COFinx

GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DE
GUATEMALA
MINISTERIO DE COMUNICACIONES
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS

No.CONTROL:254066

Oficio No.: 143-CFE-2017

Guatemala, 6 de abril de 2017

Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
SECCION DE INFORMACION
12 MAY 2017
Recibido a las 10 horas 15 Mts
Número _____ Ctas _____

CENTRO DE ATENCIÓN AL USUARIO - CAU
SECRETARÍA GENERAL
MINISTERIO DE FINANZAS PÚBLICAS
RECEPCIÓN VENTANILLA # 21
18 ABR 2017
Hora: 11:35 Firma:
Número de Expediente: 9017 29499
Tel. 2253658 ext. 12143 - 12144

Licenciada
Rosa María Ortega Sagastume
Directora de Crédito Público
Ministerio de Finanzas Públicas
Presente.-

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
UNIDAD SECTORIAL DE PLANIFICACION -USEPLAN-
RECIBIDO
12 MAY 2017
Recibido a las 10 Horas 30 Mts.
Firma

Ref.: Informe de Avance Físico y Financiero Mes de marzo/2017.- **Cooperación Internacional Reembolsable (Préstamos).**

Estimada Licenciada Ortega:

Con atentos saludos me dirijo a usted, en cumplimiento a los Artículos 53 Bis del Decreto 101-97, 55 y 73 del Acuerdo Gubernativo 540-2013, Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto, como autoridad máxima se remite el Informe Mensual de Avance Físico y Financiero, correspondiente al Mes de marzo/2017, tanto físico como en formato electrónico, sobre la utilización de recursos provenientes de la Cooperación Internacional Reembolsable (Préstamos), elaborado por la Dirección General de Caminos como responsable de la ejecución de los proyectos financiados por las diversas entidades internacionales.

Sin otro particular, me suscribo de usted,

Atentamente,

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C. A.

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Unidad de Administración Financiera
RECIBIDO
12 MAY 2017
SECRETARIA
Firma: Hora: 10:10

C.c. *Ing. María Alejandra Ma Villatoro, Viceministra del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda*
Lic. Edgar Aníbal Gómez Escobar, Coord. Unidad de Administración Financiera- UDAF-CIV-.
Licda. Luz María Urcuyo, Coord. Unidad Sectorial de Planificación- USEPLAN- CIV-.
Ing. Gustavo Adolfo Rodas C. Coordinador de Financiamiento Externo DGC.-
Archivo.-

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

2

I DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017 Mes a Reportar: Marzo Entidad: 11130013-CIV Unidad Ejecutora: 202-DGC Préstamo: BCIE-1994 FTN Código Presupuesto: 52-0401-0059	Artículo 53. bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia. Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero. Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *1	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento de 337.73 Km. de la carretera FTN, mediante la construcción de dos carriles de concreto asfáltico. El proyecto inicia en Modesto Méndez, departamento de Izabal y concluye en la Finca la Trinidad. La fecha de inicio del plazo contractual es el 28 de Noviembre de 2010 y la finalización del mismo es el 01 de Octubre de 2014. SNIP 60132	Km	2	2	-	0.00%	150,000,000.00	150,000,000.00	-	0.00%	*1 SICOIN *2 SNIP El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016., REPORTE SEGEPLAN

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	Avance del mes: III. 5 Inicial (Año 2016)	III.6 Vigente (Año 2016)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	Terracería	La cantidad de ejecución se obtiene de dividir el avance físico acumulado del período entre la cantidad total actualizada para cada renglón en específico.	333.55	36.18	36.18	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Drenaje Menor Alcantarillas y Sub Drenajes		333.55	34.10	34.10	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Cunetas y Obras de Concreto		333.55	47.56	47.56	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Sub Base Con Cemento		333.55	58.22	58.22	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Sub Base Granular		333.55	16.46	16.46	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Capa de base		333.55	51.79	51.79	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Concreto Asfáltico		333.55	40.91	40.91	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Señalización		333.55	213.58	213.58	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Mitigación Ambiental		1.00	0.41	0.41	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
Obra Civil	Obras de Paso Puentes y Bóvedas		1.00	0.21	0.21	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
Obra Civil	Rengiones Varios		1.00	0.19	0.19	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00	0.00	Variación % Física	0.00%
IV. 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		Variación % Financiera	0.00%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCION FISICA GLOBAL
0.00%	0.00	84.72	93.57

IV.2 Valoración Balance

Con la reactivación de los cuatro contratos de la firmas supervisoras se reinicio los trabajos de los cuatro tramos, cada uno en diferentes proporciones tal y coo se estableció en el programa de trabajos que será necesario modificar debido a la falta de pago en el año 2016, provocando una baja ejecución.

IV. 3 Alertivos

Por falta de pago de contrestita no ha podido ejecutar los trabajos como están programados por lo que será necesario una nueva reprogramación la cual se informara y deberá de llevar las diferentes aprobaciones.

El avaca físico por tramos del proyecto segun estimaciones es de: Tramo I 92.10%, Tramo II 84.22%, Tramo III 92.21% y Tramo IV 70.58%.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visión completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP en tanto mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en marcha ejecutado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Aprobado Por

DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO D.G.C.

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA GUATEMALA, C. A.

PRESTAMO BCIE 1994				[illegible]		
				[illegible]	[illegible]	TOTAL
EMPRESA	CONCEPTO	CONTRATO	TRAMO			
[illegible] MEZA DUARTE	SUPERVISIÓN	122-2009	I) BIFURCACIÓN CA [illegible] FINAL PUENTE SOBRE EL RIO SAN RAMON ENTRADA A RAKRUHA	856,205.98	-	856,205.98
EUROESTUDIOS	SUPERVISIÓN	123-2009	II) FINAL PUENTE SOBRE EL RIO SAN RAMON ENT. A RAKRUHA FINAL PUENTE SOBRE EL RIO CHIXOY (PLAYA GRANDE)	656,474.56	-	656,474.56
[illegible]	[illegible]	124-2009	III) FINAL PTE. SOBRE EL RIO CHIXOY (PLAYA GRANDE) BIFURCACIÓN TRES RIOS	1,143,812.31	-	1,143,812.31
TECNOLOGIA Y NORMAS	SUPERVISIÓN	125-2009	IV) BIFURCACIÓN TRES RIOS FINCA LA TRINIDAD	689,965.57	-	689,965.57
[illegible]	CONSTRUCCIÓN	256-2009	COMPONENTE DE DISEÑO FINAL DEL PROYECTO FRANJA TRANSVERSAL DEL NORTE	4,963,325.45	[illegible]	8,577,588.02

	[illegible]				
FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
BCIE	52-0401 0059	54,330,401.00	54,330,401.00	-	0.00%
SECTORIAL	52-[illegible]1 0067	95,669,599.00	95,669,599.00	-	0.00%
		-			
		-			
		-			
	TOTAL	150,000,000.00	150,000,000.00	0.00	0.00

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción: [illegible]
Fecha de último desembolso: [illegible]

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con México-Modesto Méndez Izabal	Kilometros	117.75	2,285,949,162.82	27/11/2009	26/11/2013	27/11/2009	15/06/2017	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	64.72	[illegible]
												[illegible]	[illegible]						
												[illegible]	[illegible]						

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con México-Modesto Méndez Izabal	Kilometros	117.75	2,285,949,162.82	27/11/2009	26/11/2013	27/11/2009	15/06/2017	46.00	41.00	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	64.72	[illegible]
												[illegible]	54,204,220.11				374,756,161.05		
												[illegible]	140,172,260.00				1,751,379,994.64		

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con México-Modesto Méndez Izabal	Kilometros	117.75	2,285,949,162.82	27/11/2009	26/11/2013	27/11/2009	01/10/2015	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	175.00	81%	1,761,809,654.39	77.07	[illegible]
												[illegible]	[illegible]				139,951,980.64		
												[illegible]	70,332,901.11				1,621,857,693.75		

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio:	2017
Mes a Reportar:	Marzo
Entidad:	11120013-CIV
Unidad Ejecutora:	203-DGC
Préstamo:	BCIE-2206 FTN
Código Presupuesto:	52-0001-0000
Fecha de suscripción:	11/09/2009
Fecha de último desembolso:	sep-16

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2014

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con Mexico-Modesto Mendez Izabal	Kilometros	117.73	2.285.949.162.02	26/03/2010	20/07/2013	26/03/2010	01/10/2015	[illegible]	[illegible]	[illegible]	185.218.316	168.908.996	91.19%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
												supervisión	[illegible]						
												obra	[illegible]						

Ejercicio Fiscal: 2013

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con Mexico-Modesto Mendez Izabal	Kilometros	117.73	2.285.949.162.02	26/03/2010	20/07/2013	26/03/2010	01/10/2014	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
												supervisión	1,576,762.2[illegible]				[illegible]		
												obra	434,864,858.[illegible]				[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2012

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con Mexico-Modesto Mendez Izabal	Kilometros	117.73	2.285.949.162.02	26/03/2010	20/07/2013	26/03/2010	01/01/2014	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	66.19	[illegible]
												supervisión	51,967,437.[illegible]				95,296,525.30		
												obra	470,117,928.[illegible]				6,006,924,816.83		

Ejercicio Fiscal: 2011

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con Mexico-Modesto Mendez Izabal	Kilometros	117.73	2.285.949.162.02	26/03/2010	20/07/2013	26/03/2010	20/07/2013	[illegible]	32.[illegible]	40%	544,000,000.[illegible]	505,942,466.[illegible]	93.00%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
												supervisión	55,117,197.[illegible]				47,329,000.12		
												obra	470,025,246.[illegible]				536,804,000.00		

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: [illegible]
Mes a Reportar: [illegible]
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción: [illegible]
Fecha de último desembolso: [illegible]

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2010

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con México-Modesto Mendez Izabal	Kilometros	117.73	2,203,949,162.82	26/08/2010	20/07/2013	26/08/2010	20/08/2013				[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	3.42	[illegible]
												Supervisión	12,713,898.88				12,713,898.88		
												Labor	69,983,321.81				69,983,321.81		

* Indicar cualquier variación a la meta en el año.
** % de ejecución física y financiera respecto a la linea base.

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISIÓN PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Aprobado Por (Máxima Autoridad)

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

5

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **JICA GTP5**
Código Presupuesto: **52-0507-0005**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *2	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento de 48.95 Km. de la carretera RNPL, Tramo I: San Julián - Puente Chacó, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 19 de Marzo de 2009 y la finalización del mismo es el 28 de Septiembre de 2013. SNIP 34968	Km	4.00	4.00	0.00	0.00%	35,014,763.00	35,014,763.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP. El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014
	Rehabilitación y Mejoramiento de 37.96 Km. de la carretera RNPL, Tramo II: Puente Chacó - Panzós, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 19 de Marzo de 2009 y la finalización del mismo es el 30 de Abril de 2014 SNIP 34973	Km	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP. El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014
	Rehabilitación y Mejoramiento de 35.62 Km. de la carretera RNPL, Tramo III: Panzós - El Estor, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 01 de Abril de 2009 y la finalización del mismo es el 31 de Julio de 2013 SNIP 34973	Km	4.00	4.00	0.00	0.00%	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP. El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014
	Rehabilitación y Mejoramiento de 32.28 Km. de la carretera RNPL, Tramo IV: El Estor - Puerto Sumache, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 20 de Agosto de 2012 y la finalización del mismo es el 31 de Diciembre de 2014 SNIP 34976	Km	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP. El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014
	Rehabilitación y Mejoramiento de 23.56 Km. De la carretera RNPL, Tramo V: El Rancho-Sarstún, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 13 de marzo de 2009, y la finalización del mismo es el 02 de Julio de 2013 SNIP 34978	Km	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP. El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014

* EN TRAMO 2, SE DIO UN CAMBIO EN EL AVANCE FISICO EN EL MES DE JULIO SE TENIA UN VIGENTE DE 4 Y AL MES DE AGOSTO SUBIO 5

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	Avance del mes III. 5 Inicial (Año 2016)	III.6 Vigente (Año 2016)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	Generales	La cantidad de ejecución se obtiene del avance acumulado para cada renglón en específico, obtenido de las estimaciones de trabajo aprobadas por la DGC	1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad
	Movimiento de tierras		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en km
	Alcantarillas		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en km
	Estructuras de Drenaje Mayor		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en km
	Renglones Varios		1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en km
	Pavimento		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en km
	Señalización		1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.
	Mitigación Ambiental		1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV 1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista o las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
IV 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		Variación % Financiera	0.00%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	164.60%	119.63

IV.2 Valoración Balance

Es importante informar que los tramos II, IV y V ya estan finalizados y recepcionados, Unicamente están pendientes de finalizar los tramos I y III, que se ejecutaran con fondos de contrapartida 100%

La firma supervisora esta en proceso de presentar el informe pormenorizado del tramo I para poder liquidarlo y así poder lanzar nuevamente a licitar el tramo para su finalización.

Con respecto al tramo III el CIV, esta realizando un análisis jurídico para proceder a la liquidación del contrato de obra y así poder licitarlo nuevamente.

Se adjunta el detalle deuda a Katahira y constructora por tramo.

IV. 3 Alertas

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto trata que se tenga la visión completa de la ejecución de la obra ya que estas [illegible]. Por otro lado la información [illegible] presentada en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la [illegible] ejecutada.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

José Luis Barrio Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Aprobado Por

JICA GTPS				[illegible]		
				[illegible]	[illegible]	TOTAL
[illegible]	[illegible]	[illegible]	RN 7E, TRAMO I SAN JULIAN-TAMAHU- TUCURU- PUENTE CHASCO	[illegible]	1,721,451.80	4,620,774.41
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	-	68,945.69
[illegible]	[illegible]	566-2006	RN 7E, TRAMO II PUENTE EL CHASCO-LA TINTA- TELEMAN PANZOS	[illegible]	452,639.66	6,198,487.56
[illegible]	[illegible]	11-2009		-	-	-
[illegible]	[illegible]	[illegible]	RN 7E, TRAMO III PANZOS-PUENTE CAHABONCITO-EL ESTOR	-	5,164,909.10	5,164,909.10
[illegible]	[illegible]	15-2009		[illegible]	3,892,836.23	4,101,420.14
[illegible]	[illegible]	566-2006	RN 7E, TRAMO IV EL ESTOR PUENTE SUMACHE-RIO DULCE	[illegible]	7,227,027.53	7,326,760.47
[illegible]	[illegible]	36-2012		-	-	-
[illegible]	[illegible]	566-2006	RN 7E, TRAMO V EL ROSARIO- SENAHU	-	-	-
[illegible]	[illegible]	11-2009		[illegible]	-	[illegible]

		ANEXO JICA GTPS				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
TRAMO SAN JULIAN PUENTE CHASCO	JICA	52-0507-005				0.00
34968	11-0000-0000	11-0000-0000				
	SECTORIAL	52-0401-0067	35,014,576.00	35,014,763.00	-	0.00
TRAMO PUENTE CHASCO PANZOS	JICA	52-0507-005				0.00
34971	11-0000-0000	11-0000-0000				
	SECTORIAL	52-0401-0067		-	-	0.00
TRAMO PANZOS EL ESTOR	JICA	52-0507-005				0.00
34973	SECTORIAL	52-0401-0067	30,000,000.00	30,000,000.00		0.00
TRAMO EL ESTOR RIO DULCE	JICA	52-0507-005				0.00
34976	nacionales	11-0000-0000				
	SECTORIAL	52-0401-0067	-	-	-	0.00
						0.00
TRAMO ROSARIO SENAHU	JICA	52-0507-005				0.00
						0.00
		TOTAL	65,014,576.00	65,014,763.00	0.00	0.00

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: JICA [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción: [illegible]
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.

Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.

Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera RN7E.																		
OBRA CIVIL	Tramo I, San Julián Puente Chasco	Kilómetros	44.95	175,862,536.36	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	23/09/2013	[illegible]			35,814,763.00			41.00	88%	229,993,251.24	130.78	Para este ejercicio fiscal ya se tienen contratadas las obras por lo que las fechas fueron modificadas para la Construcción y se comienza con el Avance Físico
	Tramo II, Puente Chasco Panzos	Kilómetros	37.96	136,378,792.17	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	31/01/2016							26.00	68%	282,174,122.09	206.90	
	Tramo III, Panzos- El Estor	Kilómetros	35.62	137,971,880.11	01/04/2009	19/08/2015	01/04/2009	31/07/2013	4.00			30,000,000.00			16.00	45%	88,736,214.36	78.11	
	Tramo IV, El Estor Puente Sumache	Kilómetros	32.28	115,972,271.10	20/08/2012	20/08/2013	20/08/2012	27/09/2015							100.00	310%	200,308,626.79	172.72	
	Tramo V, El Rosario Senahu	Kilómetros	21.56	77,458,535.[illegible]	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	31/01/2016							26.00	121%	240,762,210.85	310.83	
			176.37	633,644,035.25								86,854,763.00	0.00	0.00%	211.00	119.63	1,041,947,626.54	164.00	
												Supervisión					129,866,880.58		
												Construcción					913,140,000.00		

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecucion **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecucion **	
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera RN7E.																		
OBRA CIVIL	Tramo I, San Julian-Puente Chasco	Kilometros	44.95	175,862,536.36	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	23/09/2011	[illegible]			[illegible]			[illegible]	88%	229,993,251.24	130.[illegible]	Para este ejercicio fiscal ya se tienen contratadas las obras por lo que las fechas fueron modificadas para la Construcción y se comienza con el Avance Físico
	Tramo II, Puente Chasco Panzos	Kilometros	37.96	136,378,792.17	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	31/01/2016	[illegible]			34,000,000.00	16,115,306.21	47.15	[illegible]	[illegible]	282,174,122.09	206.90	
	Tramo III, Panzos- El Estor	Kilometros	35.62	137,971,880.11	01/04/2009	19/08/2015	01/04/2009	31/07/2013							[illegible]	[illegible]	88,736,214.36	78.11	
	Tramo IV, El Estor Puente Sumache	Kilometros	32.28	115,972,271.10	20/08/2012	20/08/2013	20/08/2012	27/08/2015	[illegible]			6,272,400.00	248,953.63	3.97	100.00	310%	200,308,626.79	172.72	
	Tramo V, El Rosario Senahu	Kilometros	21.56	77,458,535.36	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	31/01/2016							26.00	121%	240,762,210.85	310.83	
			176.37	633,644,035.25								36,272,400.00	16,044,139.00	44.82%	211.00	119.63	1,041,947,626.54	164.00	
												Supervisión					129,866,628.51		
												Construcción	16,044,139.00				913,140,000.00		

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera RN7E.																		
OBRA CIVIL	Tramo I, San Julian Puente Chasco	Kilometros	44.95	115,007,726.55	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	23/09/2013	28.00	20.00	71.43%	5,950,000.00		0.00%	41.00	88%	229,993,251.24	71.01	Para este ejercicio fiscal ya se tienen contratadas las obras por lo que las fechas fueron modificadas para la Construcción y se comienza con el Avance Físico
	Tramo II, Puente Chasco Panzos	Kilometros	37.96	255,743,253.74	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	31/01/2016	11.00	0.00	0.00%	66,490,000.00	44,050,822.85	66.26%	26.00	68%	264,058,915.88	104.03	
	Tramo III, Panzos- El Estor	Kilometros	95.62	195,042,851.52	01/04/2009	19/08/2015	01/04/2009	31/07/2013	15.00	6.00	40.00%	5,000,000.00	1,526,169.73	30.52%	16.00	45%	88,736,214.36	46.47	
	Tramo IV, El Estor Puente Sumache	Kilometros	92.28	152,866,322.16	20/08/2012	20/08/2013	20/08/2012	27/08/2013	15.00	15.00	100.00%	14,175,000.00	8,743,605.78	91.67%	100.00	310%	200,282,873.17	130.64	
	Tramo V, El Rosario Senahu	Kilometros	21.56	222,417,477.61	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	31/01/2016	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00%	26.80	121%	240,762,218.85	108.25	
												Supervisión	3,346,003.80				128,866,880.55		
												Construcción	56,992,603.10				866,778,820.87		

Ejercicio Fiscal: 2014

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecucion **	
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera RN7E.																		
OBRA CIVIL	Tramo I, San Julian Puente Chasco	Kilometros	44.95	315,007,726.55	19/08/2009	19/08/2013	19/08/2009	23/09/2013	4.00	[illegible]	50%	11,609,862.00	7,974,724.53	68.69%	21.00	47%	229,993,251.24	73.01	Para este ejercicio fiscal ya se tienen contratadas las obras por lo que las fechas fueron modificadas para la Construcción y se comienza con el Avance Físico
	Tramo II, Puente Chasco Panzos	Kilometros	37.96	255,743,255.74	19/08/2009	19/08/2013	19/08/2009	31/01/2015	7.00	[illegible]	86%	49,827,211.00	48,136,473.92	96.97%	26.00	68%	221,990,083.81	86.81	
	Tramo III, Panzos- El Estor	Kilometros	95.62	191,042,851.52	01/04/2009	19/08/2013	01/04/2009	31/07/2013	3.00	[illegible]	37%	11,085,700.00	2,661,318.36	24.01%	10.00	28%	88,190,044.61	45.64	
	Tramo IV, El Estor Puente Sumache	Kilometros	32.28	152,896,322.16	20/08/2012	20/08/2013	20/08/2012	31/12/2014	17.00	[illegible]	94%	64,029,898.00	61,300,363.92	95.74%	85.00	263%	191,310,269.96	125.12	
	Tramo V, El Rosario Senahu	Kilometros	21.56	222,417,477.61	19/08/2009	19/08/2013	19/08/2009		1.00	[illegible]	100%	4,700,000.00	4,591,801.55	97.70%	26.00	121%	240,762,210.85	108.25	
												Supervisión	24,532,888.97				128,468,842.00		
												Construcción	82,416,700.40				848,704,336.79		

6

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio:	[illegible]
Mes a Reportar:	[illegible]
Entidad:	[illegible]
Unidad Ejecutora:	[illegible]
Préstamo:	[illegible]
Código Presupuesto:	[illegible]
Fecha de suscripción:	[illegible]
Fecha de último desembolso:	

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2013

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		[illegible]		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente OBRA CIVIL	Rehabilitación y Mejoramiento de:																		
	Tramo I, San Julián Puente Chasco	Kilómetros	48.95	315,007,728.55	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	23/09/2011	1.00	4.00	40%	45,054,862.00	33,649,723.51	74.68%	21.00	43%	222,018,536.71	[illegible]	Para este ejercicio fiscal ya se tienen contratadas las obras por lo que las fechas fueron modificadas para la Construcción y se comienza con el Avance Físico
	Tramo II, Puente Chasco - Panzos	Kilómetros	37.96	255,741,253.74	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	30/04/2014	11.00	[illegible]	73%	56,982,400.00	46,714,937.54	80.23%	20.00	53%	161,407,419.81	[illegible]	
	Tramo III, Panzos- El Estor	Kilómetros	35.62	193,042,851.52	02/04/2009	19/08/2015	01/04/2009	11/07/2011	6.00	3.00	50%	34,[illegible],446.00	14,824,069.71	43.88%	9.00	29%	85,528,754.31	44.11	
	Tramo IV, El Estor - Puente Sumache	Kilómetros	32.28	132,146,080.42	20/08/2012	20/08/2013	20/08/2012	16/02/2014	54.00	[illegible]	72%	92,148,553.00	80,930,285.87	89.58%	65.00	216%	128,301,006.64	[illegible]	
	Tramo V, El Rosario - Senahu	Kilómetros	21.56	222,417,427.61	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009		1.00	[illegible]	100%	[illegible],631,880.00	31,471,879.10	60.95%	25.00	116%	216,164,409.12	[illegible]	
												[illegible]					98,[illegible]		
												Construcción	[illegible]				753,[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2012

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente OBRA CIVIL	Rehabilitación y Mejoramiento de:																		
	Tramo I, San Julián Puente Chasco	Kilómetros	48.95	223,[illegible],105.39	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	26/03/2013	[illegible]	1.00	[illegible]	51,964,887.00	46,985,756.54	90.[illegible]%	14.00	37%	188,[illegible]	84.40	Para este ejercicio fiscal ya se tienen contratadas las obras por lo que las fechas fueron modificadas para la Construcción y se comienza con el Avance Físico
	Tramo II, Puente Chasco - Panzos	[illegible]	57.96	183,547,218.95	19/08/2009	19/08/[illegible]	19/08/2009	30/08/2013	[illegible]	8.00	[illegible]	74,991,931.00	74,564,053.[illegible]	99.5%	9.00	24%	135,772,441.57	73.97	
	Tramo III, Panzos- El Estor	Kilómetros	35.62	144,804,492.91	01/04/2009	19/05/2015	01/04/2009	20/09/2012	[illegible]	1.00	17%	26,144,250.75	21,[illegible]	81.5%	3.00	8%	[illegible],704,864.60	46.85	
	Tramo IV, El Estor - Puente Sumache	Kilómetros	[illegible]	152,146,286.47	20/08/2012	20/08/2013	20/08/2012	20/08/2013			0%	37,470,900.00	37,435,124.06	99.9%	21.00	34%	47,170,720.77	95.[illegible]	
	Tramo V, El Rosario - Senahu	Kilómetros	[illegible]	147,574,137.17	19/08/2009	19/05/2015	19/08/2009		[illegible]	16.00	[illegible]	47,187,628.00	46,909,066.96	99.4%	22.00	102%	[illegible],756,930.42	150.75	
												[illegible]	11,115,077.00				98,904,778.90		
												[illegible]	181,[illegible]				562,817,822.80		

Ejercicio Fiscal: 2011

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente OBRA CIVIL	Rehabilitación y Mejoramiento de:																		
	Tramo I, San Julián Puente Chasco	Kilómetros	48.95	223,183,105.39	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	30/07/2012	13.00	6.00	47%	64,988,919.00	25,546,729.[illegible]	37.3%	8.00	16%	141,383,446.62	6.[illegible]	Para este ejercicio fiscal ya se tienen contratadas las obras por lo que las fechas fueron modificadas para la Construcción y se comienza con el Avance Físico
	Tramo II, Puente Chasco - Panzos	Kilómetros	1.96	183,547,218.95	19/08/2009	19/05/2015	19/08/2009	09/08/2012	4.00	1.00	[illegible]	20,139,540.83	16,426,967.43	[illegible]	1.00	3%	61,188,628.40	33.34	
	Tramo III, Panzos- El Estor	[illegible]	35.62	144,804,492.91	01/04/2009	19/05/[illegible]	02/04/2009	30/02/2012	4.00	[illegible]	50%	17,180,284.85	16,640,746.79	96.[illegible]%	2.00	6%	49,399,487.30	34.[illegible]	
	Tramo IV, El Estor - Puente Sumache	[illegible]	32.28	18,665,[illegible]					11.00	[illegible]	[illegible]	1,[illegible],281.00	1,265,281.02	[illegible]	11.00	34%	9,735,596.76	91.28	
	Tramo V, El Rosario - Senahu	Kilómetros	21.56	147,574,137.17	19/08/2009	19/05/2015	19/08/2009		10.00	[illegible]	[illegible]	[illegible]	82,138,734.98	[illegible]	8.00	37%	[illegible]	118.47	
												[illegible]	[illegible]				[illegible]		
												[illegible]	[illegible]				[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2010

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente OBRA CIVIL	Rehabilitación y Mejoramiento de:																		
	Tramo I, San Julián Puente Chasco	Kilómetros	48.95	223,185,105.39	19/08/2009	[illegible]	[illegible]	06/07/2011				180,096,722.00	130,753,196.29	99.[illegible]%		0%	115,796,117.05	51.88	No se tiene reportes del SNIP
	Tramo II, Puente Chasco - Panzos	Kilómetros	[illegible]	183,547,218.95	19/08/2009	19/05/2015	[illegible]	[illegible]				41,318,993.00	40,477,993.64	94.[illegible]%		0%	64,761,830.97	34.39	
	Tramo III, Panzos- El Estor	Kilómetros	35.62	144,804,492.91	01/04/2009	[illegible]	01/04/2009	[illegible]				[illegible]	37,995,211.02	94.[illegible]%		0%	80,735,443.72	31.23	
	Tramo IV, El Estor - Puente Sumache	[illegible]	32.28	18,645,628.39								[illegible]	5,129,386.04	98.[illegible]%		0%	8,470,315.74	79.42	
	Tramo V, El Rosario - Senahu	Kilómetros	21.56	147,574,137.17	19/08/2009	19/05/2015	[illegible]					[illegible]	127,391,259.08	99.[illegible]%		0%	132,649,234.56	89.93	
												Supervisión	24,414,161.34				[illegible]		
												[illegible]	198,707,706.34				[illegible]		

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 1111000-00
Unidad Ejecutora: 201-000
Préstamo: BCA 6779
Código Presupuestio: 11-0001-0000
Fecha de suscripción: 20/02/2006
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2009

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Fisica	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de																		
OBRA CIVIL	Tramo I, San Juan Puente Chasco	Kilometros	40.95	223.183.105.99	19/08/2009	07/07/2011	19/08/2009	08/07/2011				[illegible]36,083.00	2,799,100.65	10.0%		-	6,043,530.35	[illegible]	
	Tramo II, Puente Chasco Panzos	Kilometros	37.96	203.547,018.95	19/08/2009	06/05/2011	19/08/2009	06/05/2011				1,[illegible]79,185.00	943,867.61	7.4%			4,254,237.31	[illegible]	
	Tramo III, Panzos - El Estor	Kilometros	35.63	144,804,092.91	01/04/2009	06/01/2011	01/04/2009	05/01/2011				4,21[illegible],129.00		0.0%			3,348,429.70	[illegible]31	
	Tramo IV, El Estor Puerto Sumacho	Kilometros	32.28	18,663,620.99								4,095,366.00		0.0%		-	3,348,429.70	[illegible]31	No se tiene reportes del SIMP
	Tramo V, El Rosario Senahu	Kilometros	21.56	147,574,137.17	19/08/2009	19/05/2011	19/08/2009					25,146,257.00	2,772,978.49	10.0%	-	-	5,297,975.46	159	
												Supervision					11,907,315.00		
												Construccion	6,300,296.73				6,300,296.73		

Ejercicio Fiscal: 2008

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Fisica	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de																		
OBRA CIVIL	Tramo I, San Juan Puente Chasco	Kilometros	40.95	2,033,611.95	20/02/2006	19/05/2011	20/02/2006	19/05/2011				3,348,430.00	3,348,429.70	100.0%	-	-	3,348,429.70	164.42	Según los normativos de BCA, de [illegible] se controla a la [illegible] encargada de la [illegible] del Diseño y promoción en los procesos de Precalificación de Empresas y Licitación de las Obras. Por lo que no existe Avance Físico de la Obra.
	Tramo II, Puente Chasco Panzos	Kilometros	37.96	2,033,611.95	20/02/2006	19/05/2011	20/02/2006	19/05/2011				3,348,430.00	3,348,429.70	[illegible]	-	-	3,348,429.70	164.42	
	Tramo III, Panzos - El Estor	Kilometros	35.63	2,033,611.95	20/02/2006	19/05/2011	20/02/2006	19/05/2011				3,348,430.00	3,348,429.70	100.0%	-	-	3,348,429.70	164.42	
	Tramo IV, El Estor Puerto Sumacho	Kilometros	32.28	2,033,611.95								[illegible]	3,348,429.70	100.0%	-	-	3,348,429.70	164.42	
	Tramo V, El Rosario Senahu	Kilometros	21.56	2,033,611.95	20/02/2006	19/05/2011	20/02/2006	19/05/2011				[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	-	2,575,507.83	126.78	
												Supervision/Estudios	11,907,315.00				11,907,315.00		
												Construccion							

Nota: El porcentaje de avance físico acumulado es superior al 100% ya que es en base al costo de la obra.

* Indicar cualquier variación a la meta en el año.
** % de ejecución física y financiera respecto a la linea base.

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION DE PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Autorizador (Maxima Autoridad)

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 11130013-CIV
Unidad Ejecutora: 202-DGC
Préstamo: KFW 199665506/ 199366147
Código Presupuesto: 52-0505-0010

Artículo 53 bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II.2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *1	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento de 7.00 Km. de la carretera RN-05, Subtramo Pajal - Campur, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 08 de Abril de 2011 y la finalización del mismo es el 20 de Diciembre de 2014. SNIP 59458	Km	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00%	*1 SICOIN *2 SNIP El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III.2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	Avance del mes: III.5 Inicial (Año 2016)	III.6 Vigente (Año 2016)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	Disposiciones Generales	La cantidad de ejecución se obtiene del avance acumulado para cada renglón en específico, obtenido de las estimaciones de trabajo aprobadas por la DGC	1.00	0.19	0.19	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
	Requerimientos del Proyecto		1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
	Movimientos de Tierra		7.00	0.41	0.41	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Estructuras		1.00	0.18	0.18	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
	Estructuras de Drenaje		7.00	6.11	6.11	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Pavimento		7.00	5.79	5.79	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Construcciones Complementarias		1.00	0.76	0.76	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	0.00%

IV.2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCION FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	108.92%	167.39

IV.2 Valoración Balance

Con la Asignación de fondos el proyecto se reactivo el 3 de noviembre ampliándose su fecha de finalización al 30 de abril de 2017.

Se adjunta detalla deuda de proyecto.

IV.3 Alertivos

Para el año 2017, no tiene asignación presupuestaria por lo que generaría atraso en la ejecución de la obra.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto que se ejecuta en turno, esto limita que se tenga la visión completa de la ejecución de la obra ya que ellas son multianuales. Por ser la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en el estimado mensual presentado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

José Luis Berrio Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Aprobado Por

PRESTAMO KFW 1993-66-147- 324706- PROSELVA				[illegible]		
				GOBIERNO	PRESTAMO	TOTAL
INFIAIA	SUPERVISIÓN	49-2011	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN PEDRO CARCHA - CAMPUS	60,530.84	-	60,530.84
CONCAY	CONSTRUCCIÓN	45-2011		-	-	-

[illegible]				
FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
41-1354-0065	-	-	-	0.00
52-0401-0067	-	-	-	0.00
52-505-0010	-	-	-	0.00
	-	-		
	-	-		
TOTAL	0.00	0.00	0.00	0.00

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 1115 0013-CAV
Unidad Ejecutora: 208 0406
Préstamo: BIRF 2296/OC-GU, 2996/BL-GU
Código Presupuesto: 52-0005-00-00
Fecha de suscripción: 22/01/2008
Fecha de último desembolso: 01/12/2012

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RN05																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	Kilometro	7	77,726,583	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	11/03/2016							11.7	16.7%	84,363,854	108.92	
												Supervision					20,767,790		
												Construccion					63,595,864		

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RN05																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	kilometro	7	77,726,583	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	11/03/2016	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	108.92	
												Supervision	[illegible]				20,767,790		
												Construccion	2,119,964				63,595,864		

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RN05																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	Kilometro	7	77,726,583	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	11/03/2016	[illegible]	[illegible]	60%	39,191,300	14,958,316	98.79%	9	129%	78,041,995	108.41	
												Supervision	4,958,316				16,267,790		
												Construccion	10,000,000				61,775,905		

Ejercicio Fiscal: 2014

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RN05																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	kilometro	7	77,726,583	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	11/03/2015	[illegible]	[illegible]	67%	50,990,000	14,398,197	0.7%	6	86%	59,885,957	76.01	
												Supervision	6,304,099				11,309,412		
												Construccion	10,094,098				47,775,925		

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: [illegible]
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 11130013-CIV
Unidad Ejecutora: [illegible]-002
Préstamo: BID 1290/OC-GU-1990/OC-GU
Código Presupuesto: 51-0505-0010
Fecha de suscripción: 22/01/1998
Fecha de último desembolso: 01/12/2012

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2013

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RMN																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	Kilómetro	7	[illegible]	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	20/12/2014	[illegible]		0%	38 061 026.[illegible]	2 795 357.[illegible]	7.34%	[illegible]	0%	[illegible]	11.45	[illegible]
												Supervisión	230 118.[illegible]				[illegible]		
												Construcción	2 575 239.[illegible]				[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2012

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RMN																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	Kilómetro	7	49 574 149.[illegible]	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	17/04/2013	[illegible]	[illegible]	50%	[illegible]	16 752 995.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	17 850 801.[illegible]	36.09	[illegible]
												Supervisión	1 488 505.[illegible]				[illegible]		
												Construcción	15 365 947.[illegible]				[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2011

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RMN																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	Kilómetro	7	39 640 999.[illegible]	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	16/06/2012				[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
												Supervisión	2 896 305.[illegible]				[illegible]		
												Construcción							

* Indicar cualquier variación a la meta en el año
** % de ejecución física y financiera respecto a la línea base

Firma Sellada por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Autorizada por (Nombre Autoridad)

José Luis [illegible]
Viceministro de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora **202-DGC**
Préstamo: **JICA GTP6**
Código Presupuesto **52-0509-0001**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *2	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo I: Chicamán - El Soch - Secá, mediante la construcción de 33.66 Km. de dos carriles pavimentados. SNIP 72219	Km	18.00	18.00	0.00	0.00	64,325,478.00	64,325,478.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo II: Secá - Lancetillo - Saquixpec - El Paraíso, mediante la construcción de 36.54 Km. de dos carriles pavimentados. SNIP 116527		19.00	19.00	0.00	0.00	58,506,848.00	58,506,848.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo: Ixcan-San Juan Chactela-Santa María Semochoch-Asención Copón-Río Copón SNIP 116528		7.00	7.00	0.00	0.00	50,000,000.00	50,000,000.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo III La Libertad - Río Copón - Asención Copón - San Juan Chactelá, mediante la construcción de 26.40 Km. de dos carriles pavimentados. Snip 167405		-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo IV San Juan Chactelá - Playa Grande, mediante la construcción de 45.60 Km. de dos carriles pavimentados. SNIP 132258		23.00	23.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo V Lanquín - Cahabón, mediante la construcción de 27.92 Km. de dos carriles pavimentados. SNIP 72220		15.00	15.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	Avance del mes: III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	En proceso de licitación.	En proceso de licitación.						

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
IV. 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		Variación % Financiera	0.00%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	1.22%	0.00

IV.2 Valoración Balance

La Dirección General de Caminos, dio su aprobación al diseño final de los tramos I, II, IV y V, tramo III, esta pendiente de aprobación por cambio de línea por parte del MINFIN.
Para el 19 de Mayo 2017, se tiene previsto la recepción de ofertas de los tramos I, II, IV y V.

IV. 3 Alertivos

JICA, ve con mucha preocupación la falta de definición por parte del MINFIN, sobre el tramo III, ya que dicho atraso puede perjudicar los procesos de licitación de los tramo I, II, IV y V.
Se informa que a la fecha financieramente se ha ejecutado el componente de Diseño, no se ha ejecutado nada de los componetes de supervisión y construcción.

Firma Elaborado Por
Ing. Gustavo Adolfo Rodas Cebalos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS - COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO - D.G.C.

Firma Aprobado Por
José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C. A.

JICA GTP6				[illegible]		
				CONTRAPARTE	PRESTAMO	TOTAL
CENTRAL CONSULTAR DISEÑO		49-2014	TRAMO I: CHICAMAN- EL SOCH -SECA			
CENTRAL CONSULTAR DISEÑO		49-2014	TRAMO II: SECA-LANCETILLO- SAQUIPEC - EL PARAISO			
CENTRAL CONSULTAR DISEÑO		49-2014	TRAMO III: EL PARAISO - RIO COPÓN - ASENCIÓN COPÓN - SAN JUAN CHACTELA	-	2,318,133.80	2,318,133.80
CENTRAL CONSULTAR DISEÑO		49-2014	TRAMO IV: SAN JUAN CHACTELA -PLAYA GRANDE Y MORAMIENTO CARRETERA RDAV 06			
CENTRAL CONSULTAR DISEÑO		49-2014	TRAMO V: LANQUIN-CAHABON			

		[illegible]				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
Tramo: Chicaman - Lancetillo 72219	JICA	S2-0509-0001	54,925,478.00	54,925,478.00	-	0.00
	SECTORIAL	S2-0401-0067	9,400,000.00	9,400,000.00	-	0.00
Tramo: Lancetillo-Rio Copon 116527	JICA	S2-0509-0001	50,006,848.00	50,006,848.00	-	0.00
	SECTORIAL	S2-0401-0067	8,500,000.00	8,500,000.00	-	0.00
Tramo: Mejoramiento carretera Tramo Ixcan- San Juan Chactela-Santa Maria Semochoch - Asención Copón-Rio Copón 116528	JICA	S2-0509-0001	42,700,000.00	42,700,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	S2-0401-0067	7,300,000.00	7,300,000.00	-	0.00
Tramo: La Libertad - San Juan Chactela 161405	JICA	S2-0509-0001	-	-		0.00
	SECTORIAL	S2-0401-0067	-	-		0.00
Tramo: San Juan Chactela-Ixcan 132258	JICA	S2-0509-0001	25,600,000.00	25,600,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	S2-0401-0067	4,400,000.00	4,400,000.00	-	0.00
Tramo: Lanquin- Cahabon 72220	JICA	S2-0509-0001	4,200,000.00	4,200,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	S2-0401-0067	800,000.00	800,000.00	-	0.00
		TOTAL	207,832,326.00	207,832,326.00	0.00	0.00

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: [illegible]
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción: [illegible]
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera RN7E,																		
OBRA CIVIL	Tramo I Chiquimulilla El Salto Seca, SNIP 73219	Kilometro	13.86	[illegible]					[illegible]		0%	64,525,470.00			[illegible]	0.00	3,978,122.[illegible]	0.00	[illegible]
	Tramo II, Lanquillo-Sequipaque Paraxao-San Pedro Carpio Río Coyuan SNIP 116527	Kilometro	36.54	[illegible]					[illegible]		0%	58,506,846.00			[illegible]	0.00	3,978,122.[illegible]	0.02	
	Tramo III, Lanquillo-Sequipaque Paraxao-San Pedro Carpio Río Coyuan SNIP 116520	Kilometro	36.4	[illegible]					[illegible]		0%	50,000,000.00					2,106,740.[illegible]	0.02	
	Tramo III La Libertad Río Coyuan Asunción Coyuan San Juan Chactela, Snip 167405	Kilometro							[illegible]		0%	[illegible]					2,229,603.[illegible]	0.00	
	Tramo IV Jocotán-San Juan Chactela Santa María Cauqueno Río Coyuan SNIP 132258	Kilometro	45.6	[illegible]					[illegible]		0%	30,000,000.00			[illegible]	0.00		0.00	
	Tramo V Lanquín-Cahabón SNIP 72,000	Kilometro	27.92	[illegible]					[illegible]		0%	5,000,000.00			[illegible]	0.00		0.00	
			178.12	900,742,010.00								297,032,316.00	-	-			13,292,587.83	0.01	
												[illegible]	7,576,750.26				7,576,750.26		

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera RN7E,																		
OBRA CIVIL	Tramo I Chiquimulilla El Salto Seca, SNIP 73219	Kilometro	13.86	[illegible]					[illegible]	0.0[illegible]	0.00/0%	5,806,015.[illegible]	1,839,061.[illegible]	0.[illegible]	[illegible]		3,978,122.[illegible]	0.02	[illegible]
	Tramo II, Lanquillo-Sequipaque Paraxao-San Pedro Carpio Río Coyuan SNIP 116527	Kilometro	36.54	[illegible]					[illegible]	[illegible]	0.00/0%	8,437,[illegible]	2,106,740.[illegible]	0.[illegible]	[illegible]		2,106,740.[illegible]	0.01	
	Tramo III, Lanquillo-Sequipaque Paraxao-San Pedro Carpio Río Coyuan SNIP 116520	Kilometro	36.4	153,747,[illegible]					[illegible]		0.00/0%	2,294,[illegible]	98,542.[illegible]	[illegible]			2,229,603.[illegible]	0.01	
	Tramo III La Libertad Río Coyuan Asunción Coyuan San Juan Chactela, Snip 167405	Kilometro							[illegible]			11,875,000.[illegible]						0.00	
	Tramo IV Jocotán-San Juan Chactela Santa María Cauqueno Río Coyuan SNIP 132258	Kilometro	45.6	266,[illegible]					[illegible]	[illegible]	0.00/0%	7,417,[illegible]	1,912,490.4[illegible]	0.[illegible]	[illegible]			0.00	
	Tramo V Lanquín-Cahabón SNIP 7[illegible]	Kilometro	27.92	263,[illegible]					[illegible]	[illegible]	0.00/0%	5,794,[illegible]	62,987.[illegible]	0.1[illegible]	[illegible]		2,764,963.[illegible]	0.02	
			178.12	900,742,010.00								43,500,503.00	7,576,750.26	1.00			12,061,434.71	0.01	
												[illegible]	7,576,750.26				15,991,933.62		
												[illegible]							
												[illegible]							

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 1119[illegible] CIV
Unidad Ejecutora: 202-[illegible]
Préstamo: BCA 0[illegible]
Código Presupuesto: 52-[illegible]
Fecha de suscripción: 20/02/2006
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administracion Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (prestamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	**Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera [illegible]**																		
OBRA CIVIL	Tramo I: Chicamán - El Soch - Sota, SNIP 72239	Kilometro	33.66						[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible].00	2,139,061.12	64.76%			2,139,061.12	[illegible]	
	Tramo II: Lancetillo-Sepamac-Parcelas-San Pedro [illegible] Copan SNIP 116527	Kilometro	36.54						[illegible]	0.00	0.00%	1,994,647.00	0.00	0.00%				[illegible]	
	Tramo III: Lancetillo-Sepamac-Parcelas-San Pedro [illegible] Copan SNIP 116528	Kilometro	25.19						[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible].647.00	2,139,061.12	42.72%			2,139,061.12	0.00	
	Tramo IV: Sacuan-San Juan Chacuto-Santa Maria [illegible] Copan-Rio Copan SNIP 132258	Kilometro	45.6						[illegible]	0.00	0.00%	6,644,146.00	0.00	0.00%				0.00	
	Tramo V: Lemuan-Cahabon SNIP 71300	Kilometro	27.91						[illegible]	0.00	0.00%	3,131,[illegible].00	2,139,061.12	60.57%			2,139,061.12	[illegible]	
												[illegible]	6,417,183.36				6,417,183.36		

* Indicar cualquier variación a la meta en el año.
** % de ejecución física y financiera respecto a la línea base.

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

Firma Autorizado Por (Nombre Autoridad)

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BCIE-2079**
Código Presupuesto: **52-0401-0064**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *1	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra civil	REHABILITACIÓN DE RUTA EXISTENTE Y AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECÚN UMÁN. SNIP 116139	Km	-	-	-	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00%	*1 SICOIN; *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2016)	III.6 Vigente (Año 2016)	III.7 Ejecutado (Avance del mes)	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra civil	Requerimientos del Proyecto	La cantidad de ejecución se obtiene de dividir el avance físico acumulado del período entre la cantidad total actualizada para cada renglón en específico	1.0000	0.1763	0.1763	0.0140	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Movimiento de Tierras		139.9400	31.6146	31.6146	0.4519	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Menor		139.9400	49.5189	49.5189	0.2984	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Mayor (Bóvedas)		139.9400	43.7270	43.7270	-	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Estructuras y Puentes		139.9400	51.5912	51.5912	0.1161	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Intersecciones, Accesos y Bahías		1.0000	0.4725	0.4725	-	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Obras de Contensión		1.0000	0.4167	0.4167	0.0040	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Pavimento - Ampliación / Libramientos		139.9400	38.9330	38.9330	0.6102	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Pavimento - Rehabilitación		139.9400	47.6413	47.6413	3.4635	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Dispositivos para el Control del Tráfico		1.0000	0.4757	0.4757	-	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Mitigación Ambiental		1.0000	0.7332	0.7332	0.0112	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV 1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	0.00%

IV 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	48.57%	66.90

IV.2 Valoración Balance

IV 3 Alertivos

Este Préstamo se desobligo por lo que no tiene recuros de prespuesto para el año 2017, se estarán presentando fichas hasta que se liquide el proyecto en su totalidad.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visión completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otro lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que maneja el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en su estimación de trabajo (en Km).

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
Dirección de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO - D.G.C. - DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Aprobado Por

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C. A. -

PRESTAMO BCIE-2079				[illegible]		
				[illegible]	[illegible]	[illegible]
CONCAL	[illegible]	114-2018	TRAMO I: COCALES (KM. 110.66) MAZATENANGO (KM. 158.7)		6,519,594.76	6,519,594.76
SYSTEM	[illegible]	114-2018	TRAMO II) MAZATENANGO (KM. 158.7) PUENTE CARMEN DE MIRÓN (KM. 201.8)		7,939,528.67	7,939,528.67
SNPLASA	SUPERVISIÓN	115-2018	TRAMO III) PUENTE CARMEN DE MIRON (KM 201.8) PUESTO DE ADUANA, TECUN UMAN (KM 250.16)		6,402,180.47	6,402,180.47
COBRECHT	CONSTRUCCIÓN	053-2017	REHABILITACIÓN DE LA RUTA EXISTENTE Y AMPPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 OCCIDENTE, COCALES TECUN UMAN		356,482,262.26	356,482,262.26

	[illegible]				
FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecutado
BCIE	52 0401-0064				0.00%
	41 1204-0065				0.00%
TOTAL	TOTAL	0.00	0.00	0.00	#DIV/0!

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: [illegible]
Mes a Reportar: [illegible]
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción:
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	[illegible]																		
OBRA CIVIL	[illegible]	Kilómetros	142	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			0%			0%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El proyecto se encuentra suspendido
	[illegible]											Monto de [illegible]					[illegible]		
												Reprogramado					[illegible]		
												Comprometido					[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	[illegible]																		
OBRA CIVIL	[illegible]	Kilómetros	142	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El proyecto se encuentra suspendido
	[illegible]											Monto de [illegible]					[illegible]		
												Reprogramado					[illegible]		
												Comprometido					[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	[illegible]																		
OBRA CIVIL	[illegible]	Kilómetros	142	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje Físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimadas presentadas por el contratista lo cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la Dirección General de Caminos.
	[illegible]									[illegible]		Monto de [illegible]	[illegible]				[illegible]		
												Reprogramado	[illegible]				[illegible]		
												Comprometido	[illegible]				[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2014

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	[illegible]																		
OBRA CIVIL	[illegible]	Kilómetros	142	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje Físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimadas presentadas por el contratista lo cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la Dirección General de Caminos.
	[illegible]											Monto de [illegible]	[illegible]				[illegible]		
												Reprogramado	[illegible]				[illegible]		
												Comprometido	[illegible]				[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2013

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	[illegible]																		
OBRA CIVIL	[illegible]	Kilómetros	142	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			0%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje Físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimadas presentadas por el contratista lo cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la Dirección General de Caminos.
	[illegible]																		

* Indicar cualquier variación a la meta en el año.
** % de ejecución física y financiera respecto a la línea base.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

José Luis [illegible]
Viceministro de [illegible]
Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BNDES 11.2.0967.1**
Código Presupuesto: **52-0558-0002**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *2	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra civil	REHABILITACIÓN DE RUTA EXISTENTE Y AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECÚN UMÁN. SNIP 116139	Km	-	-	-	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00%	*1 SICOIN, *2 SNIP: El Avance Físico inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	Avance del mes: III.4 Línea Base (Total)	III.5 Inicial (Año 2016)	III.6 Vigente (Año 2016)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra civil	Requerimientos del Proyecto	La cantidad de ejecución se obtiene de dividir el avance físico acumulado del período entre la cantidad total actualizada para cada renglón en específico	1.0000	0.1763	0.1763	0.0140	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Movimiento de Tierras		139.9400	31.6146	31.6146	0.4519	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Menor		139.9400	49.5189	49.5189	0.2984	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Mayor (Bóvedas)		139.9400	43.7270	43.7270	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Estructuras y Puentes		139.9400	51.5912	51.5912	0.1161	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Intersecciones, Accesos y Bahías		1.0000	0.4725	0.4725	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Obras de Contensión		1.0000	0.4167	0.4167	0.0040	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global
	Pavimento - Ampliación / Libramientos		139.9400	38.9330	38.9330	0.6102	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Pavimento - Rehabilitación		139.9400	47.6413	47.6413	3.4635	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Dispositivos para el Control del Tráfico		1.0000	0.4757	0.4757	-	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Mitigación Ambiental		1.0000	0.7332	0.7332	0.0112	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV 1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentado por el contratista o las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	0.00%

IV 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	53.52%	66.90

IV 2 Valoración Balance

IV 3 Alertas

Este Préstamo se desobligo por lo que no tiene recuros de prespuesto para el año 2017, se estarán presentando fichas hasta que se liquide el proyecto en su totalidad.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visón completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en monto ejecutado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
DIVISION DE PLANIFICACION Y ESTUDIO
D.G.C.

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Autorizado Por

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C. A.

PRESTAMO BNDES 11.2.0967 1				[illegible]		
				[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	REHABILITACIÓN DE LA RUTA EXISTENTE Y AMPPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 OCCIDENTE, COCALES TECUN UMAN	-	356,482,262.26	356,482,262.26

	[illegible]				
[illegible]	FONDOS	Inicial	Vigente	[illegible]	% Ejecutado
BNDES	[illegible]				0.00%
	TOTAL	0.00	0.00	0.00	#DIV/0!

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción:
Fecha de último desembolso

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 33 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA [illegible]																		
OBRA CIVIL	AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA 2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECUM [illegible] SNIP 136119	Kilometros	142	2,164,753,300.00	01/06/2013	01/06/2016	01/06/2013	01/06/2016			0%			0%	[illegible]	0%	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimación presentadas por el contratista la cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la

* Este prestamo solo financia obra.

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA [illegible]																		
OBRA CIVIL	AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA 2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECUM [illegible] SNIP 136119	Kilometros	142	2,164,753,300.00	01/06/2013	01/06/2016	01/06/2013	01/06/2016		[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimación presentadas por el contratista la cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA [illegible]																		
OBRA CIVIL	AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA 2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECUM [illegible] SNIP 136119	Kilometros	142	2,164,753,300.00	01/06/2013	01/06/2016	01/06/2013	01/06/2016	[illegible]	34.00	59%	572,349,621.00	298,174,626.57	52%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimación presentadas por el contratista la cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la

Ejercicio Fiscal: 2014

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA [illegible]																		
OBRA CIVIL	AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA 2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECUM [illegible] SNIP 136119	Kilometros	142	2,164,753,300.00	01/06/2013	01/06/2016	01/06/2013	01/06/2016	100.00	46.00	46%	987,564,000.00	478,064,616.30	50%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimación presentadas por el contratista la cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la Dirección General de Caminos.
				214000000															

Ejercicio Fiscal: 2013

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA [illegible]																		
OBRA CIVIL	AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA 2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECUM [illegible] SNIP 136119	Kilometros	142	2,164,753,300.00	01/06/2013	01/06/2016	01/06/2013	01/06/2016	140.00	18.00	13%			0%	[illegible]	[illegible]		0.00	El Porcentaje físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimación presentadas por el contratista la cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el

* Indicar cualquier variación a la meta en el año
** % de ejecución física y financiera respecto a la línea base

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
Forma Elaborado Por
Planificación y Estudios

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Autorizada

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BCIE-2107**
Código Presupuesto: **52-0401-0066**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *2	Ejecutado *3	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	REHABILITACIÓN DE RUTA EXISTENTE Y AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 ORIENTE, ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP. 136626	Km	-	-	-	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00%	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	Avance del mes: III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2016)	III.6 Vigente (Año 2016)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
OBRA CIVIL	Requerimiento del Proyecto	La cantidad de ejecución se obtiene del Avance Acumulado para cada renglón en específico del presente año, obtenido de las estimaciones de trabajo aprobadas por la DGC.	1.00	0.32	0.32	0.0153	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global
	Movimiento de Tierras		100.60	46.58	46.58	0.3878	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Menor		100.60	78.62	78.62	2.1710	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Mayor (bóvedas)		100.60	62.74	62.74	0.2602	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Estructuras y Puentes		1.00	0.43	0.43	0.0000	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global
	Renglones Varios		1.00	0.46	0.46	0.0034	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global
	Pavimento		100.60	38.70	38.70	0.3803	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Dispositivos para control de Tráfico		1.00	0.66	0.66	0.0000	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global
	Mitigación Ambiental		1.00	0.36	0.36	0.0019	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista o las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
5.26%	0.00%	Variación % Física	0.00%
IV 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		Variación % Financiera	0.00%
EJECUCION FISICA ACUMULADA DEL AÑO	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	12.65%	6.96

IV.2 Valoración Balance

El proyecto se encuentra suspendido a la fecha. Las Autoridades superiores ha tenido reuniones con los contratistas, pero no se ha llegado a acuerdos concretos.

IV 3 Alertivos

El proyecto se encuentra en análisis por parte de un grupo técnico para poder definir como se concluirá con la obra.

Se tiene contemplado tramitar la desobligación del préstamo ya que para el año 2017, no fue asignado presupuesto.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visión completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otro lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en estimación al monto ejecutado.

Firma Elaborado Por
Ing. Gustavo Adolfo Rodas Cabrera
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Autorizado Por
Jose Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

PRESTAMO BCIE 2107				[illegible]		
				ADELANTO	PRESTAMO	TOTAL
CONSULT TEST S.A.	[illegible]	[illegible]	REHABILITACIÓN DE LA RUTA CA-2 ORIENTE Y AMPPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 ORIENTE ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO		20,504,641.86	20,504,641.86
SIGMA CONSTRUCCIO	CONSTRUCCION	[illegible]			146,434,150.76	146,434,150.76

	[illegible]					
	FUENTE	FONDOS	[illegible]	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
CA-2 ORIENTE, ESCUINTLA- CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP 136626	BCIE	52 0401 0064				[illegible]
						0.00
		TOTAL	0.00	0.00	0.00	0.00

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: [illegible]
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción:
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACION DE RUTA EXISTENTE																		
OBRA CIVIL	AMPLIACION A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-1 ORIENTE, ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP 136626	Kilometros	108.6	2,194,547,608.00	11/02/2014	12/02/2017	11/02/2014	12/02/2017			0%			0%	0.00	0.00%	179,629,301.66	12.01%	
												Vigente Anual	0.00				20,129,548.94		
												Otro	0.00				257,001,611.30		

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACION DE RUTA EXISTENTE																		
OBRA CIVIL	AMPLIACION A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-1 ORIENTE, ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP 136626	Kilometros	108.6	2,194,547,608.00	11/02/2014	12/02/2017	11/02/2014	12/02/2017	[illegible]	[illegible]	13%	122,000,000.00	21,900,649.81	10%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
												Vigente Anual	[illegible]				20,129,548.94		
												Otro	17,975,588.00				257,001,611.30		

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACION DE RUTA EXISTENTE																		
OBRA CIVIL	AMPLIACION A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-1 ORIENTE, ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP 136626	Kilometros	108.6	2,194,547,608.00	11/02/2014	12/02/2017	11/02/2014	12/02/2017	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
												Vigente Anual	15,624,546.72				15,624,546.72		
												Otro	240,816,208.00				240,816,208.00		

Ejercicio Fiscal: 2014

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACION DE RUTA EXISTENTE																		
OBRA CIVIL	AMPLIACION A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-1 ORIENTE, ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP 136626	Kilometros	108.6	2,194,547,608.00	11/02/2014	12/02/2017	11/02/2014	12/02/2017	[illegible]		[illegible]	[illegible]		0%				0.00	

* Indicar cualquier variación a la meta en el año
** % de ejecución física y financiera respecto a la linea base

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Aprobado Por (Maxima Autoridad)

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 11130013-CIV
Unidad Ejecutora: 202-DGC
Préstamo: BID-1733/OC-GU
Código Presupuesto: 52-0402-0095

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *2	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Construcción Puente Chitomax SNIP 154599	mts	70.00	70.00	0.00	0.00	40,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016
	Construcción Carretera Rural Tramo Los Pajales, Chivaquito, Chitomax 173534	Km.	8.00	8.00	-	0.00	40,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00	

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Año 2013)	III. 5 Inicial (Año 2014)	III.6 Vigente (Año 2014)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
			Avance del mes					
Inversión y encadenamientos productivos	Inversión en infraestructura productiva							

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV 1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista a las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
IV 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		Variación % Financiera	0.00%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	0.00%	

IV.2 Valoración Balance

Se encuentra en proceso de evaluación y adjudicación la contratación de la obra y supervisión de la Carretera de Chitomax

IV. 3 Alertivos

Por ser préstamo de arrastre los tiempos son muy ajustados para poder contratar e iniciar la ejecución.

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Cerezo
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

Firma Aprobado Por

Ing. [illegible] Barrios Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
Construcción Puente Chitomax SNIP 154599	BID	52-0402-0095	40,000,000.00	40,000,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	52-0401-0067	-	-	-	0.00
Rural Tramo Los Pajales, Chivaq	BID	52-0402-0095	40,000,000.00	40,000,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	52-0401-0067	-	-		
		TOTAL	80,000,000.00	80,000,000.00	0.00	0.00

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: [illegible]
Mes a Reportar: [illegible]
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción:
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA [illegible]	Construcción de Puente Chitomas SNIP 154599	metros	[illegible]						[illegible]		[illegible]			[illegible]				[illegible]	Faltan esto en proceso de aprobación del proyecto y no [illegible] de fondo para iniciar [illegible]
	Construcción Carretera Tipo [illegible] Tramo Los Pueblos, Chiquisalá, Chitomas 173134	metros																	

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA [illegible]	Construcción de Puente Chitomas SNIP 154599	metros	204						[illegible]		[illegible]	[illegible]		[illegible]				0.00	Faltan esto en proceso de aprobación del proyecto y no [illegible] de fondo para iniciar [illegible]

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACION DE RUTA ESTERNTE																		
OBRA [illegible]	Construcción de Puente Chitomas SNIP 154599	metros	204						[illegible]		[illegible]	[illegible]		[illegible]				0.00	Faltan esto en proceso de aprobación del proyecto y no [illegible] de fondo para iniciar [illegible]

* Indicar cualquier variación a la meta en el año
** % de ejecución física y financiera respecto a la linea base

Firma Elaborado por:
Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISIÓN PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Autorizado por (Máxima Autoridad):
José Luis [illegible]
Viceministro [illegible]
Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **EXIMBANK -TAIWAN**
Código Presupuesto: **52-0053-0007**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II.2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *2	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
	Proyecto de Construcción de la Carretera Ca-9 Norte Tramo: Guatemala-el Rancho, Sub Tramo III, Sanarate-el rancho 24234	Km	15.00	15.00	0.00	0.00	329,625,000.00	329,625,000.00	0.00	0.00%	*1 SICOIN *2 SNIP II Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III.2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base	III.5 Inicial	III.6 Vigente	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
			Avance del mes					
OBRA CIVIL	Generales		mes			0.1773	Estimaciones de trabajo presentadas mensualmente	
	Terracería		global			0.2499		
	Drenaje Menor		metros			0.1004		
	Drenaje Mayor Bovedas		m3			0		
	Drenaje mayor Puentes		m3			0		
	Puente Motagua		m3			0		
	Reforzamiento Puente Chetumal		m3			0		
	Renglones Varios		m3			0.0467		
	Pavimento de Concreto Hidraulico		m3			0.0005		
	Dispositivos para control de Trafico		metros			0.021		
	Mitigación ambiental		mes			0.0148		
		Segun estimación No. 5 al mes de octubre		TOTAL		0.0726		

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV 1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
4.16%	0.00%	Variación % Física	1.94%

IV. 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		Variación % Financiera	0.00%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCION FISICA GLOBAL
6.10%	0.00%	0.00%	11.36%

IV.2 Valoración Balance

IV.3 Alertivos

La contrapartida de préstamo por concepto de anticipo desembolso en el 2016, la cantidad de $14,795,103.21 igual a Q.111,209,760.49.

La contrapartida de la donación por concepto de anticipo desembolso en el año 2016, $10millones igual a Q.76,327,500.00, no consume presupuesto, a la fecha no se ha pagado ninguna estimación, no hay amortización

en fecha 23 de noviembre 2016, se solicito desembolso por el valor de $7,281,871.69 millones y a la fecha no se ha recibido aviso de desembolso.

Esta operación es atipica debido a que tiene fondos de donación, fondos de préstamo y fondos de contrapartida.

se tiene contemplado de primero desembolsar los fondos de donación para lo programado en el primer cuatrimestre por lo que no refleja avance financiero.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
Division de Planificación y Estudios

Firma Elaborado Por

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

Firma Aprobado Por

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

EXIMBANK TAIWAN		[illegible]		
		GOBIERNO	PRESTAMO	TOTAL
OVERSEAS	Proyecto de Construcción de la Carretera Ca 9 Norte Tramo Guatemala-el Rancho Sub Tramo EL Sanarate-el rancho 24234	[illegible]		[illegible]

		ANEXO EXIMBANK REPUBLICA DE CHINA-TAIWAN				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
Donación *	TAIWAN	S2-0553-0007	130,425,000.00	130,425,000.00	-	0.00%
		S2-0401-0067	44,200,000.00	44,200,000.00	-	0.00
		61-0602-0023	155,000,000.00	155,000,000.00	-	0.00%
		TOTAL	329,625,000.00	329,625,000.00	0.00	0.00%

* **Nota:** se hace ver que la donación se reporta cada dos meses a SEGEPLAN según Artículo 53 Bis del Decto. No. 101-97 del Congreso de la República, Ley Orgánica del Presupuesto (adicionado Decto. 13-2013, Artl. 33 , Crédito Publico recibe copia del mismo.

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible] REPUBLICA DE CHINA-TAIWAN
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción: [illegible]
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física KM	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA	Proyecto de Construccion de la Carretera Co 9 Norte Tramo: Guatemala el Rancho, Sub Tramo: Sanarate-el rancho	préstamo	6.45	[illegible]	25/09/2015	29/09/2018			1.94	0.00	0%	190 [illegible]		0%	0.00			0.00	
		Fondos Nacionales	4.00	247,411,971.[illegible]	25/09/2015	29/09/2018			2.82	0.00	0%	44,202,000		0%	0.00			0.00	
		Donación	15.00	390,671,000.[illegible]	25/09/2015	29/09/2018			7.84	6.10	87%	15 [illegible]		0%	11.34	0%		0.00	
												Supervisora							
			27.45	1,028,755,971.10					12.00	6.10	0.87	Constructora							

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física km	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente		km																	
OBRA	Proyecto de Construccion de la Carretera Co 9 Norte Tramo: Guatemala el Rancho, Sub Tramo: Sanarate-el rancho	préstamo	20.42	390,671,000.00	25/09/2015	29/09/2018			0.00	0	0%	1,000,000.00		0%	0.00			0.00	
		Fondos Nacionales	6.61	247,411,971.[illegible]	25/09/2015	29/09/2018			0.00	0	0%			0%	0.00			0.00	
		Donación	18.42	[illegible]	25/09/2015	29/09/2018			7.21	0	0%			0%	7.21			0.00	
												Supervisora							
			27.03	1,028,755,971.10								Constructora							

Nota: el presupuesto vigente para el prestamo es de Q1,[illegible]millon, y Q1,[illegible]millones correspondan a la partida de donación.

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA ESTERENTE																		
											0			0%				0.00	

* Indicar cualquier variación a la meta en el año
** % de ejecución física y financiera respecto a la línea base.

Firma Elaborado Por
Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

Firma Aprobado Por (Máxima Autoridad)
José Luis [illegible]
Viceministro Administrativo y Financiero
Infraestructura y Vivienda

22

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BCIE -2138**
Código Presupuesto: **52-0401-0067**

Artículo 53 bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *2	Ejecutado *3	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
	APOYO A PROYECTOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA		ver anexo de proyectos adjuntos				561,503,362.00	561,503,362.00	11,100,872.74	1.98%	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	Avance del mes: III.4 Línea Base (Año 2013)	III. 5 Inicial (Año 2014)	III.6 Vigente (Año 2014)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV 1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	0.00%

IV 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL
0.00%	0.00%	52.15

IV.2 Valoración Balance

IV 3 Alertivos

El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda a traves de la Dirección General de Caminos es una de las varias instituciones del estado que tendrá a su carga el componente de Infraestructura Productiva (Vial), dicho componente tendrá la asignación de fondos a traves del Ministerio de Finanzas Públicas para que pueda ejecutar pagos ya sea de contrapartida para proyectos ya financiados con fuente externa y para proyectos 100% ejecutados con fondos nacionales, por lo anteriormente expuesto es el MINFIN el encargado de administrar y distribuir los fondos de dicho préstamo.

Nota El presupuesto consignado es especificamente de lo que tiene la DGC asignado según analítico al 30-09-2016.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas
Firma Elaborado Por
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

Vicemini[illegible] de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Aprobado Por

		[illegible]				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
	BCIE 2138	52 0401-00067	$61,503,362.00	$61,503,362.00	33,100,672.74	1.98%
						0.00
		TOTAL	$61,503,362.00	$61,503,362.00	33,100,672.74	1.98%

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 111 [illegible]-CDV
Unidad Ejecutora: 202-DGC
Préstamo: BCIE 2158
Código Presupuesto: 02-0001-0000-7
Fecha de suscripción:
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA	APOYO A PROYECTOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA			1,925,000,000.00					ver anexo de proyectos adjuntos			541,503,362.00	11,108,672.74	1.98%			1,014,999,860.65	52.71	

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA	APOYO A PROYECTOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA			1,925,000,000.00					ver anexo de proyectos adjuntos			773,547,734.00	443,957,189.79	57.39%			1,003,899,187.91	52.15	

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA EXISTENTE																		
OBRA	APOYO A PROYECTOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA			[illegible]					ver anexo de proyectos adjuntos			[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	

El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda a través de la Dirección General de Caminos es una de las varias entidades del estado que tendrá a su cargo el componente de Infraestructura Productiva (Vial), dicho componente tendrá la asignación de fondos a través del Ministerio de Finanzas Públicas para que puedan ejecutar pagos ya sea de contrapartida para proyectos ya financiados con fuente externa y para proyectos 100% ejecutados con fondos nacionales, por lo anteriormente expuesto es el MINFIN el encargado de administrar y distribuir los fondos de dicho prestamo.

* Indicar cualquier variación a la meta en el año.
** % de ejecución física y financiera respecto a la linea base.

Lic. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
Firma Elaborado Por

Coordinadora de Financiamiento Externo
Dirección de Planificación y Estudios
M.C.I.V.G.C.

Viceministro [illegible]
Infraestructura y Vivienda
Firma aprobado Por (Maxima Autoridad)

23

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

FECHA : 04/04/2017
HORA : 10:38.24
REPORTE : R00814909.rpt

Unidad Ejecutora = 202, Fuente = 52, Organismo = 0401, Correlativo = 0067
- SNIP -

EJERCICIO: 2,017

	DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
100133	MEJORAMIENTO CARRETERA RD BCH 14 TRAMO ALDEA PANABAJ (RD BCL 04) CHICACAO (PAVIMENTACION)	17,419,000 00	0 00	17,419,000 00	8,353,075 23	7,324,024 77	7,324,024 77	0 00	1,741,900 00	10,094,975 23	7,324,024 77	42 05
116527	CONSTRUCCION CARRETERA RD QUA 21 TRAMO II BECA LANCETILLO SACUXPEC EL PARAISO LONGITUD 36 54 KM	8,500,000 00	0 00	8,500,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	8,500,000 00	8,500,000 00	0 00	0 00
116528	CONSTRUCCION CARRETERA RD QUA 21 TRAMO III EL PARAISO RIO COPON ABENCION COPON SAN JUAN CHACTELA LONGITUD 25 39 KM	7,300,000 00	0 00	7,300,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	7,300,000 00	7,300,000 00	0 00	0 00
116547	MEJORAMIENTO CARRETERA RD CHM-4 TRAMO TECPAN GUATEMALA PATZUN	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
130[illegible]	CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO RUTA CA-1 OCCIDENTE, TRAMO KM 48 CA-01 OCC (SAN MIGUEL MORAZAN) - KM 62 CA-01 OCC	20,000,000 00	0 00	20,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	20,000,000 00	20,000,000 00	0 00	0 00
132258	CONSTRUCCION CARRETERA RD QUA 21 TRAMO IV SAN JUAN CHACTELA UXCAN LONGITUD 45 6 KM	4,400,000 00	0 00	4,400,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	4,400,000 00	4,400,000 00	0 00	0 00
14834	REPOSICION CARRETERA RDSM 13 TRAMO RIO BLANCO ENTRONQUE EN EL KILOMETRO 268 DE LA RUTA NACIONAL 1 SANTA IRENE (REHABILITACION)	40,000,000 00	0 00	40,000,000 00	21,223,352 03	3,776,647 97	3,776,647 97	0 00	15,000,000 00	36,223,352 03	3,776,647 97	9 44
15149	MEJORAMIENTO CARRETERA RN-05 TRAMO CAMPUR FRAY BARTOLOME DE LAS CASAS (PAVIMENTACION)	40,000,000 00	0 00	40,000,000 00	36,000,000 00	0 00	0 00	0 00	4,000,000 00	40,000,000 00	0 00	0 00
18403	MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-6 TRAMO ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 314 LA LIBERTAD (REHABILITACION)	5,000,000 00	0 00	5,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	5,000,000 00	5,000,000 00	0 00	0 00
18405	MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE 29 TRAMO RDHUE-6 TOHON SANTIAGO CHIMALTENANGO ENTRONQUE CON LA CA-01 EN EL KM 292 (REHABILITACION)	5,000,000 00	0 00	5,000,000 00	4,500,000 00	0 00	0 00	0 00	500,000 00	5,000,000 00	0 00	0 00
18437	MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-11 TRAMO ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 274 SANTA BARBARA (REHABILITACION)	5,000,000 00	0 00	5,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	5,000,000 00	5,000,000 00	0 00	0 00
188315	MEJORAMIENTO CARRETERA RD BCH 7 TRAMO II KM 198+000 (SAN JOSE LA MACUNA) KM 227+653 (EL TULATE) LONGITUD APROXIMADA 32 0 KMS	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
189455	MEJORAMIENTO CARRETERA RD-QUI 5, TRAMO ALDEA SANTA ROSA CHULUTUB SAN ANDRES BAJCABAJA	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
189880	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 13 TRAMO ALDEA BILOMA ALDEA CABALLO BLANCO	15,000,000 00	0 00	15,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	15,000,000 00	15,000,000 00	0 00	0 00
189902	CONSTRUCCION CARRETERA RN 11 TRAMO SAN LUCAS TOLIMAN PATULUL COCALES	30,000,000 00	0 00	30,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	30,000,000 00	30,000,000 00	0 00	0 00
190286	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA DEPARTAMENTAL SUCHITEPEQUEZ 8 TRAMO ALDEA GUINEALES-SANTO TOMAS LA UNION	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
190089	CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL RUTA CA 01 OCCIDENTE CUATRO CAMINOS TOTONICAPAN	38,800,000 00	0 00	38,800,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	38,800,000 00	38,800,000 00	0 00	0 00
190118	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO ALDEA PANABAJ SANTIAGO ATITLAN ALDEA CHICAJAY SAN PEDRO LA LAGUNA	15,000,000 00	0 00	15,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	15,000,000 00	15,000,000 00	0 00	0 00
190126	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA CA-13 TRAMO LA RUDOBA RIO BELICE	30,000,000 00	0 00	30,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	30,000,000 00	30,000,000 00	0 00	0 00
190127	MEJORAMIENTO PUENTE VEHICULAR BELICE	40,000,000 00	0 00	40,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	40,000,000 00	40,000,000 00	0 00	0 00
24234	CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO SANARATE EL RANCHO	44,200,000 00	0 00	44,200,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	44,200,000 00	44,200,000 00	0 00	0 00
34868	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO I SAN JULIAN-TAMAHU-TUCURU PUENTE CHABICO (PAVIMENTACION)	35,014,763 00	0 00	35,014,763 00	0 00	0 00	0 00	0 00	35,014,763 00	35,014,763 00	0 00	0 00
34873	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO III PANZOS-PUENTE CAHABONCITO-EL ESTOR (PAVIMENTACION)	30,000,000 00	0 00	30,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	30,000,000 00	30,000,000 00	0 00	0 00
37193	REPOSICION CARRETERA RDSM 13 TRAMO TEJUTLA SAN MIGUEL IXTAHUACAN (REHABILITACION)	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
37474	REPOSICION CARRETERA CA 2 OCC, TRAMO SIQUINALA (KM 83) - COCALES (KM 112)	25,000,000 00	0 00	25,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	25,000,000 00	25,000,000 00	0 00	0 00
60132	CONSTRUCCION CARRETERA FRANJA TRANSVERSAL DEL NORTE (FRONTERA CON MEXICO MODESTO MENDEZ, IZABAL)	95,669,599 00	0 00	95,669,599 00	0 00	0 00	0 00	0 00	95,669,599 00	95,669,599 00	0 00	0 00
72219	MEJORAMIENTO CARRETERA RD QUA 21 TRAMO I CHICAMAN EL BOCH BECA LONGITUD 33 88 KM	9,400,000 00	0 00	9,400,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	9,400,000 00	9,400,000 00	0 00	0 00
72220	MEJORAMIENTO CARRETERA RDAV 08 TRAMO LANQUIN CAHABON (PAVIMENTACION)	800,000 00	0 00	800,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	800,000 00	800,000 00	0 00	0 00
TOTAL		[illegible]	0 00	[illegible]	[illegible]	11,100,672 74	11,100,672 74	0 00	[illegible]	[illegible]	11,100,672 74	[illegible]

24

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP - Organismo - Correlativo -

EJERCICIO: 2,017

	DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	35,014,783.00	0.00	35,014,783.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35,014,783.00	35,014,783.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	35,014,783.00	0.00	35,014,783.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35,014,783.00	35,014,783.00	0.00	0.00
TOTAL 34968	MEJORAMIENTO CARRETERA RNTE TRAMO I: SAN JULIAN-TAMAHU-TUCURU-PUENTE CHASCO (PAVIMENTACION)	35,014,783.00	0.00	35,014,783.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35,014,783.00	35,014,783.00	0.00	0.00
34973	MEJORAMIENTO CARRETERA RNTE TRAMO III: PANZOS-PUENTE CAHABONCITO-EL ESTOR (PAVIMENTACION)											
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 34973	MEJORAMIENTO CARRETERA RNTE TRAMO III: PANZOS-PUENTE CAHABONCITO-EL ESTOR (PAVIMENTACION)	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
37193	REPOSICION CARRETERA RDSM 18, TRAMO: TEJUTLA - SAN MIGUEL IXTAHUACAN (REHABILITACION)											
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL 37193	REPOSICION CARRETERA RDSM 18, TRAMO: TEJUTLA - SAN MIGUEL IXTAHUACAN (REHABILITACION)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
37474	REPOSICION CARRETERA CA-2 OCC, TRAMO: SIQUINALA (KM 83.) - COCALES (KM 112)											
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	25,000,000.00	0.00	25,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,000,000.00	25,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	25,000,000.00	0.00	25,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,000,000.00	25,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 37474	REPOSICION CARRETERA CA-2 OCC, TRAMO: SIQUINALA (KM 83.) - COCALES (KM 112)	25,000,000.00	0.00	25,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,000,000.00	25,000,000.00	0.00	0.00
68132	CONSTRUCCION CARRETERA FRANJA TRANSVERSAL DEL NORTE (FRONTERA CON MEXICO-MODESTO MENDEZ, IZABAL)											
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	95,669,599.00	0.00	95,669,599.00	80,669,599.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	95,669,599.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	95,669,599.00	0.00	95,669,599.00	80,669,599.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	95,669,599.00	0.00	0.00
TOTAL 68132	CONSTRUCCION CARRETERA FRANJA TRANSVERSAL DEL NORTE (FRONTERA CON MEXICO-MODESTO MENDEZ, IZABAL)	95,669,599.00	0.00	95,669,599.00	80,669,599.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	95,669,599.00	0.00	0.00
72219	MEJORAMIENTO CARRETERA RD GUI-21 TRAMO I: CHICAMAN - EL SOCH - SECA, LONGITUD 33.66 KM											
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	9,400,000.00	0.00	9,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,400,000.00	9,400,000.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	9,400,000.00	0.00	9,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,400,000.00	9,400,000.00	0.00	0.00
TOTAL 72219	MEJORAMIENTO CARRETERA RD GUI-21 TRAMO I: CHICAMAN - EL SOCH - SECA, LONGITUD 33.66 KM	9,400,000.00	0.00	9,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,400,000.00	9,400,000.00	0.00	0.00
72220	MEJORAMIENTO CARRETERA RDAV 06, TRAMO: LANQUIN - CAHABON (PAVIMENTACION)											
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	800,000.00	0.00	800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	800,000.00	800,000.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	800,000.00	0.00	800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	800,000.00	800,000.00	0.00	0.00
TOTAL 72220	MEJORAMIENTO CARRETERA RDAV 06, TRAMO: LANQUIN - CAHABON (PAVIMENTACION)	800,000.00	0.00	800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	800,000.00	800,000.00	0.00	0.00
TOTAL	1113-0013-202 MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - DIRECCION GENERAL DE CAMINOS	561,503,362.00	0.00	561,503,362.00	150,746,026.26	11,100,672.74	11,100,672.74	0.00	398,656,663.00	550,402,689.26	11,100,672.74	1.98

52

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP - Organismo - Correlativo -

EJERCICIO: 2,017

	DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
TOTAL	189889 MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 13 TRAMO: ALDEA BILOMA - ALDEA CABALLO BLANCO	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00
189982	CONSTRUCCION CARRETERA RN 11 TRAMO: SAN LUCAS TOLIMÁN - PATULUL - COCALES											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL	189982 CONSTRUCCION CARRETERA RN 11 TRAMO: SAN LUCAS TOLIMÁN - PATULUL - COCALES	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
190096	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA DEPARTAMENTAL SUCHITEPEQUEZ II, TRAMO: ALDEA GUINEALES-SANTO TOMAS LA UNION											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	190096 MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA DEPARTAMENTAL SUCHITEPEQUEZ II, TRAMO: ALDEA GUINEALES-SANTO TOMAS LA UNION	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
190098	CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL RUTA CA - 01 OCCIDENTE CUATRO CAMINOS, TOTONICAPAN											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	38,800,000.00	0.00	38,800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38,800,000.00	38,800,000.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	38,800,000.00	0.00	38,800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38,800,000.00	38,800,000.00	0.00	0.00
TOTAL	190098 CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL RUTA CA - 01 OCCIDENTE CUATRO CAMINOS, TOTONICAPAN	38,800,000.00	0.00	38,800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38,800,000.00	38,800,000.00	0.00	0.00
190118	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: ALDEA PANABAJ SANTIAGO ATITLÁN - ALDEA CHICAJAY SAN PEDRO LA LAGUNA											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL	190118 MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: ALDEA PANABAJ SANTIAGO ATITLÁN - ALDEA CHICAJAY SAN PEDRO LA LAGUNA	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00
190126	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA CA-13, TRAMO: LA RUIDOSA - RÍO DULCE											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL	190126 MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA CA-13, TRAMO: LA RUIDOSA - RÍO DULCE	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
190127	MEJORAMIENTO PUENTE VEHICULAR BELICE											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL	190127 MEJORAMIENTO PUENTE VEHICULAR BELICE	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00
24234	CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO: SANARATE - EL RANCHO											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	44,200,000.00	0.00	44,200,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	44,200,000.00	44,200,000.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	44,200,000.00	0.00	44,200,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	44,200,000.00	44,200,000.00	0.00	0.00
TOTAL	24234 CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO: SANARATE - EL RANCHO	44,200,000.00	0.00	44,200,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	44,200,000.00	44,200,000.00	0.00	0.00
34968	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO I: SAN JULIAN-TAMAHU-TUCURU-PUENTE CHASCO (PAVIMENTACION)											

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP - Organismo - Correlativo -

EJERCICIO: 2,017

DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
TOTAL 14834 REPOSICION CARRETERA RDSM 13, TRAMO: RSO BLANCO ENTRONQUE EN EL KILOMETRO 259 DE LA RUTA NACIONAL 1 - SANTA IRENE (REHABILITACION)	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	21,223,352.03	3,776,647.97	3,776,647.97	0.00	15,000,000.00	36,223,352.03	3,776,647.97	9.44
15149 MEJORAMIENTO CARRETERA RN-06, TRAMO: CAMPUR-FRAY BARTOLOME DE LAS CASAS (PAVIMENTACION)											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	36,000,000.00	0.00	0.00	0.00	4,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	36,000,000.00	0.00	0.00	0.00	4,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 15149 MEJORAMIENTO CARRETERA RN-06, TRAMO: CAMPUR-FRAY BARTOLOME DE LAS CASAS (PAVIMENTACION)	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	36,000,000.00	0.00	0.00	0.00	4,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00
15433 MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-6 TRAMO: ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 314 LA LIBERTAD (REHABILITACION)											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 15433 MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-6 TRAMO: ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 314 LA LIBERTAD (REHABILITACION)	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
15435 MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-29, TRAMO: RDHUE-8 TOHON - SANTIAGO CHIMALTENANGO - ENTRONQUE CON LA CA-01 EN EL KM 292 (REHABILITACION)											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	4,500,000.00	0.00	0.00	0.00	500,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	4,500,000.00	0.00	0.00	0.00	500,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 15435 MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-29, TRAMO: RDHUE-8 TOHON - SANTIAGO CHIMALTENANGO - ENTRONQUE CON LA CA-01 EN EL KM 292 (REHABILITACION)	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	4,500,000.00	0.00	0.00	0.00	500,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
15437 MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-11, TRAMO: ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 274 - SANTA BARBARA (REHABILITACION)											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 15437 MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-11, TRAMO: ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 274 - SANTA BARBARA (REHABILITACION)	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
189315 MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH 7, TRAMO B: KM 196+000 (SAN JOSE LA MAQUINA) - KM 227+453 (EL TULATE), LONGITUD APROXIMADA 32.8 KMS.											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL 189315 MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH 7, TRAMO B: KM 196+000 (SAN JOSE LA MAQUINA) - KM 227+453 (EL TULATE), LONGITUD APROXIMADA 32.8 KMS.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
189455 MEJORAMIENTO CARRETERA RD-QUI 5, TRAMO: ALDEA SANTA ROSA CHUJUYUB - SAN ANDRES SAJCABAJA											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL 189455 MEJORAMIENTO CARRETERA RD-QUI 5, TRAMO: ALDEA SANTA ROSA CHUJUYUB - SAN ANDRES SAJCABAJA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
189889 MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 13 TRAMO: ALDEA BILOMA - ALDEA CABALLO BLANCO											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00

92

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP - Organismo - Correlativo -

EJERCICIO: 2,017

DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
1113-0013- 202 MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - DIRECCION GENERAL DE CAMINOS											
106133 MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH - 14, TRAMO: ALDEA PANABAJ (RD SOL-44)- CHICACAO (PAVIMENTACION)											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	17,419,000.00	0.00	17,419,000.00	8,353,075.23	7,324,024.77	7,324,024.77	0.00	1,741,900.00	10,094,975.23	7,324,024.77	42.05
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	17,419,000.00	0.00	17,419,000.00	8,353,075.23	7,324,024.77	7,324,024.77	0.00	1,741,900.00	10,094,975.23	7,324,024.77	42.05
TOTAL 106133 MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH - 14, TRAMO: ALDEA PANABAJ (RD SOL-44)- CHICACAO (PAVIMENTACION)	17,419,000.00	0.00	17,419,000.00	8,353,075.23	7,324,024.77	7,324,024.77	0.00	1,741,900.00	10,094,975.23	7,324,024.77	42.05
116527 CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI-21 TRAMO II: SECA - LANCETILLO - SAQUIXPEC - EL PARAISO, LONGITUD 36.84 KM											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	8,500,000.00	0.00	8,500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,500,000.00	8,500,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	8,500,000.00	0.00	8,500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,500,000.00	8,500,000.00	0.00	0.00
TOTAL 116527 CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI-21 TRAMO II: SECA - LANCETILLO - SAQUIXPEC - EL PARAISO, LONGITUD 36.84 KM	8,500,000.00	0.00	8,500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,500,000.00	8,500,000.00	0.00	0.00
116528 CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI-21 TRAMO III: EL PARAISO - RIO COPON - ASENCION COPON - SAN JUAN CHACTELA, LONGITUD 26.39 KM											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	7,300,000.00	0.00	7,300,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7,300,000.00	7,300,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	7,300,000.00	0.00	7,300,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7,300,000.00	7,300,000.00	0.00	0.00
TOTAL 116528 CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI-21 TRAMO III: EL PARAISO - RIO COPON - ASENCION COPON - SAN JUAN CHACTELA, LONGITUD 26.39 KM	7,300,000.00	0.00	7,300,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7,300,000.00	7,300,000.00	0.00	0.00
116547 MEJORAMIENTO CARRETERA RD CHM-4, TRAMO: TECPAN GUATEMALA - PATZUN											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL 116547 MEJORAMIENTO CARRETERA RD CHM-4, TRAMO: TECPAN GUATEMALA - PATZUN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
136795 CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO, RUTA CA-1 OCCIDENTE, TRAMO: KM 48 CA-01 OCC. (SAN MIGUEL MORAZAN) - KM 52 CA-01 OCC.											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	20,000,000.00	0.00	20,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20,000,000.00	20,000,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	20,000,000.00	0.00	20,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20,000,000.00	20,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 136795 CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO, RUTA CA-1 OCCIDENTE, TRAMO: KM 48 CA-01 OCC. (SAN MIGUEL MORAZAN) - KM 52 CA-01 OCC.	20,000,000.00	0.00	20,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20,000,000.00	20,000,000.00	0.00	0.00
132258 CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI-21 TRAMO IV: SAN JUAN CHACTELA - IXCAN, LONGITUD 45.6 KM.											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	4,400,000.00	0.00	4,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,400,000.00	4,400,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	4,400,000.00	0.00	4,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,400,000.00	4,400,000.00	0.00	0.00
TOTAL 132258 CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI-21 TRAMO IV: SAN JUAN CHACTELA - IXCAN, LONGITUD 45.6 KM.	4,400,000.00	0.00	4,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,400,000.00	4,400,000.00	0.00	0.00
14834 REPOSICION CARRETERA RDSM 13, TRAMO: RIO BLANCO ENTRONQUE EN EL KILOMETRO 288 DE LA RUTA NACIONAL 1 - SANTA IRENE (REHABILITACION)											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	21,223,352.03	3,776,647.97	3,776,647.97	0.00	15,000,000.00	36,223,352.03	3,776,647.97	9.44
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	21,223,352.03	3,776,647.97	3,776,647.97	0.00	15,000,000.00	36,223,352.03	3,776,647.97	9.44

Conrux

GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DE
GUATEMALA
MINISTERIO DE COMUNICACIONES
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS

No.CONTROL:254067

Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Unidad de Administración Financiera
RECIBIDO
12 MAY 2017
SECRETARIA
Firma: Hora: 10:10

Oficio No.: 144-CFE-2017

Guatemala, 6 de abril de 2017

Ref.: Informe de Avance Físico y Financiero Mes de marzo/2017.- **Cooperación Internacional Reembolsable (Préstamos).**

Excelentísimo Señor Ministro:

Con atentos saludos me dirijo a usted, en cumplimiento a los Artículos 53 Bis del Decreto 101-97, 55 y 73 del Acuerdo Gubernativo 540-2013, Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto, como autoridad máxima se remite el Informe Mensual de Avance Físico y Financiero, correspondiente al Mes de marzo/2017, tanto físico como en formato electrónico, sobre la utilización de recursos provenientes de la Cooperación Internacional Reembolsable (Préstamos), elaborado por la Dirección General de Caminos como responsable de la ejecución de los proyectos financiados por las diversas entidades internacionales.

Con lo anterior, damos por cumplido lo solicitado por la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas

De usted atentamente,

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
UNIDAD SECTORIAL DE PLANIFICACION -USEPLAN-
RECIBIDO
12 MAY 2017
Recibido a las 10 Horas 20 Mts.
Firma.

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
SECCION DE INFORMACION
12 MAY 2017
Recibido a las 10 horas 15 Mts
Numero: Ctas

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
RECEPCION DE DOCUMENTOS
RECIBIDO
18 ABR 2017
Adrián Ortiz

Licenciado
Carlos Raúl Morales Moscoso
Ministro de Relaciones Exteriores
Su Despacho.-

C.c. *Ing. María Alejandra Ma Villatoro, Viceministra del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda*
Lic. Edgar Aníbal Gómez Escobar, Coord. Unidad de Administración Financiera- UDAF-CIV-.
Licda. Luz María Urcuyo, Coord. Unidad Sectorial de Planificación- USEPLAN- CIV-.
Ing. Gustavo Adolfo Rodas C. Coordinador de Financiamiento Externo-DGC.-
Archivo.-

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

2

I DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017 Mes a Reportar: Marzo Entidad: 11130013-CIV Unidad Ejecutora: 202-DGC Préstamo: BCIE-1994 FTN Código Presupuesto: 52-0401-0059	Artículo 53. bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia. Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero. Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *1	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento de 337.73 Km. de la carretera FTN, mediante la construcción de dos carriles de concreto asfáltico. El proyecto inicia en Modesto Méndez, departamento de Izabal y concluye en la Finca la Trinidad. La fecha de inicio del plazo contractual es el 28 de Noviembre de 2010 y la finalización del mismo es el 01 de Octubre de 2014. SNIP 60132	Km	2	2	-	0.00%	150,000,000.00	150,000,000.00	-	0.00%	*1 SICOIN *2 SNIP El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016., REPORTE SEGEPLAN

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	Avance del mes: III. 5 Inicial (Año 2016)	III.6 Vigente (Año 2016)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	Terracería	La cantidad de ejecución se obtiene de dividir el avance físico acumulado del período entre la cantidad total actualizada para cada renglón en específico.	333.55	36.18	36.18	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Drenaje Menor Alcantarillas y Sub Drenajes		333.55	34.10	34.10	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Cunetas y Obras de Concreto		333.55	47.56	47.56	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Sub Base Con Cemento		333.55	58.22	58.22	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Sub Base Granular		333.55	16.46	16.46	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Capa de base		333.55	51.79	51.79	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Concreto Asfáltico		333.55	40.91	40.91	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Señalización		333.55	213.58	213.58	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Mitigación Ambiental		1.00	0.41	0.41	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
Obra Civil	Obras de Paso Puentes y Bóvedas		1.00	0.21	0.21	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
Obra Civil	Rengiones Varios		1.00	0.19	0.19	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00	0.00	Variación % Física	0.00%
IV. 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		Variación % Financiera	0.00%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCION FISICA GLOBAL
0.00%	0.00	84.72	93.57

IV.2 Valoración Balance

Con la reactivación de los cuatro contratos de la firmas supervisoras se reinicio los trabajos de los cuatro tramos, cada uno en diferentes proporciones tal y coo se estableció en el programa de trabajos que será necesario modificar debido a la falta de pago en el año 2016, provocando una baja ejecución.

IV. 3 Alertivos

Por falta de pago de contrestita no ha podido ejecutar los trabajos como están programados por lo que será necesario una nueva reprogramación la cual se informara y deberá de llevar las diferentes aprobaciones.

El avaca físico por tramos del proyecto segun estimaciones es de: Tramo I 92.10%, Tramo II 84.22%, Tramo III 92.21% y Tramo IV 70.58%.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visión completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP en tanto mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en marcha ejecutado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Aprobado Por

DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO D.G.C.

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA GUATEMALA, C. A.

PRESTAMO BCIE 1994				[illegible]		
				[illegible]	[illegible]	TOTAL
EMPRESA	CONCEPTO	CONTRATO	TRAMO			
[illegible] MEZA DUARTE	SUPERVISIÓN	122-2009	I) BIFURCACIÓN CA [illegible] FINAL PUENTE SOBRE EL RIO SAN RAMON ENTRADA A RAKRUHA	856,205.98	-	856,205.98
EUROESTUDIOS	SUPERVISIÓN	123-2009	II) FINAL PUENTE SOBRE EL RIO SAN RAMON ENT. A RAKRUHA FINAL PUENTE SOBRE EL RIO CHIXOY (PLAYA GRANDE)	656,474.56	-	656,474.56
[illegible]	[illegible]	124-2009	III) FINAL PTE. SOBRE EL RIO CHIXOY (PLAYA GRANDE) BIFURCACIÓN TRES RIOS	1,143,812.31	-	1,143,812.31
TECNOLOGIA Y NORMAS	SUPERVISIÓN	125-2009	IV) BIFURCACIÓN TRES RIOS FINCA LA TRINIDAD	689,965.57	-	689,965.57
[illegible]	CONSTRUCCIÓN	256-2009	COMPONENTE DE DISEÑO FINAL DEL PROYECTO FRANJA TRANSVERSAL DEL NORTE	4,963,325.45	[illegible]	8,577,588.02

	[illegible]				
FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
BCIE	52-0401 0059	54,330,401.00	54,330,401.00	-	0.00%
SECTORIAL	52-[illegible]1 0067	95,669,599.00	95,669,599.00	-	0.00%
		-			
		-	-		
		-			
	TOTAL	150,000,000.00	150,000,000.00	0.00	0.00

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción: [illegible]
Fecha de último desembolso: [illegible]

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con México-Modesto Méndez Izabal	Kilometros	117.75	2,285,949,162.82	27/11/2009	26/11/2013	27/11/2009	15/06/2017	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	64.72	[illegible]
												[illegible]	[illegible]						
												[illegible]	[illegible]						

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con México-Modesto Méndez Izabal	Kilometros	117.75	2,285,949,162.82	27/11/2009	26/11/2013	27/11/2009	15/06/2017	46.00	41.00	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	64.72	[illegible]
												[illegible]	54,204,220.11				374,756,161.05		
												[illegible]	140,172,260.00				1,751,379,994.64		

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con México-Modesto Méndez Izabal	Kilometros	117.75	2,285,949,162.82	27/11/2009	26/11/2013	27/11/2009	01/10/2015	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	175.00	81%	1,761,809,654.39	77.07	[illegible]
												[illegible]	[illegible]				139,951,980.64		
												[illegible]	70,332,901.11				1,621,857,693.75		

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio:	2017
Mes a Reportar:	Marzo
Entidad:	11120013-CIV
Unidad Ejecutora:	203-DGC
Préstamo:	BCIE-2206 FTN
Código Presupuesto:	52-0001-0000
Fecha de suscripción:	11/09/2009
Fecha de último desembolso:	sep-16

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2014

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con Mexico-Modesto Mendez Izabal	Kilometros	117.73	2.285.949.162.02	26/03/2010	20/07/2013	26/03/2010	01/10/2015	[illegible]	[illegible]	[illegible]	185.218.316	168.908.996	91.19%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
												supervisión	[illegible]						
												obra	[illegible]						

Ejercicio Fiscal: 2013

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con Mexico-Modesto Mendez Izabal	Kilometros	117.73	2.285.949.162.02	26/03/2010	20/07/2013	26/03/2010	01/10/2014	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
												supervisión	1,576,762.2[illegible]				[illegible]		
												obra	434,864,858.[illegible]				[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2012

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con Mexico-Modesto Mendez Izabal	Kilometros	117.73	2.285.949.162.02	26/03/2010	20/07/2013	26/03/2010	01/01/2014	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	66.19	[illegible]
												supervisión	51,967,437.[illegible]				95,296,525.30		
												obra	470,117,928.[illegible]				6,006,924,816.83		

Ejercicio Fiscal: 2011

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con Mexico-Modesto Mendez Izabal	Kilometros	117.73	2.285.949.162.02	26/03/2010	20/07/2013	26/03/2010	20/07/2013	[illegible]	32.[illegible]	40%	544,000,000.[illegible]	505,942,466.[illegible]	93.00%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
												supervisión	55,117,197.[illegible]				47,329,000.12		
												obra	470,025,246.[illegible]				536,804,000.00		

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: [illegible]
Mes a Reportar: [illegible]
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción: [illegible]
Fecha de último desembolso: [illegible]

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2010

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con México-Modesto Mendez Izabal	Kilometros	117.73	2,203,949,162.82	26/08/2010	20/07/2013	26/08/2010	20/08/2013				[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	3.42	[illegible]
												Supervisión	12,713,898.88				12,713,898.88		
												Labor	69,983,321.81				69,983,321.81		

* Indicar cualquier variación a la meta en el año.
** % de ejecución física y financiera respecto a la linea base.

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISIÓN PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Aprobado Por (Máxima Autoridad)

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

5

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **JICA GTP5**
Código Presupuesto: **52-0507-0005**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *2	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento de 48.95 Km. de la carretera RNPL, Tramo I: San Julián - Puente Chacó, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 19 de Marzo de 2009 y la finalización del mismo es el 28 de Septiembre de 2013. SNIP 34968	Km	4.00	4.00	0.00	0.00%	35,014,763.00	35,014,763.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP. El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014
	Rehabilitación y Mejoramiento de 37.96 Km. de la carretera RNPL, Tramo II: Puente Chacó - Panzós, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 19 de Marzo de 2009 y la finalización del mismo es el 30 de Abril de 2014 SNIP 34973	Km	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP. El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014
	Rehabilitación y Mejoramiento de 35.62 Km. de la carretera RNPL, Tramo III: Panzós - El Estor, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 01 de Abril de 2009 y la finalización del mismo es el 31 de Julio de 2013 SNIP 34973	Km	4.00	4.00	0.00	0.00%	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP. El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014
	Rehabilitación y Mejoramiento de 32.28 Km. de la carretera RNPL, Tramo IV: El Estor - Puerto Sumache, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 20 de Agosto de 2012 y la finalización del mismo es el 31 de Diciembre de 2014 SNIP 34976	Km	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP. El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014
	Rehabilitación y Mejoramiento de 23.56 Km. De la carretera RNPL, Tramo V: El Rancho-Sarstún, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 13 de marzo de 2009, y la finalización del mismo es el 02 de Julio de 2013 SNIP 34978	Km	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP. El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014

* EN TRAMO 2, SE DIO UN CAMBIO EN EL AVANCE FISICO EN EL MES DE JULIO SE TENIA UN VIGENTE DE 4 Y AL MES DE AGOSTO SUBIO 5

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	Avance del mes III. 5 Inicial (Año 2016)	III.6 Vigente (Año 2016)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	Generales	La cantidad de ejecución se obtiene del avance acumulado para cada renglón en específico, obtenido de las estimaciones de trabajo aprobadas por la DGC	1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad
	Movimiento de tierras		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en km
	Alcantarillas		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en km
	Estructuras de Drenaje Mayor		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en km
	Renglones Varios		1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en km
	Pavimento		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en km
	Señalización		1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.
	Mitigación Ambiental		1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV 1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista o las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
IV 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		Variación % Financiera	0.00%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	164.60%	119.63

IV.2 Valoración Balance

Es importante informar que los tramos II, IV y V ya estan finalizados y recepcionados, Unicamente están pendientes de finalizar los tramos I y III, que se ejecutaran con fondos de contrapartida 100%

La firma supervisora esta en proceso de presentar el informe pormenorizado del tramo I para poder liquidarlo y así poder lanzar nuevamente a licitar el tramo para su finalización.

Con respecto al tramo III el CIV, esta realizando un análisis jurídico para proceder a la liquidación del contrato de obra y así poder licitarlo nuevamente.

Se adjunta el detalle deuda a Katahira y constructora por tramo.

IV. 3 Alertas

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto trata que se tenga la visión completa de la ejecución de la obra ya que estas [illegible]. Por otro lado la información [illegible] presentada en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la [illegible] ejecutada.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

José Luis Barrio Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Aprobado Por

JICA GTPS				[illegible]		
				[illegible]	[illegible]	TOTAL
[illegible]	[illegible]	[illegible]	RN 7E, TRAMO I SAN JULIAN-TAMAHU- TUCURU- PUENTE CHASCO	[illegible]	1,721,451.80	4,620,774.41
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	-	68,945.69
[illegible]	[illegible]	566-2006	RN 7E, TRAMO II PUENTE EL CHASCO-LA TINTA- TELEMAN PANZOS	[illegible]	452,639.66	6,198,487.56
[illegible]	[illegible]	11-2009		-	-	-
[illegible]	[illegible]	[illegible]	RN 7E, TRAMO III PANZOS-PUENTE CAHABONCITO-EL ESTOR	-	5,164,909.10	5,164,909.10
[illegible]	[illegible]	15-2009		[illegible]	3,892,836.23	4,101,420.14
[illegible]	[illegible]	566-2006	RN 7E, TRAMO IV EL ESTOR PUENTE SUMACHE-RIO DULCE	[illegible]	7,227,027.53	7,326,760.47
[illegible]	[illegible]	36-2012		-	-	-
[illegible]	[illegible]	566-2006	RN 7E, TRAMO V EL ROSARIO- SENAHU	-	-	-
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	-	[illegible]

		ANEXO JICA GTPS				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
TRAMO SAN JULIAN PUENTE CHASCO	JICA	52-0507-005				0.00
34968	11-0000-0000	11-0000-0000				
	SECTORIAL	52-0401-0067	35,014,576.00	35,014,763.00	-	0.00
TRAMO PUENTE CHASCO PANZOS	JICA	52-0507-005				0.00
34971	11-0000-0000	11-0000-0000				
	SECTORIAL	52-0401-0067		-	-	0.00
TRAMO PANZOS EL ESTOR	JICA	52-0507-005				0.00
34973	SECTORIAL	52-0401-0067	30,000,000.00	30,000,000.00		0.00
TRAMO EL ESTOR RIO DULCE	JICA	52-0507-005				0.00
34976	nacionales	11-0000-0000				
	SECTORIAL	52-0401-0067	-	-	-	0.00
						0.00
TRAMO ROSARIO SENAHU	JICA	52-0507-005				0.00
						0.00
		TOTAL	65,014,576.00	65,014,763.00	0.00	0.00

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción: [illegible]
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera RN7E.																		
OBRA CIVIL	Tramo I, San Julián Puente Chasco	Kilómetros	44.95	175,862,536.36	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	23/09/2013	4.00			35,814,765.00			41.00	88%	229,993,251.24	130.78	Para este ejercicio fiscal ya se tiene contratada las obras por lo que las fechas fueron modificadas para la Construcción y se comienza con el Avance Físico
	Tramo II, Puente Chasco Panzos	Kilómetros	37.96	136,378,792.17	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	11/02/2016							26.00	68%	251,174,122.09	[illegible]	
	Tramo III, Panzos- El Estor	Kilómetros	35.62	127,971,888.11	01/04/2009	19/08/2015	01/04/2009	11/07/2013	4.00			30,000,000.00			16.00	45%	88,736,214.36	70.11	
	Tramo IV, El Estor Puente Sumache	Kilómetros	32.28	115,972,271.10	20/08/2012	20/08/2013	20/08/2012	27/09/2015							100.00	310%	200,301,626.79	172.72	
	Tramo V, El Rosario Senahu	Kilómetros	21.56	77,458,535.30	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	11/02/2016							26.00	121%	240,762,280.85	310.83	
			176.37	633,644,035.25								88,814,765.00	0.00	0.00%	211.00	119.63	1,042,947,435.34	164.00	
												Supervisión					129,000,000.10		
												Construcción					913,140,000.00		

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera RN7E.																		
OBRA CIVIL	Tramo I, San Julián-Puente Chasco	Kilómetros	44.95	175,862,536.36	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	23/09/2013	[illegible]			[illegible]			[illegible]	88%	229,993,251.24	130.78	Para este ejercicio fiscal ya se tiene contratada las obras por lo que las fechas fueron modificadas para la Construcción y se comienza con el Avance Físico
	Tramo II, Puente Chasco Panzos	Kilómetros	37.96	136,378,792.17	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	11/02/2016	[illegible]			34,000,000.00	34,115,306.21	47.15	[illegible]	[illegible]	282,174,122.09	2[illegible]	
	Tramo III, Panzos- El Estor	Kilómetros	35.62	127,971,888.11	01/04/2009	19/08/2015	01/04/2009	11/07/2013							[illegible]	[illegible]	88,736,214.36	70.11	
	Tramo IV, El Estor Puente Sumache	Kilómetros	32.28	115,972,271.10	20/08/2012	20/08/2013	20/08/2012	27/09/2015	[illegible]			4,272,400.00	248,953.61	3.97	100.00	310%	200,301,626.79	172.72	
	Tramo V, El Rosario Senahu	Kilómetros	21.56	77,458,535.30	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	11/02/2016							26.00	121%	240,762,280.85	310.83	
			176.37	633,644,035.25								36,872,400.00	16,064,159.80	44.82%	211.00	119.63	1,042,947,435.34	164.00	
												Supervisión					129,000,635.51		
												Construcción	16,064,159.80				913,140,000.00		

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera RN7E.																		
OBRA CIVIL	Tramo I, San Julián Puente Chasco	Kilómetros	44.95	315,007,736.55	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	23/09/2013	28.00	20.00	71.43%	5,950,000.00		0.00%	41.00	88%	229,993,251.24	71.01	Para este ejercicio fiscal ya se tiene contratada las obras por lo que las fechas fueron modificadas para la Construcción y se comienza con el Avance Físico
	Tramo II, Puente Chasco Panzos	Kilómetros	37.96	255,743,253.74	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	31/01/2016	11.00	0.00	0.00%	66,490,000.00	44,060,822.85	66.26%	26.00	68%	264,058,915.88	104.03	
	Tramo III, Panzos- El Estor	Kilómetros	35.62	195,042,051.52	01/04/2009	19/08/2015	01/04/2009	31/07/2013	15.00	6.00	40.00%	5,000,000.00	1,536,169.73	30.57%	16.00	45%	88,736,214.36	46.47	
	Tramo IV, El Estor Puente Sumache	Kilómetros	32.28	152,004,322.16	20/08/2012	20/08/2015	20/08/2012	27/09/2015	15.00	15.00	100.00%	14,175,000.00	8,741,607.21	91.87%	100.00	310%	200,282,873.37	130.64	
	Tramo V, El Rosario Senahu	Kilómetros	21.56	222,417,477.61	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	31/01/2016	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00%	26.00	121%	240,762,228.85	108.25	
												Supervisión	3,384,003.40				129,000,000.55		
												Construcción	58,002,603.10				800,770,020.87		

Ejercicio Fiscal: 2014

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera RN7E.																		
OBRA CIVIL	Tramo I, San Julián Puente Chasco	Kilómetros	44.95	315,007,736.55	19/08/2009	19/08/2013	19/08/2009	23/09/2013	4.00	2.00	50%	11,600,962.00	7,974,724.53	68.60%	21.00	47%	229,993,251.24	73.01	Para este ejercicio fiscal ya se tiene contratada las obras por lo que las fechas fueron modificadas para la Construcción y se comienza con el Avance Físico
	Tramo II, Puente Chasco Panzos	Kilómetros	37.96	255,743,255.74	19/08/2009	19/08/2013	19/08/2009	31/01/2015	7.00	6.00	86%	49,827,211.00	40,118,473.92	80.97%	26.00	68%	221,990,083.81	86.81	
	Tramo III, Panzos- El Estor	Kilómetros	35.62	193,042,051.52	01/04/2009	19/08/2013	01/04/2009	31/07/2013	3.00	1.00	33%	11,085,700.00	2,661,310.30	24.01%	10.00	28%	88,190,044.61	45.66	
	Tramo IV, El Estor Puente Sumache	Kilómetros	32.28	152,004,322.16	20/08/2012	20/08/2013	20/08/2012	31/12/2014	17.00	16.00	94%	64,025,050.00	61,300,303.92	95.74%	85.00	263%	191,318,269.96	125.12	
	Tramo V, El Rosario Senahu	Kilómetros	21.56	222,417,477.61	19/08/2009	19/08/2013	19/08/2009		1.00	1.00	100%	4,700,000.00	4,591,801.55	97.70%	26.00	121%	240,762,210.85	108.25	
												Supervisión	24,531,003.97				138,400,042.00		
												Construcción	82,416,700.40				040,704,126.79		

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio:	[illegible]
Mes a Reportar:	[illegible]
Entidad:	[illegible]
Unidad Ejecutora:	[illegible]
Préstamo:	[illegible]
Código Presupuesto:	[illegible]
Fecha de suscripción:	[illegible]
Fecha de último desembolso:	

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2013

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		[illegible]		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente OBRA CIVIL	Rehabilitación y Mejoramiento de:																		
	Tramo I, San Julián Puente Chasco	Kilómetros	48.95	315,007,728.55	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	23/09/2011	1.00	4.00	40%	45,054,862.00	33,649,323.31	74.69%	21.00	43%	222,058,536.71	[illegible]	Para este ejercicio fiscal ya se tienen [illegible]
	Tramo II, Puente Chasco - Panzós	Kilómetros	37.96	255,745,253.74	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	30/04/2016	11.00	[illegible]	73%	54,982,409.00	46,714,937.54	85.23%	20.00	53%	183,487,419.81	[illegible]	
	Tramo III, Panzós - El Estor	Kilómetros	35.62	193,042,851.52	01/04/2009	19/08/2015	01/04/2009	11/07/2011	6.00	3.00	50%	34,838,486.00	14,824,069.71	43.08%	9.00	25%	85,528,754.31	44.11	
	Tramo IV, El Estor - Puente Sumache	Kilómetros	32.28	132,146,080.42	20/08/2012	20/08/2013	20/08/2012	14/02/2014	54.00	[illegible]	72%	92,148,553.00	80,930,285.87	85.58%	65.00	214%	128,101,006.64	[illegible]	
	Tramo V, El Rosario - Senahu	Kilómetros	21.56	222,417,427.61	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009		1.00	[illegible]	[illegible]	[illegible]	13,411,879.10	66.95%	25.00	116%	236,164,409.12	[illegible]	
												[illegible]					90,006,770.90		
												Construcción	[illegible]				753,367,517.36		
																	[illegible]	[illegible]	

Ejercicio Fiscal: 2012

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente OBRA CIVIL	Rehabilitación y Mejoramiento de:																		
	Tramo I, San Julián Puente Chasco	Kilómetros	48.95	223,183,105.39	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	26/03/2013	[illegible]	1.00	[illegible]	51,964,887.00	46,985,756.54	90.4%	14.00	37%	188,361,[illegible]	84.40	Para este ejercicio fiscal ya se tienen [illegible]
	Tramo II, Puente Chasco - Panzós	Kilómetros	37.96	183,547,218.95	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	30/08/2013	[illegible]	8.00	[illegible]	74,993,931.00	74,564,053.[illegible]	99.5%	9.00	24%	135,772,441.17	73.97	
	Tramo III, Panzós - El Estor	Kilómetros	35.62	144,804,492.91	01/04/2009	19/05/2015	01/04/2009	20/09/2012	[illegible]	1.00	17%	26,144,250.75	21,908,777.[illegible]	81.5%	3.00	8%	70,704,844.60	48.83	
	Tramo IV, El Estor - Puente Sumache	Kilómetros	32.28	132,146,286.47	20/08/2012	20/08/2013	20/08/2012	20/08/2013	[illegible]		0%	37,470,903.00	37,435,124.28	99.9%	11.00	34%	47,170,720.77	95.[illegible]	
	Tramo V, El Rosario - Senahu	Kilómetros	21.56	147,574,137.17	19/08/2009	19/05/2015	19/08/2009		[illegible]	16.00	[illegible]	47,187,626.00	46,909,048.98	99.4%	22.00	102%	[illegible]	150.75	
												[illegible]	11,319,077.00				90,006,770.90		
												[illegible]	181,798,994.76				542,817,822.80		
															[illegible]		[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2011

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente OBRA CIVIL	Rehabilitación y Mejoramiento de:																		
	Tramo I, San Julián Puente Chasco	Kilómetros	48.95	223,183,105.39	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	30/07/2012	13.00	6.00	67%	64,908,919.00	75,546,729.[illegible]	87.3%	8.00	18%	141,383,446.62	63.35	Para este ejercicio fiscal ya se tienen [illegible]
	Tramo II, Puente Chasco - Panzós	Kilómetros	37.96	183,547,018.95	19/08/2009	19/05/2015	19/08/2009	08/08/2012	4.00	1.00	[illegible]	20,139,580.83	16,426,987.43	[illegible]	1.00	3%	61,188,428.40	33.34	
	Tramo III, Panzós - El Estor	Kilómetros	35.62	144,804,492.91	01/04/2009	19/05/2015	01/04/2009	30/04/2012	4.00	1.00	50%	23,180,284.83	18,640,246.79	96.7%	2.00	6%	49,399,887.30	34.1[illegible]	
	Tramo IV, El Estor - Puente Sumache	Kilómetros	32.28	12,665,[illegible]					11.00	[illegible]	[illegible]	1,265,281.00	1,265,281.02	100.[illegible]	11.00	34%	9,735,386.76	91.28	
	Tramo V, El Rosario - Senahu	Kilómetros	21.56	147,574,137.17	19/08/2009	19/05/2015	19/08/2009		10.00	[illegible]	[illegible]	[illegible]	82,138,734.88	[illegible]	8.00	37%	[illegible]	118.47	
												Supervisión	[illegible]				[illegible]		
												Construcción	[illegible]				[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2010

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente OBRA CIVIL	Rehabilitación y Mejoramiento de:																		
	Tramo I, San Julián Puente Chasco	Kilómetros	48.95	223,185,105.39	19/08/2009	[illegible]	19/08/2009	06/07/2011				160,096,722.00	159,753,196.70	99.[illegible]%		0%	115,796,[illegible].05	51.88	No se tienen reportes del SNIP
	Tramo II, Puente Chasco - Panzós	Kilómetros	[illegible]	183,547,018.95	19/08/2009	19/05/2015	[illegible]	[illegible]				41,318,993.00	40,477,993.64	98.0%		0%	64,761,830.97	34.99	
	Tramo III, Panzós - El Estor	Kilómetros	35.62	144,804,492.91	01/04/2009	[illegible]	01/04/2009	[illegible]				[illegible]	17,995,211.02	94.4%		0%	50,735,640.71	31.23	
	Tramo IV, El Estor - Puente Sumache	[illegible]	32.28	18,645,628.99								[illegible]	5,129,886.04	98.1%		0%	8,470,315.74	79.42	
	Tramo V, El Rosario - Senahu	Kilómetros	21.56	147,574,137.17	19/08/2009	19/05/2015	[illegible]					[illegible]	127,391,259.00	[illegible]		0%	132,689,234.56	89.91	
												Supervisión	24,414,161.34				[illegible]		
												Construcción	190,707,708.34				[illegible]		

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 1111000-00
Unidad Ejecutora: 201-000
Préstamo: BCA 6779
Código Presupuestio: 11-0001-0000
Fecha de suscripción: 20/02/2006
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2009

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Fisica	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de																		
OBRA CIVIL	Tramo I, San Juan Puente Chasco	Kilometros	40.95	223.183.105.99	19/08/2009	07/07/2011	19/08/2009	08/07/2011				[illegible]36,083.00	2,799,100.65	10.0%		-	6,043,530.35	[illegible]	
	Tramo II, Puente Chasco Panzos	Kilometros	37.96	203.547,018.95	19/08/2009	06/05/2011	19/08/2009	06/05/2011				1,[illegible]79,185.00	943,867.61	7.4%			4,254,237.31	[illegible]	
	Tramo III, Panzos - El Estor	Kilometros	35.63	144,804,092.91	01/04/2009	06/01/2011	01/04/2009	05/01/2011				4,21[illegible],129.00		0.0%			3,348,429.70	[illegible]31	
	Tramo IV, El Estor Puerto Sumacho	Kilometros	32.28	18,663,620.99								4,095,366.00		0.0%		-	3,348,429.70	[illegible]31	No se tiene reportes del SIMP
	Tramo V, El Rosario Senahu	Kilometros	21.56	147,574,137.17	19/08/2009	19/05/2011	19/08/2009					25,146,257.00	2,772,978.49	10.0%	-	-	5,297,975.46	159	
												Supervision					11,907,315.00		
												Construccion	6,300,296.73				6,300,296.73		

Ejercicio Fiscal: 2008

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Fisica	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de																		
OBRA CIVIL	Tramo I, San Juan Puente Chasco	Kilometros	40.95	2,033,611.95	20/02/2006	19/05/2011	20/02/2006	19/05/2011				3,348,430.00	3,348,429.70	100.0%	-	-	3,348,429.70	164.42	Según los normativos de BCA, de [illegible] se controla a la [illegible] encargada de la [illegible] del Diseño y promoción en los procesos de Precalificación de Empresas y Licitación de las Obras. Por lo que no existe Avance Físico de la Obra.
	Tramo II, Puente Chasco Panzos	Kilometros	37.96	2,033,611.95	20/02/2006	19/05/2011	20/02/2006	19/05/2011				3,348,430.00	3,348,429.70	[illegible]	-	-	3,348,429.70	164.42	
	Tramo III, Panzos - El Estor	Kilometros	35.63	2,033,611.95	20/02/2006	19/05/2011	20/02/2006	19/05/2011				3,348,430.00	3,348,429.70	100.0%	-	-	3,348,429.70	164.42	
	Tramo IV, El Estor Puerto Sumacho	Kilometros	32.28	2,033,611.95								[illegible]	3,348,429.70	100.0%	-	-	3,348,429.70	164.42	
	Tramo V, El Rosario Senahu	Kilometros	21.56	2,033,611.95	20/02/2006	19/05/2011	20/02/2006	19/05/2011				[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	-	2,575,507.83	126.78	
												Supervision/Estudios	11,907,315.00				11,907,315.00		
												Construccion							

Nota: El porcentaje de avance físico acumulado es superior al 100% ya que es en base al costo de la obra.

* Indicar cualquier variación a la meta en el año.
** % de ejecución física y financiera respecto a la linea base.

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION DE PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Autorizador (Maxima Autoridad)

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 11130013-CIV
Unidad Ejecutora: 202-DGC
Préstamo: KFW 199665506/ 199366147
Código Presupuesto: 52-0505-0010

Artículo 53 bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II.2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *1	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento de 7.00 Km. de la carretera RN-05, Subtramo Pajal - Campur, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 08 de Abril de 2011 y la finalización del mismo es el 20 de Diciembre de 2014. SNIP 59458	Km	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00%	*1 SICOIN *2 SNIP El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III.2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	Avance del mes: III.5 Inicial (Año 2016)	III.6 Vigente (Año 2016)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	Disposiciones Generales	La cantidad de ejecución se obtiene del avance acumulado para cada renglón en específico, obtenido de las estimaciones de trabajo aprobadas por la DGC	1.00	0.19	0.19	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
	Requerimientos del Proyecto		1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
	Movimientos de Tierra		7.00	0.41	0.41	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Estructuras		1.00	0.18	0.18	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
	Estructuras de Drenaje		7.00	6.11	6.11	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Pavimento		7.00	5.79	5.79	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Construcciones Complementarias		1.00	0.76	0.76	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	0.00%

IV.2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCION FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	108.92%	167.39

IV.2 Valoración Balance

Con la Asignación de fondos el proyecto se reactivo el 3 de noviembre ampliándose su fecha de finalización al 30 de abril de 2017.

Se adjunta detalla deuda de proyecto.

IV.3 Alertivos

Para el año 2017, no tiene asignación presupuestaria por lo que generaría atraso en la ejecución de la obra.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto que se ejecuta en turno, esto limita que se tenga la visión completa de la ejecución de la obra ya que ellas son multianuales. Por ser la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en el estimado mensual presentado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

José Luis Berrio Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Aprobado Por

PRESTAMO KFW 1993-66-147- 324706- PROSELVA				[illegible]		
				GOBIERNO	PRESTAMO	TOTAL
INFIAIA	SUPERVISIÓN	49-2011	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN PEDRO CARCHA - CAMPUS	60,530.84	-	60,530.84
CONCAY	CONSTRUCCIÓN	45-2011		-	-	-

[illegible]				
FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
41-1354-0065	-	-	-	0.00
52-0401-0067	-	-	-	0.00
52-505-0010	-	-	-	0.00
	-	-		
	-	-		
TOTAL	0.00	0.00	0.00	0.00

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 1115 0013-CAV
Unidad Ejecutora: 208 0406
Préstamo: BIRF 2296/OC-GU, 2996/BL-GU
Código Presupuesto: 52-0005-00-00
Fecha de suscripción: 22/01/2008
Fecha de último desembolso: 01/12/2012

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RN05																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	Kilometro	7	77,726,583	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	11/03/2016							11.7	16.7%	84,363,854	108.92	
												Supervision					20,767,790		
												Construccion					63,595,864		

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RN05																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	kilometro	7	77,726,583	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	11/03/2016	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	108.92	
												Supervision	[illegible]				20,767,790		
												Construccion	2,119,964				63,595,864		

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RN05																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	Kilometro	7	77,726,583	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	11/03/2016	[illegible]	[illegible]	60%	39,191,300	14,958,316	98.79%	9	129%	78,041,995	108.41	
												Supervision	4,958,316				16,267,790		
												Construccion	10,000,000				61,775,905		

Ejercicio Fiscal: 2014

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RN05																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	kilometro	7	77,726,583	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	11/03/2015	[illegible]	[illegible]	67%	50,990,000	14,398,197	0.7%	6	86%	59,885,957	76.01	
												Supervision	6,304,099				11,309,412		
												Construccion	10,094,098				47,775,925		

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: [illegible]
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 11130013-CIV
Unidad Ejecutora: [illegible]-002
Préstamo: BID 1290/OC-GU-1990/OC-GU
Código Presupuesto: 51-0505-0010
Fecha de suscripción: 22/01/1998
Fecha de último desembolso: 01/12/2012

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2013

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RMN																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	Kilómetro	7	[illegible]	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	20/12/2014	[illegible]		0%	38 061 026.[illegible]	2 795 357.[illegible]	7.34%	[illegible]	0%	[illegible]	11.45	[illegible]
												Supervisión	230 118.[illegible]				[illegible]		
												Construcción	2 575 239.[illegible]				[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2012

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RMN																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	Kilómetro	7	49 574 149.[illegible]	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	17/04/2013	[illegible]	[illegible]	50%	[illegible]	16 752 995.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	17 850 801.[illegible]	36.09	[illegible]
												Supervisión	1 488 505.[illegible]				[illegible]		
												Construcción	15 365 947.[illegible]				[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2011

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RMN																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	Kilómetro	7	39 640 999.[illegible]	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	16/06/2012				[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
												Supervisión	2 896 305.[illegible]				[illegible]		
												Construcción							

* Indicar cualquier variación a la meta en el año
** % de ejecución física y financiera respecto a la línea base

Firma Sellada por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Autorizada por (Nombre Autoridad)

José Luis [illegible]
Viceministro de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora **202-DGC**
Préstamo: **JICA GTP6**
Código Presupuesto **52-0509-0001**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *2	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo I: Chicamán - El Soch - Secá, mediante la construcción de 33.66 Km. de dos carriles pavimentados. SNIP 72219	Km	18.00	18.00	0.00	0.00	64,325,478.00	64,325,478.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo II: Secá - Lancetillo - Saquixpec - El Paraíso, mediante la construcción de 36.54 Km. de dos carriles pavimentados. SNIP 116527		19.00	19.00	0.00	0.00	58,506,848.00	58,506,848.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo: Ixcan-San Juan Chactela-Santa María Semochoch-Asención Copón-Río Copón SNIP 116528		7.00	7.00	0.00	0.00	50,000,000.00	50,000,000.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo III La Libertad - Río Copón - Asención Copón - San Juan Chactelá, mediante la construcción de 26.40 Km. de dos carriles pavimentados. Snip 167405		-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo IV San Juan Chactelá - Playa Grande, mediante la construcción de 45.60 Km. de dos carriles pavimentados. SNIP 132258		23.00	23.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo V Lanquín - Cahabón, mediante la construcción de 27.92 Km. de dos carriles pavimentados. SNIP 72220		15.00	15.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	Avance del mes: III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	En proceso de licitación.	En proceso de licitación.						

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
IV. 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		Variación % Financiera	0.00%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	1.22%	0.00

IV.2 Valoración Balance

La Dirección General de Caminos, dio su aprobación al diseño final de los tramos I, II, IV y V, tramo III, esta pendiente de aprobación por cambio de línea por parte del MINFIN.
Para el 19 de Mayo 2017, se tiene previsto la recepción de ofertas de los tramos I, II, IV y V.

IV. 3 Alertivos

JICA, ve con mucha preocupación la falta de definición por parte del MINFIN, sobre el tramo III, ya que dicho atraso puede perjudicar los procesos de licitación de los tramo I, II, IV y V.
Se informa que a la fecha financieramente se ha ejecutado el componente de Diseño, no se ha ejecutado nada de los componetes de supervisión y construcción.

Firma Elaborado Por
Ing. Gustavo Adolfo Rodas Cebalos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS - COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO - D.G.C.

Firma Aprobado Por
José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C. A.

JICA GTP6				[illegible]		
				CONTRAPARTE	PRESTAMO	TOTAL
CENTRAL CONSULTAR DISEÑO		49-2014	TRAMO I: CHICAMAN- EL SOCH -SECA			
CENTRAL CONSULTAR DISEÑO		49-2014	TRAMO II: SECA-LANCETILLO- SAQUIPEC - EL PARAISO			
CENTRAL CONSULTAR DISEÑO		49-2014	TRAMO III: EL PARAISO - RIO COPÓN - ASENCIÓN COPÓN - SAN JUAN CHACTELA	-	2,318,133.80	2,318,133.80
CENTRAL CONSULTAR DISEÑO		49-2014	TRAMO IV: SAN JUAN CHACTELA -PLAYA GRANDE Y MORAMIENTO CARRETERA RDAV 06			
CENTRAL CONSULTAR DISEÑO		49-2014	TRAMO V: LANQUIN-CAHABON			

		[illegible]				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
Tramo: Chicaman - Lancetillo 72219	JICA	S2-0509-0001	54,925,478.00	54,925,478.00	-	0.00
	SECTORIAL	S2-0401-0067	9,400,000.00	9,400,000.00	-	0.00
Tramo: Lancetillo-Rio Copon 116527	JICA	S2-0509-0001	50,006,848.00	50,006,848.00	-	0.00
	SECTORIAL	S2-0401-0067	8,500,000.00	8,500,000.00	-	0.00
Tramo: Mejoramiento carretera Tramo Ixcan- San Juan Chactela-Santa Maria Semochoch - Asención Copón-Rio Copón 116528	JICA	S2-0509-0001	42,700,000.00	42,700,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	S2-0401-0067	7,300,000.00	7,300,000.00	-	0.00
Tramo: La Libertad - San Juan Chactela 161405	JICA	S2-0509-0001	-	-		0.00
	SECTORIAL	S2-0401-0067	-	-		0.00
Tramo: San Juan Chactela-Ixcan 132258	JICA	S2-0509-0001	25,600,000.00	25,600,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	S2-0401-0067	4,400,000.00	4,400,000.00	-	0.00
Tramo: Lanquin- Cahabon 72220	JICA	S2-0509-0001	4,200,000.00	4,200,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	S2-0401-0067	800,000.00	800,000.00	-	0.00
		TOTAL	207,832,326.00	207,832,326.00	0.00	0.00

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: [illegible]
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción: [illegible]
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera RN7E,																		
OBRA CIVIL	Tramo I Chiquimulilla El Salto Seca, SNIP 73219	Kilometro	13.86	[illegible]					[illegible]		0%	64,525,470.00			[illegible]	0.00	3,978,122.[illegible]	0.00	[illegible]
	Tramo II, Lanquillo-Sequipaque Paraxao-San Pedro Carpio Río Coyuan SNIP 116527	Kilometro	36.54	[illegible]					[illegible]		0%	58,506,846.00			[illegible]	0.00	3,978,122.[illegible]	0.02	
	Tramo III, Lanquillo-Sequipaque Paraxao-San Pedro Carpio Río Coyuan SNIP 116520	Kilometro	36.4	[illegible]					[illegible]		0%	50,000,000.00					2,106,740.[illegible]	0.02	
	Tramo III La Libertad Río Coyuan Asunción Coyuan San Juan Chactela, Snip 167405	Kilometro							[illegible]		0%	[illegible]					2,229,603.[illegible]	0.00	
	Tramo IV Jocotán-San Juan Chactela Santa María Cauqueno Río Coyuan SNIP 132258	Kilometro	45.6	[illegible]					[illegible]		0%	30,000,000.00			[illegible]	0.00		0.00	
	Tramo V Lanquín-Cahabón SNIP 72,000	Kilometro	27.92	[illegible]					[illegible]		0%	5,000,000.00			[illegible]	0.00		0.00	
			178.12	900,742,010.00								297,032,316.00	-	-			13,292,587.83	0.01	
												[illegible]	7,576,750.26				7,576,750.26		

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera RN7E,																		
OBRA CIVIL	Tramo I Chiquimulilla El Salto Seca, SNIP 73219	Kilometro	13.86	[illegible]					[illegible]	0.0[illegible]	0.00/0%	5,806,015.[illegible]	1,839,061.[illegible]	0.[illegible]	[illegible]		3,978,122.[illegible]	0.02	[illegible]
	Tramo II, Lanquillo-Sequipaque Paraxao-San Pedro Carpio Río Coyuan SNIP 116527	Kilometro	36.54	[illegible]					[illegible]	[illegible]	0.00/0%	8,437,[illegible]	2,106,740.[illegible]	0.[illegible]	[illegible]		2,106,740.[illegible]	0.01	
	Tramo III, Lanquillo-Sequipaque Paraxao-San Pedro Carpio Río Coyuan SNIP 116520	Kilometro	36.4	153,747,[illegible]					[illegible]		0.00/0%	2,294,[illegible]	98,542.[illegible]	[illegible]			2,229,603.[illegible]	0.01	
	Tramo III La Libertad Río Coyuan Asunción Coyuan San Juan Chactela, Snip 167405	Kilometro							[illegible]			11,875,000.[illegible]						0.00	
	Tramo IV Jocotán-San Juan Chactela Santa María Cauqueno Río Coyuan SNIP 132258	Kilometro	45.6	266,[illegible]					[illegible]	[illegible]	0.00/0%	7,417,[illegible]	1,912,490.4[illegible]	0.[illegible]	[illegible]			0.00	
	Tramo V Lanquín-Cahabón SNIP 7[illegible]	Kilometro	27.92	263,[illegible]					[illegible]	[illegible]	0.00/0%	5,794,[illegible]	62,987.[illegible]	0.1[illegible]	[illegible]		2,764,963.[illegible]	0.02	
			178.12	900,742,010.00								43,500,503.00	7,576,750.26	1.00			12,061,434.71	0.01	
												[illegible]	7,576,750.26				15,991,933.62		
												[illegible]							
												[illegible]							

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 1119[illegible] CIV
Unidad Ejecutora: 202-[illegible]
Préstamo: BCA 0[illegible]
Código Presupuesto: 52-[illegible]
Fecha de suscripción: 20/02/2006
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administracion Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (prestamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	**Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera [illegible]**																		
OBRA CIVIL	Tramo I: Chicamán - El Soch - Sota, SNIP 72239	Kilometro	33.66						[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible].00	2,139,061.12	64.76%			2,139,061.12	[illegible]	
	Tramo II: Lancetillo-Sepamac-Parcelas-San Pedro [illegible] Copan SNIP 116527	Kilometro	36.54						[illegible]	0.00	0.00%	1,994,647.00	0.00	0.00%				[illegible]	
	Tramo III: Lancetillo-Sepamac-Parcelas-San Pedro [illegible] Copan SNIP 116528	Kilometro	25.19						[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible].647.00	2,139,061.12	42.72%			2,139,061.12	0.00	
	Tramo IV: Sacuan-San Juan Chacuto-Santa Maria [illegible] Copan-Rio Copan SNIP 132258	Kilometro	45.6						[illegible]	0.00	0.00%	6,644,146.00	0.00	0.00%				0.00	
	Tramo V: Lemuan-Cahabon SNIP 71300	Kilometro	27.91						[illegible]	0.00	0.00%	3,131,[illegible].00	2,139,061.12	60.57%			2,139,061.12	[illegible]	
												[illegible]	6,417,183.36				6,417,183.36		

* Indicar cualquier variación a la meta en el año.
** % de ejecución física y financiera respecto a la línea base.

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

Firma Autorizado Por (Nombre Autoridad)

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BCIE-2079**
Código Presupuesto: **52-0401-0064**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *1	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra civil	REHABILITACIÓN DE RUTA EXISTENTE Y AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECÚN UMÁN. SNIP 116139	Km	-	-	-	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00%	*1 SICOIN; *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2016)	III.6 Vigente (Año 2016)	III.7 Ejecutado (Avance del mes)	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra civil	Requerimientos del Proyecto	La cantidad de ejecución se obtiene de dividir el avance físico acumulado del período entre la cantidad total actualizada para cada renglón en específico	1.0000	0.1763	0.1763	0.0140	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Movimiento de Tierras		139.9400	31.6146	31.6146	0.4519	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Menor		139.9400	49.5189	49.5189	0.2984	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Mayor (Bóvedas)		139.9400	43.7270	43.7270	-	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Estructuras y Puentes		139.9400	51.5912	51.5912	0.1161	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Intersecciones, Accesos y Bahías		1.0000	0.4725	0.4725	-	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Obras de Contensión		1.0000	0.4167	0.4167	0.0040	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Pavimento - Ampliación / Libramientos		139.9400	38.9330	38.9330	0.6102	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Pavimento - Rehabilitación		139.9400	47.6413	47.6413	3.4635	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Dispositivos para el Control del Tráfico		1.0000	0.4757	0.4757	-	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Mitigación Ambiental		1.0000	0.7332	0.7332	0.0112	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV 1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	0.00%

IV 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	48.57%	66.90

IV.2 Valoración Balance

IV 3 Alertivos

Este Préstamo se desobligo por lo que no tiene recuros de prespuesto para el año 2017, se estarán presentando fichas hasta que se liquide el proyecto en su totalidad.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visión completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otro lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que maneja el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en su estimación de trabajo (en Km).

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
Dirección de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO - D.G.C. - DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Aprobado Por

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C. A. -

PRESTAMO BCIE-2079				[illegible]		
				[illegible]	[illegible]	[illegible]
CONCAL	[illegible]	114-2018	TRAMO I: COCALES (KM. 110.66) MAZATENANGO (KM. 158.7)		6,519,594.76	6,519,594.76
SYSTEM	[illegible]	114-2018	TRAMO II) MAZATENANGO (KM. 158.7) PUENTE CARMEN DE MIRÓN (KM. 201.8)		7,939,528.67	7,939,528.67
SNPLASA	SUPERVISIÓN	115-2018	TRAMO III) PUENTE CARMEN DE MIRON (KM 201.8) PUESTO DE ADUANA, TECUN UMAN (KM 250.16)		6,402,180.47	6,402,180.47
COBRECHT	CONSTRUCCIÓN	053-2017	REHABILITACIÓN DE LA RUTA EXISTENTE Y AMPPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 OCCIDENTE, COCALES TECUN UMAN		356,482,262.26	356,482,262.26

	[illegible]				
FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecutado
BCIE	52 0401-0064				0.00%
	41 1204-0065				0.00%
TOTAL	TOTAL	0.00	0.00	0.00	#DIV/0!

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: [illegible]
Mes a Reportar: [illegible]
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción:
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	[illegible]																		
OBRA CIVIL	[illegible]	Kilómetros	142	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			0%			0%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El proyecto se encuentra suspendido
	[illegible]											Monto de [illegible]					[illegible]		
												Reprogramado					[illegible]		
												Comprometido					[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	[illegible]																		
OBRA CIVIL	[illegible]	Kilómetros	142	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El proyecto se encuentra suspendido
	[illegible]											Monto de [illegible]					[illegible]		
												Reprogramado					[illegible]		
												Comprometido					[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	[illegible]																		
OBRA CIVIL	[illegible]	Kilómetros	142	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje Físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimadas presentadas por el contratista lo cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la Dirección General de Caminos.
	[illegible]									[illegible]		Monto de [illegible]	[illegible]				[illegible]		
												Reprogramado	[illegible]				[illegible]		
												Comprometido	[illegible]				[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2014

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	[illegible]																		
OBRA CIVIL	[illegible]	Kilómetros	142	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje Físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimadas presentadas por el contratista lo cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la Dirección General de Caminos.
	[illegible]											Monto de [illegible]	[illegible]				[illegible]		
												Reprogramado	[illegible]				[illegible]		
												Comprometido	[illegible]				[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2013

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	[illegible]																		
OBRA CIVIL	[illegible]	Kilómetros	142	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			0%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje Físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimadas presentadas por el contratista lo cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la Dirección General de Caminos.
	[illegible]																		

* Indicar cualquier variación a la meta en el año.
** % de ejecución física y financiera respecto a la línea base.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

José Luis [illegible]
Viceministro de [illegible]
Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BNDES 11.2.0967.1**
Código Presupuesto: **52-0558-0002**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *2	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra civil	REHABILITACIÓN DE RUTA EXISTENTE Y AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECÚN UMÁN. SNIP 116139	Km	-	-	-	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00%	*1 SICOIN, *2 SNIP: El Avance Físico inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	Avance del mes: III.4 Línea Base (Total)	III.5 Inicial (Año 2016)	III.6 Vigente (Año 2016)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra civil	Requerimientos del Proyecto	La cantidad de ejecución se obtiene de dividir el avance físico acumulado del período entre la cantidad total actualizada para cada renglón en específico	1.0000	0.1763	0.1763	0.0140	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Movimiento de Tierras		139.9400	31.6146	31.6146	0.4519	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Menor		139.9400	49.5189	49.5189	0.2984	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Mayor (Bóvedas)		139.9400	43.7270	43.7270	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Estructuras y Puentes		139.9400	51.5912	51.5912	0.1161	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Intersecciones, Accesos y Bahías		1.0000	0.4725	0.4725	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Obras de Contensión		1.0000	0.4167	0.4167	0.0040	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global
	Pavimento - Ampliación / Libramientos		139.9400	38.9330	38.9330	0.6102	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Pavimento - Rehabilitación		139.9400	47.6413	47.6413	3.4635	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Dispositivos para el Control del Tráfico		1.0000	0.4757	0.4757	-	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Mitigación Ambiental		1.0000	0.7332	0.7332	0.0112	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV 1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentado por el contratista o las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	0.00%

IV 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	53.52%	66.90

IV 2 Valoración Balance

IV 3 Alertas

Este Préstamo se desobligo por lo que no tiene recuros de prespuesto para el año 2017, se estarán presentando fichas hasta que se liquide el proyecto en su totalidad.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visón completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en monto ejecutado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
DIVISION DE PLANIFICACION Y ESTUDIO
D.G.C.

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Autorizado Por

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C. A.

PRESTAMO BNDES 11.2.0967 1				[illegible]		
				[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	REHABILITACIÓN DE LA RUTA EXISTENTE Y AMPPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 OCCIDENTE, COCALES TECUN UMAN	-	356,482,262.26	356,482,262.26

	[illegible]				
[illegible]	FONDOS	Inicial	Vigente	[illegible]	% Ejecutado
BNDES	[illegible]				0.00%
	TOTAL	0.00	0.00	0.00	#DIV/0!

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción:
Fecha de último desembolso

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 33 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA [illegible]																		
OBRA CIVIL	AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA 2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECUM [illegible] SNIP 136119	Kilometros	142	2,164,753,300.00	01/06/2013	01/06/2016	01/06/2013	01/06/2016			0%			0%	[illegible]	0%	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimación presentadas por el contratista la cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la

* Este prestamo solo financia obra.

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA [illegible]																		
OBRA CIVIL	AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA 2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECUM [illegible] SNIP 136119	Kilometros	142	2,164,753,300.00	01/06/2013	01/06/2016	01/06/2013	01/06/2016		[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimación presentadas por el contratista la cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA [illegible]																		
OBRA CIVIL	AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA 2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECUM [illegible] SNIP 136119	Kilometros	142	2,164,753,300.00	01/06/2013	01/06/2016	01/06/2013	01/06/2016	[illegible]	34.00	59%	572,349,621.00	298,174,626.57	52%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimación presentadas por el contratista la cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la

Ejercicio Fiscal: 2014

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA [illegible]																		
OBRA CIVIL	AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA 2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECUM [illegible] SNIP 136119	Kilometros	142	2,164,753,300.00	01/06/2013	01/06/2016	01/06/2013	01/06/2016	100.00	46.00	46%	987,564,000.00	478,064,616.30	50%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimación presentadas por el contratista la cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la Dirección General de Caminos.
				214000000															

Ejercicio Fiscal: 2013

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA [illegible]																		
OBRA CIVIL	AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA 2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECUM [illegible] SNIP 136119	Kilometros	142	2,164,753,300.00	01/06/2013	01/06/2016	01/06/2013	01/06/2016	140.00	18.00	13%			0%	[illegible]	[illegible]		0.00	El Porcentaje físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimación presentadas por el contratista la cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el

* Indicar cualquier variación a la meta en el año
** % de ejecución física y financiera respecto a la línea base

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
Forma Elaborado Por
Planificación y Estudios

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Autorizada

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BCIE-2107**
Código Presupuesto: **52-0401-0066**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *2	Ejecutado *3	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	REHABILITACIÓN DE RUTA EXISTENTE Y AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 ORIENTE, ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP. 136626	Km	-	-	-	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00%	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	Avance del mes: III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2016)	III.6 Vigente (Año 2016)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
OBRA CIVIL	Requerimiento del Proyecto	La cantidad de ejecución se obtiene del Avance Acumulado para cada renglón en específico del presente año, obtenido de las estimaciones de trabajo aprobadas por la DGC.	1.00	0.32	0.32	0.0153	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global
	Movimiento de Tierras		100.60	46.58	46.58	0.3878	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Menor		100.60	78.62	78.62	2.1710	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Mayor (bóvedas)		100.60	62.74	62.74	0.2602	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Estructuras y Puentes		1.00	0.43	0.43	0.0000	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global
	Renglones Varios		1.00	0.46	0.46	0.0034	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global
	Pavimento		100.60	38.70	38.70	0.3803	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Dispositivos para control de Tráfico		1.00	0.66	0.66	0.0000	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global
	Mitigación Ambiental		1.00	0.36	0.36	0.0019	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista o las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
5.26%	0.00%	Variación % Física	0.00%
IV 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		Variación % Financiera	0.00%
EJECUCION FISICA ACUMULADA DEL AÑO	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	12.65%	6.96

IV.2 Valoración Balance

El proyecto se encuentra suspendido a la fecha. Las Autoridades superiores ha tenido reuniones con los contratistas, pero no se ha llegado a acuerdos concretos.

IV 3 Alertivos

El proyecto se encuentra en análisis por parte de un grupo técnico para poder definir como se concluirá con la obra.

Se tiene contemplado tramitar la desobligación del préstamo ya que para el año 2017, no fue asignado presupuesto.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visión completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otro lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en estimación al monto ejecutado.

Firma Elaborado Por
Ing. Gustavo Adolfo Rodas Cabrera
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Autorizado Por
Jose Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

PRESTAMO BCIE 2107				[illegible]		
				ADELANTO	PRESTAMO	TOTAL
CONSULT TEST S.A.	[illegible]	[illegible]	REHABILITACIÓN DE LA RUTA CA-2 ORIENTE Y AMPPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 ORIENTE ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO		20,504,641.86	20,504,641.86
SIGMA CONSTRUCCIO	CONSTRUCCION	[illegible]			146,434,150.76	146,434,150.76

	[illegible]					
	FUENTE	FONDOS	[illegible]	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
CA-2 ORIENTE, ESCUINTLA- CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP 136626	BCIE	52 0401 0064				[illegible]
						0.00
		TOTAL	0.00	0.00	0.00	0.00

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: [illegible]
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción:
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACION DE RUTA EXISTENTE																		
OBRA CIVIL	AMPLIACION A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-1 ORIENTE, ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP 136626	Kilometros	108.6	2,194,547,608.00	11/02/2014	12/02/2017	11/02/2014	12/02/2017			0%			0%	0.00	0.00%	179,629,301.66	12.01%	
												Vigente Anual	0.00				20,129,548.94		
												Otro	0.00				257,001,611.30		

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACION DE RUTA EXISTENTE																		
OBRA CIVIL	AMPLIACION A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-1 ORIENTE, ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP 136626	Kilometros	108.6	2,194,547,608.00	11/02/2014	12/02/2017	11/02/2014	12/02/2017	[illegible]	[illegible]	13%	122,000,000.00	21,900,649.81	10%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
												Vigente Anual	[illegible]				20,129,548.94		
												Otro	17,975,588.00				257,001,611.30		

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACION DE RUTA EXISTENTE																		
OBRA CIVIL	AMPLIACION A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-1 ORIENTE, ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP 136626	Kilometros	108.6	2,194,547,608.00	11/02/2014	12/02/2017	11/02/2014	12/02/2017	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
												Vigente Anual	15,624,546.72				15,624,546.72		
												Otro	240,816,208.00				240,816,208.00		

Ejercicio Fiscal: 2014

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACION DE RUTA EXISTENTE																		
OBRA CIVIL	AMPLIACION A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-1 ORIENTE, ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP 136626	Kilometros	108.6	2,194,547,608.00	11/02/2014	12/02/2017	11/02/2014	12/02/2017	[illegible]		[illegible]	[illegible]		0%				0.00	

* Indicar cualquier variación a la meta en el año
** % de ejecución física y financiera respecto a la linea base

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Aprobado Por (Maxima Autoridad)

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 11130013-CIV
Unidad Ejecutora: 202-DGC
Préstamo: BID-1733/OC-GU
Código Presupuesto: 52-0402-0095

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *2	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Construcción Puente Chitomax SNIP 154599	mts	70.00	70.00	0.00	0.00	40,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016
	Construcción Carretera Rural Tramo Los Pajales, Chivaquito, Chitomax 173534	Km.	8.00	8.00	-	0.00	40,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00	

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Año 2013)	III. 5 Inicial (Año 2014)	III.6 Vigente (Año 2014)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
			Avance del mes					
Inversión y encadenamientos productivos	Inversión en infraestructura productiva							

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV 1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista a las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
IV 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		Variación % Financiera	0.00%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	0.00%	

IV.2 Valoración Balance

Se encuentra en proceso de evaluación y adjudicación la contratación de la obra y supervisión de la Carretera de Chitomax

IV. 3 Alertivos

Por ser préstamo de arrastre los tiempos son muy ajustados para poder contratar e iniciar la ejecución.

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Cerezo
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

Firma Aprobado Por

Ing. [illegible] Barrios Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
Construcción Puente Chitomax SNIP 154599	BID	52-0402-0095	40,000,000.00	40,000,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	52-0401-0067	-	-	-	0.00
Rural Tramo Los Pajales, Chivaq	BID	52-0402-0095	40,000,000.00	40,000,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	52-0401-0067	-	-		
		TOTAL	80,000,000.00	80,000,000.00	0.00	0.00

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: [illegible]
Mes a Reportar: [illegible]
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción:
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA [illegible]	Construcción de Puente Chitomas SNIP 154599	metros	[illegible]						[illegible]		[illegible]			[illegible]				[illegible]	Faltan esto en proceso de aprobación del proyecto y no [illegible] de fondo para iniciar [illegible]
	Construcción Carretera Tipo [illegible] Tramo Los Pueblos, Chiquisalá, Chitomas 173134	metros																	

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA [illegible]	Construcción de Puente Chitomas SNIP 154599	metros	204						[illegible]		[illegible]	[illegible]		[illegible]				0.00	Faltan esto en proceso de aprobación del proyecto y no [illegible] de fondo para iniciar [illegible]

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACION DE RUTA ESTERNTE																		
OBRA [illegible]	Construcción de Puente Chitomas SNIP 154599	metros	204						[illegible]		[illegible]	[illegible]		[illegible]				0.00	Faltan esto en proceso de aprobación del proyecto y no [illegible] de fondo para iniciar [illegible]

* Indicar cualquier variación a la meta en el año
** % de ejecución física y financiera respecto a la linea base

Firma Elaborado por:
Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISIÓN PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Autorizado por (Máxima Autoridad):
José Luis [illegible]
Viceministro [illegible]
Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **EXIMBANK -TAIWAN**
Código Presupuesto: **52-0053-0007**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II.2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *2	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
	Proyecto de Construcción de la Carretera Ca-9 Norte Tramo: Guatemala-el Rancho, Sub Tramo III, Sanarate-el rancho 24234	Km	15.00	15.00	0.00	0.00	329,625,000.00	329,625,000.00	0.00	0.00%	*1 SICOIN *2 SNIP II Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III.2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base	III.5 Inicial	III.6 Vigente	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
			Avance del mes					
OBRA CIVIL	Generales		mes			0.1773	Estimaciones de trabajo presentadas mensualmente	
	Terracería		global			0.2499		
	Drenaje Menor		metros			0.1004		
	Drenaje Mayor Bovedas		m3			0		
	Drenaje mayor Puentes		m3			0		
	Puente Motagua		m3			0		
	Reforzamiento Puente Chetumal		m3			0		
	Renglones Varios		m3			0.0467		
	Pavimento de Concreto Hidraulico		m3			0.0005		
	Dispositivos para control de Trafico		metros			0.021		
	Mitigación ambiental		mes			0.0148		
		Segun estimación No. 5 al mes de octubre		TOTAL		0.0726		

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV 1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
4.16%	0.00%	Variación % Física	1.94%

IV. 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		Variación % Financiera	0.00%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCION FISICA GLOBAL
6.10%	0.00%	0.00%	11.36%

IV.2 Valoración Balance

IV.3 Alertivos

La contrapartida de préstamo por concepto de anticipo desembolso en el 2016, la cantidad de $14,795,103.21 igual a Q.111,209,760.49.

La contrapartida de la donación por concepto de anticipo desembolso en el año 2016, $10millones igual a Q.76,327,500.00, no consume presupuesto, a la fecha no se ha pagado ninguna estimación, no hay amortización

en fecha 23 de noviembre 2016, se solicito desembolso por el valor de $7,281,871.69 millones y a la fecha no se ha recibido aviso de desembolso.

Esta operación es atipica debido a que tiene fondos de donación, fondos de préstamo y fondos de contrapartida.

se tiene contemplado de primero desembolsar los fondos de donación para lo programado en el primer cuatrimestre por lo que no refleja avance financiero.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
Division de Planificación y Estudios

Firma Elaborado Por

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

Firma Aprobado Por

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

EXIMBANK TAIWAN		[illegible]		
		GOBIERNO	PRESTAMO	TOTAL
OVERSEAS	Proyecto de Construcción de la Carretera Ca 9 Norte Tramo Guatemala-el Rancho Sub Tramo EL Sanarate-el rancho 24234	[illegible]		[illegible]

		ANEXO EXIMBANK REPUBLICA DE CHINA-TAIWAN				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
Donación *	TAIWAN	S2-0553-0007	130,425,000.00	130,425,000.00	-	0.00%
		S2-0401-0067	44,200,000.00	44,200,000.00	-	0.00
		61-0602-0023	155,000,000.00	155,000,000.00	-	0.00%
		TOTAL	329,625,000.00	329,625,000.00	0.00	0.00%

* **Nota:** se hace ver que la donación se reporta cada dos meses a SEGEPLAN según Artículo 53 Bis del Decto. No. 101-97 del Congreso de la República, Ley Orgánica del Presupuesto (adicionado Decto. 13-2013, Artl. 33 , Crédito Publico recibe copia del mismo.

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible] REPUBLICA DE CHINA-TAIWAN
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción: [illegible]
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física KM	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA	Proyecto de Construccion de la Carretera Co 9 Norte Tramo: Guatemala el Rancho, Sub Tramo: Sanarate-el rancho	préstamo	6.45	[illegible]	25/09/2015	29/09/2018			1.94	0.00	0%	190 [illegible]		0%	0.00			0.00	
		Fondos Nacionales	4.00	247,411,971.[illegible]	25/09/2015	29/09/2018			2.82	0.00	0%	44,202,000		0%	0.00			0.00	
		Donación	15.00	390,671,000.[illegible]	25/09/2015	29/09/2018			7.84	6.10	87%	15 [illegible]		0%	11.34	0%		0.00	
												Supervisora							
			27.45	1,028,755,971.10					12.00	6.10	0.87	Constructora							

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física km	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente		km																	
OBRA	Proyecto de Construccion de la Carretera Co 9 Norte Tramo: Guatemala el Rancho, Sub Tramo: Sanarate-el rancho	préstamo	20.42	390,671,000.00	25/09/2015	29/09/2018			0.00	0	0%	1,000,000.00		0%	0.00			0.00	
		Fondos Nacionales	6.61	247,411,971.[illegible]	25/09/2015	29/09/2018			0.00	0	0%			0%	0.00			0.00	
		Donación	18.42	[illegible]	25/09/2015	29/09/2018			7.21	0	0%			0%	7.21			0.00	
												Supervisora							
			27.03	1,028,755,971.10								Constructora							

Nota: el presupuesto vigente para el prestamo es de Q1,[illegible]millon, y Q1,[illegible]millones correspondan a la partida de donación.

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA ESTERENTE																		
											0			0%				0.00	

* Indicar cualquier variación a la meta en el año
** % de ejecución física y financiera respecto a la línea base.

Firma Elaborado Por
Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

Firma Aprobado Por (Máxima Autoridad)
José Luis [illegible]
Viceministro Administrativo y Financiero
Infraestructura y Vivienda

22

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BCIE -2138**
Código Presupuesto: **52-0401-0067**

Artículo 53 bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *2	Ejecutado *3	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
	APOYO A PROYECTOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA		ver anexo de proyectos adjuntos				561,503,362.00	561,503,362.00	11,100,872.74	1.98%	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	Avance del mes: III.4 Línea Base (Año 2013)	III. 5 Inicial (Año 2014)	III.6 Vigente (Año 2014)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV 1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	0.00%

IV 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL
0.00%	0.00%	52.15

IV.2 Valoración Balance

IV 3 Alertivos

El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda a traves de la Dirección General de Caminos es una de las varias instituciones del estado que tendrá a su carga el componente de Infraestructura Productiva (Vial), dicho componente tendrá la asignación de fondos a traves del Ministerio de Finanzas Públicas para que pueda ejecutar pagos ya sea de contrapartida para proyectos ya financiados con fuente externa y para proyectos 100% ejecutados con fondos nacionales, por lo anteriormente expuesto es el MINFIN el encargado de administrar y distribuir los fondos de dicho préstamo.

Nota El presupuesto consignado es especificamente de lo que tiene la DGC asignado según analítico al 30-09-2016.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas
Firma Elaborado Por
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

Vicemini[illegible] de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Aprobado Por

		[illegible]				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
	BCIE 2138	52 0401-00067	$61,503,362.00	$61,503,362.00	33,100,672.74	1.98%
						0.00
		TOTAL	$61,503,362.00	$61,503,362.00	33,100,672.74	1.98%

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 111 [illegible]-CDV
Unidad Ejecutora: 202-DGC
Préstamo: BCIE 2158
Código Presupuesto: 02-0001-0000-7
Fecha de suscripción:
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA	APOYO A PROYECTOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA			1,925,000,000.00					ver anexo de proyectos adjuntos			541,503,362.00	11,108,672.74	1.98%			1,014,999,860.65	52.71	

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA	APOYO A PROYECTOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA			1,925,000,000.00					ver anexo de proyectos adjuntos			773,547,734.00	443,957,189.79	57.39%			1,003,899,187.91	52.15	

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA EXISTENTE																		
OBRA	APOYO A PROYECTOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA			[illegible]					ver anexo de proyectos adjuntos			[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	

El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda a través de la Dirección General de Caminos es una de las varias entidades del estado que tendrá a su cargo el componente de Infraestructura Productiva (Vial), dicho componente tendrá la asignación de fondos a través del Ministerio de Finanzas Públicas para que puedan ejecutar pagos ya sea de contrapartida para proyectos ya financiados con fuente externa y para proyectos 100% ejecutados con fondos nacionales, por lo anteriormente expuesto es el MINFIN el encargado de administrar y distribuir los fondos de dicho prestamo.

* Indicar cualquier variación a la meta en el año.
** % de ejecución física y financiera respecto a la linea base.

Lic. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
Firma Elaborado Por

Coordinadora de Financiamiento Externo
Dirección de Planificación y Estudios
M.C.I.V.G.C.

Viceministro [illegible]
Infraestructura y Vivienda
Firma aprobado Por (Maxima Autoridad)

23

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

FECHA : 04/04/2017
HORA : 10:38.24
REPORTE : R00814909.rpt

Unidad Ejecutora = 202, Fuente = 52, Organismo = 0401, Correlativo = 0067
- SNIP -

EJERCICIO: 2,017

	DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
100133	MEJORAMIENTO CARRETERA RD BCH 14 TRAMO ALDEA PANABAJ (RD BCL 04) CHICACAO (PAVIMENTACION)	17,419,000 00	0 00	17,419,000 00	8,353,075 23	7,324,024 77	7,324,024 77	0 00	1,741,900 00	10,094,975 23	7,324,024 77	42 05
116527	CONSTRUCCION CARRETERA RD QUA 21 TRAMO II BECA LANCETILLO SACUXPEC EL PARAISO LONGITUD 36 54 KM	8,500,000 00	0 00	8,500,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	8,500,000 00	8,500,000 00	0 00	0 00
116528	CONSTRUCCION CARRETERA RD QUA 21 TRAMO III EL PARAISO RIO COPON ABENCION COPON SAN JUAN CHACTELA LONGITUD 25 39 KM	7,300,000 00	0 00	7,300,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	7,300,000 00	7,300,000 00	0 00	0 00
116547	MEJORAMIENTO CARRETERA RD CHM-4 TRAMO TECPAN GUATEMALA PATZUN	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
130[illegible]	CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO RUTA CA-1 OCCIDENTE, TRAMO KM 48 CA-01 OCC (SAN MIGUEL MORAZAN) - KM 62 CA-01 OCC	20,000,000 00	0 00	20,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	20,000,000 00	20,000,000 00	0 00	0 00
132258	CONSTRUCCION CARRETERA RD QUA 21 TRAMO IV SAN JUAN CHACTELA UXCAN LONGITUD 45 6 KM	4,400,000 00	0 00	4,400,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	4,400,000 00	4,400,000 00	0 00	0 00
14834	REPOSICION CARRETERA RDSM 13 TRAMO RIO BLANCO ENTRONQUE EN EL KILOMETRO 268 DE LA RUTA NACIONAL 1 SANTA IRENE (REHABILITACION)	40,000,000 00	0 00	40,000,000 00	21,223,352 03	3,776,647 97	3,776,647 97	0 00	15,000,000 00	36,223,352 03	3,776,647 97	9 44
15149	MEJORAMIENTO CARRETERA RN-05 TRAMO CAMPUR FRAY BARTOLOME DE LAS CASAS (PAVIMENTACION)	40,000,000 00	0 00	40,000,000 00	36,000,000 00	0 00	0 00	0 00	4,000,000 00	40,000,000 00	0 00	0 00
18403	MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-6 TRAMO ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 314 LA LIBERTAD (REHABILITACION)	5,000,000 00	0 00	5,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	5,000,000 00	5,000,000 00	0 00	0 00
18405	MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE 29 TRAMO RDHUE-6 TOHON SANTIAGO CHIMALTENANGO ENTRONQUE CON LA CA-01 EN EL KM 292 (REHABILITACION)	5,000,000 00	0 00	5,000,000 00	4,500,000 00	0 00	0 00	0 00	500,000 00	5,000,000 00	0 00	0 00
18437	MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-11 TRAMO ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 274 SANTA BARBARA (REHABILITACION)	5,000,000 00	0 00	5,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	5,000,000 00	5,000,000 00	0 00	0 00
188315	MEJORAMIENTO CARRETERA RD BCH 7 TRAMO II KM 198+000 (SAN JOSE LA MACUNA) KM 227+653 (EL TULATE) LONGITUD APROXIMADA 32 0 KMS	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
189455	MEJORAMIENTO CARRETERA RD-QUI 5, TRAMO ALDEA SANTA ROSA CHULUTUB SAN ANDRES BAJCABAJA	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
189880	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 13 TRAMO ALDEA BILOMA ALDEA CABALLO BLANCO	15,000,000 00	0 00	15,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	15,000,000 00	15,000,000 00	0 00	0 00
189902	CONSTRUCCION CARRETERA RN 11 TRAMO SAN LUCAS TOLIMAN PATULUL COCALES	30,000,000 00	0 00	30,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	30,000,000 00	30,000,000 00	0 00	0 00
190286	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA DEPARTAMENTAL SUCHITEPEQUEZ 8 TRAMO ALDEA GUINEALES-SANTO TOMAS LA UNION	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
190089	CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL RUTA CA 01 OCCIDENTE CUATRO CAMINOS TOTONICAPAN	38,800,000 00	0 00	38,800,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	38,800,000 00	38,800,000 00	0 00	0 00
190118	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO ALDEA PANABAJ SANTIAGO ATITLAN ALDEA CHICAJAY SAN PEDRO LA LAGUNA	15,000,000 00	0 00	15,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	15,000,000 00	15,000,000 00	0 00	0 00
190126	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA CA-13 TRAMO LA RUDOBA RIO BELICE	30,000,000 00	0 00	30,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	30,000,000 00	30,000,000 00	0 00	0 00
190127	MEJORAMIENTO PUENTE VEHICULAR BELICE	40,000,000 00	0 00	40,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	40,000,000 00	40,000,000 00	0 00	0 00
24234	CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO SANARATE EL RANCHO	44,200,000 00	0 00	44,200,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	44,200,000 00	44,200,000 00	0 00	0 00
34868	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO I SAN JULIAN-TAMAHU-TUCURU PUENTE CHABICO (PAVIMENTACION)	35,014,763 00	0 00	35,014,763 00	0 00	0 00	0 00	0 00	35,014,763 00	35,014,763 00	0 00	0 00
34873	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO III PANZOS-PUENTE CAHABONCITO-EL ESTOR (PAVIMENTACION)	30,000,000 00	0 00	30,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	30,000,000 00	30,000,000 00	0 00	0 00
37193	REPOSICION CARRETERA RDSM 13 TRAMO TEJUTLA SAN MIGUEL IXTAHUACAN (REHABILITACION)	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
37474	REPOSICION CARRETERA CA 2 OCC, TRAMO SIQUINALA (KM 83) - COCALES (KM 112)	25,000,000 00	0 00	25,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	25,000,000 00	25,000,000 00	0 00	0 00
60132	CONSTRUCCION CARRETERA FRANJA TRANSVERSAL DEL NORTE (FRONTERA CON MEXICO MODESTO MENDEZ, IZABAL)	95,669,599 00	0 00	95,669,599 00	0 00	0 00	0 00	0 00	95,669,599 00	95,669,599 00	0 00	0 00
72219	MEJORAMIENTO CARRETERA RD QUA 21 TRAMO I CHICAMAN EL BOCH BECA LONGITUD 33 88 KM	9,400,000 00	0 00	9,400,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	9,400,000 00	9,400,000 00	0 00	0 00
72220	MEJORAMIENTO CARRETERA RDAV 08 TRAMO LANQUIN CAHABON (PAVIMENTACION)	800,000 00	0 00	800,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	800,000 00	800,000 00	0 00	0 00
TOTAL		[illegible]	0 00	[illegible]	[illegible]	11,100,672 74	11,100,672 74	0 00	[illegible]	[illegible]	11,100,672 74	[illegible]

24

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP - Organismo - Correlativo -

EJERCICIO: 2,017

	DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	35,014,783.00	0.00	35,014,783.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35,014,783.00	35,014,783.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	35,014,783.00	0.00	35,014,783.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35,014,783.00	35,014,783.00	0.00	0.00
TOTAL 34968	MEJORAMIENTO CARRETERA RNTE TRAMO I: SAN JULIAN-TAMAHU-TUCURU-PUENTE CHASCO (PAVIMENTACION)	35,014,783.00	0.00	35,014,783.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35,014,783.00	35,014,783.00	0.00	0.00
34973	MEJORAMIENTO CARRETERA RNTE TRAMO III: PANZOS-PUENTE CAHABONCITO-EL ESTOR (PAVIMENTACION)											
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 34973	MEJORAMIENTO CARRETERA RNTE TRAMO III: PANZOS-PUENTE CAHABONCITO-EL ESTOR (PAVIMENTACION)	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
37193	REPOSICION CARRETERA RDSM 18, TRAMO: TEJUTLA - SAN MIGUEL IXTAHUACAN (REHABILITACION)											
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL 37193	REPOSICION CARRETERA RDSM 18, TRAMO: TEJUTLA - SAN MIGUEL IXTAHUACAN (REHABILITACION)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
37474	REPOSICION CARRETERA CA-2 OCC, TRAMO: SIQUINALA (KM 83.) - COCALES (KM 112)											
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	25,000,000.00	0.00	25,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,000,000.00	25,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	25,000,000.00	0.00	25,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,000,000.00	25,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 37474	REPOSICION CARRETERA CA-2 OCC, TRAMO: SIQUINALA (KM 83.) - COCALES (KM 112)	25,000,000.00	0.00	25,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,000,000.00	25,000,000.00	0.00	0.00
68132	CONSTRUCCION CARRETERA FRANJA TRANSVERSAL DEL NORTE (FRONTERA CON MEXICO-MODESTO MENDEZ, IZABAL)											
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	95,669,599.00	0.00	95,669,599.00	80,669,599.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	95,669,599.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	95,669,599.00	0.00	95,669,599.00	80,669,599.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	95,669,599.00	0.00	0.00
TOTAL 68132	CONSTRUCCION CARRETERA FRANJA TRANSVERSAL DEL NORTE (FRONTERA CON MEXICO-MODESTO MENDEZ, IZABAL)	95,669,599.00	0.00	95,669,599.00	80,669,599.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	95,669,599.00	0.00	0.00
72219	MEJORAMIENTO CARRETERA RD GUI-21 TRAMO I: CHICAMAN - EL SOCH - SECA, LONGITUD 33.66 KM											
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	9,400,000.00	0.00	9,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,400,000.00	9,400,000.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	9,400,000.00	0.00	9,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,400,000.00	9,400,000.00	0.00	0.00
TOTAL 72219	MEJORAMIENTO CARRETERA RD GUI-21 TRAMO I: CHICAMAN - EL SOCH - SECA, LONGITUD 33.66 KM	9,400,000.00	0.00	9,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,400,000.00	9,400,000.00	0.00	0.00
72220	MEJORAMIENTO CARRETERA RDAV 06, TRAMO: LANQUIN - CAHABON (PAVIMENTACION)											
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	800,000.00	0.00	800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	800,000.00	800,000.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	800,000.00	0.00	800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	800,000.00	800,000.00	0.00	0.00
TOTAL 72220	MEJORAMIENTO CARRETERA RDAV 06, TRAMO: LANQUIN - CAHABON (PAVIMENTACION)	800,000.00	0.00	800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	800,000.00	800,000.00	0.00	0.00
TOTAL	1113-0013-202 MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - DIRECCION GENERAL DE CAMINOS	561,503,362.00	0.00	561,503,362.00	150,746,026.26	11,100,672.74	11,100,672.74	0.00	398,656,663.00	550,402,689.26	11,100,672.74	1.98

52

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP - Organismo - Correlativo -

EJERCICIO: 2,017

	DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
TOTAL	189889 MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 13 TRAMO: ALDEA BILOMA - ALDEA CABALLO BLANCO	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00
189982	CONSTRUCCION CARRETERA RN 11 TRAMO: SAN LUCAS TOLIMÁN - PATULUL - COCALES											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL	189982 CONSTRUCCION CARRETERA RN 11 TRAMO: SAN LUCAS TOLIMÁN - PATULUL - COCALES	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
190096	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA DEPARTAMENTAL SUCHITEPEQUEZ II, TRAMO: ALDEA GUINEALES-SANTO TOMAS LA UNION											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	190096 MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA DEPARTAMENTAL SUCHITEPEQUEZ II, TRAMO: ALDEA GUINEALES-SANTO TOMAS LA UNION	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
190098	CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL RUTA CA - 01 OCCIDENTE CUATRO CAMINOS, TOTONICAPAN											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	38,800,000.00	0.00	38,800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38,800,000.00	38,800,000.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	38,800,000.00	0.00	38,800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38,800,000.00	38,800,000.00	0.00	0.00
TOTAL	190098 CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL RUTA CA - 01 OCCIDENTE CUATRO CAMINOS, TOTONICAPAN	38,800,000.00	0.00	38,800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38,800,000.00	38,800,000.00	0.00	0.00
190118	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: ALDEA PANABAJ SANTIAGO ATITLÁN - ALDEA CHICAJAY SAN PEDRO LA LAGUNA											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL	190118 MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: ALDEA PANABAJ SANTIAGO ATITLÁN - ALDEA CHICAJAY SAN PEDRO LA LAGUNA	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00
190126	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA CA-13, TRAMO: LA RUIDOSA - RÍO DULCE											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL	190126 MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA CA-13, TRAMO: LA RUIDOSA - RÍO DULCE	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
190127	MEJORAMIENTO PUENTE VEHICULAR BELICE											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL	190127 MEJORAMIENTO PUENTE VEHICULAR BELICE	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00
24234	CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO: SANARATE - EL RANCHO											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	44,200,000.00	0.00	44,200,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	44,200,000.00	44,200,000.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	44,200,000.00	0.00	44,200,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	44,200,000.00	44,200,000.00	0.00	0.00
TOTAL	24234 CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO: SANARATE - EL RANCHO	44,200,000.00	0.00	44,200,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	44,200,000.00	44,200,000.00	0.00	0.00
34968	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO I: SAN JULIAN-TAMAHU-TUCURU-PUENTE CHASCO (PAVIMENTACION)											

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP - Organismo - Correlativo -

EJERCICIO: 2,017

DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
TOTAL 14834 REPOSICION CARRETERA RDSM 13, TRAMO: RSO BLANCO ENTRONQUE EN EL KILOMETRO 259 DE LA RUTA NACIONAL 1 - SANTA IRENE (REHABILITACION)	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	21,223,352.03	3,776,647.97	3,776,647.97	0.00	15,000,000.00	36,223,352.03	3,776,647.97	9.44
15149 MEJORAMIENTO CARRETERA RN-06, TRAMO: CAMPUR-FRAY BARTOLOME DE LAS CASAS (PAVIMENTACION)											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	36,000,000.00	0.00	0.00	0.00	4,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	36,000,000.00	0.00	0.00	0.00	4,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 15149 MEJORAMIENTO CARRETERA RN-06, TRAMO: CAMPUR-FRAY BARTOLOME DE LAS CASAS (PAVIMENTACION)	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	36,000,000.00	0.00	0.00	0.00	4,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00
15433 MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-6 TRAMO: ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 314 LA LIBERTAD (REHABILITACION)											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 15433 MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-6 TRAMO: ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 314 LA LIBERTAD (REHABILITACION)	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
15435 MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-29, TRAMO: RDHUE-8 TOHON - SANTIAGO CHIMALTENANGO - ENTRONQUE CON LA CA-01 EN EL KM 292 (REHABILITACION)											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	4,500,000.00	0.00	0.00	0.00	500,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	4,500,000.00	0.00	0.00	0.00	500,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 15435 MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-29, TRAMO: RDHUE-8 TOHON - SANTIAGO CHIMALTENANGO - ENTRONQUE CON LA CA-01 EN EL KM 292 (REHABILITACION)	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	4,500,000.00	0.00	0.00	0.00	500,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
15437 MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-11, TRAMO: ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 274 - SANTA BARBARA (REHABILITACION)											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 15437 MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-11, TRAMO: ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 274 - SANTA BARBARA (REHABILITACION)	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
189315 MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH 7, TRAMO B: KM 196+000 (SAN JOSE LA MAQUINA) - KM 227+453 (EL TULATE), LONGITUD APROXIMADA 32.8 KMS.											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL 189315 MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH 7, TRAMO B: KM 196+000 (SAN JOSE LA MAQUINA) - KM 227+453 (EL TULATE), LONGITUD APROXIMADA 32.8 KMS.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
189455 MEJORAMIENTO CARRETERA RD-QUI 5, TRAMO: ALDEA SANTA ROSA CHUJUYUB - SAN ANDRES SAJCABAJA											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL 189455 MEJORAMIENTO CARRETERA RD-QUI 5, TRAMO: ALDEA SANTA ROSA CHUJUYUB - SAN ANDRES SAJCABAJA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
189889 MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 13 TRAMO: ALDEA BILOMA - ALDEA CABALLO BLANCO											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00

92

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP - Organismo - Correlativo -

EJERCICIO: 2,017

DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
1113-0013- 202 MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - DIRECCION GENERAL DE CAMINOS											
106133 MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH - 14, TRAMO: ALDEA PANABAJ (RD SOL-44)- CHICACAO (PAVIMENTACION)											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	17,419,000.00	0.00	17,419,000.00	8,353,075.23	7,324,024.77	7,324,024.77	0.00	1,741,900.00	10,094,975.23	7,324,024.77	42.05
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	17,419,000.00	0.00	17,419,000.00	8,353,075.23	7,324,024.77	7,324,024.77	0.00	1,741,900.00	10,094,975.23	7,324,024.77	42.05
TOTAL 106133 MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH - 14, TRAMO: ALDEA PANABAJ (RD SOL-44)- CHICACAO (PAVIMENTACION)	17,419,000.00	0.00	17,419,000.00	8,353,075.23	7,324,024.77	7,324,024.77	0.00	1,741,900.00	10,094,975.23	7,324,024.77	42.05
116527 CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI-21 TRAMO II: SECA - LANCETILLO - SAQUIXPEC - EL PARAISO, LONGITUD 36.84 KM											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	8,500,000.00	0.00	8,500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,500,000.00	8,500,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	8,500,000.00	0.00	8,500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,500,000.00	8,500,000.00	0.00	0.00
TOTAL 116527 CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI-21 TRAMO II: SECA - LANCETILLO - SAQUIXPEC - EL PARAISO, LONGITUD 36.84 KM	8,500,000.00	0.00	8,500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,500,000.00	8,500,000.00	0.00	0.00
116528 CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI-21 TRAMO III: EL PARAISO - RIO COPON - ASENCION COPON - SAN JUAN CHACTELA, LONGITUD 26.39 KM											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	7,300,000.00	0.00	7,300,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7,300,000.00	7,300,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	7,300,000.00	0.00	7,300,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7,300,000.00	7,300,000.00	0.00	0.00
TOTAL 116528 CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI-21 TRAMO III: EL PARAISO - RIO COPON - ASENCION COPON - SAN JUAN CHACTELA, LONGITUD 26.39 KM	7,300,000.00	0.00	7,300,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7,300,000.00	7,300,000.00	0.00	0.00
116547 MEJORAMIENTO CARRETERA RD CHM-4, TRAMO: TECPAN GUATEMALA - PATZUN											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL 116547 MEJORAMIENTO CARRETERA RD CHM-4, TRAMO: TECPAN GUATEMALA - PATZUN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
136795 CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO, RUTA CA-1 OCCIDENTE, TRAMO: KM 48 CA-01 OCC. (SAN MIGUEL MORAZAN) - KM 52 CA-01 OCC.											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	20,000,000.00	0.00	20,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20,000,000.00	20,000,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	20,000,000.00	0.00	20,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20,000,000.00	20,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 136795 CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO, RUTA CA-1 OCCIDENTE, TRAMO: KM 48 CA-01 OCC. (SAN MIGUEL MORAZAN) - KM 52 CA-01 OCC.	20,000,000.00	0.00	20,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20,000,000.00	20,000,000.00	0.00	0.00
132258 CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI-21 TRAMO IV: SAN JUAN CHACTELA - IXCAN, LONGITUD 45.6 KM.											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	4,400,000.00	0.00	4,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,400,000.00	4,400,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	4,400,000.00	0.00	4,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,400,000.00	4,400,000.00	0.00	0.00
TOTAL 132258 CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI-21 TRAMO IV: SAN JUAN CHACTELA - IXCAN, LONGITUD 45.6 KM.	4,400,000.00	0.00	4,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,400,000.00	4,400,000.00	0.00	0.00
14834 REPOSICION CARRETERA RDSM 13, TRAMO: RIO BLANCO ENTRONQUE EN EL KILOMETRO 288 DE LA RUTA NACIONAL 1 - SANTA IRENE (REHABILITACION)											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	21,223,352.03	3,776,647.97	3,776,647.97	0.00	15,000,000.00	36,223,352.03	3,776,647.97	9.44
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	21,223,352.03	3,776,647.97	3,776,647.97	0.00	15,000,000.00	36,223,352.03	3,776,647.97	9.44

GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DE
GUATEMALA
MINISTERIO DE COMUNICACIONES
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS

LOFINEX

No.CONTROL:254068

Oficio No.: 145-CFE-2017

Guatemala, 6 de abril de 2017

Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
SECCION DE INFORMACION
12 MAY 2017
Recibido a las 12 horas 15 Mts
Número: _____ Clas. _____

Licenciada
Lizet Guzmán
Directora de Cooperación Internacional
Secretaría de Seguridad Alimentaria Nutricional- SESAN-
Presente.-

Ref.: Informe de Avance Físico y Financiero Mes de marzo/2017.- **Cooperación Internacional Reembolsable (Préstamos).**

Estimada Licenciada Guzmán:

Con atentos saludos me dirijo a usted, en cumplimiento a los Artículos 53 Bis del Decreto 101-97, 55 y 73 del Acuerdo Gubernativo 540-2013, Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto, como autoridad máxima se remite el Informe Mensual de Avance Físico y Financiero, correspondiente al Mes de marzo/2017, tanto físico como en formato electrónico, sobre la utilización de recursos provenientes de la Cooperación Internacional Reembolsable (Préstamos), elaborado por la Dirección General de Caminos como responsable de la ejecución de los proyectos financiados por las diversas entidades internacionales.

Con lo anterior, damos por cumplido lo solicitado por la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas.

Atentamente,

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
UNIDAD SECTORIAL DE PLANIFICACION -USEPLAN-
RECIBIDO
12 MAY 2017
Recibido a las 10 Hora 20 Mts.
Firma: Tony

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA, GUATEMALA, C. A.

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

C.c *Ing.María Alejandra Ma Villatoro, Viceministra del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda*
Lic. Edgar Aníbal Gómez Escobar, Coord. Unidad de Administración Financiera- UDAF-CIV-
Licda. Luz María Urcuyo, Coord. Unidad Sectorial de Planificación- USEPLAN- CIV-
Ing. Gustavo Adolfo Rodas C. Coordinador de Financiamiento Externo-DGC.-
Archivo.-

Secretaría de Seguridad Alimentaria y Nutricional
Presidencia de la República -SESAN-
RECIBIDO
18 ABR 2017
Hora: 11:21am

[redacted]

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

2

I DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017 Mes a Reportar: Marzo Entidad: 11130013-CIV Unidad Ejecutora: 202-DGC Préstamo: BCIE-1994 FTN Código Presupuesto: 52-0401-0059	Artículo 53. bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia. Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero. Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *1	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento de 337.73 Km. de la carretera FTN, mediante la construcción de dos carriles de concreto asfáltico. El proyecto inicia en Modesto Méndez, departamento de Izabal y concluye en la Finca la Trinidad. La fecha de inicio del plazo contractual es el 28 de Noviembre de 2010 y la finalización del mismo es el 01 de Octubre de 2014. SNIP 60132	Km	2	2	-	0.00%	150,000,000.00	150,000,000.00	-	0.00%	*1 SICOIN *2 SNIP El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016., REPORTE SEGEPLAN

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	Avance del mes: III. 5 Inicial (Año 2016)	III.6 Vigente (Año 2016)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	Terracería	La cantidad de ejecución se obtiene de dividir el avance físico acumulado del período entre la cantidad total actualizada para cada renglón en específico.	333.55	36.18	36.18	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Drenaje Menor Alcantarillas y Sub Drenajes		333.55	34.10	34.10	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Cunetas y Obras de Concreto		333.55	47.56	47.56	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Sub Base Con Cemento		333.55	58.22	58.22	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Sub Base Granular		333.55	16.46	16.46	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Capa de base		333.55	51.79	51.79	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Concreto Asfáltico		333.55	40.91	40.91	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Señalización		333.55	213.58	213.58	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Mitigación Ambiental		1.00	0.41	0.41	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
Obra Civil	Obras de Paso Puentes y Bóvedas		1.00	0.21	0.21	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
Obra Civil	Rengiones Varios		1.00	0.19	0.19	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00	0.00	Variación % Física	0.00%
IV. 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		Variación % Financiera	0.00%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCION FISICA GLOBAL
0.00%	0.00	84.72	93.57

IV.2 Valoración Balance

Con la reactivación de los cuatro contratos de la firmas supervisoras se reinicio los trabajos de los cuatro tramos, cada uno en diferentes proporciones tal y coo se estableció en el programa de trabajos que será necesario modificar debido a la falta de pago en el año 2016, provocando una baja ejecución.

IV. 3 Alertivos

Por falta de pago de contrestita no ha podido ejecutar los trabajos como están programados por lo que será necesario una nueva reprogramación la cual se informara y deberá de llevar las diferentes aprobaciones.

El avaca físico por tramos del proyecto segun estimaciones es de: Tramo I 92.10%, Tramo II 84.22%, Tramo III 92.21% y Tramo IV 70.58%.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visión completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP en tanto mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en marcha ejecutado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Aprobado Por

DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO D.G.C.

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA GUATEMALA, C. A.

PRESTAMO BCIE 1994				[illegible]		
				[illegible]	[illegible]	TOTAL
EMPRESA	CONCEPTO	CONTRATO	TRAMO			
[illegible] MEZA DUARTE	SUPERVISIÓN	122-2009	I) BIFURCACIÓN CA [illegible] FINAL PUENTE SOBRE EL RIO SAN RAMON ENTRADA A RAKRUHA	856,205.98	-	856,205.98
EUROESTUDIOS	SUPERVISIÓN	123-2009	II) FINAL PUENTE SOBRE EL RIO SAN RAMON ENT. A RAKRUHA FINAL PUENTE SOBRE EL RIO CHIXOY (PLAYA GRANDE)	656,474.56	-	656,474.56
[illegible]	[illegible]	124-2009	III) FINAL PTE. SOBRE EL RIO CHIXOY (PLAYA GRANDE) BIFURCACIÓN TRES RIOS	1,143,812.31	-	1,143,812.31
TECNOLOGIA Y NORMAS	SUPERVISIÓN	125-2009	IV) BIFURCACIÓN TRES RIOS FINCA LA TRINIDAD	689,965.57	-	689,965.57
[illegible]	CONSTRUCCIÓN	256-2009	COMPONENTE DE DISEÑO FINAL DEL PROYECTO FRANJA TRANSVERSAL DEL NORTE	4,963,325.45	[illegible]	8,577,588.02

	[illegible]				
FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
BCIE	52-0401 0059	54,330,401.00	54,330,401.00	-	0.00%
SECTORIAL	52-[illegible]1 0067	95,669,599.00	95,669,599.00	-	0.00%
		-			
		-			
		-			
	TOTAL	150,000,000.00	150,000,000.00	0.00	0.00

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción: [illegible]
Fecha de último desembolso: [illegible]

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con México-Modesto Méndez Izabal	Kilometros	117.75	2,285,949,162.82	27/11/2009	26/11/2013	27/11/2009	15/06/2017	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	64.72	[illegible]
												[illegible]	[illegible]						
												[illegible]	[illegible]						

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con México-Modesto Méndez Izabal	Kilometros	117.75	2,285,949,162.82	27/11/2009	26/11/2013	27/11/2009	15/06/2017	46.00	41.00	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	64.72	[illegible]
												[illegible]	54,204,220.11				374,756,161.05		
												[illegible]	140,172,260.00				1,751,379,994.64		

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con México-Modesto Méndez Izabal	Kilometros	117.75	2,285,949,162.82	27/11/2009	26/11/2013	27/11/2009	01/10/2015	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	175.00	81%	1,761,809,654.39	77.07	[illegible]
												[illegible]	[illegible]				139,951,980.64		
												[illegible]	70,332,901.11				1,621,857,693.75		

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio:	2017
Mes a Reportar:	Marzo
Entidad:	11120013-CIV
Unidad Ejecutora:	203-DGC
Préstamo:	BCIE-2206 FTN
Código Presupuesto:	52-0001-0000
Fecha de suscripción:	11/09/2009
Fecha de último desembolso:	sep-16

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2014

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con Mexico-Modesto Mendez Izabal	Kilometros	117.73	2.285.949.162.02	26/03/2010	20/07/2013	26/03/2010	01/10/2015	[illegible]	[illegible]	[illegible]	185.218.316	168.908.996	91.19%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
												supervisión	[illegible]						
												obra	[illegible]						

Ejercicio Fiscal: 2013

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con Mexico-Modesto Mendez Izabal	Kilometros	117.73	2.285.949.162.02	26/03/2010	20/07/2013	26/03/2010	01/10/2014	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
												supervisión	1,576,762.2[illegible]				[illegible]		
												obra	434,864,858.[illegible]				[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2012

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con Mexico-Modesto Mendez Izabal	Kilometros	117.73	2.285.949.162.02	26/03/2010	20/07/2013	26/03/2010	01/01/2014	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	66.19	[illegible]
												supervisión	51,967,437.[illegible]				95,296,525.30		
												obra	470,117,928.[illegible]				6,006,924,816.83		

Ejercicio Fiscal: 2011

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con Mexico-Modesto Mendez Izabal	Kilometros	117.73	2.285.949.162.02	26/03/2010	20/07/2013	26/03/2010	20/07/2013	[illegible]	32.[illegible]	40%	544,000,000.[illegible]	505,942,466.[illegible]	93.00%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
												supervisión	55,117,197.[illegible]				47,329,000.12		
												obra	470,025,246.[illegible]				536,804,000.00		

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: [illegible]
Mes a Reportar: [illegible]
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción: [illegible]
Fecha de último desembolso: [illegible]

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2010

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con México-Modesto Mendez Izabal	Kilometros	117.73	2,203,949,162.82	26/08/2010	20/07/2013	26/08/2010	20/08/2013				[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	3.42	[illegible]
												Supervisión	12,713,898.88				12,713,898.88		
												Labor	69,983,321.81				69,983,321.81		

* Indicar cualquier variación a la meta en el año.
** % de ejecución física y financiera respecto a la linea base.

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISIÓN PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Aprobado Por (Máxima Autoridad)

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

5

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **JICA GTP5**
Código Presupuesto: **52-0507-0005**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *2	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento de 48.95 Km. de la carretera RNPL, Tramo I: San Julián - Puente Chacó, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 19 de Marzo de 2009 y la finalización del mismo es el 28 de Septiembre de 2013. SNIP 34968	Km	4.00	4.00	0.00	0.00%	35,014,763.00	35,014,763.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP. El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014
	Rehabilitación y Mejoramiento de 37.96 Km. de la carretera RNPL, Tramo II: Puente Chacó - Panzós, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 19 de Marzo de 2009 y la finalización del mismo es el 30 de Abril de 2014 SNIP 34973	Km	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP. El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014
	Rehabilitación y Mejoramiento de 35.62 Km. de la carretera RNPL, Tramo III: Panzós - El Estor, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 01 de Abril de 2009 y la finalización del mismo es el 31 de Julio de 2013 SNIP 34973	Km	4.00	4.00	0.00	0.00%	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP. El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014
	Rehabilitación y Mejoramiento de 32.28 Km. de la carretera RNPL, Tramo IV: El Estor - Puerto Sumache, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 20 de Agosto de 2012 y la finalización del mismo es el 31 de Diciembre de 2014 SNIP 34976	Km	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP. El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014
	Rehabilitación y Mejoramiento de 23.56 Km. De la carretera RNPL, Tramo V: El Rancho-Sarstún, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 13 de marzo de 2009, y la finalización del mismo es el 02 de Julio de 2013 SNIP 34978	Km	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP. El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014

* EN TRAMO 2, SE DIO UN CAMBIO EN EL AVANCE FISICO EN EL MES DE JULIO SE TENIA UN VIGENTE DE 4 Y AL MES DE AGOSTO SUBIO 5

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	Avance del mes III. 5 Inicial (Año 2016)	III.6 Vigente (Año 2016)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	Generales	La cantidad de ejecución se obtiene del avance acumulado para cada renglón en específico, obtenido de las estimaciones de trabajo aprobadas por la DGC	1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad
	Movimiento de tierras		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en km
	Alcantarillas		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en km
	Estructuras de Drenaje Mayor		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en km
	Renglones Varios		1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en km
	Pavimento		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en km
	Señalización		1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.
	Mitigación Ambiental		1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV 1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista o las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
IV 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		Variación % Financiera	0.00%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	164.60%	119.63

IV.2 Valoración Balance

Es importante informar que los tramos II, IV y V ya estan finalizados y recepcionados, Unicamente están pendientes de finalizar los tramos I y III, que se ejecutaran con fondos de contrapartida 100%

La firma supervisora esta en proceso de presentar el informe pormenorizado del tramo I para poder liquidarlo y así poder lanzar nuevamente a licitar el tramo para su finalización.

Con respecto al tramo III el CIV, esta realizando un análisis jurídico para proceder a la liquidación del contrato de obra y así poder licitarlo nuevamente.

Se adjunta el detalle deuda a Katahira y constructora por tramo.

IV. 3 Alertas

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto trata que se tenga la visión completa de la ejecución de la obra ya que estas [illegible]. Por otro lado la información [illegible] presentada en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la [illegible] ejecutada.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

José Luis Barrio Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Aprobado Por

JICA GTPS				[illegible]		
				[illegible]	[illegible]	TOTAL
[illegible]	[illegible]	[illegible]	RN 7E, TRAMO I SAN JULIAN-TAMAHU- TUCURU- PUENTE CHASCO	[illegible]	1,721,451.80	4,620,774.41
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	-	68,945.69
[illegible]	[illegible]	566-2006	RN 7E, TRAMO II PUENTE EL CHASCO-LA TINTA- TELEMAN PANZOS	[illegible]	452,639.66	6,198,487.56
[illegible]	[illegible]	11-2009		-	-	-
[illegible]	[illegible]	[illegible]	RN 7E, TRAMO III PANZOS-PUENTE CAHABONCITO-EL ESTOR	-	5,164,909.10	5,164,909.10
[illegible]	[illegible]	15-2009		[illegible]	3,892,836.23	4,101,420.14
[illegible]	[illegible]	566-2006	RN 7E, TRAMO IV EL ESTOR PUENTE SUMACHE-RIO DULCE	[illegible]	7,227,027.53	7,326,760.47
[illegible]	[illegible]	36-2012		-	-	-
[illegible]	[illegible]	566-2006	RN 7E, TRAMO V EL ROSARIO- SENAHU	-	-	-
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	-	[illegible]

		ANEXO JICA GTPS				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
TRAMO SAN JULIAN PUENTE CHASCO	JICA	52-0507-005				0.00
34968	11-0000-0000	11-0000-0000				
	SECTORIAL	52-0401-0067	35,014,576.00	35,014,763.00	-	0.00
TRAMO PUENTE CHASCO PANZOS	JICA	52-0507-005				0.00
34971	11-0000-0000	11-0000-0000				
	SECTORIAL	52-0401-0067		-	-	0.00
TRAMO PANZOS EL ESTOR	JICA	52-0507-005				0.00
34973	SECTORIAL	52-0401-0067	30,000,000.00	30,000,000.00		0.00
TRAMO EL ESTOR RIO DULCE	JICA	52-0507-005				0.00
34976	nacionales	11-0000-0000				
	SECTORIAL	52-0401-0067	-	-	-	0.00
						0.00
TRAMO ROSARIO SENAHU	JICA	52-0507-005				0.00
						0.00
		TOTAL	65,014,576.00	65,014,763.00	0.00	0.00

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción: [illegible]
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas: Meta Física	II.4. Meta Financiera	II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual: Fecha Planificada de Inicio	II.5. Fecha Planificada de Finalización	II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones: Fecha de Inicio	II.6. Fecha de Finalización	II.7. Avance Físico al Año: Vigente Anual*	II.7. Ejecutado Anual	II.7. % Ejecución Anual	II.8. Avance Financiero al Año: Vigente Anual*	II.8. Ejecutado Anual	II.8. % Ejecución Anual	II.9. Avance Físico Acumulado: Ejecutado Acumulado	II.9. % Ejecución **	II.10. Avance Financiero Acumulado: Ejecutado Acumulado Global	II.10. % Ejecución **	II.11. Observaciones
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera RN7E.																		
OBRA CIVIL	Tramo I, San Julian Puente Chasco	Kilómetros	44.95	175,862,536.36	19/08/2009	19/05/2015	19/08/2009	23/09/2013	[illegible]			15,014,763.00			41.00	60%	229,993,251.24	130.78	
	Tramo II, Puente Chasco Panzos	Kilómetros	37.96	136,378,752.17	19/08/2009	19/05/2015	19/08/2009	11/01/2016							26.00	68%	282,174,122.09	206.90	
	Tramo III, Panzos- El Estor	Kilómetros	95.62	127,971,800.32	01/04/2009	19/05/2015	01/04/2009	11/07/2013	4.00			30,000,000.00			16.00	45%	88,736,214.36	70.11	Para este ejercicio fiscal ya se tienen contratadas las obras por lo que las fechas fueron modificadas para la Construcción y se comienza con el Avance Físico
	Tramo IV, El Estor Puente Sumache	Kilómetros	32.28	115,972,271.18	20/04/2012	20/04/2013	20/04/2012	27/09/2015							100.00	310%	200,301,626.79	172.72	
	Tramo V, El Rosario Senahu	Kilómetros	21.56	77,458,535.88	19/08/2009	19/05/2015	19/08/2009	11/01/2016							26.00	121%	240,762,210.85	110.83	
			176.37	633,644,035.25								86,014,763.00	0.00	0.00%	211.00	120.63	1,042,967,425.54	164.00	
												Supervisión					129,[illegible]		
												Construcción					913,140,000.00		

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas: Meta Física	II.4. Meta Financiera	II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual: Fecha Planificada de Inicio	II.5. Fecha Planificada de Finalización	II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones: Fecha de Inicio	II.6. Fecha de Finalización	II.7. Avance Físico al Año: Vigente Anual*	II.7. Ejecutado Anual	II.7. % Ejecución Anual	II.8. Avance Financiero al Año: Vigente Anual*	II.8. Ejecutado Anual	II.8. % Ejecución Anual	II.9. Avance Físico Acumulado: Ejecutado Acumulado	II.9. % Ejecución **	II.10. Avance Financiero Acumulado: Ejecutado Acumulado Global	II.10. % Ejecución **	II.11. Observaciones
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera RN7E.																		
OBRA CIVIL	Tramo I, San Julian-Puente Chasco	Kilómetros	44.95	175,862,536.36	19/08/2009	19/05/2015	19/08/2009	23/09/2013	[illegible]			[illegible]			[illegible]	60%	229,993,251.24	130.78	
	Tramo II, Puente Chasco Panzos	Kilómetros	37.96	136,378,752.17	19/08/2009	19/05/2015	19/08/2009	11/01/2016	[illegible]			24,000,000.00	14,115,206.21	47.13	[illegible]	[illegible]	282,174,122.09	206.90	
	Tramo III, Panzos- El Estor	Kilómetros	95.62	127,971,800.32	01/04/2009	19/05/2015	01/04/2009	11/07/2013							[illegible]	[illegible]	88,736,214.36	70.11	Para este ejercicio fiscal ya se tienen contratadas las obras por lo que las fechas fueron modificadas para la Construcción y se comienza con el Avance Físico
	Tramo IV, El Estor Puente Sumache	Kilómetros	32.28	115,972,271.18	20/04/2012	20/04/2013	20/04/2012	27/09/2015	[illegible]			4,272,400.00	246,953.61	3.97	100.00	310%	200,301,626.79	172.72	
	Tramo V, El Rosario Senahu	Kilómetros	21.56	77,458,535.88	19/08/2009	19/05/2015	19/08/2009	11/01/2016							26.00	121%	240,762,210.85	110.83	
			176.37	633,644,035.25								86,272,400.00	16,064,159.98	44.82%	211.00	120.63	1,042,967,425.54	164.00	
												Supervisión					129,866,635.51		
												Construcción	16,064,159.98				913,140,000.00		

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas: Meta Física	II.4. Meta Financiera	II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual: Fecha Planificada de Inicio	II.5. Fecha Planificada de Finalización	II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones: Fecha de Inicio	II.6. Fecha de Finalización	II.7. Avance Físico al Año: Vigente Anual*	II.7. Ejecutado Anual	II.7. % Ejecución Anual	II.8. Avance Financiero al Año: Vigente Anual*	II.8. Ejecutado Anual	II.8. % Ejecución Anual	II.9. Avance Físico Acumulado: Ejecutado Acumulado	II.9. % Ejecución **	II.10. Avance Financiero Acumulado: Ejecutado Acumulado Global	II.10. % Ejecución **	II.11. Observaciones
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera RN7E.																		
OBRA CIVIL	Tramo I, San Julian Puente Chasco	Kilómetros	44.95	115,007,738.55	19/08/2009	19/05/2015	19/08/2009	23/09/2013	23.00	20.00	71.43%	3,950,000.00		0.00%	41.00	60%	229,993,251.24	73.03	
	Tramo II, Puente Chasco Panzos	Kilómetros	37.96	259,743,253.74	19/08/2009	19/05/2015	19/08/2009	31/01/2016	11.00	0.00	0.00%	64,098,000.00	44,090,822.85	64.26%	26.00	68%	264,050,915.08	104.03	
	Tramo III, Panzos- El Estor	Kilómetros	95.62	199,042,851.52	01/04/2009	19/05/2015	01/04/2009	31/07/2013	15.00	6.00	40.00%	5,000,000.00	1,536,169.73	30.57%	16.00	45%	84,736,214.36	46.47	Para este ejercicio fiscal ya se tienen contratadas las obras por lo que las fechas fueron modificadas para la Construcción y se comienza con el Avance Físico
	Tramo IV, El Estor Puente Sumache	Kilómetros	32.28	152,806,322.16	20/04/2012	20/04/2015	20/04/2012	27/09/2015	15.00	15.00	100.00%	14,175,000.00	8,743,607.28	95.87%	100.00	310%	200,282,871.17	130.64	
	Tramo V, El Rosario Senahu	Kilómetros	21.56	222,417,477.61	19/08/2009	19/05/2015	19/08/2009	31/01/2016	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00%	26.00	121%	240,762,210.85	108.25	
												Supervisión	3,384,003.80				120,866,866.55		
												Construcción	58,992,669.18				898,770,820.87		

Ejercicio Fiscal: 2014

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas: Meta Física	II.4. Meta Financiera	II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual: Fecha Planificada de Inicio	II.5. Fecha Planificada de Finalización	II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones: Fecha de Inicio	II.6. Fecha de Finalización	II.7. Avance Físico al Año: Vigente Anual*	II.7. Ejecutado Anual	II.7. % Ejecución Anual	II.8. Avance Financiero al Año: Vigente Anual*	II.8. Ejecutado Anual	II.8. % Ejecución Anual	II.9. Avance Físico Acumulado: Ejecutado Acumulado	II.9. % Ejecución **	II.10. Avance Financiero Acumulado: Ejecutado Acumulado Global	II.10. % Ejecución **	II.11. Observaciones
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera RN7E.																		
OBRA CIVIL	Tramo I, San Julian Puente Chasco	Kilómetros	44.95	315,007,738.55	19/08/2009	19/05/2013	19/08/2009	23/09/2013	4.00	[illegible]	50%	11,609,862.00	7,974,724.53	68.69%	23.00	47%	229,993,251.24	73.03	
	Tramo II, Puente Chasco Panzos	Kilómetros	37.96	259,745,255.74	19/08/2009	19/05/2015	19/08/2009	31/01/2015	7.00	6.00	86%	49,827,211.00	40,138,473.92	80.97%	26.00	68%	221,990,083.81	86.81	Para este ejercicio fiscal ya se tienen contratadas las obras por lo que las fechas fueron modificadas para la Construcción y se comienza con el Avance Físico
	Tramo III, Panzos- El Estor	Kilómetros	95.62	193,002,051.52	01/04/2009	19/05/2015	01/04/2009	31/07/2013	3.00	[illegible]	37%	11,085,700.00	2,861,310.38	24.01%	18.00	20%	88,190,044.61	45.66	
	Tramo IV, El Estor Puente Sumache	Kilómetros	32.28	152,806,122.14	20/04/2012	20/04/2013	20/04/2012	31/12/2014	17.00	[illegible]	94%	64,829,038.00	63,300,303.92	95.74%	85.00	263%	191,318,289.96	125.12	
	Tramo V, El Rosario Senahu	Kilómetros	21.56	222,417,477.81	19/08/2009	19/05/2015	19/08/2009		1.00	[illegible]	100%	4,700,000.00	4,591,801.55	97.70%	26.00	121%	240,762,210.85	108.25	
												Supervisión	26,531,088.97				120,468,042.00		
												Construcción	92,416,990.40				898,706,126.79		

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: [illegible]
Mes a Reportar: [illegible]
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción: [illegible]
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2013

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		[illegible]		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente OBRA CIVIL	Rehabilitación y Mejoramiento de:																		
	Tramo I. San Julián Puente Chasco	Kilómetros	48.95	315,007,728.55	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	[illegible]	1.00	4.00	40%	45,054,862.00	33,649,723.51	74.69%	21.00	43%	222,018,536.71	[illegible]	Para este ejercicio fiscal ya se tienen contratadas las obras por lo que las fechas fueron modificadas para la Construcción y se comienza con el Avance Físico
	Tramo II. Puente Chasco - Panzós	Kilómetros	37.96	259,745,253.74	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	30/04/2016	11.00	8.00	73%	56,982,420.00	49,714,937.54	88.23%	20.00	53%	183,407,419.81	[illegible]	
	Tramo III. Panzós- El Estor	Kilómetros	35.62	193,042,853.52	01/04/2009	19/08/2015	01/04/2009	11/07/2018	6.00	3.00	50%	[illegible]	14,824,069.71	43.08%	9.00	25%	85,528,754.31	44.11	
	Tramo IV. El Estor - Puente Sumache	Kilómetros	32.28	132,146,080.42	20/08/2012	20/08/2013	20/08/2012	16/02/2016	54.00	[illegible]	72%	92,148,153.00	80,950,285.87	89.58%	65.00	216%	128,101,006.64	[illegible]	
	Tramo V. El Rosario - Senahu	Kilómetros	21.56	222,417,427.61	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009		1.00	[illegible]	[illegible]	[illegible]	31,471,879.10	68.95%	25.00	116%	216,164,409.32	[illegible]	
												Supervisión					90,906,778.98		
												Construcción	[illegible]				753,367,517.36		

Ejercicio Fiscal: 2012

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente OBRA CIVIL	Rehabilitación y Mejoramiento de:																		
	Tramo I. San Julián Puente Chasco	Kilómetros	48.95	[illegible]	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	26/01/2013	[illegible]	1.00	[illegible]	51,904,887.00	46,905,756.54	[illegible]	14.00	37%	[illegible]	34.40	Para este ejercicio fiscal ya se tienen contratadas las obras por lo que las fechas fueron modificadas para la Construcción y se comienza con el Avance Físico
	Tramo II. Puente Chasco - Panzós	Kilómetros	37.96	183,547,218.95	19/08/2009	[illegible]	19/08/2009	30/08/2013	[illegible]	8.00	[illegible]	74,991,911.00	[illegible]	99.5%	9.00	24%	135,772,681.17	73.97	
	Tramo III. Panzós- El Estor	Kilómetros	35.62	144,804,492.91	01/04/2009	19/08/2015	01/04/2009	20/09/2012	[illegible]	1.00	17%	26,144,250.75	[illegible]	81.5%	3.00	8%	[illegible]	48.83	
	Tramo IV. El Estor - Puente Sumache	Kilómetros	[illegible]	132,146,[illegible]	20/08/2012	20/08/2013	20/08/2012	20/08/2013	[illegible]		0%	37,470,900.00	37,435,124.00	[illegible]	21.00	34%	47,170,730.77	[illegible]	
	Tramo V. El Rosario - Senahu	Kilómetros	[illegible]	147,574,137.17	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009		[illegible]	16.00	[illegible]	[illegible]	46,909,060.96	[illegible]	22.00	102%	[illegible]	150.25	
												Supervisión	[illegible]				90,906,778.98		
												Construcción	[illegible]				[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2011

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente OBRA CIVIL	Rehabilitación y Mejoramiento de:																		
	Tramo I. San Julián Puente Chasco	Kilómetros	48.95	223,183,105.39	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	30/07/2012	13.00	6.00	67%	64,968,919.00	25,545,729.[illegible]	[illegible]	8.00	16%	141,383,446.62	[illegible]	Para este ejercicio fiscal ya se tienen contratadas las obras por lo que las fechas fueron modificadas para la Construcción y se comienza con el Avance Físico
	Tramo II. Puente Chasco - Panzós	Kilómetros	37.96	183,547,218.95	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	09/08/2012	4.00	1.00	[illegible]	20,139,560.83	16,426,967.43	[illegible]	1.00	3%	61,188,628.40	33.34	
	Tramo III. Panzós- El Estor	Kilómetros	35.62	144,804,492.91	01/04/2009	[illegible]	01/04/2009	30/02/2012	4.00	[illegible]	50%	17,380,284.83	16,640,746.79	[illegible]	2.00	6%	[illegible]	[illegible]	
	Tramo IV. El Estor - Puente Sumache	Kilómetros	32.28	[illegible]					[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1,265,781.02	[illegible]	11.00	34%	9,735,596.76	91.28	
	Tramo V. El Rosario - Senahu	Kilómetros	21.56	147,574,137.17	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009		10.00	[illegible]	[illegible]	[illegible]	62,138,734.98	[illegible]	8.00	37%	[illegible]	118.47	
												Supervisión	[illegible]				[illegible]		
												Construcción	[illegible]				[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2010

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente OBRA CIVIL	Rehabilitación y Mejoramiento de:																		
	Tramo I. San Julián Puente Chasco	Kilómetros	48.95	223,183,105.39	19/08/2009	[illegible]	[illegible]	06/07/2011				160,094,722.00	159,753,596.28	[illegible]		0%	115,796,[illegible]	51.88	[illegible] se tiene reportes del [illegible]
	Tramo II. Puente Chasco - Panzós	Kilómetros	[illegible]	183,547,218.95	19/08/2009	19/08/2015	[illegible]	[illegible]				41,318,991.00	40,477,993.64	[illegible]		0%	64,763,850.97	34.39	
	Tramo III. Panzós- El Estor	Kilómetros	35.62	144,804,492.91	01/04/2009	[illegible]	01/04/2009	[illegible]				[illegible]	37,995,211.02	94.4%		0%	90,735,643.72	31.23	
	Tramo IV. El Estor - Puente Sumache	[illegible]	32.28	18,665,620.39								[illegible]	9,129,886.04	[illegible]		0%	8,470,315.74	79.42	
	Tramo V. El Rosario - Senahu	Kilómetros	21.56	147,574,137.17	19/08/2009	19/08/2015	[illegible]					[illegible]	127,391,259.08	[illegible]		0%	132,689,254.56	89.93	
												Supervisión	24,414,161.34				[illegible]		
												Construcción	198,707,798.34				[illegible]		

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 1111000-00
Unidad Ejecutora: 201-000
Préstamo: BCA 6779
Código Presupuestio: 11-0001-0000
Fecha de suscripción: 20/02/2006
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2009

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Fisica	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de																		
OBRA CIVIL	Tramo I, San Juan Puente Chasco	Kilometros	40.95	223.183.105.99	19/08/2009	07/07/2011	19/08/2009	08/07/2011				[illegible]36,083.00	2,799,100.65	10.0%		-	6,043,530.35	[illegible]	
	Tramo II, Puente Chasco Panzos	Kilometros	37.96	203.547,018.95	19/08/2009	06/05/2011	19/08/2009	06/05/2011				1,[illegible]79,185.00	943,867.61	7.4%			4,254,237.31	[illegible]	
	Tramo III, Panzos - El Estor	Kilometros	35.63	144,804,092.91	01/04/2009	06/01/2011	01/04/2009	05/01/2011				4,21[illegible],129.00		0.0%			3,348,429.70	[illegible]31	
	Tramo IV, El Estor Puerto Sumacho	Kilometros	32.28	18,663,620.99								4,095,366.00		0.0%		-	3,348,429.70	[illegible]31	No se tiene reportes del SIMP
	Tramo V, El Rosario Senahu	Kilometros	21.56	147,574,137.17	19/08/2009	19/05/2011	19/08/2009					25,146,257.00	2,772,978.49	10.0%	-	-	5,297,975.46	159	
												Supervision					11,907,315.00		
												Construccion	6,300,296.73				6,300,296.73		

Ejercicio Fiscal: 2008

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Fisica	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de																		
OBRA CIVIL	Tramo I, San Juan Puente Chasco	Kilometros	40.95	2,033,611.95	20/02/2006	19/05/2011	20/02/2006	19/05/2011				3,348,430.00	3,348,429.70	100.0%	-	-	3,348,429.70	164.42	Según los normativos de BCA, de [illegible] se controla a la [illegible] encargada de la [illegible] del Diseño y promoción en los procesos de Precalificación de Empresas y Licitación de las Obras. Por lo que no existe Avance Físico de la Obra.
	Tramo II, Puente Chasco Panzos	Kilometros	37.96	2,033,611.95	20/02/2006	19/05/2011	20/02/2006	19/05/2011				3,348,430.00	3,348,429.70	[illegible]	-	-	3,348,429.70	164.42	
	Tramo III, Panzos - El Estor	Kilometros	35.63	2,033,611.95	20/02/2006	19/05/2011	20/02/2006	19/05/2011				3,348,430.00	3,348,429.70	100.0%	-	-	3,348,429.70	164.42	
	Tramo IV, El Estor Puerto Sumacho	Kilometros	32.28	2,033,611.95								[illegible]	3,348,429.70	100.0%	-	-	3,348,429.70	164.42	
	Tramo V, El Rosario Senahu	Kilometros	21.56	2,033,611.95	20/02/2006	19/05/2011	20/02/2006	19/05/2011				[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	-	2,575,507.83	126.78	
												Supervision/Estudios	11,907,315.00				11,907,315.00		
												Construccion							

Nota: El porcentaje de avance físico acumulado es superior al 100% ya que es en base al costo de la obra.

* Indicar cualquier variación a la meta en el año.
** % de ejecución física y financiera respecto a la linea base.

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION DE PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Autorizador (Maxima Autoridad)

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 11130013-CIV
Unidad Ejecutora: 202-DGC
Préstamo: KFW 199665506/ 199366147
Código Presupuesto: 52-0505-0010

Artículo 53 bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II.2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *1	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento de 7.00 Km. de la carretera RN-05, Subtramo Pajal - Campur, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 08 de Abril de 2011 y la finalización del mismo es el 20 de Diciembre de 2014. SNIP 59458	Km	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00%	*1 SICOIN *2 SNIP El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III.2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	Avance del mes: III.5 Inicial (Año 2016)	III.6 Vigente (Año 2016)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	Disposiciones Generales	La cantidad de ejecución se obtiene del avance acumulado para cada renglón en específico, obtenido de las estimaciones de trabajo aprobadas por la DGC	1.00	0.19	0.19	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
	Requerimientos del Proyecto		1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
	Movimientos de Tierra		7.00	0.41	0.41	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Estructuras		1.00	0.18	0.18	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
	Estructuras de Drenaje		7.00	6.11	6.11	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Pavimento		7.00	5.79	5.79	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Construcciones Complementarias		1.00	0.76	0.76	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	0.00%

IV.2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCION FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	108.92%	167.39

IV.2 Valoración Balance

Con la Asignación de fondos el proyecto se reactivo el 3 de noviembre ampliándose su fecha de finalización al 30 de abril de 2017.

Se adjunta detalla deuda de proyecto.

IV.3 Alertivos

Para el año 2017, no tiene asignación presupuestaria por lo que generaría atraso en la ejecución de la obra.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto que se ejecuta en turno, esto limita que se tenga la visión completa de la ejecución de la obra ya que ellas son multianuales. Por ser la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en el estimado mensual presentado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

José Luis Berrio Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Aprobado Por

PRESTAMO KFW 1993-66-147- 324706- PROSELVA				[illegible]		
				GOBIERNO	PRESTAMO	TOTAL
INFIAIA	SUPERVISIÓN	49-2011	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN PEDRO CARCHA - CAMPUS	60,530.84	-	60,530.84
CONCAY	CONSTRUCCIÓN	45-2011		-	-	-

[illegible]				
FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
41-1354-0065	-	-	-	0.00
52-0401-0067	-	-	-	0.00
52-505-0010	-	-	-	0.00
	-	-		
	-	-		
TOTAL	0.00	0.00	0.00	0.00

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 1115 0013-CAV
Unidad Ejecutora: 208 0406
Préstamo: BIRF 2296/OC-GU, 2996/BL-GU
Código Presupuesto: 52-0005-00-00
Fecha de suscripción: 22/01/2008
Fecha de último desembolso: 01/12/2012

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RN05																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	Kilometro	7	77,726,583	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	11/03/2016							11.7	16.7%	84,363,854	108.92	
												Supervision					20,767,790		
												Construccion					63,595,864		

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RN05																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	kilometro	7	77,726,583	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	11/03/2016	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	108.92	
												Supervision	[illegible]				20,767,790		
												Construccion	2,119,964				63,595,864		

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RN05																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	Kilometro	7	77,726,583	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	11/03/2016	[illegible]	[illegible]	60%	39,191,300	14,958,316	98.79%	9	129%	78,041,995	108.41	
												Supervision	4,958,316				16,267,790		
												Construccion	10,000,000				61,775,905		

Ejercicio Fiscal: 2014

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RN05																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	kilometro	7	77,726,583	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	11/03/2015	[illegible]	[illegible]	67%	50,990,000	14,398,197	0.7%	6	86%	59,885,957	76.01	
												Supervision	6,304,099				11,309,412		
												Construccion	10,094,098				47,775,925		

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: [illegible]
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 11130013-CIV
Unidad Ejecutora: [illegible]-002
Préstamo: BID 1290/OC-GU-1990/OC-GU
Código Presupuesto: 51-0505-0010
Fecha de suscripción: 22/01/1998
Fecha de último desembolso: 01/12/2012

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2013

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RMN																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	Kilómetro	7	[illegible]	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	20/12/2014	[illegible]		0%	38 061 026.[illegible]	2 795 357.[illegible]	7.34%	[illegible]	0%	[illegible]	11.45	[illegible]
												Supervisión	230 118.[illegible]				[illegible]		
												Construcción	2 575 239.[illegible]				[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2012

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RMN																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	Kilómetro	7	49 574 149.[illegible]	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	17/04/2013	[illegible]	[illegible]	50%	[illegible]	16 752 995.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	17 850 801.[illegible]	36.09	[illegible]
												Supervisión	1 488 505.[illegible]				[illegible]		
												Construcción	15 365 947.[illegible]				[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2011

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RMN																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	Kilómetro	7	39 640 999.[illegible]	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	16/06/2012				[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
												Supervisión	2 896 305.[illegible]				[illegible]		
												Construcción							

* Indicar cualquier variación a la meta en el año
** % de ejecución física y financiera respecto a la línea base

Firma Sellada por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Autorizada por (Nombre Autoridad)

José Luis [illegible]
Viceministro de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora **202-DGC**
Préstamo: **JICA GTP6**
Código Presupuesto **52-0509-0001**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *2	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo I: Chicamán - El Soch - Secá, mediante la construcción de 33.66 Km. de dos carriles pavimentados. SNIP 72219	Km	18.00	18.00	0.00	0.00	64,325,478.00	64,325,478.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo II: Secá - Lancetillo - Saquixpec - El Paraíso, mediante la construcción de 36.54 Km. de dos carriles pavimentados. SNIP 116527		19.00	19.00	0.00	0.00	58,506,848.00	58,506,848.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo: Ixcan-San Juan Chactela-Santa María Semochoch-Asención Copón-Río Copón SNIP 116528		7.00	7.00	0.00	0.00	50,000,000.00	50,000,000.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo III La Libertad - Río Copón - Asención Copón - San Juan Chactelá, mediante la construcción de 26.40 Km. de dos carriles pavimentados. Snip 167405		-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo IV San Juan Chactelá - Playa Grande, mediante la construcción de 45.60 Km. de dos carriles pavimentados. SNIP 132258		23.00	23.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo V Lanquín - Cahabón, mediante la construcción de 27.92 Km. de dos carriles pavimentados. SNIP 72220		15.00	15.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	Avance del mes: III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	En proceso de licitación.	En proceso de licitación.						

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
IV. 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		Variación % Financiera	0.00%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	1.22%	0.00

IV.2 Valoración Balance

La Dirección General de Caminos, dio su aprobación al diseño final de los tramos I, II, IV y V, tramo III, esta pendiente de aprobación por cambio de línea por parte del MINFIN.
Para el 19 de Mayo 2017, se tiene previsto la recepción de ofertas de los tramos I, II, IV y V.

IV. 3 Alertivos

JICA, ve con mucha preocupación la falta de definición por parte del MINFIN, sobre el tramo III, ya que dicho atraso puede perjudicar los procesos de licitación de los tramo I, II, IV y V.
Se informa que a la fecha financieramente se ha ejecutado el componente de Diseño, no se ha ejecutado nada de los componetes de supervisión y construcción.

Firma Elaborado Por
Ing. Gustavo Adolfo Rodas Cebalos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS - COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO - D.G.C.

Firma Aprobado Por
José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C. A.

JICA GTP6				[illegible]		
				CONTRAPARTE	PRESTAMO	TOTAL
CENTRAL CONSULTAR DISEÑO		49-2014	TRAMO I: CHICAMAN- EL SOCH -SECA			
CENTRAL CONSULTAR DISEÑO		49-2014	TRAMO II: SECA-LANCETILLO- SAQUIPEC - EL PARAISO			
CENTRAL CONSULTAR DISEÑO		49-2014	TRAMO III: EL PARAISO - RIO COPÓN - ASENCIÓN COPÓN - SAN JUAN CHACTELA	-	2,318,133.80	2,318,133.80
CENTRAL CONSULTAR DISEÑO		49-2014	TRAMO IV: SAN JUAN CHACTELA -PLAYA GRANDE Y MORAMIENTO CARRETERA RDAV 06			
CENTRAL CONSULTAR DISEÑO		49-2014	TRAMO V: LANQUIN-CAHABON			

		[illegible]				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
Tramo: Chicaman - Lancetillo 72219	JICA	S2-0509-0001	54,925,478.00	54,925,478.00	-	0.00
	SECTORIAL	S2-0401-0067	9,400,000.00	9,400,000.00	-	0.00
Tramo: Lancetillo-Rio Copon 116527	JICA	S2-0509-0001	50,006,848.00	50,006,848.00	-	0.00
	SECTORIAL	S2-0401-0067	8,500,000.00	8,500,000.00	-	0.00
Tramo: Mejoramiento carretera Tramo Ixcan- San Juan Chactela-Santa Maria Semochoch - Asención Copón-Rio Copón 116528	JICA	S2-0509-0001	42,700,000.00	42,700,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	S2-0401-0067	7,300,000.00	7,300,000.00	-	0.00
Tramo: La Libertad - San Juan Chactela 161405	JICA	S2-0509-0001	-	-		0.00
	SECTORIAL	S2-0401-0067	-	-		0.00
Tramo: San Juan Chactela-Ixcan 132258	JICA	S2-0509-0001	25,600,000.00	25,600,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	S2-0401-0067	4,400,000.00	4,400,000.00	-	0.00
Tramo: Lanquin- Cahabon 72220	JICA	S2-0509-0001	4,200,000.00	4,200,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	S2-0401-0067	800,000.00	800,000.00	-	0.00
		TOTAL	207,832,326.00	207,832,326.00	0.00	0.00

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: [illegible]
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción: [illegible]
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera RN7E,																		
OBRA CIVIL	Tramo I Chiquimulilla El Salto Seca, SNIP 73219	Kilometro	13.86	[illegible]					[illegible]		0%	64,525,470.00			[illegible]	0.00	3,978,122.[illegible]	0.00	[illegible]
	Tramo II, Lanquillo-Sequipaque Paraxao-San Pedro Carpio Río Coyuan SNIP 116527	Kilometro	36.54	[illegible]					[illegible]		0%	58,506,846.00			[illegible]	0.00	3,978,122.[illegible]	0.02	
	Tramo III, Lanquillo-Sequipaque Paraxao-San Pedro Carpio Río Coyuan SNIP 116520	Kilometro	36.4	[illegible]					[illegible]		0%	50,000,000.00					2,106,740.[illegible]	0.02	
	Tramo III La Libertad Río Coyuan Asunción Coyuan San Juan Chactela, Snip 167405	Kilometro							[illegible]		0%	[illegible]					2,229,603.[illegible]	0.00	
	Tramo IV Jocotán-San Juan Chactela Santa María Cauqueno Río Coyuan SNIP 132258	Kilometro	45.6	[illegible]					[illegible]		0%	30,000,000.00			[illegible]	0.00		0.00	
	Tramo V Lanquín-Cahabón SNIP 72,000	Kilometro	27.92	[illegible]					[illegible]		0%	5,000,000.00			[illegible]	0.00		0.00	
			178.12	900,742,010.00								297,032,316.00	-	-			13,292,587.83	0.01	
												[illegible]	7,576,750.26				7,576,750.26		

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera RN7E,																		
OBRA CIVIL	Tramo I Chiquimulilla El Salto Seca, SNIP 73219	Kilometro	13.86	[illegible]					[illegible]	0.0[illegible]	0.00/0%	5,806,015.[illegible]	1,839,061.[illegible]	0.[illegible]	[illegible]		3,978,122.[illegible]	0.02	[illegible]
	Tramo II, Lanquillo-Sequipaque Paraxao-San Pedro Carpio Río Coyuan SNIP 116527	Kilometro	36.54	[illegible]					[illegible]	[illegible]	0.00/0%	8,437,[illegible]	2,106,740.[illegible]	0.[illegible]	[illegible]		2,106,740.[illegible]	0.01	
	Tramo III, Lanquillo-Sequipaque Paraxao-San Pedro Carpio Río Coyuan SNIP 116520	Kilometro	36.4	153,747,[illegible]					[illegible]		0.00/0%	2,294,[illegible]	98,542.[illegible]	[illegible]			2,229,603.[illegible]	0.01	
	Tramo III La Libertad Río Coyuan Asunción Coyuan San Juan Chactela, Snip 167405	Kilometro							[illegible]			11,875,000.[illegible]						0.00	
	Tramo IV Jocotán-San Juan Chactela Santa María Cauqueno Río Coyuan SNIP 132258	Kilometro	45.6	266,[illegible]					[illegible]	[illegible]	0.00/0%	7,417,[illegible]	1,912,490.4[illegible]	0.[illegible]	[illegible]			0.00	
	Tramo V Lanquín-Cahabón SNIP 7[illegible]	Kilometro	27.92	263,[illegible]					[illegible]	[illegible]	0.00/0%	5,794,[illegible]	62,987.[illegible]	0.1[illegible]	[illegible]		2,764,963.[illegible]	0.02	
			178.12	900,742,010.00								43,500,503.00	7,576,750.26	1.00			12,061,434.71	0.01	
												[illegible]	7,576,750.26				15,991,933.62		
												[illegible]							
												[illegible]							

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 1119[illegible] CIV
Unidad Ejecutora: 202-[illegible]
Préstamo: BCA 0[illegible]
Código Presupuesto: 52-[illegible]
Fecha de suscripción: 20/02/2006
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administracion Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (prestamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	**Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera [illegible]**																		
OBRA CIVIL	Tramo I: Chicamán - El Soch - Sota, SNIP 72239	Kilometro	33.66						[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible].00	2,139,061.12	64.76%			2,139,061.12	[illegible]	
	Tramo II: Lancetillo-Sepamac-Parcelas-San Pedro [illegible] Copan SNIP 116527	Kilometro	36.54						[illegible]	0.00	0.00%	1,994,647.00	0.00	0.00%				[illegible]	
	Tramo III: Lancetillo-Sepamac-Parcelas-San Pedro [illegible] Copan SNIP 116528	Kilometro	25.19						[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible].647.00	2,139,061.12	42.72%			2,139,061.12	0.00	
	Tramo IV: Sacuan-San Juan Chacuto-Santa Maria [illegible] Copan-Rio Copan SNIP 132258	Kilometro	45.6						[illegible]	0.00	0.00%	6,644,146.00	0.00	0.00%				0.00	
	Tramo V: Lemuan-Cahabon SNIP 71300	Kilometro	27.91						[illegible]	0.00	0.00%	3,131,[illegible].00	2,139,061.12	60.57%			2,139,061.12	[illegible]	
												[illegible]	6,417,183.36				6,417,183.36		

* Indicar cualquier variación a la meta en el año.
** % de ejecución física y financiera respecto a la línea base.

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

Firma Autorizado Por (Nombre Autoridad)

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BCIE-2079**
Código Presupuesto: **52-0401-0064**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *1	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra civil	REHABILITACIÓN DE RUTA EXISTENTE Y AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECÚN UMÁN. SNIP 116139	Km	-	-	-	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00%	*1 SICOIN; *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2016)	III.6 Vigente (Año 2016)	III.7 Ejecutado (Avance del mes)	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra civil	Requerimientos del Proyecto	La cantidad de ejecución se obtiene de dividir el avance físico acumulado del período entre la cantidad total actualizada para cada renglón en específico	1.0000	0.1763	0.1763	0.0140	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Movimiento de Tierras		139.9400	31.6146	31.6146	0.4519	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Menor		139.9400	49.5189	49.5189	0.2984	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Mayor (Bóvedas)		139.9400	43.7270	43.7270	-	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Estructuras y Puentes		139.9400	51.5912	51.5912	0.1161	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Intersecciones, Accesos y Bahías		1.0000	0.4725	0.4725	-	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Obras de Contensión		1.0000	0.4167	0.4167	0.0040	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Pavimento - Ampliación / Libramientos		139.9400	38.9330	38.9330	0.6102	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Pavimento - Rehabilitación		139.9400	47.6413	47.6413	3.4635	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Dispositivos para el Control del Tráfico		1.0000	0.4757	0.4757	-	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Mitigación Ambiental		1.0000	0.7332	0.7332	0.0112	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV 1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	0.00%

IV 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	48.57%	66.90

IV.2 Valoración Balance

IV 3 Alertivos

Este Préstamo se desobligo por lo que no tiene recuros de prespuesto para el año 2017, se estarán presentando fichas hasta que se liquide el proyecto en su totalidad.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visión completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otro lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que maneja el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en su estimación de trabajo (en Km).

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
Dirección de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO - D.G.C. - DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Aprobado Por

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C. A. -

PRESTAMO BCIE-2079				[illegible]		
				[illegible]	[illegible]	[illegible]
CONCAL	[illegible]	114-2018	TRAMO I: COCALES (KM. 110.66) MAZATENANGO (KM. 158.7)		6,519,594.76	6,519,594.76
SYSTEM	[illegible]	114-2018	TRAMO II) MAZATENANGO (KM. 158.7) PUENTE CARMEN DE MIRÓN (KM. 201.8)		7,939,528.67	7,939,528.67
SNPLASA	SUPERVISIÓN	115-2018	TRAMO III) PUENTE CARMEN DE MIRON (KM 201.8) PUESTO DE ADUANA, TECUN UMAN (KM 250.16)		6,402,180.47	6,402,180.47
COBRECHT	CONSTRUCCIÓN	053-2017	REHABILITACIÓN DE LA RUTA EXISTENTE Y AMPPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 OCCIDENTE, COCALES TECUN UMAN		356,482,262.26	356,482,262.26

	[illegible]				
FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecutado
BCIE	52 0401-0064				0.00%
	41 1204-0065				0.00%
TOTAL	TOTAL	0.00	0.00	0.00	#DIV/0!

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: [illegible]
Mes a Reportar: [illegible]
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción:
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	[illegible]																		
OBRA CIVIL	[illegible]	Kilómetros	142	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			0%			0%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El proyecto se encuentra suspendido
	[illegible]											Monto de [illegible]					[illegible]		
												Reprogramado					[illegible]		
												Comprometido					[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	[illegible]																		
OBRA CIVIL	[illegible]	Kilómetros	142	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El proyecto se encuentra suspendido
	[illegible]											Monto de [illegible]					[illegible]		
												Reprogramado					[illegible]		
												Comprometido					[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	[illegible]																		
OBRA CIVIL	[illegible]	Kilómetros	142	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje Físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimadas presentadas por el contratista lo cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la Dirección General de Caminos.
	[illegible]									[illegible]		Monto de [illegible]	[illegible]				[illegible]		
												Reprogramado	[illegible]				[illegible]		
												Comprometido	[illegible]				[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2014

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	[illegible]																		
OBRA CIVIL	[illegible]	Kilómetros	142	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje Físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimadas presentadas por el contratista lo cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la Dirección General de Caminos.
	[illegible]											Monto de [illegible]	[illegible]				[illegible]		
												Reprogramado	[illegible]				[illegible]		
												Comprometido	[illegible]				[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2013

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	[illegible]																		
OBRA CIVIL	[illegible]	Kilómetros	142	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			0%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje Físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimadas presentadas por el contratista lo cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la Dirección General de Caminos.
	[illegible]																		

* Indicar cualquier variación a la meta en el año.
** % de ejecución física y financiera respecto a la línea base.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

José Luis [illegible]
Viceministro de [illegible]
Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BNDES 11.2.0967.1**
Código Presupuesto: **52-0558-0002**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *2	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra civil	REHABILITACIÓN DE RUTA EXISTENTE Y AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECÚN UMÁN. SNIP 116139	Km	-	-	-	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00%	*1 SICOIN, *2 SNIP: El Avance Físico inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	Avance del mes: III.4 Línea Base (Total)	III.5 Inicial (Año 2016)	III.6 Vigente (Año 2016)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra civil	Requerimientos del Proyecto	La cantidad de ejecución se obtiene de dividir el avance físico acumulado del período entre la cantidad total actualizada para cada renglón en específico	1.0000	0.1763	0.1763	0.0140	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Movimiento de Tierras		139.9400	31.6146	31.6146	0.4519	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Menor		139.9400	49.5189	49.5189	0.2984	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Mayor (Bóvedas)		139.9400	43.7270	43.7270	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Estructuras y Puentes		139.9400	51.5912	51.5912	0.1161	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Intersecciones, Accesos y Bahías		1.0000	0.4725	0.4725	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Obras de Contensión		1.0000	0.4167	0.4167	0.0040	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global
	Pavimento - Ampliación / Libramientos		139.9400	38.9330	38.9330	0.6102	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Pavimento - Rehabilitación		139.9400	47.6413	47.6413	3.4635	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Dispositivos para el Control del Tráfico		1.0000	0.4757	0.4757	-	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Mitigación Ambiental		1.0000	0.7332	0.7332	0.0112	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV 1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentado por el contratista o las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	0.00%

IV 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	53.52%	66.90

IV 2 Valoración Balance

IV 3 Alertas

Este Préstamo se desobligo por lo que no tiene recuros de prespuesto para el año 2017, se estarán presentando fichas hasta que se liquide el proyecto en su totalidad.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visón completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en monto ejecutado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
DIVISION DE PLANIFICACION Y ESTUDIO
D.G.C.

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Autorizado Por

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C. A.

PRESTAMO BNDES 11.2.0967 1				[illegible]		
				[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	REHABILITACIÓN DE LA RUTA EXISTENTE Y AMPPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 OCCIDENTE, COCALES TECUN UMAN	-	356,482,262.26	356,482,262.26

	[illegible]				
[illegible]	FONDOS	Inicial	Vigente	[illegible]	% Ejecutado
BNDES	[illegible]				0.00%
	TOTAL	0.00	0.00	0.00	#DIV/0!

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción:
Fecha de último desembolso

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 33 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA [illegible]																		
OBRA CIVIL	AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA 2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECUM [illegible] SNIP 136119	Kilometros	142	2,164,753,300.00	01/06/2013	01/06/2016	01/06/2013	01/06/2016			0%			0%	[illegible]	0%	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimación presentadas por el contratista la cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la

* Este prestamo solo financia obra.

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA [illegible]																		
OBRA CIVIL	AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA 2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECUM [illegible] SNIP 136119	Kilometros	142	2,164,753,300.00	01/06/2013	01/06/2016	01/06/2013	01/06/2016		[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimación presentadas por el contratista la cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA [illegible]																		
OBRA CIVIL	AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA 2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECUM [illegible] SNIP 136119	Kilometros	142	2,164,753,300.00	01/06/2013	01/06/2016	01/06/2013	01/06/2016	[illegible]	34.00	59%	572,349,621.00	298,174,626.57	52%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimación presentadas por el contratista la cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la

Ejercicio Fiscal: 2014

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA [illegible]																		
OBRA CIVIL	AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA 2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECUM [illegible] SNIP 136119	Kilometros	142	2,164,753,300.00	01/06/2013	01/06/2016	01/06/2013	01/06/2016	100.00	46.00	46%	987,564,000.00	478,064,616.30	50%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimación presentadas por el contratista la cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la Dirección General de Caminos.
				214000000															

Ejercicio Fiscal: 2013

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA [illegible]																		
OBRA CIVIL	AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA 2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECUM [illegible] SNIP 136119	Kilometros	142	2,164,753,300.00	01/06/2013	01/06/2016	01/06/2013	01/06/2016	140.00	18.00	13%			0%	[illegible]	[illegible]		0.00	El Porcentaje físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimación presentadas por el contratista la cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el

* Indicar cualquier variación a la meta en el año
** % de ejecución física y financiera respecto a la línea base

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
Forma Elaborado Por
Planificación y Estudios

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Autorizada

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BCIE-2107**
Código Presupuesto: **52-0401-0066**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *2	Ejecutado *3	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	REHABILITACIÓN DE RUTA EXISTENTE Y AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 ORIENTE, ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP. 136626	Km	-	-	-	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00%	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	Avance del mes: III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2016)	III.6 Vigente (Año 2016)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
OBRA CIVIL	Requerimiento del Proyecto	La cantidad de ejecución se obtiene del Avance Acumulado para cada renglón en específico del presente año, obtenido de las estimaciones de trabajo aprobadas por la DGC.	1.00	0.32	0.32	0.0153	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global
	Movimiento de Tierras		100.60	46.58	46.58	0.3878	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Menor		100.60	78.62	78.62	2.1710	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Mayor (bóvedas)		100.60	62.74	62.74	0.2602	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Estructuras y Puentes		1.00	0.43	0.43	0.0000	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global
	Renglones Varios		1.00	0.46	0.46	0.0034	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global
	Pavimento		100.60	38.70	38.70	0.3803	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Dispositivos para control de Tráfico		1.00	0.66	0.66	0.0000	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global
	Mitigación Ambiental		1.00	0.36	0.36	0.0019	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista o las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
5.26%	0.00%	Variación % Física	0.00%
IV 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		Variación % Financiera	0.00%
EJECUCION FISICA ACUMULADA DEL AÑO	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	12.65%	6.96

IV.2 Valoración Balance

El proyecto se encuentra suspendido a la fecha. Las Autoridades superiores ha tenido reuniones con los contratistas, pero no se ha llegado a acuerdos concretos.

IV 3 Alertivos

El proyecto se encuentra en análisis por parte de un grupo técnico para poder definir como se concluirá con la obra.

Se tiene contemplado tramitar la desobligación del préstamo ya que para el año 2017, no fue asignado presupuesto.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visión completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otro lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en estimación al monto ejecutado.

Firma Elaborado Por
Ing. Gustavo Adolfo Rodas Cabrera
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Autorizado Por
Jose Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

PRESTAMO BCIE 2107				[illegible]		
				ADELANTO	PRESTAMO	TOTAL
CONSULT TEST S.A.	[illegible]	[illegible]	REHABILITACIÓN DE LA RUTA CA-2 ORIENTE Y AMPPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 ORIENTE ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO		20,504,641.86	20,504,641.86
SIGMA CONSTRUCCIO	CONSTRUCCION	[illegible]			146,434,150.76	146,434,150.76

	[illegible]					
	FUENTE	FONDOS	[illegible]	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
CA-2 ORIENTE, ESCUINTLA- CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP 136626	BCIE	52 0401 0064				[illegible]
						0.00
		TOTAL	0.00	0.00	0.00	0.00

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: [illegible]
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción:
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACION DE RUTA EXISTENTE																		
OBRA CIVIL	AMPLIACION A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-1 ORIENTE, ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP 136626	Kilometros	108.6	2,194,547,608.00	11/02/2014	12/02/2017	11/02/2014	12/02/2017			0%			0%	0.00	0.00%	179,629,301.66	12.01%	
												Vigente Anual	0.00				20,129,548.94		
												Otro	0.00				257,001,611.30		

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACION DE RUTA EXISTENTE																		
OBRA CIVIL	AMPLIACION A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-1 ORIENTE, ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP 136626	Kilometros	108.6	2,194,547,608.00	11/02/2014	12/02/2017	11/02/2014	12/02/2017	[illegible]	[illegible]	13%	122,000,000.00	21,900,649.81	10%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
												Vigente Anual	[illegible]				20,129,548.94		
												Otro	17,975,588.00				257,001,611.30		

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACION DE RUTA EXISTENTE																		
OBRA CIVIL	AMPLIACION A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-1 ORIENTE, ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP 136626	Kilometros	108.6	2,194,547,608.00	11/02/2014	12/02/2017	11/02/2014	12/02/2017	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
												Vigente Anual	15,624,546.72				15,624,546.72		
												Otro	240,816,208.00				240,816,208.00		

Ejercicio Fiscal: 2014

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACION DE RUTA EXISTENTE																		
OBRA CIVIL	AMPLIACION A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-1 ORIENTE, ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP 136626	Kilometros	108.6	2,194,547,608.00	11/02/2014	12/02/2017	11/02/2014	12/02/2017	[illegible]		[illegible]	[illegible]		0%				0.00	

* Indicar cualquier variación a la meta en el año
** % de ejecución física y financiera respecto a la linea base

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Aprobado Por (Maxima Autoridad)

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 11130013-CIV
Unidad Ejecutora: 202-DGC
Préstamo: BID-1733/OC-GU
Código Presupuesto: 52-0402-0095

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *2	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Construcción Puente Chitomax SNIP 154599	mts	70.00	70.00	0.00	0.00	40,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016
	Construcción Carretera Rural Tramo Los Pajales, Chivaquito, Chitomax 173534	Km.	8.00	8.00	-	0.00	40,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00	

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Año 2013)	III. 5 Inicial (Año 2014)	III.6 Vigente (Año 2014)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
			Avance del mes					
Inversión y encadenamientos productivos	Inversión en infraestructura productiva							

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV 1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista a las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
IV 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		Variación % Financiera	0.00%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	0.00%	

IV.2 Valoración Balance

Se encuentra en proceso de evaluación y adjudicación la contratación de la obra y supervisión de la Carretera de Chitomax

IV. 3 Alertivos

Por ser préstamo de arrastre los tiempos son muy ajustados para poder contratar e iniciar la ejecución.

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Cerezo
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

Firma Aprobado Por

Ing. [illegible] Barrios Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
Construcción Puente Chitomax SNIP 154599	BID	52-0402-0095	40,000,000.00	40,000,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	52-0401-0067	-	-	-	0.00
Rural Tramo Los Pajales, Chivaq	BID	52-0402-0095	40,000,000.00	40,000,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	52-0401-0067	-	-		
		TOTAL	80,000,000.00	80,000,000.00	0.00	0.00

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: [illegible]
Mes a Reportar: [illegible]
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción:
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA [illegible]	Construcción de Puente Chitomas SNIP 154599	metros	[illegible]						[illegible]		[illegible]			[illegible]				[illegible]	Faltan esto en proceso de aprobación del proyecto y no [illegible] de fondo para iniciar [illegible]
	Construcción Carretera Tipo [illegible] Tramo Los Pueblos, Chiquisalá, Chitomas 173134	metros																	

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA [illegible]	Construcción de Puente Chitomas SNIP 154599	metros	204						[illegible]		[illegible]	[illegible]		[illegible]				0.00	Faltan esto en proceso de aprobación del proyecto y no [illegible] de fondo para iniciar [illegible]

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACION DE RUTA ESTERNTE																		
OBRA [illegible]	Construcción de Puente Chitomas SNIP 154599	metros	204						[illegible]		[illegible]	[illegible]		[illegible]				0.00	Faltan esto en proceso de aprobación del proyecto y no [illegible] de fondo para iniciar [illegible]

* Indicar cualquier variación a la meta en el año
** % de ejecución física y financiera respecto a la linea base

Firma Elaborado por:
Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISIÓN PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Autorizado por (Máxima Autoridad):
José Luis [illegible]
Viceministro [illegible]
Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **EXIMBANK -TAIWAN**
Código Presupuesto: **52-0053-0007**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II.2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *2	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
	Proyecto de Construcción de la Carretera Ca-9 Norte Tramo: Guatemala-el Rancho, Sub Tramo III, Sanarate-el rancho 24234	Km	15.00	15.00	0.00	0.00	329,625,000.00	329,625,000.00	0.00	0.00%	*1 SICOIN *2 SNIP II Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III.2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base	III.5 Inicial	III.6 Vigente	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
			Avance del mes					
OBRA CIVIL	Generales		mes			0.1773	Estimaciones de trabajo presentadas mensualmente	
	Terracería		global			0.2499		
	Drenaje Menor		metros			0.1004		
	Drenaje Mayor Bovedas		m3			0		
	Drenaje mayor Puentes		m3			0		
	Puente Motagua		m3			0		
	Reforzamiento Puente Chetumal		m3			0		
	Renglones Varios		m3			0.0467		
	Pavimento de Concreto Hidraulico		m3			0.0005		
	Dispositivos para control de Trafico		metros			0.021		
	Mitigación ambiental		mes			0.0148		
		Segun estimación No. 5 al mes de octubre		TOTAL		0.0726		

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV 1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
4.16%	0.00%	Variación % Física	1.94%

IV. 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		Variación % Financiera	0.00%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCION FISICA GLOBAL
6.10%	0.00%	0.00%	11.36%

IV.2 Valoración Balance

IV.3 Alertivos

La contrapartida de préstamo por concepto de anticipo desembolso en el 2016, la cantidad de $14,795,103.21 igual a Q.111,209,760.49.

La contrapartida de la donación por concepto de anticipo desembolso en el año 2016, $10millones igual a Q.76,327,500.00, no consume presupuesto, a la fecha no se ha pagado ninguna estimación, no hay amortización

en fecha 23 de noviembre 2016, se solicito desembolso por el valor de $7,281,871.69 millones y a la fecha no se ha recibido aviso de desembolso.

Esta operación es atipica debido a que tiene fondos de donación, fondos de préstamo y fondos de contrapartida.

se tiene contemplado de primero desembolsar los fondos de donación para lo programado en el primer cuatrimestre por lo que no refleja avance financiero.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
Division de Planificación y Estudios

Firma Elaborado Por

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

Firma Aprobado Por

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

EXIMBANK TAIWAN		[illegible]		
		GOBIERNO	PRESTAMO	TOTAL
OVERSEAS	Proyecto de Construcción de la Carretera Ca 9 Norte Tramo Guatemala-el Rancho Sub Tramo EL Sanarate-el rancho 24234	[illegible]		[illegible]

		ANEXO EXIMBANK REPUBLICA DE CHINA-TAIWAN				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
Donación *	TAIWAN	S2-0553-0007	130,425,000.00	130,425,000.00	-	0.00%
		S2-0401-0067	44,200,000.00	44,200,000.00	-	0.00
		61-0602-0023	155,000,000.00	155,000,000.00	-	0.00%
		TOTAL	329,625,000.00	329,625,000.00	0.00	0.00%

* **Nota:** se hace ver que la donación se reporta cada dos meses a SEGEPLAN según Artículo 53 Bis del Decto. No. 101-97 del Congreso de la República, Ley Orgánica del Presupuesto (adicionado Decto. 13-2013, Artl. 33 , Crédito Publico recibe copia del mismo.

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible] REPUBLICA DE CHINA-TAIWAN
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción: [illegible]
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física KM	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA	Proyecto de Construccion de la Carretera Co 9 Norte Tramo: Guatemala el Rancho, Sub Tramo: Sanarate-el rancho	préstamo	6.45	[illegible]	25/09/2015	29/09/2018			1.94	0.00	0%	190 [illegible]		0%	0.00			0.00	
		Fondos Nacionales	4.00	247,411,971.[illegible]	25/09/2015	29/09/2018			2.82	0.00	0%	44,202,000		0%	0.00			0.00	
		Donación	15.00	390,671,000.[illegible]	25/09/2015	29/09/2018			7.84	6.10	87%	15 [illegible]		0%	11.34	0%		0.00	
												Supervisora							
			27.45	1,028,755,971.10					12.00	6.10	0.87	Constructora							

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física km	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente		km																	
OBRA	Proyecto de Construccion de la Carretera Co 9 Norte Tramo: Guatemala el Rancho, Sub Tramo: Sanarate-el rancho	préstamo	20.42	390,671,000.00	25/09/2015	29/09/2018			0.00	0	0%	1,000,000.00		0%	0.00			0.00	
		Fondos Nacionales	6.61	247,411,971.[illegible]	25/09/2015	29/09/2018			0.00	0	0%			0%	0.00			0.00	
		Donación	18.42	[illegible]	25/09/2015	29/09/2018			7.21	0	0%			0%	7.21			0.00	
												Supervisora							
			27.03	1,028,755,971.10								Constructora							

Nota: el presupuesto vigente para el prestamo es de Q1,[illegible]millon, y Q1,[illegible]millones correspondan a la partida de donación.

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA ESTERENTE																		
											0			0%				0.00	

* Indicar cualquier variación a la meta en el año
** % de ejecución física y financiera respecto a la línea base.

Firma Elaborado Por
Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

Firma Aprobado Por (Máxima Autoridad)
José Luis [illegible]
Viceministro Administrativo y Financiero
Infraestructura y Vivienda

22

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BCIE -2138**
Código Presupuesto: **52-0401-0067**

Artículo 53 bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *2	Ejecutado *3	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
	APOYO A PROYECTOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA		ver anexo de proyectos adjuntos				561,503,362.00	561,503,362.00	11,100,872.74	1.98%	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	Avance del mes: III.4 Línea Base (Año 2013)	III. 5 Inicial (Año 2014)	III.6 Vigente (Año 2014)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV 1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	0.00%

IV 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL
0.00%	0.00%	52.15

IV.2 Valoración Balance

IV 3 Alertivos

El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda a traves de la Dirección General de Caminos es una de las varias instituciones del estado que tendrá a su carga el componente de Infraestructura Productiva (Vial), dicho componente tendrá la asignación de fondos a traves del Ministerio de Finanzas Públicas para que pueda ejecutar pagos ya sea de contrapartida para proyectos ya financiados con fuente externa y para proyectos 100% ejecutados con fondos nacionales, por lo anteriormente expuesto es el MINFIN el encargado de administrar y distribuir los fondos de dicho préstamo.

Nota El presupuesto consignado es especificamente de lo que tiene la DGC asignado según analítico al 30-09-2016.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas
Firma Elaborado Por
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

Vicemini[illegible] de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Aprobado Por

		[illegible]				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
	BCIE 2138	52 0401-00067	$61,503,362.00	$61,503,362.00	33,100,672.74	1.98%
						0.00
		TOTAL	$61,503,362.00	$61,503,362.00	33,100,672.74	1.98%

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 111 [illegible]-CDV
Unidad Ejecutora: 202-DGC
Préstamo: BCIE 2158
Código Presupuesto: 02-0001-0000-7
Fecha de suscripción:
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA	APOYO A PROYECTOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA			1,925,000,000.00					ver anexo de proyectos adjuntos			541,503,362.00	11,108,672.74	1.98%			1,014,999,860.65	52.71	

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA	APOYO A PROYECTOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA			1,925,000,000.00					ver anexo de proyectos adjuntos			773,547,734.00	443,957,189.79	57.39%			1,003,899,187.91	52.15	

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA EXISTENTE																		
OBRA	APOYO A PROYECTOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA			[illegible]					ver anexo de proyectos adjuntos			[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	

El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda a través de la Dirección General de Caminos es una de las varias entidades del estado que tendrá a su cargo el componente de Infraestructura Productiva (Vial), dicho componente tendrá la asignación de fondos a través del Ministerio de Finanzas Públicas para que puedan ejecutar pagos ya sea de contrapartida para proyectos ya financiados con fuente externa y para proyectos 100% ejecutados con fondos nacionales, por lo anteriormente expuesto es el MINFIN el encargado de administrar y distribuir los fondos de dicho prestamo.

* Indicar cualquier variación a la meta en el año.
** % de ejecución física y financiera respecto a la linea base.

Lic. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
Firma Elaborado Por

Coordinadora de Financiamiento Externo
Dirección de Planificación y Estudios
M.C.I.V.G.C.

Viceministro [illegible]
Infraestructura y Vivienda
Firma aprobado Por (Maxima Autoridad)

23

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

FECHA : 04/04/2017
HORA : 10:38.24
REPORTE : R00814909.rpt

Unidad Ejecutora = 202, Fuente = 52, Organismo = 0401, Correlativo = 0067
- SNIP -

EJERCICIO: 2,017

	DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
100133	MEJORAMIENTO CARRETERA RD BCH 14 TRAMO ALDEA PANABAJ (RD BCL 04) CHICACAO (PAVIMENTACION)	17,419,000 00	0 00	17,419,000 00	8,353,075 23	7,324,024 77	7,324,024 77	0 00	1,741,900 00	10,094,975 23	7,324,024 77	42 05
116527	CONSTRUCCION CARRETERA RD QUA 21 TRAMO II BECA LANCETILLO SACUXPEC EL PARAISO LONGITUD 36 54 KM	8,500,000 00	0 00	8,500,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	8,500,000 00	8,500,000 00	0 00	0 00
116528	CONSTRUCCION CARRETERA RD QUA 21 TRAMO III EL PARAISO RIO COPON ABENCION COPON SAN JUAN CHACTELA LONGITUD 25 39 KM	7,300,000 00	0 00	7,300,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	7,300,000 00	7,300,000 00	0 00	0 00
116547	MEJORAMIENTO CARRETERA RD CHM-4 TRAMO TECPAN GUATEMALA PATZUN	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
130[illegible]	CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO RUTA CA-1 OCCIDENTE, TRAMO KM 48 CA-01 OCC (SAN MIGUEL MORAZAN) - KM 62 CA-01 OCC	20,000,000 00	0 00	20,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	20,000,000 00	20,000,000 00	0 00	0 00
132258	CONSTRUCCION CARRETERA RD QUA 21 TRAMO IV SAN JUAN CHACTELA UXCAN LONGITUD 45 6 KM	4,400,000 00	0 00	4,400,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	4,400,000 00	4,400,000 00	0 00	0 00
14834	REPOSICION CARRETERA RDSM 13 TRAMO RIO BLANCO ENTRONQUE EN EL KILOMETRO 268 DE LA RUTA NACIONAL 1 SANTA IRENE (REHABILITACION)	40,000,000 00	0 00	40,000,000 00	21,223,352 03	3,776,647 97	3,776,647 97	0 00	15,000,000 00	36,223,352 03	3,776,647 97	9 44
15149	MEJORAMIENTO CARRETERA RN-05 TRAMO CAMPUR FRAY BARTOLOME DE LAS CASAS (PAVIMENTACION)	40,000,000 00	0 00	40,000,000 00	36,000,000 00	0 00	0 00	0 00	4,000,000 00	40,000,000 00	0 00	0 00
18403	MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-6 TRAMO ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 314 LA LIBERTAD (REHABILITACION)	5,000,000 00	0 00	5,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	5,000,000 00	5,000,000 00	0 00	0 00
18405	MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE 29 TRAMO RDHUE-6 TOHON SANTIAGO CHIMALTENANGO ENTRONQUE CON LA CA-01 EN EL KM 292 (REHABILITACION)	5,000,000 00	0 00	5,000,000 00	4,500,000 00	0 00	0 00	0 00	500,000 00	5,000,000 00	0 00	0 00
18437	MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-11 TRAMO ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 274 SANTA BARBARA (REHABILITACION)	5,000,000 00	0 00	5,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	5,000,000 00	5,000,000 00	0 00	0 00
188315	MEJORAMIENTO CARRETERA RD BCH 7 TRAMO II KM 198+000 (SAN JOSE LA MACUNA) KM 227+653 (EL TULATE) LONGITUD APROXIMADA 32 0 KMS	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
189455	MEJORAMIENTO CARRETERA RD-QUI 5, TRAMO ALDEA SANTA ROSA CHULUTUB SAN ANDRES BAJCABAJA	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
189880	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 13 TRAMO ALDEA BILOMA ALDEA CABALLO BLANCO	15,000,000 00	0 00	15,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	15,000,000 00	15,000,000 00	0 00	0 00
189902	CONSTRUCCION CARRETERA RN 11 TRAMO SAN LUCAS TOLIMAN PATULUL COCALES	30,000,000 00	0 00	30,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	30,000,000 00	30,000,000 00	0 00	0 00
190286	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA DEPARTAMENTAL SUCHITEPEQUEZ 8 TRAMO ALDEA GUINEALES-SANTO TOMAS LA UNION	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
190089	CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL RUTA CA 01 OCCIDENTE CUATRO CAMINOS TOTONICAPAN	38,800,000 00	0 00	38,800,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	38,800,000 00	38,800,000 00	0 00	0 00
190118	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO ALDEA PANABAJ SANTIAGO ATITLAN ALDEA CHICAJAY SAN PEDRO LA LAGUNA	15,000,000 00	0 00	15,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	15,000,000 00	15,000,000 00	0 00	0 00
190126	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA CA-13 TRAMO LA RUDOBA RIO BELICE	30,000,000 00	0 00	30,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	30,000,000 00	30,000,000 00	0 00	0 00
190127	MEJORAMIENTO PUENTE VEHICULAR BELICE	40,000,000 00	0 00	40,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	40,000,000 00	40,000,000 00	0 00	0 00
24234	CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO SANARATE EL RANCHO	44,200,000 00	0 00	44,200,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	44,200,000 00	44,200,000 00	0 00	0 00
34868	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO I SAN JULIAN-TAMAHU-TUCURU PUENTE CHABICO (PAVIMENTACION)	35,014,763 00	0 00	35,014,763 00	0 00	0 00	0 00	0 00	35,014,763 00	35,014,763 00	0 00	0 00
34873	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO III PANZOS-PUENTE CAHABONCITO-EL ESTOR (PAVIMENTACION)	30,000,000 00	0 00	30,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	30,000,000 00	30,000,000 00	0 00	0 00
37193	REPOSICION CARRETERA RDSM 13 TRAMO TEJUTLA SAN MIGUEL IXTAHUACAN (REHABILITACION)	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
37474	REPOSICION CARRETERA CA 2 OCC, TRAMO SIQUINALA (KM 83) - COCALES (KM 112)	25,000,000 00	0 00	25,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	25,000,000 00	25,000,000 00	0 00	0 00
60132	CONSTRUCCION CARRETERA FRANJA TRANSVERSAL DEL NORTE (FRONTERA CON MEXICO MODESTO MENDEZ, IZABAL)	95,669,599 00	0 00	95,669,599 00	0 00	0 00	0 00	0 00	95,669,599 00	95,669,599 00	0 00	0 00
72219	MEJORAMIENTO CARRETERA RD QUA 21 TRAMO I CHICAMAN EL BOCH BECA LONGITUD 33 88 KM	9,400,000 00	0 00	9,400,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	9,400,000 00	9,400,000 00	0 00	0 00
72220	MEJORAMIENTO CARRETERA RDAV 08 TRAMO LANQUIN CAHABON (PAVIMENTACION)	800,000 00	0 00	800,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	800,000 00	800,000 00	0 00	0 00
TOTAL		[illegible]	0 00	[illegible]	[illegible]	11,100,672 74	11,100,672 74	0 00	[illegible]	[illegible]	11,100,672 74	[illegible]

24

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP - Organismo - Correlativo -

EJERCICIO: 2,017

	DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	35,014,783.00	0.00	35,014,783.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35,014,783.00	35,014,783.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	35,014,783.00	0.00	35,014,783.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35,014,783.00	35,014,783.00	0.00	0.00
TOTAL 34968	MEJORAMIENTO CARRETERA RNTE TRAMO I: SAN JULIAN-TAMAHU-TUCURU-PUENTE CHASCO (PAVIMENTACION)	35,014,783.00	0.00	35,014,783.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35,014,783.00	35,014,783.00	0.00	0.00
34973	MEJORAMIENTO CARRETERA RNTE TRAMO III: PANZOS-PUENTE CAHABONCITO-EL ESTOR (PAVIMENTACION)											
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 34973	MEJORAMIENTO CARRETERA RNTE TRAMO III: PANZOS-PUENTE CAHABONCITO-EL ESTOR (PAVIMENTACION)	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
37193	REPOSICION CARRETERA RDSM 18, TRAMO: TEJUTLA - SAN MIGUEL IXTAHUACAN (REHABILITACION)											
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL 37193	REPOSICION CARRETERA RDSM 18, TRAMO: TEJUTLA - SAN MIGUEL IXTAHUACAN (REHABILITACION)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
37474	REPOSICION CARRETERA CA-2 OCC, TRAMO: SIQUINALA (KM 83.) - COCALES (KM 112)											
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	25,000,000.00	0.00	25,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,000,000.00	25,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	25,000,000.00	0.00	25,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,000,000.00	25,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 37474	REPOSICION CARRETERA CA-2 OCC, TRAMO: SIQUINALA (KM 83.) - COCALES (KM 112)	25,000,000.00	0.00	25,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,000,000.00	25,000,000.00	0.00	0.00
68132	CONSTRUCCION CARRETERA FRANJA TRANSVERSAL DEL NORTE (FRONTERA CON MEXICO-MODESTO MENDEZ, IZABAL)											
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	95,669,599.00	0.00	95,669,599.00	80,669,599.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	95,669,599.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	95,669,599.00	0.00	95,669,599.00	80,669,599.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	95,669,599.00	0.00	0.00
TOTAL 68132	CONSTRUCCION CARRETERA FRANJA TRANSVERSAL DEL NORTE (FRONTERA CON MEXICO-MODESTO MENDEZ, IZABAL)	95,669,599.00	0.00	95,669,599.00	80,669,599.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	95,669,599.00	0.00	0.00
72219	MEJORAMIENTO CARRETERA RD GUI-21 TRAMO I: CHICAMAN - EL SOCH - SECA, LONGITUD 33.66 KM											
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	9,400,000.00	0.00	9,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,400,000.00	9,400,000.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	9,400,000.00	0.00	9,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,400,000.00	9,400,000.00	0.00	0.00
TOTAL 72219	MEJORAMIENTO CARRETERA RD GUI-21 TRAMO I: CHICAMAN - EL SOCH - SECA, LONGITUD 33.66 KM	9,400,000.00	0.00	9,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,400,000.00	9,400,000.00	0.00	0.00
72220	MEJORAMIENTO CARRETERA RDAV 06, TRAMO: LANQUIN - CAHABON (PAVIMENTACION)											
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	800,000.00	0.00	800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	800,000.00	800,000.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	800,000.00	0.00	800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	800,000.00	800,000.00	0.00	0.00
TOTAL 72220	MEJORAMIENTO CARRETERA RDAV 06, TRAMO: LANQUIN - CAHABON (PAVIMENTACION)	800,000.00	0.00	800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	800,000.00	800,000.00	0.00	0.00
TOTAL	1113-0013-202 MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - DIRECCION GENERAL DE CAMINOS	561,503,362.00	0.00	561,503,362.00	150,746,026.26	11,100,672.74	11,100,672.74	0.00	398,656,663.00	550,402,689.26	11,100,672.74	1.98

52

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP - Organismo - Correlativo -

EJERCICIO: 2,017

	DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
TOTAL	189889 MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 13 TRAMO: ALDEA BILOMA - ALDEA CABALLO BLANCO	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00
189982	CONSTRUCCION CARRETERA RN 11 TRAMO: SAN LUCAS TOLIMÁN - PATULUL - COCALES											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL	189982 CONSTRUCCION CARRETERA RN 11 TRAMO: SAN LUCAS TOLIMÁN - PATULUL - COCALES	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
190096	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA DEPARTAMENTAL SUCHITEPEQUEZ II, TRAMO: ALDEA GUINEALES-SANTO TOMAS LA UNION											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	190096 MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA DEPARTAMENTAL SUCHITEPEQUEZ II, TRAMO: ALDEA GUINEALES-SANTO TOMAS LA UNION	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
190098	CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL RUTA CA - 01 OCCIDENTE CUATRO CAMINOS, TOTONICAPAN											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	38,800,000.00	0.00	38,800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38,800,000.00	38,800,000.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	38,800,000.00	0.00	38,800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38,800,000.00	38,800,000.00	0.00	0.00
TOTAL	190098 CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL RUTA CA - 01 OCCIDENTE CUATRO CAMINOS, TOTONICAPAN	38,800,000.00	0.00	38,800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38,800,000.00	38,800,000.00	0.00	0.00
190118	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: ALDEA PANABAJ SANTIAGO ATITLÁN - ALDEA CHICAJAY SAN PEDRO LA LAGUNA											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL	190118 MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: ALDEA PANABAJ SANTIAGO ATITLÁN - ALDEA CHICAJAY SAN PEDRO LA LAGUNA	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00
190126	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA CA-13, TRAMO: LA RUIDOSA - RÍO DULCE											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL	190126 MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA CA-13, TRAMO: LA RUIDOSA - RÍO DULCE	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
190127	MEJORAMIENTO PUENTE VEHICULAR BELICE											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL	190127 MEJORAMIENTO PUENTE VEHICULAR BELICE	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00
24234	CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO: SANARATE - EL RANCHO											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	44,200,000.00	0.00	44,200,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	44,200,000.00	44,200,000.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	44,200,000.00	0.00	44,200,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	44,200,000.00	44,200,000.00	0.00	0.00
TOTAL	24234 CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO: SANARATE - EL RANCHO	44,200,000.00	0.00	44,200,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	44,200,000.00	44,200,000.00	0.00	0.00
34968	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO I: SAN JULIAN-TAMAHU-TUCURU-PUENTE CHASCO (PAVIMENTACION)											

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP - Organismo - Correlativo -

EJERCICIO: 2,017

DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
TOTAL 14834 REPOSICION CARRETERA RDSM 13, TRAMO: RSO BLANCO ENTRONQUE EN EL KILOMETRO 259 DE LA RUTA NACIONAL 1 - SANTA IRENE (REHABILITACION)	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	21,223,352.03	3,776,647.97	3,776,647.97	0.00	15,000,000.00	36,223,352.03	3,776,647.97	9.44
15149 MEJORAMIENTO CARRETERA RN-06, TRAMO: CAMPUR-FRAY BARTOLOME DE LAS CASAS (PAVIMENTACION)											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	36,000,000.00	0.00	0.00	0.00	4,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	36,000,000.00	0.00	0.00	0.00	4,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 15149 MEJORAMIENTO CARRETERA RN-06, TRAMO: CAMPUR-FRAY BARTOLOME DE LAS CASAS (PAVIMENTACION)	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	36,000,000.00	0.00	0.00	0.00	4,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00
15433 MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-6 TRAMO: ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 314 LA LIBERTAD (REHABILITACION)											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 15433 MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-6 TRAMO: ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 314 LA LIBERTAD (REHABILITACION)	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
15435 MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-29, TRAMO: RDHUE-8 TOHON - SANTIAGO CHIMALTENANGO - ENTRONQUE CON LA CA-01 EN EL KM 292 (REHABILITACION)											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	4,500,000.00	0.00	0.00	0.00	500,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	4,500,000.00	0.00	0.00	0.00	500,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 15435 MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-29, TRAMO: RDHUE-8 TOHON - SANTIAGO CHIMALTENANGO - ENTRONQUE CON LA CA-01 EN EL KM 292 (REHABILITACION)	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	4,500,000.00	0.00	0.00	0.00	500,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
15437 MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-11, TRAMO: ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 274 - SANTA BARBARA (REHABILITACION)											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 15437 MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-11, TRAMO: ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 274 - SANTA BARBARA (REHABILITACION)	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
189315 MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH 7, TRAMO B: KM 196+000 (SAN JOSE LA MAQUINA) - KM 227+453 (EL TULATE), LONGITUD APROXIMADA 32.8 KMS.											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL 189315 MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH 7, TRAMO B: KM 196+000 (SAN JOSE LA MAQUINA) - KM 227+453 (EL TULATE), LONGITUD APROXIMADA 32.8 KMS.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
189455 MEJORAMIENTO CARRETERA RD-QUI 5, TRAMO: ALDEA SANTA ROSA CHUJUYUB - SAN ANDRES SAJCABAJA											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL 189455 MEJORAMIENTO CARRETERA RD-QUI 5, TRAMO: ALDEA SANTA ROSA CHUJUYUB - SAN ANDRES SAJCABAJA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
189889 MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 13 TRAMO: ALDEA BILOMA - ALDEA CABALLO BLANCO											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00

92

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP - Organismo - Correlativo -

EJERCICIO: 2,017

DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
1113-0013- 202 MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - DIRECCION GENERAL DE CAMINOS											
106133 MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH - 14, TRAMO: ALDEA PANABAJ (RD SOL-44)- CHICACAO (PAVIMENTACION)											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	17,419,000.00	0.00	17,419,000.00	8,353,075.23	7,324,024.77	7,324,024.77	0.00	1,741,900.00	10,094,975.23	7,324,024.77	42.05
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	17,419,000.00	0.00	17,419,000.00	8,353,075.23	7,324,024.77	7,324,024.77	0.00	1,741,900.00	10,094,975.23	7,324,024.77	42.05
TOTAL 106133 MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH - 14, TRAMO: ALDEA PANABAJ (RD SOL-44)- CHICACAO (PAVIMENTACION)	17,419,000.00	0.00	17,419,000.00	8,353,075.23	7,324,024.77	7,324,024.77	0.00	1,741,900.00	10,094,975.23	7,324,024.77	42.05
116527 CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI-21 TRAMO II: SECA - LANCETILLO - SAQUIXPEC - EL PARAISO, LONGITUD 36.84 KM											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	8,500,000.00	0.00	8,500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,500,000.00	8,500,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	8,500,000.00	0.00	8,500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,500,000.00	8,500,000.00	0.00	0.00
TOTAL 116527 CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI-21 TRAMO II: SECA - LANCETILLO - SAQUIXPEC - EL PARAISO, LONGITUD 36.84 KM	8,500,000.00	0.00	8,500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,500,000.00	8,500,000.00	0.00	0.00
116528 CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI-21 TRAMO III: EL PARAISO - RIO COPON - ASENCION COPON - SAN JUAN CHACTELA, LONGITUD 26.39 KM											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	7,300,000.00	0.00	7,300,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7,300,000.00	7,300,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	7,300,000.00	0.00	7,300,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7,300,000.00	7,300,000.00	0.00	0.00
TOTAL 116528 CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI-21 TRAMO III: EL PARAISO - RIO COPON - ASENCION COPON - SAN JUAN CHACTELA, LONGITUD 26.39 KM	7,300,000.00	0.00	7,300,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7,300,000.00	7,300,000.00	0.00	0.00
116547 MEJORAMIENTO CARRETERA RD CHM-4, TRAMO: TECPAN GUATEMALA - PATZUN											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL 116547 MEJORAMIENTO CARRETERA RD CHM-4, TRAMO: TECPAN GUATEMALA - PATZUN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
136795 CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO, RUTA CA-1 OCCIDENTE, TRAMO: KM 48 CA-01 OCC. (SAN MIGUEL MORAZAN) - KM 52 CA-01 OCC.											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	20,000,000.00	0.00	20,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20,000,000.00	20,000,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	20,000,000.00	0.00	20,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20,000,000.00	20,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 136795 CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO, RUTA CA-1 OCCIDENTE, TRAMO: KM 48 CA-01 OCC. (SAN MIGUEL MORAZAN) - KM 52 CA-01 OCC.	20,000,000.00	0.00	20,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20,000,000.00	20,000,000.00	0.00	0.00
132258 CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI-21 TRAMO IV: SAN JUAN CHACTELA - IXCAN, LONGITUD 45.6 KM.											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	4,400,000.00	0.00	4,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,400,000.00	4,400,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	4,400,000.00	0.00	4,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,400,000.00	4,400,000.00	0.00	0.00
TOTAL 132258 CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI-21 TRAMO IV: SAN JUAN CHACTELA - IXCAN, LONGITUD 45.6 KM.	4,400,000.00	0.00	4,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,400,000.00	4,400,000.00	0.00	0.00
14834 REPOSICION CARRETERA RDSM 13, TRAMO: RIO BLANCO ENTRONQUE EN EL KILOMETRO 288 DE LA RUTA NACIONAL 1 - SANTA IRENE (REHABILITACION)											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	21,223,352.03	3,776,647.97	3,776,647.97	0.00	15,000,000.00	36,223,352.03	3,776,647.97	9.44
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	21,223,352.03	3,776,647.97	3,776,647.97	0.00	15,000,000.00	36,223,352.03	3,776,647.97	9.44

GOBIERNO DE LA REPUBLICA DE
GUATEMALA
MINISTERIO DE COMUNICACIONES
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS

COFinus

No.CONTROL:254069

Oficio No.: 146-CFE-2017

Guatemala, 6 de abril de 2017

Ministerio de Comunicaciones
Infraestructura y Vivienda
SECCION DE INFORMACION
12 MAY 2017
Recibido a las 10 horas 15 Mts
Número: _____ Clas. _____

Ref.: Informe de Avance Físico y Financiero Mes de marzo/2017.- **Cooperación Internacional Reembolsable (Préstamos).**

Estimado Ingeniero Moir:

Con atentos saludos me dirijo a usted, en cumplimiento a los Artículos 53 Bis del Decreto 101-97, 55 y 73 del Acuerdo Gubernativo 540-2013, Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto, como autoridad máxima se remite el Informe Mensual de Avance Físico y Financiero, correspondiente al Mes de marzo/2017, tanto físico como en formato electrónico, sobre la utilización de recursos provenientes de la Cooperación Internacional Reembolsable (Préstamos), elaborado por la Dirección General de Caminos como responsable de la ejecución de los proyectos financiados por las diversas entidades internacionales.

Con lo anterior, damos por cumplido lo solicitado por la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas.

Atentamente,

MINISTERIO DE COMUNICACIONES INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
UNIDAD SECTORIAL DE PLANIFICACION -USEPLAN-
RECIBIDO
12 MAY 2017
Recibido a las 10 Horas 20 Mts.
Firma: _____

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

Ingeniero
Miguel Ángel Moir Sandoval
Secretario General Secretaría
de Planificación y Programación
de la Presidencia- SEGEPLAN-
Presente.-

SEGEPLAN
RECEPCION DE DOCUMENTOS
RECIBIDO
18 ABR 2017
HORA 11:36
NOMBRE _____

C.c._ Ing. María Alejandra Ma Villatoro, Viceministra del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Lic. Edgar Aníbal Gómez Escobar, Coord. Unidad de Administración Financiera- UDAF-CIV-
Licda. Luz María Urcuyo, Coord. Unidad Sectorial de Planificación- USEPLAN- CIV
Ing. Gustavo Adolfo Rodas C. Coordinador de Financiamiento Externo DGC.-
Archivo.-

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

2

I DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017 Mes a Reportar: Marzo Entidad: 11130013-CIV Unidad Ejecutora: 202-DGC Préstamo: BCIE-1994 FTN Código Presupuesto: 52-0401-0059	Artículo 53. bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia. Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero. Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *1	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento de 337.73 Km. de la carretera FTN, mediante la construcción de dos carriles de concreto asfáltico. El proyecto inicia en Modesto Méndez, departamento de Izabal y concluye en la Finca la Trinidad. La fecha de inicio del plazo contractual es el 28 de Noviembre de 2010 y la finalización del mismo es el 01 de Octubre de 2014. SNIP 60132	Km	2	2	-	0.00%	150,000,000.00	150,000,000.00	-	0.00%	*1 SICOIN *2 SNIP El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016., REPORTE SEGEPLAN

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	Avance del mes: III. 5 Inicial (Año 2016)	III.6 Vigente (Año 2016)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	Terracería	La cantidad de ejecución se obtiene de dividir el avance físico acumulado del período entre la cantidad total actualizada para cada renglón en específico.	333.55	36.18	36.18	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Drenaje Menor Alcantarillas y Sub Drenajes		333.55	34.10	34.10	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Cunetas y Obras de Concreto		333.55	47.56	47.56	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Sub Base Con Cemento		333.55	58.22	58.22	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Sub Base Granular		333.55	16.46	16.46	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Capa de base		333.55	51.79	51.79	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Concreto Asfáltico		333.55	40.91	40.91	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Señalización		333.55	213.58	213.58	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Mitigación Ambiental		1.00	0.41	0.41	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
Obra Civil	Obras de Paso Puentes y Bóvedas		1.00	0.21	0.21	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
Obra Civil	Rengiones Varios		1.00	0.19	0.19	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00	0.00	Variación % Física	0.00%
IV. 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		Variación % Financiera	0.00%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCION FISICA GLOBAL
0.00%	0.00	84.72	93.57

IV.2 Valoración Balance

Con la reactivación de los cuatro contratos de la firmas supervisoras se reinicio los trabajos de los cuatro tramos, cada uno en diferentes proporciones tal y coo se estableció en el programa de trabajos que será necesario modificar debido a la falta de pago en el año 2016, provocando una baja ejecución.

IV. 3 Alertivos

Por falta de pago de contrestita no ha podido ejecutar los trabajos como están programados por lo que será necesario una nueva reprogramación la cual se informara y deberá de llevar las diferentes aprobaciones.

El avaca físico por tramos del proyecto segun estimaciones es de: Tramo I 92.10%, Tramo II 84.22%, Tramo III 92.21% y Tramo IV 70.58%.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visión completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP en tanto mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en marcha ejecutado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Aprobado Por

DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO D.G.C.

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA GUATEMALA, C. A.

PRESTAMO BCIE 1994				[illegible]		
				[illegible]	[illegible]	TOTAL
EMPRESA	CONCEPTO	CONTRATO	TRAMO			
[illegible] MEZA DUARTE	SUPERVISIÓN	122-2009	I) BIFURCACIÓN CA [illegible] FINAL PUENTE SOBRE EL RIO SAN RAMON ENTRADA A RAKRUHA	856,205.98	-	856,205.98
EUROESTUDIOS	SUPERVISIÓN	123-2009	II) FINAL PUENTE SOBRE EL RIO SAN RAMON ENT. A RAKRUHA FINAL PUENTE SOBRE EL RIO CHIXOY (PLAYA GRANDE)	656,474.56	-	656,474.56
[illegible]	[illegible]	124-2009	III) FINAL PTE. SOBRE EL RIO CHIXOY (PLAYA GRANDE) BIFURCACIÓN TRES RIOS	1,143,812.31	-	1,143,812.31
TECNOLOGIA Y NORMAS	SUPERVISIÓN	125-2009	IV) BIFURCACIÓN TRES RIOS FINCA LA TRINIDAD	689,965.57	-	689,965.57
[illegible]	CONSTRUCCIÓN	256-2009	COMPONENTE DE DISEÑO FINAL DEL PROYECTO FRANJA TRANSVERSAL DEL NORTE	4,963,325.45	[illegible]	8,577,588.02

	[illegible]				
FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
BCIE	52-0401 0059	54,330,401.00	54,330,401.00	-	0.00%
SECTORIAL	52-[illegible]1 0067	95,669,599.00	95,669,599.00	-	0.00%
		-			
		-	-		
		-			
	TOTAL	150,000,000.00	150,000,000.00	0.00	0.00

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción: [illegible]
Fecha de último desembolso: [illegible]

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con México-Modesto Méndez Izabal	Kilometros	117.75	2,285,949,162.82	27/11/2009	26/11/2013	27/11/2009	15/06/2017	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	64.72	[illegible]
												[illegible]	[illegible]						
												[illegible]	[illegible]						

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con México-Modesto Méndez Izabal	Kilometros	117.75	2,285,949,162.82	27/11/2009	26/11/2013	27/11/2009	15/06/2017	46.00	41.00	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	64.72	[illegible]
												[illegible]	54,204,220.11				374,756,161.05		
												[illegible]	140,172,260.00				1,751,379,994.64		

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con México-Modesto Méndez Izabal	Kilometros	117.75	2,285,949,162.82	27/11/2009	26/11/2013	27/11/2009	01/10/2015	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	175.00	81%	1,761,809,654.39	77.07	[illegible]
												[illegible]	[illegible]				139,951,980.64		
												[illegible]	70,332,901.11				1,621,857,693.75		

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio:	2017
Mes a Reportar:	Marzo
Entidad:	11120013-CIV
Unidad Ejecutora:	203-DGC
Préstamo:	BCIE-2206 FTN
Código Presupuesto:	52-0001-0000
Fecha de suscripción:	11/09/2009
Fecha de último desembolso:	sep-16

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2014

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con Mexico-Modesto Mendez Izabal	Kilometros	117.73	2.285.949.162.02	26/03/2010	20/07/2013	26/03/2010	01/10/2015	[illegible]	[illegible]	[illegible]	185.218.316	168.908.996	91.19%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
												supervisión	[illegible]						
												obra	[illegible]						

Ejercicio Fiscal: 2013

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con Mexico-Modesto Mendez Izabal	Kilometros	117.73	2.285.949.162.02	26/03/2010	20/07/2013	26/03/2010	01/10/2014	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
												supervisión	1,576,762.2[illegible]				[illegible]		
												obra	434,864,858.[illegible]				[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2012

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con Mexico-Modesto Mendez Izabal	Kilometros	117.73	2.285.949.162.02	26/03/2010	20/07/2013	26/03/2010	01/01/2014	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	66.19	[illegible]
												supervisión	51,967,437.[illegible]				95,296,525.30		
												obra	470,117,928.[illegible]				6,006,924,816.83		

Ejercicio Fiscal: 2011

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con Mexico-Modesto Mendez Izabal	Kilometros	117.73	2.285.949.162.02	26/03/2010	20/07/2013	26/03/2010	20/07/2013	[illegible]	32.[illegible]	40%	544,000,000.[illegible]	505,942,466.[illegible]	93.00%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
												supervisión	55,117,197.[illegible]				47,329,000.12		
												obra	470,025,246.[illegible]				536,804,000.00		

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: [illegible]
Mes a Reportar: [illegible]
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción: [illegible]
Fecha de último desembolso: [illegible]

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2010

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con México-Modesto Mendez Izabal	Kilometros	117.73	2,203,949,162.82	26/08/2010	20/07/2013	26/08/2010	20/08/2013				[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	3.42	[illegible]
												Supervisión	12,713,898.88				12,713,898.88		
												Labor	69,983,321.81				69,983,321.81		

* Indicar cualquier variación a la meta en el año.
** % de ejecución física y financiera respecto a la linea base.

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISIÓN PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Aprobado Por (Máxima Autoridad)

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

5

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **JICA GTP5**
Código Presupuesto: **52-0507-0005**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *2	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento de 48.95 Km. de la carretera RNPL, Tramo I: San Julián - Puente Chacó, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 19 de Marzo de 2009 y la finalización del mismo es el 28 de Septiembre de 2013. SNIP 34968	Km	4.00	4.00	0.00	0.00%	35,014,763.00	35,014,763.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP. El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014
	Rehabilitación y Mejoramiento de 37.96 Km. de la carretera RNPL, Tramo II: Puente Chacó - Panzós, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 19 de Marzo de 2009 y la finalización del mismo es el 30 de Abril de 2014 SNIP 34973	Km	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP. El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014
	Rehabilitación y Mejoramiento de 35.62 Km. de la carretera RNPL, Tramo III: Panzós - El Estor, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 01 de Abril de 2009 y la finalización del mismo es el 31 de Julio de 2013 SNIP 34973	Km	4.00	4.00	0.00	0.00%	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP. El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014
	Rehabilitación y Mejoramiento de 32.28 Km. de la carretera RNPL, Tramo IV: El Estor - Puerto Sumache, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 20 de Agosto de 2012 y la finalización del mismo es el 31 de Diciembre de 2014 SNIP 34976	Km	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP. El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014
	Rehabilitación y Mejoramiento de 23.56 Km. De la carretera RNPL, Tramo V: El Rancho-Sarstún, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 13 de marzo de 2009, y la finalización del mismo es el 02 de Julio de 2013 SNIP 34978	Km	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP. El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014

* EN TRAMO 2, SE DIO UN CAMBIO EN EL AVANCE FISICO EN EL MES DE JULIO SE TENIA UN VIGENTE DE 4 Y AL MES DE AGOSTO SUBIO 5

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	Avance del mes III. 5 Inicial (Año 2016)	III.6 Vigente (Año 2016)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	Generales	La cantidad de ejecución se obtiene del avance acumulado para cada renglón en específico, obtenido de las estimaciones de trabajo aprobadas por la DGC	1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad
	Movimiento de tierras		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en km
	Alcantarillas		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en km
	Estructuras de Drenaje Mayor		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en km
	Renglones Varios		1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en km
	Pavimento		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en km
	Señalización		1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.
	Mitigación Ambiental		1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV 1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista o las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
IV 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		Variación % Financiera	0.00%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	164.60%	119.63

IV.2 Valoración Balance

Es importante informar que los tramos II, IV y V ya estan finalizados y recepcionados, Unicamente están pendientes de finalizar los tramos I y III, que se ejecutaran con fondos de contrapartida 100%

La firma supervisora esta en proceso de presentar el informe pormenorizado del tramo I para poder liquidarlo y así poder lanzar nuevamente a licitar el tramo para su finalización.

Con respecto al tramo III el CIV, esta realizando un análisis jurídico para proceder a la liquidación del contrato de obra y así poder licitarlo nuevamente.

Se adjunta el detalle deuda a Katahira y constructora por tramo.

IV. 3 Alertas

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto trata que se tenga la visión completa de la ejecución de la obra ya que estas [illegible]. Por otro lado la información [illegible] presentada en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la [illegible] ejecutada.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

José Luis Barrio Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Aprobado Por

JICA GTPS				[illegible]		
				[illegible]	[illegible]	TOTAL
[illegible]	[illegible]	[illegible]	RN 7E, TRAMO I SAN JULIAN-TAMAHU- TUCURU- PUENTE CHASCO	[illegible]	1,721,451.80	4,620,774.41
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	-	68,945.69
[illegible]	[illegible]	566-2006	RN 7E, TRAMO II PUENTE EL CHASCO-LA TINTA- TELEMAN PANZOS	[illegible]	452,639.66	6,198,487.56
[illegible]	[illegible]	11-2009		-	-	-
[illegible]	[illegible]	[illegible]	RN 7E, TRAMO III PANZOS-PUENTE CAHABONCITO-EL ESTOR	-	5,164,909.10	5,164,909.10
[illegible]	[illegible]	15-2009		[illegible]	3,892,836.23	4,101,420.14
[illegible]	[illegible]	566-2006	RN 7E, TRAMO IV EL ESTOR PUENTE SUMACHE-RIO DULCE	[illegible]	7,227,027.53	7,326,760.47
[illegible]	[illegible]	36-2012		-	-	-
[illegible]	[illegible]	566-2006	RN 7E, TRAMO V EL ROSARIO- SENAHU	-	-	-
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	-	[illegible]

		ANEXO JICA GTPS				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
TRAMO SAN JULIAN PUENTE CHASCO	JICA	52-0507-005				0.00
34968	11-0000-0000	11-0000-0000				
	SECTORIAL	52-0401-0067	35,014,576.00	35,014,763.00	-	0.00
TRAMO PUENTE CHASCO PANZOS	JICA	52-0507-005				0.00
34971	11-0000-0000	11-0000-0000				
	SECTORIAL	52-0401-0067		-	-	0.00
TRAMO PANZOS EL ESTOR	JICA	52-0507-005				0.00
34973	SECTORIAL	52-0401-0067	30,000,000.00	30,000,000.00		0.00
TRAMO EL ESTOR RIO DULCE	JICA	52-0507-005				0.00
34976	nacionales	11-0000-0000				
	SECTORIAL	52-0401-0067	-	-	-	0.00
						0.00
TRAMO ROSARIO SENAHU	JICA	52-0507-005				0.00
						0.00
		TOTAL	65,014,576.00	65,014,763.00	0.00	0.00

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 11130013-CIV
Unidad Ejecutora: 202 (DGC)
Préstamo: JICA GT-P1
Código Presupuesto: 12-0043-0000
Fecha de suscripción: 20/02/2006
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera RN7E.																		
OBRA CIVIL	Tramo I, San Julián Puente Chasco	Kilómetros	44.95	175,862,536.36	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	23/09/2013	4.00			35,814,763.00			41.00	88%	229,993,251.24	130.78	Para este ejercicio fiscal ya se tiene contratado las obras por lo que las fechas fueron modificadas para la Construcción y se comienza con el Avance Físico
	Tramo II, Puente Chasco Panzos	Kilómetros	37.96	136,378,792.17	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	11/01/2016							26.00	68%	282,174,122.09	206.90	
	Tramo III, Panzos- El Estor	Kilómetros	35.62	127,971,888.12	01/04/2009	19/08/2015	01/04/2009	11/07/2013	4.00			30,000,000.00			16.00	45%	88,736,214.36	70.11	
	Tramo IV, El Estor Puente Sumache	Kilómetros	32.28	115,972,271.10	20/08/2012	20/08/2013	20/08/2012	27/09/2015							100.00	310%	200,308,636.79	172.72	
	Tramo V, El Rosario Senahu	Kilómetros	21.56	77,458,535.30	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	11/01/2016							26.00	121%	240,762,210.85	110.83	
			176.37	633,644,035.25								86,814,763.00	0.00	0.00%	211.00	119.63	1,041,974,435.34	164.00	
												Supervisión					129,866,688.40		
												Construcción					913,340,000.00		

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera RN7E.																		
OBRA CIVIL	Tramo I, San Julián Puente Chasco	Kilómetros	44.95	175,862,536.36	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	23/09/2013	[illegible]			[illegible]			[illegible]	88%	229,993,251.24	130.78	Para este ejercicio fiscal ya se tiene contratado las obras por lo que las fechas fueron modificadas para la Construcción y se comienza con el Avance Físico
	Tramo II, Puente Chasco Panzos	Kilómetros	37.96	136,378,792.17	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	11/01/2016	[illegible]			34,000,000.00	34,115,208.21	47.15	[illegible]	[illegible]	282,174,122.09	206.90	
	Tramo III, Panzos- El Estor	Kilómetros	35.62	127,971,888.12	01/04/2009	19/08/2015	01/04/2009	11/07/2013							[illegible]	[illegible]	88,736,214.36	70.11	
	Tramo IV, El Estor Puente Sumache	Kilómetros	32.28	115,972,271.10	20/08/2012	20/08/2013	20/08/2012	27/09/2015	[illegible]			4,272,903.00	246,953.61	3.97	100.00	310%	200,308,636.79	172.72	
	Tramo V, El Rosario Senahu	Kilómetros	21.56	77,458,535.30	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	11/01/2016							26.00	121%	240,762,210.85	110.83	
			176.37	633,644,035.25								86,072,409.00	16,944,159.00	44.82%	211.00	119.63	1,041,974,435.34	164.00	
												Supervisión					129,866,635.51		
												Construcción	16,944,159.00				910,140,000.00		

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera RN7E.																		
OBRA CIVIL	Tramo I, San Julián Puente Chasco	Kilómetros	44.95	115,037,736.55	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	23/09/2013	28.00	20.00	71.43%	5,950,000.00		0.00%	41.00	88%	229,993,251.24	71.01	Para este ejercicio fiscal ya se tiene contratado las obras por lo que las fechas fueron modificadas para la Construcción y se comienza con el Avance Físico
	Tramo II, Puente Chasco Panzos	Kilómetros	37.96	255,743,253.74	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	31/01/2016	11.00	0.00	0.00%	66,490,000.00	44,060,822.85	66.26%	26.00	68%	264,058,915.88	104.03	
	Tramo III, Panzos- El Estor	Kilómetros	35.62	195,042,851.52	01/04/2009	19/08/2015	01/04/2009	31/07/2013	15.00	6.00	40.00%	5,000,000.00	1,536,169.73	30.72%	16.00	45%	89,736,214.36	46.47	
	Tramo IV, El Estor Puente Sumache	Kilómetros	32.28	152,090,322.16	20/08/2012	20/08/2013	20/08/2012	27/09/2013	15.00	15.00	100.00%	14,175,000.00	8,741,603.21	61.67%	100.00	310%	200,062,873.37	130.64	
	Tramo V, El Rosario Senahu	Kilómetros	21.56	222,417,477.61	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	31/01/2016	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00%	26.00	121%	240,762,218.85	108.25	
												Supervisión	3,384,003.40				129,866,886.55		
												Construcción	58,992,403.10				888,770,839.67		

Ejercicio Fiscal: 2014

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera RN7E.																		
OBRA CIVIL	Tramo I, San Julián Puente Chasco	Kilómetros	44.95	315,037,736.55	19/08/2009	19/08/2013	19/08/2009	23/09/2013	4.00	2.00	50%	11,600,862.00	7,974,724.53	68.00%	21.00	47%	229,993,251.24	73.01	Para este ejercicio fiscal ya se tiene contratado las obras por lo que las fechas fueron modificadas para la Construcción y se comienza con el Avance Físico
	Tramo II, Puente Chasco Panzos	Kilómetros	37.96	255,743,255.74	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	31/01/2015	7.00	6.00	86%	45,827,211.00	40,136,473.92	86.97%	26.00	68%	221,990,083.81	86.81	
	Tramo III, Panzos- El Estor	Kilómetros	35.62	191,002,851.52	01/04/2009	19/08/2015	01/04/2009	31/07/2013	3.00	1.00	37%	11,085,700.00	2,661,310.38	24.01%	10.00	28%	88,190,044.61	45.66	
	Tramo IV, El Estor Puente Sumache	Kilómetros	32.28	152,096,322.16	20/08/2012	20/08/2013	20/08/2012	31/12/2014	17.00	16.00	94%	64,025,010.00	61,300,303.92	95.74%	85.00	263%	191,310,209.96	125.12	
	Tramo V, El Rosario Senahu	Kilómetros	21.56	222,417,477.61	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009		1.00	1.00	100%	4,700,000.00	4,591,801.55	97.70%	26.00	121%	240,762,210.85	108.25	
												Supervisión	26,532,008.97				128,400,842.00		
												Construcción	82,416,708.40				848,706,336.79		

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: [illegible]
Mes a Reportar: [illegible]
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción: [illegible]
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2013

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		[illegible]		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente OBRA CIVIL	Rehabilitación y Mejoramiento de:																		
	Tramo I. San Julián Puente Chasco	Kilómetros	48.95	315,007,728.55	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	23/09/2011	1.00	4.00	40%	45,054,862.00	33,649,723.51	74.69%	21.00	43%	222,018,536.71	[illegible]	Para este ejercicio fiscal ya se tienen contratadas las obras por lo que las fechas fueron modificadas para la Construcción y se comenzó con el Avance Físico
	Tramo II. Puente Chasco - Panzós	Kilómetros	37.96	255,741,253.74	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	30/04/2014	11.00	[illegible]	73%	56,980,420.00	49,714,937.54	88.23%	20.00	53%	181,407,419.81	[illegible]	
	Tramo III. Panzós - El Estor	Kilómetros	35.62	193,042,851.52	01/04/2009	19/08/2015	01/04/2009	11/07/2011	6.00	3.00	50%	[illegible]	14,824,069.71	43.08%	9.00	25%	85,528,754.31	44.31	
	Tramo IV. El Estor - Puente Sumache	Kilómetros	32.28	132,146,080.42	20/08/2012	20/08/2013	20/08/2012	16/02/2014	54.00	[illegible]	72%	92,148,653.00	80,930,285.87	89.58%	65.00	216%	128,101,006.64	[illegible]	
	Tramo V. El Rosario - Senahú	Kilómetros	21.56	222,417,427.61	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009		1.00	[illegible]	100%	[illegible]	31,471,879.30	68.95%	25.00	116%	216,164,409.12	[illegible]	
												Supervisión					98,906,770.98		
												Construcción	[illegible]				753,347,517.36		
																	[illegible]	[illegible]	

Ejercicio Fiscal: 2012

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente OBRA CIVIL	Rehabilitación y Mejoramiento de:																		
	Tramo I. San Julián Puente Chasco	Kilómetros	48.95	223,[illegible].39	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	26/01/2013	[illegible]	1.00	[illegible]	51,964,887.00	46,985,756.54	90.[illegible]%	14.00	37%	188,[illegible]	84.40	Para este ejercicio fiscal ya se tienen contratadas las obras por lo que las fechas fueron modificadas para la Construcción y se comenzó con el Avance Físico
	Tramo II. Puente Chasco - Panzós	Kilómetros	37.96	183,547,218.95	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	30/09/2013	[illegible]	8.00	[illegible]	74,991,931.00	74,544,053.[illegible]	99.5%	9.00	24%	135,772,481.57	73.97	
	Tramo III. Panzós - El Estor	Kilómetros	35.62	144,804,492.81	01/04/2009	19/05/2015	01/04/2009	20/09/2012	[illegible]	1.00	17%	26,144,250.75	21,[illegible]	81.5%	3.00	8%	[illegible]	46.83	
	Tramo IV. El Estor - Puente Sumache	Kilómetros	[illegible]	152,146,080.47	20/08/2012	20/08/2013	20/08/2012	20/08/2013	[illegible]		0%	37,470,903.00	37,435,124.[illegible]	99.9%	21.00	34%	47,170,770.77	95.[illegible]	
	Tramo V. El Rosario - Senahú	Kilómetros	[illegible]	147,574,137.17	19/08/2009	19/05/2015	19/08/2009		[illegible]	16.00	[illegible]	47,187,[illegible]	46,909,[illegible]	99.[illegible]%	22.00	102%	[illegible]	150.75	
												Supervisión	11,515,077.00				98,906,770.98		
												Construcción	181,[illegible]				562,817,822.80		
																[illegible]	[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2011

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente OBRA CIVIL	Rehabilitación y Mejoramiento de:																		
	Tramo I. San Julián Puente Chasco	Kilómetros	48.95	223,183,105.39	19/08/2009	19/05/2015	19/08/2009	30/07/2012	13.00	6.00	67%	64,988,919.00	75,546,719.[illegible]	[illegible]	8.00	16%	141,363,446.62	[illegible]	Para este ejercicio fiscal ya se tienen contratadas las obras por lo que las fechas fueron modificadas para la Construcción y se comenzó con el Avance Físico
	Tramo II. Puente Chasco - Panzós	Kilómetros	1.96	183,547,218.95	19/08/2009	19/05/2015	19/08/2009	09/08/2012	4.00	1.00	[illegible]	20,139,540.83	16,426,967.43	[illegible]	1.00	3%	61,188,[illegible]	33.34	
	Tramo III. Panzós - El Estor	Kilómetros	35.62	144,804,492.91	01/04/2009	19/05/2015	01/04/2009	30/03/2012	4.00	1.00	50%	17,180,284.83	18,640,[illegible]	[illegible]	2.00	6%	69,599,[illegible]	34.[illegible]	
	Tramo IV. El Estor - Puente Sumache	Kilómetros	32.28	10,665,[illegible]					[illegible]	[illegible]	[illegible]	1,[illegible]	1,265,281.02	[illegible]	11.00	34%	9,735,596.76	91.28	
	Tramo V. El Rosario - Senahú	Kilómetros	21.56	147,574,137.17	19/08/2009	19/05/2015	19/08/2009		10.00	[illegible]	[illegible]	[illegible]	82,138,734.[illegible]	[illegible]	8.00	37%	[illegible]	118.47	
												Supervisión	[illegible]				[illegible]		
												Construcción	[illegible]				[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2010

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente OBRA CIVIL	Rehabilitación y Mejoramiento de:																		
	Tramo I. San Julián Puente Chasco	Kilómetros	48.95	[illegible]	19/08/2009	[illegible]	[illegible]	06/07/2011				[illegible]	[illegible]	[illegible]		0%	[illegible]	[illegible]	[illegible] se tienen reportes del [illegible]
	Tramo II. Puente Chasco - Panzós	Kilómetros	[illegible]	[illegible]	19/08/2009	19/05/2015	[illegible]	[illegible]				[illegible]	[illegible]	[illegible]		0%	[illegible]	[illegible]	
	Tramo III. Panzós - El Estor	Kilómetros	[illegible]	[illegible]	01/04/2009	[illegible]	01/04/2009	[illegible]				[illegible]	[illegible]	[illegible]		0%	[illegible]	[illegible]	
	Tramo IV. El Estor - Puente Sumache	Kilómetros	[illegible]	[illegible]								[illegible]	[illegible]	[illegible]		0%	[illegible]	[illegible]	
	Tramo V. El Rosario - Senahú	Kilómetros	[illegible]	[illegible]	19/08/2009	19/05/2015	[illegible]					[illegible]	[illegible]	[illegible]		0%	[illegible]	[illegible]	
												Supervisión	[illegible]				[illegible]		
												Construcción	[illegible]				[illegible]		

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 1111000-00
Unidad Ejecutora: 201-000
Préstamo: BCA 6779
Código Presupuestio: 11-0001-0000
Fecha de suscripción: 20/02/2006
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2009

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Fisica	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de																		
OBRA CIVIL	Tramo I, San Juan Puente Chasco	Kilometros	40.95	223.183.105.99	19/08/2009	07/07/2011	19/08/2009	08/07/2011				[illegible]36,083.00	2,799,100.65	10.0%		-	6,043,530.35	[illegible]	
	Tramo II, Puente Chasco Panzos	Kilometros	37.96	203.547,018.95	19/08/2009	06/05/2011	19/08/2009	06/05/2011				1,[illegible]79,185.00	943,867.61	7.4%			4,254,237.31	[illegible]	
	Tramo III, Panzos - El Estor	Kilometros	35.63	144,804,092.91	01/04/2009	06/01/2011	01/04/2009	05/01/2011				4,21[illegible],129.00		0.0%			3,348,429.70	[illegible]31	
	Tramo IV, El Estor Puerto Sumacho	Kilometros	32.28	18,663,620.99								4,095,366.00		0.0%		-	3,348,429.70	[illegible]31	No se tiene reportes del SIMP
	Tramo V, El Rosario Senahu	Kilometros	21.56	147,574,137.17	19/08/2009	19/05/2011	19/08/2009					25,146,257.00	2,772,978.49	10.0%	-	-	5,297,975.46	159	
												Supervision					11,907,315.00		
												Construccion	6,300,296.73				6,300,296.73		

Ejercicio Fiscal: 2008

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Fisica	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de																		
OBRA CIVIL	Tramo I, San Juan Puente Chasco	Kilometros	40.95	2,033,611.95	20/02/2006	19/05/2011	20/02/2006	19/05/2011				3,348,430.00	3,348,429.70	100.0%	-	-	3,348,429.70	164.42	Según los normativos de BCA, de [illegible] se controla a la [illegible] encargada de la [illegible] del Diseño y promoción en los procesos de Precalificación de Empresas y Licitación de las Obras. Por lo que no existe Avance Físico de la Obra.
	Tramo II, Puente Chasco Panzos	Kilometros	37.96	2,033,611.95	20/02/2006	19/05/2011	20/02/2006	19/05/2011				3,348,430.00	3,348,429.70	[illegible]	-	-	3,348,429.70	164.42	
	Tramo III, Panzos - El Estor	Kilometros	35.63	2,033,611.95	20/02/2006	19/05/2011	20/02/2006	19/05/2011				3,348,430.00	3,348,429.70	100.0%	-	-	3,348,429.70	164.42	
	Tramo IV, El Estor Puerto Sumacho	Kilometros	32.28	2,033,611.95								[illegible]	3,348,429.70	100.0%	-	-	3,348,429.70	164.42	
	Tramo V, El Rosario Senahu	Kilometros	21.56	2,033,611.95	20/02/2006	19/05/2011	20/02/2006	19/05/2011				[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	-	2,575,507.83	126.78	
												Supervision/Estudios	11,907,315.00				11,907,315.00		
												Construccion							

Nota: El porcentaje de avance físico acumulado es superior al 100% ya que es en base al costo de la obra.

* Indicar cualquier variación a la meta en el año.
** % de ejecución física y financiera respecto a la linea base.

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION DE PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Autorizador (Maxima Autoridad)

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 11130013-CIV
Unidad Ejecutora: 202-DGC
Préstamo: KFW 199665506/ 199366147
Código Presupuesto: 52-0505-0010

Artículo 53 bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II.2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *1	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento de 7.00 Km. de la carretera RN-05, Subtramo Pajal - Campur, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 08 de Abril de 2011 y la finalización del mismo es el 20 de Diciembre de 2014. SNIP 59458	Km	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00%	*1 SICOIN *2 SNIP El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III.2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	Avance del mes: III.5 Inicial (Año 2016)	III.6 Vigente (Año 2016)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	Disposiciones Generales	La cantidad de ejecución se obtiene del avance acumulado para cada renglón en específico, obtenido de las estimaciones de trabajo aprobadas por la DGC	1.00	0.19	0.19	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
	Requerimientos del Proyecto		1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
	Movimientos de Tierra		7.00	0.41	0.41	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Estructuras		1.00	0.18	0.18	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
	Estructuras de Drenaje		7.00	6.11	6.11	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Pavimento		7.00	5.79	5.79	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Construcciones Complementarias		1.00	0.76	0.76	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	0.00%

IV.2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCION FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	108.92%	167.39

IV.2 Valoración Balance

Con la Asignación de fondos el proyecto se reactivo el 3 de noviembre ampliándose su fecha de finalización al 30 de abril de 2017.

Se adjunta detalla deuda de proyecto.

IV.3 Alertivos

Para el año 2017, no tiene asignación presupuestaria por lo que generaría atraso en la ejecución de la obra.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto que se ejecuta en turno, esto limita que se tenga la visión completa de la ejecución de la obra ya que ellas son multianuales. Por ser la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en el estimado mensual presentado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

José Luis Berrio Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Aprobado Por

PRESTAMO KFW 1993-66-147- 324706- PROSELVA				[illegible]		
				GOBIERNO	PRESTAMO	TOTAL
INFIAIA	SUPERVISIÓN	49-2011	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN PEDRO CARCHA - CAMPUS	60,530.84	-	60,530.84
CONCAY	CONSTRUCCIÓN	45-2011		-	-	-

[illegible]				
FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
41-1354-0065	-	-	-	0.00
52-0401-0067	-	-	-	0.00
52-505-0010	-	-	-	0.00
	-	-		
	-	-		
TOTAL	0.00	0.00	0.00	0.00

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 1115 0013-CAV
Unidad Ejecutora: 208 0406
Préstamo: BIRF 2296/OC-GU, 2996/BL-GU
Código Presupuesto: 52-0005-00-00
Fecha de suscripción: 22/01/2008
Fecha de último desembolso: 01/12/2012

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RN05																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	Kilometro	7	77,726,583	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	11/03/2016							11.7	16.7%	84,363,854	108.92	
												Supervision					20,767,790		
												Construccion					63,595,864		

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RN05																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	kilometro	7	77,726,583	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	11/03/2016	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	108.92	
												Supervision	[illegible]				20,767,790		
												Construccion	2,119,964				63,595,864		

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RN05																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	Kilometro	7	77,726,583	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	11/03/2016	[illegible]	[illegible]	60%	39,191,300	14,958,316	98.79%	9	129%	78,041,995	108.41	
												Supervision	4,958,316				16,267,790		
												Construccion	10,000,000				61,775,905		

Ejercicio Fiscal: 2014

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RN05																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	kilometro	7	77,726,583	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	11/03/2015	[illegible]	[illegible]	67%	50,990,000	14,398,197	0.7%	6	86%	59,885,957	76.01	
												Supervision	6,304,099				11,309,412		
												Construccion	10,094,098				47,775,925		

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: [illegible]
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 11130013-CIV
Unidad Ejecutora: [illegible]-002
Préstamo: BID 1290/OC-GU-1990/OC-GU
Código Presupuesto: 51-0505-0010
Fecha de suscripción: 22/01/1998
Fecha de último desembolso: 01/12/2012

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2013

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RMN																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	Kilómetro	7	[illegible]	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	20/12/2014	[illegible]		0%	38 061 026.[illegible]	2 795 357.[illegible]	7.34%	[illegible]	0%	[illegible]	11.45	[illegible]
												Supervisión	230 118.[illegible]				[illegible]		
												Construcción	2 575 239.[illegible]				[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2012

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RMN																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	Kilómetro	7	49 574 149.[illegible]	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	17/04/2013	[illegible]	[illegible]	50%	[illegible]	16 752 995.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	17 850 801.[illegible]	36.09	[illegible]
												Supervisión	1 488 505.[illegible]				[illegible]		
												Construcción	15 365 947.[illegible]				[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2011

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RMN																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	Kilómetro	7	39 640 999.[illegible]	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	16/06/2012				[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
												Supervisión	2 896 305.[illegible]				[illegible]		
												Construcción							

* Indicar cualquier variación a la meta en el año
** % de ejecución física y financiera respecto a la línea base

Firma Sellada por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Autorizada por (Nombre Autoridad)

José Luis [illegible]
Viceministro de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora **202-DGC**
Préstamo: **JICA GTP6**
Código Presupuesto **52-0509-0001**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *2	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo I: Chicamán - El Soch - Secá, mediante la construcción de 33.66 Km. de dos carriles pavimentados. SNIP 72219	Km	18.00	18.00	0.00	0.00	64,325,478.00	64,325,478.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo II: Secá - Lancetillo - Saquixpec - El Paraíso, mediante la construcción de 36.54 Km. de dos carriles pavimentados. SNIP 116527		19.00	19.00	0.00	0.00	58,506,848.00	58,506,848.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo: Ixcan-San Juan Chactela-Santa María Semochoch-Asención Copón-Río Copón SNIP 116528		7.00	7.00	0.00	0.00	50,000,000.00	50,000,000.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo III La Libertad - Río Copón - Asención Copón - San Juan Chactelá, mediante la construcción de 26.40 Km. de dos carriles pavimentados. Snip 167405		-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo IV San Juan Chactelá - Playa Grande, mediante la construcción de 45.60 Km. de dos carriles pavimentados. SNIP 132258		23.00	23.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo V Lanquín - Cahabón, mediante la construcción de 27.92 Km. de dos carriles pavimentados. SNIP 72220		15.00	15.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	Avance del mes: III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	En proceso de licitación.	En proceso de licitación.						

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
IV. 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		Variación % Financiera	0.00%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	1.22%	0.00

IV.2 Valoración Balance

La Dirección General de Caminos, dio su aprobación al diseño final de los tramos I, II, IV y V, tramo III, esta pendiente de aprobación por cambio de línea por parte del MINFIN.
Para el 19 de Mayo 2017, se tiene previsto la recepción de ofertas de los tramos I, II, IV y V.

IV. 3 Alertivos

JICA, ve con mucha preocupación la falta de definición por parte del MINFIN, sobre el tramo III, ya que dicho atraso puede perjudicar los procesos de licitación de los tramo I, II, IV y V.
Se informa que a la fecha financieramente se ha ejecutado el componente de Diseño, no se ha ejecutado nada de los componetes de supervisión y construcción.

Firma Elaborado Por
Ing. Gustavo Adolfo Rodas Cebalos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS - COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO - D.G.C.

Firma Aprobado Por
José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C. A.

JICA GTP6				[illegible]		
				CONTRAPARTE	PRESTAMO	TOTAL
CENTRAL CONSULTAR DISEÑO		49-2014	TRAMO I: CHICAMAN- EL SOCH -SECA			
CENTRAL CONSULTAR DISEÑO		49-2014	TRAMO II: SECA-LANCETILLO- SAQUIPEC - EL PARAISO			
CENTRAL CONSULTAR DISEÑO		49-2014	TRAMO III: EL PARAISO - RIO COPÓN - ASENCIÓN COPÓN - SAN JUAN CHACTELA	-	2,318,133.80	2,318,133.80
CENTRAL CONSULTAR DISEÑO		49-2014	TRAMO IV: SAN JUAN CHACTELA -PLAYA GRANDE Y MORAMIENTO CARRETERA RDAV 06			
CENTRAL CONSULTAR DISEÑO		49-2014	TRAMO V: LANQUIN-CAHABON			

		[illegible]				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
Tramo: Chicaman - Lancetillo 72219	JICA	S2-0509-0001	54,925,478.00	54,925,478.00	-	0.00
	SECTORIAL	S2-0401-0067	9,400,000.00	9,400,000.00	-	0.00
Tramo: Lancetillo-Rio Copon 116527	JICA	S2-0509-0001	50,006,848.00	50,006,848.00	-	0.00
	SECTORIAL	S2-0401-0067	8,500,000.00	8,500,000.00	-	0.00
Tramo: Mejoramiento carretera Tramo Ixcan- San Juan Chactela-Santa Maria Semochoch - Asención Copón-Rio Copón 116528	JICA	S2-0509-0001	42,700,000.00	42,700,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	S2-0401-0067	7,300,000.00	7,300,000.00	-	0.00
Tramo: La Libertad - San Juan Chactela 161405	JICA	S2-0509-0001	-	-		0.00
	SECTORIAL	S2-0401-0067	-	-		0.00
Tramo: San Juan Chactela-Ixcan 132258	JICA	S2-0509-0001	25,600,000.00	25,600,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	S2-0401-0067	4,400,000.00	4,400,000.00	-	0.00
Tramo: Lanquin- Cahabon 72220	JICA	S2-0509-0001	4,200,000.00	4,200,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	S2-0401-0067	800,000.00	800,000.00	-	0.00
		TOTAL	207,832,326.00	207,832,326.00	0.00	0.00

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: [illegible]
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción: [illegible]
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera RN7E,																		
OBRA CIVIL	Tramo I Chiquimulilla El Salto Seca, SNIP 73219	Kilometro	13.86	[illegible]					[illegible]		0%	64,525,470.00			[illegible]	0.00	3,978,122.[illegible]	0.00	[illegible]
	Tramo II, Lanquillo-Sequipaque Paraxao-San Pedro Carpio Río Coyuan SNIP 116527	Kilometro	36.54	[illegible]					[illegible]		0%	58,506,846.00			[illegible]	0.00	3,978,122.[illegible]	0.02	
	Tramo III, Lanquillo-Sequipaque Paraxao-San Pedro Carpio Río Coyuan SNIP 116520	Kilometro	36.4	[illegible]					[illegible]		0%	50,000,000.00					2,106,740.[illegible]	0.02	
	Tramo III La Libertad Río Coyuan Asunción Coyuan San Juan Chactela, Snip 167405	Kilometro							[illegible]		0%	[illegible]					2,229,603.[illegible]	0.00	
	Tramo IV Jocotán-San Juan Chactela Santa María Cauqueno Río Coyuan SNIP 132258	Kilometro	45.6	[illegible]					[illegible]		0%	30,000,000.00			[illegible]	0.00		0.00	
	Tramo V Lanquín-Cahabón SNIP 72,000	Kilometro	27.92	[illegible]					[illegible]		0%	5,000,000.00			[illegible]	0.00		0.00	
			178.12	900,742,010.00								297,032,316.00	-	-			13,292,587.83	0.01	
												[illegible]	7,576,750.26				7,576,750.26		

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera RN7E,																		
OBRA CIVIL	Tramo I Chiquimulilla El Salto Seca, SNIP 73219	Kilometro	13.86	[illegible]					[illegible]	0.0[illegible]	0.00/0%	5,806,015.[illegible]	1,839,061.[illegible]	0.[illegible]	[illegible]		3,978,122.[illegible]	0.02	[illegible]
	Tramo II, Lanquillo-Sequipaque Paraxao-San Pedro Carpio Río Coyuan SNIP 116527	Kilometro	36.54	[illegible]					[illegible]	[illegible]	0.00/0%	8,437,[illegible]	2,106,740.[illegible]	0.[illegible]	[illegible]		2,106,740.[illegible]	0.01	
	Tramo III, Lanquillo-Sequipaque Paraxao-San Pedro Carpio Río Coyuan SNIP 116520	Kilometro	36.4	153,747,[illegible]					[illegible]		0.00/0%	2,294,[illegible]	98,542.[illegible]	[illegible]			2,229,603.[illegible]	0.01	
	Tramo III La Libertad Río Coyuan Asunción Coyuan San Juan Chactela, Snip 167405	Kilometro							[illegible]			11,875,000.[illegible]						0.00	
	Tramo IV Jocotán-San Juan Chactela Santa María Cauqueno Río Coyuan SNIP 132258	Kilometro	45.6	266,[illegible]					[illegible]	[illegible]	0.00/0%	7,417,[illegible]	1,912,490.4[illegible]	0.[illegible]	[illegible]			0.00	
	Tramo V Lanquín-Cahabón SNIP 7[illegible]	Kilometro	27.92	263,[illegible]					[illegible]	[illegible]	0.00/0%	5,794,[illegible]	62,987.[illegible]	0.1[illegible]	[illegible]		2,764,963.[illegible]	0.02	
			178.12	900,742,010.00								43,500,503.00	7,576,750.26	1.00			12,061,434.71	0.01	
												[illegible]	7,576,750.26				15,991,933.62		
												[illegible]							
												[illegible]							

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 1119[illegible] CIV
Unidad Ejecutora: 202-[illegible]
Préstamo: BCA 0[illegible]
Código Presupuesto: 52-[illegible]
Fecha de suscripción: 20/02/2006
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administracion Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (prestamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	**Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera [illegible]**																		
OBRA CIVIL	Tramo I: Chicamán - El Soch - Sota, SNIP 72239	Kilometro	33.66						[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible].00	2,139,061.12	64.76%			2,139,061.12	[illegible]	
	Tramo II: Lancetillo-Sepamac-Parcelas-San Pedro [illegible] Copan SNIP 116527	Kilometro	36.54						[illegible]	0.00	0.00%	1,994,647.00	0.00	0.00%				[illegible]	
	Tramo III: Lancetillo-Sepamac-Parcelas-San Pedro [illegible] Copan SNIP 116528	Kilometro	25.19						[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible].647.00	2,139,061.12	42.72%			2,139,061.12	0.00	
	Tramo IV: Sacuan-San Juan Chacuto-Santa Maria [illegible] Copan-Rio Copan SNIP 132258	Kilometro	45.6						[illegible]	0.00	0.00%	6,644,146.00	0.00	0.00%				0.00	
	Tramo V: Lemuan-Cahabon SNIP 71300	Kilometro	27.91						[illegible]	0.00	0.00%	3,131,[illegible].00	2,139,061.12	60.57%			2,139,061.12	[illegible]	
												[illegible]	6,417,183.36				6,417,183.36		

* Indicar cualquier variación a la meta en el año.
** % de ejecución física y financiera respecto a la línea base.

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

Firma Autorizado Por (Nombre Autoridad)

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BCIE-2079**
Código Presupuesto: **52-0401-0064**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *1	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra civil	REHABILITACIÓN DE RUTA EXISTENTE Y AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECÚN UMÁN. SNIP 116139	Km	-	-	-	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00%	*1 SICOIN; *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2016)	III.6 Vigente (Año 2016)	III.7 Ejecutado (Avance del mes)	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra civil	Requerimientos del Proyecto	La cantidad de ejecución se obtiene de dividir el avance físico acumulado del período entre la cantidad total actualizada para cada renglón en específico	1.0000	0.1763	0.1763	0.0140	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Movimiento de Tierras		139.9400	31.6146	31.6146	0.4519	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Menor		139.9400	49.5189	49.5189	0.2984	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Mayor (Bóvedas)		139.9400	43.7270	43.7270	-	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Estructuras y Puentes		139.9400	51.5912	51.5912	0.1161	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Intersecciones, Accesos y Bahías		1.0000	0.4725	0.4725	-	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Obras de Contensión		1.0000	0.4167	0.4167	0.0040	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Pavimento - Ampliación / Libramientos		139.9400	38.9330	38.9330	0.6102	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Pavimento - Rehabilitación		139.9400	47.6413	47.6413	3.4635	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Dispositivos para el Control del Tráfico		1.0000	0.4757	0.4757	-	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Mitigación Ambiental		1.0000	0.7332	0.7332	0.0112	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV 1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	0.00%

IV 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	48.57%	66.90

IV.2 Valoración Balance

IV 3 Alertivos

Este Préstamo se desobligo por lo que no tiene recuros de prespuesto para el año 2017, se estarán presentando fichas hasta que se liquide el proyecto en su totalidad.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visión completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otro lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que maneja el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en su estimación de trabajo (en Km).

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
Dirección de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO - D.G.C. - DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Aprobado Por

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C. A. -

PRESTAMO BCIE-2079				[illegible]		
				[illegible]	[illegible]	[illegible]
CONCAL	[illegible]	114-2018	TRAMO I: COCALES (KM. 110.66) MAZATENANGO (KM. 158.7)		6,519,594.76	6,519,594.76
SYSTEM	[illegible]	114-2018	TRAMO II) MAZATENANGO (KM. 158.7) PUENTE CARMEN DE MIRÓN (KM. 201.8)		7,939,528.67	7,939,528.67
SNPLASA	SUPERVISIÓN	115-2018	TRAMO III) PUENTE CARMEN DE MIRON (KM 201.8) PUESTO DE ADUANA, TECUN UMAN (KM 250.16)		6,402,180.47	6,402,180.47
COBRECHT	CONSTRUCCIÓN	053-2017	REHABILITACIÓN DE LA RUTA EXISTENTE Y AMPPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 OCCIDENTE, COCALES TECUN UMAN		356,482,262.26	356,482,262.26

	[illegible]				
FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecutado
BCIE	52 0401-0064				0.00%
	41 1204-0065				0.00%
TOTAL	TOTAL	0.00	0.00	0.00	#DIV/0!

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: [illegible]
Mes a Reportar: [illegible]
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción:
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	[illegible]																		
OBRA CIVIL	[illegible]	Kilómetros	142	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			0%			0%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El proyecto se encuentra suspendido
	[illegible]											Monto de [illegible]					[illegible]		
												Reprogramado					[illegible]		
												Comprometido					[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	[illegible]																		
OBRA CIVIL	[illegible]	Kilómetros	142	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El proyecto se encuentra suspendido
	[illegible]											Monto de [illegible]					[illegible]		
												Reprogramado					[illegible]		
												Comprometido					[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	[illegible]																		
OBRA CIVIL	[illegible]	Kilómetros	142	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje Físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimadas presentadas por el contratista lo cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la Dirección General de Caminos.
	[illegible]									[illegible]		Monto de [illegible]	[illegible]				[illegible]		
												Reprogramado	[illegible]				[illegible]		
												Comprometido	[illegible]				[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2014

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	[illegible]																		
OBRA CIVIL	[illegible]	Kilómetros	142	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje Físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimadas presentadas por el contratista lo cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la Dirección General de Caminos.
	[illegible]											Monto de [illegible]	[illegible]				[illegible]		
												Reprogramado	[illegible]				[illegible]		
												Comprometido	[illegible]				[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2013

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	[illegible]																		
OBRA CIVIL	[illegible]	Kilómetros	142	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			0%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje Físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimadas presentadas por el contratista lo cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la Dirección General de Caminos.
	[illegible]																		

* Indicar cualquier variación a la meta en el año.
** % de ejecución física y financiera respecto a la línea base.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

José Luis [illegible]
Viceministro de [illegible]
Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BNDES 11.2.0967.1**
Código Presupuesto: **52-0558-0002**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *2	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra civil	REHABILITACIÓN DE RUTA EXISTENTE Y AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECÚN UMÁN. SNIP 116139	Km	-	-	-	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00%	*1 SICOIN, *2 SNIP: El Avance Físico inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	Avance del mes: III.4 Línea Base (Total)	III.5 Inicial (Año 2016)	III.6 Vigente (Año 2016)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra civil	Requerimientos del Proyecto	La cantidad de ejecución se obtiene de dividir el avance físico acumulado del período entre la cantidad total actualizada para cada renglón en específico	1.0000	0.1763	0.1763	0.0140	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Movimiento de Tierras		139.9400	31.6146	31.6146	0.4519	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Menor		139.9400	49.5189	49.5189	0.2984	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Mayor (Bóvedas)		139.9400	43.7270	43.7270	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Estructuras y Puentes		139.9400	51.5912	51.5912	0.1161	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Intersecciones, Accesos y Bahías		1.0000	0.4725	0.4725	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Obras de Contensión		1.0000	0.4167	0.4167	0.0040	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global
	Pavimento - Ampliación / Libramientos		139.9400	38.9330	38.9330	0.6102	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Pavimento - Rehabilitación		139.9400	47.6413	47.6413	3.4635	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Dispositivos para el Control del Tráfico		1.0000	0.4757	0.4757	-	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Mitigación Ambiental		1.0000	0.7332	0.7332	0.0112	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV 1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentado por el contratista o las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	0.00%

IV 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	53.52%	66.90

IV 2 Valoración Balance

IV 3 Alertas

Este Préstamo se desobligo por lo que no tiene recuros de prespuesto para el año 2017, se estarán presentando fichas hasta que se liquide el proyecto en su totalidad.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visón completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en monto ejecutado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
DIVISION DE PLANIFICACION Y ESTUDIO
D.G.C.

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Autorizado Por

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C. A.

PRESTAMO BNDES 11.2.0967 1				[illegible]		
				[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	REHABILITACIÓN DE LA RUTA EXISTENTE Y AMPPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 OCCIDENTE, COCALES TECUN UMAN	-	356,482,262.26	356,482,262.26

	[illegible]				
[illegible]	FONDOS	Inicial	Vigente	[illegible]	% Ejecutado
BNDES	[illegible]				0.00%
	TOTAL	0.00	0.00	0.00	#DIV/0!

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción:
Fecha de último desembolso

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 33 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA [illegible]																		
OBRA CIVIL	AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA 2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECUM [illegible] SNIP 136119	Kilometros	142	2,164,753,300.00	01/06/2013	01/06/2016	01/06/2013	01/06/2016			0%			0%	[illegible]	0%	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimación presentadas por el contratista la cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la

* Este prestamo solo financia obra.

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA [illegible]																		
OBRA CIVIL	AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA 2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECUM [illegible] SNIP 136119	Kilometros	142	2,164,753,300.00	01/06/2013	01/06/2016	01/06/2013	01/06/2016		[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimación presentadas por el contratista la cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA [illegible]																		
OBRA CIVIL	AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA 2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECUM [illegible] SNIP 136119	Kilometros	142	2,164,753,300.00	01/06/2013	01/06/2016	01/06/2013	01/06/2016	[illegible]	34.00	59%	572,349,621.00	298,174,626.57	52%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimación presentadas por el contratista la cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la

Ejercicio Fiscal: 2014

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA [illegible]																		
OBRA CIVIL	AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA 2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECUM [illegible] SNIP 136119	Kilometros	142	2,164,753,300.00	01/06/2013	01/06/2016	01/06/2013	01/06/2016	100.00	46.00	46%	987,564,000.00	478,064,616.30	50%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimación presentadas por el contratista la cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la Dirección General de Caminos.
				214000000															

Ejercicio Fiscal: 2013

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA [illegible]																		
OBRA CIVIL	AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA 2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECUM [illegible] SNIP 136119	Kilometros	142	2,164,753,300.00	01/06/2013	01/06/2016	01/06/2013	01/06/2016	140.00	18.00	13%			0%	[illegible]	[illegible]		0.00	El Porcentaje físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimación presentadas por el contratista la cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el

* Indicar cualquier variación a la meta en el año
** % de ejecución física y financiera respecto a la línea base

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
Forma Elaborado Por
Planificación y Estudios

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Autorizada

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BCIE-2107**
Código Presupuesto: **52-0401-0066**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *2	Ejecutado *3	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	REHABILITACIÓN DE RUTA EXISTENTE Y AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 ORIENTE, ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP. 136626	Km	-	-	-	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00%	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	Avance del mes: III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2016)	III.6 Vigente (Año 2016)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
OBRA CIVIL	Requerimiento del Proyecto	La cantidad de ejecución se obtiene del Avance Acumulado para cada renglón en específico del presente año, obtenido de las estimaciones de trabajo aprobadas por la DGC.	1.00	0.32	0.32	0.0153	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global
	Movimiento de Tierras		100.60	46.58	46.58	0.3878	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Menor		100.60	78.62	78.62	2.1710	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Mayor (bóvedas)		100.60	62.74	62.74	0.2602	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Estructuras y Puentes		1.00	0.43	0.43	0.0000	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global
	Renglones Varios		1.00	0.46	0.46	0.0034	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global
	Pavimento		100.60	38.70	38.70	0.3803	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Dispositivos para control de Tráfico		1.00	0.66	0.66	0.0000	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global
	Mitigación Ambiental		1.00	0.36	0.36	0.0019	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista o las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
5.26%	0.00%	Variación % Física	0.00%
IV 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		Variación % Financiera	0.00%
EJECUCION FISICA ACUMULADA DEL AÑO	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	12.65%	6.96

IV.2 Valoración Balance

El proyecto se encuentra suspendido a la fecha. Las Autoridades superiores ha tenido reuniones con los contratistas, pero no se ha llegado a acuerdos concretos.

IV 3 Alertivos

El proyecto se encuentra en análisis por parte de un grupo técnico para poder definir como se concluirá con la obra.

Se tiene contemplado tramitar la desobligación del préstamo ya que para el año 2017, no fue asignado presupuesto.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visión completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otro lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en estimación al monto ejecutado.

Firma Elaborado Por
Ing. Gustavo Adolfo Rodas Cabrera
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Autorizado Por
Jose Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

PRESTAMO BCIE 2107				[illegible]		
				ADELANTO	PRESTAMO	TOTAL
CONSULT TEST S.A.	[illegible]	[illegible]	REHABILITACIÓN DE LA RUTA CA-2 ORIENTE Y AMPPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 ORIENTE ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO		20,504,641.86	20,504,641.86
SIGMA CONSTRUCCIO	CONSTRUCCION	[illegible]			146,434,150.76	146,434,150.76

	[illegible]					
	FUENTE	FONDOS	[illegible]	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
CA-2 ORIENTE, ESCUINTLA- CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP 136626	BCIE	52 0401 0064				[illegible]
						0.00
		TOTAL	0.00	0.00	0.00	0.00

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: [illegible]
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción:
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACION DE RUTA EXISTENTE																		
OBRA CIVIL	AMPLIACION A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-1 ORIENTE, ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP 136626	Kilometros	108.6	2,194,547,608.00	11/02/2014	12/02/2017	11/02/2014	12/02/2017			0%			0%	0.00	0.00%	179,629,301.66	12.01%	
												Vigente Anual	0.00				20,129,548.94		
												Otro	0.00				257,001,611.30		

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACION DE RUTA EXISTENTE																		
OBRA CIVIL	AMPLIACION A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-1 ORIENTE, ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP 136626	Kilometros	108.6	2,194,547,608.00	11/02/2014	12/02/2017	11/02/2014	12/02/2017	[illegible]	[illegible]	13%	122,000,000.00	21,900,649.81	10%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
												Vigente Anual	[illegible]				20,129,548.94		
												Otro	17,975,588.00				257,001,611.30		

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACION DE RUTA EXISTENTE																		
OBRA CIVIL	AMPLIACION A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-1 ORIENTE, ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP 136626	Kilometros	108.6	2,194,547,608.00	11/02/2014	12/02/2017	11/02/2014	12/02/2017	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
												Vigente Anual	15,624,546.72				15,624,546.72		
												Otro	240,816,208.00				240,816,208.00		

Ejercicio Fiscal: 2014

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACION DE RUTA EXISTENTE																		
OBRA CIVIL	AMPLIACION A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-1 ORIENTE, ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP 136626	Kilometros	108.6	2,194,547,608.00	11/02/2014	12/02/2017	11/02/2014	12/02/2017	[illegible]		[illegible]	[illegible]		0%				0.00	

* Indicar cualquier variación a la meta en el año
** % de ejecución física y financiera respecto a la linea base

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Aprobado Por (Maxima Autoridad)

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 11130013-CIV
Unidad Ejecutora: 202-DGC
Préstamo: BID-1733/OC-GU
Código Presupuesto: 52-0402-0095

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *2	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Construcción Puente Chitomax SNIP 154599	mts	70.00	70.00	0.00	0.00	40,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016
	Construcción Carretera Rural Tramo Los Pajales, Chivaquito, Chitomax 173534	Km.	8.00	8.00	-	0.00	40,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00	

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Año 2013)	III. 5 Inicial (Año 2014)	III.6 Vigente (Año 2014)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
			Avance del mes					
Inversión y encadenamientos productivos	Inversión en infraestructura productiva							

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV 1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista a las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
IV 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		Variación % Financiera	0.00%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	0.00%	

IV.2 Valoración Balance

Se encuentra en proceso de evaluación y adjudicación la contratación de la obra y supervisión de la Carretera de Chitomax

IV. 3 Alertivos

Por ser préstamo de arrastre los tiempos son muy ajustados para poder contratar e iniciar la ejecución.

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Cerezo
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

Firma Aprobado Por

Ing. [illegible] Barrios Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
Construcción Puente Chitomax SNIP 154599	BID	52-0402-0095	40,000,000.00	40,000,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	52-0401-0067	-	-	-	0.00
Rural Tramo Los Pajales, Chivaq	BID	52-0402-0095	40,000,000.00	40,000,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	52-0401-0067	-	-		
		TOTAL	80,000,000.00	80,000,000.00	0.00	0.00

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: [illegible]
Mes a Reportar: [illegible]
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción:
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA [illegible]	Construcción de Puente Chitomas SNIP 154599	metros	[illegible]						[illegible]		[illegible]			[illegible]				[illegible]	Faltan esto en proceso de aprobación del proyecto y no [illegible] de fondo para iniciar [illegible]
	Construcción Carretera Tipo [illegible] Tramo Los Pueblos, Chiquisalá, Chitomas 173134	metros																	

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA [illegible]	Construcción de Puente Chitomas SNIP 154599	metros	204						[illegible]		[illegible]	[illegible]		[illegible]				0.00	Faltan esto en proceso de aprobación del proyecto y no [illegible] de fondo para iniciar [illegible]

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACION DE RUTA ESTERNTE																		
OBRA [illegible]	Construcción de Puente Chitomas SNIP 154599	metros	204						[illegible]		[illegible]	[illegible]		[illegible]				0.00	Faltan esto en proceso de aprobación del proyecto y no [illegible] de fondo para iniciar [illegible]

* Indicar cualquier variación a la meta en el año
** % de ejecución física y financiera respecto a la linea base

Firma Elaborado por:
Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISIÓN PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Autorizado por (Máxima Autoridad):
José Luis [illegible]
Viceministro [illegible]
Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **EXIMBANK -TAIWAN**
Código Presupuesto: **52-0053-0007**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II.2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *2	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
	Proyecto de Construcción de la Carretera Ca-9 Norte Tramo: Guatemala-el Rancho, Sub Tramo III, Sanarate-el rancho 24234	Km	15.00	15.00	0.00	0.00	329,625,000.00	329,625,000.00	0.00	0.00%	*1 SICOIN *2 SNIP II Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III.2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base	III.5 Inicial	III.6 Vigente	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
			Avance del mes					
OBRA CIVIL	Generales		mes			0.1773	Estimaciones de trabajo presentadas mensualmente	
	Terracería		global			0.2499		
	Drenaje Menor		metros			0.1004		
	Drenaje Mayor Bovedas		m3			0		
	Drenaje mayor Puentes		m3			0		
	Puente Motagua		m3			0		
	Reforzamiento Puente Chetumal		m3			0		
	Renglones Varios		m3			0.0467		
	Pavimento de Concreto Hidraulico		m3			0.0005		
	Dispositivos para control de Trafico		metros			0.021		
	Mitigación ambiental		mes			0.0148		
		Segun estimación No. 5 al mes de octubre		TOTAL		0.0726		

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV 1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
4.16%	0.00%	Variación % Física	1.94%

IV. 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		Variación % Financiera	0.00%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCION FISICA GLOBAL
6.10%	0.00%	0.00%	11.36%

IV.2 Valoración Balance

IV.3 Alertivos

La contrapartida de préstamo por concepto de anticipo desembolso en el 2016, la cantidad de $14,795,103.21 igual a Q.111,209,760.49.

La contrapartida de la donación por concepto de anticipo desembolso en el año 2016, $10millones igual a Q.76,327,500.00, no consume presupuesto, a la fecha no se ha pagado ninguna estimación, no hay amortización

en fecha 23 de noviembre 2016, se solicito desembolso por el valor de $7,281,871.69 millones y a la fecha no se ha recibido aviso de desembolso.

Esta operación es atipica debido a que tiene fondos de donación, fondos de préstamo y fondos de contrapartida.

se tiene contemplado de primero desembolsar los fondos de donación para lo programado en el primer cuatrimestre por lo que no refleja avance financiero.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
Division de Planificación y Estudios

Firma Elaborado Por

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

Firma Aprobado Por

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

EXIMBANK TAIWAN		[illegible]		
		GOBIERNO	PRESTAMO	TOTAL
OVERSEAS	Proyecto de Construcción de la Carretera Ca 9 Norte Tramo Guatemala-el Rancho Sub Tramo EL Sanarate-el rancho 24234	[illegible]		[illegible]

		ANEXO EXIMBANK REPUBLICA DE CHINA-TAIWAN				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
Donación *	TAIWAN	S2-0553-0007	130,425,000.00	130,425,000.00	-	0.00%
		S2-0401-0067	44,200,000.00	44,200,000.00	-	0.00
		61-0602-0023	155,000,000.00	155,000,000.00	-	0.00%
		TOTAL	329,625,000.00	329,625,000.00	0.00	0.00%

* **Nota:** se hace ver que la donación se reporta cada dos meses a SEGEPLAN según Artículo 53 Bis del Decto. No. 101-97 del Congreso de la República, Ley Orgánica del Presupuesto (adicionado Decto. 13-2013, Artl. 33 , Crédito Publico recibe copia del mismo.

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible] REPUBLICA DE CHINA-TAIWAN
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción: [illegible]
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física KM	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA	Proyecto de Construccion de la Carretera Co 9 Norte Tramo: Guatemala el Rancho, Sub Tramo: Sanarate-el rancho	préstamo	6.45	[illegible]	25/09/2015	29/09/2018			1.94	0.00	0%	190 [illegible]		0%	0.00			0.00	
		Fondos Nacionales	4.00	247,411,971.[illegible]	25/09/2015	29/09/2018			2.82	0.00	0%	44,202,000		0%	0.00			0.00	
		Donación	15.00	390,671,000.[illegible]	25/09/2015	29/09/2018			7.84	6.10	87%	15 [illegible]		0%	11.34	0%		0.00	
												Supervisora							
			27.45	1,028,755,971.10					12.00	6.10	0.87	Constructora							

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física km	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente		km																	
OBRA	Proyecto de Construccion de la Carretera Co 9 Norte Tramo: Guatemala el Rancho, Sub Tramo: Sanarate-el rancho	préstamo	20.42	390,671,000.00	25/09/2015	29/09/2018			0.00	0	0%	1,000,000.00		0%	0.00			0.00	
		Fondos Nacionales	6.61	247,411,971.[illegible]	25/09/2015	29/09/2018			0.00	0	0%			0%	0.00			0.00	
		Donación	18.42	[illegible]	25/09/2015	29/09/2018			7.21	0	0%			0%	7.21			0.00	
												Supervisora							
			27.03	1,028,755,971.10								Constructora							

Nota: el presupuesto vigente para el prestamo es de Q1,[illegible]millon, y Q1,[illegible]millones correspondan a la partida de donación.

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA ESTERENTE																		
											0			0%				0.00	

* Indicar cualquier variación a la meta en el año
** % de ejecución física y financiera respecto a la línea base.

Firma Elaborado Por
Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

Firma Aprobado Por (Máxima Autoridad)
José Luis [illegible]
Viceministro Administrativo y Financiero
Infraestructura y Vivienda

22

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BCIE -2138**
Código Presupuesto: **52-0401-0067**

Artículo 53 bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *2	Ejecutado *3	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
	APOYO A PROYECTOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA		ver anexo de proyectos adjuntos				561,503,362.00	561,503,362.00	11,100,872.74	1.98%	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	Avance del mes: III.4 Línea Base (Año 2013)	III. 5 Inicial (Año 2014)	III.6 Vigente (Año 2014)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV 1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	0.00%

IV 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL
0.00%	0.00%	52.15

IV.2 Valoración Balance

IV 3 Alertivos

El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda a traves de la Dirección General de Caminos es una de las varias instituciones del estado que tendrá a su carga el componente de Infraestructura Productiva (Vial), dicho componente tendrá la asignación de fondos a traves del Ministerio de Finanzas Públicas para que pueda ejecutar pagos ya sea de contrapartida para proyectos ya financiados con fuente externa y para proyectos 100% ejecutados con fondos nacionales, por lo anteriormente expuesto es el MINFIN el encargado de administrar y distribuir los fondos de dicho préstamo.

Nota El presupuesto consignado es especificamente de lo que tiene la DGC asignado según analítico al 30-09-2016.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas
Firma Elaborado Por
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

Vicemini[illegible] de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Aprobado Por

		[illegible]				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
	BCIE 2138	52 0401-00067	$61,503,362.00	$61,503,362.00	33,100,672.74	1.98%
						0.00
		TOTAL	$61,503,362.00	$61,503,362.00	33,100,672.74	1.98%

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 111 [illegible]-CDV
Unidad Ejecutora: 202-DGC
Préstamo: BCIE 2158
Código Presupuesto: 02-0001-0000-7
Fecha de suscripción:
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA	APOYO A PROYECTOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA			1,925,000,000.00					ver anexo de proyectos adjuntos			541,503,362.00	11,108,672.74	1.98%			1,014,999,860.65	52.71	

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA	APOYO A PROYECTOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA			1,925,000,000.00					ver anexo de proyectos adjuntos			773,547,734.00	443,957,189.79	57.39%			1,003,899,187.91	52.15	

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA EXISTENTE																		
OBRA	APOYO A PROYECTOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA			[illegible]					ver anexo de proyectos adjuntos			[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	

El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda a través de la Dirección General de Caminos es una de las varias entidades del estado que tendrá a su cargo el componente de Infraestructura Productiva (Vial), dicho componente tendrá la asignación de fondos a través del Ministerio de Finanzas Públicas para que puedan ejecutar pagos ya sea de contrapartida para proyectos ya financiados con fuente externa y para proyectos 100% ejecutados con fondos nacionales, por lo anteriormente expuesto es el MINFIN el encargado de administrar y distribuir los fondos de dicho prestamo.

* Indicar cualquier variación a la meta en el año.
** % de ejecución física y financiera respecto a la linea base.

Lic. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
Firma Elaborado Por

Coordinadora de Financiamiento Externo
Dirección de Planificación y Estudios
M.C.I.V.G.C.

Viceministro [illegible]
Infraestructura y Vivienda
Firma aprobado Por (Maxima Autoridad)

23

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

FECHA : 04/04/2017
HORA : 10:38.24
REPORTE : R00814909.rpt

Unidad Ejecutora = 202, Fuente = 52, Organismo = 0401, Correlativo = 0067
- SNIP -

EJERCICIO: 2,017

	DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
100133	MEJORAMIENTO CARRETERA RD BCH 14 TRAMO ALDEA PANABAJ (RD BCL 04) CHICACAO (PAVIMENTACION)	17,419,000 00	0 00	17,419,000 00	8,353,075 23	7,324,024 77	7,324,024 77	0 00	1,741,900 00	10,094,975 23	7,324,024 77	42 05
116527	CONSTRUCCION CARRETERA RD QUA 21 TRAMO II BECA LANCETILLO SACUXPEC EL PARAISO LONGITUD 36 54 KM	8,500,000 00	0 00	8,500,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	8,500,000 00	8,500,000 00	0 00	0 00
116528	CONSTRUCCION CARRETERA RD QUA 21 TRAMO III EL PARAISO RIO COPON ABENCION COPON SAN JUAN CHACTELA LONGITUD 25 39 KM	7,300,000 00	0 00	7,300,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	7,300,000 00	7,300,000 00	0 00	0 00
116547	MEJORAMIENTO CARRETERA RD CHM-4 TRAMO TECPAN GUATEMALA PATZUN	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
130[illegible]	CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO RUTA CA-1 OCCIDENTE, TRAMO KM 48 CA-01 OCC (SAN MIGUEL MORAZAN) - KM 62 CA-01 OCC	20,000,000 00	0 00	20,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	20,000,000 00	20,000,000 00	0 00	0 00
132258	CONSTRUCCION CARRETERA RD QUA 21 TRAMO IV SAN JUAN CHACTELA UXCAN LONGITUD 45 6 KM	4,400,000 00	0 00	4,400,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	4,400,000 00	4,400,000 00	0 00	0 00
14834	REPOSICION CARRETERA RDSM 13 TRAMO RIO BLANCO ENTRONQUE EN EL KILOMETRO 268 DE LA RUTA NACIONAL 1 SANTA IRENE (REHABILITACION)	40,000,000 00	0 00	40,000,000 00	21,223,352 03	3,776,647 97	3,776,647 97	0 00	15,000,000 00	36,223,352 03	3,776,647 97	9 44
15149	MEJORAMIENTO CARRETERA RN-05 TRAMO CAMPUR FRAY BARTOLOME DE LAS CASAS (PAVIMENTACION)	40,000,000 00	0 00	40,000,000 00	36,000,000 00	0 00	0 00	0 00	4,000,000 00	40,000,000 00	0 00	0 00
18403	MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-6 TRAMO ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 314 LA LIBERTAD (REHABILITACION)	5,000,000 00	0 00	5,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	5,000,000 00	5,000,000 00	0 00	0 00
18405	MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE 29 TRAMO RDHUE-6 TOHON SANTIAGO CHIMALTENANGO ENTRONQUE CON LA CA-01 EN EL KM 292 (REHABILITACION)	5,000,000 00	0 00	5,000,000 00	4,500,000 00	0 00	0 00	0 00	500,000 00	5,000,000 00	0 00	0 00
18437	MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-11 TRAMO ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 274 SANTA BARBARA (REHABILITACION)	5,000,000 00	0 00	5,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	5,000,000 00	5,000,000 00	0 00	0 00
188315	MEJORAMIENTO CARRETERA RD BCH 7 TRAMO II KM 198+000 (SAN JOSE LA MACUNA) KM 227+653 (EL TULATE) LONGITUD APROXIMADA 32 0 KMS	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
189455	MEJORAMIENTO CARRETERA RD-QUI 5, TRAMO ALDEA SANTA ROSA CHULUTUB SAN ANDRES BAJCABAJA	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
189880	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 13 TRAMO ALDEA BILOMA ALDEA CABALLO BLANCO	15,000,000 00	0 00	15,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	15,000,000 00	15,000,000 00	0 00	0 00
189902	CONSTRUCCION CARRETERA RN 11 TRAMO SAN LUCAS TOLIMAN PATULUL COCALES	30,000,000 00	0 00	30,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	30,000,000 00	30,000,000 00	0 00	0 00
190286	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA DEPARTAMENTAL SUCHITEPEQUEZ 8 TRAMO ALDEA GUINEALES-SANTO TOMAS LA UNION	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
190089	CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL RUTA CA 01 OCCIDENTE CUATRO CAMINOS TOTONICAPAN	38,800,000 00	0 00	38,800,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	38,800,000 00	38,800,000 00	0 00	0 00
190118	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO ALDEA PANABAJ SANTIAGO ATITLAN ALDEA CHICAJAY SAN PEDRO LA LAGUNA	15,000,000 00	0 00	15,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	15,000,000 00	15,000,000 00	0 00	0 00
190126	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA CA-13 TRAMO LA RUDOBA RIO BELICE	30,000,000 00	0 00	30,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	30,000,000 00	30,000,000 00	0 00	0 00
190127	MEJORAMIENTO PUENTE VEHICULAR BELICE	40,000,000 00	0 00	40,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	40,000,000 00	40,000,000 00	0 00	0 00
24234	CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO SANARATE EL RANCHO	44,200,000 00	0 00	44,200,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	44,200,000 00	44,200,000 00	0 00	0 00
34868	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO I SAN JULIAN-TAMAHU-TUCURU PUENTE CHABICO (PAVIMENTACION)	35,014,763 00	0 00	35,014,763 00	0 00	0 00	0 00	0 00	35,014,763 00	35,014,763 00	0 00	0 00
34873	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO III PANZOS-PUENTE CAHABONCITO-EL ESTOR (PAVIMENTACION)	30,000,000 00	0 00	30,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	30,000,000 00	30,000,000 00	0 00	0 00
37193	REPOSICION CARRETERA RDSM 13 TRAMO TEJUTLA SAN MIGUEL IXTAHUACAN (REHABILITACION)	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
37474	REPOSICION CARRETERA CA 2 OCC, TRAMO SIQUINALA (KM 83) - COCALES (KM 112)	25,000,000 00	0 00	25,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	25,000,000 00	25,000,000 00	0 00	0 00
60132	CONSTRUCCION CARRETERA FRANJA TRANSVERSAL DEL NORTE (FRONTERA CON MEXICO MODESTO MENDEZ, IZABAL)	95,669,599 00	0 00	95,669,599 00	0 00	0 00	0 00	0 00	95,669,599 00	95,669,599 00	0 00	0 00
72219	MEJORAMIENTO CARRETERA RD QUA 21 TRAMO I CHICAMAN EL BOCH BECA LONGITUD 33 88 KM	9,400,000 00	0 00	9,400,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	9,400,000 00	9,400,000 00	0 00	0 00
72220	MEJORAMIENTO CARRETERA RDAV 08 TRAMO LANQUIN CAHABON (PAVIMENTACION)	800,000 00	0 00	800,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	800,000 00	800,000 00	0 00	0 00
TOTAL		[illegible]	0 00	[illegible]	[illegible]	11,100,672 74	11,100,672 74	0 00	[illegible]	[illegible]	11,100,672 74	[illegible]

24

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP - Organismo - Correlativo -

EJERCICIO: 2,017

	DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	35,014,783.00	0.00	35,014,783.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35,014,783.00	35,014,783.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	35,014,783.00	0.00	35,014,783.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35,014,783.00	35,014,783.00	0.00	0.00
TOTAL 34968	MEJORAMIENTO CARRETERA RNTE TRAMO I: SAN JULIAN-TAMAHU-TUCURU-PUENTE CHASCO (PAVIMENTACION)	35,014,783.00	0.00	35,014,783.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35,014,783.00	35,014,783.00	0.00	0.00
34973	MEJORAMIENTO CARRETERA RNTE TRAMO III: PANZOS-PUENTE CAHABONCITO-EL ESTOR (PAVIMENTACION)											
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 34973	MEJORAMIENTO CARRETERA RNTE TRAMO III: PANZOS-PUENTE CAHABONCITO-EL ESTOR (PAVIMENTACION)	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
37193	REPOSICION CARRETERA RDSM 18, TRAMO: TEJUTLA - SAN MIGUEL IXTAHUACAN (REHABILITACION)											
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL 37193	REPOSICION CARRETERA RDSM 18, TRAMO: TEJUTLA - SAN MIGUEL IXTAHUACAN (REHABILITACION)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
37474	REPOSICION CARRETERA CA-2 OCC, TRAMO: SIQUINALA (KM 83.) - COCALES (KM 112)											
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	25,000,000.00	0.00	25,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,000,000.00	25,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	25,000,000.00	0.00	25,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,000,000.00	25,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 37474	REPOSICION CARRETERA CA-2 OCC, TRAMO: SIQUINALA (KM 83.) - COCALES (KM 112)	25,000,000.00	0.00	25,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,000,000.00	25,000,000.00	0.00	0.00
68132	CONSTRUCCION CARRETERA FRANJA TRANSVERSAL DEL NORTE (FRONTERA CON MEXICO-MODESTO MENDEZ, IZABAL)											
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	95,669,599.00	0.00	95,669,599.00	80,669,599.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	95,669,599.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	95,669,599.00	0.00	95,669,599.00	80,669,599.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	95,669,599.00	0.00	0.00
TOTAL 68132	CONSTRUCCION CARRETERA FRANJA TRANSVERSAL DEL NORTE (FRONTERA CON MEXICO-MODESTO MENDEZ, IZABAL)	95,669,599.00	0.00	95,669,599.00	80,669,599.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	95,669,599.00	0.00	0.00
72219	MEJORAMIENTO CARRETERA RD GUI-21 TRAMO I: CHICAMAN - EL SOCH - SECA, LONGITUD 33.66 KM											
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	9,400,000.00	0.00	9,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,400,000.00	9,400,000.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	9,400,000.00	0.00	9,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,400,000.00	9,400,000.00	0.00	0.00
TOTAL 72219	MEJORAMIENTO CARRETERA RD GUI-21 TRAMO I: CHICAMAN - EL SOCH - SECA, LONGITUD 33.66 KM	9,400,000.00	0.00	9,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,400,000.00	9,400,000.00	0.00	0.00
72220	MEJORAMIENTO CARRETERA RDAV 06, TRAMO: LANQUIN - CAHABON (PAVIMENTACION)											
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	800,000.00	0.00	800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	800,000.00	800,000.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	800,000.00	0.00	800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	800,000.00	800,000.00	0.00	0.00
TOTAL 72220	MEJORAMIENTO CARRETERA RDAV 06, TRAMO: LANQUIN - CAHABON (PAVIMENTACION)	800,000.00	0.00	800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	800,000.00	800,000.00	0.00	0.00
TOTAL	1113-0013-202 MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - DIRECCION GENERAL DE CAMINOS	561,503,362.00	0.00	561,503,362.00	150,746,026.26	11,100,672.74	11,100,672.74	0.00	398,656,663.00	550,402,689.26	11,100,672.74	1.98

52

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP - Organismo - Correlativo -

EJERCICIO: 2,017

	DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
TOTAL	189889 MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 13 TRAMO: ALDEA BILOMA - ALDEA CABALLO BLANCO	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00
189982	CONSTRUCCION CARRETERA RN 11 TRAMO: SAN LUCAS TOLIMÁN - PATULUL - COCALES											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL	189982 CONSTRUCCION CARRETERA RN 11 TRAMO: SAN LUCAS TOLIMÁN - PATULUL - COCALES	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
190096	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA DEPARTAMENTAL SUCHITEPEQUEZ II, TRAMO: ALDEA GUINEALES-SANTO TOMAS LA UNION											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	190096 MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA DEPARTAMENTAL SUCHITEPEQUEZ II, TRAMO: ALDEA GUINEALES-SANTO TOMAS LA UNION	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
190098	CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL RUTA CA - 01 OCCIDENTE CUATRO CAMINOS, TOTONICAPAN											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	38,800,000.00	0.00	38,800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38,800,000.00	38,800,000.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	38,800,000.00	0.00	38,800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38,800,000.00	38,800,000.00	0.00	0.00
TOTAL	190098 CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL RUTA CA - 01 OCCIDENTE CUATRO CAMINOS, TOTONICAPAN	38,800,000.00	0.00	38,800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38,800,000.00	38,800,000.00	0.00	0.00
190118	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: ALDEA PANABAJ SANTIAGO ATITLÁN - ALDEA CHICAJAY SAN PEDRO LA LAGUNA											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL	190118 MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: ALDEA PANABAJ SANTIAGO ATITLÁN - ALDEA CHICAJAY SAN PEDRO LA LAGUNA	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00
190126	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA CA-13, TRAMO: LA RUIDOSA - RÍO DULCE											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL	190126 MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA CA-13, TRAMO: LA RUIDOSA - RÍO DULCE	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
190127	MEJORAMIENTO PUENTE VEHICULAR BELICE											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL	190127 MEJORAMIENTO PUENTE VEHICULAR BELICE	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00
24234	CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO: SANARATE - EL RANCHO											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	44,200,000.00	0.00	44,200,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	44,200,000.00	44,200,000.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	44,200,000.00	0.00	44,200,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	44,200,000.00	44,200,000.00	0.00	0.00
TOTAL	24234 CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO: SANARATE - EL RANCHO	44,200,000.00	0.00	44,200,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	44,200,000.00	44,200,000.00	0.00	0.00
34968	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO I: SAN JULIAN-TAMAHU-TUCURU-PUENTE CHASCO (PAVIMENTACION)											

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP - Organismo - Correlativo -

EJERCICIO: 2,017

DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
TOTAL 14834 REPOSICION CARRETERA RDSM 13, TRAMO: RSO BLANCO ENTRONQUE EN EL KILOMETRO 259 DE LA RUTA NACIONAL 1 - SANTA IRENE (REHABILITACION)	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	21,223,352.03	3,776,647.97	3,776,647.97	0.00	15,000,000.00	36,223,352.03	3,776,647.97	9.44
15149 MEJORAMIENTO CARRETERA RN-06, TRAMO: CAMPUR-FRAY BARTOLOME DE LAS CASAS (PAVIMENTACION)											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	36,000,000.00	0.00	0.00	0.00	4,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	36,000,000.00	0.00	0.00	0.00	4,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 15149 MEJORAMIENTO CARRETERA RN-06, TRAMO: CAMPUR-FRAY BARTOLOME DE LAS CASAS (PAVIMENTACION)	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	36,000,000.00	0.00	0.00	0.00	4,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00
15433 MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-6 TRAMO: ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 314 LA LIBERTAD (REHABILITACION)											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 15433 MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-6 TRAMO: ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 314 LA LIBERTAD (REHABILITACION)	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
15435 MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-29, TRAMO: RDHUE-8 TOHON - SANTIAGO CHIMALTENANGO - ENTRONQUE CON LA CA-01 EN EL KM 292 (REHABILITACION)											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	4,500,000.00	0.00	0.00	0.00	500,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	4,500,000.00	0.00	0.00	0.00	500,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 15435 MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-29, TRAMO: RDHUE-8 TOHON - SANTIAGO CHIMALTENANGO - ENTRONQUE CON LA CA-01 EN EL KM 292 (REHABILITACION)	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	4,500,000.00	0.00	0.00	0.00	500,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
15437 MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-11, TRAMO: ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 274 - SANTA BARBARA (REHABILITACION)											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 15437 MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-11, TRAMO: ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 274 - SANTA BARBARA (REHABILITACION)	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
189315 MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH 7, TRAMO B: KM 196+000 (SAN JOSE LA MAQUINA) - KM 227+453 (EL TULATE), LONGITUD APROXIMADA 32.8 KMS.											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL 189315 MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH 7, TRAMO B: KM 196+000 (SAN JOSE LA MAQUINA) - KM 227+453 (EL TULATE), LONGITUD APROXIMADA 32.8 KMS.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
189455 MEJORAMIENTO CARRETERA RD-QUI 5, TRAMO: ALDEA SANTA ROSA CHUJUYUB - SAN ANDRES SAJCABAJA											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL 189455 MEJORAMIENTO CARRETERA RD-QUI 5, TRAMO: ALDEA SANTA ROSA CHUJUYUB - SAN ANDRES SAJCABAJA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
189889 MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 13 TRAMO: ALDEA BILOMA - ALDEA CABALLO BLANCO											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00

92

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP - Organismo - Correlativo -

EJERCICIO: 2,017

DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
1113-0013- 202 MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - DIRECCION GENERAL DE CAMINOS											
106133 MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH - 14, TRAMO: ALDEA PANABAJ (RD SOL-44)- CHICACAO (PAVIMENTACION)											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	17,419,000.00	0.00	17,419,000.00	8,353,075.23	7,324,024.77	7,324,024.77	0.00	1,741,900.00	10,094,975.23	7,324,024.77	42.05
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	17,419,000.00	0.00	17,419,000.00	8,353,075.23	7,324,024.77	7,324,024.77	0.00	1,741,900.00	10,094,975.23	7,324,024.77	42.05
TOTAL 106133 MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH - 14, TRAMO: ALDEA PANABAJ (RD SOL-44)- CHICACAO (PAVIMENTACION)	17,419,000.00	0.00	17,419,000.00	8,353,075.23	7,324,024.77	7,324,024.77	0.00	1,741,900.00	10,094,975.23	7,324,024.77	42.05
116527 CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI-21 TRAMO II: SECA - LANCETILLO - SAQUIXPEC - EL PARAISO, LONGITUD 36.84 KM											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	8,500,000.00	0.00	8,500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,500,000.00	8,500,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	8,500,000.00	0.00	8,500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,500,000.00	8,500,000.00	0.00	0.00
TOTAL 116527 CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI-21 TRAMO II: SECA - LANCETILLO - SAQUIXPEC - EL PARAISO, LONGITUD 36.84 KM	8,500,000.00	0.00	8,500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,500,000.00	8,500,000.00	0.00	0.00
116528 CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI-21 TRAMO III: EL PARAISO - RIO COPON - ASENCION COPON - SAN JUAN CHACTELA, LONGITUD 26.39 KM											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	7,300,000.00	0.00	7,300,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7,300,000.00	7,300,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	7,300,000.00	0.00	7,300,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7,300,000.00	7,300,000.00	0.00	0.00
TOTAL 116528 CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI-21 TRAMO III: EL PARAISO - RIO COPON - ASENCION COPON - SAN JUAN CHACTELA, LONGITUD 26.39 KM	7,300,000.00	0.00	7,300,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7,300,000.00	7,300,000.00	0.00	0.00
116547 MEJORAMIENTO CARRETERA RD CHM-4, TRAMO: TECPAN GUATEMALA - PATZUN											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL 116547 MEJORAMIENTO CARRETERA RD CHM-4, TRAMO: TECPAN GUATEMALA - PATZUN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
136795 CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO, RUTA CA-1 OCCIDENTE, TRAMO: KM 48 CA-01 OCC. (SAN MIGUEL MORAZAN) - KM 52 CA-01 OCC.											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	20,000,000.00	0.00	20,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20,000,000.00	20,000,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	20,000,000.00	0.00	20,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20,000,000.00	20,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 136795 CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO, RUTA CA-1 OCCIDENTE, TRAMO: KM 48 CA-01 OCC. (SAN MIGUEL MORAZAN) - KM 52 CA-01 OCC.	20,000,000.00	0.00	20,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20,000,000.00	20,000,000.00	0.00	0.00
132258 CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI-21 TRAMO IV: SAN JUAN CHACTELA - IXCAN, LONGITUD 45.6 KM.											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	4,400,000.00	0.00	4,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,400,000.00	4,400,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	4,400,000.00	0.00	4,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,400,000.00	4,400,000.00	0.00	0.00
TOTAL 132258 CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI-21 TRAMO IV: SAN JUAN CHACTELA - IXCAN, LONGITUD 45.6 KM.	4,400,000.00	0.00	4,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,400,000.00	4,400,000.00	0.00	0.00
14834 REPOSICION CARRETERA RDSM 13, TRAMO: RIO BLANCO ENTRONQUE EN EL KILOMETRO 288 DE LA RUTA NACIONAL 1 - SANTA IRENE (REHABILITACION)											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	21,223,352.03	3,776,647.97	3,776,647.97	0.00	15,000,000.00	36,223,352.03	3,776,647.97	9.44
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	21,223,352.03	3,776,647.97	3,776,647.97	0.00	15,000,000.00	36,223,352.03	3,776,647.97	9.44

GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DE
GUATEMALA
MINISTERIO DE COMUNICACIONES
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS

Cofinex

No.CONTROL:254070

Oficio No.: 147-CFE-2017

Guatemala, 6 de abril de 2017

Ministerio de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda
SECCION DE INFORMACION
12 MAY 2017
Recibido a las 10 horas: 15 Mts
Número _____ Ctas. _____

Ref.: Informe de Avance Físico y Financiero Mes de marzo/2017.- **Cooperación Internacional Reembolsable (Préstamos).**

Excelentísimo Señor Vicepresidente:

Con atentos saludos me dirijo a usted, en cumplimiento a los Artículos 53 Bis del Decreto 101-97, 55 y 73 del Acuerdo Gubernativo 540-2013, Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto, como autoridad máxima se remite el Informe Mensual de Avance Físico y Financiero, correspondiente al Mes de marzo/2017, tanto físico como en formato electrónico, sobre la utilización de recursos provenientes de la Cooperación Internacional Reembolsable (Préstamos), elaborado por la Dirección General de Caminos como responsable de la ejecución de los proyectos financiados por las diversas entidades internacionales.

Con lo anterior, damos por cumplido lo solicitado por la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas.

De usted atentamente,

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
UNIDAD SECTORIAL DE PLANIFICACION -USEPLAN-
RECIBIDO
12 MAY 2017
Recibido a las 10 Horas 20 Mts.
Firma _____

Despacho
Jafeth Cabrera Franco
Vicepresidente de la República de Guatemala
Su Despacho.-

VICE-PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
RECIBIDO
18 ABR 2017
Hora: 11:29
Firma _____

c.c. Ing. Maria Alejandra Ma Villatoro, Viceministra del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Lic. Edgar Anibal Gómez Escobar, Coord. Unidad de Administración Financiera- UDAF-CIV-.
Licda. Luz Maria Urcuyo, Coord. Unidad Sectorial de Planificación- USEPLAN- CIV-.
Ing. Gustavo Adolfo Rodas C. Coordinador de Financiamiento Externo-DGC.-
Archivo.-

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

2

I DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017 Mes a Reportar: Marzo Entidad: 11130013-CIV Unidad Ejecutora: 202-DGC Préstamo: BCIE-1994 FTN Código Presupuesto: 52-0401-0059	Artículo 53. bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia. Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero. Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *1	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento de 337.73 Km. de la carretera FTN, mediante la construcción de dos carriles de concreto asfáltico. El proyecto inicia en Modesto Méndez, departamento de Izabal y concluye en la Finca la Trinidad. La fecha de inicio del plazo contractual es el 28 de Noviembre de 2010 y la finalización del mismo es el 01 de Octubre de 2014. SNIP 60132	Km	2	2	-	0.00%	150,000,000.00	150,000,000.00	-	0.00%	*1 SICOIN *2 SNIP El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016., REPORTE SEGEPLAN

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	Avance del mes: III. 5 Inicial (Año 2016)	III.6 Vigente (Año 2016)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	Terracería	La cantidad de ejecución se obtiene de dividir el avance físico acumulado del período entre la cantidad total actualizada para cada renglón en específico.	333.55	36.18	36.18	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Drenaje Menor Alcantarillas y Sub Drenajes		333.55	34.10	34.10	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Cunetas y Obras de Concreto		333.55	47.56	47.56	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Sub Base Con Cemento		333.55	58.22	58.22	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Sub Base Granular		333.55	16.46	16.46	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Capa de base		333.55	51.79	51.79	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Concreto Asfáltico		333.55	40.91	40.91	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Señalización		333.55	213.58	213.58	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
Obra Civil	Mitigación Ambiental		1.00	0.41	0.41	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
Obra Civil	Obras de Paso Puentes y Bóvedas		1.00	0.21	0.21	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
Obra Civil	Rengiones Varios		1.00	0.19	0.19	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00	0.00	Variación % Física	0.00%
IV. 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		Variación % Financiera	0.00%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCION FISICA GLOBAL
0.00%	0.00	84.72	93.57

IV.2 Valoración Balance

Con la reactivación de los cuatro contratos de la firmas supervisoras se reinicio los trabajos de los cuatro tramos, cada uno en diferentes proporciones tal y coo se estableció en el programa de trabajos que será necesario modificar debido a la falta de pago en el año 2016, provocando una baja ejecución.

IV. 3 Alertivos

Por falta de pago de contrestita no ha podido ejecutar los trabajos como están programados por lo que será necesario una nueva reprogramación la cual se informara y deberá de llevar las diferentes aprobaciones.

El avaca físico por tramos del proyecto segun estimaciones es de: Tramo I 92.10%, Tramo II 84.22%, Tramo III 92.21% y Tramo IV 70.58%.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visión completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP en tanto mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en marcha ejecutado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Aprobado Por

DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO D.G.C.

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA GUATEMALA, C. A.

PRESTAMO BCIE 1994				[illegible]		
				[illegible]	[illegible]	TOTAL
EMPRESA	CONCEPTO	CONTRATO	TRAMO			
[illegible] MEZA DUARTE	SUPERVISIÓN	122-2009	I) BIFURCACIÓN CA [illegible] FINAL PUENTE SOBRE EL RIO SAN RAMON ENTRADA A RAKRUHA	856,205.98	-	856,205.98
EUROESTUDIOS	SUPERVISIÓN	123-2009	II) FINAL PUENTE SOBRE EL RIO SAN RAMON ENT. A RAKRUHA FINAL PUENTE SOBRE EL RIO CHIXOY (PLAYA GRANDE)	656,474.56	-	656,474.56
[illegible]	[illegible]	124-2009	III) FINAL PTE. SOBRE EL RIO CHIXOY (PLAYA GRANDE) BIFURCACIÓN TRES RIOS	1,143,812.31	-	1,143,812.31
TECNOLOGIA Y NORMAS	SUPERVISIÓN	125-2009	IV) BIFURCACIÓN TRES RIOS FINCA LA TRINIDAD	689,965.57	-	689,965.57
[illegible]	CONSTRUCCIÓN	256-2009	COMPONENTE DE DISEÑO FINAL DEL PROYECTO FRANJA TRANSVERSAL DEL NORTE	4,963,325.45	[illegible]	8,577,588.02

	[illegible]				
FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
BCIE	52-0401 0059	54,330,401.00	54,330,401.00	-	0.00%
SECTORIAL	52-[illegible]1 0067	95,669,599.00	95,669,599.00	-	0.00%
		-			
		-			
		-			
	TOTAL	150,000,000.00	150,000,000.00	0.00	0.00

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción: [illegible]
Fecha de último desembolso: [illegible]

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con México-Modesto Méndez Izabal	Kilometros	117.75	2,285,949,162.82	27/11/2009	26/11/2013	27/11/2009	15/06/2017	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	64.72	[illegible]
												[illegible]	[illegible]						
												[illegible]	[illegible]						

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con México-Modesto Méndez Izabal	Kilometros	117.75	2,285,949,162.82	27/11/2009	26/11/2013	27/11/2009	15/06/2017	46.00	41.00	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	64.72	[illegible]
												[illegible]	54,204,220.11				374,756,161.05		
												[illegible]	140,172,260.00				1,751,379,994.64		

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con México-Modesto Méndez Izabal	Kilometros	117.75	2,285,949,162.82	27/11/2009	26/11/2013	27/11/2009	01/10/2015	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	175.00	81%	1,761,809,654.39	77.07	[illegible]
												[illegible]	[illegible]				139,951,980.64		
												[illegible]	70,332,901.11				1,621,857,693.75		

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio:	2017
Mes a Reportar:	Marzo
Entidad:	11120013-CIV
Unidad Ejecutora:	203-DGC
Préstamo:	BCIE-2206 FTN
Código Presupuesto:	52-0001-0000
Fecha de suscripción:	11/09/2009
Fecha de último desembolso:	sep-16

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2014

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con Mexico-Modesto Mendez Izabal	Kilometros	117.73	2.285.949.162.02	26/03/2010	20/07/2013	26/03/2010	01/10/2015	[illegible]	[illegible]	[illegible]	185.218.316	168.908.996	91.19%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
												supervisión	[illegible]						
												obra	[illegible]						

Ejercicio Fiscal: 2013

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con Mexico-Modesto Mendez Izabal	Kilometros	117.73	2.285.949.162.02	26/03/2010	20/07/2013	26/03/2010	01/10/2014	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
												supervisión	1,576,762.2[illegible]				[illegible]		
												obra	434,864,858.[illegible]				[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2012

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con Mexico-Modesto Mendez Izabal	Kilometros	117.73	2.285.949.162.02	26/03/2010	20/07/2013	26/03/2010	01/01/2014	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	66.19	[illegible]
												supervisión	51,967,437.[illegible]				95,296,525.30		
												obra	470,117,928.[illegible]				6,006,924,816.83		

Ejercicio Fiscal: 2011

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con Mexico-Modesto Mendez Izabal	Kilometros	117.73	2.285.949.162.02	26/03/2010	20/07/2013	26/03/2010	20/07/2013	[illegible]	32.[illegible]	40%	544,000,000.[illegible]	505,942,466.[illegible]	93.00%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
												supervisión	55,117,197.[illegible]				47,329,000.12		
												obra	470,025,246.[illegible]				536,804,000.00		

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: [illegible]
Mes a Reportar: [illegible]
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción: [illegible]
Fecha de último desembolso: [illegible]

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2010

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA CIVIL	Construcción carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con México-Modesto Mendez Izabal	Kilometros	117.73	2,203,949,162.82	26/08/2010	20/07/2013	26/08/2010	20/08/2013				[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	3.42	[illegible]
												Supervisión	12,713,898.88				12,713,898.88		
												Labor	69,983,321.81				69,983,321.81		

* Indicar cualquier variación a la meta en el año.
** % de ejecución física y financiera respecto a la linea base.

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISIÓN PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Aprobado Por (Máxima Autoridad)

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

5

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **JICA GTP5**
Código Presupuesto: **52-0507-0005**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *2	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento de 48.95 Km. de la carretera RNPL, Tramo I: San Julián - Puente Chacó, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 19 de Marzo de 2009 y la finalización del mismo es el 28 de Septiembre de 2013. SNIP 34968	Km	4.00	4.00	0.00	0.00%	35,014,763.00	35,014,763.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP. El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014
	Rehabilitación y Mejoramiento de 37.96 Km. de la carretera RNPL, Tramo II: Puente Chacó - Panzós, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 19 de Marzo de 2009 y la finalización del mismo es el 30 de Abril de 2014 SNIP 34973	Km	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP. El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014
	Rehabilitación y Mejoramiento de 35.62 Km. de la carretera RNPL, Tramo III: Panzós - El Estor, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 01 de Abril de 2009 y la finalización del mismo es el 31 de Julio de 2013 SNIP 34973	Km	4.00	4.00	0.00	0.00%	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP. El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014
	Rehabilitación y Mejoramiento de 32.28 Km. de la carretera RNPL, Tramo IV: El Estor - Puerto Sumache, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 20 de Agosto de 2012 y la finalización del mismo es el 31 de Diciembre de 2014 SNIP 34976	Km	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP. El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014
	Rehabilitación y Mejoramiento de 23.56 Km. De la carretera RNPL, Tramo V: El Rancho-Sarstún, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 13 de marzo de 2009, y la finalización del mismo es el 02 de Julio de 2013 SNIP 34978	Km	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP. El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014

* EN TRAMO 2, SE DIO UN CAMBIO EN EL AVANCE FISICO EN EL MES DE JULIO SE TENIA UN VIGENTE DE 4 Y AL MES DE AGOSTO SUBIO 5

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	Avance del mes III. 5 Inicial (Año 2016)	III.6 Vigente (Año 2016)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	Generales	La cantidad de ejecución se obtiene del avance acumulado para cada renglón en específico, obtenido de las estimaciones de trabajo aprobadas por la DGC	1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad
	Movimiento de tierras		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en km
	Alcantarillas		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en km
	Estructuras de Drenaje Mayor		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en km
	Renglones Varios		1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en km
	Pavimento		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en km
	Señalización		1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.
	Mitigación Ambiental		1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV 1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista o las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
IV 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		Variación % Financiera	0.00%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	164.60%	119.63

IV.2 Valoración Balance

Es importante informar que los tramos II, IV y V ya estan finalizados y recepcionados, Unicamente están pendientes de finalizar los tramos I y III, que se ejecutaran con fondos de contrapartida 100%

La firma supervisora esta en proceso de presentar el informe pormenorizado del tramo I para poder liquidarlo y así poder lanzar nuevamente a licitar el tramo para su finalización.

Con respecto al tramo III el CIV, esta realizando un análisis jurídico para proceder a la liquidación del contrato de obra y así poder licitarlo nuevamente.

Se adjunta el detalle deuda a Katahira y constructora por tramo.

IV. 3 Alertas

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto trata que se tenga la visión completa de la ejecución de la obra ya que estas [illegible]. Por otro lado la información [illegible] presentada en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la [illegible] ejecutada.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

José Luis Barrio Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Aprobado Por

JICA GTPS				[illegible]		
				[illegible]	[illegible]	TOTAL
[illegible]	[illegible]	[illegible]	RN 7E, TRAMO I SAN JULIAN-TAMAHU- TUCURU- PUENTE CHASCO	[illegible]	1,721,451.80	4,620,774.41
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	-	68,945.69
[illegible]	[illegible]	566-2006	RN 7E, TRAMO II PUENTE EL CHASCO-LA TINTA- TELEMAN PANZOS	[illegible]	452,639.66	6,198,487.56
[illegible]	[illegible]	11-2009		-	-	-
[illegible]	[illegible]	[illegible]	RN 7E, TRAMO III PANZOS-PUENTE CAHABONCITO-EL ESTOR	-	5,164,909.10	5,164,909.10
[illegible]	[illegible]	15-2009		[illegible]	3,892,836.23	4,101,420.14
[illegible]	[illegible]	566-2006	RN 7E, TRAMO IV EL ESTOR PUENTE SUMACHE-RIO DULCE	[illegible]	7,227,027.53	7,326,760.47
[illegible]	[illegible]	36-2012		-	-	-
[illegible]	[illegible]	566-2006	RN 7E, TRAMO V EL ROSARIO- SENAHU	-	-	-
[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	-	[illegible]

		ANEXO JICA GTPS				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
TRAMO SAN JULIAN PUENTE CHASCO	JICA	52-0507-005				0.00
34968	11-0000-0000	11-0000-0000				
	SECTORIAL	52-0401-0067	35,014,576.00	35,014,763.00	-	0.00
TRAMO PUENTE CHASCO PANZOS	JICA	52-0507-005				0.00
34971	11-0000-0000	11-0000-0000				
	SECTORIAL	52-0401-0067		-	-	0.00
TRAMO PANZOS EL ESTOR	JICA	52-0507-005				0.00
34973	SECTORIAL	52-0401-0067	30,000,000.00	30,000,000.00		0.00
TRAMO EL ESTOR RIO DULCE	JICA	52-0507-005				0.00
34976	nacionales	11-0000-0000				
	SECTORIAL	52-0401-0067	-	-	-	0.00
						0.00
TRAMO ROSARIO SENAHU	JICA	52-0507-005				0.00
						0.00
		TOTAL	65,014,576.00	65,014,763.00	0.00	0.00

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio:	2017
Mes a Reportar:	Marzo
Entidad:	[illegible]
Unidad Ejecutora:	[illegible]
Préstamo:	[illegible]
Código Presupuesto:	[illegible]
Fecha de suscripción:	[illegible]
Fecha de último desembolso:	

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.

Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.

Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas: Meta Física	II.4. Meta Financiera	II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual: Fecha Planificada de Inicio	II.5. Fecha Planificada de Finalización	II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones: Fecha de Inicio	II.6. Fecha de Finalización	II.7. Avance Físico al Año: Vigente Anual*	II.7. Ejecutado Anual	II.7. % Ejecución Anual	II.8. Avance Financiero al Año: Vigente Anual*	II.8. Ejecutado Anual	II.8. % Ejecución Anual	II.9. Avance Físico Acumulado: Ejecutado Acumulado	II.9. % Ejecución **	II.10. Avance Financiero Acumulado: Ejecutado Acumulado Global	II.10. % Ejecución **	II.11. Observaciones
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera RN7E.																		
OBRA CIVIL	Tramo I, San Julián Puente Chasco	Kilometros	44.95	175,862,536.36	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	23/09/2013	4.00			35,814,765.00			41.00	88%	229,993,251.24	130.78	
	Tramo II, Puente Chasco Panzos	Kilometros	37.96	136,378,792.17	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	11/01/2016							26.00	68%	282,174,122.09	206.90	
	Tramo III, Panzos- El Estor	Kilometros	35.62	127,971,880.11	01/04/2009	19/08/2015	01/04/2009	11/07/2013	4.00			30,000,000.00			16.00	45%	88,736,214.36	78.11	Para este ejercicio fiscal ya se tiene contratada las obras por lo que las fechas fueron modificadas para la Construcción y se comienza con el Avance Físico
	Tramo IV, El Estor Puente Sumache	Kilometros	32.28	115,972,271.10	20/08/2012	20/08/2013	20/08/2012	27/09/2015							100.00	310%	200,301,626.79	172.72	
	Tramo V, El Rosario Senahu	Kilometros	21.56	77,458,535.38	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	11/01/2016							26.00	121%	240,762,210.85	310.83	
			176.37	633,644,035.25								86,854,765.00	0.00	0.00%	211.00	119.63	1,041,967,425.34	164.00	
												Supervisión					129,880,880.10		
												Construcción					913,140,000.00		

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas: Meta Física	II.4. Meta Financiera	II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual: Fecha Planificada de Inicio	II.5. Fecha Planificada de Finalización	II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones: Fecha de Inicio	II.6. Fecha de Finalización	II.7. Avance Físico al Año: Vigente Anual*	II.7. Ejecutado Anual	II.7. % Ejecución Anual	II.8. Avance Financiero al Año: Vigente Anual*	II.8. Ejecutado Anual	II.8. % Ejecución Anual	II.9. Avance Físico Acumulado: Ejecutado Acumulado	II.9. % Ejecución **	II.10. Avance Financiero Acumulado: Ejecutado Acumulado Global	II.10. % Ejecución **	II.11. Observaciones
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera RN7E.																		
OBRA CIVIL	Tramo I, San Julián-Puente Chasco	Kilometros	44.95	175,862,536.36	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	23/09/2013	[illegible]			[illegible]			[illegible]	88%	229,993,251.24	130.78	
	Tramo II, Puente Chasco Panzos	Kilometros	37.96	136,378,792.17	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	11/01/2016	[illegible]			34,000,000.00	34,115,206.21	47.15	[illegible]	[illegible]	282,174,122.09	206.90	
	Tramo III, Panzos- El Estor	Kilometros	35.62	127,971,880.11	01/04/2009	19/08/2015	01/04/2009	11/07/2013							[illegible]	[illegible]	88,736,214.36	78.11	Para este ejercicio fiscal ya se tiene contratada las obras por lo que las fechas fueron modificadas para la Construcción y se comienza con el Avance Físico
	Tramo IV, El Estor Puente Sumache	Kilometros	32.28	115,972,271.10	20/08/2012	20/08/2013	20/08/2012	27/09/2015	[illegible]			4,272,400.00	248,953.61	3.97	100.00	110%	200,301,626.79	172.72	
	Tramo V, El Rosario Senahu	Kilometros	21.56	77,458,535.38	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	11/01/2016							26.20	121%	240,762,210.85	136.83	
			176.37	633,644,035.25								38,272,400.00	16,844,139.00	44.02%	211.00	119.63	1,041,967,425.34	164.00	
												Supervisión					129,880,835.51		
												Construcción	16,844,139.00				913,140,000.00		

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas: Meta Física	II.4. Meta Financiera	II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual: Fecha Planificada de Inicio	II.5. Fecha Planificada de Finalización	II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones: Fecha de Inicio	II.6. Fecha de Finalización	II.7. Avance Físico al Año: Vigente Anual*	II.7. Ejecutado Anual	II.7. % Ejecución Anual	II.8. Avance Financiero al Año: Vigente Anual*	II.8. Ejecutado Anual	II.8. % Ejecución Anual	II.9. Avance Físico Acumulado: Ejecutado Acumulado	II.9. % Ejecución **	II.10. Avance Financiero Acumulado: Ejecutado Acumulado Global	II.10. % Ejecución **	II.11. Observaciones
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera RN7E.																		
OBRA CIVIL	Tramo I, San Julián Puente Chasco	Kilometros	44.95	115,027,738.55	19/08/2009	19/08/2013	19/08/2009	23/09/2013	28.00	20.00	71.43%	5,950,000.00		0.00%	41.00	88%	229,993,251.24	71.01	
	Tramo II, Puente Chasco Panzos	Kilometros	37.96	255,743,253.74	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	31/01/2016	11.00	0.00	0.00%	66,490,000.00	44,060,822.85	66.26%	26.00	68%	264,058,915.88	104.83	Para este ejercicio fiscal ya se tiene contratada las obras por lo que las fechas fueron modificadas para la Construcción y se comienza con el Avance Físico
	Tramo III, Panzos- El Estor	Kilometros	35.62	195,042,051.52	01/04/2009	19/08/2015	01/04/2009	31/07/2013	15.00	6.00	40.00%	5,000,000.00	1,536,169.73	30.57%	16.00	45%	88,736,214.36	46.47	
	Tramo IV, El Estor Puente Sumache	Kilometros	32.28	152,096,322.16	20/08/2012	20/08/2013	20/08/2012	27/09/2015	15.00	15.00	100.00%	14,175,000.00	8,741,603.21	95.07%	100.00	110%	200,062,873.37	130.64	
	Tramo V, El Rosario Senahu	Kilometros	21.56	222,417,477.61	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	31/01/2016	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00%	26.00	121%	240,762,210.85	108.25	
												Supervisión	3,344,003.40				128,886,880.55		
												Construcción	50,982,443.10				888,770,828.07		

Ejercicio Fiscal: 2014

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas: Meta Física	II.4. Meta Financiera	II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual: Fecha Planificada de Inicio	II.5. Fecha Planificada de Finalización	II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones: Fecha de Inicio	II.6. Fecha de Finalización	II.7. Avance Físico al Año: Vigente Anual*	II.7. Ejecutado Anual	II.7. % Ejecución Anual	II.8. Avance Financiero al Año: Vigente Anual*	II.8. Ejecutado Anual	II.8. % Ejecución Anual	II.9. Avance Físico Acumulado: Ejecutado Acumulado	II.9. % Ejecución **	II.10. Avance Financiero Acumulado: Ejecutado Acumulado Global	II.10. % Ejecución **	II.11. Observaciones
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera RN7E.																		
OBRA CIVIL	Tramo I, San Julián Puente Chasco	Kilometros	44.95	115,027,738.55	19/08/2009	19/08/2013	19/08/2009	23/09/2013	4.00	2.00	50%	11,609,862.00	7,974,724.53	68.69%	21.00	47%	229,993,251.14	71.01	
	Tramo II, Puente Chasco Panzos	Kilometros	37.96	255,745,255.74	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	31/01/2015	7.00	6.00	86%	49,827,211.00	40,136,471.92	80.97%	26.00	68%	221,990,083.81	86.81	Para este ejercicio fiscal ya se tiene contratada las obras por lo que las fechas fueron modificadas para la Construcción y se comienza con el Avance Físico
	Tramo III, Panzos- El Estor	Kilometros	35.62	191,042,051.52	01/04/2009	19/08/2015	01/04/2009	31/07/2013	3.00	1.00	37%	11,085,700.00	2,461,310.30	24.01%	10.00	28%	88,190,044.61	45.64	
	Tramo IV, El Estor Puente Sumache	Kilometros	32.28	112,096,322.16	20/08/2012	20/08/2013	20/08/2012	31/12/2014	17.00	[illegible]	94%	64,025,058.00	61,300,303.92	95.74%	85.00	263%	191,310,269.96	125.12	
	Tramo V, El Rosario Senahu	Kilometros	21.56	222,417,477.61	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009		1.00	1.00	100%	4,700,000.00	4,591,801.55	97.70%	26.00	121%	240,762,210.85	108.25	
												Supervisión	26,531,803.97				128,400,842.00		
												Construcción	82,416,900.40				848,706,226.79		

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: [illegible]
Mes a Reportar: [illegible]
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción: [illegible]
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2013

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas: Meta Física	II.4. Meta Financiera	II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual: Fecha Planificada de Inicio	II.5. Fecha Planificada de Finalización	II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones: Fecha de Inicio	II.6. Fecha de Finalización	II.7. Avance Físico al Año: Vigente Anual*	II.7. Ejecutado Anual	II.7. % Ejecución Anual	II.8. Avance Financiero al Año: Vigente Anual*	II.8. Ejecutado Anual	II.8. % Ejecución Anual	II.9. Avance Físico Acumulado: Ejecutado Acumulado	II.9. % Ejecución **	[illegible]: Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	II.11. Observaciones
Componente OBRA CIVIL	Rehabilitación y Mejoramiento de																		
	Tramo I, San Julián Puente Chasco	Kilómetros	48.95	315,007,728.55	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	23/09/2011	1.00	4.00	40%	45,054,862.00	33,649,723.31	74.68%	21.00	43%	222,018,536.71	[illegible]	Para este ejercicio fiscal ya se tienen contratadas las obras por lo que las fechas fueron modificadas para la Construcción y se comenzó con el Avance Físico
	Tramo II, Puente Chasco - Panzós	Kilómetros	37.96	259,745,253.74	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009	30/04/2016	11.00	[illegible]	73%	56,982,420.00	45,714,937.54	80.23%	20.00	53%	181,407,419.81	[illegible]	
	Tramo III, Panzós - El Estor	Kilómetros	35.62	193,042,853.52	01/04/2009	19/08/2015	01/04/2009	11/07/2011	6.00	3.00	50%	34,[illegible]446.00	14,824,069.71	43.00%	9.00	25%	85,528,754.31	44.31	
	Tramo IV, El Estor - Puente Sumache	Kilómetros	32.28	132,146,080.42	20/08/2012	20/08/2013	20/08/2012	16/02/2014	54.00	[illegible]	72%	90,148,553.00	80,930,285.87	89.58%	65.00	216%	128,101,006.64	[illegible]	
	Tramo V, El Rosario - Senahu	Kilómetros	21.56	222,417,427.61	19/08/2009	19/08/2015	19/08/2009		1.00	[illegible]	100%	[illegible]631,880.00	[illegible]471,879.10	68.95%	25.00	116%	216,164,409.52	[illegible]	
												Supervisión					90,006,778.98		
												Construcción	[illegible]				753,347,537.36		

Ejercicio Fiscal: 2012

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas: Meta Física	II.4. Meta Financiera	II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según: Fecha Planificada de Inicio	II.5. Fecha Planificada de Finalización	II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones: Fecha de Inicio	II.6. Fecha de Finalización	II.7. Avance Físico al Año: Vigente Anual*	II.7. Ejecutado Anual	II.7. % Ejecución Anual	II.8. Avance Financiero al Año: Vigente Anual*	II.8. Ejecutado Anual	II.8. % Ejecución Anual	II.9. Avance Físico Acumulado: Ejecutado Acumulado	II.9. % Ejecución **	II.10. Avance Financiero Acumulado: Ejecutado Acumulado Global	II.10. % Ejecución **	II.11. Observaciones
Componente OBRA CIVIL	Rehabilitación y Mejoramiento de																		
	Tramo I, San Julián Puente Chasco	Kilómetros	48.95	223,[illegible]105.39	19/08/2009	19/05/2015	19/08/2009	26/01/2013	[illegible]	1.00	[illegible]	51,904,887.00	46,985,756.54	[illegible]	14.00	37%	188,[illegible]	84.40	Para este ejercicio fiscal ya se tienen contratadas las obras por lo que las fechas fueron modificadas para la Construcción y se comenzó con el Avance Físico
	Tramo II, Puente Chasco - Panzós	Kilómetros	37.96	183,547,218.95	19/08/2009	[illegible]	19/08/2009	30/08/2013	[illegible]	8.00	[illegible]	74,993,931.00	74,564,051.[illegible]	99.5%	9.00	24%	135,772,481.37	73.97	
	Tramo III, Panzós - El Estor	Kilómetros	35.62	144,804,492.91	01/04/2009	19/05/2015	01/04/2009	20/08/2012	[illegible]	1.00	17%	26,144,250.75	21,[illegible]	81.5%	3.00	8%	[illegible]704,844.60	48.83	
	Tramo IV, El Estor - Puente Sumache	Kilómetros	[illegible]	132,146,080.42	20/08/2012	20/08/2013	20/08/2012	20/08/2013	[illegible]		0%	37,470,900.00	37,435,124.00	[illegible]	21.00	54%	47,170,720.77	[illegible]	
	Tramo V, El Rosario - Senahu	Kilómetros	[illegible]	147,574,137.17	19/08/2009	19/05/2015	19/08/2009		[illegible]	14.00	[illegible]	47,187,[illegible]	46,900,068.96	[illegible]	22.00	102%	[illegible] 736,930.42	150.25	
												Supervisión	11,515,077.00				90,006,778.98		
												Construcción	181,982,004.76				542,817,822.80		

Ejercicio Fiscal: 2011

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas: Meta Física	II.4. Meta Financiera	II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según: Fecha Planificada de Inicio	II.5. Fecha Planificada de Finalización	II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones: Fecha de Inicio	II.6. Fecha de Finalización	II.7. Avance Físico al Año: Vigente Anual*	II.7. Ejecutado Anual	II.7. % Ejecución Anual	II.8. Avance Financiero al Año: Vigente Anual*	II.8. Ejecutado Anual	II.8. % Ejecución Anual	II.9. Avance Físico Acumulado: Ejecutado Acumulado	II.9. % Ejecución **	II.10. Avance Financiero Acumulado: Ejecutado Acumulado Global	II.10. % Ejecución **	II.11. Observaciones
Componente OBRA CIVIL	Rehabilitación y Mejoramiento de																		
	Tramo I, San Julián Puente Chasco	Kilómetros	48.95	223,183,105.39	19/08/2009	19/05/2015	19/08/2009	30/07/2012	13.00	6.00	67%	64,968,919.00	75,546,719.17	87.3%	8.00	50%	141,383,446.62	6.39	Para este ejercicio fiscal ya se tienen contratadas las obras por lo que las fechas fueron modificadas para la Construcción y se comenzó con el Avance Físico
	Tramo II, Puente Chasco - Panzós	Kilómetros	17.96	183,547,218.95	19/08/2009	19/05/2015	19/08/2009	09/08/2012	4.00	1.00	[illegible]	20,139,560.83	16,426,987.43	[illegible]	3.00	3%	61,188,829.40	33.34	
	Tramo III, Panzós - El Estor	Kilómetros	35.62	144,804,492.91	01/04/2009	19/05/2015	01/04/2009	30/02/2012	4.00	2.00	50%	17,380,284.63	18,640,246.79	94.1%	7.00	6%	45,399,487.30	64.31	
	Tramo IV, El Estor - Puente Sumache	Kilómetros	32.28	18,445,6[illegible]					11.00	1.00	[illegible]	[illegible]	1,265,281.02	[illegible]	11.00	30%	9,735,396.76	91.28	
	Tramo V, El Rosario - Senahu	Kilómetros	21.56	147,574,137.17	19/08/2009	19/05/2015	19/08/2009		10.00		[illegible]	[illegible]	62,138,754.98	[illegible]	8.00	37%	[illegible]	118.47	
												Supervisión	[illegible]				[illegible]		
												Construcción	[illegible]				[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2010

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas: Meta Física	II.4. Meta Financiera	II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según: Fecha Planificada de Inicio	II.5. Fecha Planificada de Finalización	II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones: Fecha de Inicio	II.6. Fecha de Finalización	II.7. Avance Físico al Año: Vigente Anual*	II.7. Ejecutado Anual	II.7. % Ejecución Anual	II.8. Avance Financiero al Año: Vigente Anual*	II.8. Ejecutado Anual	II.8. % Ejecución Anual	II.9. Avance Físico Acumulado: Ejecutado Acumulado	II.9. % Ejecución **	II.10. Avance Financiero Acumulado: Ejecutado Acumulado Global	II.10. % Ejecución **	II.11. Observaciones
Componente OBRA CIVIL	Rehabilitación y Mejoramiento de																		
	Tramo I, San Julián Puente Chasco	Kilómetros	48.95	223,185,105.39	19/08/2009	[illegible]	19/08/2009	06/07/2011				160,094,722.00	120,753,596.20	99.1%		0%	115,798,117.05	51.88	No se tiene reportes del SNIP
	Tramo II, Puente Chasco - Panzós	Kilómetros	17.96	183,547,218.95	19/08/2009	19/05/2015	[illegible]	[illegible]				41,318,993.00	40,477,993.64	98.0%		0%	64,761,830.97	34.39	
	Tramo III, Panzós - El Estor	Kilómetros	35.62	144,804,492.91	01/04/2009	[illegible]	01/04/2009	[illegible]				[illegible]	37,995,211.02	94.4%		0%	80,735,443.72	31.23	
	Tramo IV, El Estor - Puente Sumache	Kilómetros	32.28	18,445,628.39								[illegible]	5,129,386.04	98.1%		0%	8,470,315.74	79.42	
	Tramo V, El Rosario - Senahu	Kilómetros	21.56	147,574,137.17	19/08/2009	19/05/2015						[illegible]	127,381,259.08	99.0%		0%	132,489,234.56	89.93	
												Supervisión	24,434,161.34				[illegible]		
												Construcción	166,707,708.14				[illegible]		

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 1111000-00
Unidad Ejecutora: 201-000
Préstamo: BCA 6779
Código Presupuestio: 11-0001-0000
Fecha de suscripción: 20/02/2006
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2009

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Fisica	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de																		
OBRA CIVIL	Tramo I, San Juan Puente Chasco	Kilometros	40.95	223.183.105.99	19/08/2009	07/07/2011	19/08/2009	08/07/2011				[illegible]36,083.00	2,799,100.65	10.0%		-	6,043,530.35	[illegible]	
	Tramo II, Puente Chasco Panzos	Kilometros	37.96	203.547,018.95	19/08/2009	06/05/2011	19/08/2009	06/05/2011				1,[illegible]79,185.00	943,867.61	7.4%			4,254,237.31	[illegible]	
	Tramo III, Panzos - El Estor	Kilometros	35.63	144,804,092.91	01/04/2009	06/01/2011	01/04/2009	05/01/2011				4,21[illegible],129.00		0.0%			3,348,429.70	[illegible]31	
	Tramo IV, El Estor Puerto Sumacho	Kilometros	32.28	18,663,620.99								4,095,366.00		0.0%		-	3,348,429.70	[illegible]31	No se tiene reportes del SIMP
	Tramo V, El Rosario Senahu	Kilometros	21.56	147,574,137.17	19/08/2009	19/05/2011	19/08/2009					25,146,257.00	2,772,978.49	10.0%	-	-	5,297,975.46	159	
												Supervision					11,907,315.00		
												Construccion	6,300,296.73				6,300,296.73		

Ejercicio Fiscal: 2008

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Fisica	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de																		
OBRA CIVIL	Tramo I, San Juan Puente Chasco	Kilometros	40.95	2,033,611.95	20/02/2006	19/05/2011	20/02/2006	19/05/2011				3,348,430.00	3,348,429.70	100.0%	-	-	3,348,429.70	164.42	Según los normativos de BCA, de [illegible] se controla a la [illegible] encargada de la [illegible] del Diseño y promoción en los procesos de Precalificación de Empresas y Licitación de las Obras. Por lo que no existe Avance Físico de la Obra.
	Tramo II, Puente Chasco Panzos	Kilometros	37.96	2,033,611.95	20/02/2006	19/05/2011	20/02/2006	19/05/2011				3,348,430.00	3,348,429.70	[illegible]	-	-	3,348,429.70	164.42	
	Tramo III, Panzos - El Estor	Kilometros	35.63	2,033,611.95	20/02/2006	19/05/2011	20/02/2006	19/05/2011				3,348,430.00	3,348,429.70	100.0%	-	-	3,348,429.70	164.42	
	Tramo IV, El Estor Puerto Sumacho	Kilometros	32.28	2,033,611.95								[illegible]	3,348,429.70	100.0%	-	-	3,348,429.70	164.42	
	Tramo V, El Rosario Senahu	Kilometros	21.56	2,033,611.95	20/02/2006	19/05/2011	20/02/2006	19/05/2011				[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	-	2,575,507.83	126.78	
												Supervision/Estudios	11,907,315.00				11,907,315.00		
												Construccion							

Nota: El porcentaje de avance físico acumulado es superior al 100% ya que es en base al costo de la obra.

* Indicar cualquier variación a la meta en el año.
** % de ejecución física y financiera respecto a la linea base.

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION DE PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Autorizador (Maxima Autoridad)

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 11130013-CIV
Unidad Ejecutora: 202-DGC
Préstamo: KFW 199665506/ 199366147
Código Presupuesto: 52-0505-0010

Artículo 53 bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II.2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *1	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento de 7.00 Km. de la carretera RN-05, Subtramo Pajal - Campur, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 08 de Abril de 2011 y la finalización del mismo es el 20 de Diciembre de 2014. SNIP 59458	Km	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00%	*1 SICOIN *2 SNIP El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III.2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	Avance del mes: III.5 Inicial (Año 2016)	III.6 Vigente (Año 2016)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	Disposiciones Generales	La cantidad de ejecución se obtiene del avance acumulado para cada renglón en específico, obtenido de las estimaciones de trabajo aprobadas por la DGC	1.00	0.19	0.19	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
	Requerimientos del Proyecto		1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
	Movimientos de Tierra		7.00	0.41	0.41	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Estructuras		1.00	0.18	0.18	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
	Estructuras de Drenaje		7.00	6.11	6.11	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Pavimento		7.00	5.79	5.79	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Construcciones Complementarias		1.00	0.76	0.76	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	0.00%

IV.2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCION FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	108.92%	167.39

IV.2 Valoración Balance

Con la Asignación de fondos el proyecto se reactivo el 3 de noviembre ampliándose su fecha de finalización al 30 de abril de 2017.

Se adjunta detalla deuda de proyecto.

IV.3 Alertivos

Para el año 2017, no tiene asignación presupuestaria por lo que generaría atraso en la ejecución de la obra.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto que se ejecuta en turno, esto limita que se tenga la visión completa de la ejecución de la obra ya que ellas son multianuales. Por ser la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en el estimado mensual presentado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

José Luis Berrio Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Aprobado Por

PRESTAMO KFW 1993-66-147- 324706- PROSELVA				[illegible]		
				GOBIERNO	PRESTAMO	TOTAL
INFIAIA	SUPERVISIÓN	49-2011	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN PEDRO CARCHA - CAMPUS	60,530.84	-	60,530.84
CONCAY	CONSTRUCCIÓN	45-2011		-	-	-

[illegible]				
FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
41-1354-0065	-	-	-	0.00
52-0401-0067	-	-	-	0.00
52-505-0010	-	-	-	0.00
	-	-		
	-	-		
TOTAL	0.00	0.00	0.00	0.00

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 1115 0013-CAV
Unidad Ejecutora: 208 0406
Préstamo: BIRF 2296/OC-GU, 2996/BL-GU
Código Presupuesto: 52-0005-00-00
Fecha de suscripción: 22/01/2008
Fecha de último desembolso: 01/12/2012

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RN05																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	Kilometro	7	77,726,583	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	11/03/2016							11.7	16.7%	84,363,854	108.92	
												Supervision					20,767,790		
												Construccion					63,595,864		

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RN05																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	kilometro	7	77,726,583	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	11/03/2016	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	108.92	
												Supervision	[illegible]				20,767,790		
												Construccion	2,119,964				63,595,864		

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RN05																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	Kilometro	7	77,726,583	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	11/03/2016	[illegible]	[illegible]	60%	39,191,300	14,958,316	98.79%	9	129%	78,041,995	108.41	
												Supervision	4,958,316				16,267,790		
												Construccion	10,000,000				61,775,905		

Ejercicio Fiscal: 2014

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RN05																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	kilometro	7	77,726,583	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	11/03/2015	[illegible]	[illegible]	67%	50,990,000	14,398,197	0.7%	6	86%	59,885,957	76.01	
												Supervision	6,304,099				11,309,412		
												Construccion	10,094,098				47,775,925		

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: [illegible]
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 11130013-CIV
Unidad Ejecutora: [illegible]-002
Préstamo: BID 1290/OC-GU-1990/OC-GU
Código Presupuesto: 51-0505-0010
Fecha de suscripción: 22/01/1998
Fecha de último desembolso: 01/12/2012

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2013

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RMN																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	Kilómetro	7	[illegible]	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	20/12/2014	[illegible]		0%	38 061 026.[illegible]	2 795 357.[illegible]	7.34%	[illegible]	0%	[illegible]	11.45	[illegible]
												Supervisión	230 118.[illegible]				[illegible]		
												Construcción	2 575 239.[illegible]				[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2012

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RMN																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	Kilómetro	7	49 574 149.[illegible]	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	17/04/2013	[illegible]	[illegible]	50%	[illegible]	16 752 995.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	17 850 801.[illegible]	36.09	[illegible]
												Supervisión	1 488 505.[illegible]				[illegible]		
												Construcción	15 365 947.[illegible]				[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2011

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Mejoramiento de Carretera, RMN																		
OBRA CIVIL	Tramo: El Pajal Campur	Kilómetro	7	39 640 999.[illegible]	08/04/2011	07/03/2012	08/04/2011	16/06/2012				[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
												Supervisión	2 896 305.[illegible]				[illegible]		
												Construcción							

* Indicar cualquier variación a la meta en el año
** % de ejecución física y financiera respecto a la línea base

Firma Sellada por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Autorizada por (Nombre Autoridad)

José Luis [illegible]
Viceministro de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora **202-DGC**
Préstamo: **JICA GTP6**
Código Presupuesto **52-0509-0001**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *2	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo I: Chicamán - El Soch - Secá, mediante la construcción de 33.66 Km. de dos carriles pavimentados. SNIP 72219	Km	18.00	18.00	0.00	0.00	64,325,478.00	64,325,478.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo II: Secá - Lancetillo - Saquixpec - El Paraíso, mediante la construcción de 36.54 Km. de dos carriles pavimentados. SNIP 116527		19.00	19.00	0.00	0.00	58,506,848.00	58,506,848.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo: Ixcan-San Juan Chactela-Santa María Semochoch-Asención Copón-Río Copón SNIP 116528		7.00	7.00	0.00	0.00	50,000,000.00	50,000,000.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo III La Libertad - Río Copón - Asención Copón - San Juan Chactelá, mediante la construcción de 26.40 Km. de dos carriles pavimentados. Snip 167405		-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo IV San Juan Chactelá - Playa Grande, mediante la construcción de 45.60 Km. de dos carriles pavimentados. SNIP 132258		23.00	23.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo V Lanquín - Cahabón, mediante la construcción de 27.92 Km. de dos carriles pavimentados. SNIP 72220		15.00	15.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	Avance del mes: III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	En proceso de licitación.	En proceso de licitación.						

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
IV. 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		Variación % Financiera	0.00%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	1.22%	0.00

IV.2 Valoración Balance

La Dirección General de Caminos, dio su aprobación al diseño final de los tramos I, II, IV y V, tramo III, esta pendiente de aprobación por cambio de línea por parte del MINFIN.
Para el 19 de Mayo 2017, se tiene previsto la recepción de ofertas de los tramos I, II, IV y V.

IV. 3 Alertivos

JICA, ve con mucha preocupación la falta de definición por parte del MINFIN, sobre el tramo III, ya que dicho atraso puede perjudicar los procesos de licitación de los tramo I, II, IV y V.
Se informa que a la fecha financieramente se ha ejecutado el componente de Diseño, no se ha ejecutado nada de los componetes de supervisión y construcción.

Firma Elaborado Por
Ing. Gustavo Adolfo Rodas Cebalos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS - COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO - D.G.C.

Firma Aprobado Por
José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C. A.

JICA GTP6				[illegible]		
				CONTRAPARTE	PRESTAMO	TOTAL
CENTRAL CONSULTAR DISEÑO		49-2014	TRAMO I: CHICAMAN- EL SOCH -SECA			
CENTRAL CONSULTAR DISEÑO		49-2014	TRAMO II: SECA-LANCETILLO- SAQUIPEC - EL PARAISO			
CENTRAL CONSULTAR DISEÑO		49-2014	TRAMO III: EL PARAISO - RIO COPÓN - ASENCIÓN COPÓN - SAN JUAN CHACTELA	-	2,318,133.80	2,318,133.80
CENTRAL CONSULTAR DISEÑO		49-2014	TRAMO IV: SAN JUAN CHACTELA -PLAYA GRANDE Y MORAMIENTO CARRETERA RDAV 06			
CENTRAL CONSULTAR DISEÑO		49-2014	TRAMO V: LANQUIN-CAHABON			

		[illegible]				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
Tramo: Chicaman - Lancetillo 72219	JICA	S2-0509-0001	54,925,478.00	54,925,478.00	-	0.00
	SECTORIAL	S2-0401-0067	9,400,000.00	9,400,000.00	-	0.00
Tramo: Lancetillo-Rio Copon 116527	JICA	S2-0509-0001	50,006,848.00	50,006,848.00	-	0.00
	SECTORIAL	S2-0401-0067	8,500,000.00	8,500,000.00	-	0.00
Tramo: Mejoramiento carretera Tramo Ixcan- San Juan Chactela-Santa Maria Semochoch - Asención Copón-Rio Copón 116528	JICA	S2-0509-0001	42,700,000.00	42,700,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	S2-0401-0067	7,300,000.00	7,300,000.00	-	0.00
Tramo: La Libertad - San Juan Chactela 161405	JICA	S2-0509-0001	-	-		0.00
	SECTORIAL	S2-0401-0067	-	-		0.00
Tramo: San Juan Chactela-Ixcan 132258	JICA	S2-0509-0001	25,600,000.00	25,600,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	S2-0401-0067	4,400,000.00	4,400,000.00	-	0.00
Tramo: Lanquin- Cahabon 72220	JICA	S2-0509-0001	4,200,000.00	4,200,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	S2-0401-0067	800,000.00	800,000.00	-	0.00
		TOTAL	207,832,326.00	207,832,326.00	0.00	0.00

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: [illegible]
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción: [illegible]
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera RN7E,																		
OBRA CIVIL	Tramo I Chiquimulilla El Salto Seca, SNIP 73219	Kilometro	13.86	[illegible]					[illegible]		0%	64,525,470.00			[illegible]	0.00	3,978,122.[illegible]	0.00	[illegible]
	Tramo II, Lanquillo-Sequipaque Paraxao-San Pedro Carpio Río Coyuan SNIP 116527	Kilometro	36.54	[illegible]					[illegible]		0%	58,506,846.00			[illegible]	0.00	3,978,122.[illegible]	0.02	
	Tramo III, Lanquillo-Sequipaque Paraxao-San Pedro Carpio Río Coyuan SNIP 116520	Kilometro	36.4	[illegible]					[illegible]		0%	50,000,000.00					2,106,740.[illegible]	0.02	
	Tramo III La Libertad Río Coyuan Asunción Coyuan San Juan Chactela, Snip 167405	Kilometro							[illegible]		0%	[illegible]					2,229,603.[illegible]	0.00	
	Tramo IV Jocotán-San Juan Chactela Santa María Cauqueno Río Coyuan SNIP 132258	Kilometro	45.6	[illegible]					[illegible]		0%	30,000,000.00			[illegible]	0.00		0.00	
	Tramo V Lanquín-Cahabón SNIP 72,000	Kilometro	27.92	[illegible]					[illegible]		0%	5,000,000.00			[illegible]	0.00		0.00	
			178.12	900,742,010.00								297,032,316.00	-	-			13,292,587.83	0.01	
												[illegible]	7,576,750.26				7,576,750.26		

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera RN7E,																		
OBRA CIVIL	Tramo I Chiquimulilla El Salto Seca, SNIP 73219	Kilometro	13.86	[illegible]					[illegible]	0.0[illegible]	0.00/0%	5,806,015.[illegible]	1,839,061.[illegible]	0.[illegible]	[illegible]		3,978,122.[illegible]	0.02	[illegible]
	Tramo II, Lanquillo-Sequipaque Paraxao-San Pedro Carpio Río Coyuan SNIP 116527	Kilometro	36.54	[illegible]					[illegible]	[illegible]	0.00/0%	8,437,[illegible]	2,106,740.[illegible]	0.[illegible]	[illegible]		2,106,740.[illegible]	0.01	
	Tramo III, Lanquillo-Sequipaque Paraxao-San Pedro Carpio Río Coyuan SNIP 116520	Kilometro	36.4	153,747,[illegible]					[illegible]		0.00/0%	2,294,[illegible]	98,542.[illegible]	[illegible]			2,229,603.[illegible]	0.01	
	Tramo III La Libertad Río Coyuan Asunción Coyuan San Juan Chactela, Snip 167405	Kilometro							[illegible]			11,875,000.[illegible]						0.00	
	Tramo IV Jocotán-San Juan Chactela Santa María Cauqueno Río Coyuan SNIP 132258	Kilometro	45.6	266,[illegible]					[illegible]	[illegible]	0.00/0%	7,417,[illegible]	1,912,490.4[illegible]	0.[illegible]	[illegible]			0.00	
	Tramo V Lanquín-Cahabón SNIP 7[illegible]	Kilometro	27.92	263,[illegible]					[illegible]	[illegible]	0.00/0%	5,794,[illegible]	62,987.[illegible]	0.1[illegible]	[illegible]		2,764,963.[illegible]	0.02	
			178.12	900,742,010.00								43,500,503.00	7,576,750.26	1.00			12,061,434.71	0.01	
												[illegible]	7,576,750.26				15,991,933.62		
												[illegible]							
												[illegible]							

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 1119[illegible] CIV
Unidad Ejecutora: 202-[illegible]
Préstamo: BCA 0[illegible]
Código Presupuesto: 52-[illegible]
Fecha de suscripción: 20/02/2006
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administracion Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (prestamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	**Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Carretera [illegible]**																		
OBRA CIVIL	Tramo I: Chicamán - El Soch - Sota, SNIP 72239	Kilometro	33.66						[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible].00	2,139,061.12	64.76%			2,139,061.12	[illegible]	
	Tramo II: Lancetillo-Sepamac-Parcelas-San Pedro [illegible] Copan SNIP 116527	Kilometro	36.54						[illegible]	0.00	0.00%	1,994,647.00	0.00	0.00%				[illegible]	
	Tramo III: Lancetillo-Sepamac-Parcelas-San Pedro [illegible] Copan SNIP 116528	Kilometro	25.19						[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible].647.00	2,139,061.12	42.72%			2,139,061.12	0.00	
	Tramo IV: Sacuan-San Juan Chacuto-Santa Maria [illegible] Copan-Rio Copan SNIP 132258	Kilometro	45.6						[illegible]	0.00	0.00%	6,644,146.00	0.00	0.00%				0.00	
	Tramo V: Lemuan-Cahabon SNIP 71300	Kilometro	27.91						[illegible]	0.00	0.00%	3,131,[illegible].00	2,139,061.12	60.57%			2,139,061.12	[illegible]	
												[illegible]	6,417,183.36				6,417,183.36		

* Indicar cualquier variación a la meta en el año.
** % de ejecución física y financiera respecto a la línea base.

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

Firma Autorizado Por (Nombre Autoridad)

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BCIE-2079**
Código Presupuesto: **52-0401-0064**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *1	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra civil	REHABILITACIÓN DE RUTA EXISTENTE Y AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECÚN UMÁN. SNIP 116139	Km	-	-	-	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00%	*1 SICOIN; *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2016)	III.6 Vigente (Año 2016)	III.7 Ejecutado (Avance del mes)	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra civil	Requerimientos del Proyecto	La cantidad de ejecución se obtiene de dividir el avance físico acumulado del período entre la cantidad total actualizada para cada renglón en específico	1.0000	0.1763	0.1763	0.0140	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Movimiento de Tierras		139.9400	31.6146	31.6146	0.4519	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Menor		139.9400	49.5189	49.5189	0.2984	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Mayor (Bóvedas)		139.9400	43.7270	43.7270	-	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Estructuras y Puentes		139.9400	51.5912	51.5912	0.1161	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Intersecciones, Accesos y Bahías		1.0000	0.4725	0.4725	-	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Obras de Contensión		1.0000	0.4167	0.4167	0.0040	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Pavimento - Ampliación / Libramientos		139.9400	38.9330	38.9330	0.6102	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Pavimento - Rehabilitación		139.9400	47.6413	47.6413	3.4635	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Dispositivos para el Control del Tráfico		1.0000	0.4757	0.4757	-	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Mitigación Ambiental		1.0000	0.7332	0.7332	0.0112	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV 1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	0.00%

IV 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	48.57%	66.90

IV.2 Valoración Balance

IV 3 Alertivos

Este Préstamo se desobligo por lo que no tiene recuros de prespuesto para el año 2017, se estarán presentando fichas hasta que se liquide el proyecto en su totalidad.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visión completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otro lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que maneja el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en su estimación de trabajo (en Km).

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
Dirección de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO - D.G.C. - DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Aprobado Por

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C. A. -

PRESTAMO BCIE-2079				[illegible]		
				[illegible]	[illegible]	[illegible]
CONCAL	[illegible]	114-2018	TRAMO I: COCALES (KM. 110.66) MAZATENANGO (KM. 158.7)		6,519,594.76	6,519,594.76
SYSTEM	[illegible]	114-2018	TRAMO II) MAZATENANGO (KM. 158.7) PUENTE CARMEN DE MIRÓN (KM. 201.8)		7,939,528.67	7,939,528.67
SNPLASA	SUPERVISIÓN	115-2018	TRAMO III) PUENTE CARMEN DE MIRON (KM 201.8) PUESTO DE ADUANA, TECUN UMAN (KM 250.16)		6,402,180.47	6,402,180.47
COBRECHT	CONSTRUCCIÓN	053-2017	REHABILITACIÓN DE LA RUTA EXISTENTE Y AMPPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 OCCIDENTE, COCALES TECUN UMAN		356,482,262.26	356,482,262.26

	[illegible]				
FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecutado
BCIE	52 0401-0064				0.00%
	41 1204-0065				0.00%
TOTAL	TOTAL	0.00	0.00	0.00	#DIV/0!

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: [illegible]
Mes a Reportar: [illegible]
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción:
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	[illegible]																		
OBRA CIVIL	[illegible]	Kilómetros	142	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			0%			0%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El proyecto se encuentra suspendido
	[illegible]											Monto de [illegible]					[illegible]		
												Reprogramado					[illegible]		
												Comprometido					[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	[illegible]																		
OBRA CIVIL	[illegible]	Kilómetros	142	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El proyecto se encuentra suspendido
	[illegible]											Monto de [illegible]					[illegible]		
												Reprogramado					[illegible]		
												Comprometido					[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	[illegible]																		
OBRA CIVIL	[illegible]	Kilómetros	142	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje Físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimadas presentadas por el contratista lo cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la Dirección General de Caminos.
	[illegible]									[illegible]		Monto de [illegible]	[illegible]				[illegible]		
												Reprogramado	[illegible]				[illegible]		
												Comprometido	[illegible]				[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2014

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	[illegible]																		
OBRA CIVIL	[illegible]	Kilómetros	142	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje Físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimadas presentadas por el contratista lo cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la Dirección General de Caminos.
	[illegible]											Monto de [illegible]	[illegible]				[illegible]		
												Reprogramado	[illegible]				[illegible]		
												Comprometido	[illegible]				[illegible]		

Ejercicio Fiscal: 2013

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	[illegible]																		
OBRA CIVIL	[illegible]	Kilómetros	142	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			0%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje Físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimadas presentadas por el contratista lo cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la Dirección General de Caminos.
	[illegible]																		

* Indicar cualquier variación a la meta en el año.
** % de ejecución física y financiera respecto a la línea base.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

José Luis [illegible]
Viceministro de [illegible]
Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BNDES 11.2.0967.1**
Código Presupuesto: **52-0558-0002**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *2	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra civil	REHABILITACIÓN DE RUTA EXISTENTE Y AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECÚN UMÁN. SNIP 116139	Km	-	-	-	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00%	*1 SICOIN, *2 SNIP: El Avance Físico inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	Avance del mes: III.4 Línea Base (Total)	III.5 Inicial (Año 2016)	III.6 Vigente (Año 2016)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra civil	Requerimientos del Proyecto	La cantidad de ejecución se obtiene de dividir el avance físico acumulado del período entre la cantidad total actualizada para cada renglón en específico	1.0000	0.1763	0.1763	0.0140	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Movimiento de Tierras		139.9400	31.6146	31.6146	0.4519	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Menor		139.9400	49.5189	49.5189	0.2984	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Mayor (Bóvedas)		139.9400	43.7270	43.7270	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Estructuras y Puentes		139.9400	51.5912	51.5912	0.1161	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Intersecciones, Accesos y Bahías		1.0000	0.4725	0.4725	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Obras de Contensión		1.0000	0.4167	0.4167	0.0040	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global
	Pavimento - Ampliación / Libramientos		139.9400	38.9330	38.9330	0.6102	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Pavimento - Rehabilitación		139.9400	47.6413	47.6413	3.4635	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Dispositivos para el Control del Tráfico		1.0000	0.4757	0.4757	-	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Mitigación Ambiental		1.0000	0.7332	0.7332	0.0112	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV 1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentado por el contratista o las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	0.00%

IV 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	53.52%	66.90

IV 2 Valoración Balance

IV 3 Alertas

Este Préstamo se desobligo por lo que no tiene recuros de prespuesto para el año 2017, se estarán presentando fichas hasta que se liquide el proyecto en su totalidad.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visón completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en monto ejecutado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
DIVISION DE PLANIFICACION Y ESTUDIO
D.G.C.

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Autorizado Por

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C. A.

PRESTAMO BNDES 11.2.0967 1				[illegible]		
				[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	REHABILITACIÓN DE LA RUTA EXISTENTE Y AMPPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 OCCIDENTE, COCALES TECUN UMAN	-	356,482,262.26	356,482,262.26

	[illegible]				
[illegible]	FONDOS	Inicial	Vigente	[illegible]	% Ejecutado
BNDES	[illegible]				0.00%
	TOTAL	0.00	0.00	0.00	#DIV/0!

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción:
Fecha de último desembolso

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 33 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA [illegible]																		
OBRA CIVIL	AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA 2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECUM [illegible] SNIP 136119	Kilometros	142	2,164,753,300.00	01/06/2013	01/06/2016	01/06/2013	01/06/2016			0%			0%	[illegible]	0%	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimación presentadas por el contratista la cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la

* Este prestamo solo financia obra.

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA [illegible]																		
OBRA CIVIL	AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA 2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECUM [illegible] SNIP 136119	Kilometros	142	2,164,753,300.00	01/06/2013	01/06/2016	01/06/2013	01/06/2016		[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimación presentadas por el contratista la cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA [illegible]																		
OBRA CIVIL	AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA 2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECUM [illegible] SNIP 136119	Kilometros	142	2,164,753,300.00	01/06/2013	01/06/2016	01/06/2013	01/06/2016	[illegible]	34.00	59%	572,349,621.00	298,174,626.57	52%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimación presentadas por el contratista la cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la

Ejercicio Fiscal: 2014

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA [illegible]																		
OBRA CIVIL	AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA 2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECUM [illegible] SNIP 136119	Kilometros	142	2,164,753,300.00	01/06/2013	01/06/2016	01/06/2013	01/06/2016	100.00	46.00	46%	987,564,000.00	478,064,616.30	50%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	El Porcentaje físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimación presentadas por el contratista la cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el cual no es como se calcula en la Dirección General de Caminos.
				214000000															

Ejercicio Fiscal: 2013

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Línea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Físico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA [illegible]																		
OBRA CIVIL	AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA 2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECUM [illegible] SNIP 136119	Kilometros	142	2,164,753,300.00	01/06/2013	01/06/2016	01/06/2013	01/06/2016	140.00	18.00	13%			0%	[illegible]	[illegible]		0.00	El Porcentaje físico es calculado con relación al Kilometraje del proyecto con relación a las estimación presentadas por el contratista la cual es en base al costo de los renglones de trabajo, el

* Indicar cualquier variación a la meta en el año
** % de ejecución física y financiera respecto a la línea base

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
Forma Elaborado Por
Planificación y Estudios

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Autorizada

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BCIE-2107**
Código Presupuesto: **52-0401-0066**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *2	Ejecutado *3	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	REHABILITACIÓN DE RUTA EXISTENTE Y AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 ORIENTE, ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP. 136626	Km	-	-	-	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00%	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	Avance del mes: III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2016)	III.6 Vigente (Año 2016)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
OBRA CIVIL	Requerimiento del Proyecto	La cantidad de ejecución se obtiene del Avance Acumulado para cada renglón en específico del presente año, obtenido de las estimaciones de trabajo aprobadas por la DGC.	1.00	0.32	0.32	0.0153	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global
	Movimiento de Tierras		100.60	46.58	46.58	0.3878	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Menor		100.60	78.62	78.62	2.1710	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Mayor (bóvedas)		100.60	62.74	62.74	0.2602	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Estructuras y Puentes		1.00	0.43	0.43	0.0000	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global
	Renglones Varios		1.00	0.46	0.46	0.0034	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global
	Pavimento		100.60	38.70	38.70	0.3803	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Dispositivos para control de Tráfico		1.00	0.66	0.66	0.0000	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global
	Mitigación Ambiental		1.00	0.36	0.36	0.0019	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista o las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
5.26%	0.00%	Variación % Física	0.00%
IV 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		Variación % Financiera	0.00%
EJECUCION FISICA ACUMULADA DEL AÑO	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	12.65%	6.96

IV.2 Valoración Balance

El proyecto se encuentra suspendido a la fecha. Las Autoridades superiores ha tenido reuniones con los contratistas, pero no se ha llegado a acuerdos concretos.

IV 3 Alertivos

El proyecto se encuentra en análisis por parte de un grupo técnico para poder definir como se concluirá con la obra.

Se tiene contemplado tramitar la desobligación del préstamo ya que para el año 2017, no fue asignado presupuesto.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visión completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otro lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en estimación al monto ejecutado.

Firma Elaborado Por
Ing. Gustavo Adolfo Rodas Cabrera
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Autorizado Por
Jose Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

PRESTAMO BCIE 2107				[illegible]		
				ADELANTO	PRESTAMO	TOTAL
CONSULT TEST S.A.	[illegible]	[illegible]	REHABILITACIÓN DE LA RUTA CA-2 ORIENTE Y AMPPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 ORIENTE ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO		20,504,641.86	20,504,641.86
SIGMA CONSTRUCCIO	CONSTRUCCION	[illegible]			146,434,150.76	146,434,150.76

	[illegible]					
	FUENTE	FONDOS	[illegible]	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
CA-2 ORIENTE, ESCUINTLA- CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP 136626	BCIE	52 0401 0064				[illegible]
						0.00
		TOTAL	0.00	0.00	0.00	0.00

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: [illegible]
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción:
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACION DE RUTA EXISTENTE																		
OBRA CIVIL	AMPLIACION A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-1 ORIENTE, ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP 136626	Kilometros	108.6	2,194,547,608.00	11/02/2014	12/02/2017	11/02/2014	12/02/2017			0%			0%	0.00	0.00%	179,629,301.66	12.01%	
												Vigente Anual	0.00				20,129,548.94		
												Otro	0.00				257,001,611.30		

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACION DE RUTA EXISTENTE																		
OBRA CIVIL	AMPLIACION A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-1 ORIENTE, ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP 136626	Kilometros	108.6	2,194,547,608.00	11/02/2014	12/02/2017	11/02/2014	12/02/2017	[illegible]	[illegible]	13%	122,000,000.00	21,900,649.81	10%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
												Vigente Anual	[illegible]				20,129,548.94		
												Otro	17,975,588.00				257,001,611.30		

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACION DE RUTA EXISTENTE																		
OBRA CIVIL	AMPLIACION A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-1 ORIENTE, ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP 136626	Kilometros	108.6	2,194,547,608.00	11/02/2014	12/02/2017	11/02/2014	12/02/2017	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10%	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
												Vigente Anual	15,624,546.72				15,624,546.72		
												Otro	240,816,208.00				240,816,208.00		

Ejercicio Fiscal: 2014

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACION DE RUTA EXISTENTE																		
OBRA CIVIL	AMPLIACION A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-1 ORIENTE, ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP 136626	Kilometros	108.6	2,194,547,608.00	11/02/2014	12/02/2017	11/02/2014	12/02/2017	[illegible]		[illegible]	[illegible]		0%				0.00	

* Indicar cualquier variación a la meta en el año
** % de ejecución física y financiera respecto a la linea base

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Aprobado Por (Maxima Autoridad)

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 11130013-CIV
Unidad Ejecutora: 202-DGC
Préstamo: BID-1733/OC-GU
Código Presupuesto: 52-0402-0095

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *2	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Construcción Puente Chitomax SNIP 154599	mts	70.00	70.00	0.00	0.00	40,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016
	Construcción Carretera Rural Tramo Los Pajales, Chivaquito, Chitomax 173534	Km.	8.00	8.00	-	0.00	40,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00	

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Año 2013)	III. 5 Inicial (Año 2014)	III.6 Vigente (Año 2014)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
			Avance del mes					
Inversión y encadenamientos productivos	Inversión en infraestructura productiva							

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV 1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista a las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
IV 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		Variación % Financiera	0.00%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	0.00%	0.00%	

IV.2 Valoración Balance

Se encuentra en proceso de evaluación y adjudicación la contratación de la obra y supervisión de la Carretera de Chitomax

IV. 3 Alertivos

Por ser préstamo de arrastre los tiempos son muy ajustados para poder contratar e iniciar la ejecución.

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Cerezo
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

Firma Aprobado Por

Ing. [illegible] Barrios Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
Construcción Puente Chitomax SNIP 154599	BID	52-0402-0095	40,000,000.00	40,000,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	52-0401-0067	-	-	-	0.00
Rural Tramo Los Pajales, Chivaq	BID	52-0402-0095	40,000,000.00	40,000,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	52-0401-0067	-	-		
		TOTAL	80,000,000.00	80,000,000.00	0.00	0.00

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: [illegible]
Mes a Reportar: [illegible]
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible]
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción:
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FISICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA [illegible]	Construcción de Puente Chitomas SNIP 154599	metros	[illegible]						[illegible]		[illegible]			[illegible]				[illegible]	Faltan esto en proceso de aprobación del proyecto y no [illegible] de fondo para iniciar [illegible]
	Construcción Carretera Tipo [illegible] Tramo Los Pueblos, Chiquisalá, Chitomas 173134	metros																	

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA [illegible]	Construcción de Puente Chitomas SNIP 154599	metros	204						[illegible]		[illegible]	[illegible]		[illegible]				0.00	Faltan esto en proceso de aprobación del proyecto y no [illegible] de fondo para iniciar [illegible]

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACION DE RUTA ESTERNTE																		
OBRA [illegible]	Construcción de Puente Chitomas SNIP 154599	metros	204						[illegible]		[illegible]	[illegible]		[illegible]				0.00	Faltan esto en proceso de aprobación del proyecto y no [illegible] de fondo para iniciar [illegible]

* Indicar cualquier variación a la meta en el año
** % de ejecución física y financiera respecto a la linea base

Firma Elaborado por:
Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISIÓN PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Autorizado por (Máxima Autoridad):
José Luis [illegible]
Viceministro [illegible]
Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **EXIMBANK -TAIWAN**
Código Presupuesto: **52-0053-0007**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II.2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *2	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
	Proyecto de Construcción de la Carretera Ca-9 Norte Tramo: Guatemala-el Rancho, Sub Tramo III, Sanarate-el rancho 24234	Km	15.00	15.00	0.00	0.00	329,625,000.00	329,625,000.00	0.00	0.00%	*1 SICOIN *2 SNIP II Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III.2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base	III.5 Inicial	III.6 Vigente	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
			Avance del mes					
OBRA CIVIL	Generales		mes			0.1773	Estimaciones de trabajo presentadas mensualmente	
	Terracería		global			0.2499		
	Drenaje Menor		metros			0.1004		
	Drenaje Mayor Bovedas		m3			0		
	Drenaje mayor Puentes		m3			0		
	Puente Motagua		m3			0		
	Reforzamiento Puente Chetumal		m3			0		
	Renglones Varios		m3			0.0467		
	Pavimento de Concreto Hidraulico		m3			0.0005		
	Dispositivos para control de Trafico		metros			0.021		
	Mitigación ambiental		mes			0.0148		
		Segun estimación No. 5 al mes de octubre		TOTAL		0.0726		

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV 1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
4.16%	0.00%	Variación % Física	1.94%

IV. 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		Variación % Financiera	0.00%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCION FISICA GLOBAL
6.10%	0.00%	0.00%	11.36%

IV.2 Valoración Balance

IV.3 Alertivos

La contrapartida de préstamo por concepto de anticipo desembolso en el 2016, la cantidad de $14,795,103.21 igual a Q.111,209,760.49.

La contrapartida de la donación por concepto de anticipo desembolso en el año 2016, $10millones igual a Q.76,327,500.00, no consume presupuesto, a la fecha no se ha pagado ninguna estimación, no hay amortización

en fecha 23 de noviembre 2016, se solicito desembolso por el valor de $7,281,871.69 millones y a la fecha no se ha recibido aviso de desembolso.

Esta operación es atipica debido a que tiene fondos de donación, fondos de préstamo y fondos de contrapartida.

se tiene contemplado de primero desembolsar los fondos de donación para lo programado en el primer cuatrimestre por lo que no refleja avance financiero.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
Division de Planificación y Estudios

Firma Elaborado Por

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

José Luis Benito Ruiz
Viceministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

Firma Aprobado Por

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

EXIMBANK TAIWAN		[illegible]		
		GOBIERNO	PRESTAMO	TOTAL
OVERSEAS	Proyecto de Construcción de la Carretera Ca 9 Norte Tramo Guatemala-el Rancho Sub Tramo EL Sanarate-el rancho 24234	[illegible]		[illegible]

		ANEXO EXIMBANK REPUBLICA DE CHINA-TAIWAN				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
Donación *	TAIWAN	S2-0553-0007	130,425,000.00	130,425,000.00	-	0.00%
		S2-0401-0067	44,200,000.00	44,200,000.00	-	0.00
		61-0602-0023	155,000,000.00	155,000,000.00	-	0.00%
		TOTAL	329,625,000.00	329,625,000.00	0.00	0.00%

* **Nota:** se hace ver que la donación se reporta cada dos meses a SEGEPLAN según Artículo 53 Bis del Decto. No. 101-97 del Congreso de la República, Ley Orgánica del Presupuesto (adicionado Decto. 13-2013, Artl. 33 , Crédito Publico recibe copia del mismo.

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: [illegible]
Unidad Ejecutora: [illegible]
Préstamo: [illegible] REPUBLICA DE CHINA-TAIWAN
Código Presupuesto: [illegible]
Fecha de suscripción: [illegible]
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física KM	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA	Proyecto de Construccion de la Carretera Co 9 Norte Tramo: Guatemala el Rancho, Sub Tramo: Sanarate-el rancho	préstamo	6.45	[illegible]	25/09/2015	29/09/2018			1.94	0.00	0%	190 [illegible]		0%	0.00			0.00	
		Fondos Nacionales	4.00	247,411,971.[illegible]	25/09/2015	29/09/2018			2.82	0.00	0%	44,202,000		0%	0.00			0.00	
		Donación	15.00	390,671,000.[illegible]	25/09/2015	29/09/2018			7.84	6.10	87%	15 [illegible]		0%	11.34	0%		0.00	
												Supervisora							
			27.45	1,028,755,971.10					12.00	6.10	0.87	Constructora							

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física km	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente		km																	
OBRA	Proyecto de Construccion de la Carretera Co 9 Norte Tramo: Guatemala el Rancho, Sub Tramo: Sanarate-el rancho	préstamo	20.42	390,671,000.00	25/09/2015	29/09/2018			0.00	0	0%	1,000,000.00		0%	0.00			0.00	
		Fondos Nacionales	6.61	247,411,971.[illegible]	25/09/2015	29/09/2018			0.00	0	0%			0%	0.00			0.00	
		Donación	18.42	[illegible]	25/09/2015	29/09/2018			7.21	0	0%			0%	7.21			0.00	
												Supervisora							
			27.03	1,028,755,971.10								Constructora							

Nota: el presupuesto vigente para el prestamo es de Q1,[illegible]millon, y Q1,[illegible]millones correspondan a la partida de donación.

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA ESTERENTE																		
											0			0%				0.00	

* Indicar cualquier variación a la meta en el año
** % de ejecución física y financiera respecto a la línea base.

Firma Elaborado Por
Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

Firma Aprobado Por (Máxima Autoridad)
José Luis [illegible]
Viceministro Administrativo y Financiero
Infraestructura y Vivienda

22

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2017**
Mes a Reportar: **Marzo**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BCIE -2138**
Código Presupuesto: **52-0401-0067**

Artículo 53 bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *2	Ejecutado *3	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
	APOYO A PROYECTOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA		ver anexo de proyectos adjuntos				561,503,362.00	561,503,362.00	11,100,872.74	1.98%	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2016

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	Avance del mes: III.4 Línea Base (Año 2013)	III. 5 Inicial (Año 2014)	III.6 Vigente (Año 2014)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV 1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a 2017 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria a febrero /2017)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	0.00%

IV 2 GESTIÓN AL MES DE MARZO 2017		
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL
0.00%	0.00%	52.15

IV.2 Valoración Balance

IV 3 Alertivos

El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda a traves de la Dirección General de Caminos es una de las varias instituciones del estado que tendrá a su carga el componente de Infraestructura Productiva (Vial), dicho componente tendrá la asignación de fondos a traves del Ministerio de Finanzas Públicas para que pueda ejecutar pagos ya sea de contrapartida para proyectos ya financiados con fuente externa y para proyectos 100% ejecutados con fondos nacionales, por lo anteriormente expuesto es el MINFIN el encargado de administrar y distribuir los fondos de dicho préstamo.

Nota El presupuesto consignado es especificamente de lo que tiene la DGC asignado según analítico al 30-09-2016.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas
Firma Elaborado Por
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

Vicemini[illegible] de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Firma Aprobado Por

		[illegible]				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
	BCIE 2138	52 0401-00067	$61,503,362.00	$61,503,362.00	33,100,672.74	1.98%
						0.00
		TOTAL	$61,503,362.00	$61,503,362.00	33,100,672.74	1.98%

Sección 2. Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos Multianuales

I. DATOS GENERALES

Ejercicio: 2017
Mes a Reportar: Marzo
Entidad: 111 [illegible]-CDV
Unidad Ejecutora: 202-DGC
Préstamo: BCIE 2158
Código Presupuesto: 02-0001-0000-7
Fecha de suscripción:
Fecha de último desembolso:

Artículo 53 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO (MULTIANUAL)

Ejercicio Fiscal: 2017

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA	APOYO A PROYECTOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA			1,925,000,000.00					ver anexo de proyectos adjuntos			541,503,362.00	11,108,672.74	1.98%			1,014,999,860.65	52.71	

Ejercicio Fiscal: 2016

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente																			
OBRA	APOYO A PROYECTOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA			1,925,000,000.00					ver anexo de proyectos adjuntos			773,547,734.00	443,957,189.79	57.39%			1,003,899,187.91	52.15	

Ejercicio Fiscal: 2015

II.1. Componente	II.2. Descripción Meta	II.3. Unidad de Medida	II.4. Linea Base de Metas		II.5. Fechas de Planificación Línea Base Según Tiempo Contractual		II.6. Fechas Vigentes Según Prorrogas o Ampliaciones		II.7. Avance Físico al Año			II.8. Avance Financiero al Año			II.9. Avance Fisico Acumulado		II.10. Avance Financiero Acumulado		II.11. Observaciones
			Meta Física	Meta Financiera	Fecha Planificada de Inicio	Fecha Planificada de Finalización	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Vigente Anual*	Ejecutado Anual	% Ejecución Anual	Ejecutado Acumulado	% Ejecución **	Ejecutado Acumulado Global	% Ejecución **	
Componente	REHABILITACIÓN DE RUTA EXISTENTE																		
OBRA	APOYO A PROYECTOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA			[illegible]					ver anexo de proyectos adjuntos			[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	

El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda a través de la Dirección General de Caminos es una de las varias entidades del estado que tendrá a su cargo el componente de Infraestructura Productiva (Vial), dicho componente tendrá la asignación de fondos a través del Ministerio de Finanzas Públicas para que puedan ejecutar pagos ya sea de contrapartida para proyectos ya financiados con fuente externa y para proyectos 100% ejecutados con fondos nacionales, por lo anteriormente expuesto es el MINFIN el encargado de administrar y distribuir los fondos de dicho prestamo.

* Indicar cualquier variación a la meta en el año.
** % de ejecución física y financiera respecto a la linea base.

Lic. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
Firma Elaborado Por

Coordinadora de Financiamiento Externo
Dirección de Planificación y Estudios
M.C.I.V.G.C.

Viceministro [illegible]
Infraestructura y Vivienda
Firma aprobado Por (Maxima Autoridad)

23

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

FECHA : 04/04/2017
HORA : 10:38.24
REPORTE : R00814909.rpt

Unidad Ejecutora = 202, Fuente = 52, Organismo = 0401, Correlativo = 0067
- SNIP -

EJERCICIO: 2,017

	DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
100133	MEJORAMIENTO CARRETERA RD BCH 14 TRAMO ALDEA PANABAJ (RD BCL 04) CHICACAO (PAVIMENTACION)	17,419,000 00	0 00	17,419,000 00	8,353,075 23	7,324,024 77	7,324,024 77	0 00	1,741,900 00	10,094,975 23	7,324,024 77	42 05
116527	CONSTRUCCION CARRETERA RD QUA 21 TRAMO II BECA LANCETILLO SACUXPEC EL PARAISO LONGITUD 36 54 KM	8,500,000 00	0 00	8,500,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	8,500,000 00	8,500,000 00	0 00	0 00
116528	CONSTRUCCION CARRETERA RD QUA 21 TRAMO III EL PARAISO RIO COPON ABENCION COPON SAN JUAN CHACTELA LONGITUD 25 39 KM	7,300,000 00	0 00	7,300,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	7,300,000 00	7,300,000 00	0 00	0 00
116547	MEJORAMIENTO CARRETERA RD CHM-4 TRAMO TECPAN GUATEMALA PATZUN	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
130[illegible]	CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO RUTA CA-1 OCCIDENTE, TRAMO KM 48 CA-01 OCC (SAN MIGUEL MORAZAN) - KM 62 CA-01 OCC	20,000,000 00	0 00	20,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	20,000,000 00	20,000,000 00	0 00	0 00
132258	CONSTRUCCION CARRETERA RD QUA 21 TRAMO IV SAN JUAN CHACTELA UXCAN LONGITUD 45 6 KM	4,400,000 00	0 00	4,400,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	4,400,000 00	4,400,000 00	0 00	0 00
14834	REPOSICION CARRETERA RDSM 13 TRAMO RIO BLANCO ENTRONQUE EN EL KILOMETRO 268 DE LA RUTA NACIONAL 1 SANTA IRENE (REHABILITACION)	40,000,000 00	0 00	40,000,000 00	21,223,352 03	3,776,647 97	3,776,647 97	0 00	15,000,000 00	36,223,352 03	3,776,647 97	9 44
15149	MEJORAMIENTO CARRETERA RN-05 TRAMO CAMPUR FRAY BARTOLOME DE LAS CASAS (PAVIMENTACION)	40,000,000 00	0 00	40,000,000 00	36,000,000 00	0 00	0 00	0 00	4,000,000 00	40,000,000 00	0 00	0 00
18403	MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-6 TRAMO ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 314 LA LIBERTAD (REHABILITACION)	5,000,000 00	0 00	5,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	5,000,000 00	5,000,000 00	0 00	0 00
18405	MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE 29 TRAMO RDHUE-6 TOHON SANTIAGO CHIMALTENANGO ENTRONQUE CON LA CA-01 EN EL KM 292 (REHABILITACION)	5,000,000 00	0 00	5,000,000 00	4,500,000 00	0 00	0 00	0 00	500,000 00	5,000,000 00	0 00	0 00
18437	MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-11 TRAMO ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 274 SANTA BARBARA (REHABILITACION)	5,000,000 00	0 00	5,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	5,000,000 00	5,000,000 00	0 00	0 00
188315	MEJORAMIENTO CARRETERA RD BCH 7 TRAMO II KM 198+000 (SAN JOSE LA MACUNA) KM 227+653 (EL TULATE) LONGITUD APROXIMADA 32 0 KMS	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
189455	MEJORAMIENTO CARRETERA RD-QUI 5, TRAMO ALDEA SANTA ROSA CHULUTUB SAN ANDRES BAJCABAJA	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
189880	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 13 TRAMO ALDEA BILOMA ALDEA CABALLO BLANCO	15,000,000 00	0 00	15,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	15,000,000 00	15,000,000 00	0 00	0 00
189902	CONSTRUCCION CARRETERA RN 11 TRAMO SAN LUCAS TOLIMAN PATULUL COCALES	30,000,000 00	0 00	30,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	30,000,000 00	30,000,000 00	0 00	0 00
190286	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA DEPARTAMENTAL SUCHITEPEQUEZ 8 TRAMO ALDEA GUINEALES-SANTO TOMAS LA UNION	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
190089	CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL RUTA CA 01 OCCIDENTE CUATRO CAMINOS TOTONICAPAN	38,800,000 00	0 00	38,800,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	38,800,000 00	38,800,000 00	0 00	0 00
190118	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO ALDEA PANABAJ SANTIAGO ATITLAN ALDEA CHICAJAY SAN PEDRO LA LAGUNA	15,000,000 00	0 00	15,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	15,000,000 00	15,000,000 00	0 00	0 00
190126	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA CA-13 TRAMO LA RUDOBA RIO BELICE	30,000,000 00	0 00	30,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	30,000,000 00	30,000,000 00	0 00	0 00
190127	MEJORAMIENTO PUENTE VEHICULAR BELICE	40,000,000 00	0 00	40,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	40,000,000 00	40,000,000 00	0 00	0 00
24234	CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO SANARATE EL RANCHO	44,200,000 00	0 00	44,200,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	44,200,000 00	44,200,000 00	0 00	0 00
34868	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO I SAN JULIAN-TAMAHU-TUCURU PUENTE CHABICO (PAVIMENTACION)	35,014,763 00	0 00	35,014,763 00	0 00	0 00	0 00	0 00	35,014,763 00	35,014,763 00	0 00	0 00
34873	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO III PANZOS-PUENTE CAHABONCITO-EL ESTOR (PAVIMENTACION)	30,000,000 00	0 00	30,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	30,000,000 00	30,000,000 00	0 00	0 00
37193	REPOSICION CARRETERA RDSM 13 TRAMO TEJUTLA SAN MIGUEL IXTAHUACAN (REHABILITACION)	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
37474	REPOSICION CARRETERA CA 2 OCC, TRAMO SIQUINALA (KM 83) - COCALES (KM 112)	25,000,000 00	0 00	25,000,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	25,000,000 00	25,000,000 00	0 00	0 00
60132	CONSTRUCCION CARRETERA FRANJA TRANSVERSAL DEL NORTE (FRONTERA CON MEXICO MODESTO MENDEZ, IZABAL)	95,669,599 00	0 00	95,669,599 00	0 00	0 00	0 00	0 00	95,669,599 00	95,669,599 00	0 00	0 00
72219	MEJORAMIENTO CARRETERA RD QUA 21 TRAMO I CHICAMAN EL BOCH BECA LONGITUD 33 88 KM	9,400,000 00	0 00	9,400,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	9,400,000 00	9,400,000 00	0 00	0 00
72220	MEJORAMIENTO CARRETERA RDAV 08 TRAMO LANQUIN CAHABON (PAVIMENTACION)	800,000 00	0 00	800,000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	800,000 00	800,000 00	0 00	0 00
TOTAL		[illegible]	0 00	[illegible]	[illegible]	11,100,672 74	11,100,672 74	0 00	[illegible]	[illegible]	11,100,672 74	[illegible]

24

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP - Organismo - Correlativo -

EJERCICIO: 2,017

	DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	35,014,783.00	0.00	35,014,783.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35,014,783.00	35,014,783.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	35,014,783.00	0.00	35,014,783.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35,014,783.00	35,014,783.00	0.00	0.00
TOTAL 34968	MEJORAMIENTO CARRETERA RNTE TRAMO I: SAN JULIAN-TAMAHU-TUCURU-PUENTE CHASCO (PAVIMENTACION)	35,014,783.00	0.00	35,014,783.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35,014,783.00	35,014,783.00	0.00	0.00
34973	MEJORAMIENTO CARRETERA RNTE TRAMO III: PANZOS-PUENTE CAHABONCITO-EL ESTOR (PAVIMENTACION)											
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 34973	MEJORAMIENTO CARRETERA RNTE TRAMO III: PANZOS-PUENTE CAHABONCITO-EL ESTOR (PAVIMENTACION)	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
37193	REPOSICION CARRETERA RDSM 18, TRAMO: TEJUTLA - SAN MIGUEL IXTAHUACAN (REHABILITACION)											
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL 37193	REPOSICION CARRETERA RDSM 18, TRAMO: TEJUTLA - SAN MIGUEL IXTAHUACAN (REHABILITACION)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
37474	REPOSICION CARRETERA CA-2 OCC, TRAMO: SIQUINALA (KM 83.) - COCALES (KM 112)											
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	25,000,000.00	0.00	25,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,000,000.00	25,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	25,000,000.00	0.00	25,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,000,000.00	25,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 37474	REPOSICION CARRETERA CA-2 OCC, TRAMO: SIQUINALA (KM 83.) - COCALES (KM 112)	25,000,000.00	0.00	25,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25,000,000.00	25,000,000.00	0.00	0.00
68132	CONSTRUCCION CARRETERA FRANJA TRANSVERSAL DEL NORTE (FRONTERA CON MEXICO-MODESTO MENDEZ, IZABAL)											
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	95,669,599.00	0.00	95,669,599.00	80,669,599.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	95,669,599.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	95,669,599.00	0.00	95,669,599.00	80,669,599.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	95,669,599.00	0.00	0.00
TOTAL 68132	CONSTRUCCION CARRETERA FRANJA TRANSVERSAL DEL NORTE (FRONTERA CON MEXICO-MODESTO MENDEZ, IZABAL)	95,669,599.00	0.00	95,669,599.00	80,669,599.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	95,669,599.00	0.00	0.00
72219	MEJORAMIENTO CARRETERA RD GUI-21 TRAMO I: CHICAMAN - EL SOCH - SECA, LONGITUD 33.66 KM											
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	9,400,000.00	0.00	9,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,400,000.00	9,400,000.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	9,400,000.00	0.00	9,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,400,000.00	9,400,000.00	0.00	0.00
TOTAL 72219	MEJORAMIENTO CARRETERA RD GUI-21 TRAMO I: CHICAMAN - EL SOCH - SECA, LONGITUD 33.66 KM	9,400,000.00	0.00	9,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,400,000.00	9,400,000.00	0.00	0.00
72220	MEJORAMIENTO CARRETERA RDAV 06, TRAMO: LANQUIN - CAHABON (PAVIMENTACION)											
8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	800,000.00	0.00	800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	800,000.00	800,000.00	0.00	0.00
TOTAL 8401	Banco Centroamericano de Integracion Economica	800,000.00	0.00	800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	800,000.00	800,000.00	0.00	0.00
TOTAL 72220	MEJORAMIENTO CARRETERA RDAV 06, TRAMO: LANQUIN - CAHABON (PAVIMENTACION)	800,000.00	0.00	800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	800,000.00	800,000.00	0.00	0.00
TOTAL	1113-0013-202 MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - DIRECCION GENERAL DE CAMINOS	561,503,362.00	0.00	561,503,362.00	150,746,026.26	11,100,672.74	11,100,672.74	0.00	398,656,663.00	550,402,689.26	11,100,672.74	1.98

52

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP - Organismo - Correlativo -

EJERCICIO: 2,017

	DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
TOTAL	189889 MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 13 TRAMO: ALDEA BILOMA - ALDEA CABALLO BLANCO	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00
189982	CONSTRUCCION CARRETERA RN 11 TRAMO: SAN LUCAS TOLIMÁN - PATULUL - COCALES											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL	189982 CONSTRUCCION CARRETERA RN 11 TRAMO: SAN LUCAS TOLIMÁN - PATULUL - COCALES	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
190096	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA DEPARTAMENTAL SUCHITEPEQUEZ II, TRAMO: ALDEA GUINEALES-SANTO TOMAS LA UNION											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	190096 MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA DEPARTAMENTAL SUCHITEPEQUEZ II, TRAMO: ALDEA GUINEALES-SANTO TOMAS LA UNION	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
190098	CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL RUTA CA - 01 OCCIDENTE CUATRO CAMINOS, TOTONICAPAN											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	38,800,000.00	0.00	38,800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38,800,000.00	38,800,000.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	38,800,000.00	0.00	38,800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38,800,000.00	38,800,000.00	0.00	0.00
TOTAL	190098 CONSTRUCCION PASO A DESNIVEL RUTA CA - 01 OCCIDENTE CUATRO CAMINOS, TOTONICAPAN	38,800,000.00	0.00	38,800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38,800,000.00	38,800,000.00	0.00	0.00
190118	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: ALDEA PANABAJ SANTIAGO ATITLÁN - ALDEA CHICAJAY SAN PEDRO LA LAGUNA											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL	190118 MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: ALDEA PANABAJ SANTIAGO ATITLÁN - ALDEA CHICAJAY SAN PEDRO LA LAGUNA	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00
190126	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA CA-13, TRAMO: LA RUIDOSA - RÍO DULCE											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL	190126 MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA CA-13, TRAMO: LA RUIDOSA - RÍO DULCE	30,000,000.00	0.00	30,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30,000,000.00	30,000,000.00	0.00	0.00
190127	MEJORAMIENTO PUENTE VEHICULAR BELICE											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL	190127 MEJORAMIENTO PUENTE VEHICULAR BELICE	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00
24234	CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO: SANARATE - EL RANCHO											
0401	Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067	APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	44,200,000.00	0.00	44,200,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	44,200,000.00	44,200,000.00	0.00	0.00
TOTA	0401 Banco Centroamericano de Integracion Economica	44,200,000.00	0.00	44,200,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	44,200,000.00	44,200,000.00	0.00	0.00
TOTAL	24234 CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO: SANARATE - EL RANCHO	44,200,000.00	0.00	44,200,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	44,200,000.00	44,200,000.00	0.00	0.00
34968	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO I: SAN JULIAN-TAMAHU-TUCURU-PUENTE CHASCO (PAVIMENTACION)											

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP - Organismo - Correlativo -

EJERCICIO: 2,017

DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
TOTAL 14834 REPOSICION CARRETERA RDSM 13, TRAMO: RSO BLANCO ENTRONQUE EN EL KILOMETRO 259 DE LA RUTA NACIONAL 1 - SANTA IRENE (REHABILITACION)	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	21,223,352.03	3,776,647.97	3,776,647.97	0.00	15,000,000.00	36,223,352.03	3,776,647.97	9.44
15149 MEJORAMIENTO CARRETERA RN-06, TRAMO: CAMPUR-FRAY BARTOLOME DE LAS CASAS (PAVIMENTACION)											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	36,000,000.00	0.00	0.00	0.00	4,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	36,000,000.00	0.00	0.00	0.00	4,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 15149 MEJORAMIENTO CARRETERA RN-06, TRAMO: CAMPUR-FRAY BARTOLOME DE LAS CASAS (PAVIMENTACION)	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	36,000,000.00	0.00	0.00	0.00	4,000,000.00	40,000,000.00	0.00	0.00
15433 MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-6 TRAMO: ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 314 LA LIBERTAD (REHABILITACION)											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 15433 MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-6 TRAMO: ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 314 LA LIBERTAD (REHABILITACION)	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
15435 MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-29, TRAMO: RDHUE-8 TOHON - SANTIAGO CHIMALTENANGO - ENTRONQUE CON LA CA-01 EN EL KM 292 (REHABILITACION)											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	4,500,000.00	0.00	0.00	0.00	500,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	4,500,000.00	0.00	0.00	0.00	500,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 15435 MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-29, TRAMO: RDHUE-8 TOHON - SANTIAGO CHIMALTENANGO - ENTRONQUE CON LA CA-01 EN EL KM 292 (REHABILITACION)	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	4,500,000.00	0.00	0.00	0.00	500,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
15437 MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-11, TRAMO: ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 274 - SANTA BARBARA (REHABILITACION)											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 15437 MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-11, TRAMO: ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 274 - SANTA BARBARA (REHABILITACION)	5,000,000.00	0.00	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000,000.00	5,000,000.00	0.00	0.00
189315 MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH 7, TRAMO B: KM 196+000 (SAN JOSE LA MAQUINA) - KM 227+453 (EL TULATE), LONGITUD APROXIMADA 32.8 KMS.											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL 189315 MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH 7, TRAMO B: KM 196+000 (SAN JOSE LA MAQUINA) - KM 227+453 (EL TULATE), LONGITUD APROXIMADA 32.8 KMS.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
189455 MEJORAMIENTO CARRETERA RD-QUI 5, TRAMO: ALDEA SANTA ROSA CHUJUYUB - SAN ANDRES SAJCABAJA											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL 189455 MEJORAMIENTO CARRETERA RD-QUI 5, TRAMO: ALDEA SANTA ROSA CHUJUYUB - SAN ANDRES SAJCABAJA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
189889 MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 13 TRAMO: ALDEA BILOMA - ALDEA CABALLO BLANCO											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	15,000,000.00	0.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00

92

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP - Organismo - Correlativo -

EJERCICIO: 2,017

DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
1113-0013- 202 MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - DIRECCION GENERAL DE CAMINOS											
106133 MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH - 14, TRAMO: ALDEA PANABAJ (RD SOL-44)- CHICACAO (PAVIMENTACION)											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	17,419,000.00	0.00	17,419,000.00	8,353,075.23	7,324,024.77	7,324,024.77	0.00	1,741,900.00	10,094,975.23	7,324,024.77	42.05
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	17,419,000.00	0.00	17,419,000.00	8,353,075.23	7,324,024.77	7,324,024.77	0.00	1,741,900.00	10,094,975.23	7,324,024.77	42.05
TOTAL 106133 MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH - 14, TRAMO: ALDEA PANABAJ (RD SOL-44)- CHICACAO (PAVIMENTACION)	17,419,000.00	0.00	17,419,000.00	8,353,075.23	7,324,024.77	7,324,024.77	0.00	1,741,900.00	10,094,975.23	7,324,024.77	42.05
116527 CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI-21 TRAMO II: SECA - LANCETILLO - SAQUIXPEC - EL PARAISO, LONGITUD 36.84 KM											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	8,500,000.00	0.00	8,500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,500,000.00	8,500,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	8,500,000.00	0.00	8,500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,500,000.00	8,500,000.00	0.00	0.00
TOTAL 116527 CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI-21 TRAMO II: SECA - LANCETILLO - SAQUIXPEC - EL PARAISO, LONGITUD 36.84 KM	8,500,000.00	0.00	8,500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,500,000.00	8,500,000.00	0.00	0.00
116528 CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI-21 TRAMO III: EL PARAISO - RIO COPON - ASENCION COPON - SAN JUAN CHACTELA, LONGITUD 26.39 KM											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	7,300,000.00	0.00	7,300,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7,300,000.00	7,300,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	7,300,000.00	0.00	7,300,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7,300,000.00	7,300,000.00	0.00	0.00
TOTAL 116528 CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI-21 TRAMO III: EL PARAISO - RIO COPON - ASENCION COPON - SAN JUAN CHACTELA, LONGITUD 26.39 KM	7,300,000.00	0.00	7,300,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7,300,000.00	7,300,000.00	0.00	0.00
116547 MEJORAMIENTO CARRETERA RD CHM-4, TRAMO: TECPAN GUATEMALA - PATZUN											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL 116547 MEJORAMIENTO CARRETERA RD CHM-4, TRAMO: TECPAN GUATEMALA - PATZUN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
136795 CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO, RUTA CA-1 OCCIDENTE, TRAMO: KM 48 CA-01 OCC. (SAN MIGUEL MORAZAN) - KM 52 CA-01 OCC.											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	20,000,000.00	0.00	20,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20,000,000.00	20,000,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	20,000,000.00	0.00	20,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20,000,000.00	20,000,000.00	0.00	0.00
TOTAL 136795 CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO, RUTA CA-1 OCCIDENTE, TRAMO: KM 48 CA-01 OCC. (SAN MIGUEL MORAZAN) - KM 52 CA-01 OCC.	20,000,000.00	0.00	20,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20,000,000.00	20,000,000.00	0.00	0.00
132258 CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI-21 TRAMO IV: SAN JUAN CHACTELA - IXCAN, LONGITUD 45.6 KM.											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	4,400,000.00	0.00	4,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,400,000.00	4,400,000.00	0.00	0.00
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	4,400,000.00	0.00	4,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,400,000.00	4,400,000.00	0.00	0.00
TOTAL 132258 CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI-21 TRAMO IV: SAN JUAN CHACTELA - IXCAN, LONGITUD 45.6 KM.	4,400,000.00	0.00	4,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,400,000.00	4,400,000.00	0.00	0.00
14834 REPOSICION CARRETERA RDSM 13, TRAMO: RIO BLANCO ENTRONQUE EN EL KILOMETRO 288 DE LA RUTA NACIONAL 1 - SANTA IRENE (REHABILITACION)											
0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica											
0067 APOYO A PROYECTOS DE INVERSION EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	21,223,352.03	3,776,647.97	3,776,647.97	0.00	15,000,000.00	36,223,352.03	3,776,647.97	9.44
TOTA 0481 Banco Centroamericano de Integracion Economica	40,000,000.00	0.00	40,000,000.00	21,223,352.03	3,776,647.97	3,776,647.97	0.00	15,000,000.00	36,223,352.03	3,776,647.97	9.44

ERROR: undefined
OFFENDING COMMAND: Informe

STACK:

(g)
/Title
()
/Subject
(D:20170705171533-06’00’)
/ModDate
()
/Keywords
(PDFCreator Version 0.9.5)
/Creator
(D:20170705171533-06’00’)
/CreationDate
(vmparedes)
/Author
-mark-