO DE VIA) NI EJECUCIÓN DE OBRAS DE DRENAJE MAYOR (BOVEDAS Y PUENTES); SI INCLUYE LA REVISIÓN DEL DRENAJE MENOR PARA REPARAR LAS OBRAS QUE SE ENCUENTREN DAÑADAS (CUNETAS Y TUBERÍAS TRANSVERSALES). SE REALIZARAN TRABAJOS DE FRESADO EN LA SUPERFICIE EXISTENTE DE 4.00 CM DE PROFUNDIDAD EN TODA LA SECCIÓN TÍPICA EXISTENTE, SE HARA UN RIEGO DE LIGA Y SE COLOCARA UNA CAPA DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE DE 7.00 CM DE ESPESOR. SUSTITUCIÓN DE ALCANTALLAS TRANSVERSALES CON DIAMETRO DE 24 PULGADAS EXISTENTES CUANDO ESTENEN DAÑADAS POR NUEVAS DE 36 PULGADAS COMO MINIMO. SE INCLUYE LA REPOSICIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL DONDE SE REQUIERA. REPOSICIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS TIPO "L" Y/O TRAPEZOIDALES, DONDE SEA NECESARIO, REVESTIDAS DE CONCRETO CLASE 3,000 FUNDIDO EN SITUO CON ESPESOR DE 7.00 CM, CAJAS Y CABEZALES DE CONCRETOSE. EFECTUARA LA COLOCACIÓN DE MARCAS TERMOPLASTICAS PINTURA DE LINEAS CENTRALES (SEPARADOR DE CARRIL) Y LINEAS NO CENTRALES (LATERALES EN TODA LA LONGITUD DL PROYECTO) ASI COMO DE VIALETAS (OJOS DE GATO) EN TODOS LOS CARRILES Y LATERALES Y SE REALIZAN TRABAJOS DE DE MITIGACIÓN AMBIENTAL DONDE SE REQUIERAN.

20/06/19, Notificada la aprobación de programa de trabajo No. 1

En trámite ampliación del tiempo contractual 01-2020	En trámite suspensión temporal del contrato 02- Proyect o. En 22/2020	NO ESTIMACIÓN Enero 2020
--	---	--------------------------

SITUACIÓN ACTUAL :

FOTOGRAFÍAS

PROYECTO:		RM		MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA DEPARTAMENTAL JUTIAPA 43, TRAMO: BIFURCACIÓN CA-02 ORIENTE - ALDEA PEDRO DE ALVARADO - LA BARRONA																			
Financiamiento:		F/N		Depto: JUTIAPA Región: IV - SUR-ORIENTE																			
Longitud:		23.06 Km.		Típica Tipo: "D" Modificada Pista: 6.40 mts.																			
Hombro:		0.75 mts.		Pista + Hombros 7.15 mts. Espesor: cms.																			
Avance Físico:		0.00 %		Avance Financiero Tramitado: 0.00 % Vigente: SI																			
Avance Físico		Avance Financiero		Programado Vrs. Ejecutado																			
																							
Costo Total (Construcción + Supervisión) Q.		144,134,865.97		Ejecución																			
Fecha de Inicio Contractual:		15-ene-2020		Situación Actual:																			
Fecha Finalización Contractual:		15-jul-2021																					
CONTRATISTA:		ISIÓN, CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, S. A. (SC)																					
Contrato No.		098-219-DGC-CONSTRUCCIÓN		Fecha: 28-nov-2019																			
Acuerdo Ministerial No.		1453-2019		Fecha: 31-dic-2019																			
Monto Original del Contrato: Q.		144,134,865.97		Monto Actualizado del Contrato: Q.																			
144,134,865.97				144,134,865.97																			
SUPERVISORA:		DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS																					
Contrato No.		0		Fecha: 00-ene-1900																			
Acuerdo Ministerial No.		0		Fecha: 00-ene-1900																			
Monto Original del Contrato: Q.		0.00		Monto Actualizado del Contrato: Q.																			
0.00				0.00																			
ALCANCES DEL PROYECTO		<table><tr><td>1</td><td>Pavos y mantenimiento de la carretera</td></tr><tr><td>2</td><td>Terracería</td></tr><tr><td>3</td><td>Alcantarillas</td></tr><tr><td>4</td><td>Replomos varios</td></tr><tr><td>5</td><td>Pavimentación</td></tr><tr><td>6</td><td>Señalización</td></tr><tr><td>7</td><td>Medidas ambientales</td></tr><tr><td>8</td><td></td></tr></table>		1	Pavos y mantenimiento de la carretera	2	Terracería	3	Alcantarillas	4	Replomos varios	5	Pavimentación	6	Señalización	7	Medidas ambientales	8		Tiempo Contractual (Días)		Plazo original 547 (+) Prórrogas autorizadas 0 Plazo actualizado 547 Tiempo transcurrido 126 Tiempo pendiente 421 Tiempo total de inactividad en el proyecto por suspensión: 0 días	
1	Pavos y mantenimiento de la carretera																						
2	Terracería																						
3	Alcantarillas																						
4	Replomos varios																						
5	Pavimentación																						
6	Señalización																						
7	Medidas ambientales																						
8																							
OBSERVACIONES																							

DESCRIPCIÓN: Consiste en el mejoramiento del tramo carretero que va de la intersección de la CA guion ceru uds (A-42) con la A-100 a La Estación Luri una longitud aproximada de 23.06 Km., utilizando el camino existente y adecuándolo a una sección típica "D" modificada, incluye hombros y cunetas. Para el mejoramiento del tramo carretero se ajustará a la capa de sub-rasante existente y sub-base, con una base de material triturado del área, para luego colocar una capa de concreto asfáltico, además, se realizarán cambios en algunas de las estructuras de drenaje mayor y menor, con ancho variable a lo largo de todo el tramo, hombros a cada lado de 0.75 m. y con cuneta tipo "L" donde sea necesario por razones de drenaje; la estructura del pavimento se ajustará a la capa de sub-rasante y sub-base existente (con mejoramiento de la sub-rasante con el balasto existente y el relleno para el terraplén), poseerá una base con material triturado del área, para luego colocar una carpeta de concreto asfáltico. El sistema de drenaje menor para que se pueda evacuar las aguas llovidas consistirá en cunetas revestidas de concreto simple fundido en sitio, con un espesor de 7.0 cm., tragantes de concreto y tuberías transversales de metal corrugado de 36" mínimo; señalización horizontal y vertical, se realizarán los trabajos adecuados para la mitigación ambiental en los depósitos y botaderos de materiales de desperdicio, las áreas de campamento y ubicación de las plantas de producción de materiales y de la elaboración del concreto asfáltico y todos aquellos trabajos que sean necesarios para que la obra quede en su total funcionalidad. El Delegado Residente establecerá los SITUACIÓN ACTUAL :	En aprobación del Superintendente del proyecto, ya que el propuesto en la oferta esta como Superintendente en otro proyecto de esta División. FOTOGRAFÍAS
---	--



PROYECTO:		RM		REPOSICIÓN CARRETERA RUTA CA-09 NORTE, TRAMO: BIFURCACIÓN RD-ZAC-05, DESVIO GUALÁN - JUAN DE PAZ, ZACAPA. LONGITUD APROXIMADA 24.10 KM.	
Tipo Proyecto		F/N		Región: III. REGIÓN NORORIENTE	
Financiamiento:		Depto: ZACAPA		Pista: 7.00 mts	
Longitud: 24.10 Km.		Típica Tipo:		Espesor: 8.00 cms.	
Hombro: 1.60 mts.		Pista + Hombros		8.60 mts.	
Avance Físico: 100.00 %		Avance Financiero Tramitado: 100.00 %		Vigente: SI	

Avance Físico
Programado Vrs. Ejecutado

Mes/Año

Avance Financiero
Programado Vrs. Ejecutado

Mes/Año

Costo Total (Construcción + Supervisión) Q. 75,397,894.29		Situación Actual: FINALIZADO																	
Fecha de Inicio Contractual 19-mar-2019		Fecha Finalización Contractual: 19-nov-2020																	
CONTRATISTA:																			
CONSTRUCTORA CODICO, S. A.																			
Contrato No. 015-2019-DGC-CONSTRUCCIÓN		Fecha: 11-mar-2019																	
Acuerdo Ministerial No. 300-2019		Fecha: 15-mar-2019																	
Monto Original del Contrato: Q. 63,578,107.92		Monto Actualizado del Contrato: Q. 72,700,241.64																	
SUPERVISORA:																			
HIDROC DE GUATEMALA, S. A.																			
Contrato No. 012-2019-DGC-SUPERVISIÓN		Fecha: 06-mar-2019																	
Acuerdo Ministerial No. 303-2019		Fecha: 15-mar-2019																	
Monto Original del Contrato: Q. 8,092,957.95		Monto Actualizado del Contrato: Q. 2,697,652.65																	
ALCANCES DEL PROYECTO																			
<table><tr><td>1</td><td>Planos y mantenimiento de la carretera</td></tr><tr><td>2</td><td>Terracería</td></tr><tr><td>3</td><td>Alcantarillas</td></tr><tr><td>4</td><td>Replomos varios</td></tr><tr><td>5</td><td>Pavimentación</td></tr><tr><td>6</td><td>Señalización</td></tr><tr><td>7</td><td>Medidas ambientales</td></tr><tr><td>8</td><td></td></tr></table>				1	Planos y mantenimiento de la carretera	2	Terracería	3	Alcantarillas	4	Replomos varios	5	Pavimentación	6	Señalización	7	Medidas ambientales	8	
1	Planos y mantenimiento de la carretera																		
2	Terracería																		
3	Alcantarillas																		
4	Replomos varios																		
5	Pavimentación																		
6	Señalización																		
7	Medidas ambientales																		
8																			
Tiempo Contractual (Días)																			
<table><tr><td>Plazo original</td><td>306</td></tr><tr><td>(+) Prórrogas autorizadas</td><td>306</td></tr><tr><td>Plazo actualizado</td><td>612</td></tr><tr><td>Tiempo transcurrido</td><td>612</td></tr><tr><td>Tiempo pendiente</td><td>0</td></tr></table>				Plazo original	306	(+) Prórrogas autorizadas	306	Plazo actualizado	612	Tiempo transcurrido	612	Tiempo pendiente	0						
Plazo original	306																		
(+) Prórrogas autorizadas	306																		
Plazo actualizado	612																		
Tiempo transcurrido	612																		
Tiempo pendiente	0																		
Tiempo total de inactividad en el proyecto por suspensión: 0 días																			
OBSERVACIONES																			
El proyecto se encuentra finalizado, el informe pormenorizado se envió a Dirección para que se nombrara la junta receptora y liquidadora.																			

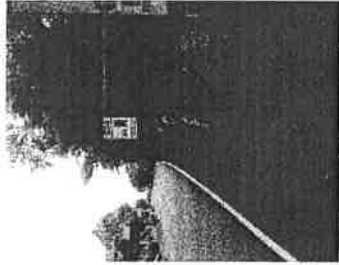
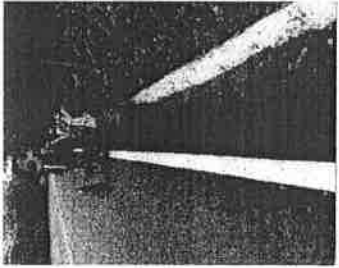
DESCRIPCIÓN:

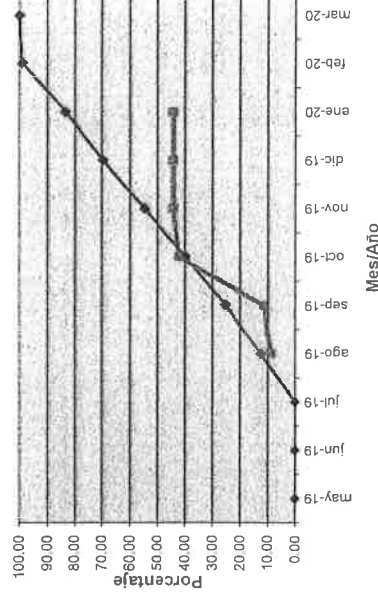
Los trabajos a ejecutar en el PROYECTO incluyen únicamente la recuperación de la superficie, sin modificar su alineamiento horizontal y vertical ni modificaciones a la sección típica de la ruta (ancho de vía) ni ejecución de obras de drenaje mayor (bóvedas y puentes); sí incluye la revisión del drenaje menor para reparar las obras que se encuentren dañadas (cunetas y tuberías transversales), restitución de la señalización horizontal y reposición de la señalización vertical que haga falta. El PROYECTO consiste en la reposición del pavimento del tramo carretero ubicado sobre la ruta RD-ZAC-05, que se dirige a la bifurcación de la ruta CA-09 NORTE desvío Gualán hacia Juan de Paz, departamento de Zacapa; con una longitud aproximada de 24.10 Km; utilizando el camino existente y adecuándolo a una sección existente. Para la recuperación del pavimento, se realizará fresado en la superficie de 4 cm. de profundidad en toda la sección típica existente, previo a la colocación de la capa de rodadura se hará un riego de liga y se colocará una capa de concreto asfáltico en caliente de 8 cm. de espesor. Sustitución de alcantarillas transversales con diámetro de 24" existentes cuando estén en mal estado por nuevas de diámetro mínimo de 36", se incluye la reposición de la señalización horizontal y vertical.

SITUACIÓN ACTUAL :

Se aprobaron la Orden de Trabajo Suplementario No. 1, Orden de Cambio No. 1, Orden de Trabajo Suplementario No. 2, Orden de Trabajo Suplementario No. 3, modificando el monto del proyecto a Q. 72,700,241.64

FOTOGRAFÍAS





Situación Actual:	EJECUCIÓN
Fecha Finalización Contractual:	28-mar-2020

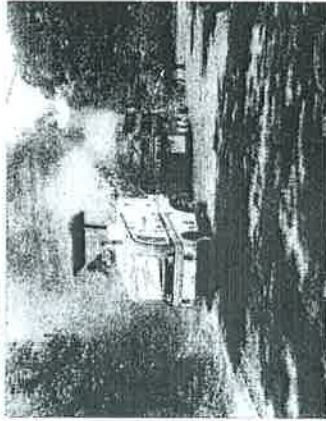
OBSERVACIONES

DESCRIPCIÓN:

Los trabajos a ejecutar incluyen únicamente la recuperación de dicha superficie, sin modificar su alineamiento horizontal y vertical ni modificaciones a la sección típica de la ruta (ancho de la vía) ni ejecución de obras de drenaje mayor (bóvedas y puentes); incluye la revisión del drenaje menor para reparar las obras que se encuentren dañadas (cunetas y tuberías transversales), sustitución de la señalización horizontal y reposición de la vertical que haga falta. Reposición del pavimento del tramo carretero: RUTA RD-GUA-22, tramo: Las Tapías a San Pedro Ayampuc, departamento de Guatemala, una longitud aproximada de siete punto cinco (7.5) kilómetros, utilizando la carretera existente y adecuándolo a la sección típica existente. La rehabilitación de la carretera se hará con el fresado de la superficie existente en cuatro (4) centímetros de profundidad en toda la sección típica existente, riego de liga y se colocación de capa de concreto asfáltico en caliente de ocho (8) centímetros. Sustitución de alcantarillas transversales de diámetro de veinticuatro (24) pulgadas existentes cuando estén en mal estado por nuevas de diámetro mínimo de treinta y seis (36) pulgadas, incluye la reposición de la señalización horizontal y vertical donde se requiera.

SITUACIÓN ACTUAL :

FOTOGRAFÍAS



PROYECTO:

REPOSICIÓN CARRETERA CA-02-OCCIDENTE, MAZATENANGO - SANTO DOMINGO SUCHITEPEQUEZ, SUCHITEPEQUEZ

RM
Tipo Proyecto

Financiamiento:

FN

Depto:

SUCHITEPEQUEZ

Región:

SUR-OCCIDENTE VI

Longitud:

5.60 Km.

Típica Tipo:

"D" modificada

Pista 6.00 mts.

Hombro:

0.30 mts.

Pista + Hombros

6.60 mts.

Espesor: 8.00 cms.

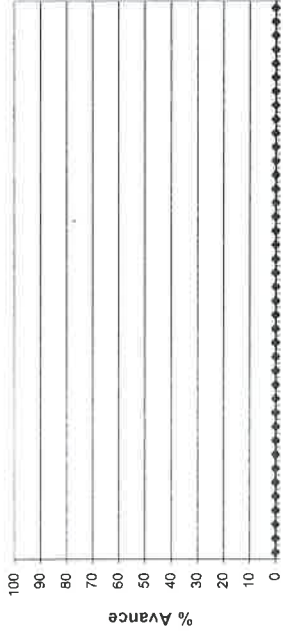
Avance Físico: 0.00 %

Avance Financiero Tramitado: 0.00 %

Vigente: SI

Avance Físico
Programado Vrs. Ejecutado

Avance Financiero
Programado Vrs. Ejecutado



Mes/Año

Mes/Año

Costo Total (Construcción + Supervisión) Q. 20,067,949.76

EJECUCIÓN

Fecha de Inicio Contractual: 01-ene-2019

Situación Actual: Ejecución

Fecha Finalización Contractual: 30-Jun-2020

CONTRATISTA:

GRUPO EDIFICA, SOCIEDAD ANÓNIMA.

Contrato No.

090-2019-DGC-CONSTRUCCIÓN

Fecha:

25-nov-2019

Acuerdo Ministerial No.

1384-2019

Fecha:

16-dic-2019

Monto Original del Contrato: Q. 20,067,949.76

Monto Actualizado del Contrato: Q. 20,067,949.76

SUPERVISORA:

DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS.

Contrato No.

Fecha:

Acuerdo Ministerial No.

Fecha:

Monto Original del Contrato: Q.

Monto Actualizado del Contrato: Q.

ALCANCES DEL PROYECTO

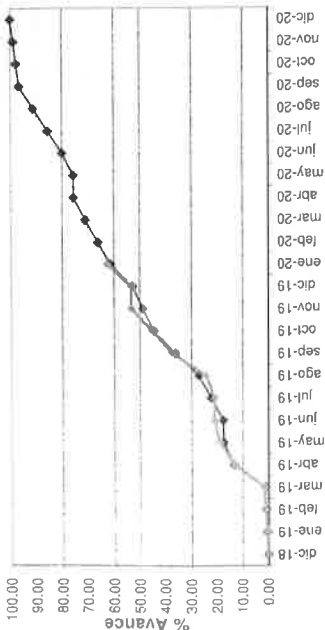
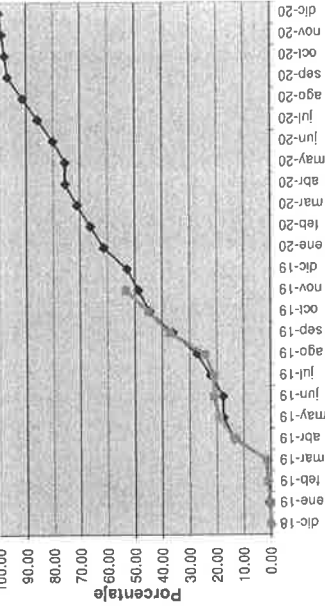
Tiempo Contractual (Días)

1	Planos y mantenimiento de la carretera
2	Terracería
3	Alcantarillas
4	Replomos varios
5	Pavimentación
6	Señalización
7	Medidas ambientales
8	

Plazo original 182
(+) Prórrogas autorizadas 0
Plazo actualizado 182
Tiempo transcurrido 182
Tiempo pendiente 182
Tiempo total de inactividad en el proyecto por suspensión: 0 días

OBSERVACIONES

DESCRIPCIÓN: LOS TRABAJOS A EJECUTAR INCLUYEN UNICAMENTE LA RECONSTRUCCIÓN DE CUNETA SUPERFICIE, SIN MODIFICAR EL ALINEAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL NI MODIFICACIONES A LA SECCIÓN TÍPICA DE LA RUTA (ANCHO DE VÍA), NI EJECUCIÓN DE OBRAS DE DRENAJE MAYOR, SI INCLUYE LA REVISIÓN DEL DRENAJE MENOR PARA REPARAR LAS CUNETAS Y TUBERÍAS TRANSVERSALES QUE SE ENCUENTREN DAÑADAS EN UNA LONGITUD APROXIMADA DE 5.60 KILOMETROS, SE REALIZARÁN LOS TRABAJOS DE ESCARIFICACIÓN, PULVERIZACIÓN, HOMOGENIZACIÓN DE LA CAPA DE RODADURA Y BASES EXISTENTE EN UNA PROFUNDIDAD DE 15 CENTÍMETROS CON 5 CENTÍMETROS DE MATERIAL DEAPORTE, PARA FORMAR UNA NUEVA BASE GRANULAR DE 20 CENTÍMETROS DE ESPESOR, PARA LUEGO HUMEDECER Y COMPACTAR AL 95% DE SU DENSIDAD MÁXIMA, LUEGO SE COLOCARÁ UN RIEGO DE IMPRIMACIÓN, PREVIO A LA COLOCACIÓN DE LA CAPA DE RODADURA, SE HARÁ UN RIEGO DE LIGA Y SE COLOCARÁ UNA CAPA DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE DE 8 CENTÍMETROS DE ESPESOR. CUANDO SEA NECESARIO LA SUSTITUCIÓN DE ALCANTARILLAS TRANSVERSALES CON DIÁMETRO DE 24 PULGADAS EXISTENTES, POR NUEVAS DE METAL CORRUGADO DE 36 PULGADAS, LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL DONDE SE REQUIERA Y LA CONSTRUCCIÓN Y/O REPOSICIÓN DE CUNETAS TIPO "L" Y/O TRAPEZOIDALES DE 3,000 LIBRAS POR PULGADA CUADRADA CON 7 CENTÍMETROS DE ESPESOR, CAJAS Y CABEZALES DE CONCRETO.	
SITUACIÓN ACTUAL :	SE ESTA EN UBICACION DE CAMPAMENTOS, LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO, INVENTARIO DE TUBERÍAS EXISTENTES Y OTROS PRELIMINARES.
FOTOGRAFÍAS	

PROYECTO:		RM		Reposición Carretera CA-13, Tramo: Bifurcación CA-9 N (Entre Ríos) - Frontera con Honduras, Izabal	
Financiamiento:		Tipo Proyecto			
Longitud:		Km.		Región:	
Hombro:		mts.		Depto:	
		Típica Tipo:		Izabal	
		Pista + Hombros		Región:	
		9.20		B	
		mts.		Pista:	
		8.00		7.20	
		cms.		mts.	
Avance Físico:		%		Avance Financiero Tramitado:	
62.68		62.68		%	
SI		SI		Vigente:	
Avance Físico Programado Vrs. Ejecutado		Avance Financiero Programado Vrs. Ejecutado			
					
Costo Total (Construcción + Supervisión)		Q.		63,082,224.77	
Fecha de Inicio Contractual:		13-dic-2018		Situación Actual:	
				EJECUCIÓN	
Fecha Finalización Contractual:		12-dic-2020			
CONTRATISTA:		CONSTRUCTORA GALGO S. A.			
Contrato No.		063-2018-DGC-CONSTRUCCION		Fecha:	
Acuerdo Ministerial No.		2749-2018		04-dic-2018	
Monto Original del Contrato: Q.		52,568,697.03		Monto Actualizado del Contrato: Q.	
				63,082,224.77	
SUPERVISORA:		DIRECCION GENERAL DE CAMINOS			
Contrato No.		0		Fecha:	
Acuerdo Ministerial No.		0		00-ene-1900	
Monto Original del Contrato: Q.		0.00		Monto Actualizado del Contrato: Q.	
				0.00	
ALCANCES DEL PROYECTO				Tiempo Contractual (Días)	
1 Planos y mantenimiento de la carretera				Plazo original	
2 Terracería				731	
3 Alcantarillas				Plazo autorizadas	
4 Renglones varios				0	
5 Pavimentación				Plazo actualizado	
6 Señalización				731	
7 Medidas ambientales				Tiempo transcurrido	
8				523	
				Tiempo pendiente	
				208	
				Tiempo total de inactividad en el proyecto por suspensión: 0 días	
OBSERVACIONES					

DESCRIPCIÓN:

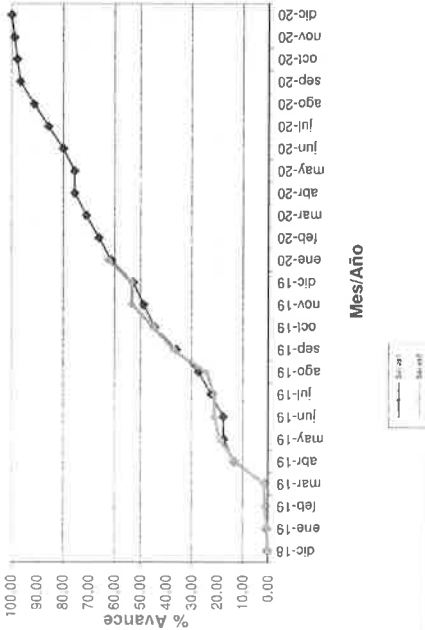
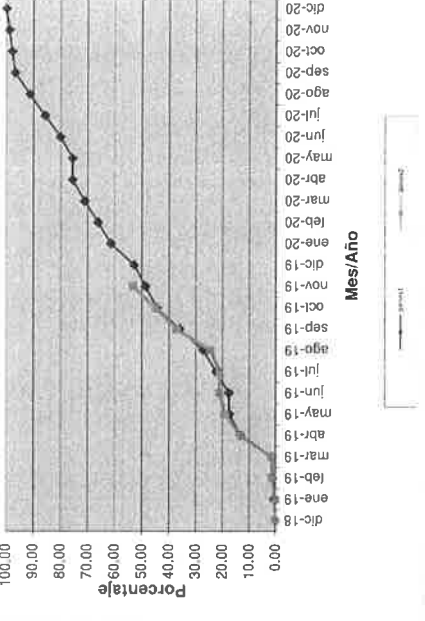
El tramo de carretera corresponde a la Ruta Centroamericana 13 (CA-13), iniciando en la bifurcación con la Ruta CA-09 N en el lugar denominado Entre Ríos y la Frontera con Honduras, en el departamento de Izabal, con una longitud aproximada de 23.00 Km., utilizando la carretera existente y adecuándolo a la sección indicada. En proyecto consiste en la reposición del pavimento del tramo de carretera existente, adecuándose sus dimensiones a una sección típica "B", con un ancho de rodadura de 7.20 Kms, incluyendo hombros y cunetas tipo "L" de 1.00 M en donde sea necesario. Para la recuperación del pavimento se fresará una profundidad de 5.00 Cm, para luego colocar un riego de liga y una capa de concreto asfáltico de 8.00 Cm de espesor. Sustitución de alcantarillas transversales al ser necesario por un mínimo de 36". Reposición y construcción de cunetas. Reposición de la señalización horizontal y vertical, la que debe cumplir con el Manual Centroamérica no de Dispositivos Uniformes para el Control del Tránsito de la SIECA.

SITUACIÓN ACTUAL :

Hasta la Estimación No. 010 para el período del 01 al 301 de enero del 2020 se tienen se tiene un avance global de 62.68%, habiéndose ejecutado en el presente período los siguientes renglones de trabajo: Mantenimiento de la carretera durante la ejecución del trabajo, base estabilizada con asfalto espumado de 20.00 Cm de espesor, riego de liga, concreto asfáltico (8.00 Cm de espesor), cemento asfáltico, cunetas revestidas de concreto Clase 21 (3,000 Lbs/Pulg2) fundido en sitio de e= 7.00 Cm, seguimiento de la inversión física y georeferencia y Ejecutor Ambiental.

FOTOGRAFÍAS



PROYECTO:		RM		Reposición Carretera CA-13, Tramo: Bifurcación CA-9 N (Entre Ríos) - Frontera con Honduras, Izabal	
Tipo Proyecto					
Financiamiento:		Deplo:		Izabal	
Región:		III			
Longitud:		23.00 Km.		Típica Tipo: B	
Hombro:		1.00 mts.		Pista + Hombros 9.20 mts.	
Espesor:		8.00 cms.			
Vigente:		SI			
Avance Físico:		62.68 %		Avance Financiero Tramitado: 62.68 %	
Avance Físico		Programado Vrs. Ejecutado		Avance Financiero	
Programado Vrs. Ejecutado		Programado Vrs. Ejecutado		Programado Vrs. Ejecutado	
					
Costo Total (Construcción + Supervisión)		Q. 63,082,224.77		Situación Actual: EJECCIÓN	
Fecha de Inicio Contractual:		13-dic-2018		Fecha Finalización Contractual: 12-dic-2020	
CONTRATISTA:		CONSTRUCTORA GALGO S. A.			
Contrato No.		063-2018-DGC-CONSTRUCCION		Fecha: 22-nov-2018	
Acuerdo Ministerial No.		2749-2018		Fecha: 04-dic-2018	
Monto Original del Contrato: Q.		52,568,697.03		Monto Actualizado del Contrato: Q. 63,082,224.77	
SUPERVISORA:		DIRECCION GENERAL DE CAMINOS			
Contrato No.		0		Fecha: 00-ene-1900	
Acuerdo Ministerial No.		0		Fecha: 00-ene-1900	
Monto Original del Contrato: Q.		0.00		Monto Actualizado del Contrato: Q. 0.00	
ALCANCES DEL PROYECTO		1 Planos y mantenimiento de la carretera		Tiempo Contractual (Días)	
2 Terracería		3 Alcantarillas		Plazo original 731	
4 Renglones varios		5 Pavimentación		Plazo autorizado 0	
6 Señalización		7 Medidas ambientales		Plazo actualizado 731	
8				Tiempo transcurrido 523	
				Tiempo pendiente 208	
				Tiempo total de inactividad en el proyecto por suspensión: 0 días	
OBSERVACIONES					

DESCRIPCIÓN:

El tramo de carretera corresponde a la Ruta Centroamericana 13 (CA-13), iniciando en la bifurcación con la Ruta CA-09 N en el lugar denominado Entre Ríos y la Frontera con Honduras, en el departamento de Izabal, con una longitud aproximada de 23.00 Km., utilizando la carretera existente y adecuándolo a la sección indicada. En proyecto consiste en la reposición del pavimento del tramo de carretera existente, adecuándose sus dimensiones a una sección típica "B", con un ancho de rodadura de 7.20 Kms, incluyendo hombros y cunetas tipo "L" de 1.00 M en donde sea necesario. Para la recuperación del pavimento se fresará una profundidad de 5.00 Cm, para luego colocar un riego de liga y una capa de concreto asfáltico de 8.00 Cm de espesor. Sustitución de alcantarillas transversales al ser necesario por un mínimo de 36". Reposición y construcción de cunetas. Reposición de la señalización horizontal y vertical, la que debe cumplir con el Manual Centroamérica no de Dispositivos Uniformes para el Control del Tránsito de la SIECA.

SITUACIÓN ACTUAL :

Hacia la Estimación No. 010 para el periodo del 01 al 301 de enero del 2020 se tienen se tiene un avance global de 62.68%, habiéndose ejecutado en el presente período los siguientes renglones de trabajo: Mantenimiento de la carretera durante la ejecución del trabajo, base estabilizada con asfalto espumado de 20.00 Cm de espesor, riego de liga, concreto asfáltico (8.00 Cm de espesor), cemento asfáltico, cunetas revestidas de concreto Clase 21 (3,000 Lbs/Pulg2) fundido en sitio de e= 7.00 Cm, seguimiento de la inversión física y georeferencia y Ejecutor Ambiental.

FOTOGRAFÍAS



PROYECTO:

RM
Tipo Proyecto

REPOSICIÓN CARRETERA RUTA RD-TOT-21, TRAMO: BIFURCACIÓN CA-01 W, TOTONICAPÁN - SAN CARLOS SIJA, QUETZALTENANGO

Financiamiento:

FN

Depto:

Quetzaltenango

Región:

VI

Longitud:

9.82 Km.

Típica Tipo:

mts.

Pista:

mts.

Hombro:

mts.

Pista + Hombros

mts.

Esesor:

8.00

Avance Físico:

100.00

%

Avance Financiero Tramitado:

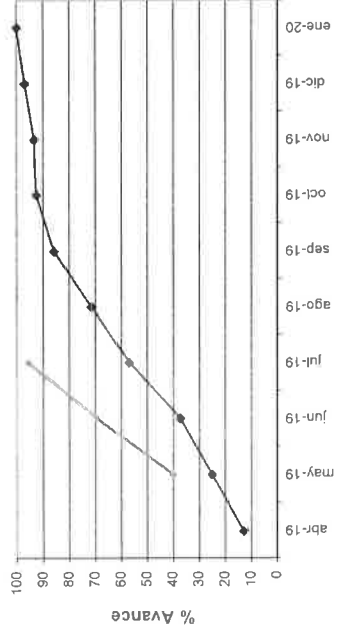
100.00

%

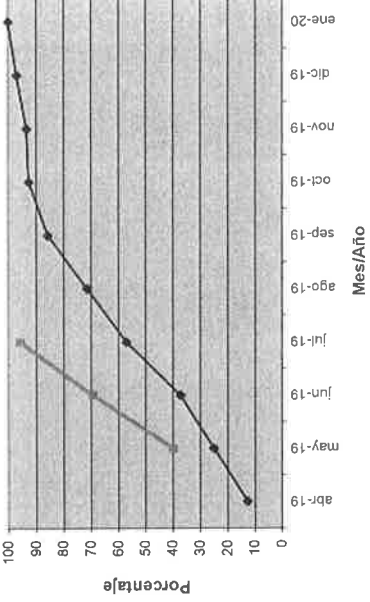
Vigente:

SI

Avance Físico
Programado Vrs. Ejecutado



Avance Financiero
Programado Vrs. Ejecutado



Costo Total (Construcción + Supervisión)

Q. 28,636,734.33

Situación Actual:

FINALIZADO

Fecha de Inicio Contractual:

30-mar-2019

Fecha Finalización Contractual:

29-jul-2020

CONTRATISTA:

ASFALTOS Y PETRÓLEOS, S. A.

Contrato No.

019-2019-DGC-CONSTRUCCIÓN

Fecha:

12-mar-2019

Acuerdo Ministerial No.

349-2019

Fecha:

26-mar-2019

Monto Original del Contrato: Q.

27,582,605.12

Monto Actualizado del Contrato: Q.

28,636,734.33

SUPERVISORA:

Temporal de Caminos

Contrato No.

0

Fecha:

00-ene-1900

Acuerdo Ministerial No.

0

Fecha:

00-ene-1900

Monto Original del Contrato: Q.

0.00

Monto Actualizado del Contrato: Q.

0.00

ALCANCES DEL PROYECTO

1	Planos y mantenimiento de la carretera
2	Terracería
3	Alcantarillas
4	Renglones varios
5	Pavimentación
6	Señalización
7	Medidas ambientales
8	

Tiempo Contractual (Días)

Plazo original 306
(+) Prórrogas autorizadas 182
Plazo actualizado 488
Tiempo transcurrido 488
Tiempo pendiente 0

Tiempo total de inactividad en el proyecto por suspensión: 0 días

OBSERVACIONES

DESCRIPCIÓN:	El proyecto consiste en la reposición del pavimento del tramo carretera: RUTA RD-TOT-21, tramo: Bifurcación CA-01 Occidente, Totonicapán-San Carlos Sija, Quetzaltenango, una longitud aproximada de 9.82 km, utilizando la carretera existente y adecuándolo a la sección típica existente. Se realizarán trabajos de fresado de la superficie existente en 4 cm de profundidad en toda la sección típica existente, previa a la colocación de la rodadura se hará un riego de liga y se colocara una capa de concreto asfáltico en caliente de 8 cm. Sustitución de alcantarillas transversales con diámetro de 24 pulgadas existentes cuando estén en mal estado por nuevas de diámetro mínimo de 36" (pulgadas), incluye la reposición de la señalización horizontal y vertical
SITUACIÓN ACTUAL :	
FOTOGRAFÍAS	



MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
DIVISIÓN DE SUPERVISIÓN DE CONSTRUCCIONES



MINISTERIO DE COMUNICACIONES
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

PROYECTO:

Reposición
Tipo Proyecto

REPOSICIÓN CARRETERA RUTA CA-09-SUR, TRAMO: 35 CALLE CALZADA AGUILAR
BATRES - KM. 11.80 (INICIO CONCRETO HIDRÁULICO), VILLA NUEVA.

Financiamiento: FN

Depto: GUATEMALA

Región: V (Central)

Longitud: 2.00 Km.

Típica Tipo: Variable

Pista: 0.00 mts.

Hombro: 0.00 mts.

Pista + Hombros 0.00 mts.

Espeor: 10.00 cms.

Avance Físico: 89.81%

Avance Financiero Tramitado: 89.81%

Vigente: SI

Avance Físico Acumulado

Programa Trabajo No. 2
2 Oct 19

100.00%
90.00%
80.00%
70.00%
60.00%
50.00%
40.00%
30.00%
20.00%
10.00%
0.00%

95.41%
89.81%

01 Jun 19
01 Jul 19
01 Ago 19
01 Sep 19
01 Oct 19
01 Nov 19
01 Dic 19
01 Ene 20
01 Feb 20
01 Mar 20
01 Abr 20

Avance Financiero Acumulado

Programa Trabajo No. 2
Oct 19

100.00%
90.00%
80.00%
70.00%
60.00%
50.00%
40.00%
30.00%
20.00%
10.00%
0.00%

95.41%
89.81%

01 Jun 19
01 Jul 19
01 Ago 19
01 Sep 19
01 Oct 19
01 Nov 19
01 Dic 19
01 Ene 20
01 Feb 20
01 Mar 20
01 Abr 20

Costo Total (Construcción + Supervisión) Q 34,696,282.93

Situación Actual: EJECCIÓN

Fecha de Inicio Contractual: 07-jun-2019

Fecha Finalización Contractual: 06-abr-2020

CONTRATISTA:

strucción, Movimiento y Vivienda, S.A. -GRUPO COMOV

Contrato No. 052-2019-DGC-C

Fecha: 16-may-2019

Acuerdo Ministerial No. 586-2019

Fecha: 03-jun-2019

Monto Original del Contrato: Q 29,996,827.29

Monto Actualizado del Contrato: Q 34,696,282.93

SUPERVISORA:

Delegado Residente Temporal, DGC.

Contrato No. N/A

Fecha: N/A

Acuerdo Ministerial No. N/A

Fecha: N/A

Monto Original del Contrato: Q -

Monto Actualizado del Contrato: Q -

ALCANCES DEL PROYECTO

I	CONTROL DE TRABAJO	63.47%
II	MOVIMIENTO DE TIERRAS	0.00%
III	ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO	97.67%
IV	ESTRUCTURAS DE DRENAJE	0.00%
V	CONSTRUCCIONES COMPLEMENTARIAS	7.61%
VI	DISPOSITIVOS DE VIDEO Y GRABACION	67.00%
VII	ASPECTOS AMBIENTALES	44.68%

Longitud Total Pavimentado (Sección Completa): 2.00 km

Tiempo Contractual (Días Calendario)

Plazo original	305
(+) Prórrogas autorizadas	0
Plazo actualizado	305
Tiempo transcurrido	348
Tiempo pendiente	-43

Tiempo total de inactividad en el proyecto por suspensión: 0 días calendario.

OBSERVACIONES:

El proyecto dio inicio el día viernes 07 de junio del 2019, cumpliendo con lo estipulado en el Contrato de Obra No. 052-2019-DGC-CONSTRUCCIÓN, un día después de la notificación oficial. Por cuestiones de logística se comenzó a trabajar en el carril auxiliar del lado izquierdo del estacionamiento, en dirección Sur a Norte, ya que dichos carriles presentan la menor demanda vehicular en el horario de domingo a jueves de las 22:00 a las 04:00 Hrs. Al momento el proyecto está próximo a su culminación, enfocándose los trabajos en los carriles en dirección Norte-Sur, donde se coloca la segunda y última capa de MAC.

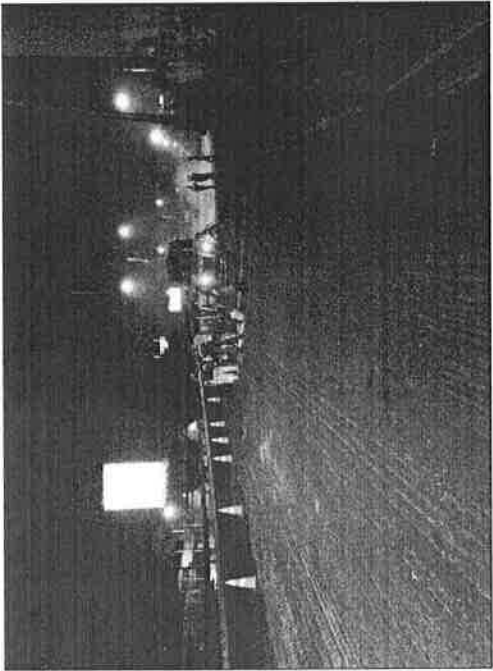
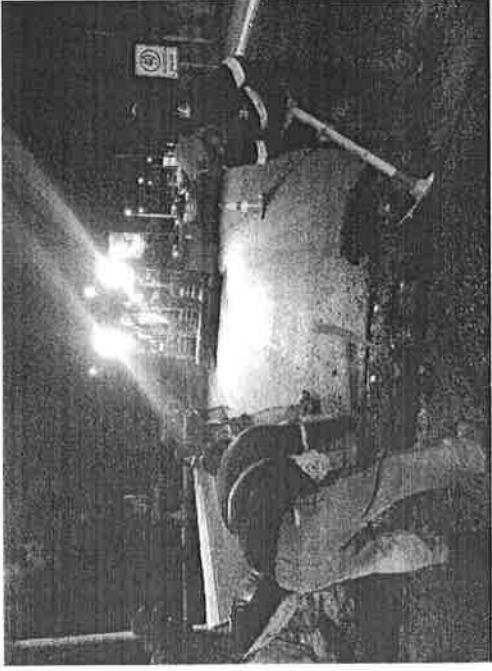
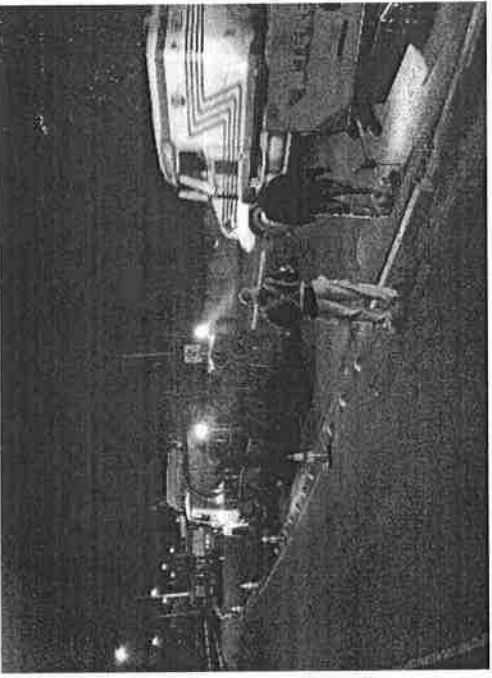
DESCRIPCIÓN:

Los trabajos a ejecutar en "EL PROYECTO" incluyen únicamente la recuperación de dicha superficie, sin modificar su alineamiento horizontal y vertical ni modificaciones a la sección típica de la ruta (ancho de la vía) ni ejecución de obras de drenaje mayor (bóvedas y puentes); sí incluye la revisión del drenaje menor para reparar las obras que se encuentren dañadas (cunetas y tuberías transversales), restitución de la señalización horizontal y reposición de la señalización vertical que haga falta. "EL PROYECTO" consiste en la reposición del pavimento del tramo carretero: CA-09 SUR, tramo: treinta y cinco (35) calle Calzada Aguilar Batres hacia el kilómetro once punto ochenta (11.80) (Inicio concreto hidráulico), del municipio de Villa Nueva, con una longitud aproximada de dos punto cero cero (2.00) kilómetros, utilizando la carretera existente y adecuándolo a la sección típica existente. Se realizarán trabajos de fresado de la superficie existente en cinco (5) centímetros de profundidad en toda la extensión de la sección típica existente, todos los carriles tres (3) de ida y cinco (5) de regreso, previo a la colocación de la capa de rodadura, se hará un riego de liga y se colocará una capa de concreto asfáltico en caliente de diez (10) centímetros de espesor. Sustitución de alcantarillas transversales con diámetro de veinticuatro (24) pulgadas existentes cuando estén en mal estado por nuevas de diámetro mínimo de treinta y seis (36) pulgadas; se incluye la reposición de la señalización horizontal y vertical donde se requiera. "EL DELEGADO RESIDENTE" establecerá los tramos en los cuales sea necesario efectuar trabajos de escarificación y dimensionar de la sección típica indicada, para adaptarla a la dimensión de la carretera existente. Reposición y/o construcción de cunetas tipo "L" y/o trapezoidales, donde sea necesario, revestidas de concreto clase veintuno (21) MPa (3,000 lb/plg2) fundido en sitio con un espesor de siete (7) centímetros cajas y cabezales de concreto y reposición de la señalización horizontal y vertical; se harán los trabajos adecuados para la mitigación ambiental en los depósitos y botadero de material de desperdicio, las áreas de campamento y todos aquellos trabajos que sean necesarios para que la obra quede en adecuado funcionamiento. La señalización horizontal y vertical a reponer debe cumplir con el Manual Centroamericano de Dispositivos Uniformes para el Control del Tránsito, de la Secretaría de Integración Económica Centroamericana -SIECA-, Edición dos mil catorce (2014).

SITUACIÓN ACTUAL :

La empresa contratista en la última estimación de trabajo está cobrando la colocación de la última capa de MAC, la cual se tiene previsto se concluya en el mes de marzo de este año, ultimándose adicionalmente la logística y diseño para la señalización horizontal y vertical del tramo, así como los documentos de cambio que permitan regularizar las cantidades necesarias para llevar el proyecto a un feliz término.

FOTOGRAFÍAS:

	
Preparación superficie previo riego de liga	Perfilado carriles dirección norte
	
Remoción junta previa colocación segunda capa MAC	Riego de liga carriles dirección sur

PROYECTO: FUENTE DE FINANCIAMIENTO: EMPRESA: REPRESENTANTE LEGAL: CONTRATO ORIGINAL: ACUERDO MINISTERIAL: TIPO DE CONTRATO: MONTO ORIGINAL DEL CONTRATO: MONTO MODIFICADO DEL CONTRATO:

GOBIERNO

SCM - SUPERVISIÓN, CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, S.A.

079-2018-DGC-C

24/12/2018

2789-2018

CONSTRUCCION

252.418.708.20

Q 302,902,428.78

PROYECTO: MEJORAMIENTO CARRETERA TAJUMLICO - ALDEA TOCACHE (SAN PABLO) SAN MARCOS

Documentos de Cambio (Contractual)				Contrato Ampliatorio	
No.	A.T.E.	O.C.	O.T.S.	Contrato	Ampliatorio
1	Q 23,773,006.72	Q (7,107,464.58)	Q 43,892,850.97	Q	Q
2	Q	Q (17,668,241.26)	Q 7,643,568.73	Q	Q
3	Q	Q	Q	Q	Q
4	Q	Q	Q	Q	Q
5	Q	Q	Q	Q	Q
6	Q	Q	Q	Q	Q
7	Q	Q	Q	Q	Q
8	Q	Q	Q	Q	Q
Suma		Q 23,773,006.72	Q (24,825,705.84)	Q 51,538,419.70	Q

190108
8768056
1136798
25247867

SNIP
NOG
NEC
NIT

Valor de Anticipo 20%:

Q 50,483,741.64

Descripción	Fecha del CUR	Monto Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	FORMA DE PAGO	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Valor Líquido de la Estimación	No. De Factura	Valor Total del CUR	No. De
RECIBO DE CAJA														
ESTIMACION No. 01	26/04/2019	Q 21,810,995.26	Q	-	GOBIERNO	100%	Q 584,223.09	Q 21,810,995.26	Q 4,362,199.05	Q	Q 17,448,796.21	SERIE - D8F88788	Q 16,864,573.12	1272
ESTIMACION No. 02	29/05/2019	Q 16,161,808.44	Q	-	GOBIERNO	100%	Q 432,905.58	Q 16,161,808.44	Q 3,232,361.69	Q	Q 12,929,446.75	SERIE - 790B140C	Q 12,496,541.17	1471
ESTIMACION No. 03	30/07/2019	Q 17,055,506.69	Q	-	GOBIERNO	100%	Q 456,843.93	Q 17,055,506.69	Q 3,411,101.34	Q	Q 13,644,405.35	SERIE 8D65E531	Q 13,187,561.42	2481
ESTIMACION No. 04	30/07/2019	Q 20,611,334.21	Q	-	GOBIERNO	100%	Q 552,089.31	Q 20,611,334.21	Q 4,122,266.84	Q	Q 16,489,067.37	SERIE - 2D097E65	Q 15,936,978.06	2486
ESTIMACION No. 05, FUENTE 11-0000-0000	25/09/2019	Q 5,255,946.27	Q	-	GOBIERNO	37.68352%	Q	Q 5,255,946.27	Q	-	Q 5,255,946.27	SERIE COC7205A - 1487032266	Q 5,255,946.27	3135
ESTIMACION No. 05, FUENTE 51-1203-0011	25/09/2019	Q 8,691,651.00	Q	-		62.31648%	Q 373,596.36	Q 8,691,651.00	Q 2,789,519.45	Q	Q 5,902,131.55		Q 5,528,535.19	3134
ESTIMACION No. 06	23/12/2019	Q 2,073,623.98	Q	-	GOBIERNO	100%	Q 55,543.50	Q 2,073,623.98	Q 414,724.80	Q	Q 1,658,899.18	SERIE: 1716D137 - 2370651962	Q 1,603,355.68	4636
ESTIMACION No. 07, FUENTE 11-0000-0000	23/12/2019	Q 4,457,047.85	Q	-	GOBIERNO	30.82959%	Q	Q 4,457,047.85	Q	-	Q 4,457,047.85	SERIE 2C84A9A2 - 1498499437	Q 4,457,047.85	4638
ESTIMACION No. 07, FUENTE 43 -1204-0056	23/12/2019	Q 9,999,999.05	Q	-		69.17041%	Q 387,242.33	Q 9,999,999.05	Q 2,891,409.38	Q	Q 7,108,589.67		Q 6,721,347.34	4637
ESTIMACION No. 08	28/12/2019	Q 18,898,720.68	Q	-	GOBIERNO	100%	Q 506,215.73	Q 18,898,720.68	Q 3,779,744.14	Q	Q 15,118,976.54	SERIE: EEC9C3A - 2321105590	Q 14,612,760.81	4857
ESTIMACION No. 09	24/04/2020	Q 17,329,700.83	Q	-	GOBIERNO	100%	Q	Q 17,329,700.83	Q 3,465,940.17	Q	Q 13,863,760.66	SERIE A5E9EFE - No 2321302415	Q 13,863,760.66	526
ESTIMACION No. 10	25/04/2020	Q 8,720,268.21	Q	-	GOBIERNO	100%	Q	Q 8,720,268.21	Q 1,744,053.64	Q	Q 6,976,214.57	SERIE F5d19A0E - No 239881616	Q 6,976,214.57	561

MONTOS PRESUPUESTARIOS (CONTRACTUAL)
MON TO ESTIMADO DEL CONTRATO Y ADICIONALES
MONTTO PAGADO DEL CONTRATO Y ADICIONALES
MONTTO PENDIENTE DEL CONTRATO Y ADICIONALES
COSTO ACTUAL DEL PROYECTO
ANTICIPO PENDIENTE DE AMORTIZAR

Q	302,902,428.78
Q	174,417,803.69
Q	128,484,625.09
Q	174,417,803.69
Q	15,600,180.90

Descripción	Fecha del CUR	Monto Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	FORMA DE PAGO	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Valor Liquidado de la Estimación	No. De Factura	Valor Total del CUR	No. De
ESTIMACION No. 11	25/04/2020	Q 10,198,888.96	Q	Q	GOBIERNO	100%	Q	Q 10,198,888.96	Q 2,039,777.79	Q	Q 8,159,111.17	SERIE: 9430ADA4 - No. 533285075	Q 8,159,111.17	562
ESTIMACION No. 12	27/04/2020	Q 13,152,312.26	Q	Q	GOBIERNO	100%	Q	Q 13,152,312.26	Q 2,630,462.45	Q	Q 10,521,849.81	SERIE: A5CD73D4 - No. 306402416	Q 10,521,849.81	580
		Q 174,417,803.69	Q	Q				Q 174,417,803.69	Q 34,883,560.74	Q				

Avance Financiero %	57.58
Fecha Actualizada	19/05/2020

PROYECTO:

MEJORAMIENTO CARRETERA RD AV-6, TRAMO: EL PAJAL - LANQUIN.

FUENTE DE FINANCIAMIENTO:

EMPRESA:

REPRESENTANTE LEGAL:

CONTRATO ORIGINAL:

ACUERDO MINISTERIAL:

TIPO DE CONTRATO:

CONSTRUCCION

MONTO ORIGINAL DEL CONTRATO:

Q 179,371,971.33

MONTO MODIFICADO DEL CONTRATO:

179,371,971.33

PROYECTO:

MEJORAMIENTO CARRETERA RD AV-6, TRAMO: EL PAJAL - LANQUIN.

FUENTE DE FINANCIAMIENTO:

EMPRESA:

REPRESENTANTE LEGAL:

CONTRATO ORIGINAL:

ACUERDO MINISTERIAL:

TIPO DE CONTRATO:

CONSTRUCCION

GOBIERNO

Documentos de Cambio (Contractual)

No.	A.T.E.	O.C.	O.T.S.	Contrato Ampliatorio
1	-	-	-	Q
2	-	-	-	Q
3	-	-	-	Q
4	-	-	-	Q
5	-	-	-	Q
6	-	-	-	Q
7	-	-	-	Q
8	-	-	-	Q
Suma				Q

Valor de Anticipo 20%:

Q

ANTICIPO

11/12/2019

Descripción	Fecha del CUR	Monto Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Valor Líquido de la Estimación	No. De Orden	No. De Factura	Valor Total del CUR	No. De Cur
RECIBO DE CAJA No.1838															
														35,874,394.27	41865

MONTOS PRESUPUESTARIOS (CONTRACTUAL)

MONTO ESTIMADO DEL CONTRATO Y ADICIONALES

MONTO PAGADO DEL CONTRATO Y ADICIONALES

MONTO PENDIENTE DEL CONTRATO Y ADICIONALES

COSTO ACTUAL DEL PROYECTO

ANTICIPO PENDIENTE DE AMORTIZAR

Q 35,874,394.27

Fecha Actualizada		19/05/2020
Avance Financiero %	0.00	

PROYECTO:

FUENTE DE FINANCIAMIENTO:

EMPRESA:

REPRESENTANTE LEGAL:

CONTRATO ORIGINAL:

ACUERDO MINISTERIAL:

TIPO DE CONTRATO:

MONTO ORIGINAL DEL CONTRATO:

MONTO MODIFICADO DEL CONTRATO:

Según renuncia a 0.03 centavos con fecha 23/4/2020

PROYECTO:

FUENTE DE FINANCIAMIENTO:

EMPRESA:

REPRESENTANTE LEGAL:

CONTRATO ORIGINAL:

ACUERDO MINISTERIAL:

TIPO DE CONTRATO:

MONTO ORIGINAL DEL CONTRATO:

MONTO MODIFICADO DEL CONTRATO:

Según renuncia a 0.03 centavos con fecha 23/4/2020

GOBIERNO
CONSTRUCCIONES INTEGRALES AVANZADAS, SOCIEDAD ANONIMA

063-2019-DGC-C

CONSTRUCCION

Q 32,488,411.34
Q 34,216,887.34

REPOSICIÓN CARRETERA RD-QUE-16, TRAMO: PALESTINA DE LOS ALTOS-BIFURCACIÓN RD-QUE-15, SIBILIA, QUETZALTENANGO.

Documentos de Cambio (Contractual)				
No.	A.T.E.	O.C.	O.T.S.	Contrato Ampliatorio
1	Q 14,001,700.40	Q 14,001,700.40	Q 87,155.84	-
2	Q 5,084,658.92	Q 4,773,871.69	Q 3,572,829.55	-
3	Q 514,382.40	Q 1,153,935.34	Q -	-
4	Q 514,382.40	Q 1,602,743.85	Q -	-
5	Q -	Q -	Q -	-
6	Q -	Q -	Q -	-
7	Q -	Q -	Q -	-
8	Q -	Q -	Q -	-
Suma	Q 19,600,741.72	Q 21,532,251.08	Q 3,659,985.39	Q -

Valor de Anticipo 15%:

Q 4,873,261.70

SNIP
NOG
NEC
NIT

228035
8769249
1166824
5857724-6

Descripción		Fecha del CUR	31/07/2019	Anticipo	No. De	Valor Liquidado de la Estimación	No. De	No. De Factura	Valor Total del CUR	No. De
-------------	--	---------------	------------	----------	--------	----------------------------------	--------	----------------	---------------------	--------

Estimacion No. 1	26/09/2019	Q 12,265,379.69	Q -	GOB	100%	Q 328,536.96	Q 12,265,379.69	Q 1,839,806.95	Q 10,425,572.74	Serie: 00A4D1A No: 4157097765	Q 10,097,035.78	3,261
Estimacion No. 2	23/12/2019	Q 10,166,149.26	Q -	GOB	100%	Q 272,307.57	Q 10,166,149.26	Q 1,524,922.39	Q 8,641,226.87	Serie: 8D168779 No: 1947486406	Q 8,368,919.30	4,618
Estimacion No. 3	23/12/2019	Q 5,766,855.32	Q -	GOB	100%	Q 154,469.34	Q 5,766,855.32	Q 865,028.30	Q 4,901,827.02	Sene: B7FD4676 No: 3749724617	Q 4,747,357.68	4,619
Estimacion No. 4	23/12/2019	Q 5,219,693.57	Q -	GOB	100%	Q 139,813.22	Q 5,219,693.57	Q 643,504.06	Q 4,576,189.51	Serie: 887DE9EE No: 4091954905	Q 4,436,376.29	4,620
Estimacion No. 5	27/04/2020	Q 634,472.38	Q -	GOB	100%	Q 634,472.38	Q 634,472.38	Q -	Q 634,472.38	Serie: AECDE769 No: 258755970	Q 634,472.38	566
Estimacion No. 6	24/04/2020	Q 152,425.68	Q -	GOB	100%	Q 152,425.68	Q 152,425.68	Q -	Q 152,425.68	Serie: 54735D09 No: 2764586808	Q 152,425.68	522

MONTOS PRESUPUESTARIOS (CONTRACTUAL)

MONTO ESTIMADO DEL CONTRATO Y ADICIONALES

MONTO PAGADO DEL CONTRATO Y ADICIONALES

COSTO ACTUAL DEL PROYECTO

ANTICIPO PENDIENTE DE AMORTIZAR

Q 34,216,887.34
Q 34,204,975.90
Q 11,911.44
Q 34,204,975.90
Q -

Avance Financiero %	19/05/2020
99.97	

GOBIERNO

GRUPO EDIFICA, S.A.

GRUPO EDITORIAL, S.A.

090-2019-DGC-C 25/11/2019

CONSTRUCCION

Q	20,067,949.76
Q	20,067,949.76

228161	9790799	1200356	7091286-6
--------	---------	---------	-----------

Valor de Anticipo 15%	Q	3.010,192 46
-----------------------	---	--------------

MONTOS PRESUPUESTARIOS (CONTRACTUAL)

20,067,949.76

Page 1 of 1

20,067,949.76	Q
---------------	---

Page 10 of 10

772 5

134

REPOSICIÓN CARRETERA RUTA RN-09 NORTE, TRAMO: OLINTEPEQUE - SAN CARLOS S/A, QUETZALTENANGO

PROYECTO:

FUENTE DE FINANCIAMIENTO:

EMPRESA:

REPRESENTANTE LEGAL:

CONTRATO ORIGINAL:

ACUERDO MINISTERIAL:

TIPO DE CONTRATO:

MONTO ORIGINAL DEL CONTRATO:
MONTO MODIFICADO DEL CONTRATO:

GOBIERNO	
Documentos de Cambio (Contractual)	
No.	A.T.E.
O.C.	O.T.S.
Contrato Ampliatorio	
1	Q 1,835,690.04
2	Q 0
3	Q 0
4	Q 0
5	Q 0
6	Q 0
7	Q 0
8	Q 0
Suma	Q 1,835,690.04
	Q (3,343,040.41)
	Q 3,343,138.79

ASFALTOS Y PETROLEOS, S.A	
018-2019-DGC-C	
12/03/2019	334-2019
21/03/2019	
CONSTRUCCION	

Q 49,123,569.84
50,959,358.26

Valor de Anticipo 15%:

Q 7,368,535.48

228201
8803277
1144952
3016251-3

SNIP
NOG
NEC
NIT

Descripción	Fecha del CUR	Monto Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Valor Líquido de la Estimación	No. De Orden	No. De Factura	Valor Total del CUR	No. De Cur
Anticipo															
24/04/2019															
Recibo de caja															
162															
7,368,535.48															
11271															

Estimacion No. 1	29/06/2019	Q 29,820,181.10	-	Q -	GOB	100%	Q 798,754.85	Q 29,820,181.10	Q 4,473,027.17	Q 25,347,153.93	Serie: 1C8EE948 No. 3446164834	Q 24,548,399.08	2,300
Estimacion No. 2	30/07/2019	Q 13,130,195.46	-	Q -	GOB	100%	Q 351,701.66	Q 13,130,195.46	Q 1,969,529.32	Q 11,160,666.14	Serie: 740017 No. 877480704	Q 10,808,964.48	2,494
Estimacion No. 3	25/09/2019	Q 3,680,662.25	-	Q -	GOB	100%	Q 98,589.17	Q 3,680,662.25	Q 552,099.34	Q 3,128,562.91	Serie: 1AB127CB No. 2966523563	Q 3,029,973.74	3,068
Estimacion No. 4	30/09/2019	Q 1,207,570.00	-	Q -	GOB	100%	Q 32,345.63	Q 1,207,570.00	Q 181,135.50	Q 1,026,434.50	Serie: C2F39B39 No. 2495498975	Q 994,088.87	3,499
Estimacion No. 5	27/12/2019	Q 2,070,148.04	-	Q -	GOB	100%	Q 55,450.39	Q 2,070,148.04	Q 192,744.15	Q 1,877,403.89	Serie: 9BFA5E33 No. 3723772850	Q 1,821,953.50	4,760
Estimacion No. 6	27/12/2019	Q 87,430.00	-	Q -	GOB	100%	Q 2,341.88	Q 87,430.00	Q -	Q 87,430.00	Serie: 51D3A2E6 No. 3892921556	Q 85,088.12	4,798
Estimacion No. 7	24/04/2020	Q 87,430.00	-	Q -	GOB	100%	Q -	Q 87,430.00	Q -	Q 87,430.00	Serie: 5369C77A No. 3262137203	Q 87,430.00	501

MONTOS PRESUPUESTARIOS (CONTRACTUAL)

MONTO ESTIMADO DEL CONTRATO Y ADICIONALES
MONTO PAGADO DEL CONTRATO Y ADICIONALES
MONTO PENDIENTE DEL CONTRATO Y ADICIONALES
COSTO ACTUAL DEL PROYECTO

ANTICIPO PENDIENTE DE AMORTIZAR

Q 50,959,358.26
Q 50,083,616.85
Q 875,741.41
Q 50,083,616.85

Q -

19/05/2020	Fecha Actualizada
98.28	Avance Financiero %

Proyecto: Ampliación, Mejoramiento y Pavimentación de la Ruta RD CHM-17, Tramo: San Martín Jilotepeque-Joyabaj
Departamento de Chimaltenango y Quiché
Empresa: CONSULTORA Y CONSTRUCTORA BEA S.A.
Representante Legal: EDUARDO ARTURO SOTO GONZALEZ
Contrato Original No.: 209-2011-DGC-SUPERVISIÓN de fecha 26/12/2011
Acuerdo Ministerial No.: 971-2011 de fecha 27/12/2011
Contrato Modificador No.: 066-2014-DGC-S de fecha 25/09/2014
Acuerdo Ministerial No.: 856-2014 de fecha 22/10/2014
Contrato Modificador No.: 086-2017-DGC-S de fecha 04/12/2017
Acuerdo Ministerial No.: 1575-2017 de fecha 29/12/2017
Tipo de Contrato: Supervisión

Monto Original del Contrato: 14,141,550.21
Monto Modificado del Contrato: 14,141,550.21

Pendiente de subir el ampliatorio

Documentos de Cambio Contractual				
No.	O.T.E.	O.C.	O.T.S.	Cont. Amplia.
1				Cont. Amplia.
2				
3				
4				
5				
Suma				

NEC: 164658
NOG: 1602780
SNIP: 95927
NIT: 3113947-7

Descripción	Fecha del Cur	Monto Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Reajuste 2%	Valor la Estimación	No. De Orden	No. De Factura	Valor Total del Cur	No. De Cur
-------------	---------------	------------------------------	-----------------------	------------------------	---------------	---	-----------	----------------------	--------------------------	-------	-------------	---------------------	--------------	----------------	---------------------	------------

ANTICIPO																1,316,450.00
RECIBO DE CAJA																245
																1,316,450.00

Pre-Contrucción	02/08/2012	515,000.00	-	-	Gobierno	100%	13,794.64	515,000.00	47,946.50	-	-	407,053.50	2	1-501	453,258.86	1,320
Documento de Cobro No. 1	02/08/2012	7,868.74	(20.45)	-	Gobierno	100%	-	7,848.28	732.58	-	-	7,136.16	3	1-502	7,115.70	1,321
Documento de Cobro No. 2	02/08/2012	161,182.16	(419.07)	-	Gobierno	100%	4,306.15	160,763.09	15,006.06	-	-	146,176.10	4	1-503	141,450.88	1,322
Documento de Cobro No. 3	02/08/2012	218,575.98	(568.30)	-	Gobierno	100%	5,839.49	218,007.68	20,349.42	-	-	198,226.56	5	1-504	191,818.77	1,323
Documento de Cobro No. 4	02/08/2012	218,575.98	(568.30)	-	Gobierno	100%	5,839.49	218,007.68	20,349.42	-	-	198,226.56	6	1-505	191,818.77	1,324
Documento de Cobro No. 5	02/08/2012	460,175.31	-	-	Gobierno	100%	12,687.58	472,922.17	44,842.32	-	-	417,332.99	7	1-506	417,412.29	1,325
Documento de Cobro No. 6	02/08/2012	508,844.89	-	-	Gobierno	100%	14,007.32	522,939.89	47,373.46	-	-	461,471.43	8	1-507	461,559.11	1,326
Documento de Cobro No. 7 - 2do. Parc. y Final	02/08/2012	724,444.10	-	-	Gobierno	98.819%	744,511.21	67,445.75	67,445.75	-	-	658,968.35	9	1-511	657,123.20	1,327
Doc de Cobro No. 7 - 1er. Parcial	02/08/2012	8,659.75	-	-	Gobierno	11.181%	-	8,699.82	806.22	-	-	7,853.53	9	1-513	8,093.40	339
Documento de Cobro No. 8	22/04/2013	798,676.55	-	-	Gobierno	100%	21,965.71	820,799.99	74,356.80	-	-	724,319.85	10	1-514	724,457.48	340
Documento de Cobro No. 9 - 2do. Parc. y Final	30/07/2013	131,990.27	-	-	Gobierno	44.337%	3,658.13	135,646.40	12,288.30	-	-	119,701.97	11	1-518	119,724.71	1,021
Documento de Cobro No. 10	30/07/2013	671,465.42	-	-	Gobierno	100%	18,599.59	680,065.01	62,513.43	-	-	608,951.99	12	1-520	609,067.70	1,022
Documento de Cobro No. 11 - 1er. Parc.	30/07/2013	169,590.92	-	-	Gobierno	49.169%	4,668.44	174,288.59	15,788.91	-	-	153,802.01	13	1-521	153,831.24	1,023
Doc de Cobro No. 11 - 2do. Parc. y Final	21/11/2014	175,321.98	-	-	Gobierno	50.831%	4,858.42	180,178.40	16,322.48	-	-	163,459.52	14	1-554	165,367.49	3,007
Doc de Cobro No. 12 - 1er. Parcial	21/11/2014	356,145.81	-	-	Gobierno	66.397%	9,905.94	369,821.60	33,157.16	-	-	322,968.45	15	1-561	326,078.60	3,008
Doc de Cobro No. 12 - 2do. Parcial	17/12/2014	180,239.85	-	-	Gobierno	33.603%	6,921.21	187,161.06	16,780.33	-	-	163,459.52	16	1-560	165,367.49	3,007
Documento de Cobro No. 13	17/12/2014	355,404.55	-	-	Gobierno	100%	13,647.53	369,052.08	33,088.16	-	-	322,968.45	17	1-562	326,078.60	3,008
Documento de Cobro No. 14	17/12/2014	817,037.03	-	-	Gobierno	100%	22,751.56	849,391.70	76,066.15	-	-	740,970.88	18	1-563	750,573.99	3,009
Doc de Cobro No. 15 - 1er. Parcial	17/12/2014	573,851.28	-	-	Gobierno	70.35%	15,921.30	594,395.16	53,425.55	-	-	520,425.73	19	1-617	525,048.31	3,011
Doc de Cobro No. 15 - 2 do. Parcial	27/05/2015	241,874.28	-	-	Gobierno	29.651%	6,710.72	250,533.39	22,518.50	-	-	219,355.79	20	1-621	205,560.56	457
Doc de Cobro No. 16	27/05/2015	359,338.92	-	-	Gobierno	100%	9,969.73	372,203.25	33,454.45	-	-	325,884.47	21	1-620	328,779.07	455
Doc de Cobro No. 17	27/05/2015	311,181.73	-	-	Gobierno	100%	8,652.01	330,475.00	28,971.02	-	-	282,210.71	22	1-623	292,651.97	456
Doc de Cobro No. 18	27/05/2015	218,575.98	-	-	Gobierno	100%	6,219.46	232,127.69	20,349.42	-	-	198,226.56	23	1-624	205,624.38	458
Doc de Cobro No. 19	27/05/2015	218,575.98	-	-	Gobierno	100%	6,219.46	232,127.69	20,349.42	-	-	198,226.56	24	1-625	205,624.38	459
Sobre Costo Definitivo No. 5	27/05/2015	-	1,242.47	-	Gobierno	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	1,242.47	460
Sobre Costo Definitivo No. 6	27/05/2015	-	-	-	Gobierno	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	461
Sobre Costo Definitivo No. 8	27/05/2015	-	-	-	Gobierno	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	462
Sobre Costo Definitivo No. 9	27/05/2015	-	-	-	Gobierno	100%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	463

Proyecto:	REPOSICIÓN CARRETERA RD-QUI-02
Fuente de Financiamiento:	Gobierno
Empresa:	CONSTRUCTORA CONALCA
Representante Legal:	JOSE ALEJANDRO CACERES SANDOMBAL
Contrato Original No.:	076-2019-DG-C
Acuerdo Ministerial No.:	1237-2019
Tipo de Contrato:	CONSTRUCCIÓN
	24/10/2019

Documentos de Cambio Contractual				
No.	A.T.E.	O.C.	O.T.S.	Cont. Amplia.
1				
2				
3				
Suma				

NEC:	1185969
NOG:	9790802
SNIP:	227996
NIT:	41109430

37,900,000.00

Descripción	Fecha	Monto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Valor Liquidado	No. De Factura	Valor Total de CUR	No. De CUR
ANTICIPO	11/12/2019												5,685,000.00	41888CC
Estimación No. 1	27/04/2020	450,127.54	-	-	GOBIERNO	100%	39,589.96	450,127.54	67,519.13		382,608.41	AAD5CB7C No. 2009943387	343,018.45	584
		450,127.54	-	-			39,589.96	450,127.54	67,519.13		382,608.41		343,018.45	

Monto Estimado del Contrato y Adicionales
Monto Pagado del Contrato y Adicionales
Monto Pendiente del Contrato y Adicionales
Costo Actual del Proyecto

37,900,000.00
450,127.54
37,449,872.46
382,608.41

5,617,480.87

119

137

REPOSICIÓN CARRETERA CA-01 OR., TRAMO: OBELISCO - TREBOL VISTA HERMOSA, GUATEMALA

Documentos de Cambio Contractual				
No.	A.T.E.	O.C.	O.T.S.	Mnt. Cont. Amp.
1	320,355.00	0.00	3,344,355.00	No. Cnt. Amplia.
2	-	-	-	
3	-	-	-	
4	-	-	-	
5	-	-	-	
Suma	320,355.00	-	3,344,355.00	-

NEC 1154354
NOG 8592551
NIT 1214004R
SNIP 210559

Valor de Anticipo del 15%: 3,960,000.00

Proyecto: COAMCO
Representante Legal: JUAN PABLO MANSILLA MORALES
Contrato Original No. 040-2019-DGC-C 26/04/2019
Acuerdo Ministerial: 480-2019 09/05/2019
Tipo de Contrato: CONSTRUCCIÓN

Monito del Contrato Original: 26,400,000.00
Monito Modificado del Contrato: 30,064,710.00

VERONICA ESQUIVEL

Descripción	Fecha del CUR	Monito Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Reajuste 2%	Valor Líquido de la Estimación	No. De Orden	No. De Factura	Valor Total del CUR	No. De Cur
Estimación No. 01	27/06/2019	673,549.68	-	-	Gobierno	100.00	18,041.51	673,549.68	101,032.45	-	-	572,517.23	1	No. 1172062880	554,475.72	2,089
Estimación No. 02 F/42	30/07/2019	3,300,000.00	-	-	Gobierno	30.98	-	3,300,000.00	-	-	-	3,300,000.00	2	No. 848379921	3,300,000.00	2,519
Estimación No. 02 F/51	30/07/2019	7,351,623.11	-	-	Gobierno	69.02	285,311.33	7,351,623.11	1,597,743.47	-	-	5,753,879.64	2	No. 848379921	5,468,568.31	2,520
Estimación No. 03	25/09/2019	7,868,710.07	-	-	Gobierno	100.00	210,769.02	7,868,710.07	1,180,306.51	-	-	6,688,403.56	3	No. 4146283294	6,477,634.54	3,073
Estimación No. 04	19/12/2019	3,935,633.93	-	-	Gobierno	100.00	105,418.77	3,935,633.93	590,345.09	-	-	3,345,288.84	4	No. 3958981271	3,239,870.07	4,433
Estimación No. 05	19/12/2019	6,631,354.53	-	-	Gobierno	100.00	177,625.57	6,631,354.53	490,572.48	-	-	6,140,782.05	5	No. 40867111728	5,963,156.48	4,434
Estimación No. 06	25/04/2020	191,652.05	-	-	Gobierno	100.00	5,133.54	191,652.05	112,186.63	-	-	191,652.05	6	No. 608652180	186,518.51	549
Estimación No. 07	25/04/2020	112,186.63	-	-	Gobierno	100.00	3,005.00	112,186.63	-	-	-	112,186.63	7	No. 1810384267	109,181.63	550
30,064,710.00																
19/05/2020																
Fecha Actualizada																
30,064,710.00																
3,960,000.00																
ANTICIPO																
12/06/2019																
3,960,000.00																
15%																
GOBIERNO																
3,960,000.00																
RC/29																
3,960,000.00																
CC 17747																
3,960,000.00																
26,104,710.00																

Montos Presupuestarios (CONTRACTUAL)

Monito Estimado del Contrato y Adicionales
Monito Pagado del Contrato y Adicionales
Monito Pendiente del Contrato y Adicionales
Costo Actual del Proyecto
Anticipo pendiente de Amortizar

30,064,710.00
30,064,710.00
-
30,064,710.00
0.00

AVANCE FINANCIERO	100.00
-------------------	--------

Proyecto:

Fuente de Financiamiento:

Empresa:

Representante Legal:

Contrato Original No.

Acuerdo Ministerial No.:

Tipo de Contrato:

Medardo de Jesus Escobar Calderon
083-2018-DGC-CONTRUCCION 31/12/2018
011-2019 de fecha 10/01/2019
Construcción

Monto Original del Contrato:

Monto Modificado del Contrato:

51,098,291.26

87,371,980.26

Documentos de Cambio Contractual				
No.	A.T.E.	O.C.	O.T.S.	Cont. Amplia
1	1,522,328.75	9,703,121.85	9,197,231.05	
2			9,197,231.05	
3				
4				
5				
Suma	1,522,328.75	9,703,121.85	18,394,462.10	*

20%

10,219,658.25

NEC:	1138952
NOG:	8769109
NIT:	4645847
SNIP:	190122

[illegible]

Fecha Actualizaci3n:

19 de mayo de 2020

Montos Líquidos (Contractual)

Monto Modificado del Contrato

Monio Pagado del Contrato y Adicionales

Monto Pendiente del Contrato y Adicionales

Costo Actual del Proyecto

Anticipo pendiente de Amortizar

61,311,960.26	40,066,918.90	21,245,041.36	40,066,918.90	2,206,274.47
---------------	---------------	---------------	---------------	--------------

AVANCE FINANCIERO 5

65.35

Proyecto:
Fuente de Financiamiento:

Empresa:

Representante Legal:

Contrato Original No.:

Acuerdo Ministerial No.:

Contrato Modificador No.:

Acuerdo Ministerial No.:

Tipo de Contrato:

TOPSA CONSTRUCCIONES, S.A.	
Maurocio Eduardo Urra Cabrera	
Gobierno	
Construcción	
210-2011-DGC-C de fecha 26/12/2011	
970-2011 de fecha 27/12/2011	
019-2012-DGC-C de fecha 22/06/2012	
601-2012 de fecha 25/06/2012	

Monto Original del Contrato:
Monto Modificado del Contrato:

Q	176,911,982.34
Q	214,911,976.80

Ampliación, Mejoramiento y Pavimentación de la Ruta CHM-17, tramo: San Martín Jilotepeque-Joyabaj, Depto. de Chimaltenango y Quiché

Documentos de Cambio Contractual						
No.	A.T.E.	O.C.	O.T.S.	Contrato Ampliatorio	Contrato Ampliatorio	
1	Q	2,000,000.01	Q	13,715,854.37	Q	13,715,854.37
2	Q	2,359,268.03	Q	2,000,000.01	Q	4,045,246.42
3	Q	39,347,080.57	Q	6,404,514.45	Q	35,752,304.69
4	Q	Q	Q	37,099,390.80	Q	Q
5	Q	Q	Q	59,219,759.63	Q	53,513,405.48
Suma	Q	43,706,348.61	Q	59,219,759.63	Q	53,513,405.48

20% Valor de Anticipo:

Q	35,382,396.47
---	---------------

ANTICIPO																Q	35,283,550.00															
Descripción	Fecha del Cur	Monto Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Reajuste 2%	Valor Líquido de la Estimación	No. De Orden	No. De Factura	Valor Total del	No. De Cur																
RECIBO DE CAJA																Q	35,283,550.00															

Montos Líquidos (Contractuales)
Monto Estimado del Contrato y Adicionales
Monto Pagado del Contrato y Adicionales
Monto Pendiente del Contrato y Adicionales
Costo Actual del Proyecto
Anticipo pendiente de Amortizar

Q	214,911,976.80
Q	124,671,464.42
Q	90,340,512.38
Q	126,321,356.81
Q	10,433,446.62

Estimación No. 1	29/06/2012	Q	111,037.67	Q	-	100%	Q	2,974.22	Q	111,037.67	Q	22,145.49	Q	88,892.18	A-735	Q	85,917.96	1,049
Estimación No. 2	29/06/2012	Q	169,182.34	Q	-	100%	Q	4,531.67	Q	169,182.34	Q	33,741.94	Q	130,440.40	A-736	Q	130,908.73	1,050
Estimación No. 3	29/06/2012	Q	4,634,356.96	Q	68,566.92	100%	Q	125,970.91	Q	4,702,813.86	Q	924,282.03	Q	3,710,074.93	A-737	Q	3,652,660.94	1,051
Estimación No. 4	29/06/2012	Q	6,871,631.29	Q	115,319.68	100%	Q	187,150.47	Q	6,986,950.97	Q	1,370,466.85	Q	5,501,144.44	A-742	Q	5,428,315.65	1,053
Estimación No. 5	25/07/2012	Q	9,885,006.68	Q	173,556.24	100%	Q	269,425.85	Q	10,058,564.92	Q	1,971,478.26	Q	7,913,528.42	A-751	Q	7,817,680.81	1,233
Estimación No. 6	21/08/2012	Q	10,776,912.33	Q	174,914.50	100%	Q	293,352.50	Q	10,951,625.83	Q	2,149,361.06	Q	8,627,551.27	A-760	Q	8,509,113.27	1,437
Estimación No. 7 - 1er. Parcial	06/11/2012	Q	3,953,696.30	Q	65,827.09	98.362%	Q	107,665.81	Q	4,019,523.39	Q	788,762.41	Q	3,164,933.89	A-778	Q	3,123,095.17	2,075
Estimación No. 7 - 2do. Parcial y Final	19/12/2012	Q	65,825.83	Q	1,095.97	1.638%	Q	1,792.55	Q	66,921.80	Q	13,132.25	Q	52,689.58	A-820	Q	51,997.00	3,003
Estimación No. 8 - 1er. Parcial	24/04/2013	Q	4,871,289.73	Q	88,021.93	48.370%	Q	119,581.08	Q	4,764,311.66	Q	933,119.30	Q	3,744,170.43	A-871	Q	3,704,550.08	4,119
Estimación No. 9	29/04/2013	Q	4,655,392.66	Q	76,442.70	100%	Q	126,745.59	Q	4,731,635.36	Q	928,750.84	Q	3,726,641.82	A-865	Q	3,678,338.93	4,927
Estimación No. 10	29/04/2013	Q	7,239,937.11	Q	347,192.57	100%	Q	203,215.97	Q	7,586,229.36	Q	1,444,287.65	Q	5,759,264.46	A-872	Q	5,938,225.74	4,931
Estimación No. 11	29/04/2013	Q	4,285,871.79	Q	223,563.57	100%	Q	134,208.09	Q	5,010,435.36	Q	954,980.92	Q	3,831,680.87	A-873	Q	3,821,246.35	4,944
Estimación No. 12 - 1er. Parcial	29/04/2013	Q	82,240.83	Q	82,240.83	25.605%	Q	77,830.94	Q	2,905,688.29	Q	563,277.76	Q	2,280,459.58	A-874	Q	2,280,459.58	4,955
Estimación No. 12 - 2do. Parcial	20/06/2013	Q	5,830,179.66	Q	169,820.34	52.874%	Q	160,714.29	Q	6,000,000.00	Q	1,163,120.84	Q	4,867,058.82	A-891	Q	4,676,164.87	7,911
Estimación No. 12 - 3er. Parcial y Final	31/07/2013	Q	2,372,910.57	Q	69,117.67	21.520%	Q	65,411.47	Q	2,442,028.24	Q	473,395.66	Q	1,898,514.91	A-905	Q	1,903,221.11	1,036
Estimación No. 13	31/07/2013	Q	11,012,246.35	Q	141,281.47	100%	Q	298,755.21	Q	11,153,927.82	Q	2,196,943.15	Q	8,815,303.20	A-906	Q	8,657,829.46	1,038
Estimación No. 14	31/07/2013	Q	4,854,665.15	Q	79,029.95	100%	Q	132,157.90	Q	4,933,895.10	Q	968,545.60	Q	3,886,319.55	A-907	Q	3,833,191.60	1,039
Estimación No. 15 - 1er. Parcial	21/08/2013	Q	1,417,055.53	Q	53,493.31	67.045%	Q	39,389.70	Q	1,470,548.84	Q	282,702.58	Q	1,144,456.56	B-44	Q	1,143,456.56	1,075
Estimación No. 15 - 2do. Parcial Final	31/12/2014	Q	5,267,724.26	Q	156,906.20	100%	Q	145,302.60	Q	5,424,630.46	Q	1,050,910.99	Q	4,218,813.27	B-49	Q	4,228,416.87	3,328
Estimación No. 16	31/12/2014	Q	4,619,511.69	Q	120,822.80	100%	Q	126,973.25	Q	4,740,334.49	Q	921,592.58	Q	3,697,919.11	B-50	Q	3,691,788.66	3,332
Estimación No. 17	13/07/2015	Q	13,833,674.24	Q	(333,674.24)	100%	Q	361,607.14	Q	13,500,000.00	Q	2,759,818.01	Q	11,073,956.23	B-105	Q	10,378,574.85	657
Estimación No. 18 - 1er. Parcial	22/12/2015	Q	9,222,449.49	Q	(222,449.49)	17.5659629%	Q	241,071.43	Q	9,000,000.00	Q	1,839,878.67	Q	7,382,570.82	B-1052	Q	6,919,049.80	1,722
Estimación No. 18 - 2do. parcial final	30/12/2015	Q	412,244.49	Q	(9,943.52)	Q	3,383,607.85	Q	402,300.97	Q	82,242.78	Q	330,001.71	B-1060	Q	309,282.27	1,870	

AVANCE FINANCIERO %
FECHA ACTUALIZADA
19/05/2020

NEC: 164631
NOG: 1691746
SNIP: 96927
NIT: 803050-2

PROYECTO:

PROYECTO: REPOSICIÓN CARRETERA CA-13 TRAMO: BIFURCACIÓN CA-09 N (ENTRE RÍOS) - FRONTERA CON HONDURAS, IZABAL.

FUENTE DE FINANCIAMIENTO:

GOBIERNO

EMPRESA:

CONSTRUCTORA GALGO, SOCIEDAD ANONIMA

REPRESENTANTE LEGAL:

22/11/2018

CONTRATO ORIGINAL:

063-2018-DGC-C

ACUERDO MINISTERIAL:

4/12/2018

TIPO DE CONTRATO:

CONSTRUCCION

MONTO ORIGINAL DEL CONTRATO:

Q 52,568,697.03

MONTO MODIFICADO DEL CONTRATO:

Q 63,082,224.77

Documentos de Cambio (Contractual)					
No.	A.T.E.	O.C.	O.T.S.	Contrato Ampliatorio	
1	Q 10,381,362.86	Q (10,460,169.15)	Q 210,971.17	Q -	
2	Q 10,381,362.86	Q -	Q -	Q -	
3	Q -	Q -	Q -	Q -	
4	Q -	Q -	Q -	Q -	
5	Q -	Q -	Q -	Q -	
6	Q -	Q -	Q -	Q -	
7	Q -	Q -	Q -	Q -	
8	Q -	Q -	Q -	Q -	
Suma					Q 20,762,725.72
	Q (10,460,169.15)	Q -	Q 210,971.17	Q -	

SNIP

NOG

NEC

NIT

Valor de Anticipo 20%

Q 10,513,739.41

209837
7469063
1134353
585672-8

Descripción	Fecha del CUR	Montó Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Valor Líquido de la Estimación	No. De Orden	No. De Factura	Valor Total del CUR	No. De Cur
Estimación No. 1	30/05/2019	Q 681,515.93	Q -	Q -	GOB	100%	Q 18,254.89	Q 681,515.93	Q 136,303.19	Q -	Q 545,212.74	Q -	Serie: 7DF3DCE8 No. 1135231564	Q 526,957.85	1,677
Estimación No. 2	30/07/2019	Q 128,866.21	Q -	Q -	GOB	100%	Q 3,451.77	Q 128,866.21	Q 25,773.24	Q -	Q 103,092.97	Q -	Serie: 7F234257 No. 2600618293	Q 99,641.20	2,483
Estimación No. 3	31/07/2019	Q 7,621,763.49	Q -	Q -	GOB	100%	Q 204,154.38	Q 7,621,763.49	Q 1,524,352.70	Q -	Q 6,097,410.79	Q -	Serie: E051134A No. 292570795	Q 5,893,256.41	2,538
Estimación No. 4	26/09/2019	Q 3,703,140.34	Q -	Q -	GOB	100%	Q 99,191.26	Q 3,703,140.34	Q 740,628.07	Q -	Q 2,962,512.27	Q -	Serie: B3448304 No. 1097812310	Q 2,863,321.01	3,272
Estimación No. 5	27/09/2019	Q 1,178,685.58	Q -	Q -	GOB	100%	Q 31,571.94	Q 1,178,685.58	Q 235,737.12	Q -	Q 942,948.46	Q -	Serie: 9C16AA85 No. 1645560153	Q 911,376.52	3,276
Estimación No. 6	27/09/2019	Q 2,089,250.91	Q -	Q -	GOB	100%	Q 55,962.08	Q 2,089,250.91	Q 417,850.18	Q -	Q 1,671,400.73	Q -	Serie: BB599CCA No. 1082412857	Q 1,615,438.65	3,278
Estimación No. 7 (FTE / 53)	20/12/2019	Q 7,800,000.00	Q -	Q -	GOB	95.64027532%	Q 218,452.50	Q 7,800,000.00	Q 1,631,111.99	Q -	Q 6,168,888.01	Q -	Serie: 3488D39 No. 2517191442	Q 5,950,435.51	4,508
Estimación No. 7 (FTE / 51)	20/12/2019	Q 355,559.96	Q -	Q -	GOB	4.359724675%	Q -	Q 355,559.96	Q -	Q -	Q 355,559.96	Q -	Serie: 3488D39 No. 2517191442	Q 355,559.96	4,509
Estimación No. 8 (FTE / 51)	20/12/2019	Q 1,924,729.70	Q -	Q -	GOB	39.80432391%	Q -	Q 1,924,729.70	Q -	Q -	Q 1,924,729.70	Q -	Serie: 5AD92C2E No. 2264812880	Q 1,924,729.70	4,512
Estimación No. 8 (FTE / 11)	20/12/2019	Q 2,910,749.24	Q -	Q -	GOB	60.195676090%	Q 129,521.76	Q 2,910,749.24	Q 967,095.79	Q -	Q 1,943,653.45	Q -	Serie: 5AD92C2E No. 2264812880	Q 1,814,131.69	4,513
Anticipo 23/12/2018															42523
Recibo de Caja 2201218															10,513,739.41

ESTUDIOS INGENIERIA DETALLE TRAMOS: 1 RANCHO TEJA-MOMOSTENANGO ; 2 ALDEA CHINCHILÁ-SAN LUIS, PETEN; 3 RD CHM-4: TECPÁN-PATZUN; 4 RD PET 12 LAS CRUCES BETHEL, PETEN Y 5 CA-1 OCC. CHICHAUVAC A CHICHE VIA

PROYECTO:

FUENTE DE FINANCIAMIENTO:

EMPRESA:

REPRESENTANTE LEGAL:

CONTRATO ORIGINAL:

ACUERDO MINISTERIAL:

TIPO DE CONTRATO:

MONTO ORIGINAL DEL CONTRATO:

MONTO MODIFICADO DEL CONTRATO:

GOBIERNO

HIDRAES INGENIEROS, S.A.

JOSÉ MARÍA ALEGRE JORDÁ

004-2017-DGC-E

17/02/2017

16/03/2017

279-2017

ESTUDIO

Q 4,993,470.00

Documentos de Cambio (Contractual)				
No.	A.T.E.	O.C.	O.T.S.	Contrato Ampliatorio
1	Q	Q	Q	Q
2	Q	Q	Q	Q
3	Q	Q	Q	Q
4	Q	Q	Q	Q
5	Q	Q	Q	Q
6	Q	Q	Q	Q
7	Q	Q	Q	Q
8	Q	Q	Q	Q
Suma				
Q	Q	Q	Q	Q

SNIP

NOG

NEC

NIT

116530-190116-116547
190124 - 171379
5621666
1075608
7885031-2

Valor de Anticipo 10%:

Q

Descripción											
Fecha del CUR											
Monto Bruto de la Estimación											
Sobrecosto Definitivo											
Sobrecosto Provisional											
Forma de Pago											
%											
Impuestos											
Valor Presupuestario											
Amortización de Anticipo											
Otros											
Valor Líquido de la Estimación											
No. De Orden											
No. De Factura											
Valor Total del CUR											
No. De											
00126	Q	1,214,887.34	Q	1,348,041.00	Q	1,348,041.00	Q	1,348,041.00	Q	1,348,041.00	Q
921	Q	150,000.00	Q	150,000.00	Q	150,000.00	Q	150,000.00	Q	150,000.00	Q
922	Q	150,000.00	Q	150,000.00	Q	150,000.00	Q	150,000.00	Q	150,000.00	Q
925	Q	1,214,887.34	Q	1,348,041.00	Q	1,348,041.00	Q	1,348,041.00	Q	1,348,041.00	Q
926	Q	150,000.00	Q	150,000.00	Q	150,000.00	Q	150,000.00	Q	150,000.00	Q
1195	Q	1,214,887.34	Q	1,348,041.00	Q	1,348,041.00	Q	1,348,041.00	Q	1,348,041.00	Q
1196	Q	150,000.00	Q	150,000.00	Q	150,000.00	Q	150,000.00	Q	150,000.00	Q
1589	Q	405,362.44	Q	449,347.00	Q	449,347.00	Q	449,347.00	Q	449,347.00	Q
1590	Q	50,000.00	Q	50,000.00	Q	50,000.00	Q	50,000.00	Q	50,000.00	Q
00142	Q	1,214,887.34	Q	1,348,041.00	Q	1,348,041.00	Q	1,348,041.00	Q	1,348,041.00	Q
6	Q	150,000.00	Q	150,000.00	Q	150,000.00	Q	150,000.00	Q	150,000.00	Q
7	Q	449,347.00	Q	449,347.00	Q	449,347.00	Q	449,347.00	Q	449,347.00	Q
8	Q	50,000.00	Q	50,000.00	Q	50,000.00	Q	50,000.00	Q	50,000.00	Q
00147	Q	1,214,887.34	Q	1,348,041.00	Q	1,348,041.00	Q	1,348,041.00	Q	1,348,041.00	Q
1590	Q	50,000.00	Q	50,000.00	Q	50,000.00	Q	50,000.00	Q	50,000.00	Q
1589	Q	405,362.44	Q	449,347.00	Q	449,347.00	Q	449,347.00	Q	449,347.00	Q
1196	Q	150,000.00	Q	150,000.00	Q	150,000.00	Q	150,000.00	Q	150,000.00	Q
1195	Q	1,214,887.34	Q	1,348,041.00	Q	1,348,041.00	Q	1,348,041.00	Q	1,348,041.00	Q
926	Q	150,000.00	Q	150,000.00	Q	150,000.00	Q	150,000.00	Q	150,000.00	Q
925	Q	1,214,887.34	Q	1,348,041.00	Q	1,348,041.00	Q	1,348,041.00	Q	1,348,041.00	Q
922	Q	150,000.00	Q	150,000.00	Q	150,000.00	Q	150,000.00	Q	150,000.00	Q
921	Q	1,214,887.34	Q	1,348,041.00	Q	1,348,041.00	Q	1,348,041.00	Q	1,348,041.00	Q

MON TO ESTIMADO DEL CONTRATO Y ADICIONALES

MON TO PAGADO DEL CONTRATO Y ADICIONALES

MON TO PENDIENTE DEL CONTRATO Y ADICIONALES

COSTO ACTUAL DEL PROYECTO

ANTICIPO PENDIENTE DE AMORTIZAR

Q

Q 4,993,470.00

Q

Q 4,993,470.00

Q

Q 4,993,470.00

Q

Q 4,993,470.00

Q

Q 4,993,470.00

Q

Q 4,993,470.00

Q

Q 4,993,470.00

Q

Q 4,993,470.00

Q

Q 4,993,470.00

Q

Q 4,993,470.00

Q

Q 4,993,470.00

Q

Q 4,993,470.00

Q

Q 4,993,470.00

Q

Q 4,993,470.00

Q

19/05/2020	Fecha Actualizada
100.00	Avance Financiero %

Fuente de Financiamiento: Gobierno
 Empresa: CONSTRUCCIONES INTEGRALES AVANZADAS, S.A.-CIANSA-
 Representante Legal: LUIS ERNESTO JEREZ RODRIGUEZ

Contrato Original No.:	Acuerdo Ministerial No.:	Contrato Ampliatorio No.:	Acuerdo Ministerial No.:	Tipo de Contrato:
016-2019-DG-CONSTRUCCIÓN de fecha 11/03/2019	308-2019 de fecha 18/03/2019	104-2019-DG-CONSTRUCCIÓN de fecha 19-3-2019	1391-2019 de fecha 20/12/2019	CONSTRUCCIÓN

Documentos de Cambio Contractual				
No	ATE	O.C.	O.T.S.	Cont. Amplia
		19,361,741.67	48,416,958.12	48,416,958.12
			19,361,741.67	
Suma		19,361,741.67	87,778,899.79	48,416,958.12

Monto Original del Contrato:	262,084,790.61
Monto Modificado del Contrato:	330,918,708.85

NEC:	1143158
NOG:	9181881
NIT:	58577246
SNIP:	229662

20%	Valor de Anticipo	Q48,416,958.12
-----	-------------------	----------------

[illegible]

Montos Líquidos (Contractual)	Fecha Actualizada	20 de mayo de 2020
Monto Modificado del Contrato		
Monto Pagado del Contrato y Adicionales		
Monto Pendiente del Contrato y Adicionales		
Costo Actual del Proyecto		
Anticipo pendiente de Amortizar		

338,918,706.85
179,250,016.11
159,668,690.74
179,250,016.11
12,666,954.90

AVANCE FINANCIERO 52.89%

74

PROYECTO

REPOSICIÓN CARRETERA RUTA CA-02 OCCIDENTE, TRAMO: KM. 198, RETALHULEU - KM. 211+500, QUETZALTENANGO

FUENTE DE FINANCIAMIENTO:

GOBIERNO

EMPRESA:

4 CARRILES, S.A.

REPRESENTANTE LEGAL:

CONTRATO ORIGINAL:

ACUERDO MINISTERIAL:

007-2020-DGC-C

7/02/2020

145-2020

11/02/2020

TIPO DE CONTRATO:

CONSTRUCCIÓN

MONTO ORIGINAL DEL CONTRATO:

Q

84,239,196.60

MONTO MODIFICADO DEL CONTRATO:

Q

101,087,570.26

Documentos de Cambio (Contractual)

No.	A.T.E.	O.C.	O.T.S.	Contrato Ampliatorio
1	Q 14,235,291.00	Q (16,168,757.75)	Q 9,929,141.28	Q -
2	Q 1,505,180.88	Q (15,571,692.82)	Q 16,613,100.00	Q -
3	Q -	Q -	Q 6,306,111.07	Q -
4	Q -	Q -	Q -	Q -
5	Q -	Q -	Q -	Q -
6	Q -	Q -	Q -	Q -
7	Q -	Q -	Q -	Q -
8	Q -	Q -	Q -	Q -
Suma	Q 15,740,471.88	Q (31,740,450.57)	Q 32,848,352.35	Q -

SNIP

229052

NOG

9080554

NEC

1198157

NIT

5927811-2

Valor de Anticipo 15%:

Q

12,635,879.49

Descripción	Fecha del CUR	Monto Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Valor Liquidado de la Estimación	No. De Orden	No. De Factura	Valor Total del CUR	No. De Cur
ANTICIPO	26/06/2020													12,635,879.49	6418
														12,635,879.49	
Estimacion No. 1	23/04/2020	Q 28,313,826.48	Q -	Q -	GOB	100%	Q 758,406.07	Q 28,313,826.48	Q 4,247,073.97	-	Q 24,066,752.51		Serie: 8D23507A No: 2713734708	Q 23,308,346.44	467
		Q 28,313,826.48	Q -	Q -				Q 28,313,826.48	Q 4,247,073.97	Q -					

MONTO PRESUPUESTARIOS (CONTRACTUAL)

MONTO ESTIMADO DEL CONTRATO Y ADICIONALES

Q 101,087,570.26

MONTO PAGADO DEL CONTRATO Y ADICIONALES

Q 28,313,826.48

MONTO PENDIENTE DEL CONTRATO Y ADICIONALES

Q 72,773,743.78

COSTO ACTUAL DEL PROYECTO

Q 28,313,826.48

ANTICIPO PENDIENTE DE AMORTIZAR

Q 8,388,805.52

Avance Financiero %

28.01

Fecha Actualizada

20/05/2020

145

PROYECTO	REPOSICIÓN CARRETERA RUTA RN-23, TRAMO: BIFURCACIÓN RD-JUT-23, LAS TRANCAS - YUPILTEPEQUE - JOCOTILLO - JEREZ, JUTIAPA.			
FUENTE DE FINANCIAMIENTO	GOBIERNO			
EMPRESA	SERVICIOS DE INGENIERIA CIVIL ALEJANDRO (SICA)			
REPRESENTANTE LEGAL	11/04/2019			
CONTRATO ORIGINAL	039-2019-DGC-C			
ACUERDO MINISTERIAL	486-2019 30/04/2019			
TIPO DE CONTRATO:	CONSTRUCCIÓN			

SNIP	228203
NOG	8840164
NEC	1153552
NIT	1393714-6

MONTO ORIGINAL DEL CONTRATO	Q 97,454,485.25
MONTO MODIFICADO DEL CONTRATO:	Q 97,454,485.25

Valor de Anticipo 15%	Q 14,618,172.79
-----------------------	-----------------

Descripción	Fecha del CUR	Monto Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Valor Liquido de la Estimación	No. De Orden	No. De Factura	Valor Total del CUR	No. De Cur
Anticipo	12/06/2019												Recibo de Caja No. 355	14,618,172.79	17748
														14,618,172.79	
Estimación No. 1	30/07/2019	Q 10,613,439.76	Q	Q	GOB	100%	Q 947,028.55	Q 10,613,439.76	Q 1,592,015.96		Q 9,021,423.80		Serie: C94A1046 No: 1220233957	Q 8,074,395.25	2455
Estimación No. 2 (FTE 51)	27/09/2019	Q 4,001,973.24	Q	Q	GOB	40.011836420%	Q	Q 4,001,973.24	Q		Q 4,001,973.24		Serie: B53167BC No: 839794935	Q 4,001,973.24	3,274
Estimación No. 2 (FTE 11)	27/09/2019	Q 6,000,000.00	Q	Q	GOB	59.98816188%	Q 892,433.33	Q 6,000,000.00	Q 1,500,296.01		Q 4,499,703.99		Serie: B53167BC No: 839794935	Q 3,607,270.66	3,275
Estimación No. 3 (FTE 43)	28/12/2019	Q 7,602,802.00	Q	Q	GOB	61.67151744%	Q 330,211.56	Q 7,602,802.00	Q 1,849,184.76		Q 5,753,617.24		Serie: 85AFBFA3 No:3123462407	Q 5,423,405.68	4,849
Estimación No. 3 (FTE 51)	28/12/2019	Q 354,671.00	Q	Q	GOB	2.87697861%	Q	Q 354,671.00	Q		Q 354,671.00		Serie: 85AFBFA3 No:3123462407	Q 354,671.00	4,850
Estimación No. 3 (FTE 11)	28/12/2019	Q 4,370,425.38	Q	Q	GOB	35.45150394%	Q 769,893.65	Q 4,370,425.38	Q		Q 4,370,425.38		Serie: 85AFBFA3 No:3123462407	Q 3,600,531.73	4,851
Estimación No. 4 (FTE 41)	28/12/2019	Q 808,870.00	Q	Q	GOB	9.40992447%	Q	Q 808,870.00	Q		Q 808,870.00		Serie: 04FE3C28 No:12339955	Q 808,870.00	4,845
Estimación No. 4 (FTE 43)	28/12/2019	Q 2,695,424.00	Q	Q	GOB	31.35699958%	Q	Q 2,695,424.00	Q		Q 2,695,424.00		Serie: 04FE3C28 No:12339955	Q 2,695,424.00	4,846
Estimación No. 4 (FTE 51)	28/12/2019	Q 2,760.00	Q	Q	GOB	0.03210824%	Q	Q 2,760.00	Q		Q 2,760.00		Serie: 04FE3C28 No:12339955	Q 2,760.00	4,847
Estimación No. 4 (FTE 11)	28/12/2019	Q 5,088,870.47	Q	Q	GOB	59.20096771%	Q 766,893.26	Q 5,088,870.47	Q 1,289,368.67		Q 3,799,481.80		Serie: 04FE3C28 No:12339955	Q 3,032,588.54	4,848
Estimación No. 5	27/03/2020	Q 15,817,900.27	Q	Q	GOB	100%	Q 1,411,712.53	Q 15,817,900.27	Q 2,372,685.04		Q 13,445,215.23		Serie: 8CB8393A No:2190561103	Q 12,033,502.70	208
		Q 57,357,136.12	Q	Q				Q 57,357,136.12	Q 8,603,670.44	Q					

MONTO PRESUPUESTARIOS (CONTRACTUAL)	
MONTO ESTIMADO DEL CONTRATO Y ADICIONALES	Q 97,454,485.25
MONTO PAGADO DEL CONTRATO Y ADICIONALES	Q 57,357,136.12
MONTO PENDIENTE DEL CONTRATO Y ADICIONALES	Q 40,097,349.13
COSTO ACTUAL DEL PROYECTO	Q 57,357,136.12
ANTICIPO PENDIENTE DE AMORTIZAR	Q 6,014,602.35

Avance Financiero %	58.86
Fecha Actualizada	20/05/2020

Proyecto: REPOSICION CARRETERA RN-9N TRAMO: PIEDRAS DE CAPSIN - SAN JUAN IXCOY - SOLOMA, HUEHUETENANGO
 Fuente de Financiamiento: GOBIERNO
 Empresa: MARQSA CONSTRUCTORA, S A
 Representante Legal: KATERIN DAYAN AGUILAR PAREDES
 Contrato Original No.: 095-2017-DGC-C 26/12/2017
 Acuerdo Ministerial No.: 1577-2017 29/12/2017
 Tipo de Contrato: CONSTRUCCION

Documentos de Cambio Contractual					
No	A T E	O C	O T S	Cont. Amplia	Cont. Amplia
1					
2					
3					
4					
5					
Suma	-	-	-	-	-

NEC: 1098551
 NOG: 6868800
 NIT: 14947145
 SNIP: 209020

Monto Original del Contrato: 46,786,404.10
 20% Valor de Anticipo Q9,357,280.82
 Monto Modificado del Contrato: 46,786,404.10

Descripción	Fecha del Cur	Monto Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Valor Líquido de la Estimación	No. De Orden	No. De Factura	Valor Total del Cur	No. De Cur
ANTICIPO	20/04/2018							9,357,280.82			9,357,280.82	0	007	9,357,280.82	10,274
Estimación No. 1	27/03/2018	95,200.00	-	-	GOBIERNO	100%	7,900.00	95,200.00	19,040.00	-	76,160.00	1	B-000317	68,260.00	1,620
Estimación No. 2	27/03/2018	158,109.70	-	-	GOBIERNO	100%	13,516.94	158,109.70	31,621.94	-	126,487.76	2	B-000318	112,970.82	1,622
Estimación No. 3	27/03/2018	447,627.95	-	-	GOBIERNO	100%	39,366.78	447,627.95	89,525.59	-	358,102.36	3	B-000319	318,735.58	1,623
Estimación No. 4	27/03/2018	3,708,400.15	-	-	GOBIERNO	100%	330,507.16	3,708,400.15	741,680.03	-	2,966,720.12	4	B-000321	2,636,212.96	1,624
Estimación No. 5	29/08/2018	1,744,568.28	-	-	GOBIERNO	100%	155,165.03	1,744,568.28	348,913.66	-	1,395,654.62	5	B-000332	1,240,489.59	2,101
Estimación No. 6	02/10/2018	1,490,922.87	-	-	GOBIERNO	100%	132,518.11	1,490,922.87	298,184.57	-	1,192,738.30	6	B-000334	1,060,220.19	2,580
Estimación No. 7	30/10/2018	1,656,911.83	-	-	GOBIERNO	100%	147,338.56	1,656,911.83	331,382.37	-	1,325,529.46	7	B-000345	1,178,190.90	2,867
Estimación No. 8	27/12/2018	2,312,988.03	-	-	GOBIERNO	100%	205,916.79	2,312,988.03	462,597.61	-	1,850,390.42	8	B-000365	1,644,473.63	4,361
Estimación No. 9	23/04/2019	4,746,630.63	-	-	GOBIERNO	100%	423,206.30	4,746,630.63	949,326.13	-	3,797,304.50	9	B-000389	3,374,098.20	973
Estimación No. 10	25/04/2019	1,058,411.07	-	-	GOBIERNO	100%	93,900.99	1,058,411.07	211,682.21	-	846,728.86	10	B-000390	752,827.87	1,029
		17,419,770.51	-	-			1,549,336.66	17,419,770.51	3,483,954.11	-	13,935,816.40				

Fecha Actualizada 28/05/2018

Montos Líquidos (Contractual)
 Monto Estimado del Contrato y Adicionales 46,786,404.10
 Monto Pagado del Contrato y Adicionales 17,419,770.51
 Monto Pendiente del Contrato y Adicionales 29,366,633.59
 Costo Actual del Proyecto 17,419,770.51
 Anticipo pendiente de Amortizar Q5,473,326.71

AVANCE FINANCIERO % 37.23

147

Proyecto: CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO, RUTA CA-01 OCCIDENTE, TRAMO KM. 48
CA-01 OCCIDENTE (SAN MIGUEL MORAZÁN) - KM. 62 CA-01 OCCIDENTE, SUBTRAMO; ESTACIÓN 57+000 A ESTACIÓN 59+360

Fuente de Financiamiento: GOBIERNO

Empresa: RENOVA INGENIEROS, S.A.

Representante Legal: CARLOS ENRIQUE FIGUEROA RAVANALES

Contrato Original No.: 001-2019-DGC-C 16/01/2019

Acuerdo Ministerial No.: 18-2019 18/01/2019

Tipo de Contrato: CONSTRUCCIÓN

Documentos de Cambio Contractual				
No.	A.T.E.	O.C.	O.T.S.	Cont. Amplia.
1	15,170,643.60	6,993,904.40	6,993,904.40	-
2				-
3				-
4				-
Suma	15,170,643.60	6,993,904.40	6,993,904.40	-

NEC:	1139150
NOG:	9154965
SNIP:	130705
NIT:	9664384-6

Monto Original del Contrato: 77,798,535.34

Monto Modificado del Contrato: 92,969,178.94

Valor del Anticipo: 15,559,707.07 20%

Descripción	Fecha	Monto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Retención de 25%	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Reajuste 2%	Valor Líquido	No. De Orden o avance	No. De Factura	Valor de la Orden	No. De Cur
Anticipo	31/01/2019											15,559,707.07	Recibo	5	15,559,707.07	1922
Estimación No. 1	28/02/2019	14,768,765.07	-		GOBIERNO	100%	395,591.92	14,768,765.07	2,953,753.01	-	-	11,815,012.06	1	A-104	11,419,420.14	411
Estimación No. 2	27/03/2019	19,882,570.71	-	-	GOBIERNO	100%	532,568.86	19,882,570.71	3,976,514.14	-	-	15,906,056.57	2	A-209	15,373,487.71	615
Estimación No. 3	23/04/2019	30,766,873.31	-	-	GOBIERNO	100%	824,112.68	30,766,873.31	6,153,374.66	-	-	24,613,498.65	3	A-210	23,789,385.97	951
Estimación No. 4	29/05/2019	8,173,734.30	-	-	GOBIERNO	100%	218,939.31	8,173,734.30	1,634,746.86	-	-	6,538,987.44	4	A-223	6,320,048.13	1,478
Estimación No. 5	29/06/2019	4,108,056.00	-	-	GOBIERNO	34.24%	-	4,108,056.00	-	-	-	4,108,056.00	5	A-228	4,108,056.00	2,288
Estimación No. 5	29/06/2019	7,891,013.00	-	-	GOBIERNO	65.76%	321,403.63	7,891,013.00	841,318.40	-	-	7,049,694.60	5	A-228	6,728,290.97	2,287
Estimación No. 6	27/09/2019	5,744,840.64	-	-	GOBIERNO	100%	153,879.66	5,744,840.64	-	-	-	5,744,840.64	6	BA703A7C	5,590,960.98	3,290
Estimación No. 7	27/09/2019	1,558,480.00	-	-	GOBIERNO	100%	41,745.00	1,558,480.00	-	-	-	1,558,480.00	7	95C729FE	1,516,735.00	3,292
		92,894,333.03	-	-			2,488,241.06	92,894,333.03	15,559,707.07			77,334,625.96				

Fecha Actualizada 20 de mayo de 2020

Montos Presupuestarios

Monto Estimado del Contrato y Adicionales

Monto Pagado del Contrato y Adicionales

Monto Pendiente del Contrato y Adicionales

Costo Actual del Proyecto

92,969,178.94
92,894,333.03
74,845.91
92,894,333.03

Anticipo pendiente de Amortizar 0%

Avance financiero % 99.92

PROYECTO	PROYECTO: REPOSICIÓN CARRETERA RUTA CA - 09-NORTE, TRAMO: BIFURCACIÓN RD-ZAC-11, TECULUTAN - BIFURCACIÓN RN-20, SANTA CRUZ - ZACAPA				
FUENTE DE FINANCIAMIENTO:	GOBIERNO				
EMPRESA	MAYAPAV, S.A.				
REPRESENTANTE LEGAL					
CONTRATO ORIGINAL	084-2018-DGC-C 31/12/2018				
ACUERDO MINISTERIAL	22-2019 18/01/2019				
TIPO DE CONTRATO:	CONSTRUCCIÓN				

MONTO ORIGINAL DEL CONTRATO:	Q 42,609,109.73	
MONTO MODIFICADO DEL CONTRATO:	Q 51,130,926.19	

Valor de Anticipo 15%	Q 6,391,366.46
-----------------------	----------------

SNIP	228160
NOG	8795835
NEC	1139355
NIT	6478414-2

Descripción	Fecha del CUR	Monto Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Valor Liquidado de la Estimación	No. De Factura	Valor Total del CUR	No. De Cur
RECIBO DE CAJA												001	Q 6,391,366.46	1989
ESTIMACIÓN No. 01	29/05/2019	Q 268,618.52	Q -	Q -	GOB	100%	Q 7,195.14	Q 268,618.52	Q 40,292.78	Q -	Q 228,325.74	"B" 208	Q 221,130.60	1472
ESTIMACIÓN No. 02	29/05/2019	Q 6,125,605.60	Q -	Q -	GOB	100%	Q 164,078.72	Q 6,125,605.60	Q 918,840.84	Q -	Q 5,206,764.76	"B" 209	Q 5,042,686.04	1474
ESTIMACIÓN No. 03	30/07/2019	Q 6,118,701.08	Q -	Q -	GOB	100%	Q 163,893.78	Q 6,118,701.08	Q 917,805.16	Q -	Q 5,200,895.92	SERIE: DB70C180 No. 1263684022	Q 5,037,002.14	2495
ESTIMACIÓN No. 04	30/07/2019	Q 3,342,189.56	Q -	Q -	GOB	100%	Q 89,522.93	Q 3,342,189.56	Q 501,328.43	Q -	Q 2,840,861.13	SERIE: 3427A227 No. 1664238254	Q 2,751,338.20	2496
ESTIMACIÓN No. 05	26/09/2019	Q 8,488,129.81	Q -	Q -	GOB	100%	Q 227,360.62	Q 8,488,129.81	Q 1,273,219.47	Q -	Q 7,214,910.34	SERIE: C5E264FD-1141197958	Q 6,987,549.72	3247
ESTIMACIÓN No. 06	27/12/2019	Q 3,896,809.36	Q -	Q -	GOB	100%	Q 104,378.82	Q 3,896,809.36	Q 584,521.40	Q -	Q 3,312,287.96	SERIE: 6F7DC013-4048438452	Q 3,207,909.14	4741
ESTIMACIÓN No. 07	27/12/2019	Q 6,157,328.63	Q -	Q -	GOB	100%	Q 164,928.45	Q 6,157,328.63	Q 923,599.29	Q -	Q 5,233,729.34	SERIE: BD11DC1D-2615100502	Q 5,068,800.89	4742
		Q34,397,382.56	Q -	Q -				Q 34,397,382.56	Q 5,159,607.37	Q -				

MONTO PRESUPUESTARIOS (CONTRACTUAL)
 MON TO ESTIMADO DEL CONTRATO Y ADICIONALES
 MONTO PAGADO DEL CONTRATO Y ADICIONALES
 MONTO PENDIENTE DEL CONTRATO Y ADICIONALES
 COSTO ACTUAL DEL PROYECTO

Q	51,130,926.19
Q	34,397,382.56
Q	16,733,543.63
Q	34,397,382.56

ANTICIPO PENDIENTE DE AMORTIZAR

Q	1,231,759.09
---	--------------

Avance Financiero %	67.27
Fecha Actualizada	19/05/2020

149

Proyecto
Fuente de Financiamiento
Empresa
Representante Legal
Contrato Original No.
Acuerdo Ministerial No.:
Tipo de Contrato:

Reposición Carretera RD HUE doce (12), Bif CA guión uno OCC (CA-1 OCC) - Camoja - Desvío a Santa Ana Huista del Departamento de Huehuetenango, con una longitud aproximada de quince punto ochenta y cinco kilómetros (15.85 KM.)
Gobierno
MARQSA CONSTRUCTORA, SOCIEDAD ANONIMA
Katerin Dayan Aguilar Paredes
002-2018-DGC-CONSTRUCCIÓN de Fecha 05/02/2018
268-2018 de Fecha 09/02/2018
CONSTRUCCION

Documentos de Cambio Contractual				
No.	A T E	O C	O T S	Cont. Ampli.
1	5,827,745.00			
2				
3				
4				
5				
Suma	5,827,745.00	-	-	-

NEC: 1098152
NOG: 6969976
SNIP: 209182
NIT: 1494714-5

Monto Original del Contrato: 29,171,578.00
Monto Modificado del Contrato: 34,999,323.00

Anticipo 20% 5,834,315.60

Descripción	Fecha del Cur	Monto Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Reajusta 2%	Valor Líquido de la Estimación	No. De Orden	No. De Factura	Valor Total del Cur	No. De Cur
Anticipo	20/03/2018	5,834,315.60												Recibo de Caja No. 06	5,834,315.60	7105 CC
Estimación No. 1	31/07/2018	95,200.00	-	-	Gobierno	100%	7,900.00	95,200.00	19,040.00	-	-	76,160.00	1	B-000322	5,834,315.60	1,614
Estimación No. 2	31/07/2018	200,504.15	-	-	Gobierno	100%	17,302.16	200,504.15	40,100.83	-	-	160,403.32	2	B-000324	68,260.00	1,615
Estimación No. 3	31/07/2018	2,004,377.85	-	-	Gobierno	100%	178,382.31	2,004,377.85	400,875.57	-	-	1,603,502.28	3	B-000325	143,101.16	1,616
Estimación No. 4	31/07/2018	3,117,975.00	-	-	Gobierno	100%	277,790.63	3,117,975.00	623,595.00	-	-	2,494,380.00	4	B-000326	1,425,139.97	1,617
Estimación No. 5	28/09/2018	1,622,797.68	-	-	Gobierno	100%	144,292.66	1,622,797.68	324,559.54	-	-	1,298,238.14	5	B-000340	2,216,589.37	2,483
Estimación No. 6	28/09/2018	931,033.25	-	-	Gobierno	100%	82,527.97	931,033.25	186,206.65	-	-	744,826.60	6	B-000336	1,153,945.48	2,482
Estimación No. 7	31/10/2018	2,415,399.43	-	-	Gobierno	100%	215,060.66	2,415,399.43	483,079.89	-	-	1,932,319.54	7	B-000346	662,296.63	2,897
Estimación No. 8	28/02/2019	1,509,940.32	-	-	Gobierno	100%	134,216.10	1,509,940.32	301,988.06	-	-	1,207,952.26	9	B-000379	1,717,258.68	359
Estimación No. 9	23/04/2019	4,199,685.00	-	-	Gobierno	100%	374,371.88	4,199,685.00	839,837.00	-	-	3,359,748.00	10	B-000384	1,073,736.16	954
Estimación No. 10	23/04/2019	951,944.00	-	-	Gobierno	100%	84,395.00	951,944.00	190,388.80	-	-	761,555.20	11	B-000385	2,985,376.12	955
Estimación No. 11	23/04/2019	871,311.00	-	-	Gobierno	100%	77,195.63	871,311.00	174,262.20	-	-	697,048.80	12	B-000386	677,160.20	956
Estimación No. 12	23/04/2019	1,609,272.00	-	-	Gobierno	100%	143,085.00	1,609,272.00	321,854.40	-	-	1,287,417.60	13	B-000388	619,853.17	957
Estimación No. 13	30/09/2019	137,200.00	-	-	Gobierno	100%	11,650.00	137,200.00	27,440.00	-	-	109,760.00	14	61071D16-2601665845	1,144,332.60	3,498
Estimación No. 14	30/09/2019	137,200.00	-	-	Gobierno	100%	11,650.00	137,200.00	27,440.00	-	-	109,760.00	15	FDA58E22-3204137779	98,110.00	3,501
Estimación No. 15	30/09/2019	137,200.00	-	-	Gobierno	100%	11,650.00	137,200.00	27,440.00	-	-	109,760.00	16	6F4802FE-821709697	98,110.00	3,504
Estimación No. 16	30/09/2019	137,200.00	-	-	Gobierno	100%	11,650.00	137,200.00	27,440.00	-	-	109,760.00	17	D8C94BFC-1205094668	98,110.00	3,506
Estimación No. 17	30/09/2019	137,200.00	-	-	Gobierno	100%	11,650.00	137,200.00	27,440.00	-	-	109,760.00	18	6EC52CB2-1580419724	98,110.00	3,508
Estimación No. 18	30/09/2019	3,365,009.44	-	-	Gobierno	100%	299,847.27	3,365,009.44	673,001.89	-	-	2,692,007.55	19	9F049B9E-111955456	2,392,180.28	3,509
Estimación No. 19	17/12/2019	936,198.18	-	-	Gobierno	100%	82,989.13	936,198.18	187,239.64	-	-	748,958.54	20	5B5F48E-3470019755	665,969.41	4,366
Estimación No. 20	17/12/2019	1,084,207.22	-	-	Gobierno	100%	96,204.21	1,084,207.22	216,841.45	-	-	867,365.77	21	AB6AADA7-3482404181	771,161.56	4,368
		25,600,854.52	-	-			2,273,790.61	25,600,854.52	5,120,170.92	-	-	20,480,683.60				

Fecha Actualizada 20 de mayo de 2020

Montos Presupuestarios (Contractual)

Monto Estimado del Contrato y Adicionales	34,999,323.00
Monto Pagado del Contrato y Adicionales	25,600,854.52
Monto Pendiente del Contrato y Adicionales	9,398,468.48
Costo Actual del Proyecto	25,600,854.52

Anticipo pendiente de Amortizar

714,144.68

ANCE FINANCIERO 73.15

Proyecto:
Partida Presupuestaria:
Fuente de Financiamiento:

Empresa:
Nit:
Representante Legal:
Contrato Original No:
Acuerdo Ministerial No:

Tipo de Contrato:

CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CA-09 NORTE, TRAMO: SANARATE - EL RANCHO (KM. 57+000 AL KM. 84+450) LONGITUD APROXIMADA: 27,45 KILOMETROS.

CONVENIO DE COOPERACIÓN FINANCIERA (DONACIÓN)
EXPORT-IMPORT BANK (CONVENIO DE PRÉSTAMO No 6020357009)
GOBIERNO
OVERSEAS ENGINEERING & CONSTRUCTION, CO GUA, S.A
9165872-1
GABRIEL ORELLANA ROJAS
002-2016-DGC-C de Fecha 01-02-2016,
239-2016 de Fecha 22-02-2016

CONSTRUCCIÓN

Monto del Contrato: 940,887,404.95
Monto Modificado del Contrato: 1,152,323,622.59

Documentos de Cambio Contractual				
No.	A.T.E.	O.C.	O.T.S.	Cont. Amp.
1	8,645,084.50	56,291,782.08	47,646,697.58	
2	3,027,024.00	20,631,646.20	17,604,622.20	
3	7,839,300.20	1,905,148.33	67,126,900.15	
4	17,443,185.02	24,479,971.86	21,640,671.86	
5	43,138,910.75	50,644,838.55	138,804,770.09	
6	7,290,000.00	45,956,008.40	40,220,610.10	
7		33,235,512.22	36,443,349.03	
		34,821,273.06	34,821,273.06	
		20,440,693.24	13,150,693.24	
Suma	82,383,504.47	288,406,673.94	417,459,587.11	-

NEC:
NOG:
SNIP:
NIT:

1009346
3341259
24234
9165872-1

Descripción	Fecha	Monto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Retención 25% IVA / o ISR	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Valor Líquido de la Estimación	No. De Orden	No. De Factura	Valor Total del CUR	No. De CUR
Anticipo Donación Taiwan	10/11/2016	76,099,100.00												76,099,100.00	32311 CC
Anticipo Prestamo EXIMBANK	15/11/2016	110,078,380.99												110,078,380.99	32666 CC
														186,177,480.99	
Estimación No. 1 Donación	27/12/2017	8,439,739.27	-	-	Donación	89.29%	-	8,439,739.27	1,890,501.60	-	6,549,237.67	-	RC.17008	6,549,237.67	36955 CC
Estimación No. 1 Gobierno	22/12/2017	1,012,768.71	-	-	Gobierno	10.71%	27,127.73	1,012,768.71	-	-	1,012,768.71	18	A-000101	985,640.98	2580
Estimación No. 2 Donación	27/12/2017	15,970,995.88	-	-	Donación	89.29%	-	15,970,995.88	3,577,503.08	-	12,393,492.80	-	RC.17009	12,393,492.80	36958 CC
Estimación No. 2 Gobierno	22/12/2017	1,916,519.51	-	-	Gobierno	10.71%	51,335.34	1,916,519.51	-	-	1,916,519.51	19	A-000102	1,865,184.17	2581
Estimación No. 3 Donación	27/12/2017	12,216,180.35	-	-	Donación	89.29%	-	12,216,180.35	2,736,424.40	-	9,479,755.95	-	RC.17010	9,479,755.95	36961 CC
Estimación No. 3 Gobierno	22/12/2017	1,465,941.64	-	-	Gobierno	10.71%	39,266.29	1,465,941.64	-	-	1,465,941.64	20	A-000113	1,426,675.35	2582
Estimación No. 4 Donación	27/12/2017	12,118,228.63	-	-	Donación	89.29%	-	12,118,228.63	2,714,483.21	-	9,403,745.42	-	RC.17011	9,403,745.42	36962 CC
Estimación No. 4 Gobierno	22/12/2017	1,454,187.44	-	-	Gobierno	10.71%	38,951.45	1,454,187.44	-	-	1,454,187.44	21	A-000104	1,415,235.99	2583
Estimación No. 5 Donación	27/12/2017	12,251,177.76	-	-	Donación	89.29%	-	12,251,177.76	2,744,263.82	-	9,506,913.94	-	RC.17012	9,506,913.94	36963 CC
Estimación No. 5 Gobierno	22/12/2017	1,470,141.33	-	-	Gobierno	10.71%	39,378.79	1,470,141.33	-	-	1,470,141.33	22	A-000105	1,430,762.54	2584
Estimación No. 6 Donación	27/12/2017	13,433,197.65	-	-	Donación	89.29%	-	13,433,197.65	3,009,036.27	-	10,424,161.38	-	RC.17013	10,424,161.38	36964 CC
Estimación No. 6 Gobierno	22/12/2017	1,611,983.72	-	-	Gobierno	10.71%	43,178.14	1,611,983.72	-	-	1,611,983.72	23	A-000106	1,568,805.58	2585
Estimación No. 7 Donación	27/12/2017	8,116,329.90	-	-	Donación	89.29%	-	8,116,329.90	1,816,057.90	-	6,298,272.00	-	RC.17014	6,298,272.00	36965 CC
Estimación No. 7 Gobierno	22/12/2017	973,959.59	-	-	Gobierno	10.71%	26,088.20	973,959.59	-	-	973,959.59	24	A-000107	947,871.39	2589
Estimación No. 8 Donación	27/12/2017	13,378,307.29	-	-	Donación	89.29%	-	13,378,307.29	2,996,740.83	-	10,381,566.46	-	RC.17015	10,381,566.46	36967 CC
Estimación No. 8 Gobierno	22/12/2017	1,605,396.87	-	-	Gobierno	10.71%	43,001.70	1,605,396.87	-	-	1,605,396.87	25	A-000108	1,562,395.17	2591
Estimación No. 9 Donación	27/12/2017	16,341,670.34	-	-	Donación	89.29%	-	16,341,670.34	3,660,534.16	-	12,681,136.18	-	RC.17016	12,681,136.18	36968 CC
Estimación No. 9 Gobierno	22/12/2017	1,961,000.44	-	-	Gobierno	10.71%	52,526.80	1,961,000.44	-	-	1,961,000.44	26	A-000109	1,908,473.64	2593
Estimación No. 10 Donación	27/12/2017	16,244,935.85	-	-	Donación	89.29%	-	16,244,935.85	4,086,865.63	-	14,158,070.22	-	RC.17017	14,158,070.22	36970 CC
Estimación No. 10 Gobierno	22/12/2017	2,189,392.30	-	-	Gobierno	10.71%	58,644.44	2,189,392.30	-	-	2,189,392.30	27	A-000110	2,130,747.86	2587
Estimación No. 11 Donación	27/12/2017	25,143,957.45	-	-	Donación	89.29%	-	25,143,957.45	5,632,246.47	-	19,511,710.98	-	RC.17018	19,511,710.98	36972 CC
Estimación No. 11 Gobierno	22/12/2017	3,017,274.89	-	-	Gobierno	10.71%	80,819.66	3,017,274.89	-	-	3,017,274.89	28	A-000111	2,936,455.03	2588
Estimación No. 12 Donación	27/12/2017	26,624,340.84	-	-	Donación	89.29%	-	26,624,340.84	5,963,852.35	-	20,660,488.49	-	RC.17019	20,660,488.49	36974 CC
Estimación No. 12 Gobierno	22/12/2017	3,194,920.90	-	-	Gobierno	10.71%	85,578.24	3,194,920.90	-	-	3,194,920.90	29	A-000112	3,108,342.66	2590
Estimación No. 13 Donación	27/12/2017	28,893,974.00	-	-	Donación	82.31%	-	28,893,974.00	7,020,486.66	-	21,873,487.34	-	RC.17020	21,873,487.34	36976 CC
Estimación No. 13 Gobierno	22/12/2017	6,208,459.32	-	-	Gobierno	17.69%	166,298.02	6,208,459.32	-	-	6,208,459.32	31	A-000114	6,042,161.30	2682
Estimación No. 14 Préstamo	26/12/2017	32,149,360.00	-	-	Préstamo	89.29%	-	32,149,360.00	7,201,456.64	-	24,947,903.36	-	A-000119	24,947,903.36	2633
Estimación No. 14 Gobierno	26/12/2017	3,857,923.20	-	-	Gobierno	10.71%	964,480.80	3,857,923.20	-	-	3,857,923.20	1	A-000119	2,893,442.40	2632
Estimación No. 15 Préstamo	26/12/2017	32,513,474.64	-	-	Préstamo	89.29%	-	32,513,474.64	7,283,018.32	-	25,230,456.32	-	A-000120	25,230,456.32	2635
Estimación No. 15 Gobierno	26/12/2017	3,901,616.95	-	-	Gobierno	10.71%	975,404.24	3,901,616.95	-	-	3,901,616.95	2	A-000120	2,928,212.71	2634
Estimación No. 16 Préstamo	26/12/2017	32,677,697.97	-	-	Préstamo	89.29%	-	32,677,697.97	7,319,804.35	-	25,357,893.62	-	A-000122	25,357,893.62	2638
Estimación No. 16 Gobierno	26/12/2017	3,921,323.76	-	-	Gobierno	10.71%	980,330.94	3,921,323.76	-	-	3,921,323.76	3	A-000122	2,940,992.82	2637
Estimación No. 17 Préstamo	26/12/2017	32,859,377.18	-	-	Préstamo	89.29%	-	32,859,377.18	7,360,500.49	-	25,498,876.69	-	A-000121	25,498,876.69	2640
Estimación No. 17 Gobierno	26/12/2017	3,943,125.26	-	-	Gobierno	10.71%	985,781.32	3,943,125.26	-	-	3,943,125.26	4	A-000121	2,957,343.94	2639
Estimación No. 18 Donación	23/07/2018	30,989,697.80	-	-	Donación	89.29%	-	30,989,697.80	6,941,692.31	-	24,048,005.49	-	RC.18001	24,048,005.49	20497 CC
Estimación No. 18 Gobierno	17/05/2018	3,718,763.73	-	-	Gobierno	10.71%	-	3,718,763.73	-	-	3,718,763.73	36	A-000123	3,718,763.73	726
Estimación No. 19 Donación	23/07/2018	31,430,911.15	-	-	Donación	89.29%	-	31,430,911.15	7,040,524.10	-	24,390,387.05	-	RC.18002	24,390,387.05	20498 CC
Estimación No. 19 Gobierno	17/05/2018	3,771,709.34	-	-	Gobierno	10.71%	-	3,771,709.34	-	-	3,771,709.34	37	A-000124	3,771,709.34	727
Estimación No. 20 Gobierno	17/05/2018	3,833,172.03	-	-	Gobierno	10.71%	-	3,833,172.03	-	-	3,833,172.03	38	A-000125	3,833,172.03	729
Estimación No. 21 Gobierno	17/05/2018	4,250,085.42	-	-	Gobierno	10.71%	-	4,250,085.42	-	-	4,250,085.42	39	A-000126	4,250,085.42	733
Estimación No. 22 Préstamo	29/06/2018	65,387,263.47	-	-	Préstamo	89.29%	-	65,387,263.47	14,646,747.02	-	50,740,516.45	-	A-000134	50,740,516.45	1295
Estimación No. 22 Gobierno	29/06/2018	7,846,471.61	-	-	Gobierno	10.71%	-	7,846,471.61	-	-	7,846,471.61	40	A-000134	7,846,471.61	1294
Estimación No. 23 Préstamo	29/06/2018	29,295,462.05	-	-	Préstamo	89.29%	-	29,295,462.05	6,562,183.50	-	22,733,278.55	-	A-000135	22,733,278.55	1298
Estimación No. 23 Gobierno	29/06/2018	3,515,455.45	-	-	Gobierno	10.71%	-	3,515,455.45	-	-	3,515,455.45	41	A-000135	3,515,455.45	1297
Estimación No. 24 Gobierno	31/07/2018	3,608,035.35	-	-	Gobierno	10.71%	-	3,608,035.35	-	-	3,608,035.35	42	A-000138	3,608,035.35	1599
Estimación No. 24 Préstamo	31/07/2018	30,066,961.22	-	-	Préstamo	89.29%	-	30,066,961.22	6,734,999.31	-	23,331,961.91	-	A-000138	23,331,961.91	1600
Estimación No. 25 Gobierno	24/08/2018	3,589,322.89	-	-	Gobierno	10.71%	-	3,589,322.89	-	-	3,589,322.89	43	A-000147	3,589,322.89	1921
Estimación No. 25 Préstamo	24/08/2018	29,911,024.09	-	-	Préstamo	89.29%	-	29,911,024.09	6,700,069.40	-	23,210,954.69	-	A-000147	23,210,954.69	1922
Estimación No. 26 Donación	26/09/2018	31,943,100.23	-	-	Donación	89.29%	-	31,943,100.23	7,155,294.45	-	24,787,805.78	-	RC.18003	24,787,805.78	29736 CC
Estimación No. 21 Donación	26/09/2018	35,417,378.55	-	-	Donación	89.29%	-	35,417,378.55	7,933,492.79	-	27,483,885.76	-	RC.18004	27,483,885.76	29741 CC
Estimación No. 26 Préstamo	27/09/2018	28,674,966.00	-	-	Préstamo	85.43%	-	28,674,966.00	6,712,834.97	-	21,962,131.03	-	A-000149	21,962,131.03	2441

Proyecto: Proyecto: Mejoramiento Carretera Ruta Departamental Jutiapa 43, Tramo: Bifurcación CA-02 Oriente - Aldea Pedro de Alvarado - La Barrona, con una longitud aprox. De (23.06) Kms.
Empresa: SUPERVISIÓN, CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, SOCIEDAD ANONIMA (SCM)
Fuente de Financiamiento: Gobierno
Representante Legal: Alejandro Matheu Escamilla
Contrato Original No: 098-2019-DGC-CONSTRUCCIÓN de Fecha 28/11/2019
Acuerdo Ministerial No: 1453-2019 de Fecha 31/12/2019
Tipo de Contrato: CONSTRUCCIÓN

Documentos de Cambio Contractual				
No.	A.T.E.	O.C.	O.T.S.	Cont. Amplia
1				
2				
3				
4				
5				
Suma	-	-	-	-

NEC:	1199978
NOO:	10723617
SNIP:	189481
NIT:	25247867

Monto Original del Contrato: 144,134,865.97
Monto Modificado del Contrato: 144,134,865.97

Anticipo 20% 28,826,973.19

Descripción	Fecha del Cur	Monto Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Reajuste 2%	Valor Líquido de la Estimación	No. De Orden	No. De Factura	Valor Total del Cur	No. De Cur
Anticipo	28/03/2020	28,826,973.19													28,826,973.19	6427-CC
		-	-	-				-	-			-			-	
		-	-	-				-	-			-			-	
		-	-	-				-	-			-			-	
		-	-	-				-	-			-			-	
		-	-	-				-	-			-			-	
		-	-	-				-	-			-			-	
Fecha Actualizada	20 de mayo de 2020							-	-			-				

Montos Presupuestarios (Contractual)	
Monto Estimado del Contrato y Adicionales	144,134,865.97
Monto Pagado del Contrato y Adicionales	-
Monto Pendiente del Contrato y Adicionales	144,134,865.97
Costo Actual del Proyecto	-
Anticipo pendiente de Amortizar	28,826,973.19

AVANCE FINANCIERO %

PROYECTO: REPOSICIÓN CARRETERA RD-GUA-09 TRAMO: EL BOTADERO - EL JOCOTILLO, GUATEMALA

Fuente de financiamiento: GOBIERNO GRUPO INTERNACIONAL DE PROYECTOS, S.A.
Representante Legal: MILDRED ABIGAIL LÓPEZ Y LÓPEZ
Contrato Original No.: 024-2019-DGC-C
Acuerdo Ministerial No.: 347-2019
Tipo de Contrato: CONSTRUCCIÓN
14/03/2019
26/03/2019

Documentos de Cambio Contractual				
No.	A.T.E.	O.C.	O.T.S.	Cont. Amplia.
1	4,618,415.18	4,618,415.32		-
2				-
3				-
4				-
Suma	4,618,415.18	4,618,415.32	-	-

Monto Original del Contrato: 25,450,000.01
Monto Modificado del Contrato: 25,449,999.87

Valor del Anticipo: 3,817,500.00 15%

NEC:	1147153
NOG:	8768242
SNIP:	227158
NIT:	80357911

Descripción	Fecha	Monto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Retención de 25%	Valor Presupuesto	Amortización de Anticipo	Otros	Reajuste 2%	Valor Líquido	No. De Orden o Avance	No. De Factura	Valor de la Orden	No. De Cur
Estimación No.1	27/09/2019	87,854.23	-	-	GOBIERNO	100%	7,244.13	87,854.23	13,178.13	-	-	74,676.10	1	19939660	67,431.97	3,301
Estimación No.2	27/09/2019	996,997.44	-	-	GOBIERNO	100%	88,417.63	996,997.44	149,549.62	-	-	847,447.82	2	FATDAD44	759,030.19	3,306
Estimación No.3	23/12/2019	5,453,523.97	-	-	GOBIERNO	100%	486,321.78	5,453,523.97	818,028.60	-	-	4,635,495.37	3	57A47C8	4,149,173.59	4,596
Estimación No.4	21/04/2020	1,352,369.56	-	-	GOBIERNO	100%	120,147.28	1,352,369.56	202,855.43	-	-	1,149,514.13	4	CG6A1B3	1,029,366.85	433
Estimación No.5	21/04/2020	1,045,235.62	-	-	GOBIERNO	100%	92,724.61	1,045,235.62	156,785.34	-	-	888,450.28	5	B3CD03E	795,725.67	434
Anticipo		24/04/2019										3,817,500.00	Recibo	02	3,817,500.00	11272
Fecha Actualizada		20 de mayo de 2020														
Montos Presupuestarios		8,935,980.82	-	-				794,855.43	8,935,980.82	1,340,397.12		7,595,583.70				

Anticipo pendiente de Amortizar 2,477,102.88
Costo Actual del Proyecto 8,935,980.82
Monto Pagado del Contrato y Adicionales 8,935,980.82
Monto Estimado del Contrato y Adicionales 25,449,999.87
Monto Pendiente del Contrato y Adicionales 16,514,019.05

Avance financiero % 35.11

153

Proyecto: Fuente de Financiación:
Empresas:
Representante Legal:
Contrato Original No:
Acuerdo Ministerial No:

Proyecto: Reposición Carretera Ruta RD-GUA-22, Tramo: Las Tapias, San Pedro Ayampuc, Guatemala, con una longitud aprox. De siete punto cinco (7.5) Kilómetros.
GOBIERNO
PAVIMENTOS DEL NORTE, S.A
Julio Daniel Díaz Rodríguez
050-2019-DGC-CONSTRUCCION de Fecha 13/05/2019
559-2019 de Fecha 24/05/2019
CONSTRUCCION

No	A.T.E.	O.C.	O.T.S.	Cont Amplia
1				
2				
3				
4				
5				
Suma				

Monto Original del Contrato:

20,436,843.54

Monto Modificado del Contrato:

Anticipo 15%

3,065,526.53

NEC: 1160950
NOG: 8803285
SNIP: 228196
NIT: 2624907-3

Descripción	Fecha del Cur	Monto Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Reajuste 2%	Valor Liquidado de la Estimación	No. De Orden	No. De Factura	Valor Total del Cur	No. De Cur
Anticipo	19/06/2019	3,065,526.53												Recibo de Caja No. 421	3,065,526.53	18450 CC
Estimación No. 1	27/09/2019	1,618,805.53	-	-	Gobierno	100%	48,718.01	1,818,805.53	272,820.83	-	-	1,545,984.70	1	6F53E67B-1188054920	1,497,266.89	3,318
Estimación No. 2	31/10/2019	518,543.88	-	-	Gobierno	100%	13,889.56	518,543.88	77,281.55	-	-	440,762.14	2	2E644B1A-3787344244	426,672.58	3,752
Estimación No. 3	06/12/2019	6,313,477.99	-	-	Gobierno	100%	169,111.02	6,313,477.99	947,021.70	-	-	5,366,456.29	3	438ED755-1350812234	5,197,345.27	4,090
Estimación No. 4	28/12/2019	397,718.48	-	-	Gobierno	100%	10,653.17	397,718.48	59,657.77	-	-	338,060.71	4	98E74C9E-337003950	327,407.54	4,701
Estimación No. 5	27/03/2020	3,246,676.36	-	-	Gobierno	100%	66,861.87	3,246,676.36	486,966.45	-	-	2,759,689.91	5	128D932C-2419869607	2,672,028.04	2,227
Fecha Actualizada 21 de mayo de 2020		12,295,122.05	-	-	-	-	-	329,333.83	12,295,122.05	1,644,268.30	-	10,460,853.75				

Montos Presupuestarios (Contractual)

Monto Estimado del Contrato y Adicionales
Monto Pagado del Contrato y Adicionales
Monto Pendiente del Contrato y Adicionales
Costo Actual del Proyecto

20,436,843.54
12,295,122.05
8,141,721.49
12,295,122.05

Anticipo pendiente de Amortizar

1,221,258.23

ANCE FINANCIER

60.16

MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-AVE-06, TRAMO. SAN JUAN CHAMELCO - CHAMIL - CHAMIZUN, SAN JUAN CHAMELCO, ALTA VERAPAZ.

NEC 1153153
NOG 8689369
NIT 8035791-1
SNIP 210430

Documentos de Cambio Contractual					
No.	A.T.E.	O.C.	O.T.S.	Mnt. Cont. Amp.	No. Cont. Amplia.
1	34,104,983.67	33,704,873.92	33,704,873.92	-	073-2019
2	-	33,704,896.13	-	-	-
3	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-
Suma		34,104,983.67	67,809,880.42	33,704,873.92	-

170,715,462.17

Monto del Contrato Original

Tipo de Contrato: CONSTRUCCIÓN

Empresa: GRUPO INTERNACIONAL DE PROYECTOS, S.A.
Representante Legal: Mildred Abigail López y López
Contrato Original No. 029-2019-DGC-C 27/03/2019
Acuerdo Ministerial: 441-2019 22/04/2019

Descripción	Fecha del CUR	Monto Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Reajuste 2%	Valor Líquido de la Estimación	No. De Orden	No. De Factura	Valor Total del CUR	No. De Cur
Estimación No 01	30/07/2019	125,003.40	-	-	GOBIERNO	100.00	7,212.71	125,003.40	25,000.68	-	-	100,002.72	1	DTE 3411887211	92,790.01	2,548
Estimación No 02	30/08/2019	2,188,029.63	-	-	GOBIERNO	100.00	194,759.79	2,188,029.63	437,605.93	-	-	1,750,423.70	2	DTE 4061678816	1,555,663.91	2,854
Estimación No 03	30/10/2019	2,443,586.56	-	-	GOBIERNO	100.00	217,577.37	2,443,586.56	488,717.31	-	-	1,954,869.25	3	DTE 3109637053	1,737,291.88	3,690
Estimación No 04	31/10/2019	2,034,558.93	-	-	GOBIERNO	100.00	181,057.04	2,034,558.93	406,911.79	-	-	1,627,647.14	4	DTE 1082937158	1,446,590.10	3,766
Estimación No 05	06/12/2019	877,141.05	-	-	GOBIERNO	100.00	77,716.17	877,141.05	175,428.21	-	-	701,712.84	5	DTE 2518369230	623,996.67	4,173
Fecha Actualizada 21/05/2020		7,668,319.57	-	-	-	-	-	7,668,319.57	1,533,663.92	-	-	6,134,655.65	-	-	-	-
ANTICIPO 20/05/2019 34,143,097.00																34,143,097.00
RC 03 34,143,097.00																34,143,097.00
CC 14419																34,143,097.00

Montos Presupuestarios (CONTRACTUAL)

Monto Estimado del Contrato y Adicionales
Monto Pagado del Contrato y Adicionales
Monto Pendiente del Contrato y Adicionales
Costo Actual del Proyecto
Anticipo pendiente de Amortizar

170,715,462.17
7,668,319.57
163,047,142.60
7,668,319.57
32,609,433.08

AVANCE FINANCIERO 4.49

SUPERVISIÓN TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y AMBIENTAL DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CR-AVE-06, TRAMO. SAN JUAN CHAMELCO - CHAMIL - CHAMIZUN, SAN JUAN CHAMELCO, ALTA VERAPAZ.

Empresa:	B & T CONSULTORES, SOCIEDAD ANONIMA
Representante Legal:	OSCAR MARCELO GAYTÁN TÁNCHEZ
Contrato Original No.	010-2019-DG-C-S 21/02/2019
Acuerdo Ministerial:	301-2019 15/03/2019

Tipo de Contrato: SUPERVISION

Monto del Contrato Original:

4,428,806.57

Documentos de Cambio Contractual					
No.	A/T.E.	O.C.	O.T.S.	Mut. Cont. Amp.	No. Cont. Amplia.
1	"	"	"	"	"
2	"	"	"	"	"
3	"	"	"	"	"
4	"	"	"	"	"
5	"	"	"	"	"
Suma					

Valor de Anticipo del 10%: 442,880.66

Descripción	Fecha del CUR	Monto Bruto de la Estimación	Subrecosto Definitivo	Subrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Reajuste 2%	Valor Líquido de la Orden	No. De Factura	Valor Total del CUR	No. De Cur	
Anticipo	31/07/2019	442,880.66	-	-	Gobierno	10.00	-	442,880.66	-	-	-	442,880.66	-	RC/ 20	442,880.66	24415
Documento de Cobro No 01	26/09/2019	3,091.55	-	-	Gobierno	100.00	138.02	3,091.55	309.16	-	-	2,782.39	1	No. 428163797	2,644.37	3,232
Documento de Cobro No 02	26/09/2019	54,059.98	-	-	Gobierno	100.00	4,226.79	54,059.98	5,406.00	-	-	48,653.98	2	No. 2074561486	44,427.19	3,333
Documento de Cobro No 03	26/09/2019	60,395.13	-	-	Gobierno	100.00	4,792.43	60,395.13	6,039.51	-	-	54,355.62	3	No. 3327214292	49,561.19	3,307
Documento de Cobro No 04	26/11/2019	50,258.88	-	-	Gobierno	100.00	3,887.40	50,258.88	5,025.89	-	-	45,232.99	4	No. 1700547654	41,345.59	3,940
Documento de Cobro No 05	29/11/2019	21,539.52	-	-	Gobierno	100.00	961.59	21,539.52	2,153.95	-	-	19,385.57	5	No. 1655194225	18,422.98	4,047
Documento de Cobro No 06	18/12/2019	142,329.78	-	-	Gobierno	100.00	12,108.01	142,329.78	14,232.98	-	-	128,096.80	6	No. 1021529830	115,988.79	4,418
								331,674.84	33,167.49						298,507.35	-

Montos Presupuestarios (CONTRACTUAL)

Costo Actual del Proyecto	Monto Pendiente del Contrato y Adicionales	Monto Pagado del Contrato y Adicionales	Monto Estimado del Contrato y Adicionales

Anticipo pendiente de Amortizar

4,428,806.57
331,674.84
4,097,131.73
331,674.84

409,713.17

7.49	AVANCE FINANCIERO
------	-------------------

REPOSICIÓN CARRETERA RN-1, TRAMO: GODINEZ - SAN ANDRES SEMETABAJ - PANAJACHEL, SOLOLA.

Proyecto:

Empresa: ASPETRO
Representante Legal: Luis Rolando Galvez Perez
Contrato Original No. 078-2018-DG-C
Acuerdo Ministerial No. 2788-2018

Tipo de Contrato:

Construcción

Monto Original del Contrato:
Monto Modificado del Contrato:

Q 48,165,143.30
Q 53,038,099.05

15% Valor de Anticipo:

7,224,771.50

Documentos de Cambio Contractual									
No	A T E		O C		O T S		Cont Amplia	Cont Amplia	
1	Q 2,824,459.40		Q		Q 967,019.20		Q		-
2	Q		Q		Q 1,081,477.15		Q		-
3	Q		Q		Q		Q		-
4	Q		Q		Q		Q		-
5	Q		Q		Q		Q		-
6	Q		Q		Q		Q		-
Suma		Q 2,824,459.40		Q		Q 2,048,496.35		Q	

NOG: 8665648
NEC: 1136569
NIT: 30162513
SNIP: 208415

Descripción		Fecha del Cur	Monto Bruto de la Estimacion	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortizacion de Anticipo	Otros	Valor Liquido de la Estimacion	No. De Orden	No. De Factura	Valor Total del Cur	No. De Cur
Estimacion No. 1 Fie. 41	07/03/2019	3,000,000.00	3,000,000.00	21.49454999%	-	Gobierno	-	3,000,000.00	3,000,000.00	-	-	3,000,000.00	-	-	3,000,000.00	467
Estimacion No. 1 Fie. 11	07/03/2019	10,957,026.32	10,957,026.32	78.50545001%	373,848.92	Gobierno	-	10,957,026.32	2,093,553.95	2,093,553.95	8,863,472.37	8,863,472.37	-	-	8,489,623.45	468
Estimacion No. 2 Fie. 41	07/03/2019	6,409,745.20	6,409,745.20	39.46019781%	6,409,745.20	Gobierno	-	6,409,745.20	2,436,535.63	2,436,535.63	6,409,745.20	6,409,745.20	-	-	6,409,745.20	617
Estimacion No. 2 Fie. 11	07/03/2019	9,833,825.68	9,833,825.68	60.53980219%	435,095.65	Gobierno	-	9,833,825.68	2,436,535.63	2,436,535.63	7,397,290.05	7,397,290.05	-	-	6,962,194.40	618
Estimacion No. 3	29/05/2019	3,275,023.90	3,275,023.90	100.00%	67,723.85	Gobierno	100.00%	3,275,023.90	491,253.59	2,783,770.31	2,783,770.31	2,783,770.31	-	-	2,696,046.46	1,643
Estimacion No. 4	25/09/2019	\$40,360.76	\$40,360.76	100.00%	14,473.95	Gobierno	100.00%	540,360.76	81,054.11	459,306.65	459,306.65	459,306.65	-	-	444,832.70	3,048
Estimacion No. 5	25/09/2019	2,449,608.03	2,449,608.03	100.00%	65,614.50	Gobierno	100.00%	2,449,608.03	367,441.20	2,082,166.83	2,082,166.83	2,082,166.83	-	-	2,016,552.33	3,053
Estimacion No. 6	25/09/2019	1,027,925.95	1,027,925.95	100.00%	27,533.73	Gobierno	100.00%	1,027,925.95	154,188.89	873,737.06	873,737.06	873,737.06	-	-	846,203.33	3,057
Estimacion No. 7	30/09/2019	900,412.86	900,412.86	100.00%	24,118.20	Gobierno	100.00%	900,412.86	135,061.93	765,350.93	765,350.93	765,350.93	-	-	741,232.73	3,480
Estimacion No. 8	23/12/2019	1,443,544.37	1,443,544.37	100.00%	38,666.37	Gobierno	100.00%	1,443,544.37	216,531.66	1,227,012.71	1,227,012.71	1,227,012.71	-	-	1,188,346.34	4,660
Estimacion No. 9 FTE. 41	23/12/2019	691,173.63	691,173.63	99.71148639%	18,567.15	Gobierno	99.71148639%	691,173.63	103,976.03	587,197.60	587,197.60	587,197.60	-	-	568,630.45	4,664
Estimacion No. 9 FTE. 11	23/12/2019	1,999.90	1,999.90	0.28851361%	-	Gobierno	-	1,999.90	-	-	-	-	-	-	1,999.90	4,665
Estimacion No. 10	30/12/2019	425,103.03	425,103.03	100.00%	11,386.69	Gobierno	100.00%	425,103.03	63,765.45	361,337.58	361,337.58	361,337.58	-	-	349,950.89	4,944
Estimacion No. 11	25/03/2020	87,430.00	87,430.00	100.00%	-	Gobierno	100.00%	87,430.00	13,114.50	74,315.50	74,315.50	74,315.50	-	-	74,315.50	217

Fecha Actualizada 21 de mayo de 2020

Montos Liquidos (contractual)

Monto Estimado del Contrato y Adicionales
Monto Pagado del Contrato y Adicionales
Monto Pendiente del Contrato y Adicionales
Anticipo pendiente de Amortizar

53,038,099.05
41,043,179.63
11,994,919.42
41,043,179.63
1,068,294.56

AVANCE FINANCIERO %

77.38

51

SUPERVISIÓN TÉCNICA DE LOS TRAMOS DE REPOSICIÓN Y
CONSTRUCCIÓN SIGUIENTES TRAMOS: 1) SAN PEDRO CARCHA
2) PAJAL, ALTA VERAPAZ

Proyecto:

Empresa:

Representante Legal:

Contratto Originale No.

Montio Original del Contrato:
Montio Modificado del Contrato:

Q	4,109,332.50
Q	4,109,332.50

SUPERVISION

No	ATE	OC	OTS	Cont Anpila	Cont Anpila
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0
Suma	0	0	0	0	0

10% Valor de Anticipo

410,933.25

NOG:	8820783
NEC:	1148354
NIT:	25291130
SNIP:	228252 Y 228343

[illegible]

Fecha Actualizada 19 de mayo de 2020

Montos Líquidos (contractual)

Monto Estimado del Contrato y Adicionales
Monto Pagado del Contrato y Adicionales
Monto Pendiente del Contrato y Adicionales
Costo Actual del Proyecto
Anticipo pendiente de Amortizar

4 109 332 50
2 139 990 59
1 969 341 91
2 139 990 59
196,934.18

AVANCE FINANCIERO %

52.08

158

Supervisión Técnica, Administrativa y Ambiental del
Gobierno
COMINCO
Rodolfo José Zúñiga Fernández
042-2019-DG-C-SUPERVISIÓN de Fecha 30/04/2019
528-2018 de Fecha 20/05/2019
Supervisión

1202952	NEC:
8854734	NOG:
227919	SNIP:
1046491-3	NIT:

1,550,661.84

Anticipo 10% 155,066.18

Montos Presupuestarios (Contractual)

1.550.681,84
1.550.681,84

11

159

Contratación de los Estudios de Ingeniería de detalle y evaluación Técnica, Económica, Ambiental y Riesgo para el Proyecto: Construcción Paso a Nivel CA-09 Norte, kilómetro dieciocho mas cero

Fuente de Financiamiento:
Empresa:
Representante Legal:
Contrato Original No.
Acuerdo Ministerial No.:

ESTUDIOS
536-2018 de Fecha 17/04/2018
005-2018-DGC-ESTUDIOS de Fecha 16/03/2018
César Augusto de Paz Sandoval
HIDRAES, INGENIEROS CONSULTORES, S.A.
Gobierno
(km. 18+000) Acceso a Palencia, Guatemala.

Documentos de Cambio Contractual				
No.	1	A T E	O C	Cont Amplia
2				
3				
4				
5				
Suma				

NEC: 1116975
NOG: 7133685
SNIP: 209134
NIT: 786501-2

Monto Original del Contrato:
Monto Modificado del Contrato:

2,459,860.91
2,459,860.91

Anticipo 10%

Descripción	Fecha del Cur	Monto Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Valor Presupuestario	Amortización de Anticipo	Otros	Reajuste 2%	Valor Líquido de la Estimación	No. De Orden	No. De Factura	Valor Total del Cur	No. De Cur
Documento de Cobro No. 1	03/08/2018	737,958.27	-	-	Gobierno	100%	65,289.13	737,958.27	-	-	-	737,958.27	1	CA-31	672,668.14	1,657
Documento de Cobro No. 2	29/09/2018	737,958.27	-	-	Gobierno	100%	65,289.13	737,958.27	-	-	-	737,958.27	2	CA-40	672,668.14	2,544
Documento de Cobro No. 3	31/10/2018	737,958.27	-	-	Gobierno	100%	65,289.13	737,958.27	-	-	-	737,958.27	3	CA-43	672,668.14	2,873
Documento de Cobro No. 4	28/02/2019	245,986.10	-	-	Gobierno	100%	21,363.04	245,986.10	-	-	-	245,986.10	4	CA-52	224,623.06	400
												2,459,860.91				
												2,459,860.91				

Fecha Actualizada 19 de mayo de 2020

Montos Presupuestarios (Contractual)

Monto Estimado del Contrato y Adicionales
Monto Pagado del Contrato y Adicionales
Monto Pendiente del Contrato y Adicionales
Costo Actual del Proyecto

2,459,860.91
2,459,860.91
2,459,860.91

Anticipo pendiente de Amortizar

-

AVANCE FINANCIERO %

100.00

Proyecto:	Reposición Carretera Ruta CA-09-SUR, Tramo
Fuente de Financiamiento:	Gobierno
Empresas:	IMPORTADORA LATINOAMERICANA
Representante Legal:	Mario Alejandro Ceballos Sosa
Contrato Original No.	032-2019-DG-CONSTRUCCION de Fecha 16/05/2019
Acuerdo Ministerial No.	566-2019 de Fecha 03/06/2019
Tipo de Contrato:	CONSTRUCCION

1164368	NEC:
8768188	NOG:
227666	SNIP:
464584-7	NIT:

29,996,827 29
34,696,282 93

4,499,524.09

[illegible]

Monto Estimado del Contrato y Adicionales
Monto Pagado del Contrato y Adicionales
Monto Pendiente del Contrato y Adicionales
Costo Actual del Proyecto

34.606.262.93
30.597.241.84
4.099.041.09
30.597.241.84

© 2004 Blackwell Publishing Ltd

88.19

Proyecto:
Fuente de Financiamiento:
Empresa:
Representante Legal:
Contrato Original No.
Acuerdo Ministerial No.:

Mejoramiento Carretera Tramo: Aldea Chinchila - San Luis, Petén, con una longitud de cuatro punto cuatrocientos setenta y cinco (4.475) Kilómetros.
GOBIERNO
CONSTRUCTORA PETEN
José Rodolfo Guerra Díaz
048-2018-DGC-CONSTRUCCION de Fecha 05/11/2018
27-12-2018 de Fecha 26/11/2018
CONSTRUCCION

Documentos de Cambio Contractual			
No	A T E	O C	O T S
1	3,638,764.01	3,638,764.01	
2		4,086,405.20	
3			
4			
5			
Suma			
	3,638,764.01	7,725,169.21	

Monto Original del Contrato:
Monto Modificado del Contrato:

21,184,681.91
25,271,087.11

Anticipo 20% 4,236,936.36

NEC: 1134752
NOG: 7194226
SNIP: 190116
NIT: 224644.9

Anticipo											
22/03/2019 4,236,936.36											
Recibo de Caja No. 1											
7128 CC 4,236,936.36											
Anticipo											
Fecha Actualizada											
19 de mayo de 2020											
Monlos Presupuestarios (Contractual)											
Monto Estimado del Contrato y Adicionales											
Monto Pagado del Contrato y Adicionales											
Costo Actual del Proyecto											
Anticipo pendiente de Amortizar											

AVANCE FINANCIERO % 73.82

25,271,087.11	Monto Estimado del Contrato y Adicionales
18,655,380.16	Monto Pagado del Contrato y Adicionales
6,615,706.95	Monto Pendiente del Contrato y Adicionales
18,655,380.16	Costo Actual del Proyecto
505,860.35	Anticipo pendiente de Amortizar

Proyecto: Reposición Carretera RD-QUE-4, Tramo: CA-2 Occ. (206+200) - Aldea San Miguelito, Genova, Quezaltenango

Fuente de Financiamiento: Gobierno
Empresa: PROYECTOS MULTIPLES PROURBA
Representante Legal: Rafael Ricardo Bonilla Miyares
Contrato Original No: 097-2019-DGC-CONSTRUCCIÓN de Fecha 28/11/2019
Acuerdo Ministerial No.: 1377-2019 de Fecha 05/12/2019
Tipo de Contrato: CONSTRUCCIÓN

Documentos de Cambio Contractual				
No.	ATE	O.C.	O.T.S.	Cont. Amplia
1				
2				
3				
4				
5				
Suma				

Monto Original del Contrato: 42,786,430.16

Monto Modificado del Contrato: 42,786,430.16

NEC: 1191357
NOG: 10837884
SNIP: 208875
NIT: 581979-2

Anticipo 20% 6,417,964.52

Descripción	Fecha del Cur	Monto Bruto de la Estimación	Sobrecosto Definitivo	Sobrecosto Provisional	Forma de Pago	%	Impuestos	Presupuesto	Valor	Amortización de Anticipo	Otros	Reajuste 2%	Valor Líquido de la Estimación	Orden No. De	No. De Factura	Valor Total del Cur	No. De Cur
-------------	---------------	------------------------------	-----------------------	------------------------	---------------	---	-----------	-------------	-------	--------------------------	-------	-------------	--------------------------------	--------------	----------------	---------------------	------------

Anticipo																	
19/12/2019																	
6,417,964.52																	
Recibo de Caja No. 109																	
6,417,964.52																	
43270-CC																	
502																	
Estimacion No. 1																	
24/04/2020																	
2,090,082.03																	
24/04/2020																	
195,549.97																	
Estimacion No. 2																	
24/04/2020																	
2,285,532.00																	
19 de mayo de 2020																	
2,285,532.00																	
202,074.29																	
2,286,632.00																	
342,844.92																	
1,942,787.08																	

Montos Presupuestarios (Contractual)

42,786,430.16
2,285,532.00
40,500,798.16
2,285,532.00
6,075,119.60

Anticipo pendiente de Amortizar
Costo Actual del Proyecto
Monto Pendiente del Contrato y Adicionales
Monto Pagado del Contrato y Adicionales

AVANCE FINANCIERO

5.34