UDAF

Gobierno de Guatemala
Dirección General de Caminos -DGC-

NO CONTROL:227183

Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Unidad de Asesoría
RECIBIDO
25 ENE 2016
SECRETARIA
Firma: Hora: 11:50

Oficio No.: 006-CFE-2016
Guatemala, 11 de enero de 2016

Ref.: Informe de Avance Físico y Financiero Mes de diciembre/2015.- **Cooperación Internacional Reembolsable (Préstamos).**

Excelentísimo Señor Vicepresidente:

Con atentos saludos me dirijo a usted, en cumplimiento a los Artículos 53 Bis del Decreto 101-97, 55 y 73 del Acuerdo Gubernativo 540-2013, Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto, como autoridad máxima se remite el Informe Mensual de Avance Físico y Financiero, correspondiente al Mes de diciembre/2015, tanto físico como en formato electrónico, sobre la utilización de recursos provenientes de la cooperación internacional Reembolsable (Préstamos), elaborado por la Dirección General de Caminos como responsable de la ejecución de los proyectos financiados por las diversas entidades internacionales.

Con lo anterior, damos por cumplido lo solicitado por la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas.

De usted atentamente,

Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C. A.

Despacho
Juan Alfonzo Fuentes Soria
Vicepresidente de la República de Guatemala
Su Despacho.-

VICEPRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
RECIBIDO
14 ENE 2016
Hora: 10:53
Firma:

C.c. *Lic. Edgar Anibal Gómez Escobar, Coord. Unidad de Administración Financiera- UDAF-CIV-.*
Licda. Luz María Urcuyo, Coord. Unidad Sectorial de Planificación- USEPLAN- CIV-.
Ing. Gustavo Adolfo Rodas C. Coordinador de Financiamiento Externo-DGC.-
Archivo.-

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar: **DICIEMBRE**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BCIE-1994 FTN**
Código Presupuesto: **52-0401-0059**

Artículo 53. bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *.	Vigente *.	Ejecutado *.	% Ejecucion	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento de 337.73 Km. de la carretera FTN, mediante la construcción de dos carriles de concreto asfáltico. El proyecto inicia en Modesto Mendez, departamento de Izabal y concluye en la Finca la Trinidad. La fecha de inicio del plazo contractual es el 28 de Noviembre de 2010 y la finalizacion del mismo es el 01 de Octubre de 2014. SNIP 60132	Km	3.00	28.00	26.00	92.86%	188,500,000.00 - - - -	121,539,469.00 - - - -	48,032,993.15	39.52%	*1 SICOIN *2 SNIP El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015. REPORTE SEGEPLAN

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	Avance del mes					
			III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	Terraceria	La cantidad de ejecución se obtiene de dividir el avance fisico acumulado del periodo entre la cantidad total actualizada para cada renglón en especifico	333.55	36.18	36.18	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Drenaje Menor Alcantarillas y Sub Drenajes		333.55	34.10	34.10	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Cunetas y Obras de Concreto		333.55	47.56	47.56	3.69	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Sub Base Con Cemento		333.55	58.22	58.22	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Sub Base Granular		333.55	16.86	16.86	0.02	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Capa de base		333.55	51.79	51.79	0.65	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Concreto Asfáltico		333.55	60.91	60.91	1.55	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Señalización		333.55	213.58	213.58	126.18	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Mitigación Ambiental		1.00	0.41	0.41	0.03	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.
Obra Civil	Obras de Paso Puentes y Bóvedas		1.00	0.21	0.21	0.01	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.
Obra Civil	Renglones Varios		1.00	0.19	0.19	0.04	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance fisico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de ttrabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)		
6.86%	38.15%	Variación % Física	0.00%
IV. 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE		Variación % Financiera	1.37%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
6.86%	39.52%	76.90%	84.17

IV.2 Valoración Balance

Se amplio el Plazo Contractual de Obra al 01 de Octubre de 2,015. Se encuentra en proceso de aprobación la ampliación de los plazos para las firmas supervisoras. El proyecto lleva un ritmo de ejecución por debajo de lo programado debido a que no se puede realizar pagos a la empresa por no tener contratadas a las firmas supervisoras.

El Avance fisico con el avance financiero, siempre estara desfasado por el seguimiento que tiene la documentación tanto de la disponiblidad financiera para su tramite de pago dentro de la DGC.

1.) Mientras no se aprueben los plazos de ejecución de las firmas supervisoras no se podran realizar desembolsos a la empresa contratistas por no tener cumplido las condiciones previas para otro desembolso que estipula el convenio de préstamo.

NOTA: La ejecución fisica de la meta ejecutada para el año 2015 es de 6.86 km, la diferencia de 21.14 km corresponde a estimaciones aprobadas en el año 2014, pero en base a que la obra esta suspendida desde octubre/2014, se debe de ingresar el avance fisico acumulado del año anterior en el sistema del SNIP para poder pagar deuda del 2014 en el presente año, ya que de otra forma el sistema no provee las condiciones necesarias para realizar pagos en el 2015. El avance físico que se reporta en el presente año son estimaciones del 2014 que fueron aprobadas en el 2015.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visón completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en monto ejecutado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudio

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO

Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C. A.

	ANEXO BCIE -1994 FTN				
FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
BCIE	52-0401-0059	150,000,000.00	57,000,000.00	16,392,069.42	28.76%
SECTORIAL	52-0401-0067	38,500,000.00	31,000,000.00	30,976,621.54	99.92%
NACIONALES	11-0000-0000		33,539,469.00	664,302.19	1.98%
	TOTAL	188,500,000.00	121,539,469.00	48,032,993.15	39.52

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

3

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar: **DICIEMBRE**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **JICA GTP5**
Código Presupuesto: **52-0507-0005**

Artículo 53. bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia

Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *2	Ejecutado *3	% Ejecucion	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion	
Obra Civil	Rehabilitacion y Mejoramiento de 48.95 Km. de la carretera RN7E, Tramo I: San Julian - Puente Chasco, mediante la construccion de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 19 de Marzo de 2009 y la finalizacion del mismo es el 23 de Septiembre de 2013. SNIP 34968	Km	10.00	28.00	20.00	71.43%	30,000,000.00	5,950,000.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015
	Rehabilitacion y Mejoramiento de 37.96 Km. de la carretera RN7E, Tramo II: Puente Chasco - Panzos, mediante la construccion de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 19 de Marzo de 2009 y la finalizacion del mismo es el 30 de Abril de 2014. SNIP 34972	Km	0.00	11.00	0.00	0.00%	0.00	66,498,000.00	44,060,822.85	66.26	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015
	Rehabilitacion y Mejoramiento de 35.62 Km. de la carretera RN7E, Tramo III: Panzos - El Estor, mediante la construccion de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 01 de Abril de 2009 y la finalizacion del mismo es el 31 de Julio de 2013 SNIP 34973	Km	6.00	15.00	6.00	40.00%	25,000,000.00	5,000,000.00	1,526,169.75	30.52	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015
	Rehabilitacion y Mejoramiento de 32.28 Km. de la carretera RN7E, Tramo IV: El Estor - Puente Sumache, mediante la construccion de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 20 de Agosto de 2012 y la finalizacion del mismo es el 31 de Diciembre de 2014. SNIP 34976	Km	2.00	15.00	15.00	100.00%	15,000,000.00	24,375,000.00	8,742,603.21	35.87	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015
	Rehabilitacion y Mejoramiento de 21.56 Km. De la carretera RN7E, Tramo V: El Rosario Senahu, mediante la construccion de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 13 de marzo de 2009, y la finalizacion del mismo es el 02 de Julio de 2013. SNIP 34978	Km	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	

* EN TRAMO 1, SE DIO UN CAMBIO EN EL AVANCE FISICO EN EL MES DE JULIO SE TENIA UN VIGENTE DE 4 Y AL MES DE AGOSTO SUBIO 5

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	Avance del mes					
			III.4 Linea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	Generales	La cantidad de ejecución se obtiene del avance acumulado para cada renglón en especifico, obtenido de las estimaciones de trabajo aprobadas por la DGC.	1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad
	Movimiento de tierras		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Alcantarillas		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Estructuras de Drenaje Mayor		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Renglones Varios		1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Pavimento		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Señalización		1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.
	Mitigacion Ambiental		1.00	-	-	-	Estimacion de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de ttrabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)		
11.93%	44.06%	Variación % Física	0.00%
NOVIEMBRE		Variación % Financiera	9.30%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
11.93%	53.36%	164.30%	79.15

IV.2 Valoración Balance

1.) El Tramo I el contratista solicito formalmente a la DGC rescindir su contrato de obra de muto acuerdo, dicha solicitud se dio tramite por lo que en el mes de junio se firmó el contrato de recisión de mutuo acuerdo, por lo que está a la espera del informe pormenorizado para iniciar con el proceso de recepcion y liquidación el tramo. 2.) El Tramo II los trabajos que se encuentra virtualmente finalizado, quedando pendiente la señalización y el proceso de recepcion y liquidacion del mismo. 3) El Tramo III se encuentra suspendido desde el día sabado 08 de junio del 2013. El poco avance de los trabajos y la suspensión de la ejecución se deben a los problemas de las empresas asociadas, problemas sociales en la region, la falta de liquidez y la falta de interés de la empresa para reiniciar los trabajos. **La Dirección General de Caminos inicio un proceso legal contra la empresa en el mes de marzo para la recisión de contrato y así proceder a la ejecución de la fianza de cumplimiento.**

En la Ejecución Financiera Global, esta calculada en Qutezales, y debido a que se utilizó el tipo de cambio publicado por el BANGUAT de la Fecha de aprobación del convenio de préstamo para quetzalizarlo generó una fluctuación ya que cada desembolsado que se tramitó a JICA se aplicó la tasa de cambio de la aprobación de cada uno ellos. Por esta razón la ejecución es mayor al 100%.

IV. 3 Alertivos

Los fondos de prestamo se agotaron en la categoria de obra, por lo que la mismas se deben de concluir con recursos nacionales; pero actualmente la DGC tiene un deficit con estos recursos lo que dificulta apoyar a estas obras.

DEBIDO A QUE LOS TRAMOS I, II Y III ESTAN SUSPENDIDOS NO TIENE PROGRAMACIÓN APROBADA PARA EL PRESENTE AÑO, HASTA QUE SE RESUELVA LA SITUACIÓN DE CADA TRAMO SE ESTIMARÁ PROGRAMACIÓN EN LOS INDICADORES DE DESEMPEÑO. LOS TRAMO IV Y V YA FINALIZARON

NOTA: El avance físico global para el año 2015, representa un 69.35%, de este total le corresponde un AF al año 2015 del 11.93% , y para el año 2014 el 57.40% que corresponden a deuda de años anteriores pagada enel año 2015. La obra está suspendida desde el año 2013 tanto para el tramo I como para el tramo III, pero para poder pagar deuda en el presente año se debe de ingresar el avance físico acumulado del año anterior en el sistema del SNIP, ya que de otra forma el sistema no provee las condiciones necesarias para realizar dicho proceso. Por esta razón se muestra un avance de avance físico en el presente año.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto debido a que la vison completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en monto ejecutado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
Dirección de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS
COORDINACIÓN DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones
Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C. A.

ANEXO JICA GTP5

	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
TRAMO: SAN JULIAN- PUENTE CHASCO	JICA	52-0507-005				0.00
	11-0000-0000	11-0000-0000		-		
	SECTORIAL	52-0401-0067	30,000,000.00	5,950,000.00	-	0.00
TRAMO: PUENTE CHASCO-PANZOS	JICA	52-0507-005		198,000.00		0.00
	11-0000-0000	11-0000-0000		21,750,000.00		
	SECTORIAL	52-0401-0067		44,550,000.00	44,060,822.85	98.90
TRAMO: PANZOS EL ESTOR	JICA	52-0507-005				0.00
	SECTORIAL	52-0401-0067	25,000,000.00	5,000,000.00	1,526,169.75	30.52
TRAMO: EL ESTOR - RIO DULCE	JICA	52-0507-005				0.00
	nacionales	11-0000-0000		10,875,000.00	-	
	Nacionales/bonos	41-1204-0065	500,000.00	500,000.00		0.00
	SECTORIAL	52-0401-0067	14,500,000.00	13,000,000.00	8,742,603.21	67.25
TRAMO: ROSARIO- SENAHU	JICA	52-0507-005				0.00
						0.00
		TOTAL	**70,000,000.00**	**101,823,000.00**	**54,329,595.81**	53.36

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar: **DICIEMBRE**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **KFW 119665506/ 199366147**
Código Presupuesto: **52-0505-0010**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

I I AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *2	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento de 7.00 Km. de la carretera RN-05, Subtramo Pajal - Campur, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 08 de Abril de 2011 y la finalización del mismo es el 20 de Diciembre de 2014. SNIP 59458	Km	0.00	5.00	3.00	60.00%	0.00	19,191,200.00	18,958,332.81	98.79%	*1 SICOIN *2 SNIP El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014.

*Según lo registrado en SEGEPLAN, se tiene un vigente de 5.77 en el avance físico, los reportes de SNIP Y SICOIN, aparece a cero.

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	Avance del mes III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	Disposiciones Generales	La cantidad de ejecución se obtiene del avance acumulado para cada renglón en específico, obtenido de las estimaciones de trabajo aprobadas por la DGC.	1.00	0.23	0.23	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.
	Requerimientos del Proyecto		1.00	0.23	0.23	0.23	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.
	Movimientos de Tierra		7.00	1.99	1.99	1.05	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Estructuras		1.00	0.18	0.18	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.
	Estructuras de Drenaje		7.00	6.14	6.14	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Pavimento		7.00	6.32	6.32	0.40	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Construcciones Complementarias		1.00	0.86	0.86	0.03	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)		
24.21%	73.52%	Variación % Física	0.00%
IV. 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE		Variación % Financiera	25.27%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	**EJECUCION FINANCIERA**	**EJECUCION FINANCIERA GLOBAL**	**EJECUCIÓN FISICA GLOBAL**
24.21%	98.79%	149.72%	65.62

IV.2 Valoración Balance

A pesar de contar con espacio presupuestario el contratista sigue con bajo rendimiento de ejecución. Y no estimó en este mes ya que se encuentra en tramite la ampliación del plazo de ejecución.

IV. 3 Alertivos

1)El avance financiero presentado al 31 de agosto del presente año incluye el pago de documentos de de cobro de la supervisión del 2013 lo que representa un 22.21%, esto significa que el avance financiero del presente año es de 51.03% teniendo un avance global del 73.24%.

El avance físico presentado en el numeral II.4 se refiere al avance de la meta física a cumplir únicamente en el 2015 la cual el sistema del SNIP no reflejaba avance físico hasta el presente mes.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visón completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado es importante que existe entre el avance presentado en la Sección II versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en monto ejecutado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Firma Elaborado Por
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISIÓN PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Vivian Lemus
Firma Aprobado Por
Viceministra de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

ANEXO KFW 119665506/199366147				
FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
41.1204.0065		961,200.00	961,200.00	100.00
52.0401.0067		18,000,000.00	17,997,132.81	99.98
52.505.0010		230,000.00		0.00
TOTAL	0.00	19,191,200.00	18,958,332.81	199.98

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar: **DICIEMBRE**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **JICA GTP6**
Código Presupuesto: **52-0509-0001**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *1	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo II Secá - Lancetillo - Saquixpec - El Paraiso, mediante la construcción de 36.54 Km. de dos carriles pavimentados. SNIP 116527	Km	20.00	21.00	0.00	0.00	19,165,774.00	5,994,647.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo III El Paraiso - Río Copón - Asención Copón - San Juan Chactelá, mediante la construcción de 25.39 Km. de dos carriles pavimentados. Snip 116528		5.00	2.00	-	-	12,372,682.00	5,006,647.00	2,139,061.12		*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo IV San Juan Chactelá - Playa Grande, mediante la construcción de 45.60 Km. de dos carriles pavimentados. SNIP 132258		20.00	4.00	0.00	0.00	23,916,596.00	6,684,146.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo I: Chicamán - El Soch - Secá, mediante la construcción de 33.66 Km. de dos carriles pavimentados. SNIP 72219		10.00	9.00	0.00	0.00	17,655,757.00	3,303,041.00	2,139,061.12	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo V: Lanquin - Cahabón, mediante la construcción de 27.92 Km. de dos carriles pavimentados. SNIP 72220		16.00	10.00	0.00	0.00	14,643,690.00	3,533,624.00	2,139,061.12	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

			Avance del mes					
III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	En proceso de licitación.	En proceso de licitación.						

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
IV. 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE		Variación % Financiera	26.17%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	**EJECUCION FINANCIERA GLOBAL**	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	26.17%	0.00%	

IV.2 Valoración Balance

El Proyecto ya fue adjudicado a la firma consultora, la cual se encuentra en proceso de revisión de Diseño y con ello proceder con el proceso de licitación, debido al proceso normado por JICA, donde establece que de primero debe contratarse a la firma consultora para la revisión del diseño y apoyo para realizar los procesos de licitación, este año solo se desembolsará para la consultora por lo que no existirá Avance Físico y se reducirá presupuesto asignado a las obras.

IV. 3 Alertivos

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C. A.

Firma Aprobado Por

Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

		ANEXO JICA GTP6				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
Tramo: Lancetillo-Rio Copon 116527	JICA	52-0509-0001	16,379,774.00	4,200,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	52-0401-0067	2,786,000.00	1,286,000.00	-	0.00
	BONOS	41-1204-0065	-	508,647.00	-	0.00
Tramo: Ixcan-Rio Copon 116528	JICA	52-0509-0001	10,574,682.00	8,700,000.00	1,828,257.37	0.49
	SECTORIAL	52-0401-0067	1,798,000.00	798,000.00	-	0.00
	BONOS	41-1204-0065		508,647.00	310,803.75	0.61
Tramo: San Juan Chactela-Ixcan 132258	JICA	52-0509-0001	20,441,097.00	4,200,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	52-0401-0067	8,475,499.00	1,975,499.00	-	0.00
	BONOS	41-1204-0065	-	508,647.00	-	0.00
Tramo: Chicaman - Lancetillo 72219	JICA	52-0509-0001	15,088,757.00	2,794,041.00	1,828,257.37	0.65
	SECTORIAL	52-0401-0067	2,567,000.00	-	-	0.00
	BONOS	41-1204-0065		509,000.00	310,803.75	0.61
Tramo: Lanquin-Cahabon 72220	JICA	52-0509-0001	12,515,690.00	2,811,977.00	1,828,257.37	0.65
	SECTORIAL	52-0401-0067	2,128,000.00		-	0.00
	BONOS	41-1204-0065	-	721,647.00	310,803.75	0.43
		TOTAL	87,754,499.00	24,522,105.00	6,417,183.36	0.26

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar: **DICIEMBRE**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BCIE-2079**
Código Presupuesto: **52-0401-0064**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *1	% Ejecucion	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion	
Obra civil	REHABILITACIÓN DE RUTA EXISTENTE Y AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECÚN UMÁN. SNIP 116139	Km	35.00	44.00	26.00	59.09%	220,500,000.00	265,650,000.00	125,264,678.02	47.15%	*1 SICOIN; *2 SNIP, El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014.

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

			Avance del mes					
III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra civil	Requerimientos del Proyecto	La cantidad de ejecución se obtiene de dividir el avance físico acumulado del periodo entre la cantidad total actualizada para cada renglón en especifico.	1.0000	0.3200	0.3200	0.1322	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Movimiento de Tierras		139.9400	37.0900	37.0900	49.2951	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Menor		139.9400	94.0500	94.0500	31.5800	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Mayor (Bóvedas)		139.9400	44.7500	44.7500	54.4767	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Estructuras y Puentes		139.9400	69.2700	69.2700	17.6837	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Intersecciones, Accesos y Bahías		1.0000	0.7100	0.7100	0.0245	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Obras de Contensión		1.0000	0.3700	0.3700	0.4044	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Pavimento - Ampliación / Libramientos		139.9400	104.9100	104.9100	21.5475	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Pavimento - Rehabilitación		139.9400	102.9300	102.9300	45.6155	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Dispositivos para el Control del Tráfico		1.0000	0.9100	0.9100	0.0976	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Mitigación Ambiental		1.0000	0.9100	0.9100	0.0308	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA	**EJECUCION FINANCIERA**		
34.89%	50.38%	**Variación % Física**	0.00%
		Variación % Financiera	-0.11%

IV. 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE			
EJECUCION FISICA ACUMULADA	**EJECUCION FINANCIERA**	**EJECUCION FINANCIERA GLOBAL**	**EJECUCIÓN FISICA GLOBAL**
34.89%	50.27%	48.07%	60.83

IV.2 Valoración Balance

De acuerdo a la revisión de avances físicos se puede concluir que, la ejecución física del proyecto se realiza bastante apegada al programa de trabajo, sin embargo esto dependerá del comportamiento del invierno y la capacidad e proveer de los recursos presupuestarios necesarios para una continuidad en el flujo de caja para la empresa contratista.

En la ejecución financiera hubo incremento de presupuesto, ya no se ejecuto ya que en Tesoreria Nacional no dieron Visto Bueno a desembolsos.

IV. 3 Alertivos

1) El avance financiero presentado incluye el pago de las estimaciones de trabajo de los meses de octubre a diciembre del 2014 lo que representa un 25.87%.

2)El avance físico presentado en el numeral II.4 se refiere al avance de la meta física a cumplir únicamente en el 2015 la cual se refleja en el reporte de avance físico-financiero del SNIP. Mientras que en el numeral IV.2 se presenta el avance físico de la obra ejecutada en el 2015 en relación a lo programado por la empresa constructora en dicho año.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visón completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en metros cuadrados.

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION DE PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Autorizado Por

Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

	ANEXO BCIE - 2879 CA-02 OCCIDENTE				
FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
BCIE	57-0401-0064	220.500.000.00	264.650.000.00	124.764.678.02	46.95%
	41-1204-0065		1.000.000.00	1.000.000.00	100.00%
TOTAL	TOTAL	220.500.000.00	265.650.000.00	125.764.678.02	47.35

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar: **DICIEMBRE**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BNDES 11.2.0967.1**
Código Presupuesto: **52-0558-0002**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *1	% Ejecucion	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion	
Obra civil	REHABILITACION DE RUTA EXISTENTE Y AMPLIACION A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECUN UMAN. SNIP 116139	Km	35.00	44.00	26.00	59.09%	500,499,621.00	573,349,621.00	299,174,420.57	52.18%	*1 SICOIN, *2 SNIP, El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014.

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	Avance del mes: III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra civil	Requerimientos del Proyecto	La cantidad de ejecución se obtiene de dividir el avance físico acumulado del periodo entre la cantidad total actualizada para cada renglón en específico	1.0000	0.3200	0.3200	0.1322	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Movimiento de Tierras		139.9400	37.0900	37.0900	49.2951	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Menor		139.9400	94.0500	94.0500	31.5800	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Mayor (Bóvedas)		139.9400	44.7500	44.7500	54.4767	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Estructuras y Puentes		139.9400	69.2700	69.2700	17.6837	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Intersecciones, Accesos y Bahías		1.0000	0.7100	0.7100	0.0245	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Obras de Contensión		1.0000	0.3700	0.3700	0.4044	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Pavimento - Ampliación / Libramientos		139.9400	104.9100	104.9100	21.5475	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Pavimento - Rehabilitación		139.9400	102.9300	102.9300	45.6155	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Dispositivos para el Control del Tráfico		1.0000	0.9100	0.9100	0.0976	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Mitigación Ambiental		1.0000	0.9100	0.9100	0.0308	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance fisico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)		
34.89%	52.18%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	0.00%

IV. 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
34.89%	52.18%	53.52%	60.83

IV.2 Valoración Balance

De acuerdo a la revisión de avances físicos se puede concluir que, la ejecución fisica del proyecto se realiza bastante apegada al programa de trabajo, sin embargo esto dependerá del comportamiento del invierno y la capacidad e proveer de los recursos presupuestarios necesarios para una continuidad en el flujo de caja para la empresa contratista.

IV. 3 Alertivos

1) El avance financiero presentado al 31 de agosto del presente año incluye el pago de las estimaciones de trabajo de los meses de octubre a diciembre del 2014 lo que representa un 30.05%,
2)El avance físico presentado en el numeral II.4 se refiere al avance de la meta física a cumplir únicamente en el 2015 la cual se refleja en el reporte de avance físico-financiero del SNIP. Mientras que en el numeral IV.2 se presenta el avance físico de la obra ejecutada en el 2015 en relación a lo programado por la empresa constructora en dicho año

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visón completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado existe la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en monto ejecutado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Firma Elaborado Por
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Aprobado Por
Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

			Avance del mes					
III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
	Requerimientos del Proyecto		1.0000	0.3200	0.3200	0.1322	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global

ANEXO BNDES 11.2.0967.1

FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
BNDES	52.0558.0002	500,499,621.00	573,349,621.00	299,174,420.57	52.18%
	TOTAL	500,499,621.00	573,349,621.00	299,174,420.57	52.18

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar: **DICIEMBRE**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BCIE-2107**
Código Presupuesto: **52-0401-0066**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II.2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *1	% Ejecucion	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion	
Obra Civil	REHABILITACION DE RUTA EXISTENTE Y AMPLIACION A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 ORIENTE, ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP: 136626	Km	26.00	40.00	6.00	15.00%	240,423,262.00	366,889,175.00	255,642,551.81	69.68%	*1 SICOIN *2 SNIP. El Avance Físico Inicial Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	Avance del mes					
			III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
OBRA CIVIL	Requerimiento del Proyecto	La cantidad de ejecución se obtiene del Avance Acumulado para cada renglón en especifico del presente año, obtenido de las estimaciones de trabajo aprobadas por la DGC.	1.00	0.54	0.54	0.44	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global
	Movimiento de Tierras		100.60	16.88	16.88	10.78	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Menor		100.60	17.43	17.43	21.49	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Mayor (bovedas)		100.60	52.71	52.71	1.46	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Estructuras y Puentes		1.00	0.30	0.30	0.00	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global
	Renglones Varios		1.00	0.33	0.33	0.03	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global
	Pavimento		100.60	13.53	13.53	8.87	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Dispositivos para control de Trafico		1.00	0.34	0.34	0.00	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global
	Mitigación Ambiental		1.00	0.25	0.25	0.02	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)
56.60%	90.20%

Variación % Física	0.00%
Variación % Financiera	-20.52%

IV. 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE

EJECUCION FISICA ACUMULADA DEL AÑO	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL
56.60%	69.68%	11.65%

IV.2 Valoración Balance

En la ejecución financiera hubo incremento de presupuesto, ya no se ejecuto ya que en Tesorería Nacional no dieron Visto Bueno a desembolsos.

IV. 3 Alertivos

De acuerdo a la revisión de avances físicos se puede concluir que, la ejecución física del proyecto se realiza bastante apegada al programa de trabajo, sin embargo esto dependerá del comportamiento del invierno y la capacidad e proveer de los recursos presupuestarios necesarios para una continuidad en el flujo de caja para la empresa contratista.
Se detecto que la meta fisica asignada en el SNIP no es la correcta por lo que ya se esta realizando la correspondiente para reducir dicha meta ya que el costo por kilometro es incoreecto. Por otra parte en las estimaciones de trabajo se incluyen trabajos del diseño final.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visón completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre lo presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en monto ejecutado.

Firma Elaborado Por
Ing. Gustavo Adolfo Rodas Cezalos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

VISION PLANIFICACION Y ESTUDIO COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO D.G.C.

Firma Aprobado Por
Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

COMUNICACIONES INFRAESTRUCTURA VIVIENDA GUATEMALA, C.A.

		ANEXO BCIE-2107				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
CA-2 ORIENTE. ESCUINTLA CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP: 136626	BCIE	52-0401-0066	240,423,262.00	366,889,175.00	255,642,551.81	69.68%
		TOTAL	240,423,262.00	366,889,175.00	255,642,551.81	69.68

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar: **DICIEMBRE**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BID-1733/OC-GU**
Código Presupuesto: **52-0402-0095**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

I I AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *2	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Construcción Puente Chitomax SNIP 154599	Km	75.00	14.00	0.00	0.00	44,800,000.00	11,864,002.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP; El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

			Avance del mes					
III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Año 2013)	III. 5 Inicial (Año 2014)	III.6 Vigente (Año 2014)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Inversión y encadenamientos productivos	Inversión en infraestructura productiva							

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)
0.00%	0.00%

Variación % Física	0.00%
Variación % Financiera	0.00%

IV. 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL
0.00%	0.00%	0.00%

IV.2 Valoración Balance

El 14 de octubre del 2014, se firmó convenio modificado de préstamo.

IV. 3 Alertivos

Con el estudio de suelo aprobado se comenzo a realizar el diseño preliminar del puente para el calculo de cantidades que son necesarias para el proceso de Licitación.

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Aprobado Por

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

		ANEXO BID-1733				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
Construcción Puente Chitomax SNIP 154599	BID	52-0402-0095	40,000,000.00	7,064,002.00	-	0.00
	SECTORIAL	52-0401-0067	4,800,000.00	4,800,000.00	-	0.00
			-	-		
		TOTAL	44,800,000.00	11,864,002.00	0.00	0.00

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar: **DICIEMBRE**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BCIE -2138**
Código Presupuesto: **52-0401-0067**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II.2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *2	% Ejecucion	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion	
	APOYO A PROYECTOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA		ver anexo de proyectos adjuntos				753,500,000.00	684,076,732.00	559,941,998.12	81.85%	*1 SICOIN *2 SNIP, E- Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

			Avance del mes					
III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Año 2013)	III. 5 Inicial (Año 2014)	III.6 Vigente (Año 2014)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA		
0.00%	60.19%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	21.66%
IV. 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE			
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	
0.00%	81.85%	34.58%	

IV.2 Valoración Balance

IV. 3 Alertivos

El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda a traves de la Dirección General de Caminos es una de las varias instituciones del estado que tendrá a su carga el componente de Infraestructura Productiva (Vial), dicho componente tendrá la asignación de fondos a traves del Ministerio de Finanzas Públicas para que pueda ejecutar pagos ya sea de contrapartida para proyectos ya financiados con fuente externa y para proyectos 100% ejecutados con fondos nacionales, por lo anteriormente expuesto es el MINFIN el encargado de administrar y distribuir los fondos de dicho préstamo.

Nota: El presupuesto consignado es especificamente de lo que tiene la DGC asignado según analitico al 02-10-2015.

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Aprobado Por

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

		ANEXO BID-1733				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
	BCIE -2138	52-0401-00067	753,500,000.00	684,076,732.00	555,941,998.12	81.85%
						0.00
		TOTAL	753,500,000.00	684,076,732.00	555,941,998.12	81.85%

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Fuente = 52, Organismo = 0401, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP -

EJERCICIO: 2,015

	DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
1113-0013- 202	MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - DIRECCION GENERAL DE CAMINOS											
100133	MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH 14 TRAMO ALDEA PANABAJ (RD SOL 04) CHICACAO (PAVIMENTACION)	20.000.000.00	0.00	20.000.000.00	48.542.83	19.951.457.17	19.951.457.17	0.00	0.00	48.542.83	19.951.457.17	99.76
100723	MEJORAMIENTO CARRETERA RN 05 TRAMO EL CHOL - RABINAL LONGITUD APROXIMADA 21.967 KM Y ACCESO GRANADOS - PACHALUM LONGITUD APROXIMADA 12 KM (PAVIMENTACION)	25.000.000.00	21.500.000.00	46.500.000.00	0.00	46.500.000.00	46.500.000.00	0.00	0.00	0.00	46.500.000.00	100.00
10109	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO MATAQUESCUINTLA JALAPA MATAQUESCUINTLA - SAN JOSE PINULA MATEQUESCUINTLA - SAMORORO (REHABILITACION)	10.000.000.00	10.000.000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
103039	RECONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR PTR-21 MAZANILLO RD-SMA 02 TEJUTLA BIFURCACION SIPACAPA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
103060	RECONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR PTR 19 PUENTE CABUZ II MALACATAN - LA LIMA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
103069	RECONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR PTR-22 SAN GASPAR IXIL RD-HUE17 RN-07 -W SAN GASPAR IXIL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
116527	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO LANCETILLO - SAQUIXPEC - PARAISO - SAN PEDRO COTIJA - RIO COPON (PAVIMENTACION)	2.786.000.00	1.500.000.00	1.286.000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.286.000.00	1.286.000.00	0.00	0.00
116528	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO IXCAN - SAN JUAN CHACTELA - SANTA MARIA SEMOCOCH - ASENCION COPON - RIO COPON (INCLUYE CONSTRUCCION PUENTE) (PAVIMENTACION)	1.798.000.00	1.000.000.00	798.000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	798.000.00	798.000.00	0.00	0.00
116529	MEJORAMIENTO CARRETERA RD AV-6 TRAMO EL PAJAL LANQUIN	15.000.000.00	15.000.000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
116547	MEJORAMIENTO CARRETERA RD CHM-4 TRAMO TECPAN GUATEMALA - PATZUN	6.445.501.00	6.445.501.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
119542	MEJORAMIENTO CARRETERA PATULUL-POCHUTA - SAN ANTONIO SUCHI SAN CARLOS NAHUALATE SAN LORENZO SUCHI EL DIAMANTE COATEPEQUE LA REFORMA SAN MIGUEL PANAN-CHICACAO PTE MELENDEZ-EL CARMEN STA CR QUICHE SAN ADRES SACABAJAL CANILLA	0.00	1.444.142.00	1.444.142.00	0.00	1.444.141.69	1.444.141.69	0.00	0.31	0.31	1.444.141.69	100.00
130705	CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO RUTA CA 1 OCCIDENTE TRAMO KM 48 CA-01 OCC (SAN MIGUEL MORAZAN) - KM 62 CA-01 OCC	100.000.000.00	-67.000.000.00	33.000.000.00	8.235.261.32	21.764.738.68	21.764.738.68	0.00	3.000.000.00	11.235.261.32	21.764.738.68	65.95
132258	CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI-21 TRAMO IV SAN JUAN CHACTELA - IXCAN LONGITUD 45.6 KM	3.475.499.00	1.500.000.00	1.975.499.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.975.499.00	1.975.499.00	0.00	0.00
136782	CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR COROZAL	13.000.000.00	-13.000.000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14834	REPOSICION CARRETERA RDSM 13 TRAMO RIO BLANCO ENTRONQUE EN EL KILOMETRO 268 DE LA RUTA NACIONAL 1 - SANTA IRENE (REHABILITACION)	10.000.000.00	-10.000.000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
149178	MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH 14 TRAMO CA 2 OCC (KM 136) - CHICACAO	14.000.000.00	-14.000.000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15149	MEJORAMIENTO CARRETERA RN-05 TRAMO CAMPUR-FRAY BARTOLOME DE LAS CASAS (PAVIMENTACION)	28.500.000.00	-17.800.000.00	10.700.000.00	0.00	7.850.000.00	7.850.000.00	0.00	2.850.000.00	2.850.000.00	7.850.000.00	73.36
153898	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 7W TRAMO SAN CRISTOBAL - RIO CHIXOY - CHICAMAN Y LA RUTA RD AV-14 TRAMO CA 14 - RN 7W VIA VALPARAISO	15.000.000.00	15.000.000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
153948	MEJORAMIENTO CARRETERA RD QUI 9 TRAMO SAN ANTONIO ILOTENANGO - SANTA LUCIA LA REFORMA (LONGITUD 9.981 KILOMETROS)	15.000.000.00	-15.000.000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
154119	MEJORAMIENTO CARRETERA DE LA RUTA DEPARTAMENTAL RD PET 4 TRAMO BIFURCACIÓN CA-13 KM 523 - SITIO ARQUEOLÓGICO DE YAXHA	12.000.000.00	-12.000.000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
154599	CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR ALDEA CHITOMAX MUNICIPIO DE CUBULCO, BAJA VERAPAZ	4.800.000.00	0.00	4.800.000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.800.000.00	4.800.000.00	0.00	0.00
156369	MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH 7 TRAMO CA 2 OCC (QUYOTENANGO) - TULATE LONGITUD 6.6KM	0.00	13.678.727.00	13.678.727.00	0.00	3.996.020.00	3.996.020.00	0.00	9.682.707.00	9.682.707.00	3.996.020.00	29.21

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Fuente = 52, Organismo = 0401, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP -

EJERCICIO: 2,015

	DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
18412	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: BIFORCACION RD QUI-02 SANTA CRUZ DEL QUICHE - SAN ANDRES SAJCABAJA (REHABILITACION)	10 000 000.00	25 500 000.00	35 500 000.00	180 243.13	35 319 756.87	35 319 756.87	0.00	0.00	180 243.13	35 319 756.87	99.49
18433	MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-6 TRAMO: ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 314 LA LIBERTAD (REHABILITACION)	10 000 000.00	3 355 692.00	13 355 692.00	1 761 454.83	7 238 545.17	7 238 545.17	0.00	4 355 692.00	6 117 146.83	7 238 545.17	54.20
18435	MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-29 TRAMO: RDHUE-8 TOHON - SANTIAGO CHIMALTENANGO - ENTRONQUE CON LA CA-01 EN EL KM 292 (REHABILITACION)	15 000 000.00	13 500 000.00	1 500 000.00	0.00	964 419.23	964 419.23	0.00	535 580.77	535 580.77	964 419.23	64.29
18436	MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-10 TRAMO: ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 281 - SAN JUAN ATITAN (REHABILITACION)	20 000 000.00	-2 976 504.00	17 023 496.00	0.04	13 123 457.45	13 123 457.45	0.00	3 900 038.51	3 900 038.55	13 123 457.45	77.09
18437	MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-11 TRAMO: ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 274 - SANTA BARBARA (REHABILITACION)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
24162	CONSTRUCCION CARRETERA RUTA CA-9 NORTE: TRAMO AGUA CALIENTE-SANARATE	0.00	20 000 000.00	20 000 000.00	0.00	20 000 000.00	20 000 000.00	0.00	0.00	0.00	20 000 000.00	100.00
24234	CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE: TRAMO SANARATE - EL RANCHO	62 500 000.00	-62 500 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2444	MEJORAMIENTO CARRETERA: RN-16, JALAPA-SAN PEDRO PINULA-SAN LUIS JILOTEPEQUE - IPALA Y ACCESOS (PAVIMENTACION)	15 000 000.00	-13 500 000.00	1 500 000.00	0.00	1 353 383.45	1 353 383.45	0.00	146 616.55	146 616.55	1 353 383.45	90.23
2449	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: CA-1 ORIENTE DESVIO A PUEBLO NUEVO VINAS - BARBERENA (REHABILITACION)	12 000 000.00	0.00	12 000 000.00	40 777.79	11 959 222.21	11 959 222.21	0.00	0.00	40 777.79	11 959 222.21	99.66
2468	MEJORAMIENTO CARRETERA RN-7W TRAMO: SAN CRISTOBAL VERAPAZ - RIO CHIXOY - CHICAMAN (PAVIMENTACION)	0.00	14 300 463.00	14 300 463.00	0.00	4 539 026.36	4 539 026.36	0.00	9 761 436.64	9 761 436.64	4 539 026.36	31.74
34968	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO I: SAN JULIAN TAMARIJ-TUCURU PUENTE CHASCO (PAVIMENTACION)	30 000 000.00	24 050 000.00	5 950 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5 950 000.00	5 950 000.00	0.00	0.00
34972	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO II: PUENTE CHASCO-LA TINTA-TELEMAN-PANZOS (PAVIMENTACION)	0.00	44 550 000.00	44 550 000.00	0.03	44 060 822.85	44 060 822.85	0.00	489 177.12	489 177.15	44 060 822.85	98.90
34973	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO III: PANZOS-PUENTE CAHABONCITO EL ESTOR (PAVIMENTACION)	25 000 000.00	20 000 000.00	5 000 000.00	0.00	1 526 169.75	1 526 169.75	0.00	3 473 830.25	3 473 830.25	1 526 169.75	30.52
34976	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO IV: EL ESTOR-PUENTE SUMACHE-RIO DULCE (PAVIMENTACION)	14 500 000.00	-1 500 000.00	13 000 000.00	2 257 396.79	8 742 603.21	8 742 603.21	0.00	2 000 000.00	4 257 396.79	8 742 603.21	67.25
36869	REPOSICION CARRETERA RDSM 01 TRAMO: SAN LORENZO - COMITANCILLO (REHABILITACION)	10 000 000.00	-1 000 000.00	9 000 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9 000 000.00	9 000 000.00	0.00	0.00
37191	REPOSICION CARRETERA RDSM 16 TRAMO: DESVIO SIPACAPA (LAS DELICIAS) - SIPACAPA (REHABILITACION)	25 000 000.00	25 000 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
37193	REPOSICION CARRETERA RDSM 18 TRAMO: TEJUTLA - SAN MIGUEL IXTAHUACAN (REHABILITACION)	10 000 000.00	-10 000 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
37474	REPOSICION CARRETERA CA-2 OCC. TRAMO: SIQUINALA (KM 83) - COCALES (KM 112)	0.00	2 399 728.00	2 399 728.00	0.00	2 238 640.01	2 238 640.01	0.00	161 087.99	161 087.99	2 238 640.01	93.29
37475	MEJORAMIENTO CARRETERA CA-13 TRAMO: LA POLVORA - PUENTE SOBRE RIO MOPAN (PAVIMENTACION)	0.00	25 650 833.00	25 650 833.00	0.00	25 630 802.95	25 630 802.95	0.00	20 030.05	20 030.05	25 630 802.95	99.92
37495	CONSTRUCCION CARRETERA CA-1 OCC. 4 TRAMO: EL TEJAR (KM 48) - CHIMALTENANGO - TECPAN (KM 89) (AMPLIACION)	0.00	15 635 998.00	15 635 998.00	411 561.70	15 224 436.30	15 224 436.30	0.00	0.00	411 561.70	15 224 436.30	97.37
37499	MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH-5 Y RD SCH-8 TRAMO INTERSECCION (RD SCH-5 Y RD SCH-8) - ALDEA CANALES (PAVIMENTACION)	0.00	5 000 000.00	5 000 000.00	0.00	4 500 000.00	4 500 000.00	0.00	500 000.00	500 000.00	4 500 000.00	90.00
37502	MEJORAMIENTO CARRETERA RN-05 TRAMO: ALDEA MONTUFAR - ALDEA CONCUA - EL CHOL (PAVIMENTACION)	15 000 000.00	0.00	15 000 000.00	0.00	13 500 000.00	13 500 000.00	0.00	1 500 000.00	1 500 000.00	13 500 000.00	90.00
4324	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: CHIQUIRANCHO - LA CANOA - TRAPICHE DE AGUA (PAVIMENTACION)	0.00	4 217 927.00	4 217 927.00	1 800 000.00	0.00	0.00	0.00	2 417 927.00	4 217 927.00	0.00	0.00
4326	MEJORAMIENTO CARRETERA CA-2 OR. TRAMO: ESCUINTLA CIUDAD PEDRO DE ALVARADO Y ACCESOS (PAVIMENTACION)	17 500 000.00	0.00	17 500 000.00	0.00	17 500 000.00	17 500 000.00	0.00	0.00	0.00	17 500 000.00	100.00
4339	CONSTRUCCION CARRETERA TRAMO: SAN ANTONIO ILOTENANGO - TOTONICAPAN - ACCESOS ALASKA (PAVIMENTACION)	0.00	3 500 000.00	3 500 000.00	0.00	3 500 000.00	3 500 000.00	0.00	0.00	0.00	3 500 000.00	100.00

12

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Fuente = 52, Organismo = 0401, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP -

EJERCICIO: 2,015

	DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
4344	CONSTRUCCION CARRETERA TRAMO TECTITAN - CUILCO HUEHUETENANGO	0.00	11,361,982.00	11,361,982.00	0.98	11,361,981.02	11,361,981.02	0.00	0.00	0.98	11,361,981.02	100.00
58309	REPOSICION CARRETERA RDSM 02 TRAMO DESVIO CONCEPCION TUTUAPA (LAS DELICIAS) - CONCEPCION TUTUAPA (REHABILITACION)	10,000,000.00	-1,000,000.00	9,000,000.00	0.00	9,000,000.00	9,000,000.00	0.00	0.00	0.00	9,000,000.00	100.00
58310	REPOSICION CARRETERA RDSM 01 TRAMO TEJUTLA COMITANCILLO (REHABILITACION)	10,000,000.00	1,000,000.00	9,000,000.00	26,244.20	8,973,755.80	8,973,755.80	0.00	0.00	26,244.20	8,973,755.80	99.71
58733	REPOSICION CARRETERA RDSM 24 TRAMO SANTA IRENE SAN LORENZO (REHABILITACION)	10,000,000.00	-1,444,142.00	8,555,858.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,555,858.00	8,555,858.00	0.00	0.00
59458	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 5 TRAMO ALDEA EL PAJAL - CAMPUR (PAVIMENTACION)	0.00	18,000,000.00	18,000,000.00	25.42	17,997,132.81	17,997,132.81	0.00	2,841.77	2,867.19	17,997,132.81	99.98
60132	CONSTRUCCION CARRETERA FRANJA TRANSVERSAL DEL NORTE (FRONTERA CON MEXICO MODESTO MENDEZ IZABAL)	38,500,000.00	7,500,000.00	31,000,000.00	23,378.18	30,976,621.54	30,976,621.54	0.00	0.28	23,378.46	30,976,621.54	99.92
66159	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO BARBERENA - EL MOLINO - SAN CRISTOBAL FRONTERA Y ACCESO EL MOLINO - VALLE NUEVO (REHABILITACION)	50,000,000.00	12,300,000.00	62,300,000.00	0.00	62,300,000.00	62,300,000.00	0.00	0.00	0.00	62,300,000.00	100.00
72219	MEJORAMIENTO CARRETERA BIFURCACION RN7W KM 266 HACIA LA FTN TRAMO CHICAMAN-EL SOCH-LANCETILLO (PAVIMENTACION)	2,567,000.00	-2,567,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
72220	MEJORAMIENTO CARRETERA RDAV 06 TRAMO LANQUIN - CAHABON (PAVIMENTACION)	2,128,000.00	1,915,000.00	213,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	213,000.00	213,000.00	0.00	0.00
75215	MEJORAMIENTO CARRETERA TECTITAN - CUILCO HUEHUETENANGO (REPARACION)	0.00	12,964,682.00	12,964,682.00	13,600.04	12,834,272.76	12,833,272.76	0.00	116,809.20	131,409.24	12,833,272.76	98.99
75796	DRAGADO DE CAUCE Y MITIGACION RIO COYOLATE FASE II NUEVA CONCEPCION, LA GOMERA, ESCUINTLA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75798	DRAGADO DE CAUCE Y OBRAS DE PROTECCION Y MITIGACION RIO AGUAS CALIENTES TECTITAN, CUILCO HUEHUETENANGO	0.00	2,564,287.00	2,564,287.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,564,287.00	2,564,287.00	0.00	0.00
75801	DRAGADO DE CAUCE Y OBRAS DE PROTECCION Y MITIGACION RIO SAN FRANCISCO, PANAJACHEL, SOLOLA	0.00	1,798,488.00	1,798,488.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,798,488.00	1,798,488.00	0.00	0.00
75943	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO RUTA CA 02 ESCUINTLA - TAXISCO, ESCUINTLA - SIQUINALA (REHABILITACION)	12,000,000.00	-12,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
80909	RECONSTRUCCION CARRETERA RN-01 TRAMO PATZUN XEPATAN - XEATZAN BAJO (13.55 KM)	0.00	31,310,595.00	31,310,595.00	2.07	22,873,676.74	22,873,676.74	0.00	8,436,916.19	8,436,918.26	22,873,676.74	73.05
80928	RECONSTRUCCION CARRETERA TRAMO RD CHM 06 PARRAMOS - RN-10 YEPOCAPA - RD-CHM-03 EL BAUL	0.00	18,623,066.00	18,623,066.00	394,479.74	17,971,083.38	17,971,083.38	0.00	257,502.88	651,982.62	17,971,083.38	96.50
80932	RECONSTRUCCION CARRETERA RD 06 TRAMO SUMPANGO - ALDEA EL TUNNO - BARRIO LA CRUZ PASTORES	0.00	1,000,000.00	1,000,000.00	59,506.98	940,493.02	940,493.02	0.00	0.00	59,506.98	940,493.02	94.05
80945	REPOSICION CARRETERA RUTA RD QUE 16 TRAMO SIBILIA - SAN CARLOS SIJA	0.00	1,119,310.00	1,119,310.00	0.00	1,119,309.38	1,119,309.38	0.00	0.62	0.62	1,119,309.38	100.00
81005	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO CERRO DE MAIZ - CAMPO DE LA FERIA (RECONSTRUCCION)	0.00	187,269.00	187,269.00	0.45	187,268.55	187,268.55	0.00	0.00	0.45	187,268.55	100.00
81006	RECONSTRUCCION CARRETERA RD PRO 01 TRAMO EL RANCHO - EL JICARO - CABAÑAS, LA FRAGUA - SAN DIEGO	0.00	6,322,618.00	6,322,618.00	144,010.04	0.00	0.00	0.00	6,178,607.96	6,322,618.00	0.00	0.00
81007	REPOSICION CARRETERA TRAMO DEL KM 94 CA 1 OCCIDENTE CHICHAVAC TECPAN - CHIQUE	0.00	204,535.00	204,535.00	0.00	204,535.00	204,535.00	0.00	0.00	0.00	204,535.00	100.00
81020	MEJORAMIENTO CARRETERA (MEDIDAS DE MITIGACION SUR)	0.00	12,758,649.00	12,758,649.00	0.00	12,725,602.12	12,725,602.12	0.00	33,046.88	33,046.88	12,725,602.12	99.74
81026	RECONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR ALDEA SANTA CRUZ SOBRE EL RIO CHINAUTLA	0.00	3,350,000.00	3,350,000.00	8,922.54	1,615,440.71	1,615,440.71	0.00	1,725,630.75	1,734,559.29	1,615,440.71	48.22
90923	RECONSTRUCCION CARRETERA TRAMO TODOS SANTOS CUCHUMATAN - LA VENTOSA (11 KM)	0.00	1,255,578.00	1,255,578.00	184,390.82	1,071,187.18	1,071,187.18	0.00	0.00	184,390.82	1,071,187.18	85.31
95927	MEJORAMIENTO CARRETERA RD CHM 17 TRAMO SAN MARTIN JILOTEPEQUE - JOYABAJ (PAVIMENTACION)	15,000,000.00	10,420,310.00	25,420,310.00	17,970,107.72	15,362,994.76	15,362,994.76	0.00	19,306.21	10,057,315.24	15,362,994.76	60.44
95929	MEJORAMIENTO CARRETERA RD HUE 2 TRAMO TODOS SANTOS CUCHUMATAN - CONCEPCION HUISTA (PAVIMENTACION)	15,000,000.00	-15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	1113-0013- 202 MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - DIRECCION GENERAL DE CAMINOS	753,500,000.00	-69,423,268.00	684,076,732.00	33,559,907.64	559,942,998.12	559,941,998.12	0.00	98,525,924.93	124,134,733.88	559,941,998.12	81.85

VDDF

Gobierno de Guatemala
Dirección General de Caminos -DGC-

Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Unidad de Administración Financiera
25 ENE 2016
RECIBIDO
SECRETARIA
Firma 11:50

NO CONTROL: 227182

Oficio No.: 005-CFE-2016
Guatemala, 11 de enero de 2016

Ref.: Informe de Avance Físico y Financiero Mes de diciembre/2015.- **Cooperación Internacional Reembolsable (Préstamos).**

Estimada Licenciada Parrilla:

Con atentos saludos me dirijo a usted, en cumplimiento a los Artículos 53 Bis del Decreto 101-97, 55 y 73 del Acuerdo Gubernativo 540-2013, Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto, como autoridad máxima se remite el Informe Mensual de Avance Físico y Financiero, correspondiente al Mes de diciembre/2015, tanto físico como en formato electrónico, sobre la utilización de recursos provenientes de la cooperación internacional Reembolsable (Préstamos), elaborado por la Dirección General de Caminos como responsable de la ejecución de los proyectos financiados por las diversas entidades internacionales.

Con lo anterior, damos por cumplido lo solicitado por la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas.

Atentamente,

Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

Licenciada
Ekaterina Parrilla
Secretaria General
Secretaría de Planificación y
Programación de la Presidencia- SEGEPLAN-
Presente.-

C.c. Lic. Edgar Aníbal Gómez Escobar, Coord. Unidad de Administración Financiera- UDAF-CIV-.
Licda. Luz María Urcuyo, Coord. Unidad Sectorial de Planificación- USEPLAN- CIV-.
Ing. Gustavo Adolfo Rodas C. Coordinador de Financiamiento Externo-DGC.-
Archivo.-

SEGEPLAN
RECEPCION DE DOCUMENTOS
14 ENE 2016
HORA 10:45 NUMERO

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar: **DICIEMBRE**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BCIE-1994 FTN**
Código Presupuesto: **52-0401-0059**

Artículo 53, bis, de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autonomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

I I AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *	Vigente *	Ejecutado *	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento de 337.74 Km. de la carretera FTN, mediante la construcción de dos carriles de concreto asfáltico. El proyecto inicia en Modesto Mendez, departamento de Izabal y concluye en la Finca la Trinidad. La fecha de inicio del plazo contractual es el 28 de Noviembre de 2010 y la finalización del mismo es el 01 de Octubre de 2014. SNIP 60142	Km	3.00	28.00	26.00	92.86%	188,500,000.00	121,549,465.00	48,042,993.15	39.52%	*1 SICOIN *2 SNIP El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015 , REPORTE SEGEPLAN

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

			Avance del mes					
III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	Terraceria	La cantidad de ejecución se obtiene de dividir el avance físico acumulado del periodo entre la cantidad total actualizada para cada renglón en específico	333.55	36.18	36.18	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Drenaje Menor Alcantarillas y Sub Drenajes		333.55	34.10	34.10	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Cunetas y Obras de Concreto		333.55	47.56	47.56	3.69	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Sub Base Con Cemento		333.55	58.22	58.22	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Sub Base Granular		333.55	16.86	16.86	0.02	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Capa de base		333.55	51.79	51.79	0.65	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Concreto Asfaltico		333.55	60.91	60.91	1.55	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Señalización		333.55	213.58	213.58	126.18	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Mitigación Ambiental		1.00	0.41	0.41	0.03	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
Obra Civil	Obras de Paso Puentes y Bóvedas		1.00	0.21	0.21	0.01	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
Obra Civil	Renglones Varios		1.00	0.19	0.19	0.04	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de ttrabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)		
6.86%	38.15%	Variación % Física	0.00%
IV. 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE		Variación % Financiera	1.37%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
6.86%	39.52%	76.90%	84.17

IV.2 Valoración Balance

Se amplio el Plazo Contractual de Obra al 01 de Octubre de 2,015. Se encuentra en proceso de aprobación la ampliación de los plazos para las firmas supervisoras. El proyecto lleva un ritmo de ejecución por debajo de lo programado debido a que no se puede realizar pagos a la empresa por no tener contratadas a las firmas supervisoras.

El Avance físico con el avance financiero, siempre estara desfasado por el seguimiento que tiene la documentación tanto de la disponiblidad financiera para su tramite de pago dentro de la DGC.

1.) Mientras no se aprueben los plazos de ejecución de las firmas supervisoras no se podran realizar desembolsos a la empresa contratistas por no tener cumplido las condiciones previas para otro desembolso que estipula el convenio de préstamo.

NOTA: La ejecución física de la meta ejecutada para el año 2015 es de 6.86 km, la diferencia de 21.14 km corresponde a estimaciones aprobadas en el año 2014, pero en base a que la obra esta suspendida desde octubre/2014, se debe de ingresar el avance físico acumulado del año anterior en el sistema del SNIP para poder pagar deuda del 2014 en el presente año, ya que de otra forma el sistema no provee las condiciones necesarias para realizar pagos en el 2015. El avance físico que se reporta en el presente año son estimaciones del 2014 que fueron aprobadas en el 2015.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visón completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en monto ejecutado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudio

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO

Vivian Lemus
Firma Aprobado Por
Viceministra de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

	ANEXO BCIE -1994 FTN				
FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
BCIE	52.0401.0059	150,000,000.00	57,000,000.00	16,392,069.42	28.76%
SECTORIAL	52.0401.0067	38,500,000.00	31,000,000.00	30,976,621.54	99.92%
NACIONALES	11.0000.0000		33,539,469.00	664,302.19	1.98%
	TOTAL	188,500,000.00	121,539,469.00	48,032,993.15	39.52

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

3

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar: **DICIEMBRE**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Prestamo: **JICA GTP5**
Codigo Presupuesto: **52-0507-0005**

Artículo 53, bis. de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II.2 Descripcion Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *	Vigente *	Ejecutado *	% Ejecucion	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion	
Obra Civil	Rehabilitacion y Mejoramiento de 48.78 Km. de la Carretera RN7E, Tramo I: Nar Ixhuat - Puente Chasco mediante la construccion de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 19 de Marzo de 2009 y la finalizacion del mismo es el 23 de Septiembre de 2013. SNIP 14968	Km	10.00	28.00	20.00	71.43%	30,000,000.00	5,950,000.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP, El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015
	Rehabilitacion y Mejoramiento de 37.96 Km. de la Carretera RN7E, Tramo II: Puente Chasco - Panzos, mediante la construccion de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 19 de Marzo de 2009 y la finalizacion del mismo es el 30 de Abril de 2014. SNIP 14972	Km	0.00	11.00	0.00	0.00%	0.00	66,498,000.00	44,060,822.85	66.26	*1 SICOIN *2 SNIP, El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015
	Rehabilitacion y Mejoramiento de 35.62 Km. de la Carretera RN7E, Tramo III: Panzos - El Estor, mediante la construccion de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 01 de Abril de 2009 y la finalizacion del mismo es el 31 de Julio de 2013 SNIP 14971	Km	6.00	15.00	6.00	40.00%	25,000,000.00	5,000,000.00	1,526,169.75	30.52	*1 SICOIN *2 SNIP, El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015
	Rehabilitacion y Mejoramiento de 32.28 Km. de la Carretera RN7E, Tramo IV: El Estor - Puente Sumache mediante la construccion de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 20 de Agosto de 2012 y la finalizacion del mismo es el 31 de Diciembre de 2014. SNIP 14975	Km	2.00	15.00	15.00	100.00%	15,000,000.00	24,375,000.00	8,742,603.21	35.87	*1 SICOIN *2 SNIP, El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015
	Rehabilitacion y Mejoramiento de 21.56 Km. De la Carretera RN7E, Tramo V: El Rosario Senahu, mediante la construccion de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 19 de marzo de 2009 y la finalizacion del mismo es el 12 de Julio de 2013 SNIP 14973	Km	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	

* EN TRAMO 1, SE DIO UN CAMBIO EN EL AVANCE FISICO EN EL MES DE JULIO SE TENIA UN VIGENTE DE 4 Y AL MES DE AGOSTO SUBIO 5

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Linea Base (Total)	Avance del mes: III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	Generales	La cantidad de ejecución se obtiene del avance acumulado para cada renglon en específico, obtenido de las estimaciones de trabajo aprobadas por la DGC	1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad
	Movimiento de tierras		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Alcantarillas		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Estructuras de Drenaje Mayor		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Renglones Varios		1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Pavimento		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Señalizacion		1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.
	Mitigacion Ambiental		1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTION MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de ttrabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)
11.93%	44.06%

Variación % Física	0.00%
Variación % Financiera	9.30%

NOVIEMBRE

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
11.93%	53.36%	164.30%	79.15

IV.2 Valoración Balance

1.) El Tramo I el contratista solicito formalmente a la DGC rescindir su contrato de obra de muto acuerdo, dicha solicitud se dio trámite por lo que en el mes de junio se firmó el contrato de recision de mutuo acuerdo, por lo que esta a la espera del informe pormenorizado para iniciar con el proceso de recepcion y liquidacion el tramo. 2.) El Tramo II los trabajos que se encuentra virtualmente finalizado, quedando pendiente la señalizacion y el proceso de recepcion y liquidacion del mismo. 3) El Tramo III se encuentra suspendido desde el día sabado 08 de junio del 2013. El poco avance de los trabajos y la suspension de la ejecución se deben a los problemas de las empresas asociadas, problemas sociales en la region, la falta de liquidez y la falta de interés de la empresa para reiniciar los trabajos. **La Dirección General de Caminos inicio un proceso legal contra la empresa en el mes de marzo para la recisión de contrato y así proceder a la ejecución de la fianza de cumplimiento.**

En la Ejecución Financiera Global, esta calculada en Quetzales, y debido a que se utilizó el tipo de cambio publicado por el BANGUAT de la Fecha de aprobación del convenio de préstamo para quetzalizarlo generó una fluctuación ya que cada desembolsado que se tramitó a JICA se aplicó la tasa de cambio de la aprobación de cada uno ellos. Por esta razón la ejecucion es mayor al 100%.

IV. 3 Alertivos

Los fondos de prestamo se agotaron en la categoria de obra, por lo que la mismas se deben de concluir con recursos nacionales, pero actualmente la DGC tiene un deficit con estos recursos lo que dificulta apoyar a estas obras.
DEBIDO A QUE LOS TRAMOS I, II Y III ESTAN SUSPENDIDOS NO TIENE PROGRAMACIÓN APROBADA PARA EL PRESENTE AÑO, HASTA QUE SE RESUELVA LA SITUACIÓN DE CADA TRAMO SE ESTIMARA PROGRAMACIÓN EN LOS INDICADORES DE DESEMPEÑO. LOS TRAMO IV Y V YA FINALIZARON.

NOTA: El avance físico global para el año 2015, representa un 69.35%, de este total le corresponde un AF al año 2015 del 11.93% , y para el año 2014 el 57.40% que corresponden a deuda de años anteriores pagada en el año 2015. La obra está suspendida desde el año 2013 tanto para el tramo I como para el tramo III, pero para poder pagar deuda en el presente año se debe de ingresar el avance físico acumulado del año anterior en el sistema del SNIP, ya que de otra forma el sistema no provee las condiciones necesarias para realizar el pago, por esta razón se muestra un avance de avance físico en el presente año.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, por lo tanto no tenga la vision completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la seccion II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la seccion IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en monto ejecutado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
Dirección de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones
Infraestructura y Vivienda
Firma Autorizado Por

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

ANEXO JICA GTP5

	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
TRAMO: SAN JULIAN- PUENTE CHASCO	JICA	52-0507-005				0.00
	11-0000-3000	11-0000-0000				
	SECTORIAL	52-0401-0067	30,000,000.00	5,950,000.00		0.00
TRAMO: PUENTE - HATO PANZOS	JICA	52-0507-005		198,000.00		0.00
	11-0000-3000	11-0000-0000		21,750,000.00		
	SECTORIAL	52-0401-0067		44,550,000.00	44,060,822.85	98.90
TRAMO: PANZOS EL ESTOR	JICA	52-0507-005				0.00
	SECTORIAL	52-0401-0067	25,000,000.00	5,000,000.00	1,526,169.75	30.52
TRAMO: EL ESTOR - RIO DULCE	JICA	52-0507-005				0.00
	nacionales	11-0000-0000		10,875,000.00		
	Nacionales/bonos	41-1204-0065	500,000.00	500,000.00		0.00
	SECTORIAL	52-0401-0067	14,500,000.00	13,000,000.00	8,742,603.21	67.25
TRAMO: ROSARIO- SENAHU	JICA	52-0507-005				0.00
						0.00
		TOTAL	70,000,000.00	101,823,000.00	54,329,595.81	53.36

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar **DICIEMBRE**
Entidad **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora **202-DGC**
Préstamo **KFW 119665506/ 199366147**
Codigo Presupuesto **52-0505-0010**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *.	Vigente *.	Ejecutado *.	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento de 7.00 Km. de la carretera RN-05, Subtramo Pajal - Campur, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 08 de Abril de 2011 y la finalización del mismo es el 20 de Diciembre de 2014. SNIP 59458	Km	0.00	5.00	3.00	60.00%	0.00	19,191,200.00	18,958,332.81	98.79%	*1 SICOIN *2 SNIP El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014

*Según lo registrado en SEGEPLAN, se tiene un vigente de 5.77 en el avance físico, los reportes de SNIP Y SICOIN, aparece a cero.

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

			Avance del mes					
III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	Disposiciones Generales	La cantidad de ejecución se obtiene del avance acumulado para cada renglón en específico, obtenido de las estimaciones de trabajo aprobadas por la DGC	1.00	0.23	0.23	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.
	Requerimientos del Proyecto		1.00	0.23	0.23	0.23	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.
	Movimientos de Tierra		7.00	1.99	1.99	1.05	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Estructuras		1.00	0.18	0.18	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.
	Estructuras de Drenaje		7.00	6.14	6.14	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Pavimento		7.00	6.32	6.32	0.40	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Construcciones Complementarias		1.00	0.86	0.86	0.03	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)		
24.21%	73.52%	Variación % Física	0.00%
IV. 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE		Variación % Financiera	25.27%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	**EJECUCION FINANCIERA**	**EJECUCION FINANCIERA GLOBAL**	**EJECUCIÓN FISICA GLOBAL**
24.21%	98.79%	149.72%	65.62

IV.2 Valoración Balance

A pesar de contar con espacio presupuestario el contratista sigue con bajo rendimiento de ejecución. Y no estimó en este mes ya que se encuentra en tramite la ampliación del plazo de ejecución.

IV. 3 Alertivos

1)El avance financiero presentado al 31 de agosto del presente año incluye el pago de documentos de d cobro de la supervisión del 2013 lo que representa un 22.21%, esto significa que el avance financiero de presente año es de 51.03% teniendo un avance global del 73.24%.

El avance físico presentado en el numeral II.4 se refiere al avance de la meta física a cumplir únicamente en el 2015 la cual el sistema del SNIP no reflejaba avance físico hasta el presente mes.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visón completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en mod ejecutado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Firma Elaborado Por
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Vivian Lemus
Firma Aprobado Por
Viceministra de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

ANEXO KFW 119665506/199366147				
FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
41.1204.0065		961,200.00	961,200.00	100.00
52.0401.0067		18,000,000.00	17,997,132.81	99.98
52.525.0010		230,000.00		0.00
TOTAL	0.00	19,191,200.00	18,958,332.81	199.98

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar: **DICIEMBRE**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **JICA GTP6**
Código Presupuesto: **52-0509-0001**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Centra Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios c cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiari deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

I I AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificaci
			Inicial *.	Vigente *.	Ejecutado *.	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo II Secá - Lancetillo - Saquixpec - El Paraíso, mediante la construcción de 36.54 Km de dos carriles pavimentados SNIP 116527	Km	20.00	21.00	0.00	0.00	19,165,774.00	5,994,647.00	0.00	0.00	*1 SICOIN SNIP, El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo III El Paraíso - Río Copón - Asención Copón - San Juan Chactelá, mediante la construcción de 25.39 Km de dos carriles pavimentados Snip 116528		5.00	2.00	-	-	12,372,682.00	5,006,647.00	2,139,061.12		*1 SICOIN SNIP, El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo IV San Juan Chactelá - Playa Grande, mediante la construcción de 45.60 Km de dos carriles pavimentados SNIP 132258		20.00	4.00	0.00	0.00	23,916,596.00	6,684,146.00	0.00	0.00	*1 SICOIN SNIP, El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo I Chicamán - El Soch - Secá, mediante la construcción de 33.66 Km de dos carriles pavimentados SNIP 72219		10.00	9.00	0.00	0.00	17,655,757.00	3,303,041.00	2,139,061.12	0.00	*1 SICOIN SNIP, El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo V Lanquín - Cahabón, mediante la construcción de 27.92 Km de dos carriles pavimentados SNIP 72220		16.00	10.00	0.00	0.00	14,643,690.00	3,533,624.00	2,139,061.12	0.00	*1 SICOIN SNIP, El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

			Avance del mes					
III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	En proceso de licitación.	En proceso de licitación.						

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
IV. 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE		Variación % Fínanciera	26.17%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	26.17%	0.00%	

IV.2 Valoración Balance

El Proyecto ya fue adjudicado a la firma consultora, la cual se encuentra en proceso de revisión Diseño y con ello proceder con el proceso de licitación, debido al proceso normado por JICA, dor establece que de primero debe contratarse a la firma consultora para la revisión del diseño y apoyo p realizar los procesos de licitación, este año solo se desembolsará para la consultora por lo que no exis Avance Físico y se reducirá presupuesto asignado a las obras.

IV. 3 Alertivos

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Firma Aprobado Por

Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

		ANEXO JICA GTP6				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
Tramo: Lancetillo Rio Copan 116527	JICA	52-0509-0001	16,379,774.00	4,200,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	52-0401-0067	2,786,000.00	1,286,000.00		0.00
	BONOS	41-1204-0065	-	508,647.00	-	0.00
Tramo: Ixcan Rio Copan 116528	JICA	52-0509-0001	10,574,682.00	3,700,000.00	1,828,257.37	0.49
	SECTORIAL	52-0401-0067	1,798,000.00	798,000.00		0.00
	BONOS	41-1204-0065		508,647.00	310,803.75	0.61
Tramo: San Juan Chacteca Ixcan 132258	JICA	52-0509-0001	20,441,097.00	4,200,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	52-0401-0067	3,475,499.00	1,975,499.00	-	0.00
	BONOS	41-1204-0065	-	508,647.00	-	0.00
Tramo: Chiquimani Lancetillo 72219	JICA	52-0509-0001	15,088,757.07	2,794,041.00	1,828,257.37	0.65
	SECTORIAL	52-0401-0067	2,567,000.00			0.00
	BONOS	41-1204-0065		509,000.00	310,803.75	0.61
Tramo: Lanquin Cahabon 72220	JICA	52-0509-0001	12,515,690.00	2,811,977.00	1,828,257.37	0.65
	SECTORIAL	52-0401-0067	2,128,000.00		-	0.00
	BONOS	41-1204-0065	-	721,647.00	310,803.75	0.43
		TOTAL	87,754,499.00	24,522,105.00	6,417,183.36	0.26

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar: **DICIEMBRE**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BCIE-2079**
Codigo Presupuesto: **52-0401-0064**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II.2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *	Vigente *	Ejecutado *	% Ejecucion	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion	
Obra civil	REHABILITACIÓN DE RUTA EXISTENTE Y AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES TECUN UMÁN. SNIP 116139	Km	35.00	44.00	26.00	59.09%	220,500,000.00	265,650,000.00	125,264,678.02	47.15%	*1 SICOIN; *2 SNIP, El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III.2 Nombre	III.3 Fórmula	Avance del mes: III.4 Línea Base (Total)	III.5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra civil	Requerimientos del Proyecto	La cantidad de ejecución se obtiene de dividir el avance físico acumulado del periodo entre la cantidad total actualizada para cada renglón en específico.	1.0000	0.3200	0.3200	0.1322	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Movimiento de Tierras		139.9400	37.0900	37.0900	49.2951	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Drenaje Menor		139.9400	94.0500	94.0500	31.5800	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Drenaje Mayor (Bovedas)		139.9400	44.7500	44.7500	54.4767	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Estructuras y Puentes		139.9400	69.2700	69.2700	17.6837	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Intersecciones, Accesos y Bahías		1.0000	0.7100	0.7100	0.0245	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Obras de Contensión		1.0000	0.3700	0.3700	0.4044	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Pavimento - Ampliación / Libramientos		139.9400	104.9100	104.9100	21.5475	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Pavimento - Rehabilitación		139.9400	102.9300	102.9300	45.6155	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Dispositivos para el Control del Tráfico		1.0000	0.9100	0.9100	0.0976	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Mitigacion Ambiental		1.0000	0.9100	0.9100	0.0308	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA		
34.89%	50.38%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	-0.11%

IV.2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE			
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
34.89%	50.27%	48.07%	60.83

IV.2 Valoración Balance

De acuerdo a la revisión de avances físicos se puede concluir que, la ejecución física del proyecto se realiz bastante apegada al programa de trabajo, sin embargo esto dependerá del comportamiento del invierno y l capacidad e proveer de los recursos presupuestarios necesarios para una continuidad en el flujo de caja para l empresa contratista.

En la ejecución financiera hubo incremento de presupuesto, ya no se ejecuto ya que en Tesoreria Nacional n dieron Visto Bueno a desembolsos.

IV. 3 Alertivos

1) El avance financiero presentado incluye el pago de las estimaciones de trabajo de los meses de octubre a diciembre del 2014 lo que representa un 25.87%.
2)El avance físico presentado en el numeral II.4 se refiere al avance de la meta física a cumplir únicamente en el 2015 la cual se refleja en el reporte de avance físico-financiero del SNIP. Mientras en el numeral IV.2 se presenta el avance físico de la obra ejecutada en el 2015 en relación a lo programado por la empresa constructor en dicho año.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visón completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en monto recaudado, co

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

	ANEXO BCIE 2019 CA 02 OCCIDENTE				
FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
BCIE	5-1401-0064	220.500.000.00	264.650.000.00	124.764.678.02	46.95%
	4-1204-0065		1.000.000.00	1.000.000.00	100.00%
TOTAL	TOTAL	220.500.000.00	265.650.000.00	125.764.678.02	47.35

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar: **DICIEMBRE**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BNDES 11.2.0967.1**
Código Presupuesto: **52-0558-0002**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónoma y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y n reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia

Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero

Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

I I AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *1	% Ejecucion	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion	
Obra civil	REHABILITACION DE RUTA EXISTENTE Y AMPLIACION A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECÚN UMAN. SNIP 116139	Km	35.00	44.00	26.00	59.09%	500,499,621.00	573,349,621.00	299,174,420.57	52.18%	*1 SICOIN, *2 SNIP, El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014.

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	Avance del mes					
			III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra civil	Requerimientos del Proyecto	La cantidad de ejecución se obtiene de dividir el avance físico acumulado del periodo entre la cantidad total actualizada para cada renglón en específico	1.0000	0.3200	0.3200	0.1322	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Movimiento de Tierras		139.9400	37.0900	37.0900	49.2951	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Drenaje Menor		139.9400	94.0500	94.0500	31.5800	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Drenaje Mayor (Bovedas)		139.9400	44.7500	44.7500	54.4767	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Estructuras y Puentes		139.9400	69.2700	69.2700	17.6837	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Intersecciones, Accesos y Bahías		1.0000	0.7100	0.7100	0.0245	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Obras de Contensión		1.0000	0.3700	0.3700	0.4044	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Pavimento - Ampliación / Libramientos		139.9400	104.9100	104.9100	21.5475	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Pavimento - Rehabilitación		139.9400	102.9300	102.9300	45.6155	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Dispositivos para el Control del Tráfico		1.0000	0.9100	0.9100	0.0976	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Mitigación Ambiental		1.0000	0.9100	0.9100	0.0308	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)		
34.89%	52.18%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	0.00%

IV. 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
34.89%	52.18%	53.52%	60.83

IV.2 Valoración Balance

De acuerdo a la revisión de avances físicos se puede concluir que, la ejecución física del proyecto se real bastante apegada al programa de trabajo, sin embargo esto dependerá del comportamiento del inviern la capacidad e proveer de los recursos presupuestarios necesarios para una continuidad en el flujo de c para la empresa contratista.

IV. 3 Alertivos

1) El avance financiero presentado al 31 de agosto del presente año incluye el pago de las estimaciones trabajo de los meses de octubre a diciembre del 2014 lo que representa un 30.05%,

2)El avance físico presentado en el numeral II.4 se refiere al avance de la meta física a cumplir únicamen en el 2015 la cual se refleja en el reporte de avance físico-financiero del SNIP. Mientras que en el numer IV.2 se presenta el avance físico de la obra ejecutada en el 2015 en relación a lo programado por la empresa constructora en dicho año

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visón completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra parte existe una diferencia entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación de monto ejecutado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Firma Elaborado Por
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISIÓN PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Aprobado Por
Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

			Avance del mes					
III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9. Notas Aclaratorias
	Requerimientos del Proyecto		1.0000	0.3200	0.3200	0.1322	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global

ANEXO BNDES 11 2 0967 1

FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
BNDES	53 0558 0000	500 499 621 00	573 349 621 00	299 174 420 57	52 18%
		500 499 621 00	573 349 621 00	299 174 420 57	52 18

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar: **DICIEMBRE**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BCIE-2107**
Codigo Presupuesto: **52-0401-0066**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsal (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Pr préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Organica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificaci
			Inicial *	Vigente *	Ejecutado *	% Ejecucion	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion	
Obra Civil	REHABILITACION DE RUTA EXISTENTE Y AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 ORIENTE, ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP 136626	Km	26.00	40.00	6.00	15.00%	240,423,262.00	366,889,175.00	255,642,551.81	69.68%	* I SICOIN SNIP, El Avance Físico Inicial Vigente y Ejecutado son acumulados anuales tomando como base el año 2015

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	Avance del mes: III.4 Linea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclarator
OBRA CIVIL	Requerimiento del Proyecto	La cantidad de ejecución se obtiene del Avance Acumulado para cada renglón en especifico del presente año, obtenido de las estimaciones de trabajo aprobadas por la DGC	1.00	0.54	0.54	0.44	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance calculado unidad Global
	Movimiento de Tierras		100.60	16.88	16.88	10.78	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance calculado Km.
	Drenaje Menor		100.60	17.43	17.43	21.49	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance calculado Km.
	Drenaje Mayor (bovedas)		100.60	52.71	52.71	1.46	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance calculado Km.
	Estructuras y Puentes		1.00	0.30	0.30	0.00	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance calculado unidad Global
	Renglones Varios		1.00	0.33	0.33	0.03	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance calculado unidad Global
	Pavimento		100.60	13.53	13.53	8.87	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance calculado Km.
	Dispositivos para control de Trafico		1.00	0.34	0.34	0.00	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance calculado unidad Global
	Mitigacion Ambiental		1.00	0.25	0.25	0.02	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance calculado unidad Global

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)		
56.60%	90.20%	**Variación % Física**	0.00%
		Variación % Financiera	20.52%

IV. 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE

EJECUCION FISICA ACUMULADA DEL AÑO	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL
56.60%	69.68%	11.65%

IV.2 Valoración Balance

En la ejecución financiera hubo incremento de presupuesto, ya no se ejecuto ya que en Tesor Nacional no dieron Visto Bueno a desembolsos.

IV. 3 Alertivos

De acuerdo a la revisión de avances fisicos se puede concluir que, la ejecución fisica del proyecto se realiza bastante apegada al programa de trabajo, sin embargo esto dependerá del comportamiento del invierno y la capacidad e proveer de los recursos presupuestarios necesarios para una continuidad en el flujo de caja para l empresa contratista.
Se detecto que la meta fisica asignada en el SNIP no es la correcta por lo que ya se esta realizando el correspondiente para reducir dicha meta ya que el costo por kilometro es incoreecto. Por lo cual en las estimaciones de trabajo se incluyen trabajos del diseño final.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visón completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el dato presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en monto ejecutado.

Firma Elaborado Por
Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

VISION PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Aprobado Por
Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

VICEMINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C.A.

	ANEXO BCIE 2107					
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
CA-2 ORIENTE- ESCUINTLA-CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP 136626	BCIE	52-0401-0066	240,423,262.00	366,889,175.00	255,642,551.81	69.68
		TOTAL	240,423,262.00	366,889,175.00	255,642,551.81	69.68

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio **2015**
Mes a Reportar **DICIEMBRE**
Entidad **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora **202-DGC**
Préstamo **BID-1733/OC-GU**
Codigo Presupuesto **52-0402-0095**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

I I AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *1	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Construccion Puente Chitomax SNIP 154599	Km	75.00	14.00	0.00	0.00	44,800,000.00	11,864,002.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP, El Avance Físico inicial Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015.

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

			Avance del mes					
III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Año 2013)	III. 5 Inicial (Año 2014)	III.6 Vigente (Año 2014)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
inversión y encadenamientos productivos	Inversión en infraestructura productiva							

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)
0.00%	0.00%

Variación % Física	0.00%
Variación % Financiera	0.00%

IV. 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL
0.00%	0.00%	0.00%

IV.2 Valoración Balance

El 14 de octubre del 2014, se firmó convenio modificado de préstamo

IV. 3 Alertivos

Con el estudio de suelo aprobado se comenzo a realizar el diseño preliminar del puente para el calculo de cantidades que son necesarias para el proceso de Licitación

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIOS
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Aprobado Por

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C. A. -

Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

		ANEXO BID 1733				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
Construccion Puente Chitomax SNIP 154599	BID	52-0402-0095	40,000,000.00	7,064,002.00		0.00
	SECTORIAL	52-0401-0067	4,800,000.00	4,800,000.00		0.00
		TOTAL	44,800,000.00	11,864,002.00	0.00	0.00

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar: **DICIEMBRE**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BCIE -2138**
Código Presupuesto: **52-0401-0067**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *2	% Ejecucion	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion	
	APOYO A PROYECTOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA		ver anexo de proyectos adjuntos				753,500,000.00	684,076,732.00	559,941,059.12	81.85%	*1 SICOIN *2 SNIP, E Avance Física Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales tomando como base el año 2015

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

			Avance del mes					
III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Año 2013)	III. 5 Inicial (Año 2014)	III.6 Vigente (Año 2014)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA		
0.00%	60.19%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	21.66%

IV. 2 GESTIÓN AL MES DE: DICIEMBRE		
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	**EJECUCION FINANCIERA GLOBAL**
0.00%	81.85%	34.58%

IV.2 Valoración Balance

IV. 3 Alertivos

El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda a traves de la Dirección General de Caminos es una de las varias instituciones del estado que tendrá a su carga el componente de Infraestructura Productiva (Vial), dicho componente tendrá la asignación de fondos a traves del Ministerio de Finanzas Públicas para que pueda ejecutar pagos ya sea de contrapartida para proyectos ya financiados con fuente externa y para proyectos 100% ejecutados con fondos nacionales, por lo anteriormente expuesto es el MINFIN el encargado de administrar y distribuir los fondos de dicho préstamo.

Nota: El presupuesto consignado es especificamente de lo que tiene la DGC asignado según analitico al 02-10-2015

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Aprobado Por

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C. A.

Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

		ANEXO BID-1733				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
	BCIE 2138	52:0401:00067	753,500,000.00	684,076,732.00	559,941,998.12	81.85%
						0.00
		TOTAL	753,500,000.00	684,076,732.00	559,941,998.12	81.85%

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Fuente = 52, Organismo = 0401, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP -

EJERCICIO: 2,015

	DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
1113-0013- 202	MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - DIRECCION GENERAL DE CAMINOS											
100133	MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH 14 TRAMO ALDEA PANABAJ (RD SOL 04) CHICACAO (PAVIMENTACION)	20 000 000.00	0.00	20 000 000.00	48 542.83	19 951 457.17	19 951 457.17	0.00	0.00	48 542.83	19 951 457.17	99.76
100723	MEJORAMIENTO CARRETERA RN 05 TRAMO EL CHOL - RABINAL LONGITUD APROXIMADA 21.967 KM Y ACCESO GRANADOS - PACHALUM LONGITUD APROXIMADA 12 KM (PAVIMENTACION)	25 000 000.00	21 500 000.00	46 500 000.00	0.00	46 500 000.00	46 500 000.00	0.00	0.00	0.00	46 500 000.00	100.00
10109	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO MATAQUESCUINTLA (ALAPA MATAQUESCUINTLA - SAN JOSE PINULA MATEQUESCUINTLA - SAMORORO (REHABILITACION)	10 000 000.00	10 000 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
103039	RECONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR PTR 21 MAZANILLO RDSMA 02 TEJUTLA BIFURCACION S PACAPA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
103060	RECONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR PTR 19 PUENTE CABUZ I MALACATAN - LA LIMA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
103069	RECONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR PTR 22 SAN GASPAR (X) - RD HUE 17 KM 67 W SAN GASPAR (X)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
116527	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO LANQUETZUL SAQUIAPEC - PARAISO - SAN PEDRO COTZA - RIO COPON (PAVIMENTACION)	2 786 000.00	1 500 000.00	1 286 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1 286 000.00	1 286 000.00	0.00	0.00
116528	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO IXCAN SAN JUAN CHACTELA - SANTA MARIA SEMOCOCH - ASENCION COPON RIO COPON (INCLUYE CONSTRUCCION PUENTE) (PAVIMENTACION)	1 708 000.00	1 000 000.00	708 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	708 000.00	708 000.00	0.00	0.00
116529	MEJORAMIENTO CARRETERA RD AV 6 TRAMO EL PAJAL LANQUIN	15 000 000.00	15 000 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
116547	MEJORAMIENTO CARRETERA RD CHM 4 TRAMO TECPAN GUATEMALA - PATZUN	6 445 501.00	6 445 501.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
119542	MEJORAMIENTO CARRETERA PATULUL-POCHUTA SAN ANTONIO SUCHI-SAN CARLOS NAHUALATE, SAN LORENZO SUCHI-EL DIAMANTE COATEPEQUE-LA REFORMA SAN MIGUEL PANAN-CHICACAO PTE MELENDEZ EL CARMEN, STA CRUQUITE SAN ADRES SAJCABAJA CANILLA	0.00	1 444 142.00	1 444 142.00	0.00	1 444 141.69	1 444 141.69	0.00	0.31	0.31	1 444 141.69	100.00
130705	CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO RUTA CA 1 OCCIDENTE TRAMO KM 48 CA 01 OCC (SAN MIGUEL MORAZAN) - KM 62 CA 01 OCC	100 000 000.00	67 000 000.00	33 000 000.00	8 235 261.32	21 764 738.68	21 764 738.68	0.00	11 000 000.00	11 235 261.32	21 764 738.68	65.95
132258	CONSTRUCCION CARRETERA RD QU 21 TRAMO V. SAN JUAN CHACTELA - IXCAN, LONGITUD 45.6 KM.	3 475 499.00	1 500 000.00	1 975 499.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1 975 499.00	1 975 499.00	0.00	0.00
136782	CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR CORDOVA.	13 000 000.00	13 000 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14834	REPOSICION CARRETERA RDSM 13 TRAMO RIO BLANCO ENTRONQUE EN EL KILOMETRO 268 DE LA RUTA NACIONAL 1 SANTA IRENE (REHABILITACION)	10 000 000.00	10 000 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
149178	MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH 14 TRAMO CA 2 OCC (KM 136) CHICACAO	14 000 000.00	14 000 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15149	MEJORAMIENTO CARRETERA RN 05 TRAMO CAMPUR-FRAY BARTOLOME DE LAS CASAS (PAVIMENTACION)	28 500 000.00	17 800 000.00	10 700 000.00	0.00	7 850 000.00	7 850 000.00	0.00	2 850 000.00	2 850 000.00	7 850 000.00	73.36
153898	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 7W TRAMO SAN CRISTOBAL - RIO CHIXOY - CHICAMAN Y LA RUTA RD AV-14 TRAMO CA 14 - RN 7W V.A VALPARAISO	15 000 000.00	15 000 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
153948	MEJORAMIENTO CARRETERA RD QU 9 TRAMO SAN ANTONIO ILOTENANGO - SANTA LUCIA LA REFORMA (LONGITUD 9.981 KILOMETROS)	15 000 000.00	15 000 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
154119	MEJORAMIENTO CARRETERA DE LA RUTA DEPARTAMENTAL RD PET 4 TRAMO BIFURCACION CA 1 (KM 521) - SITIO ARQUEOLOGICO DE YAXHA	12 000 000.00	12 000 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
154599	CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR ALDEA CHITOMAX MUNICIPIO DE COBAN, BAJA VERAPAZ	4 800 000.00	0.00	4 800 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4 800 000.00	4 800 000.00	0.00	0.00
156369	MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH 7 TRAMO CA 2 OCC (COYOTENANGO) - TULATE LONGITUD 6KM	0.00	13 678 727.00	13 678 727.00	0.00	3 996 020.00	3 996 020.00	0.00	9 682 707.00	9 682 707.00	3 996 020.00	29.21

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Fuente = 52, Organismo = 0401, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP -

EJERCICIO: 2,015

	DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
18412	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: BIFURCACION RD QUI 02 SANTA CRUZ DEL QUICHE - SAN ANDRES SAJCABAJA (REHABILITACION)	10 000 000.00	25 500 000.00	35 500 000.00	180 243.13	35 319 756.87	35 319 756.87	0.00	0.00	180 243.13	35 319 756.87	99.49
18433	MEJORAMIENTO CARRETERA RDNGE 6 TRAMO: ENTRONQUE CA 01 EN EL KILOMETRO 114 LA LIBERTAD (REHABILITACION)	10 000 000.00	3 355 692.00	13 355 692.00	1 761 454.83	7 238 545.17	7 238 545.17	0.00	4 355 692.00	6 117 146.83	7 238 545.17	54.20
18435	MEJORAMIENTO CARRETERA RDNGE 29 TRAMO: RDNGE 6 TOTON - SANTIAGO CHIMALTENANGO - ENTRONQUE CON LA CA 01 EN EL KM 202 (REHABILITACION)	15 000 000.00	13 500 000.00	1 500 000.00	0.00	964 479.23	964 479.23	0.00	535 520.77	535 520.77	964 479.23	64.29
18436	MEJORAMIENTO CARRETERA RDNGE 10 TRAMO: ENTRONQUE CA 01 EN EL KILOMETRO 281 - SAN JUAN ATITAN (REHABILITACION)	20 000 000.00	12 976 554.00	17 023 446.00	0.00	13 123 457.45	13 123 457.45	0.00	3 900 088.55	3 900 088.55	13 123 457.45	77.09
18437	MEJORAMIENTO CARRETERA RDNGE 11 TRAMO: ENTRONQUE CA 01 EN EL KILOMETRO 274 - SANTA BARBARA (REHABILITACION)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
24162	CONSTRUCCION CARRETERA RUTA CA-9 NORTE TRAMO: AGUA CALIENTE SANARATE	0.00	20 000 000.00	20 000 000.00	0.00	20 000 000.00	20 000 000.00	0.00	0.00	0.00	20 000 000.00	100.00
24234	CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE TRAMO: SANARATE - EL RANCHO	62 500 000.00	62 500 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2444	MEJORAMIENTO CARRETERA RN 18 JALAPA SAN PEDRO PINULA SAN LUIS JILOTEPEQUE - CRUCE A ACCESOS (PAVIMENTACION)	15 000 000.00	13 500 000.00	1 500 000.00	0.00	1 353 383.45	1 353 383.45	0.00	146 616.55	146 616.55	1 353 383.45	90.23
2449	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: CA 1 ORIENTE DESVIO A PUEBLO NUEVO VINAS - BARBERENA (REHABILITACION)	12 000 000.00	0.00	12 000 000.00	40 777.79	11 959 222.21	11 959 222.21	0.00	0.00	40 777.79	11 959 222.21	99.66
2468	MEJORAMIENTO CARRETERA RN 7W TRAMO: SAN CRISTOBAL VERAPAZ - RIO CHIXOY - CHICAMAN (PAVIMENTACION)	0.00	14 300 463.00	14 300 463.00	0.00	4 539 026.36	4 539 026.36	0.00	9 761 436.64	9 761 436.64	4 539 026.36	31.74
34968	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO I: SAN JUAN TAMARIZ - ACURO PUENTE CHASCO (PAVIMENTACION)	30 000 000.00	24 050 000.00	5 950 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5 950 000.00	5 950 000.00	0.00	0.00
34972	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO II: PUENTE CHASCO LA TINTA TELEMAN PANZOS (PAVIMENTACION)	0.00	44 550 000.00	44 550 000.00	0.00	44 060 822.85	44 060 822.85	0.00	489 177.15	489 177.15	44 060 822.85	98.90
34973	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO I: PANZOS PUENTE CAHABONCITO EL ESTOR (PAVIMENTACION)	25 000 000.00	20 000 000.00	5 000 000.00	0.00	1 526 769.75	1 526 769.75	0.00	3 473 230.25	3 473 230.25	1 526 769.75	30.52
34976	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO V: EL ESTOR PUENTE SUMACHE RIO DULCE (PAVIMENTACION)	14 500 000.00	1 500 000.00	13 000 000.00	2 257 396.79	8 742 603.21	8 742 603.21	0.00	2 000 000.00	4 257 396.79	8 742 603.21	67.25
36869	REPOSICION CARRETERA RDSM 01 TRAMO: SAN LORENZO COMITANCILLO (REHABILITACION)	10 000 000.00	1 000 000.00	9 000 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9 000 000.00	9 000 000.00	0.00	0.00
37191	REPOSICION CARRETERA RDSM 16 TRAMO: DESVIO SIPACAPA (LAS DELICIAS) - SIPACAPA (REHABILITACION)	25 000 000.00	25 000 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
37193	REPOSICION CARRETERA RDSM 18 TRAMO: TEJUTLA - SAN MIGUEL IXTAHUACAN (REHABILITACION)	10 000 000.00	10 000 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
37474	REPOSICION CARRETERA CA 2 OCC TRAMO: SOLOMA (KM 311 - COLALES (KM 112)	0.00	2 399 728.00	2 399 728.00	0.00	2 238 640.07	2 238 640.07	0.00	161 087.93	161 087.93	2 238 640.07	93.29
37475	MEJORAMIENTO CARRETERA CA 13 TRAMO: LA POLVORA - PUENTE SOBRE RIO MOPAN (PAVIMENTACION)	0.00	25 650 833.00	25 650 833.00	0.00	25 630 802.95	25 630 802.95	0.00	20 030.05	20 030.05	25 630 802.95	99.92
37495	CONSTRUCCION CARRETERA CA 1 OCC 4 TRAMO: EL TEJAR (KM 48) - COMALTENANGO - TECPAN (KM 88) (AMPLIACION)	0.00	15 635 998.00	15 635 998.00	411 561.70	15 224 436.30	15 224 436.30	0.00	0.00	411 561.70	15 224 436.30	97.37
37499	MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCI 5 Y RD SCI 8 TRAMO: INTERSECCION (RD SCI 5 Y RD SCI 8) - ALDEA CANALES (PAVIMENTACION)	0.00	5 000 000.00	5 000 000.00	0.00	4 500 000.00	4 500 000.00	0.00	500 000.00	500 000.00	4 500 000.00	90.00
37502	MEJORAMIENTO CARRETERA RN 05 TRAMO: ALDEA MONTUFAR - ALDEA LOMA LA - EL CHOL (PAVIMENTACION)	15 000 000.00	0.00	15 000 000.00	0.00	13 500 000.00	13 500 000.00	0.00	1 500 000.00	1 500 000.00	13 500 000.00	90.00
4324	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: CHIQUIRRANCHO - LA CANOA - TRAPICHE DE AGUA (PAVIMENTACION)	0.00	4 217 927.00	4 217 927.00	1 800 000.00	0.00	0.00	0.00	2 417 927.00	4 217 927.00	0.00	0.00
4326	MEJORAMIENTO CARRETERA CA 2 OR TRAMO: ESCUINTLA CIUDAD PEDRO DE ALVARADO Y ACCESOS (PAVIMENTACION)	17 500 000.00	0.00	17 500 000.00	0.00	17 500 000.00	17 500 000.00	0.00	0.00	0.00	17 500 000.00	100.00
4339	CONSTRUCCION CARRETERA TRAMO: SAN ANTONIO LOTENANGO - TOTONICAPAN - ACCESOS ALASKA (PAVIMENTACION)	0.00	3 500 000.00	3 500 000.00	0.00	3 500 000.00	3 500 000.00	0.00	0.00	0.00	3 500 000.00	100.00

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Fuente = 52, Organismo = 0401, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP -

EJERCICIO: 2,015

	DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
4344	CONSTRUCCION CARRETERA TRAMO TECTITAN - CUILCO HUEHUETENANGO	0.00	11,361,982.00	11,361,982.00	0.98	11,361,981.02	11,361,981.02	0.00	0.00	0.98	11,361,981.02	100.00
58309	REPOSICION CARRETERA RDSM 02 TRAMO DESVIO CONCEPCION TUTUAPA (LAS DELICIAS) - CONCEPCION TUTUAPA (REHABILITACION	10,650,000.00	-1,000,000.00	9,650,000.00	0.00	9,650,000.00	9,650,000.00	0.00	0.00	0.00	9,650,000.00	100.00
58310	REPOSICION CARRETERA RDSM 01 TRAMO TEJUTLA - COMITANCILLO (REHABILITACION	10,000,000.00	-1,000,000.00	9,000,000.00	26,244.20	8,973,755.80	8,973,755.80	0.00	0.00	26,244.20	8,973,755.80	99.71
58733	REPOSICION CARRETERA RDSM 24 TRAMO SANTA IRENE SAN LORENZO (REHABILITACION)	10,000,000.00	-1,444,142.00	8,555,858.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,555,858.00	8,555,858.00	0.00	0.00
59458	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 5 TRAMO ALDEA EL PAJAL - CAMPUR (PAVIMENTACION)	0.00	18,000,000.00	18,000,000.00	25.42	17,997,132.81	17,997,132.81	0.00	2,841.77	2,867.19	17,997,132.81	99.98
60132	CONSTRUCCION CARRETERA FRANJA TRANSVERSAL DEL NORTE (FRONTERA CON MEXICO MODESTO MENDEZ (ZABAL)	38,500,000.00	-7,500,000.00	31,000,000.00	23,378.18	30,976,621.54	30,976,621.54	0.00	0.28	23,378.46	30,976,621.54	99.92
66159	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO BARBERENA - EL MOLINO - SAN CRISTOBAL FRONTERA Y ACCESO EL MOLINO VALLE NUEVO (REHABILITACION)	50,000,000.00	12,300,000.00	62,300,000.00	0.00	62,300,000.00	62,300,000.00	0.00	0.00	0.00	62,300,000.00	100.00
72219	MEJORAMIENTO CARRETERA BIFURCACION RN7W KM 266 HACIA LA FTN TRAMO CHICAMAN-EL SOCO - LANCETILLO (PAVIMENTACION)	2,567,000.00	-2,567,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
72220	MEJORAMIENTO CARRETERA RDAV 06 TRAMO LANQUIN CAHABON (PAVIMENTACION)	2,128,000.00	-1,915,000.00	213,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	213,000.00	213,000.00	0.00	0.00
75215	MEJORAMIENTO CARRETERA TECTITAN - CUILCO HUEHUETENANGO (REPARACION)	0.00	12,964,682.00	12,964,682.00	15,600.04	12,834,272.76	12,833,272.76	0.00	116,809.20	131,409.24	12,833,272.76	98.99
75796	DRAGADO DE CAUCE Y MITIGACION RIO COYOLATE FASE I NUEVA CONCEPCION LA GOMERA ESCUINTLA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75798	DRAGADO DE CAUCE Y OBRAS DE PROTECCION Y MITIGACION RIO AGUAS CALIENTES TECTITAN CUILCO HUEHUETENANGO	0.00	2,564,287.00	2,564,287.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,564,287.00	2,564,287.00	0.00	0.00
75801	DRAGADO DE CAUCE Y OBRAS DE PROTECCION Y MITIGACION RIO SAN FRANCISCO PANAJACHEL SOLOLA	0.00	1,798,488.00	1,798,488.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,798,488.00	1,798,488.00	0.00	0.00
75943	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO RUTA CA 02 ESCUINTLA - TAXISCO ESCUINTLA - SIQUINALA (REHABILITACION)	12,000,000.00	-12,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
80909	RECONSTRUCCION CARRETERA RN-01 TRAMO PATZUN XEPATAN - XEATZAN BAJO (13.55 KM)	0.00	31,310,595.00	31,310,595.00	2.07	22,873,676.74	22,873,676.74	0.00	8,436,916.19	8,436,918.26	22,873,676.74	73.05
80928	RECONSTRUCCION CARRETERA TRAMO RD CHM 06 PARRAMOS - RN-14 YEPOCAPA - RD-CHM-03 EL BAUL	0.00	18,623,066.00	18,623,066.00	394,479.74	17,971,083.38	17,971,083.38	0.00	257,502.88	651,982.62	17,971,083.38	96.50
80932	RECONSTRUCCION CARRETERA RD 06 TRAMO SUMPANGO ALDEA EL TUNINO - BARRIO LA CRUZ PASTORES	0.00	1,000,000.00	1,000,000.00	59,506.98	940,493.02	940,493.02	0.00	0.00	59,506.98	940,493.02	94.05
80945	REPOSICION CARRETERA RUTA RD-QUET-16 TRAMO SIBILIA - SAN CARLOS SIJA	0.00	1,119,310.00	1,119,310.00	0.00	1,119,309.38	1,119,309.38	0.00	0.62	0.62	1,119,309.38	100.00
81005	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO CERRO DE MAIZ CAMPO DE LA FERIA (RECONSTRUCCION)	0.00	187,269.00	187,269.00	0.45	187,268.55	187,268.55	0.00	0.00	0.45	187,268.55	100.00
81006	RECONSTRUCCION CARRETERA RD PRO 01 TRAMO EL RANCHO - EL JICARO - CABANAS LA FRAGUA - SAN DIEGO	0.00	6,322,618.00	6,322,618.00	144,010.04	0.00	0.00	0.00	6,178,607.96	6,322,618.00	0.00	0.00
81007	REPOSICION CARRETERA TRAMO DEL KM 94 CA 1 OCCIDENTE CHICHAVAC TECPAN - CHICHE	0.00	204,535.00	204,535.00	0.00	204,535.00	204,535.00	0.00	0.00	0.00	204,535.00	100.00
81020	MEJORAMIENTO CARRETERA (MEDIDAS DE MITIGACION SUR)	0.00	12,758,649.00	12,758,649.00	0.00	12,725,602.12	12,725,602.12	0.00	33,046.88	33,046.88	12,725,602.12	99.74
81026	RECONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR ALDEA SANTA CRUZ SOBRE EL RIO CHINAUTLA	0.00	3,350,000.00	3,350,000.00	8,922.54	1,615,440.71	1,615,440.71	0.00	1,725,636.75	1,734,559.29	1,615,440.71	48.22
90923	RECONSTRUCCION CARRETERA TRAMO TODOS SANTOS CUCHUMATAN - LA VENTOSA (11 KM)	0.00	1,255,578.00	1,255,578.00	184,390.82	1,071,187.18	1,071,187.18	0.00	0.00	184,390.82	1,071,187.18	85.31
95927	MEJORAMIENTO CARRETERA RD CHM 17 TRAMO SAN MARTIN JILOTEPEQUE - JOYABAJ (PAVIMENTACION)	15,000,000.00	10,420,310.00	25,420,310.00	17,970,107.72	15,362,994.76	15,362,994.76	0.00	59,308.21	10,057,315.24	15,362,994.76	60.44
95929	MEJORAMIENTO CARRETERA RD HUE 2 TRAMO TODOS SANTOS CUCHUMATAN - CONCEPCION HUISTA (PAVIMENTACION)	15,000,000.00	-15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	1113-0013- 202 MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - DIRECCION GENERAL DE CAMINOS	753,500,000.00	-69,423,268.00	684,076,732.00	33,559,907.64	559,942,998.12	559,941,998.12	0.00	98,525,924.93	124,134,733.88	559,941,998.12	81.85

13

UDAF

Gobierno de Guatemala
Dirección General de Caminos -DGC-

NO CONTROL:227181

2016 - 2998
CENTRO DE ATENCIÓN AL USUARIO - CAU-
SECRETARÍA GENERAL
MINISTERIO DE FINANZAS PUBLICAS
RECEPCIÓN VENTANILLA # 22
RECIBIDO
14 ENE 2016
Hora 10:21 Firma
Registro Único de Expediente
Tel.: 23228688 ext. 12143 - 12144

Oficio No.: 004-CFE-2016
Guatemala, 11 de enero de 2016

Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Unidad de Administración Financiera
RECIBIDO
25 ENE 2016
SECRETARIA
Firma: Hora: 11:30

Licenciada
Rosa María Ortega Sagastume
Directora de Crédito Público
Ministerio de Finanzas Públicas
Presente.-

Ref.: Informe de Avance Físico y Financiero Mes de diciembre/2015.- **Cooperación Internacional Reembolsable (Préstamos).**

Estimada Licenciada Ortega:

Con atentos saludos me dirijo a usted, en cumplimiento a los Artículos 53 Bis del Decreto 101-97, 55 y 73 del Acuerdo Gubernativo 540-2013, Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto, como autoridad máxima se remite el Informe Mensual de Avance Físico y Financiero, correspondiente al Mes de diciembre/2015, tanto físico como en formato electrónico, sobre la utilización de recursos provenientes de la cooperación internacional Reembolsable (Préstamos), elaborado por la Dirección General de Caminos como responsable de la ejecución de los proyectos financiados por las diversas entidades internacionales.

Sin otro particular, me suscribo de usted,

Atentamente,

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C. A.

Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

C.c. *Lic. Edgar Aníbal Gómez Escobar, Coord. Unidad de Administración Financiera- UDAF-CIV-.*
Licda. Luz María Urcuyo, Coord. Unidad Sectorial de Planificación- USEPLAN- CIV-.
Ing. Gustavo Adolfo Rodas C. Coordinador de Financiamiento Externo-DGC.-
Archivo.-

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar: **DICIEMBRE**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BCIE-1994 FTN**
Código Presupuesto: **52-0401-0059**

Artículo 53 bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *	Vigente *	Ejecutado *	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento de 33.73 Km. de la carretera FTN mediante la construcción de dos carriles de concreto asfáltico. El proyecto inicia en Modesto Méndez, departamento de Izabal y concluye en la finca la Trinidad. La fecha de inicio del plazo contractual es el 28 de Noviembre de 2010 y la finalización del mismo es el 01 de Octubre de 2014. SNIP 60142	Km	3.00	28.00	26.00	92.86%	*188,500,000.00	123,549,469.00	48,042,993.35	39.52%	*1 SICOIN *2 SNIP El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015 ; REPORTE SEGEPLAN

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	Avance del mes III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	Terraceria	La cantidad de ejecución se obtiene de dividir el avance físico acumulado del período entre la cantidad total actualizada para cada renglon en especifico	333.55	36.18	36.18	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Drenaje Menor Alcantarillas y Sub Drenajes		333.55	34.10	34.10	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Cunetas y Obras de Concreto		333.55	47.56	47.56	3.69	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Sub Base Con Cemento		333.55	58.22	58.22	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Sub Base Granular		333.55	16.86	16.86	0.02	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Capa de base		333.55	51.79	51.79	0.65	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Concreto Asfaltico		333.55	60.91	60.91	1.55	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Señalización		333.55	213.58	213.58	126.18	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Mitigación Ambiental		1.00	0.41	0.41	0.03	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
Obra Civil	Obras de Paso Puentes y Bóvedas		1.00	0.21	0.21	0.01	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
Obra Civil	Renglones Varios		1.00	0.19	0.19	0.04	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de ttrabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)		
6.86%	38.15%	Variación % Física	0.00%
IV.2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE		Variación % Financiera	1.37%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
6.86%	39.52%	76.90%	84.17

IV.2 Valoración Balance

Se amplio el Plazo Contractual de Obra al 01 de Octubre de 2,015. Se encuentra en proceso de aprobación la ampliacion de los plazos para las firmas supervisoras. El proyecto lleva un ritmo de ejecucion por debajo de lo programado debido a que no se puede realizar pagos a la empresa por no tener contratadas a las firmas supervisoras.

El Avance fisico con el avance financiero, siempre estara desfasado por el seguimiento que tiene la documentación tanto de la disponiblidad financiera para su tramite de pago dentro de la DGC.

1.) Mientras no se aprueben los plazos de ejecución de las firmas supervisoras no se podran realizar desembolsos a la empresa contratistas por no tener cumplido las condiciones previas para otro desembolso que estipula el convenio de préstamo.

NOTA: La ejecución fisica de la meta ejecutada para el año 2015 es de 6.86 km, la diferencia de 21.14 km corresponde a estimaciones aprobadas en el año 2014, pero en base a que la obra esta suspendida desde octubre/2014, se debe de ingresar el avance fisico acumulado del año anterior en el sistema del SNIP para poder pagar deuda del 2014 en el presente año, ya que de otra forma el sistema no provee las condiciones necesarias para realizar pagos en el 2015. El avance físico que se reporta en el presente año son estimaciones del 2014 que fueron aprobadas en el 2015.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visón completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en monto ejecutado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudio

DIVISIÓN PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO

Vivian Lemus
Firma Aprobado Por
Viceministra de Comunicaciones
Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C. A.

ANEXO BCIE 1994 FTN

FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
BCIE	52.0401.0056	150,000,000.00	57,000,000.00	16,392,069.42	28.76%
SECTORIAL	52.0401.0067	38,500,000.00	31,000,000.00	30,976,621.54	99.92%
NACIONALES	11.0000.0000		33,539,469.00	664,302.19	1.98%
	TOTAL	188,500,000.00	121,539,469.00	48,032,993.15	39.52

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar: **DICIEMBRE**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **JICA GTP5**
Código Presupuesto: **52-0507-0005**

Artículo 53 bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripcion Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Fisico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *	Vigente *	Ejecutado *	% Ejecucion	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion	
Obra Civil	Rehabilitacion y Mejoramiento de 48.91 Km. de la carretera RN7E, Tramo I: San Jusar - Puente Chasco, mediante la construccion de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 19 de Marzo de 2009 y la finalizacion del mismo es el 21 de Septiembre de 2013. SNIP 34968	Km	10.00	28.00	20.00	71.43%	30,000,000.00	5,950,000.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP, El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015
	Rehabilitacion y Mejoramiento de 37.86 Km. de la carretera RN7E, Tramo II: Puente Chasco - Panzos, mediante la construccion de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 19 de Marzo de 2009 y la finalizacion del mismo es el 30 de Abril de 2014. SNIP 34972	Km	0.00	11.00	0.00	0.00%	0.00	66,498,000.00	44,060,822.85	66.26	*1 SICOIN *2 SNIP, El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015
	Rehabilitacion y Mejoramiento de 35.62 Km. de la carretera RN7E, Tramo III: Panzos - El Estor, mediante la construccion de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio de plazo contractual es el 01 de Abril de 2009 y la finalizacion del mismo es el 31 de Julio de 2013. SNIP 34974	Km	6.00	19.00	6.00	40.00%	25,000,000.00	5,000,000.00	1,526,169.75	30.52	*1 SICOIN *2 SNIP, El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015
	Rehabilitacion y Mejoramiento de 32.28 Km. de la carretera RN7E, Tramo IV: El Estor - Puente Sumache, mediante la construccion de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio de plazo contractual es el 21 de Agosto de 2012 y la finalizacion del mismo es el 31 de Diciembre de 2014. SNIP 34976	Km	2.00	15.00	15.00	100.00%	15,300,000.00	24,375,000.00	8,742,603.21	35.87	*1 SICOIN *2 SNIP, El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015
	Rehabilitacion y Mejoramiento de 21.56 Km. De la carretera RN2E, Tramo V: El Rosario Senahu, mediante la construccion de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 19 de marzo de 2009 y la finalizacion del mismo es el 02 de julio de 2013. SNIP 34978	Km	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	

* EN TRAMO 2, SE DIO UN CAMBIO EN EL AVANCE FISICO EN EL MES DE JULIO SE TENIA UN VIGENTE DE 4 Y AL MES DE AGOSTO SUBIO 5

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Linea Base (Total)	Avance del mes: III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	Generales	La cantidad de ejecucion se obtiene del avance acumulado para cada renglon en especifico, obtenido de las estimaciones de trabajo aprobadas por la DGC	1.00	-	-	-	Estimacion de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad
	Movimiento de tierras		147.84	-	-	-	Estimacion de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Alcantarillas		147.84	-	-	-	Estimacion de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Estructuras de Drenaje Mayor		147.84	-	-	-	Estimacion de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Renglones Varios		1.00	-	-	-	Estimacion de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Pavimento		147.84	-	-	-	Estimacion de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Señalizacion		1.00	-	-	-	Estimacion de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.
	Mitigación Ambiental		1.00	-	-	-	Estimacion de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTION MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de ttrabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)		
11.93%	44.06%	Variación % Física	0.00%
NOVIEMBRE		Variación % Financiera	9.30%

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
11.93%	53.36%	164.30%	79.15

IV.2 Valoración Balance

1.) El Tramo I el contratista solicito formalmente a la DGC rescindir su contrato de obra de mutuo acuerdo, dicha solicitud se dio tramite por lo que en el mes de junio se firmo el contrato de recision de mutuo acuerdo, por lo que está a la espera del informe pormenorizado para iniciar con el proceso de recepcion y liquidacion el tramo. 2.) El Tramo II los trabajos que se encuentra virtualmente finalizado, quedando pendiente la señalizacion y el proceso de recepcion y liquidacion del mismo. 3) El Tramo III se encuentra suspendido desde el día sabado 08 de junio del 2013. El poco avance de los trabajos y la suspension de la ejecucion se deben a los problemas de las empresas asociadas, problemas sociales en la region, la falta de liquidez y la falta de interes de la empresa para reiniciar los trabajos. **La Dirección General de Caminos inicio un proceso legal contra la empresa en el mes de marzo para la recisión de contrato y así proceder a la ejecución de la fianza de cumplimiento.**

En la Ejecución Financiera Global, esta calculada en Quetzales, y debido a que se utilizó el tipo de cambio publicado por el BANGUAT de la Fecha de aprobación del convenio de préstamo para quetzalizarlo generó una fluctuación ya que cada desembolsado que se tramitó a JICA se aplicó la tasa de cambio de la aprobación de cada uno ellos. Por esta razón la ejecución es mayor al 100%.

IV.3 Alertivos

Los fondos de prestamo se agotaron en la categoria de obra, por lo que la mismas se deben de concluir con recursos nacionales, pero actualmente la DGC tiene un deficit con estos recursos lo que dificulta apoyar a estas obras.
DEBIDO A QUE LOS TRAMOS I, II Y III ESTAN SUSPENDIDOS NO TIENE PROGRAMACIÓN APROBADA PARA EL PRESENTE AÑO, HASTA QUE SE RESUELVA LA SITUACION DE CADA TRAMO SE ESTIMARA PROGRAMACIÓN EN LOS INDICADORES DE DESEMPEÑO. LOS TRAMO IV Y V YA FINALIZARON.

NOTA: El avance fisico global para el año 2015, representa un 69.35%, de este total le corresponde un AF al año 2015 del 11.93% , y para el año 2014 el 57.40% que corresponden a deuda de años anteriores pagada enel año 2015. La obra está suspendida desde el año 2013 tanto para el tramo I como para el tramo III, pero para poder pagar deuda en el presente año se debe de ingresar el avance fisico acumulado del año anterior en el sistema del SNIP, ya que de otra forma el sistema no provee las condiciones necesarias para realizar pagos en el presente año, por esta razón se muestra un avance de un avance fisico en el presente año.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, para tener la vision completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la seccion II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en monto ejecutado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
Dirección de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINACIÓN DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones
Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

ANEXO JICA GTP5

	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
TRAMO: SAN JULIAN- PUENTE CHASCO	JICA	52-0507-005				0.00
	11-0000-0000	11-0000-0000				
	SECTORIAL	52-0401-0067	30,000,000.00	5,950,000.00		0.00
TRAMO: PUENTE CHASCO-PANZOS	JICA	52-0507-005		198,000.00		0.00
	11-0000-0000	11-0000-0000		21,750,000.00		
	SECTORIAL	52-0401-0067		44,550,000.00	44,060,822.85	98.90
TRAMO: PANZOS EL ESTOR	JICA	52-0507-005				0.00
	SECTORIAL	52-0401-0067	25,000,000.00	5,000,000.00	1,526,169.75	30.52
TRAMO: EL ESTOR- RIO DULCE	JICA	52-0507-005				0.00
	Nacionales	11-0000-0000		10,875,000.00		
	Nacionales/bonos	41-1204-0065	500,000.00	500,000.00		0.00
	SECTORIAL	52-0401-0067	14,500,000.00	13,000,000.00	8,742,603.21	67.25
TRAMO: ROSARIO- SENAHU	JICA	52-0507-005				0.00
						0.00
		TOTAL	70,000,000.00	101,823,000.00	54,329,595.81	53.36

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar: **DICIEMBRE**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **KFW 119665506/ 199366147**
Código Presupuesto: **52-0505-0010**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

I I AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Fisico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *:	Vigente *:	Ejecutado *:	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento de 7.00 Km. de la carretera RN-05, Subtramo Pajal - Campur, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 08 de Abril de 2011 y la finalización del mismo es el 20 de Diciembre de 2014. SNIP 59458	Km	0.00	5.00	3.00	60.00%	0.00	19,191,200.00	18,958,332.81	98.79%	*1 SICOIN *2 SNIP El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014

*Segun lo registrado en SEGEPLAN, se tiene un vigente de 5.77 en el avance fisico, los reportes de SNIP Y SICOIN, aparece a cero

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

			Avance del mes					
III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	Disposiciones Generales	La cantidad de ejecución se obtiene del avance acumulado para cada renglón en especifico, obtenido de las estimaciones de trabajo aprobadas por la DGC.	1.00	0.23	0.23	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.
	Requerimientos del Proyecto		1.00	0.23	0.23	0.23	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.
	Movimientos de Tierra		7.00	1.99	1.99	1.05	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Estructuras		1.00	0.18	0.18	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.
	Estructuras de Drenaje		7.00	6.14	6.14		Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Pavimento		7.00	6.32	6.32	0.40	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Construcciones Complementarias		1.00	0.86	0.86	0.03	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)		
24.21%	73.52%	Variación % Física	0.00%
IV. 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE		Variación % Financiera	25.27%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	**EJECUCION FINANCIERA**	**EJECUCION FINANCIERA GLOBAL**	**EJECUCIÓN FISICA GLOBAL**
24.21%	98.79%	149.72%	65.62

IV.2 Valoración Balance

A pesar de contar con espacio presupuestario el contratista sigue con bajo rendimiento de ejecución. Y no estimó en este mes ya que se encuentra en tramite la ampliación del plazo de ejecución.

IV. 3 Alertivos

1)El avance financiero presentado al 31 de agosto del presente año incluye el pago de documentos de d cobro de la supervisión del 2013 lo que representa un 22.21%, esto significa que el avance financiero de presente año es de 51.03% teniendo un avance global del 73.24%.

El avance físico presentado en el numeral II.4 se refiere al avance de la meta física a cumplir únicamente en el 2015 la cual el sistema del SNIP no reflejaba avance físico hasta el presente mes.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visón completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en mo ejecutado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Firma Elaborado Por
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Vivian Lemus
Firma Aprobado Por
Viceministra de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

ANEXO KFW 119665506/199366147				
FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
41.1204.0065		961,200.00	961,200.00	100.00
52.0401.0067		18,000,000.00	17,997,132.81	99.98
52.505.0010		230,000.00		0.00
TOTAL	0.00	19,191,200.00	18,958,332.81	199.98

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar: **DICIEMBRE**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **JICA GTP6**
Codigo Presupuesto: **52-0509-0001**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Centra Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios c cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiari deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificaci
			Inicial *.	Vigente *.	Ejecutado *.	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo II Secá - Lancetillo - Saquixpec - El Paraíso, mediante la construcción de 36.54 Km de dos carriles pavimentados SNIP 116527	Km	20.00	21.00	0.00	0.00	19,165,774.00	5,994,647.00	0.00	0.00	*1 SICOIN SNIP, El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo III El Paraíso - Río Copón - Asención Copón - San Juan Chactelá, mediante la construcción de 25.39 Km de dos carriles pavimentados Snip 116528		5.00	2.00	-	-	12,372,682.00	5,006,647.00	2,139,061.12		*1 SICOIN SNIP, El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo IV San Juan Chactelá - Playa Grande, mediante la construcción de 45.60 Km de dos carriles pavimentados SNIP 132258		20.00	4.00	0.00	0.00	23,916,596.00	6,684,146.00	0.00	0.00	*1 SICOIN SNIP, El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo I Chicamán - El Soch - Secá, mediante la construcción de 33.66 Km de dos carriles pavimentados SNIP 72219		10.00	9.00	0.00	0.00	17,655,757.00	3,303,041.00	2,139,061.12	0.00	*1 SICOIN SNIP, El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo V Lanquín - Cahabón, mediante la construcción de 27.92 Km de dos carriles pavimentados SNIP 72220		16.00	10.00	0.00	0.00	14,643,690.00	3,533,624.00	2,139,061.12	0.00	*1 SICOIN SNIP, El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

			Avance del mes					
III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclarato s
Obra Civil	En proceso de licitación.	En proceso de licitación.						

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
IV. 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE		Variación % Financiera	26.17%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	26.17%	0.00%	

IV.2 Valoración Balance

El Proyecto ya fue adjudicado a la firma consultora, la cual se encuentra en proceso de revisión Diseño y con ello proceder con el proceso de licitación, debido al proceso normado por JICA, dor establece que de primero debe contratarse a la firma consultora para la revisión del diseño y apoyo p realizar los procesos de licitación, este año solo se desembolsará para la consultora por lo que no exis Avance Físico y se reducirá presupuesto asignado a las obras.

IV. 3 Alertivos

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Aprobado Por

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C. A.

Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

	FUENTE	ANEXO JICA GTP6				
		FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
Tramo Lancetillo Río Copón 116527	JICA	52-0509-0001	16,379,774.00	4,200,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	52-0401-0067	2,786,000.00	1,286,000.00	-	0.00
	BONOS	41-1204-0065	-	508,647.00	-	0.00
Tramo Ixcán Río Copón 116728	JICA	52-0509-0001	10,574,682.00	3,700,000.00	1,828,257.37	0.49
	SECTORIAL	52-0401-0067	1,798,000.00	798,000.00		0.00
	BONOS	41-1204-0065		508,647.00	310,803.75	0.61
Tramo San Juan Chactelá Ixcán 112258	JICA	52-0509-0001	20,441,097.00	4,200,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	52-0401-0067	3,475,499.00	1,975,499.00		0.00
	BONOS	41-1204-0065	-	508,647.00	-	0.00
Tramo Chicamán Lancetillo 72219	JICA	52-0509-0001	[illegible]	2,794,041.00	1,828,257.37	0.65
	SECTORIAL	52-0401-0067	2,567,000.00			0.00
	BONOS	41-1204-0065		509,000.00	310,803.75	0.61
Tramo Lanquín Cahabón 72220	JICA	52-0509-0001	12,515,690.00	2,811,977.00	1,828,257.37	0.65
	SECTORIAL	52-0401-0067	2,128,000.00		-	0.00
	BONOS	41-1204-0065	-	721,647.00	310,803.75	0.43
		TOTAL	87,754,499.00	24,522,105.00	6,417,183.36	0.26

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar: **DICIEMBRE**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BCIE-2079**
Codigo Presupuesto: **52-0401-0064**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia

Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero

Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II.2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *1	% Ejecucion	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion	
Obra civil	REHABILITACIÓN DE RUTA EXISTENTE Y AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES TECÚN UMÁN. SNIP 116139	Km	35.00	44.00	26.00	59.09%	220,500,000.00	265,650,000.00	125,264,678.02	47.15%	*1 SICOIN; *2 SNIP, El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

			Avance del mes					
III.1 Componente al que se vincula	III.2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Linea Base (Total)	III.5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra civil	Requerimientos del Proyecto	La cantidad de ejecución se obtiene de dividir el avance físico acumulado del periodo entre la cantidad total actualizada para cada renglón en específico.	1.0000	0.3200	0.3200	0.1322	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Movimiento de Tierras		139.9400	37.0900	37.0900	49.2951	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Menor		139.9400	94.0500	94.0500	31.5800	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Mayor (Bovedas)		139.9400	44.7500	44.7500	54.4767	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Estructuras y Puentes		139.9400	69.2700	69.2700	17.6837	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Intersecciones, Accesos y Bahias		1.0000	0.7100	0.7100	0.0245	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Obras de Contension		1.0000	0.3700	0.3700	0.4044	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Pavimento - Ampliacion / Libramientos		139.9400	104.9100	104.9100	21.5475	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Pavimento - Rehabilitacion		139.9400	102.9300	102.9300	45.6155	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Km.
	Dispositivos para el Control del Trafico		1.0000	0.9100	0.9100	0.0976	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Mitigacion Ambiental		1.0000	0.9100	0.9100	0.0308	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA	**EJECUCION FINANCIERA**		
34.89%	50.38%	**Variación % Física**	0.00%
		Variación % Financiera	0.11%

IV. 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE			
EJECUCION FISICA ACUMULADA	**EJECUCION FINANCIERA**	**EJECUCION FINANCIERA GLOBAL**	**EJECUCIÓN FISICA GLOBAL**
34.89%	50.27%	48.07%	**60.83**

IV.2 Valoración Balance

De acuerdo a la revisión de avances físicos se puede concluir que, la ejecución física del proyecto se realiz bastante apegada al programa de trabajo, sin embargo esto dependerá del comportamiento del invierno y l capacidad e proveer de los recursos presupuestarios necesarios para una continuidad en el flujo de caja para l empresa contratista.

En la ejecución financiera hubo incremento de presupuesto, ya no se ejecuto ya que en Tesoreria Nacional n dieron Visto Bueno a desembolsos.

IV. 3 Alertivos

1) El avance financiero presentado incluye el pago de las estimaciones de trabajo de los meses de octubre a diciembre del 2014 lo que representa un 25.87%.

2)El avance fisico presentado en el numeral II.4 se refiere al avance de la meta física a cumplir únicamente en el 2015 la cual se refleja en el reporte de avance físico-financiero del SNIP. Mientras que en el numeral IV.2 se presenta el avance fisico de la obra ejecutada en el 2015 en relación a lo ejecutado por la empresa constructor en dicho año.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visón completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en monto ejecutado.

Firma Elaborado Por:

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO - COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO - D.G.C.

Vo.Bo. Autorizado Por:

Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

VICEMINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C. A.

	ANEXO BCIE 2075 CA 02 OCCIDENTE				
FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
BCIE	5-1-0401-0064	270,500,000.00	264,650,000.00	124,764,678.02	46.95%
	4-1-1204-0063		1,000,000.00	1,000,000.00	100.00%
TOTAL	TOTAL	270,500,000.00	265,650,000.00	125,764,678.02	47.35

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar: **DICIEMBRE**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BNDES 11.2.0967.1**
Código Presupuesto: **52-0558-0002**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II.2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial * 1	Vigente *	Ejecutado *	% Ejecucion	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion	
Obra civil	REHABILITACION DE RUTA EXISTENTE Y AMPLIACION A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECUN UMAN, SNIP 116139	Km	35.00	44.00	26.00	59.09%	500,499,621.00	573,349,621.00	299,174,420.57	52.18%	*1 SICOIN, *2 SNIP, El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	Avance del mes					
			III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra civil	Requerimientos del Proyecto	La cantidad de ejecución se obtiene de dividir el avance físico acumulado del periodo entre la cantidad total actualizada para cada renglón en específico.	1.0000	0.3200	0.3200	0.1322	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Movimiento de Tierras		149.9400	37.0900	37.0900	49.2951	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Drenaje Menor		139.9400	94.0500	94.0500	31.5800	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Drenaje Mayor (Bovedas)		139.9400	44.7500	44.7500	54.4767	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Estructuras y Puentes		139.9400	69.2700	69.2700	17.6837	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Intersecciones, Accesos y Bahias		1.0000	0.7100	0.7100	0.0245	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Obras de Contensión		1.0000	0.3700	0.3700	0.4044	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Pavimento - Ampliación / Libramientos		139.9400	104.9100	104.9100	21.5475	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Pavimento - Rehabilitacion		139.9400	102.9300	102.9300	45.6155	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Dispositivos para el Control del Trafico		1.0000	0.9100	0.9100	0.0976	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Mitigacion Ambiental		1.0000	0.9100	0.9100	0.0308	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance fisico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)		
34.89%	52.18%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	0.00%

IV. 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
34.89%	52.18%	53.52%	60.83

IV.2 Valoración Balance

De acuerdo a la revisión de avances físicos se puede concluir que, la ejecución física del proyecto se real bastante apegada al programa de trabajo, sin embargo esto dependerá del comportamiento del inviern la capacidad e proveer de los recursos presupuestarios necesarios para una continuidad en el flujo de c para la empresa contratista

IV. 3 Alertivos

1) El avance financiero presentado al 31 de agosto del presente año incluye el pago de las estimaciones trabajo de los meses de octubre a diciembre del 2014 lo que representa un 30.05%,
2)El avance físico presentado en el numeral II.4 se refiere al avance de la meta física a cumplir únicamen en el 2015 la cual se refleja en el reporte de avance físico-financiero del SNIP. Mientras que en el numer IV.2 se presenta el avance físico de la obra ejecutada en el 2015 en relación a lo programado por la empresa constructora en dicho año

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visón completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por lo anterior la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación de monto ejecutado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Firma Elaborado Por
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Aprobado Por
Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

			Avance del mes					
III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
	Requerimientos del Proyecto		1.0000	0.3200	0.3200	0.1322	Estimacion de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global

ANEXO BNDES 11.2.0967.1

FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
BNDES	57.0558.0001	500.499.621.00	573.349.621.00	299.174.420.57	52.18%
	TOTAL	500.499.621.00	573.349.621.00	299.174.420.57	52.18

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio **2015**
Mes a Reportar **DICIEMBRE**
Entidad **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora **202-DGC**
Prestamo **BCIE-2107**
Codigo Presupuesto **52-0401-0066**

Articulo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera de préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia

Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero

Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II.2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificaci
			Inicial *	Vigente *	Ejecutado *	% Ejecucion	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion	
Obra Civil	REHABILITACION DE RUTA EXISTENTE Y AMPLIACION A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 ORIENTE, ESCUINTLA - CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP: 136626	Km	26.00	40.00	6.00	15.00%	240.423.262.00	366.889.175.00	255.642.551.81	69.68%	* (SEGÚN SNIP) El Avance Fisico Inicial Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III.2 Nombre	III.3 Fórmula	Avance del mes: III.4 Línea Base (Total)	III.5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclarator
OBRA CIVIL	Requerimiento del Proyecto	La cantidad de ejecucion se obtiene del Avance Acumulado para cada renglón en especifico del presente año, obtenido de las estimaciones de trabajo aprobadas por la DGC	1.00	0.54	0.54	0.44	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance calculado unidad Global
	Movimiento de Tierras		100.60	16.88	16.88	10.78	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance calculado Km
	Drenaje Menor		100.60	17.43	17.43	21.49	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance calculado Km
	Drenaje Mayor (bovedas)		100.60	52.71	52.71	1.46	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance calculado Km
	Estructuras y Puentes		1.00	0.30	0.30	0.00	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance calculado unidad Global
	Renglones Varios		1.00	0.33	0.33	0.03	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance calculado unidad Global
	Pavimento		100.60	13.53	13.53	8.87	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance calculado Km
	Dispositivos para control de Trafico		1.00	0.34	0.34	0.00	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance calculado unidad Global
	Mitigacion Ambiental		1.00	0.25	0.25	0.02	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance calculado unidad Global

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance fisico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)
56.60%	90.20%

Variación % Física	0.00%
Variación % Financiera	20.52%

IV.2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE

EJECUCION FISICA ACUMULADA DEL AÑO	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL
56.60%	69.68%	11.65%

IV.2 Valoración Balance

En la ejecución financiera hubo incremento de presupuesto, ya no se ejecuto ya que en Tesor Nacional no dieron Visto Bueno a desembolsos.

IV.3 Alertivos

De acuerdo a la revisión de avances fisicos se puede concluir que, la ejecución fisica del proyecto se realiza bastante apegada al programa de trabajo, sin embargo esto dependera del comportamiento del invierno y la capacidad e proveer de los recursos presupuestarios necesarios para una continuidad en el flujo de caja para l empresa contratista

Se detecto que la meta fisica asignada en el SNIP no es la correcta por lo que ya se esta re correspondiente para reducir dicha meta ya que el costo por kilometro es incoreecto. Por otro lado en las estimaciones de trabajo se incluyen trabajos del diseño final

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visón completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el monto presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en monto ejecutado.

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Aprobado Por

Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

COMUNICACIONES
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA

		ANEXO BCIE 2107				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
CA 2 ORIENTE ESCUINTLA CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP 136626	BCIE	52-0401-0066	240,423,262.00	366,889,175.00	255,642,551.81	69.68%
		TOTAL	240,423,262.00	366,889,175.00	255,642,551.81	69.68

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar: **DICIEMBRE**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Prestamo: **BID-1733/OC-GU**
Codigo Presupuesto: **52-0402-0095**

Artículo 53. bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II.2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes *				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *1	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Construcción Puente Chitomax SNIP 154599	Km	75.00	14.00	0.00	0.00	44,800,000.00	11,864,002.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP, El Avance Físico Inicial Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

			Avance del mes					
III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Año 2013)	III. 5 Inicial (Año 2014)	III.6 Vigente (Año 2014)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratoria s
Inversión y encadenamientos productivos	Inversión en infraestructura productiva							

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)
0.00%	0.00%

Variación % Física	0.00%
Variación % Financiera	0.00%

IV. 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL
0.00%	0.00%	0.00%

IV.2 Valoración Balance

El 14 de octubre del 2014, se firmó convenio modificado de préstamo

IV. 3 Alertivos

Con el estudio de suelo aprobado se comenzo a realizar el diseño preliminar del puente para el calculo de cantidades que son necesarias para el proceso de Licitación

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIOS
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Aprobado Por

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

		ANEXO BID 1733				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
Construccion Puente Chitomax SNIP 154599	BID	52-0402 0095	40,000,000.00	7,064,002.00	-	0.00
	SECTORIAL	52-0401 0067	4,800,000.00	4,800,000.00	-	0.00
		TOTAL	44,800,000.00	11,864,002.00	0.00	0.00

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar: **DICIEMBRE**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BCIE -2138**
Código Presupuesto: **52-0401-0067**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II.2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *1	% Ejecucion	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion	
	APOYO A PROYECTOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA		ver anexo de proyectos adjuntos				753,500,000.00	684,076,732.00	559,941,999.12	81.85%	*1 SICOIN *2 SNIP, E Avance Físico (En La Vigente y Ejecutado son acumulados anuales tomando como base el año 2015

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

			Avance del mes					
III.1 Componente al que se vincula	III.2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Año 2013)	III.5 Inicial (Año 2014)	III.6 Vigente (Año 2014)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA		
0.00%	60.19%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	21.66%
IV. 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE			
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	
0.00%	81.85%	34.58%	

IV.2 Valoración Balance

IV. 3 Alertivos

El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda a traves de la Dirección General de Caminos es una de las varias instituciones del estado que tendrá a su carga el componente de Infraestructura Productiva (Vial), dicho componente tendrá la asignación de fondos a traves del Ministerio de Finanzas Públicas para que pueda ejecutar pagos ya sea de contrapartida para proyectos ya financiados con fuente externa y para proyectos 100% ejecutados con fondos nacionales, por lo anteriormente expresto es el MINFIN el encargado de administrar y distribuir los fondos de dicho préstamo.

Nota: El presupuesto consignado es especificamente de lo que tiene la DGC asignado según analitico al 02-10-2015

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Aprobado Por

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

		ANEXO BID-1733				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
	BCIE -2138	52-0401-00067	753,500,000.00	684,076,732.00	559,941,998.12	81.85%
			-	-	-	0.00
		TOTAL	753,500,000.00	684,076,732.00	559,941,998.12	81.85%

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Fuente = 52, Organismo = 0401, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP -

EJERCICIO: 2,015

	DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
1113-0013- 202	MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - DIRECCION GENERAL DE CAMINOS											
100133	MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH 14 TRAMO ALDEA PANABAJ (RD SO 04) CH CACAO (PAVIMENTACION)	20 000 000 00	0 00	20 000 000 00	48 542 83	19 951 457 17	19 951 457 17	0 00	0 00	48 542 83	19 951 457 17	99 76
100723	MEJORAMIENTO CARRETERA RN 05 TRAMO EL CHOL - RABINAL LONGITUD APROXIMADA 21 967 KM Y ACCESO GRANADOS PACHALUM LONGITUD APROXIMADA 12 KM (PAVIMENTACION)	25 000 000 00	21 500 000 00	46 500 000 00	0 00	46 500 000 00	46 500 000 00	0 00	0 00	0 00	46 500 000 00	100 00
10109	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO MATAQUESCUINTLA (ALAPA MATAQUESCUINTLA - SAN JOSE PINULA MATEQUESCUINTLA - SAMUROKO (REHABILITACION)	10 000 000 00	10 000 000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
103039	RECONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR PTR 21 MAZANILLO RD SMA 02 TEJUTLA BIFURCACION SIPACAPA	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
103060	RECONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR PTR 19 PUENTE CABUZ (MALACATAN - LA LIMA	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
103069	RECONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR PTR 22 SAN GASPAR IXIL RD HUE 17 KM 07 W SAN GASPAR IXIL	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
116527	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO LANCETILLO SAQUIAHEC - PARAISO - SAN PEDRO LOTUZA - RIO COPON (PAVIMENTACION)	2 790 000 00	1 500 000 00	1 290 000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	1 290 000 00	1 290 000 00	0 00	0 00
116528	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO IXCAN - SAN JUAN CHACTELA - SANTA MARIA SEMOCOCH - ASENCION COPON RIO COPON (INCLUYE CONSTRUCCION PUENTE) (PAVIMENTACION)	1 798 000 00	1 090 000 00	708 000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	708 000 00	708 000 00	0 00	0 00
116529	MEJORAMIENTO CARRETERA RD AV 6 TRAMO EL PAJAL LANQUIN	15 000 000 00	15 000 000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
116547	MEJORAMIENTO CARRETERA RD CHM 4 TRAMO TECPAN GUATEMALA - PATZUN	6 445 501 00	6 445 501 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
119542	MEJORAMIENTO CARRETERA PATULUL-POCHUTA SAN ANTONIO SUCHI SAN CARLOS NAHUATE SAN LORENZO SUCHI EL DIAMANTE (COATEPEQUE - LA REFORMA) SAN MIGUEL PANAN CHICACAO PTE MELENDEZ EL CARMEN STA CRUZ QUICHE SAN ANDRES SACABAJAL CANILLA	0 00	1 444 142 69	1 444 142 69	0 00	1 444 141 69	1 444 141 69	0 00	0 00	0 00	1 444 141 69	100 00
130705	CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO RUTA CA 1 OCCIDENTE TRAMO KM 48 CA 01 OCC (SAN MIGUEL MORAZAN) - KM 62 CA 01 OCC	160 000 000 00	67 000 000 00	93 000 000 00	8 235 261 32	21 704 738 68	21 704 738 68	0 00	3 000 000 00	11 235 261 32	21 704 738 68	65 95
132258	CONSTRUCCION CARRETERA RD QU 21 TRAMO IV SAN JUAN CHACTELA - IXCAN LONGITUD 45 6 KM	3 475 499 00	1 500 000 00	1 975 499 00	0 00	0 00	0 00	0 00	1 975 499 00	1 975 499 00	0 00	0 00
136782	CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR COROZAL	13 000 000 00	13 000 000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
14834	REPOSICION CARRETERA RDSM 13 TRAMO RIO BLANCO ENTRONQUE EN EL KILOMETRO 268 DE LA RUTA NACIONAL 1 - SANTA IRENE (REHABILITACION)	10 000 000 00	10 000 000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
149178	MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH 14 TRAMO CA 2 OCC (KM 136) - CHICACAO	14 000 000 00	14 000 000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
15149	MEJORAMIENTO CARRETERA RN 05 TRAMO CAMPUR-FRAY BARTOLOME DE LAS CASAS (PAVIMENTACION)	28 550 000 00	17 850 000 00	10 700 000 00	0 00	7 850 000 00	7 850 000 00	0 00	2 850 000 00	2 850 000 00	7 850 000 00	73 36
153898	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 7W TRAMO SAN CRISTOBAL - RIO CHIXOY - CHICAMAN Y LA RUTA RD AV 14 TRAMO CA 14 - RN 7W VIA VALPARAISO	15 000 000 00	15 000 000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
153948	MEJORAMIENTO CARRETERA RD QU 9 TRAMO SAN ANTONIO ILOTENANGO - SANTA LUCIA LA REFORMA (LONGITUD 9 981 KILOMETROS)	15 000 000 00	15 000 000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
154119	MEJORAMIENTO CARRETERA DE LA RUTA DEPARTAMENTAL RD PET 14 TRAMO BIFURCACION CA 13 KM 521 - SITIO ARQUEOLOGICO DE YAXHA	12 000 000 00	12 000 000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00
154599	CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR ALDEA CHITOMAX MUNICIPIO DE CUBULCO, BAJA VERAPAZ	4 800 000 00	0 00	4 800 000 00	0 00	0 00	0 00	0 00	4 800 000 00	4 800 000 00	0 00	0 00
156369	MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH 7 TRAMO CA 2 OCC (CUYOTENANGO) - TULATE LONGITUD (KM	0 00	13 678 727 00	13 678 727 00	0 00	3 966 020 00	3 966 020 00	0 00	9 682 707 00	9 682 707 00	3 966 020 00	29 21

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Fuente = 52, Organismo = 0401, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP -

EJERCICIO: 2,015

	DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
18412	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO BIFURCACION RD QUI-02 SANTA CRUZ DEL QUICHE - SAN ANDRES SAJCABAJA (REHABILITACION)	10.000.000.00	25.500.000.00	35.500.000.00	180.243.13	35.319.756.87	35.319.756.87	0.00	0.00	180.243.13	35.319.756.87	99.49
18433	MEJORAMIENTO CARRETERA RONDE 6 TRAMO ENTRONQUE CA 01 EN EL KILOMETRO 314 LA LIBERTAD (REHABILITACION)	10.000.000.00	3.355.692.00	13.355.692.00	1.761.454.83	7.238.545.17	7.238.545.17	0.00	4.355.692.00	6.117.146.83	7.238.545.17	54.20
18435	MEJORAMIENTO CARRETERA RONDE 20 TRAMO RONDE 6 TOHON SANTIAGO CHIMALTENANGO ENTRONQUE CON LA CA 01 EN EL KM 292 (REHABILITACION)	15.000.000.00	13.500.000.00	1.500.000.00	0.00	964.419.23	964.419.23	0.00	535.580.77	535.580.77	964.419.23	64.29
18436	MEJORAMIENTO CARRETERA RONDE 10 TRAMO ENTRONQUE CA 01 EN EL KILOMETRO 281 SAN JUAN ATITAN (REHABILITACION)	20.000.000.00	2.976.564.00	17.023.436.00	0.00	14.123.457.45	14.123.457.45	0.00	1.900.038.55	1.900.038.55	14.123.457.45	77.09
18437	MEJORAMIENTO CARRETERA RONDE 11 TRAMO ENTRONQUE CA 01 EN EL KILOMETRO 274 SANTA BARBARA (REHABILITACION)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
24162	CONSTRUCCION CARRETERA RUTA CA 9 NORTE TRAMO AGUA CALIENTE SANARATE	0.00	20.000.000.00	20.000.000.00	0.00	20.000.000.00	20.000.000.00	0.00	0.00	0.00	20.000.000.00	100.00
24234	CONSTRUCCION CARRETERA CA 9 NORTE TRAMO SANARATE EL RANCHO	62.500.000.00	62.500.000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2444	MEJORAMIENTO CARRETERA RN 18 JALAPA SAN PEDRO PINULA SAN LUIS JILOTEPEQUE JUTIAPA Y ACCESOS (PAVIMENTACION)	15.000.000.00	13.500.000.00	1.500.000.00	0.00	1.353.383.45	1.353.383.45	0.00	146.616.55	146.616.55	1.353.383.45	90.23
2449	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO CA 1 ORIENTE DESVIO A PUEBLO NUEVO VINAS BARBERENA (REHABILITACION)	12.000.000.00	0.00	12.000.000.00	40.777.79	11.959.222.21	11.959.222.21	0.00	0.00	40.777.79	11.959.222.21	99.66
2468	MEJORAMIENTO CARRETERA RN 7W TRAMO SAN CRISTOBAL VERAPAZ RIO LOLMOY COLCAMAN (PAVIMENTACION)	0.00	14.300.463.00	14.300.463.00	0.00	4.539.026.96	4.539.026.96	0.00	9.761.436.04	9.761.436.04	4.539.026.96	31.74
34968	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO I SAN JUAN TAMAHU TACUBO PUENTE CHASCO (PAVIMENTACION)	30.000.000.00	24.060.000.00	5.940.000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.940.000.00	5.940.000.00	0.00	0.00
34972	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO II PUENTE CHASCO LA TINTA TELEMAN PANZOS (PAVIMENTACION)	0.00	44.560.000.00	44.560.000.00	0.00	44.070.822.85	44.070.822.85	0.00	489.177.15	489.177.15	44.070.822.85	98.90
34973	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO III PANZOS PUENTE CAHABON CTO EL ESTOR (PAVIMENTACION)	25.000.000.00	20.000.000.00	5.000.000.00	0.00	1.526.769.75	1.526.769.75	0.00	3.473.230.25	3.473.230.25	1.526.769.75	30.52
34976	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO IV EL ESTOR PUENTE SUMACHE RIO DULCE (PAVIMENTACION)	14.500.000.00	1.500.000.00	13.000.000.00	2.257.396.79	8.742.603.21	8.742.603.21	0.00	2.000.000.00	4.257.396.79	8.742.603.21	67.25
36869	REPOSICION CARRETERA RDSM 01 TRAMO SAN LORENZO COMITANCILLO (REHABILITACION)	10.000.000.00	1.000.000.00	9.000.000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.000.000.00	9.000.000.00	0.00	0.00
37191	REPOSICION CARRETERA RDSM 16 TRAMO DESVIO SIPACAPA (LAS DELICIAS) SIPACAPA (REHABILITACION)	25.000.000.00	25.000.000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
37193	REPOSICION CARRETERA RDSM 18 TRAMO TEJUTLA SAN MIGUEL IXTAHUACAN (REHABILITACION)	10.000.000.00	10.000.000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
37474	REPOSICION CARRETERA CA 2 OCC TRAMO SIQUINALA (KM 81) COLOCLES (KM 112)	0.00	2.399.728.00	2.399.728.00	0.00	2.238.640.01	2.238.640.01	0.00	161.087.99	161.087.99	2.238.640.01	93.29
37475	MEJORAMIENTO CARRETERA CA 13 TRAMO LA POLVORA PUENTE SOBRE RIO MOPAN (PAVIMENTACION)	0.00	25.650.833.00	25.650.833.00	0.00	25.630.802.95	25.630.802.95	0.00	20.030.05	20.030.05	25.630.802.95	99.92
37495	CONSTRUCCION CARRETERA LA 1 OCC 4 TRAMO EL TEJAR (KM 48) CHIMALTENANGO TECPAN (KM 88) AMPLIACION	0.00	15.635.998.00	15.635.998.00	411.561.70	15.224.436.30	15.224.436.30	0.00	0.00	411.561.70	15.224.436.30	97.37
37499	MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH 5 Y RD SCH 8 TRAMO INTERSECCION (RD SCH 5 Y RD SCH 8) ALDEA CANALES (PAVIMENTACION)	0.00	5.000.000.00	5.000.000.00	0.00	4.500.000.00	4.500.000.00	0.00	500.000.00	500.000.00	4.500.000.00	90.00
37502	MEJORAMIENTO CARRETERA RN 05 TRAMO ALDEA MONTUFAR ALDEA CONCUA EL CHOL (PAVIMENTACION)	15.000.000.00	0.00	15.000.000.00	0.00	13.500.000.00	13.500.000.00	0.00	1.500.000.00	1.500.000.00	13.500.000.00	90.00
4324	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO CHUARRANCHO LA CANOA TRAPICHE DE AGUA (PAVIMENTACION)	0.00	4.217.927.00	4.217.927.00	1.800.000.00	0.00	0.00	0.00	2.417.927.00	4.217.927.00	0.00	0.00
4326	MEJORAMIENTO CARRETERA CA 2 OR TRAMO ESCUINTLA CIUDAD PEDRO DE ALVARADO Y ACCESOS (PAVIMENTACION)	17.500.000.00	0.00	17.500.000.00	0.00	17.500.000.00	17.500.000.00	0.00	0.00	0.00	17.500.000.00	100.00
4339	CONSTRUCCION CARRETERA TRAMO SAN ANTONIO LOTENANGO TOTONICAPAN ACCESOS ALASKA (PAVIMENTACION)	0.00	1.500.000.00	1.500.000.00	0.00	1.500.000.00	1.500.000.00	0.00	0.00	0.00	1.500.000.00	100.00

12

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Fuente = 52, Organismo = 0401, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP -

EJERCICIO: 2,015

	DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
4344	CONSTRUCCION CARRETERA TRAMO TECTITAN - CUILCO HUEHUETENANGO	0.00	11,361,982.00	11,361,982.00	0.98	11,361,981.02	11,361,981.02	0.00	0.00	0.98	11,361,981.02	100.00
58309	REPOSICION CARRETERA RDSM 02, TRAMO: DESVIO CONCEPCION TUTUAPA (LAS DELICIAS) - CONCEPCION TUTUAPA (REHABILITACION)	10,000,000.00	-1,000,000.00	9,000,000.00	0.00	9,000,000.00	9,000,000.00	0.00	0.00	0.00	9,000,000.00	100.00
58310	REPOSICION CARRETERA RDSM 01, TRAMO: TEJUTLA - COMITANCILLO (REHABILITACION)	10,000,000.00	1,000,000.00	9,000,000.00	26,244.20	8,973,755.80	8,973,755.80	0.00	0.00	26,244.20	8,973,755.80	99.71
58733	REPOSICION CARRETERA RDSM 24, TRAMO: SANTA IRENE SAN LORENZO (REHABILITACION)	10,000,000.00	1,444,142.00	8,555,858.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,555,858.00	8,555,858.00	0.00	0.00
59458	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 5 TRAMO ALDEA EL PAJAL - CAMPUR (PAVIMENTACION)	0.00	18,000,000.00	18,000,000.00	25.42	17,997,132.81	17,997,132.81	0.00	2,841.77	2,867.19	17,997,132.81	99.98
60132	CONSTRUCCION CARRETERA FRANJA TRANSVERSAL DEL NORTE (FRONTERA CON MEXICO MODESTO MENDEZ - ZABAL)	38,500,000.00	7,500,000.00	31,000,000.00	23,378.18	30,976,621.54	30,976,621.54	0.00	0.28	23,378.46	30,976,621.54	99.92
66159	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: BARBERENA - EL MOLINO - SAN CRISTOBAL FRONTERA Y ACCESO EL MOLINO - VALLE NUEVO (REHABILITACION)	50,000,000.00	12,300,000.00	62,300,000.00	0.00	62,300,000.00	62,300,000.00	0.00	0.00	0.00	62,300,000.00	100.00
72219	MEJORAMIENTO CARRETERA BIFURCACION RN7W KM 266 HACIA LA FTN, TRAMO: CHICAMAN - EL SOCH - LANCETILLO (PAVIMENTACION)	2,567,000.00	-2,567,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
72220	MEJORAMIENTO CARRETERA RDAV 06, TRAMO: LANQUIN - CAHABON (PAVIMENTACION)	12,748,000.00	1,415,000.00	214,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	214,000.00	214,000.00	0.00	0.00
75215	MEJORAMIENTO CARRETERA TECTITAN - CUILCO HUEHUETENANGO (REPARACION)	0.00	12,964,682.00	12,964,682.00	13,600.04	12,834,272.76	12,834,272.76	0.00	116,809.20	130,409.24	12,834,272.76	98.99
75796	DRAGADO DE CAUCE Y MITIGACION RIO COYOLATE, FASE I NUEVA CONCEPCION, LA GOMERA, ESCUINTLA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75798	DRAGADO DE CAUCE Y OBRAS DE PROTECCION Y MITIGACION RIO AGUAS CALIENTES TECTITAN, CUILCO HUEHUETENANGO	0.00	2,564,287.00	2,564,287.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,564,287.00	2,564,287.00	0.00	0.00
75801	DRAGADO DE CAUCE Y OBRAS DE PROTECCION Y MITIGACION RIO SAN FRANCISCO, PANAJACHEL, SOLOLA	0.00	1,798,488.00	1,798,488.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,798,488.00	1,798,488.00	0.00	0.00
75943	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO RUTA CA 02 ESCUINTLA - TAXISCO, ESCUINTLA - SIQUINALA (REHABILITACION)	12,000,000.00	12,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
80909	RECONSTRUCCION CARRETERA RN 01, TRAMO: PATZUN - XEPATAN, XEATZAN BAJO (13.55 KM)	0.00	31,310,595.00	31,310,595.00	2.67	22,873,676.74	22,873,676.74	0.00	8,436,916.26	8,436,918.26	22,873,676.74	73.05
80928	RECONSTRUCCION CARRETERA, TRAMO RD CHM 06 PARRAMOS - RN 10 YEPOCAPA - RD CHM 04 EL RAUL	0.00	18,623,066.00	18,623,066.00	394,479.74	17,971,083.38	17,971,083.38	0.00	257,502.88	651,982.62	17,971,083.38	96.50
80932	RECONSTRUCCION CARRETERA RD 06, TRAMO SUMPANGO - ALDEA EL TUNNEL, BARRIO LA CRUZ, PASTORES	0.00	1,000,000.00	1,000,000.00	59,506.98	940,493.02	940,493.02	0.00	0.00	59,506.98	940,493.02	94.05
80945	REPOSICION CARRETERA RUTA RD QUE 16, TRAMO SIBILIA - SAN CARLOS SIJA	0.00	1,119,310.00	1,119,310.00	0.00	1,119,309.38	1,119,309.38	0.00	0.62	0.62	1,119,309.38	100.00
81005	MEJORAMIENTO CARRETERA, TRAMO: CERRO DE MAIZ CAMPO DE LA FERIA (RECONSTRUCCION)	0.00	187,269.00	187,269.00	0.45	187,268.55	187,268.55	0.00	0.00	0.45	187,268.55	100.00
81006	RECONSTRUCCION CARRETERA RD PRO 01, TRAMO: EL RANCHO - EL JICARO - CABANAS, LA FRAGUA - SAN DIEGO	0.00	6,322,618.00	6,322,618.00	144,010.04	0.00	0.00	0.00	6,178,607.96	6,322,618.00	0.00	0.00
81007	REPOSICION CARRETERA TRAMO: DEL KM 94 CA 1 OCCIDENTE CHICHAVAL, TECPAN - CHICHE	0.00	204,535.00	204,535.00	0.00	204,535.00	204,535.00	0.00	0.00	0.00	204,535.00	100.00
81020	MEJORAMIENTO CARRETERA (MEDIDAS DE MITIGACION SUR)	0.00	12,758,649.00	12,758,649.00	0.00	12,725,602.12	12,725,602.12	0.00	33,046.88	33,046.88	12,725,602.12	99.74
81026	RECONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR ALDEA SANTA CRUZ, SOBRE EL RIO CHINAUTLA	0.00	3,350,000.00	3,350,000.00	8,922.54	1,615,440.71	1,615,440.71	0.00	1,725,636.75	1,734,559.29	1,615,440.71	48.22
90923	RECONSTRUCCION CARRETERA TRAMO: TODOS SANTOS CUCHUMATAN - LA VENTOSA (11 KM)	0.00	1,255,578.00	1,255,578.00	184,390.82	1,071,187.18	1,071,187.18	0.00	0.00	184,390.82	1,071,187.18	85.31
95927	MEJORAMIENTO CARRETERA RD CHM 17 TRAMO: SAN MARTIN JILOTEPEQUE - JOYABAJ (PAVIMENTACION)	15,000,000.00	10,420,310.00	25,420,310.00	17,970,107.72	15,362,994.76	15,362,994.76	0.00	99,307.52	10,057,315.24	15,362,994.76	60.44
95929	MEJORAMIENTO CARRETERA RD HUE 2 TRAMO: TODOS SANTOS CUCHUMATAN - CONCEPCION HUISTA (PAVIMENTACION)	15,000,000.00	-15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	1113-0013- 202 MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - DIRECCION GENERAL DE CAMINOS	753,500,000.00	-69,423,268.00	684,076,732.00	33,559,907.64	559,942,998.12	559,941,998.12	0.00	98,525,924.93	124,134,733.88	559,941,998.12	81.85

13

UDAF

Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Unidad de Asesoría
RECIBIDO
25 ENE 2016
SECRETARIA
Firma: Hora: 11:50

Gobierno de Guatemala
Dirección General de Caminos -DGC-

NO CONTROL:227180

Oficio No.: 003-CFE-2016
Guatemala, 11 de enero de 2016

Ref.: Informe de Avance Físico y Financiero Mes de diciembre/2015.- **Cooperación Internacional Reembolsable (Préstamos).**

Excelentísimo Señor Ministro:

Con atentos saludos me dirijo a usted, en cumplimiento a los Artículos 53 Bis del Decreto 101-97, 55 y 73 del Acuerdo Gubernativo 540-2013, Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto, como autoridad máxima se remite el Informe Mensual de Avance Físico y Financiero, correspondiente al Mes de Diciembre/2015, tanto físico como en formato electrónico, sobre la utilización de recursos provenientes de la cooperación internacional Reembolsable (Préstamos), elaborado por la Dirección General de Caminos como responsable de la ejecución de los proyectos financiados por las diversas entidades internacionales.

Con lo anterior, damos por cumplido lo solicitado por la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas

De usted atentamente,

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C. A.

Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

Licenciado
Carlos Raúl Morales
Ministro de Relaciones Exteriores
Su Despacho.-

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
RECEPCION DE DOCUMENTOS
RECIBIDO
14 ENE 2016
Firma: Adrián Ortiz

C.c. *Lic. Edgar Aníbal Gómez Escobar, Coord. Unidad de Administración Financiera- UDAF-CIV-*
Licda. Luz María Urcuyo, Coord. Unidad Sectorial de Planificación- USEPLAN- CIV-.
Ing. Gustavo Adolfo Rodas C. Coordinador de Financiamiento Externo-DGC.-
Archivo.-

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar: **DICIEMBRE**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BCIE-1994 FTN**
Código Presupuesto: **52-0401-0059**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

I I AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *	Vigente *	Ejecutado *	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento de 33.76 Km. de la carretera FTN, mediante la construcción de dos carriles de concreto asfáltico. El proyecto inicia en Modesto Méndez, departamento de Izabal y concluye en la Finca la Trinidad. La fecha de inicio del plazo contractual es el 28 de Noviembre de 2010 y la finalización del mismo es el 01 de Octubre de 2014. SNIP 80132	Km	3.00	28.00	26.00	92.86%	188,500,000.00	121,549,440.00	48,032,994.15	39.52%	* 1 SICOIN * 2 SNIP El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015. REPORTE SEGEPLAN

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

				Avance del mes				
III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	Terraceria	La cantidad de ejecución se obtiene de dividir el avance físico acumulado del período entre la cantidad total actualizada para cada renglón en específico	333.55	36.18	36.18	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Drenaje Menor Alcantarillas y Sub Drenajes		333.55	34.10	34.10	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Cunetas y Obras de Concreto		333.55	47.56	47.56	3.69	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Sub Base Con Cemento		333.55	58.22	58.22	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Sub Base Granular		333.55	16.86	16.86	0.02	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Capa de base		333.55	51.79	51.79	0.65	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Concreto Asfaltico		333.55	60.91	60.91	1.55	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Señalizacion		333.55	213.58	213.58	126.18	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Mitigación Ambiental		1.00	0.41	0.41	0.03	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
Obra Civil	Obras de Paso Puentes y Bóvedas		1.00	0.21	0.21	0.01	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
Obra Civil	Renglones Varios		1.00	0.19	0.19	0.04	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de ttrabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)		
6.86%	38.15%	Variación % Física	0.00%
IV. 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE		Variación % Financiera	1.37%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
6.86%	39.52%	76.90%	84.17

IV.2 Valoración Balance

Se amplio el Plazo Contractual de Obra al 01 de Octubre de 2,015. Se encuentra en proceso de aprobación la ampliación de los plazos para las firmas supervisoras. El proyecto lleva un ritmo de ejecución por debajo de lo programado debido a que no se puede realizar pagos a la empresa por no tener contratadas a las firmas supervisoras.

El Avance físico con el avance financiero, siempre estara desfasado por el seguimiento que tiene la documentación tanto de la disponiblidad financiera para su tramite de pago dentro de la DGC.

1.) Mientras no se aprueben los plazos de ejecución de las firmas supervisoras no se podran realizar desembolsos a la empresa contratistas por no tener cumplido las condiciones previas para otro desembolso que estipula el convenio de préstamo.

NOTA: La ejecución física de la meta ejecutada para el año 2015 es de 6.86 km, la diferencia de 21.14 km corresponde a estimaciones aprobadas en el año 2014, pero en base a que la obra esta suspendida desde octubre/2014, se debe de ingresar el avance físico acumulado del año anterior en el sistema del SNIP para poder pagar deuda del 2014 en el presente año, ya que de otra forma el sistema no provee las condiciones necesarias para realizar pagos en el 2015. El avance físico que se reporta en el presente año son estimaciones del 2014 que fueron aprobadas en el 2015.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visón completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en monto ejecutado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO

Vivian Lemus
Firma Aprobado Por
Viceministra de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

ANEXO BCIE - 1994 FTN

FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
BCIE	52.0401.0056	150,000,000.00	57,000,000.00	16,392,069.42	28.76%
SECTORIAL	53.0401.0061	38,500,000.00	31,000,000.00	30,976,621.54	99.92%
NACIONALES	11.0000.0000		33,539,469.00	664,302.19	1.98%
	TOTAL	188,500,000.00	121,539,469.00	48,032,993.15	39.52

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

3

I DATOS GENERALES

Ejercicio **2015**
Mes a Reportar **DICIEMBRE**
Entidad **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora **202-DGC**
Prestamo **JICA GTP5**
Codigo Presupuesto **52-0507-0005**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia

Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero

Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripcion Meta	II. 3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *	Vigente *	Ejecutado *	% Ejecucion	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion	
Obra Civil	Rehabilitacion y Mejoramiento de 48.95 Km. de la carretera RN7E, Tramo I: San Jubal - Puente Chasco, mediante la construccion de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 19 de Marzo de 2009 y la finalizacion del mismo es el 18 de Septiembre de 2013. SNIP 34968	Km	10.00	28.00	20.00	71.43%	30,000,000.00	5,950,000.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP, El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015
	Rehabilitacion y Mejoramiento de 37.06 Km. de la carretera RN7E, Tramo II: Puente Chasco - Panzos, mediante la construccion de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 19 de Marzo de 2009 y la finalizacion del mismo es el 30 de Abril de 2014. SNIP 34972	Km	0.00	11.00	0.00	0.00%	0.00	66,498,000.00	44,060,822.85	66.26	*1 SICOIN *2 SNIP, El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015
	Rehabilitacion y Mejoramiento de 35.62 Km. de la carretera RN7E, Tramo III: Panzos - El Estor, mediante la construccion de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 01 de Abril de 2009 y la finalizacion del mismo es el 31 de Julio de 2013 SNIP 34974	Km	6.00	15.00	6.00	40.00%	25,000,000.00	5,000,000.00	1,526,169.75	30.52	*1 SICOIN *2 SNIP, El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015
	Rehabilitacion y Mejoramiento de 42.28 Km. de la carretera RN7E, Tramo IV: El Estor - Puente Sumache, mediante la construccion de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 23 de Agosto de 2011 y la finalizacion del mismo es el 31 de Diciembre de 2014. SNIP 34976	Km	2.00	15.00	15.00	100.00%	15,000,000.00	24,375,000.00	8,742,603.21	35.87	*1 SICOIN *2 SNIP, El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015
	Rehabilitacion y Mejoramiento de 21.56 Km. De la carretera RN7E, Tramo V: El Rosario Senahu, mediante la construccion de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 13 de marzo de 2009, y la finalizacion del mismo es el 02 de Julio de 2013 SNIP 34978	Km	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	

* EN TRAMO 2 SE DIO UN CAMBIO EN EL AVANCE FISICO EN EL MES DE JULIO SE TENIA UN VIGENTE DE 4 Y AL MES DE AGOSTO SUBIO 5

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

Avance del mes

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	Generales	La cantidad de ejecución se obtiene del avance acumulado para cada renglon en especifico, obtenido de las estimaciones de trabajo aprobadas por la DGC	1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad
	Movimiento de tierras		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Alcantarillas		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Estructuras de Drenaje Mayor		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Renglones Varios		1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Pavimento		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Señalización		1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.
	Mitigación Ambiental		1.00	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTION MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de ttrabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)
11.93%	44.06%

Variación % Física	0.00%
Variación % Financiera	9.30%

NOVIEMBRE

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
11.93%	53.36%	164.30%	79.15

IV.2 Valoración Balance

1.) El Tramo I el contratista solicito formalmente a la DGC rescindir su contrato de obra de muto acuerdo, dicha solicitud se dio tramite por lo que en el mes de junio se firmó el contrato de recisión de mutuo acuerdo, por lo que esta a la espera del informe pormenorizado para iniciar con el proceso de recepcion y liquidacion el tramo. 2.) El Tramo II los trabajos que se encuentra virtualmente finalizado, quedando pendiente la señalización y el proceso de recepción y liquidacion del mismo. 3) El Tramo III se encuentra suspendido desde el día sabado 08 de junio del 2013. El poco avance de los trabajos y la suspension de la ejecucion se deben a los problemas de las empresas asociadas, problemas sociales en la region, la falta de liquidez y la falta de interés de la empresa para reiniciar los trabajos. **La Dirección General de Caminos inicio un proceso legal contra la empresa en el mes de marzo para la recisión de contrato y así proceder a la ejecución de la fianza de cumplimiento.**

En la Ejecución Financiera Global, esta calculada en Qutezales, y debido a que se utilizó el tipo de cambio publicado por el BANGUAT de la Fecha de aprobación del convenio de préstamo para quetzalizarlo generó una fluctuación ya que cada desembolsado que se tramitó a JICA se aplicó la tasa de cambio de la aprobación de cada uno ellos. Por esta razón la ejecución es mayor al 100%.

IV.3 Alertivos

Los fondos de prestamo se agotaron en la categoria de obra, por lo que la mismas se deben de concluir con recursos nacionales, pero actualmente la DGC tiene un deficit con estos recursos lo que dificulta apoyar a estas obras.

DEBIDO A QUE LOS TRAMOS I, II Y III ESTAN SUSPENDIDOS NO TIENE PROGRAMACIÓN APROBADA PARA EL PRESENTE AÑO, HASTA QUE SE RESUELVA LA SITUACION DE CADA TRAMO SE ESTIMARA PROGRAMACIÓN EN LOS INDICADORES DE DESEMPEÑO. LOS TRAMO IV Y V YA FINALIZARON.

NOTA: El avance fisico global para el año 2015, representa un 69.35%, de este total le corresponde un AF al año 2015 del 11.93% , y para el año 2014 el 57.40% que corresponden a deuda de años anteriores pagada enel año 2015. La obra está suspendida desde el año 2013 tanto para el tramo I como para el tramo III, pero para poder pagar deuda en el presente año se debe de ingresar el avance físico acumulado del año anterior en el sistema del SNIP, ya que de otra forma el sistema no provee las condiciones necesarias para realizar pagos en el presente año. Por esta razón se muestra un avance un avance físico en el presente año.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, por lo tanto no refleja la vision completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en monto ejecutado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
Dirección de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN DE FINANCIAMIENTO EXTERNO D.G.C.

Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones
Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C. A.

ANEXO JICA GTP5

	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
TRAMO: SAN JULIAN- PUENTE CHASCO	JICA	52-0507-005				0.00
	11-0000-0000	11-0000-0000		-		
	SECTORIAL	52-0401-0067	30,000,000.00	5,950,000.00		0.00
TRAMO: PUENTE - HUALLI PANZOS	JICA	52-0507-005		198,000.00		0.00
	11-0000-0000	11-0000-0000		21,750,000.00		
	SECTORIAL	52-0401-0067		44,550,000.00	44,060,822.85	98.90
TRAMO: PANZOS EL ESTOR	JICA	52-0507-005				0.00
	SECTORIAL	52-0401-0067	25,000,000.00	5,000,000.00	1,526,169.75	30.52
TRAMO: EL ESTOR - RIO DULCE	JICA	52-0507-005				0.00
	nacionales	11-0000-0000		10,875,000.00	-	
	Nacionales/bonos	41-1204-0065	500,000.00	500,000.00		0.00
	SECTORIAL	52-0401-0067	14,500,000.00	13,000,000.00	8,742,603.21	67.25
TRAMO: ROSARIO- SEMAHU	JICA	52-0507-005				0.00
						0.00
		TOTAL	70,000,000.00	101,823,000.00	54,329,595.81	53.36

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar: **DICIEMBRE**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **KFW 119665506/ 199366147**
Codigo Presupuesto: **52-0505-0010**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *1	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento de 7.00 Km de la carretera RN-05, Subtramo Pajal - Campur, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 08 de Abril de 2011 y la finalización del mismo es el 20 de Diciembre de 2014. SNIP 59458	Km	0.00	5.00	3.00	60.00%	0.00	19,191,200.00	18,958,332.81	98.79%	*1 SICOIN *2 SNIP El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014

*Según lo registrado en SEGEPLAN, se tiene un vigente de 5.77 en el avance físico, los reportes de SNIP Y SICOIN, aparece a cero

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

			Avance del mes					
III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	Disposiciones Generales	La cantidad de ejecución se obtiene del avance acumulado para cada renglón en especifico, obtenido de las estimaciones de trabajo aprobadas por la DGC	1.00	0.23	0.23		Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.
	Requerimientos del Proyecto		1.00	0.23	0.23	0.23	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.
	Movimientos de Tierra		7.00	1.99	1.99	1.05	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Estructuras		1.00	0.18	0.18		Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.
	Estructuras de Drenaje		7.00	6.14	6.14		Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Pavimento		7.00	6.32	6.32	0.40	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Construcciones Complementarias		1.00	0.86	0.86	0.03	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)		
24.21%	73.52%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	25.27%

IV. 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
24.21%	98.79%	149.72%	65.62

IV.2 Valoración Balance

A pesar de contar con espacio presupuestario el contratista sigue con bajo rendimiento de ejecución. Y no estimó en este mes ya que se encuentra en tramite la ampliación del plazo de ejecución.

IV. 3 Alertivos

1)El avance financiero presentado al 31 de agosto del presente año incluye el pago de documentos de d cobro de la supervisión del 2013 lo que representa un 22.21%, esto significa que el avance financiero de presente año es de 51.03% teniendo un avance global del 73.24%.

El avance físico presentado en el numeral II.4 se refiere al avance de la meta física a cumplir únicamente en el 2015 la cual el sistema del SNIP no reflejaba avance físico hasta el presente mes.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visón completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en monto ejecutado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Firma Elaborado Por
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISIÓN PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Vivian Lemus
Firma Aprobado Por
Viceministra de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

ANEXO KFW 119665506/199366147				
FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
41 1204 0065		961,200.00	961,200.00	100.00
52 0401 0067		18,000,000.00	17,997,132.81	99.98
52 5201 0610		230,000.00		0.00
TOTAL	0.00	19,191,200.00	18,958,332.81	199.98

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio **2015**
Mes a Reportar **DICIEMBRE**
Entidad **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora **202-DGC**
Préstamo **JICA GTP6**
Codigo Presupuesto **52-0509-0001**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Centra Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios c cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiari deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

I I AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II.2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Fisico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificaci
			Inicial *.	Vigente *.	Ejecutado *.	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo II Secá - Lancetillo - Saquixpec - El Paraiso, mediante la construcción de 36.54 Km de dos carriles pavimentados SNIP 116527	Km	20.00	21.00	0.00	0.00	19,165,774.00	5,994,647.00	0.00	0.00	*1 SICOIN SNIP: El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomand como base el año 2015
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo III El Paraiso - Rio Copon - Asención Copón - San Juan Chactelá, mediante la construcción de 25.39 Km de dos carriles pavimentados Snip 116528		5.00	2.00	-	-	12,372,682.00	5,006,647.00	2,139,061.12		*1 SICOIN SNIP: El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomand como base el año 2015
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo IV San Juan Chactelá - Playa Grande, mediante la construcción de 45.60 Km de dos carriles pavimentados SNIP 132258		20.00	4.00	0.00	0.00	23,916,596.00	6,684,146.00	0.00	0.00	*1 SICOIN SNIP: El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomand como base el año 2015
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo I Chicamán - El Soch - Secá, mediante la construcción de 33.66 Km de dos carriles pavimentados SNIP 72219		10.00	9.00	0.00	0.00	17,655,757.00	3,303,041.00	2,139,061.12	0.00	*1 SICOIN SNIP: El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomand como base el año 2015
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo V Lanquin - Cahabón, mediante la construccion de 27.92 Km de dos carriles pavimentados SNIP 72220		16.00	10.00	0.00	0.00	14,643,690.00	3,533,624.00	2,139,061.12	0.00	*1 SICOIN SNIP: El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomand como base el año 2015

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

			Avance del mes					
III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclarato s
Obra Civil	En proceso de licitación.	En proceso de licitación.						

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
IV. 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE		Variación % Financiera	26.17%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	26.17%	0.00%	

IV.2 Valoración Balance

El Proyecto ya fue adjudicado a la firma consultora, la cual se encuentra en proceso de revisión Diseño y con ello proceder con el proceso de licitación, debido al proceso normado por JICA, dor establece que de primero debe contratarse a la firma consultora para la revisión del diseño y apoyo p realizar los procesos de licitación, este año solo se desembolsará para la consultora por lo que no exis Avance Fisico y se reducirá presupuesto asignado a las obras.

IV. 3 Alertivos

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Firma Aprobado Por

Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

		ANEXO JICA GTP6				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
Tramo: Lanzetillo Rio Copon 116527	JICA	52-0509-0001	16,379,774.00	4,200,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	52-0401-0067	2,786,000.00	1,286,000.00	-	0.00
	BONOS	41-1204-0065	-	508,647.00	-	0.00
Tramo: Jacat Rio Copon 116528	JICA	52-0509-0001	10,574,682.00	3,700,000.00	1,828,257.37	0.49
	SECTORIAL	52-0401-0067	1,798,000.00	798,000.00		0.00
	BONOS	41-1204-0065		508,647.00	310,803.75	0.61
Tramo: San Juan Chacteu Jocan 132258	JICA	52-0509-0001	20,441,097.00	4,200,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	52-0401-0067	3,475,499.00	1,975,499.00	-	0.00
	BONOS	41-1204-0065	-	508,647.00	-	0.00
Tramo: Chiraman Lanzetillo 72219	JICA	52-0509-0001	15,088,787.00	2,794,041.00	1,828,257.37	0.65
	SECTORIAL	52-0401-0067	2,567,000.00			0.00
	BONOS	41-1204-0065		509,000.00	310,803.75	0.61
Tramo: Lanquin Cahabon 72220	JICA	52-0509-0001	12,515,690.00	2,811,977.00	1,828,257.37	0.65
	SECTORIAL	52-0401-0067	2,128,000.00		-	0.00
	BONOS	41-1204-0065	-	721,647.00	310,803.75	0.43
		TOTAL	87,754,499.00	24,522,105.00	6,417,183.36	0.26

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar: **DICIEMBRE**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BCIE-2079**
Codigo Presupuesto: **52-0401-0064**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia

Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero

Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II.2 Descripcion Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Fisico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *	Vigente *	Ejecutado *	% Ejecucion	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion	
Obra civil	REHABILITACIÓN DE RUTA EXISTENTE Y AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES TECÚN UMÁN. SNIP 116139	Km	35.00	44.00	26.00	59.09%	220,500,000.00	265,650,000.00	125,264,678.02	47.15%	*1 SICOIN, *2 SNIP, El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

			Avance del mes						
III.1 Componente al que se vincula	III.2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	III.5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra civil	Requerimientos del Proyecto	La cantidad de ejecución se obtiene de dividir el avance físico acumulado del periodo entre la cantidad total actualizada para cada renglón en específico	1.0000	0.3200	0.3200	0.1322	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Movimiento de Tierras		139.9400	37.0900	37.0900	49.2951	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Menor		139.9400	94.0500	94.0500	31.5800	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Drenaje Mayor (Bovedas)		139.9400	44.7500	44.7500	54.4767	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Estructuras y Puentes		139.9400	69.2700	69.2700	17.6837	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Intersecciones, Accesos y Bahías		1.0000	0.7100	0.7100	0.0245	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global.
	Obras de Contensión		1.0000	0.3700	0.3700	0.4044	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global.
	Pavimento - Ampliación / Libramientos		139.9400	104.9100	104.9100	21.5475	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Pavimento - Rehabilitación		139.9400	102.9300	102.9300	45.6155	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Dispositivos para el Control del Tráfico		1.0000	0.9100	0.9100	0.0976	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global.
	Mitigación Ambiental		1.0000	0.9100	0.9100	0.0308	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global.

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA		
34.89%	50.38%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	0.11%

IV. 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
34.89%	50.27%	48.07%	60.83

IV.2 Valoración Balance

De acuerdo a la revisión de avances físicos se puede concluir que, la ejecución física del proyecto se realiz bastante apegada al programa de trabajo, sin embargo esto dependerá del comportamiento del invierno y l capacidad e proveer de los recursos presupuestarios necesarios para una continuidad en el flujo de caja para l empresa contratista

En la ejecución financiera hubo incremento de presupuesto, ya no se ejecuto ya que en Tesoreria Nacional n dieron Visto Bueno a desembolsos.

IV. 3 Alertivos

1) El avance financiero presentado incluye el pago de las estimaciones de trabajo de los meses de octubre a diciembre del 2014 lo que representa un 25.87%.

2)El avance físico presentado en el numeral II.4 se refiere al avance de la meta física a cumplir únicamente en el 2015 la cual se refleja en el reporte de avance físico-financiero del SNIP. Mientras que el numeral IV.2 se presenta el avance físico de la obra ejecutada en el 2015 en relación a lo programado para la empresa constructor en dicho año.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visón completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en unidad calculadora.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

	ANEXO BCIE 2019 CA 02 OCCIDENTE				
FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
BCIE	5) 1401 0064	220 500 000 00	264 650 000 00	124 764 678 02	47 15%
	4) 1204 9065		1 000 000 00	1 000 000 00	100 00%
TOTAL	TOTAL	220 500 000 00	265 650 000 00	125 764 678 02	47 15%

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar: **DICIEMBRE**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BNDES 11.2.0967.1**
Código Presupuesto: **52-0558-0002**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónoma y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y n reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecució física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

I I AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *,	Vigente *	Ejecutado *	% Ejecucion	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion	
Obra civil	REHABILITACION DE RUTA EXISTENTE Y AMPLIACION A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECUN UMAN. SNIP 116139	Km	35.00	44.00	26.00	**59.09%**	500,499,621.00	573,349,621.00	299,174,420.57	**52.18%**	*1 SICOIN, *2 SNIP, El Avance Fisico inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Linea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
			Avance del mes					
Obra civil	Requerimientos del Proyecto	La cantidad de ejecución se obtiene de dividir el avance fisico acumulado del periodo entre la cantidad total actualizada para cada renglon en especifico	1.0000	0.3200	0.3200	0.1322	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Global.
	Movimiento de Tierras		139.9400	37.0900	37.0900	49.2951	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en Kn
	Drenaje Menor		139.9400	94.0500	94.0500	31.5800	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Kr
	Drenaje Mayor (Bovedas)		139.9400	44.7500	44.7500	54.4767	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Kr
	Estructuras y Puentes		139.9400	69.2700	69.2700	17.6837	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Kr
	Intersecciones, Accesos y Bahias		1.0000	0.7100	0.7100	0.0245	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Obras de Contensión		1.0000	0.3700	0.3700	0.4044	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Pavimento : Ampliación / Libramientos		139.9400	104.9100	104.9100	21.5475	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Ki
	Pavimento : Rehabilitación		139.9400	102.9300	102.9300	45.6155	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en K
	Dispositivos para el Control del Tráfico		1.0000	0.9100	0.9100	0.0976	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Globa
	Mitigación Ambiental		1.0000	0.9100	0.9100	0.0308	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance es calculado en unidad Globa

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance fisico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)		
34.89%	52.18%	**Variación % Física**	0.00%
		Variación % Financiera	0.00%

IV.2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
34.89%	52.18%	53.52%	60.83

IV.2 Valoración Balance

De acuerdo a la revisión de avances físicos se puede concluir que, la ejecución física del proyecto se real bastante apegada al programa de trabajo, sin embargo esto dependerá del comportamiento del inviern la capacidad e proveer de los recursos presupuestarios necesarios para una continuidad en el flujo de c para la empresa contratista.

IV.3 Alertivos

1) El avance financiero presentado al 31 de agosto del presente año incluye el pago de las estimaciones trabajo de los meses de octubre a diciembre del 2014 lo que representa un 30.05%,
2)El avance físico presentado en el numeral II.4 se refiere al avance de la meta física a cumplir únicamen en el 2015 la cual se refleja en el reporte de avance físico-financiero del SNIP. Mientras que en el numer IV.2 se presenta el avance físico de la obra ejecutada en el 2015 en relación a lo programado por la empresa constructora en dicho año

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visón completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otro lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación de monto ejecutado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

DIVISIÓN PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO — COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO — D.G.C.

Firma Aprobado Por
Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA — GUATEMALA, C. A.

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

			Avance del mes					
III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
	Requerimientos del Proyecto		1.0000	0.3200	0.3200	0.1322	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global

ANEXO BNDES 11.2.0967.1

FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
BNDES	52.0558.0002	500.499.621.00	573.349.621.00	299.174.420.57	52.18%
	TOTAL	500.499.621.00	573.349.621.00	299.174.420.57	52.18

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio **2015**
Mes a Reportar **DICIEMBRE**
Entidad **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora **202-DGC**
Préstamo **BCIE-2107**
Codigo Presupuesto **52-0401-0066**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto 101-97 y sus reformas (Dto 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónoma Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsal (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera P préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificació Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

I I AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II.2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificaci
			Inicial *	Vigente *	Ejecutado *	% Ejecucion	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion	
Obra Civil	REHABILITACION DE RUTA EXISTENTE Y AMPLIACION A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 ORIENTE ESCUINTLA -CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP 136626	Km	26.00	40.00	6.00	15.00%	240 423 262.00	366 889 175.00	255 642 551.81	69.68%	*1 SICOIN * SNIP. El Avance Físico Inicial, vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomand como base el año 2015

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Linea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclarator
			Avance del mes					
OBRA CIVIL	Requerimiento del Proyecto	La cantidad de ejecución se obtiene del Avance Acumulado para cada renglón en especifico del presente año, obtenido de las estimaciones de trabajo aprobadas por la DGC	1.00	0.54	0.54	0.44	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance calculado unidad Global
	Movimiento de Tierras		100.60	16.88	16.88	10.78	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance calculado Km.
	Drenaje Menor		100.60	17.43	17.43	21.49	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance calculado Km.
	Drenaje Mayor (bovedas)		100.60	52.71	52.71	1.46	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance calculado Km.
	Estructuras y Puentes		1.00	0.30	0.30	0.00	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance calculado unidad Global
	Renglones Varios		1.00	0.33	0.33	0.03	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance calculado unidad Global
	Pavimento		100.60	13.53	13.53	8.87	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance calculado Km.
	Dispositivos para control de Trafico		1.00	0.34	0.34	0.00	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance calculado unidad Global
	Mitigacion Ambiental		1.00	0.25	0.25	0.02	Estimación de Trabajo del Contratista.	El Avance calculado unidad Global

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	**EJECUCION FINANCIERA** (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)		
56.60%	90.20%	**Variación % Física**	0.00%
IV 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE		**Variación % Financiera**	20.52%
EJECUCION FISICA ACUMULADA DEL AÑO	**EJECUCION FINANCIERA**	**EJECUCION FINANCIERA GLOBAL**	
56.60%	69.68%	11.65%	

IV.2 Valoración Balance

En la ejecución financiera hubo incremento de presupuesto, ya no se ejecuto ya que en Tesor Nacional no dieron Visto Bueno a desembolsos.

IV 3 Alertivos

De acuerdo a la revisión de avances fisicos se puede concluir que, la ejecución fisica del proyecto se realiza bastante apegada al programa de trabajo, sin embargo esto dependerá del comportamiento del invierno y la capacidad e proveer de los recursos presupuestarios necesarios para una continuidad en el flujo de caja para l empresa contratista

Se detecto que la meta fisica asignada en el SNIP no es la correcta por lo que ya se esta realizando el trámite correspondiente para reducir dicha meta ya que el costo por kilometro es incoreecto. Por otra parte en las estimaciones de trabajo se incluyen trabajos del diseño final.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visón completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en monto ejecutado.

Firma Elaborado Por
Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Aprobado Por
Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C.

	ANEXO BCIE 2107					
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
CA 2 ORIENTE ESCUINTLA CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP 136626	BCIE	52 0401 0066	240,423,262.00	366,889,175.00	255,642,551.81	69.68%
		TOTAL	240,423,262.00	366,889,175.00	255,642,551.81	69.68

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio **2015**
Mes a Reportar **DICIEMBRE**
Entidad **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora **202-DGC**
Préstamo **BID-1733/OC-GU**
Codigo Presupuesto **52-0402-0095**

Artículo 53. bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

I I AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Fisico al Mes *				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *1	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Construcción Puente Chitomax SNIP 154599	Km	75.00	14.00	0.00	0.00	44,800,000.00	11,864,002.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP, El Avance Fisico inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

			Avance del mes					
III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Año 2013)	III. 5 Inicial (Año 2014)	III.6 Vigente (Año 2014)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Inversión y encadenamientos productivos	Inversión en infraestructura productiva							

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	0.00%

IV. 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL
0.00%	0.00%	0.00%

IV.2 Valoración Balance

El 14 de octubre del 2014, se firmó convenio modificado de préstamo

IV. 3 Alertivos

Con el estudio de suelo aprobado se comenzo a realizar el diseño preliminar del puente para el calculo de cantidades que son necesarias para el proceso de Licitación

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIOS
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Aprobado Por

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

		ANEXO BID 1733				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
Construccion Puente Chitoma+ SNIP 154599	BID	52 0402 0095	40,000,000.00	7,064,002.00		0.00
	SECTORIAL	52 0401 0067	4,800,000.00	4,800,000.00		0.00
		TOTAL	44,800,000.00	11,864,002.00	0.00	0.00

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio **2015**
Mes a Reportar **DICIEMBRE**
Entidad **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora **202-DGC**
Préstamo **BCIE -2138**
Código Presupuesto **52-0401-0067**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *2	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
	APOYO A PROYECTOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA		ver anexo de proyectos adjuntos				753,500,000.00	684,076,732.0	559,941,599.12	81.85%	*1 SICOIN *2 SNIP, E. Avance Físico Física Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como Base el Año 2015

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

			Avance del mes					
III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Año 2013)	III. 5 Inicial (Año 2014)	III.6 Vigente (Año 2014)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV 1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA		
0.00%	60.19%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	21.66%
IV 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE			
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	**EJECUCION FINANCIERA GLOBAL**	
0.00%	81.85%	34.58%	

IV.2 Valoración Balance

IV. 3 Alertivos

El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda a traves de la Dirección General de Caminos es una de las varias instituciones del estado que tendrá a su carga el componente de Infraestructura Productiva (Vial), dicho componente tendrá la asignación de fondos a traves del Ministerio de Finanzas Públicas para que pueda ejecutar pagos ya sea de contrapartida para proyectos ya financiados con fuente externa y para proyectos 100% ejecutados con fondos nacionales, por lo anteriormente expuesto es el MINFIN el encargado de administrar y distribuir los fondos de dicho préstamo

Nota: El presupuesto consignado es especificamente de lo que tiene la DGC asignado según analitico al 02-10-2015

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Aprobado Por

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

	ANEXO BID-1733					
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
	BCIE -2138	52 0401 00067	753,500,000.00	684,076,732.00	559,941,998.12	81.85%
						0.00
		TOTAL	753,500,000.00	684,076,732.00	559,941,998.12	81.85%

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Fuente = 52, Organismo = 0401, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP -

EJERCICIO: 2,015

	DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
1113-0013- 202	MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - DIRECCION GENERAL DE CAMINOS											
100133	MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH - 14 TRAMO: ALDEA PANABAJ (RD SOL 04) CHICACAO (PAVIMENTACION)	20,000,000.00	0.00	20,000,000.00	48,542.83	19,951,457.17	19,951,457.17	0.00	0.00	48,542.83	19,951,457.17	99.76
100723	MEJORAMIENTO CARRETERA RN 05 TRAMO: EL CHOL - RABINAL LONGITUD APROXIMADA 21.967 KM Y ACCESO GRANADOS - PACHALUM LONGITUD APROXIMADA 12 KM (PAVIMENTACION)	25,000,000.00	21,500,000.00	46,500,000.00	0.00	46,500,000.00	46,500,000.00	0.00	0.00	0.00	46,500,000.00	100.00
10109	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: MATAQUESCUINTLA JALAPA MATAQUESCUINTLA - SAN JOSE PINULA MATEQUESCUINTLA - SAMORORO (REHABILITACION)	10,000,000.00	10,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
103039	RECONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR PTR 21 MAZANILLO RD SMA 02 TEJUTLA BIFURCACION S.PACAPA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
103060	RECONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR PTR 19 PUENTE CABUZ I MALACATAN - LA LIMA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
103069	RECONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR PTR 22 SAN GASPAR IXIL RD HUE17 RN 07 W SAN GASPAR IXIL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
116527	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: LANCETILLO SAQUIXPEC - PARAISO - SAN PEDRO LOTJA - RIO COPON (PAVIMENTACION)	2,786,000.00	1,500,000.00	1,286,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,286,000.00	1,286,000.00	0.00	0.00
116528	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: IXCAN - SAN JUAN CHACTELA - SANTA MARIA SEMOCOCH - ASENCION COPON RIO COPON (INCLUYE CONSTRUCCION PUENTE) (PAVIMENTACION)	1,798,000.00	1,000,000.00	798,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	798,000.00	798,000.00	0.00	0.00
116529	MEJORAMIENTO CARRETERA RD AV 6 TRAMO: EL PAJAL LANQUIN	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
116547	MEJORAMIENTO CARRETERA RD CHM 4 TRAMO: TECPAN GUATEMALA - PATZUN	6,445,501.00	6,445,501.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
119542	MEJORAMIENTO CARRETERA PATULUL-POCHUTA - SAN ANTONIO SUCH - SAN CARLOS NAHUALATE - SAN LORENZO SUCH EL DIAMANTE - COATEPEQUE - LA REFORMA - SAN MIGUEL PANAN CHICACAO PTE MELENDEZ EL CARMEN STA CR QUICHE SAN ADRES SALABAJAJ CANILLA	0.00	1,444,142.00	1,444,142.00	0.00	1,444,141.69	1,444,141.69	0.00	0.31	0.31	1,444,141.69	100.00
130705	CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO RUTA CA 1 OCCIDENTE TRAMO: KM 48 CA 01 OCC (SAN MIGUEL MORAZAN) - KM 62 CA 01 OCC	100,000,000.00	67,000,000.00	33,000,000.00	8,235,261.32	21,764,738.68	21,764,738.68	0.00	3,000,000.00	11,235,261.32	21,764,738.68	65.95
132258	CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI 21 TRAMO: V SAN JUAN CHACTELA - IXCAN LONGITUD 45.6 KM	3,475,459.00	1,500,000.00	1,975,459.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,975,459.00	1,975,459.00	0.00	0.00
136782	CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR COROZAL	13,000,000.00	13,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14834	REPOSICION CARRETERA RDSM 13 TRAMO: RIO BLANCO ENTRONQUE EN EL KILOMETRO 268 DE LA RUTA NACIONAL 1 - SANTA IRENE (REHABILITACION)	10,000,000.00	10,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
149178	MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH 14 TRAMO: CA 2 OCC (KM 136) - CHICACAO	14,000,000.00	14,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15149	MEJORAMIENTO CARRETERA RN 05 TRAMO: CAMPUR-FRAY BARTOLOME DE LAS CASAS (PAVIMENTACION)	28,500,000.00	17,800,000.00	10,700,000.00	0.00	7,850,000.00	7,850,000.00	0.00	2,850,000.00	2,850,000.00	7,850,000.00	73.36
153898	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 7W TRAMO: SAN CRISTOBAL - RIO CHIXOY - CHICAMAN Y LA RUTA RD AV-14 TRAMO: CA 14 - RN 7W VIA VALPARAISO	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
153948	MEJORAMIENTO CARRETERA RD QUI 9 TRAMO: SAN ANTONIO LOTENANGO - SANTA LUCIA LA REFORMA (LONGITUD 9.981 KILOMETROS)	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
154119	MEJORAMIENTO CARRETERA DE LA RUTA DEPARTAMENTAL RD PET - 4 TRAMO: BIFURCACION CA 13 KM 523 - SITIO ARQUEOLOGICO DE YAXHA	12,000,000.00	12,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
154599	CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR ALDEA CHITOMAX MUNICIPIO DE CUBULCO, BAJA VERAPAZ	4,800,000.00	0.00	4,800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,800,000.00	4,800,000.00	0.00	0.00
156369	MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH 7 TRAMO: CA 2 OCC (CUYOTENANGO) - TULATE LONGITUD 66KM	0.00	13,678,727.00	13,678,727.00	0.00	3,996,020.00	3,996,020.00	0.00	9,682,707.00	9,682,707.00	3,996,020.00	29.21

11

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Fuente = 52, Organismo = 0401, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP -

EJERCICIO: 2,015

	DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
18412	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO BIFURCACION RD QUI-02 SANTA CRUZ DEL QUICHE - SAN ANDRES SAJCABAJA (REHABILITACION)	10 000 000.00	25 560 000.00	35 560 000.00	180 243.13	35 379 756.87	35 379 756.87	0.00	0.00	180 243.13	35 379 756.87	99.49
18433	MEJORAMIENTO CARRETERA RD NUE-6 TRAMO ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 314 LA LIBERTAD (REHABILITACION)	10 000 000.00	3 355 692.05	13 355 692.05	1 761 454.83	7 238 545.17	7 238 545.17	0.00	4 355 692.00	6 117 146.83	7 238 545.17	54.20
18435	MEJORAMIENTO CARRETERA RD NUE-20 TRAMO RD NUE-8 TOHON - SANTIAGO CHIMALTENANGO - ENTRONQUE CON LA CA-01 EN EL KM 202 (REHABILITACION)	15 000 000.00	13 560 000.00	1 560 000.00	0.00	964 419.23	964 419.23	0.00	595 580.77	595 580.77	964 419.23	64.20
18436	MEJORAMIENTO CARRETERA RD NUE-21 TRAMO ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 281 - SAN JUAN ATITAN (REHABILITACION)	20 000 000.00	2 976 564.00	17 023 436.00	0.00	13 123 457.45	13 123 457.45	0.00	3 900 000.55	3 900 000.55	13 123 457.45	77.09
18437	MEJORAMIENTO CARRETERA RD NUE-11 TRAMO ENTRONQUE CA-01 EN EL KILOMETRO 274 - SANTA BARBARA (REHABILITACION)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
24162	CONSTRUCCION CARRETERA RUTA CA-9 NORTE TRAMO AGUA CALIENTE SANARATE	0.00	20 000 000.00	20 000 000.00	0.00	20 000 000.00	20 000 000.00	0.00	0.00	0.00	20 000 000.00	100.00
24234	CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE TRAMO SANARATE - EL RANCHO	62 500 000.00	-62 500 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2444	MEJORAMIENTO CARRETERA RN 18 JALAPA SAN PEDRO PINULA-SAN LUIS JILOTEPEQUE - PALA Y ACCESOS (PAVIMENTACION)	15 000 000.00	-13 500 000.00	1 500 000.00	0.00	1 353 383.45	1 353 383.45	0.00	146 616.55	146 616.55	1 353 383.45	90.23
2449	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO CA-1 ORIENTE DESVIO A PUEBLO NUEVO VINAS - BARBERENA (REHABILITACION)	12 000 000.00	0.00	12 000 000.00	40 777.79	11 959 222.21	11 959 222.21	0.00	0.00	40 777.79	11 959 222.21	99.66
2468	MEJORAMIENTO CARRETERA RN 7W TRAMO SAN CRISTOBAL VERAPAZ - RIO CHIXOY - CHICAMAN (PAVIMENTACION)	0.00	14 400 463.00	14 400 463.00	0.00	4 539 026.36	4 539 026.36	0.00	9 861 436.64	9 861 436.64	4 539 026.36	31.74
34968	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO I SAN JULIAN TAMAHU TUCURU PUENTE CHASCO (PAVIMENTACION)	30 000 000.00	-24 050 000.00	5 950 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5 950 000.00	5 950 000.00	0.00	0.00
34972	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO II PUENTE CHASCO LA TINTA TELEMAN PANZOS (PAVIMENTACION)	0.00	44 550 000.00	44 550 000.00	0.00	44 060 822.85	44 060 822.85	0.00	489 177.15	489 177.15	44 060 822.85	98.90
34973	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO III PANZOS PUENTE CAHABONCITO EL ESTOR (PAVIMENTACION)	25 000 000.00	-20 000 000.00	5 000 000.00	0.00	1 526 169.75	1 526 169.75	0.00	3 473 830.25	3 473 830.25	1 526 169.75	30.52
34976	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO IV EL ESTOR PUENTE SUMACHE RIO DULCE (PAVIMENTACION)	14 500 000.00	-1 500 000.00	13 000 000.00	2 257 396.79	8 742 603.21	8 742 603.21	0.00	2 000 000.00	4 257 396.79	8 742 603.21	67.25
36869	REPOSICION CARRETERA RDSM 01 TRAMO SAN LORENZO - COMITANCILLO (REHABILITACION)	10 000 000.00	-1 000 000.00	9 000 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9 000 000.00	9 000 000.00	0.00	0.00
37191	REPOSICION CARRETERA RDSM 16 TRAMO DESVIO SIPACAPA (LAS DELICIAS) - SIPACAPA (REHABILITACION)	25 000 000.00	-25 000 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
37193	REPOSICION CARRETERA RDSM 18 TRAMO TEJUTLA - SAN MIGUEL IXTAHUACAN (REHABILITACION)	10 000 000.00	10 000 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
37474	REPOSICION CARRETERA CA 2 OCC TRAMO S QUINA - A (KM 83) - COLALES (KM 112)	0.00	2 399 728.05	2 399 728.05	0.00	2 238 640.01	2 238 640.01	0.00	161 087.99	161 087.99	2 238 640.01	93.29
37475	MEJORAMIENTO CARRETERA CA 13 TRAMO LA POLVORA PUENTE SOBRE RIO MOPAN (PAVIMENTACION)	0.00	25 650 833.00	25 650 833.00	0.00	25 630 802.95	25 630 802.95	0.00	20 030.05	20 030.05	25 630 802.95	99.92
37495	CONSTRUCCION CARRETERA CA 1 OCC 4 TRAMO EL TEJAR (KM 48) - CHIMALTENANGO - TECPAN (KM 88) (AMPLIACION)	0.00	15 635 988.00	15 635 988.00	411 561.70	15 224 436.30	15 224 436.30	0.00	0.00	411 561.70	15 224 436.30	97.37
37499	MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH-5 Y RD SCH-8 TRAMO INTERSECCION (RD SCH-5 Y RD SCH-8) - ALDEA CANALES (PAVIMENTACION)	0.00	5 000 000.00	5 000 000.00	0.00	4 500 000.00	4 500 000.00	0.00	500 000.00	500 000.00	4 500 000.00	90.00
37502	MEJORAMIENTO CARRETERA RN 05 TRAMO ALDEA MONTUFAR - ALDEA LONDUA - EL CHOL (PAVIMENTACION)	15 000 000.00	0.00	15 000 000.00	0.00	13 500 000.00	13 500 000.00	0.00	1 500 000.00	1 500 000.00	13 500 000.00	90.00
4324	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO CHUARRANCHO - LA CANDA - TRAPICHE DE AGUA (PAVIMENTACION)	0.00	4 217 927.05	4 217 927.05	1 800 000.00	0.00	0.00	0.00	2 417 927.05	4 217 927.05	0.00	0.00
4326	MEJORAMIENTO CARRETERA LA-2 OR TRAMO ESCUINTLA CIUDAD PEDRO DE ALVARADO Y ACCESOS (PAVIMENTACION)	17 500 000.00	0.00	17 500 000.00	0.00	17 500 000.00	17 500 000.00	0.00	0.00	0.00	17 500 000.00	100.00
4339	CONSTRUCCION CARRETERA TRAMO SAN ANTONIO LOTENANGO - TOTONICAPAN - ACCESOS ALASKA (PAVIMENTACION)	0.00	3 500 000.00	3 500 000.00	0.00	3 500 000.00	3 500 000.00	0.00	0.00	0.00	3 500 000.00	100.00

12

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Fuente = 52, Organismo = 0401, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP -

EJERCICIO: 2,015

	DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
4344	CONSTRUCCION CARRETERA TRAMO TECTITAN - CUILCO HUEHUETENANGO	0.00	11,361,982.00	11,361,982.00	0.98	11,361,981.02	11,361,981.02	0.00	0.00	0.98	11,361,981.02	100.00
58309	REPOSICION CARRETERA RDSM 02 TRAMO: DESVIO CONCEPCION TUTUAPA (LAS DELICIAS) - CONCEPCION TUTUAPA (REHABILITACION)	10,000,000.00	-1,000,000.00	9,000,000.00	0.00	9,000,000.00	9,000,000.00	0.00	0.00	0.00	9,000,000.00	100.00
58310	REPOSICION CARRETERA RDSM 01 TRAMO: TEJUTLA - COMITANCILLO (REHABILITACION)	10,000,000.00	-1,000,000.00	9,000,000.00	26,244.20	8,973,755.80	8,973,755.80	0.00	0.00	26,244.20	8,973,755.80	99.71
58733	REPOSICION CARRETERA RDSM 24 TRAMO: SANTA IRENE - SAN LORENZO (REHABILITACION)	10,000,000.00	-1,444,142.00	8,555,858.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,555,858.00	8,555,858.00	0.00	0.00
59458	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 5 TRAMO ALDEA EL PAJAL - CAMPUR (PAVIMENTACION)	0.00	18,000,000.00	18,000,000.00	25.42	17,997,132.81	17,997,132.81	0.00	2,841.77	2,867.19	17,997,132.81	99.98
60132	CONSTRUCCION CARRETERA FRANJA TRANSVERSAL DEL NORTE (FRONTERA CON MEXICO-MODESTO MENDEZ IZABAL)	38,500,000.00	-7,500,000.00	31,000,000.00	23,378.18	30,976,621.54	30,976,621.54	0.00	0.28	23,378.46	30,976,621.54	99.92
66159	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: BARBERENA - EL MOLINO - SAN CRISTOBAL FRONTERA Y ACCESO EL MOLINO - VALLE NUEVO (REHABILITACION)	50,000,000.00	12,350,000.00	62,350,000.00	0.00	62,350,000.00	62,350,000.00	0.00	0.00	0.00	62,350,000.00	100.00
72219	MEJORAMIENTO CARRETERA BIFURCACION RN7W KM 266 HACIA LA FIN TRAMO: CHICAMAN-EL SOCH-CANCHELEU (PAVIMENTACION)	2,567,000.00	-2,567,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
72220	MEJORAMIENTO CARRETERA RDAV 06 TRAMO: LANQUIN - CAHABON (PAVIMENTACION)	2,128,000.00	-1,915,000.00	213,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	213,000.00	213,000.00	0.00	0.00
75215	MEJORAMIENTO CARRETERA TECTITAN - CUILCO HUEHUETENANGO (REPARACION)	0.00	12,964,682.00	12,964,682.00	13,600.04	12,834,272.76	12,833,272.76	0.00	116,809.20	131,409.24	12,833,272.76	98.99
75796	DRAGADO DE CAUCE Y MITIGACION RIO COYOLATE FASE I NUEVA CONCEPCION LA GOMERA ESCUINTLA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75798	DRAGADO DE CAUCE Y OBRAS DE PROTECCION Y MITIGACION RIO AGUAS CALIENTES TECTITAN CUILCO HUEHUETENANGO	0.00	2,564,287.00	2,564,287.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,564,287.00	2,564,287.00	0.00	0.00
75801	DRAGADO DE CAUCE Y OBRAS DE PROTECCION Y MITIGACION RIO SAN FRANCISCO PANAJACHEL SOLOLA	0.00	1,798,488.00	1,798,488.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,798,488.00	1,798,488.00	0.00	0.00
75943	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO RUTA CA-02 ESCUINTLA - TAXISCO; ESCUINTLA - SIQUINALA (REHABILITACION)	12,000,000.00	-12,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
80909	RECONSTRUCCION CARRETERA RN-01 TRAMO: PATZUN - XEPATAN - XEATZAN BAJO (13.55 KM)	0.00	31,310,595.00	31,310,595.00	2.07	22,873,676.74	22,873,676.74	0.00	8,436,916.19	8,436,918.26	22,873,676.74	73.05
80928	RECONSTRUCCION CARRETERA TRAMO RD CHM 06 PARRAMOS - RN-10 YEPOCAPA - RD CHM 07 EL BAJO	0.00	18,623,066.00	18,623,066.00	394,479.74	17,971,083.38	17,971,083.38	0.00	257,502.88	651,982.62	17,971,083.38	96.50
80932	RECONSTRUCCION CARRETERA RD 06 TRAMO SUMPANGO - ALDEA EL TUNINO - BARRIO LA CRUZ PASTORES	0.00	1,000,000.00	1,000,000.00	59,506.98	940,493.02	940,493.02	0.00	0.00	59,506.98	940,493.02	94.05
80945	REPOSICION CARRETERA RUTA RD QUE 16 TRAMO SIBILIA - SAN CARLOS SIJA	0.00	1,119,310.00	1,119,310.00	0.00	1,119,309.38	1,119,309.38	0.00	0.62	0.62	1,119,309.38	100.00
81005	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO CERRO DE MAIZ CAMPO DE LA FERIA (RECONSTRUCCION)	0.00	187,269.00	187,269.00	0.45	187,268.55	187,268.55	0.00	0.00	0.45	187,268.55	100.00
81006	RECONSTRUCCION CARRETERA RD PRO 01 TRAMO EL RANCHO - EL JICARO - CABANAS - LA FRAGUA - SAN DIEGO	0.00	6,322,618.00	6,322,618.00	144,010.04	0.00	0.00	0.00	6,178,607.96	6,322,618.00	0.00	0.00
81007	REPOSICION CARRETERA TRAMO DEL KM 94 CA-1 OCCIDENTE CHICHAVAL - TECPAN - CHICHE	0.00	204,535.00	204,535.00	0.00	204,535.00	204,535.00	0.00	0.00	0.00	204,535.00	100.00
81020	MEJORAMIENTO CARRETERA (MEDIDAS DE MITIGACION SUR)	0.00	12,758,649.00	12,758,649.00	0.00	12,725,602.12	12,725,602.12	0.00	33,046.88	33,046.88	12,725,602.12	99.74
81026	RECONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR ALDEA SANTA CRUZ SOBRE EL RIO CHINAUTLA	0.00	3,350,000.00	3,350,000.00	8,922.54	1,615,440.71	1,615,440.71	0.00	1,725,636.75	1,734,559.29	1,615,440.71	48.22
90923	RECONSTRUCCION CARRETERA TRAMO TODOS SANTOS CUCHUMATAN - LA VENTOSA (11 KM)	0.00	1,255,578.00	1,255,578.00	184,390.82	1,071,187.18	1,071,187.18	0.00	0.00	184,390.82	1,071,187.18	85.31
95927	MEJORAMIENTO CARRETERA RD CHM 17 TRAMO SAN MARTIN JILOTEPEQUE - JOYABAJ (PAVIMENTACION)	15,000,000.00	10,420,310.00	25,420,310.00	17,970,107.72	15,362,994.76	15,362,994.76	0.00	49,306.21	10,057,315.24	15,362,994.76	60.44
95929	MEJORAMIENTO CARRETERA RD HUE 2 TRAMO TODOS SANTOS CUCHUMATAN - CONCEPCION HUISTA (PAVIMENTACION)	15,000,000.00	-15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	1113-0013- 202 MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - DIRECCION GENERAL DE CAMINOS	753,500,000.00	-69,423,268.00	684,076,732.00	33,559,907.64	559,942,998.12	559,941,998.12	0.00	98,525,924.93	124,134,733.88	559,941,998.12	81.85

13

UDAF

Gobierno de Guatemala
Dirección General de Caminos -DGC-

NO CONTROL:227178

Oficio No.: 002-CFE-2016
Guatemala, 11 de enero de 2016

Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Unidad de Administración Financiera
RECIBIDO
25 ENE 2016
SECRETARIA
Firma: Hora: 11:50

Licenciada
Griselda González
Encargada de Cooperación Internacional
Secretaría de Seguridad Alimentaria Nutricional- SESAN-
Presente.-

Ref.: Informe de Avance Físico y Financiero Mes de diciembre/2015.- **Cooperación Internacional Reembolsable (Préstamos).**

Estimada Licenciada González:

Con atentos saludos me dirijo a usted, en cumplimiento a los Artículos 53 Bis del Decreto 101-97, 55 y 73 del Acuerdo Gubernativo 540-2013, Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto, como autoridad máxima se remite el Informe Mensual de Avance Físico y Financiero, correspondiente al Mes de diciembre/2015, tanto físico como en formato electrónico, sobre la utilización de recursos provenientes de la cooperación internacional Reembolsable (Préstamos), elaborado por la Dirección General de Caminos como responsable de la ejecución de los proyectos financiados por las diversas entidades internacionales.

Con lo anterior, damos por cumplido lo solicitado por la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas.

Atentamente,

Secretaria de Seguridad Alimentaria y Nutricional
PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
RECIBIDO
14
13 ENE. 2016
10:35

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C. A.

Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

C.c. *Lic. Edgar Aníbal Gómez Escobar, Coord. Unidad de Administración Financiera- UDAF-CIV-.*
Licda. Luz María Urcuyo, Coord. Unidad Sectorial de Planificación- USEPLAN- CIV-.
Ing. Gustavo Adolfo Rodas C. Coordinador de Financiamiento Externo-DGC.-
Archivo.-

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar: **DICIEMBRE**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BCIE-1994 FTN**
Código Presupuesto: **52-0401-0059**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripcion Meta	II. 3 Unidad de Medida	II. 4 Avance Fisico al Mes				II. 5 Avance Financiero al Mes				II. 6 Medios de Verificación
			Inicial *	Vigente *	Ejecutado *	% Ejecucion	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion	
Obra Civil	Rehabilitacion y Mejoramiento de 33.74 Km. de la carretera FTN, mediante la construccion de dos carriles de concreto asfaltico. El proyecto inicia en Modesto Mendez, departamento de Izabal y concluye en la Finca la Trinidad. La fecha de inicio del plazo contractual es el 28 de Noviembre de 2010 y la finalizacion del mismo es el 01 de Octubre de 2014. SNIP 60142	Km	3.00	28.00	26.00	92.86%	188,500,000.00	121,549,369.00	48,012,793.15	39.52%	*1 SICOIN *2 SNIP El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015. REPORTE SEGEPLAN

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

				Avance del mes				
III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	Terraceria	La cantidad de ejecución se obtiene de dividir el avance físico acumulado del período entre la cantidad total actualizada para cada renglón en especifico	333.55	36.18	36.18	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Drenaje Menor Alcantarillas y Sub Drenajes		333.55	34.10	34.10	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Cunetas y Obras de Concreto		333.55	47.56	47.56	3.69	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Sub Base Con Cemento		333.55	58.22	58.22	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Sub Base Granular		333.55	16.86	16.86	0.02	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Capa de base		333.55	51.79	51.79	0.65	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Concreto Asfaltico		333.55	60.91	60.91	1.55	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Señalización		333.55	213.58	213.58	126.18	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
Obra Civil	Mitigación Ambiental		1.00	0.41	0.41	0.03	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
Obra Civil	Obras de Paso Puentes y Bovedas		1.00	0.21	0.21	0.01	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global
Obra Civil	Renglones Varios		1.00	0.19	0.19	0.04	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance fisico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de ttrabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)		
6.86%	38.15%	Variación % Física	0.00%
IV. 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE		Variación % Financiera	1.37%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
6.86%	39.52%	76.90%	84.17

IV.2 Valoración Balance

Se amplio el Plazo Contractual de Obra al 01 de Octubre de 2,015. Se encuentra en proceso de aprobación la ampliación de los plazos para las firmas supervisoras. El proyecto lleva un ritmo de ejecución por debajo de lo programado debido a que no se puede realizar pagos a la empresa por no tener contratadas a las firmas supervisoras.

El Avance físico con el avance financiero, siempre estara desfasado por el seguimiento que tiene la documentación tanto de la disponibilidad financiera para su tramite de pago dentro de la DGC.

1.) Mientras no se aprueben los plazos de ejecución de las firmas supervisoras no se podran realizar desembolsos a la empresa contratistas por no tener cumplido las condiciones previas para otro desembolso que estipula el convenio de préstamo.

NOTA: La ejecución física de la meta ejecutada para el año 2015 es de 6.86 km, la diferencia de 21.14 km corresponde a estimaciones aprobadas en el año 2014, pero en base a que la obra esta suspendida desde octubre/2014, se debe de ingresar el avance físico acumulado del año anterior en el sistema del SNIP para poder pagar deuda del 2014 en el presente año, ya que de otra forma el sistema no provee las condiciones necesarias para realizar pagos en el 2015. El avance físico que se reporta en el presente año son estimaciones del 2014 que fueron aprobadas en el 2015.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visón completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en monto ejecutado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO

Vivian Lemus
Firma Aprobada Por
Viceministra de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

ANEXO BCIE -1994 FTN

FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución
BCIE	52-0401-0055	150,000,000.00	57,000,000.00	16,392,069.42	28.76%
SECTORIAL	52-0401-0067	38,500,000.00	31,000,000.00	30,976,621.54	99.92%
NACIONALES	11-0000-0000		33,539,469.00	664,302.19	1.98%
	TOTAL	188,500,000.00	121,539,469.00	48,032,993.15	39.52

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio **2015**
Mes a Reportar **DICIEMBRE**
Entidad **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora **202-DGC**
Prestamo **JICA GTP5**
Codigo Presupuesto **52-0507-0005**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia

Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero

Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripcion Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Fisico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificacion
			Inicial *	Vigente *	Ejecutado *	% Ejecucion	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion	
Obra Civil	Rehabilitacion y Mejoramiento de 48.90 Km. de la carretera RN7E, Tramo I: San Isidro - Puente Chasco mediante la construccion de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 19 de Marzo de 2009 y la finalizacion del mismo es el 23 de Septiembre de 2013. SNIP 34968	Km	10.00	28.00	20.00	71.43%	30,000,000.00	5,950,000.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP, El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015
	Rehabilitacion y Mejoramiento de 37.96 Km. de la carretera RN7E, Tramo II: Puente Chasco - Panzos mediante la construccion de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 19 de Marzo de 2009 y la finalizacion del mismo es el 30 de Abril de 2014. SNIP 34972	Km	0.00	11.00	0.00	0.00%	0.00	66,498,000.00	44,060,822.85	66.26	*1 SICOIN *2 SNIP, El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015
	Rehabilitacion y Mejoramiento de 15.62 Km. de la carretera RN7E, Tramo III: Panzos - El Estor mediante la construccion de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 1 de Abril de 2009 y la finalizacion del mismo es el 31 de Julio de 2013 SNIP 34973	Km	6.00	15.00	6.00	40.00%	25,000,000.00	5,000,000.00	1,526,169.75	30.52	*1 SICOIN *2 SNIP, El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015
	Rehabilitacion y Mejoramiento de 32.28 Km. de la carretera RN7E, Tramo IV: El Estor - Puente Numaché mediante la construccion de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 23 de Agosto de 2012 y la finalizacion del mismo es el 31 de Diciembre de 2014. SNIP 34975	Km	2.00	15.00	15.00	100.00%	15,000,000.00	24,375,000.00	8,742,603.21	35.87	*1 SICOIN *2 SNIP, El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015
	Rehabilitacion y Mejoramiento de 21.56 Km. De la carretera RN7E, Tramo V: El Rosario-Senahu, mediante la construccion de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 13 de marzo de 2009 y la finalizacion del mismo es el 02 de Julio de 2013 SNIP 34978	Km	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	

* EN TRAMO 1, SE DIO UN CAMBIO EN EL AVANCE FISICO EN EL MES DE JULIO SE TENIA UN VIGENTE DE 4 Y AL MES DE AGOSTO SUBIO 5

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	Avance del mes: III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	Generales	La cantidad de ejecución se obtiene del avance acumulado para cada renglon en especifico, obtenido de las estimaciones de trabajo aprobadas por la DGC	1.00	-	-	-	Estimacion de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad
	Movimiento de tierras		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Alcantarillas		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Estructuras de Drenaje Mayor		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Renglones Varios		1.00	-	-	-	Estimacion de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en km
	Pavimento		147.84	-	-	-	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Señalizacion		1.00	-	-	-	Estimacion de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.
	Mitigación Ambiental		1.00	-	-	-	Estimacion de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.

IV. BALANCE DE LA GESTION

Recuento comparativo

IV.1 GESTION MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de ttrabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)		
11.93%	44.06%	Variación % Física	0.00%
NOVIEMBRE		Variación % Financiera	9.30%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
11.93%	53.36%	164.30%	79.15

IV.2 Valoración Balance

1.) El Tramo I el contratista solicito formalmente a la DGC rescindir su contrato de obra de muto acuerdo, dicha solicitud se dio tramite por lo que en el mes de junio se firmo el contrato de recision de mutuo acuerdo, por lo que esta a la espera del informe pormenorizado para iniciar con el proceso de recepcion y liquidacion el tramo. 2.) El Tramo II los trabajos que se encuentra virtualmente finalizado, quedando pendiente la señalizacion y el proceso de recepcion y liquidacion del mismo. 3.) El Tramo III se encuentra suspendido desde el dia sabado 08 de junio del 2013. El poco avance de los trabajos y la suspension de la ejecución se deben a los problemas de las empresas asociadas, problemas sociales en la region, la falta de liquidez y la falta de interes de la empresa para reiniciar los trabajos. **La Dirección General de Caminos inicio un proceso legal contra la empresa en el mes de marzo para la recision de contrato y así proceder a la ejecución de la fianza de cumplimiento.**

En la Ejecución Financiera Global, esta calculada en Qutezales, y debido a que se utilizó el tipo de cambio publicado por el BANGUAT de la Fecha de aprobación del convenio de préstamo para quetzalizarlo generó una fluctuación ya que cada desembolsado que se tramitó a JICA se aplicó la tasa de cambio de la aprobación de cada uno ellos. Por esta razón la ejecucion es mayor al 100%.

IV. 3 Alertivos

Los fondos de prestamo se agotaron en la categoria de obra, por lo que la mismas se deben de concluir con recursos nacionales, perc actualmente la DGC tiene un deficit con estos recursos lo que dificulta apoyar a estas obras.

DEBIDO A QUE LOS TRAMOS I, II Y III ESTAN SUSPENDIDOS NO TIENE PROGRAMACIÓN APROBADA PARA EL PRESENTE AÑO, HASTA QUE SE RESUELVA LA SITUACIÓN DE CADA TRAMO SE ESTIMARA PROGRAMACIÓN EN LOS INDICADORES DE DESEMPEÑO. LOS TRAMO IV Y V YA FINALIZARON

NOTA: El avance fisico global para el año 2015, representa un 69.35%, de este total le corresponde un AF al año 2015 del 11.93% , y para el año 2014 el 57.40% que corresponden a deuda de años anteriores pagada enel año 2015. La obra está suspendida desde el año 2013 tanto para el tramo I como para el tramo III, pero para poder pagar deuda en el presente año se debe de ingresar el avance fisico acumulado del año anterior en el sistema del SNIP, ya que de otra forma el sistema no provee las condiciones necesarias para realizar dicho pago. Por esta razón se muestra un avance un avance fisico en el presente año.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso (2015) para no tener la vison completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la seccion II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en monto ejecutado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
Dirección de Planificación y Estudios
Firma Elaborado Por

DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINACIÓN DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones
Infraestructura y Vivienda
Firma Autorizado Por

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

ANEXO JICA GTP5

	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
TRAMO: SAN JULIAN- PUENTE CHASCO	JICA	52-0507-005				0.00
	11-0000-0000	11-0000-0000				
	SECTORIAL	52-0401-0067	30,000,000.00	5,950,000.00		0.00
TRAMO: PUENTE - HACIA PANZOS	JICA	52-0507-005		198,000.00		0.00
	11-0000-0000	11-0000-0000		21,750,000.00		
	SECTORIAL	52-0401-0067		44,550,000.00	44,060,822.85	98.90
TRAMO: PANZOS EL ESTOR	JICA	52-0507-005				0.00
	SECTORIAL	52-0401-0067	25,000,000.00	5,000,000.00	1,526,169.75	30.52
TRAMO: EL ESTOR - RIO DULCE	JICA	52-0507-005				0.00
	nacionales	11-0000-0000		10,875,000.00		
	Nacionales/bonos	41-1204-0065	500,000.00	500,000.00		0.00
	SECTORIAL	52-0401-0067	14,500,000.00	13,000,000.00	8,742,603.21	67.25
TRAMO: ROSARIO- SENAHU	JICA	52-0507-005				0.00
						0.00
		TOTAL	70,000,000.00	101,823,000.00	54,329,595.81	53.36

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar **DICIEMBRE**
Entidad **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora **202-DGC**
Préstamo **KFW 119665506/ 199366147**
Código Presupuesto **52-0505-0010**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *.	Vigente *.	Ejecutado *.	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento de 7.00 Km de la carretera RN-05, Subtramo Pajal - Campur, mediante la construcción de dos carriles pavimentados. La fecha de inicio del plazo contractual es el 08 de Abril de 2011 y la finalización del mismo es el 20 de Diciembre de 2014. SNIP 59458	Km	0.00	5.00	3.00	60.00%	0.00	19,191,200.00	18,958,332.81	98.79%	*1 SICOIN *2 SNIP El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014

*Según lo registrado en SEGEPLAN, se tiene un vigente de 5.77 en el avance físico, los reportes de SNIP Y SICOIN, aparece a cero

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	Avance del mes III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra Civil	Disposiciones Generales	La cantidad de ejecución se obtiene del avance acumulado para cada renglón en específico, obtenido de las estimaciones de trabajo aprobadas por la DGC	1.00	0.23	0.23		Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.
	Requerimientos del Proyecto		1.00	0.23	0.23	0.23	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.
	Movimientos de Tierra		7.00	1.99	1.99	1.05	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Estructuras		1.00	0.18	0.18		Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.
	Estructuras de Drenaje		7.00	6.14	6.14		Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Pavimento		7.00	6.32	6.32	0.40	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km.
	Construcciones Complementarias		1.00	0.86	0.86	0.03	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en 1.00 Unidad Global.

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)		
24.21%	73.52%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	25.27%

IV. 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
24.21%	98.79%	149.72%	65.62

IV.2 Valoración Balance

A pesar de contar con espacio presupuestario el contratista sigue con bajo rendimiento de ejecución. Y no estimó en este mes ya que se encuentra en tramite la ampliación del plazo de ejecución.

IV. 3 Alertivos

1)El avance financiero presentado al 31 de agosto del presente año incluye el pago de documentos de d cobro de la supervisión del 2013 lo que representa un 22.21%, esto significa que el avance financiero de presente año es de 51.03% teniendo un avance global del 73.24%.

El avance físico presentado en el numeral II.4 se refiere al avance de la meta física a cumplir únicamente en el 2015 la cual el sistema del SNIP no reflejaba avance físico hasta el presente mes.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visón completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en monto ejecutado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Firma Elaborado Por
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Vivian Lemus
Firma Aprobado Por
Viceministra de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

ANEXO KFW 119665506/199366147				
FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
41 1204 0065		961,200.00	961,200.00	100.00
52 3401 0067		18,000,000.00	17,997,132.81	99.98
52 405 0010		230,000.00		0.00
TOTAL	0.00	19,191,200.00	18,958,332.81	199.98

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio **2015**
Mes a Reportar **DICIEMBRE**
Entidad **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora **202-DGC**
Préstamo **JICA GTP6**
Código Presupuesto **52-0509-0001**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Centra Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiari deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificaci
			Inicial *.	Vigente *.	Ejecutado *.	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo II Secá - Lancetillo - Saquixpec - El Paraiso, mediante la construcción de 36.54 Km de dos carriles pavimentados SNIP 116527	Km	20.00	21.00	0.00	0.00	19,165,774.00	5,994,647.00	0.00	0.00	*1 SICOIN SNIP, El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015.
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo III El Paraiso - Rio Copón - Asención Copón - San Juan Chactelá, mediante la construcción de 25.39 Km de dos carriles pavimentados Snip 116528		5.00	2.00	-	-	12,372,682.00	5,006,647.00	2,139,061.12		*1 SICOIN SNIP, El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015.
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo IV San Juan Chactelá - Playa Grande, mediante la construcción de 45.60 Km de dos carriles pavimentados SNIP 132258		20.00	4.00	0.00	0.00	23,916,596.00	6,684,146.00	0.00	0.00	*1 SICOIN SNIP, El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015.
	Rehabilitación y Mejoramiento del Tramo I Chicaman - El Soch - Secá, mediante la construcción de 33.66 Km de dos carriles pavimentados SNIP 72219		10.00	9.00	0.00	0.00	17,655,757.00	3,303,041.00	2,139,061.12	0.00	*1 SICOIN SNIP, El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015.
	Rehabilitacion y Mejoramiento del Tramo V Lanquin - Cahabón, mediante la construcción de 27.92 Km de dos carriles pavimentados SNIP 72220		16.00	10.00	0.00	0.00	14,643,690.00	3,533,624.00	2,139,061.12	0.00	*1 SICOIN SNIP, El Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015.

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

			Avance del mes					
III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclarato s
Obra Civil	En proceso de licitación.	En proceso de licitación.						

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
IV. 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE		Variación % Financiera	26.17%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
0.00%	26.17%	0.00%	

IV.2 Valoración Balance

El Proyecto ya fue adjudicado a la firma consultora, la cual se encuentra en proceso de revisión Diseño y con ello proceder con el proceso de licitación, debido al proceso normado por JICA, dor establece que de primero debe contratarse a la firma consultora para la revisión del diseño y apoyo p realizar los procesos de licitación, este año solo se desembolsará para la consultora por lo que no exis Avance Físico y se reducirá presupuesto asignado a las obras.

IV. 3 Alertivos

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Firma Aprobado Por

Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

	FUENTE	ANEXO JICA GTP6 FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
Tramo Lancetillo Rio Copon 116527	JICA	52-0509-0001	16,379,774.00	4,200,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	52-0401-0067	2,786,000.00	1,286,000.00	-	0.00
	BONOS	41-1204-0065	-	508,647.00	-	0.00
Tramo Jacan Rio Copon [illegible]	JICA	52-0509-0001	10,574,682.00	3,700,000.00	1,828,257.3[illegible]	0.49
	SECTORIAL	52-0401-0067	1,798,000.00	798,000.00		0.00
	BONOS	41-1204-0065		508,647.00	310,803.75	0.61
Tramo San Juan Chactela Jacan 132258	JICA	52-0509-0001	20,441,097.00	4,200,000.00	-	0.00
	SECTORIAL	52-0401-0067	3,475,499.00	1,975,499.00	-	0.00
	BONOS	41-1204-0065	-	508,647.00	-	0.00
Tramo Chicaman Lancetillo 72219	JICA	52-0509-0001	15,088,[illegible]	2,794,041.00	1,826,257.37	0.65
	SECTORIAL	52-0401-0067	2,567,000.00			0.00
	BONOS	41-1204-0065		509,000.00	310,803.75	0.61
Tramo Lanquin Cahabon 72220	JICA	52-0509-0001	12,515,690.00	2,811,977.00	1,826,257.37	0.65
	SECTORIAL	52-0401-0067	2,128,000.00		-	0.00
	BONOS	41-1204-0065	-	721,647.00	310,803.75	0.43
		TOTAL	87,754,499.00	24,522,105.00	6,417,183.36	0.26

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar: **DICIEMBRE**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BCIE-2079**
Codigo Presupuesto: **52-0401-0064**

Artículo 53. bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia

Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto Acdo. Gub. 540-2013 Informes de Avance Físico y Financiero

Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II. 2 Descripcion Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Fisico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *	Vigente *	Ejecutado *	% Ejecucion	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion	
Obra civil	REHABILITACIÓN DE RUTA EXISTENTE Y AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES TECÚN UMÁN, SNIP 116139	Km	35.00	44.00	26.00	59.09%	220,500,000.00	265,650,000.00	125,264,678.02	47.15%	*1 SICOIN, *2 SNIP, El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

			Avance del mes						
III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra civil	Requerimientos del Proyecto	La cantidad de ejecución se obtiene de dividir el avance físico acumulado del periodo entre la cantidad total actualizada para cada renglón en específico	1.0000	0.3200	0.3200	0.1322	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Movimiento de Tierras		139.9400	37.0900	37.0900	49.2951	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Drenaje Menor		139.9400	94.0500	94.0500	31.5800	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Drenaje Mayor (Bovedas)		139.9400	44.7500	44.7500	54.4767	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Estructuras y Puentes		139.9400	69.2700	69.2700	17.6837	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Intersecciones, Accesos y Bahías		1.0000	0.7100	0.7100	0.0245	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Obras de Contensión		1.0000	0.3700	0.3700	0.4044	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Pavimento - Ampliación / Libramientos		139.9400	104.9100	104.9100	21.5475	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Pavimento - Rehabilitación		139.9400	102.9300	102.9300	45.6155	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Dispositivos para el Control del Trafico		1.0000	0.9100	0.9100	0.0976	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Mitigación Ambiental		1.0000	0.9100	0.9100	0.0308	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA
34.89%	50.38%

Variación % Física	0.00%
Variación % Financiera	0.11%

IV. 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
34.89%	50.27%	48.07%	60.83

IV.2 Valoración Balance

De acuerdo a la revisión de avances físicos se puede concluir que, la ejecución física del proyecto se realiz bastante apegada al programa de trabajo, sin embargo esto dependerá del comportamiento del invierno y l capacidad e proveer de los recursos presupuestarios necesarios para una continuidad en el flujo de caja para l empresa contratista.

En la ejecución financiera hubo incremento de presupuesto, ya no se ejecuto ya que en Tesoreria Nacional n dieron Visto Bueno a desembolsos.

IV. 3 Alertivos

1) El avance financiero presentado incluye el pago de las estimaciones de trabajo de los meses de octubre a diciembre del 2014 lo que representa un 25.87%.

2)El avance fisico presentado en el numeral II.4 se refiere al avance de la meta física a cumplir únicamente en el 2015 la cual se refleja en el reporte de avance físico-financiero del SNIP. Mientras que en el numeral IV.2 se presenta el avance fisico de la obra ejecutada en el 2015 en relación a lo reportado por la empresa constructor en dicho año.

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visón completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en montos ejecutados.

Firma Elaborado Por:
Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO - COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO - D.G.C.

Firma Elaborado Por:
Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C. A.

	ANEXO BCIE 2019 CA 02 OCCIDENTE				
FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
BCIE	51 0401 0064	220 500 000.00	264 650 000.00	124 764 678.02	46.95%
	41 1204 0065		1000 000.00	1 000 000.00	100.00%
TOTAL	TOTAL	220 500 000.00	265 650 000.00	125 764 678.02	47.35

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio: **2015**
Mes a Reportar: **DICIEMBRE**
Entidad: **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora: **202-DGC**
Préstamo: **BNDES 11.2.0967.1**
Código Presupuesto: **52-0558-0002**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II.2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *1	% Ejecucion	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion	
Obra civil	REHABILITACION DE RUTA EXISTENTE Y AMPLIACION A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 OCCIDENTE, TRAMO COCALES - TECUN UMAN, SNIP 116139	Km	35.00	44.00	26.00	59.09%	500,499,621.00	573,349,621.00	299,174,420.57	52.18%	*1 SICOIN, *2 SNIP, El Avance Fisico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2014

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	Avance del mes					
			III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Obra civil	Requerimientos del Proyecto	La cantidad de ejecucion se obtiene de dividir el avance fisico acumulado del periodo entre la cantidad total actualizada para cada renglón en específico	1.0000	0.3200	0.3200	0.1322	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Movimiento de Tierras		149.9400	37.0900	37.0900	49.2951	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Drenaje Menor		139.9400	94.0500	94.0500	31.5800	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Drenaje Mayor (Bovedas)		139.9400	44.7500	44.7500	54.4767	Estimacion de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Estructuras y Puentes		139.9400	69.2700	69.2700	17.6837	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Intersecciones, Accesos y Bahias		1.0000	0.7100	0.7100	0.0245	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Obras de Contensión		1.0000	0.3700	0.3700	0.4044	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Pavimento - Ampliación / Libramientos		139.9400	104.9100	104.9100	21.5475	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Pavimento - Rehabilitacion		139.9400	102.9300	102.9300	45.6155	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en Km
	Dispositivos para el Control del Tráfico		1.0000	0.9100	0.9100	-0.0976	Estimacion de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global
	Mitigación Ambiental		1.0000	0.9100	0.9100	0.0308	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance fisico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)		
34.89%	52.18%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	0.00%

IV.2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	EJECUCIÓN FISICA GLOBAL
34.89%	52.18%	53.52%	60.83

IV.2 Valoración Balance

De acuerdo a la revisión de avances físicos se puede concluir que, la ejecución física del proyecto se real bastante apegada al programa de trabajo, sin embargo esto dependerá del comportamiento del inviern la capacidad e proveer de los recursos presupuestarios necesarios para una continuidad en el flujo de c para la empresa contratista

IV. 3 Alertivos

1) El avance financiero presentado al 31 de agosto del presente año incluye el pago de las estimaciones trabajo de los meses de octubre a diciembre del 2014 lo que representa un 30.05%,
2)El avance fisico presentado en el numeral II.4 se refiere al avance de la meta física a cumplir únicamen en el 2015 la cual se refleja en el reporte de avance físico-financiero del SNIP. Mientras que en el numer IV.2 se presenta el avance físico de la obra ejecutada en el 2015 en relación a lo programado por la empresa constructora en dicho año

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visón completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por lo anterior se hace necesario aclarar que existe entre el avance presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación de monto ejecutado.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Firma Elaborado Por
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISIÓN PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Aprobado Por
Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C. A.

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

			Avance del mes					
III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 , Notas Aclaratorias
	Requerimientos del Proyecto		1.0000	0.3200	0.3200	0.1322	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance es calculado en unidad Global

	ANEXO BNDES 11.2.0967.1				
FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
BNDES	52.0558.0002	500.499.621.00	573,349,621.00	299,174,420.57	52.18%
	TOTAL	500.499.621.00	573,349,621.00	299,174,420.57	52.18

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio **2015**
Mes a Reportar **DICIEMBRE**
Entidad **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora **202-DGC**
Préstamo **BCIE-2107**
Codigo Presupuesto **52-0401-0066**

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera de préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación Programación de la Presidencia

Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013 Informes de Avance Físico y Financiero)
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II.2 Descripcion Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Fisico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificaci
			Inicial *	Vigente *	Ejecutado *	% Ejecucion	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion	
Obra Civil	REHABILITACION DE RUTA EXISTENTE Y AMPLIACION A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 ORIENTE, ESCUINTLA - CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP 136626	Km	26.00	40.00	6.00	15.00%	240,423,262.00	366,889,175.00	255,642,551.81	69.68%	*1 SICOIN SNIP, El Avance Fisico Inicial Vigente y Ejecutado son acumulados anuales tomando como base el año 2015

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III. 2 Nombre	III.3* Fórmula	Avance del mes					
			III.4 Línea Base (Total)	III. 5 Inicial (Año 2015)	III.6 Vigente (Año 2015)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclarator
OBRA CIVIL	Requerimiento del Proyecto	La cantidad de ejecucion se obtiene del Avance Acumulado para cada renglón en especifico del presente año, obtenido de las estimaciones de trabajo aprobadas por la DGC	1.00	0.54	0.54	0.44	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance calculado unidad Global
	Movimiento de Tierras		100.60	16.88	16.88	10.78	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance calculado Km.
	Drenaje Menor		100.60	17.43	17.43	21.49	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance calculado Km.
	Drenaje Mayor (bovedas)		100.60	52.71	52.71	1.46	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance calculado Km.
	Estructuras y Puentes		1.00	0.30	0.30	0.00	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance calculado unidad Global
	Renglones Varios		1.00	0.33	0.33	0.03	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance calculado unidad Global
	Pavimento		100.60	13.53	13.53	8.87	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance calculado Km.
	Dispositivos para control de Trafico		1.00	0.34	0.34	0.00	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance calculado unidad Global
	Mitigacion Ambiental		1.00	0.25	0.25	0.02	Estimación de Trabajo del Contratista	El Avance calculado unidad Global

IV BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance fisico de la obra presentada por el contratista e las estimaciones de trabajo)	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)
56.60%	90.20%

Variación % Física	0.00%
Variación % Financiera	20.52%

IV. 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE

EJECUCION FISICA ACUMULADA DEL AÑO	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL
56.60%	69.68%	11.65%

IV.2 Valoración Balance

En la ejecución financiera hubo incremento de presupuesto, ya no se ejecuto ya que en Tesor Nacional no dieron Visto Bueno a desembolsos.

IV. 3 Alertivos

De acuerdo a la revisión de avances fisicos se puede concluir que, la ejecución fisica del proyecto se realiza bastante apegada al programa de trabajo, sin embargo esto dependerá del comportamiento del invierno y la capacidad e proveer de los recursos presupuestarios necesarios para una continuidad en el flujo de caja para l empresa contratista

Se detecto que la meta fisica asignada en el SNIP no es la correcta por lo que ya se esta realizando [illegible] correspondiente para reducir dicha meta ya que el costo por kilometro es incoreecto [illegible] en los estimaciones de trabajo se incluyen trabajos del diseño final

Es importante mencionar que los datos que se consignan en esta ficha es del movimiento del proyecto del año en curso, esto limita que se tenga la visón completa de la ejecución de la obra ya que estas son multianuales. Por otra lado la diferencia que existe entre el dato presentado en la Sección II.4 versus la Sección IV se debe a que en la sección II son los datos que muestra el SNIP (en Km) mientras que en la sección IV es en base a los datos presentados por el contratista en la estimación en monto ejecutado.

Firma Elaborado Por
Ing. Gustavo Adolfo Rodas Cevallos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Aprobado Por
Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - GUATEMALA, C.A.

	ANEXO BCIE 2107					
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
CA 2 ORIENTE ESCUINTLA CIUDAD PEDRO DE ALVARADO SNIP 146626	BCIE	52-0401-0066	240,423,262.00	366,889,175.00	255,642,551.81	69.68
		TOTAL	240,423,262.00	366,889,175.00	255,642,551.81	69.68

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio **2015**
Mes a Reportar **DICIEMBRE**
Entidad **11130013-CIV**
Unidad Ejecutora **202-DGC**
Prestamo **BID-1733/OC-GU**
Codigo Presupuesto **52-0402-0095**

Artículo 53. bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.
Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero
Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II.2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Fisico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *1	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
Obra Civil	Construcción Puente Chitomax SNIP 154599	Km	75.00	14.00	0.00	0.00	44,800,000.00	11,864,002.00	0.00	0.00	*1 SICOIN *2 SNIP, El Avance Fisico inicial Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

			Avance del mes					
III.1 Componente al que se vincula	III.2 Nombre	III.3 Fórmula	III.4 Línea Base (Año 2013)	III.5 Inicial (Año 2014)	III.6 Vigente (Año 2014)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias
Inversión y encadenamientos productivos	Inversión en infraestructura productiva							

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR

EJECUCION FISICA ACUMULADA (Enero a Octubre/2015 de acuerdo al avance físico de la obra presentada por el contratista e las	EJECUCION FINANCIERA (Ejecución Presupuestaria de Enero a Octubre/2015)		
0.00%	0.00%	Variación % Física	0.00%
		Variación % Financiera	0.00%

IV. 2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE

EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL
0.00%	0.00%	0.00%

IV.2 Valoración Balance

El 14 de octubre del 2014, se firmó convenio modificado de préstamo

IV. 3 Alertivos

Con el estudio de suelo aprobado se comenzo a realizar el diseño preliminar del puente para el calculo de cantidades que son necesarias para el proceso de Licitación

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIOS
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Aprobado Por

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

		ANEXO BID 1733				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
Construccion Puente Chitoma+ SNIP 154599	BID	52 0402 0095	40,000,000.00	7,064,002.00		0.00
	SECTORIAL	52 0401 0067	4,800,000.00	4,800,000.00		0.00
		TOTAL	44,800,000.00	11,864,002.00	0.00	0.00

Informe de Avance Físico, Financiero y Desempeño de Préstamos

I DATOS GENERALES

Ejercicio	2015
Mes a Reportar	DICIEMBRE
Entidad	11130013-CIV
Unidad Ejecutora	202-DGC
Préstamo	BCIE -2138
Código Presupuesto	52-0401-0067

Artículo 53, bis de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97 y sus reformas (Dto. 13-2013) Los titulares de las Entidades de la Administración Central, Descentralizadas, Autónomas y Empresas Públicas, encargadas de la ejecución de los programas o proyectos que se financian con recursos provenientes de convenios de cooperación externa reembolsable y no reembolsable (préstamos y donaciones), en los cuales la República de Guatemala figura como deudora, garante o beneficiaria, deberán remitir informes sobre el avance de la ejecución física y financiera. Para préstamos en forma mensual, durante los primeros diez (10) días hábiles de cada mes a la Dirección de Crédito Público del Ministerio de Finanzas Públicas y a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia.

Artículo 55 del Reglamento de la Ley Orgánica del Presupuesto (Acdo. Gub. 540-2013) Informes de Avance Físico y Financiero.

Se incorpora un segmento de indicadores alineado con lo establecido en los artículos 4, 6, 17 y 32 de la Ley Orgánica del Presupuesto Dto. 101-97.

II AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

II.1 Componente al que se vincula	II.2 Descripción Meta	II.3 Unidad de Medida	II.4 Avance Físico al Mes				II.5 Avance Financiero al Mes				II.6 Medios de Verificación
			Inicial *1	Vigente *1	Ejecutado *1	% Ejecución	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecución	
	APOYO A PROYECTOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA SOCIAL Y PRODUCTIVA		ver anexo de proyectos adjuntos				753,500,000.00	684,076,732.25	559,941,958.12	81.85%	*1 SICOIN *2 SNIP, E. Avance Físico Inicial, Vigente y Ejecutado son acumulados anuales, tomando como base el año 2015

III INDICADORES DESEMPEÑO DEL PROGRAMA

III.1 Componente al que se vincula	III.2 Nombre	III.3 Fórmula	Avance del mes: III.4 Línea Base (Año 2013)	III.5 Inicial (Año 2014)	III.6 Vigente (Año 2014)	III.7 Ejecutado	III.8 Medios de verificación	III.9 Notas Aclaratorias

IV. BALANCE DE LA GESTIÓN

Recuento comparativo

IV.1 GESTIÓN MES ANTERIOR			
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA		
0.00%	60.19%	Variación % Física	0.00%
IV.2 GESTIÓN AL MES DE DICIEMBRE		Variación % Financiera	21.66%
EJECUCION FISICA ACUMULADA	EJECUCION FINANCIERA	EJECUCION FINANCIERA GLOBAL	
0.00%	81.85%	34.58%	

IV.2 Valoración Balance

IV.3 Alertivos

El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda a traves de la Dirección General de Caminos es una de las varias instituciones del estado que tendrá a su carga el componente de Infraestructura Productiva (Vial), dicho componente tendrá la asignación de fondos a traves del Ministerio de Finanzas Públicas para que pueda ejecutar pagos ya sea de contrapartida para proyectos ya financiados con fuente externa y para proyectos 100% ejecutados con fondos nacionales, por lo anteriormente expuesto es el MINFIN el encargado de administrar y distribuir los fondos de dicho préstamo.

Nota: El presupuesto consignado es específicamente de lo que tiene la DGC asignado según analítico al 02-10-2015

Firma Elaborado Por

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

DIVISION PLANIFICACIÓN Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Firma Aprobado Por

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
GUATEMALA, C. A.

Vivian Lemus
Viceministra de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

		ANEXO BID-1733				
	FUENTE	FONDOS	Inicial	Vigente	Ejecutado	% Ejecucion
	BCIE -2138	52.0401.00067	753,500,000.00	684,076,732.00	559,941,998.12	81.85%
						0.00
		TOTAL	753,500,000.00	684,076,732.00	559,941,998.12	81.85%

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Fuente = 52, Organismo = 0401, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP -

EJERCICIO: 2,015

	DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
1113-0013- 202	MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - DIRECCION GENERAL DE CAMINOS											
100133	MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH 14 TRAMO ALDEA PANABAJ (RD SOL 04) - CHICACAO (PAVIMENTACION)	20,000,000.00	0.00	20,000,000.00	48,542.83	19,951,457.17	19,951,457.17	0.00	0.00	48,542.83	19,951,457.17	99.76
100723	MEJORAMIENTO CARRETERA RN 05 TRAMO EL CRUCE - RABINAL LONGITUD APROXIMADA 21.967 KM Y ACCESO GRANADOS PACHALUM LONGITUD APROXIMADA 12 KM (PAVIMENTACION)	25,000,000.00	21,500,000.00	46,500,000.00	0.00	46,500,000.00	46,500,000.00	0.00	0.00	0.00	46,500,000.00	100.00
10109	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO MATAQUESCUINTLA JALAPA MATAQUESCUINTLA - SAN JOSE PINULA - MATEQUESCUINTLA SAMORORO (REHABILITACION)	10,000,000.00	10,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
103039	RECONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR PTR 21 MAZANILLO RD SMA 02 TEJUTLA BIFURCACION S PACAPA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
103060	RECONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR PTR 19 PUENTE CABUZ II MALACATAN - LA LIMA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
103069	RECONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR PTR 22 SAN GASPAR IXIL RD IXIL 17 RN 07 W SAN GASPAR IXIL	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
116527	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO LANCETILLO SAQUIXPEC PARAISO SAN PEDRO LOTIZA RIO COPON (PAVIMENTACION)	2,786,000.00	1,500,000.00	1,286,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,286,000.00	1,286,000.00	0.00	0.00
116528	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO IXCAN SAN JUAN CHACTELA SANTA MARIA SEMOCODY ASENCION COPON RIO COPON (INCLUYE CONSTRUCCION PUENTE) (PAVIMENTACION)	1,708,000.00	1,000,000.00	708,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	708,000.00	708,000.00	0.00	0.00
116529	MEJORAMIENTO CARRETERA RD AV 6 TRAMO EL PASAJANQUIN	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
116547	MEJORAMIENTO CARRETERA RD CHM 4 TRAMO TECPAN GUATEMALA PATZUN	6,445,501.00	6,445,501.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
119542	MEJORAMIENTO CARRETERA PATZUN-POCHUTA SAN ANTONIO SUJOY SAN CARLOS NAHUATE SAN LORENZO SUCHITEPEQUEZ EL DIAMANTE COATEPEQUE LA REFORMA SAN MIGUEL PANAN CHICACAO PTE MELENDEZ EL CARMEN STA CRUZ QUICHE SAN ADRES SAJABAJAL CANGLA	0.00	1,444,142.00	1,444,142.00	0.00	1,444,141.69	1,444,141.69	0.00	0.31	0.31	1,444,141.69	100.00
130705	CONSTRUCCION CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL DE CHIMALTENANGO RUTA CA 1 OCCIDENTE TRAMO KM 48 CA 01 OCC (SAN MIGUEL MORAZAN) - KM 62 CA 01 OCC	160,000,000.00	67,000,000.00	93,000,000.00	8,235,261.32	21,764,738.68	21,764,738.68	0.00	71,235,261.32	71,235,261.32	21,764,738.68	23.40
132258	CONSTRUCCION CARRETERA RD QUI 21 TRAMO IV SAN JUAN CHACTELA - IXCAN LONGITUD 45.6 KM	3,475,499.00	1,500,000.00	1,975,499.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,975,499.00	1,975,499.00	0.00	0.00
136782	CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR COBOZAL	13,000,000.00	13,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14834	REPOSICION CARRETERA RDSM 13 TRAMO RIO BLANCO ENTRONQUE EN EL KILOMETRO 268 DE LA RUTA NACIONAL 1 SANTA IRENE (REHABILITACION)	10,000,000.00	10,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
149178	MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH 14 TRAMO CA 2 OCC (KM 136) - CHICACAO	14,000,000.00	14,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15149	MEJORAMIENTO CARRETERA RN 05 TRAMO CAMPUR FRAY BARTOLOME DE LAS CASAS (PAVIMENTACION)	28,500,000.00	17,800,000.00	10,700,000.00	0.00	7,850,000.00	7,850,000.00	0.00	2,850,000.00	2,850,000.00	7,850,000.00	73.36
153898	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 7W TRAMO SAN CRISTOBAL RIO CHIXOY CHICAMAN Y LA RUTA RD AV 14 TRAMO CA 14 RN 7W VIA VALPARAISO	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
153948	MEJORAMIENTO CARRETERA RD QUI 9 TRAMO SAN ANTONIO ILOTENANGO - SANTA LUCIA LA REFORMA (LONGITUD 9.981 KILOMETROS)	15,000,000.00	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
154119	MEJORAMIENTO CARRETERA DE LA RUTA DEPARTAMENTAL RD PET 4 TRAMO BIFURCACION CA 13 KM 521 - SITIO ARQUEOLOGICO DE YAXHA	12,000,000.00	12,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
154599	CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR ALDEA CHITOMAX MUNICIPIO DE COBAN, BAJA VERAPAZ	4,800,000.00	0.00	4,800,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,800,000.00	4,800,000.00	0.00	0.00
156369	MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH 7 TRAMO CA 2 OCC (COYOTENANGO) - TULATE LONGITUD 6KM	0.00	13,678,727.00	13,678,727.00	0.00	3,968,120.00	3,968,120.00	0.00	9,682,707.00	9,682,707.00	3,968,120.00	29.21

PAGINA : 2 DE 3
FECHA : 08/01/2016
HORA : 10:52.18
REPORTE : R00814909.rpt

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Fuente = 52, Organismo = 0401, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP -

EJERCICIO: 2,015

	DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
18412	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: BIFURCACION RD QUI-02 SANTA CRUZ DEL QUICHE - SAN ANDRES SAJCABAJA (REHABILITACION)	10 000 000.00	25 500 000.00	35 500 000.00	180 243.13	35 319 756.87	35 319 756.87	0.00	0.00	180 243.13	35 319 756.87	99.49
18433	MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE-6 TRAMO: ENTRONQUE CA 01 EN EL KILOMETRO 314 LA LIBERTAD (REHABILITACION)	10 000 000.00	3 355 692.00	13 355 692.00	1 761 454.83	7 238 545.17	7 238 545.17	0.00	4 355 692.00	6 117 146.83	7 238 545.17	54.20
18435	MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE 29 TRAMO: RDHUE F TOHON - SANTIAGO CHIMALTENANGO - ENTRONQUE CON LA CA 01 EN EL KM 292 (REHABILITACION)	15 000 000.00	-13 500 000.00	1 500 000.00	0.00	964 419.23	964 419.23	0.00	535 580.77	535 580.77	964 419.23	64.29
18436	MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE 10 TRAMO: ENTRONQUE CA 01 EN EL KILOMETRO 281 - SAN JUAN ATITAN (REHABILITACION)	20 000 000.00	-2 976 504.00	17 023 496.00	0.04	13 123 457.45	13 123 457.45	0.00	3 900 038.51	3 900 038.55	13 123 457.45	77.09
18437	MEJORAMIENTO CARRETERA RDHUE 11 TRAMO: ENTRONQUE CA 01 EN EL KILOMETRO 274 - SANTA BARBARA (REHABILITACION)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
24162	CONSTRUCCION CARRETERA RUTA CA-9 NORTE TRAMO: AGUA CALIENTE SANARATE	0.00	20 000 000.00	20 000 000.00	0.00	20 000 000.00	20 000 000.00	0.00	0.00	0.00	20 000 000.00	100.00
24234	CONSTRUCCION CARRETERA CA-9 NORTE TRAMO: SANARATE - EL RANCHO	62 500 000.00	-62 500 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2444	MEJORAMIENTO CARRETERA RN 18 JALAPA SAN PEDRO PINULA-SAN LUIS JILOTEPEQUE - IPALA Y ACCESOS (PAVIMENTACION)	15 000 000.00	-13 500 000.00	1 500 000.00	0.00	1 353 383.45	1 353 383.45	0.00	146 616.55	146 616.55	1 353 383.45	90.23
2449	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: CA 1 ORIENTE DESVIO A PUEBLO NUEVO VIÑAS - BARBERENA (REHABILITACION)	12 000 000.00	0.00	12 000 000.00	40 777.79	11 959 222.21	11 959 222.21	0.00	0.00	40 777.79	11 959 222.21	99.66
2468	MEJORAMIENTO CARRETERA RN-7W TRAMO: SAN CRISTOBAL VERAPAZ - RIO CHIXOY - CHICAMAN (PAVIMENTACION)	0.00	14 300 463.00	14 300 463.00	0.00	4 539 026.36	4 539 026.36	0.00	9 761 436.64	9 761 436.64	4 539 026.36	31.74
34968	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO I: SAN JULIAN TAMAHU TUCURU PUENTE CHASCO (PAVIMENTACION)	30 000 000.00	-24 050 000.00	5 950 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5 950 000.00	5 950 000.00	0.00	0.00
34972	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO II: PUENTE CHASCO LA TINTA TELEMAN PANZOS (PAVIMENTACION)	0.00	44 550 000.00	44 550 000.00	0.00	44 060 822.85	44 060 822.85	0.00	489 177.15	489 177.15	44 060 822.85	98.90
34973	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO: PANZOS PUENTE CAHABONCITO EL ESTOR (PAVIMENTACION)	25 000 000.00	-20 000 000.00	5 000 000.00	0.00	1 526 169.75	1 526 169.75	0.00	3 473 830.25	3 473 830.25	1 526 169.75	30.52
34976	MEJORAMIENTO CARRETERA RN7E TRAMO IV: EL ESTOR-PUENTE SUMACHE RIO DULCE (PAVIMENTACION)	14 500 000.00	-1 500 000.00	13 000 000.00	2 257 396.79	8 742 603.21	8 742 603.21	0.00	2 000 000.00	4 257 396.79	8 742 603.21	67.25
36869	REPOSICION CARRETERA RDSM 01 TRAMO: SAN LORENZO - COMITANCILLO (REHABILITACION)	10 000 000.00	-1 000 000.00	9 000 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9 000 000.00	9 000 000.00	0.00	0.00
37191	REPOSICION CARRETERA RDSM 16 TRAMO: DESVIO SIPACAPA (LAS DELICIAS) - SIPACAPA (REHABILITACION)	25 000 000.00	-25 000 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
37193	REPOSICION CARRETERA RDSM 18 TRAMO: TEJUTLA - SAN MIGUEL IXTAHUACAN (REHABILITACION)	10 000 000.00	-10 000 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
37474	REPOSICION CARRETERA CA 2 OCC TRAMO: SIQUINALA (KM 83.1) - COCALES (KM 112)	0.00	2 399 728.00	2 399 728.00	0.00	2 238 640.01	2 238 640.01	0.00	161 087.99	161 087.99	2 238 640.01	93.29
37475	MEJORAMIENTO CARRETERA CA 13 TRAMO: LA POLVORA PUENTE SOBRE RIO MOPAN (PAVIMENTACION)	0.00	25 650 833.00	25 650 833.00	0.00	25 630 802.95	25 630 802.95	0.00	20 030.05	20 030.05	25 630 802.95	99.92
37495	CONSTRUCCION CARRETERA CA 1 OCC 4 TRAMO: EL TEJAR (KM 48) - CHIMALTENANGO - TECPAN (KM 89) (AMPLIACION)	0.00	15 635 998.00	15 635 998.00	411 561.70	15 224 436.30	15 224 436.30	0.00	0.00	411 561.70	15 224 436.30	97.37
37499	MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH-5 Y RD SCH-8 TRAMO: INTERSECCION (RD SCH-5 Y RD SCH-8) - ALDEA CANALES (PAVIMENTACION)	0.00	5 000 000.00	5 000 000.00	0.00	4 500 000.00	4 500 000.00	0.00	500 000.00	500 000.00	4 500 000.00	90.00
37502	MEJORAMIENTO CARRETERA RN 05 TRAMO: ALDEA MONTUFAR - ALDEA CONCUA - EL CHOL (PAVIMENTACION)	15 000 000.00	0.00	15 000 000.00	0.00	13 500 000.00	13 500 000.00	0.00	1 500 000.00	1 500 000.00	13 500 000.00	90.00
4324	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: CHUARRANCHO - LA CANOA - TRAPICHE DE AGUA (PAVIMENTACION)	0.00	4 217 927.00	4 217 927.00	1 800 000.00	0.00	0.00	0.00	2 417 927.00	4 217 927.00	0.00	0.00
4326	MEJORAMIENTO CARRETERA CA-2 OR TRAMO: ESCUINTLA CIUDAD PEDRO DE ALVARADO Y ACCESOS (PAVIMENTACION)	17 500 000.00	0.00	17 500 000.00	0.00	17 500 000.00	17 500 000.00	0.00	0.00	0.00	17 500 000.00	100.00
4339	CONSTRUCCION CARRETERA TRAMO: SAN ANTONIO ILOTENANGO - TOTONICAPAN - ACCESOS ALASKA (PAVIMENTACION)	0.00	3 500 000.00	3 500 000.00	0.00	3 500 000.00	3 500 000.00	0.00	0.00	0.00	3 500 000.00	100.00

12

Reporte Dinámico de Ejecución de Proyectos

Unidad Ejecutora = 202, Fuente = 52, Organismo = 0401, Correlativo = 0067
- Unidad Ejecutora - SNIP -

EJERCICIO: 2,015

	DESCRIPCION	Asignado	Modificado	Vigente	Precomprometido	Comprometido	Devengado	Pagado	Saldo por Comprometer	Saldo por Devengar	Saldo por Pagar	% Ejec
4344	CONSTRUCCION CARRETERA TRAMO TECTITAN - CUILCO HUEHUETENANGO	0.00	11,361,982.00	11,361,982.00	0.98	11,361,981.02	11,361,981.02	0.00	0.00	0.98	11,361,981.02	100.00
58309	REPOSICION CARRETERA RDSM 02 TRAMO: DESVIO CONCEPCION TUTUAPA (LAS DELICIAS) - CONCEPCION TUTUAPA (REHABILITACION	10,000,000.00	-1,000,000.00	9,000,000.00	0.00	9,000,000.00	9,000,000.00	0.00	0.00	0.00	9,000,000.00	100.00
58310	REPOSICION CARRETERA RDSM 01 TRAMO: TEJUTLA - COMITANCILLO (REHABILITACION	10,000,000.00	-1,000,000.00	9,000,000.00	26,244.20	8,973,755.80	8,973,755.80	0.00	0.00	26,244.20	8,973,755.80	99.71
58733	REPOSICION CARRETERA RDSM 24 TRAMO: SANTA IRENE SAN LORENZO (REHABILITACION)	10,000,000.00	-1,444,142.00	8,555,858.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,555,858.00	8,555,858.00	0.00	0.00
59458	MEJORAMIENTO CARRETERA RUTA NACIONAL 5 TRAMO ALDEA EL PAJAL - CAMPUR (PAVIMENTACION)	0.00	18,000,000.00	18,000,000.00	25.42	17,997,132.81	17,997,132.81	0.00	2,841.77	2,867.19	17,997,132.81	99.98
60132	CONSTRUCCION CARRETERA FRANJA TRANSVERSAL DEL NORTE (FRONTERA CON MEXICO MODESTO MENDEZ (ZABAL)	38,500,000.00	-7,500,000.00	31,000,000.00	21,378.18	30,976,621.54	30,976,621.54	0.00	0.28	23,378.46	30,976,621.54	99.92
66159	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: BARBERENA - EL MOLINO - SAN CRISTOBAL FRONTERA Y ACCESO EL MOLINO - VALLE NUEVO (REHABILITACION)	50,000,000.00	12,300,000.00	62,300,000.00	0.00	62,300,000.00	62,300,000.00	0.00	0.00	0.00	62,300,000.00	100.00
72219	MEJORAMIENTO CARRETERA BIFURCACION RN7W KM 266 HACIA LA FTN TRAMO: CHICAMAN-EL SOCH-LANCETILLO (PAVIMENTACION)	2,567,000.00	-2,567,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
72220	MEJORAMIENTO CARRETERA RDAV 06 TRAMO: LANQUIN - CAHABON (PAVIMENTACION)	2,128,000.00	-1,915,000.00	213,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	213,000.00	213,000.00	0.00	0.00
75215	MEJORAMIENTO CARRETERA TECTITAN - CUILCO HUEHUETENANGO (REPARACION)	0.00	12,964,682.00	12,964,682.00	15,600.64	12,834,272.76	12,833,272.76	0.00	116,808.20	131,409.24	12,833,272.76	98.99
75796	DRAGADO DE CAUCE Y MITIGACION RIO COYOLATE FASE I NUEVA CONCEPCION LA GOMERA ESCUINTLA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
75798	DRAGADO DE CAUCE Y OBRAS DE PROTECCION Y MITIGACION RIO AGUAS CALIENTES TECTITAN CUILCO HUEHUETENANGO	0.00	2,564,287.00	2,564,287.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,564,287.00	2,564,287.00	0.00	0.00
75801	DRAGADO DE CAUCE Y OBRAS DE PROTECCION Y MITIGACION RIO SAN FRANCISCO PANAJACHEL SOLOLA	0.00	1,798,488.00	1,798,488.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,798,488.00	1,798,488.00	0.00	0.00
75943	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO RUTA CA-02 ESCUINTLA - TAXISCO ESCUINTLA - SIQUINALA (REHABILITACION)	12,000,000.00	-12,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
80909	RECONSTRUCCION CARRETERA RN-01 TRAMO: PATZUN XEPATAN - XEATZAN BAJO (13.55 KM)	0.00	31,310,595.00	31,310,595.00	2.07	22,873,676.74	22,873,676.74	0.00	8,436,916.19	8,436,918.26	22,873,676.74	73.05
80928	RECONSTRUCCION CARRETERA TRAMO RD CHM 06 PARRAMOS - RN-10 YEPOCAPA - RD CHM-11 EL BAJO	0.00	18,623,066.00	18,623,066.00	394,479.74	17,971,083.38	17,971,083.38	0.00	257,502.88	651,982.62	17,971,083.38	96.50
80932	RECONSTRUCCION CARRETERA RD 06 TRAMO SUMPANGO - ALDEA EL TUNINO - BARRIO LA CRUZ PASTORES	0.00	1,000,000.00	1,000,000.00	59,506.98	940,493.02	940,493.02	0.00	0.00	59,506.98	940,493.02	94.05
80945	REPOSICION CARRETERA RUTA RD-QUE 16 TRAMO SIBILIA - SAN CARLOS SIJA	0.00	1,119,310.00	1,119,310.00	0.00	1,119,309.38	1,119,309.38	0.00	0.62	0.62	1,119,309.38	100.00
81005	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO CERRO DE MAIZ CAMPO DE LA FERIA (RECONSTRUCCION)	0.00	187,269.00	187,269.00	0.45	187,268.55	187,268.55	0.00	0.00	0.45	187,268.55	100.00
81006	RECONSTRUCCION CARRETERA RD PRO 01 TRAMO: EL RANCHO - EL JICARO - CABANAS LA FRAGUA - SAN DIEGO	0.00	6,322,618.00	6,322,618.00	144,010.04	0.00	0.00	0.00	6,178,607.96	6,322,618.00	0.00	0.00
81007	REPOSICION CARRETERA TRAMO DEL KM 94 CA-1 OCCIDENTE CHICHAVAC TECPAN - CHICHE	0.00	204,535.00	204,535.00	0.00	204,535.00	204,535.00	0.00	0.00	0.00	204,535.00	100.00
81020	MEJORAMIENTO CARRETERA (MEDIDAS DE MITIGACION SUR)	0.00	12,758,649.00	12,758,649.00	0.00	12,725,602.12	12,725,602.12	0.00	33,046.88	33,046.88	12,725,602.12	99.74
81026	RECONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR ALDEA SANTA CRUZ SOBRE EL RIO CHINAUTLA	0.00	3,350,000.00	3,350,000.00	8,922.54	1,615,440.71	1,615,440.71	0.00	1,725,636.75	1,734,559.29	1,615,440.71	48.22
90923	RECONSTRUCCION CARRETERA TRAMO TODOS SANTOS CUCHUMATAN - LA VENTOSA (11 KM)	0.00	1,255,578.00	1,255,578.00	184,390.82	1,071,187.18	1,071,187.18	0.00	0.00	184,390.82	1,071,187.18	85.31
95927	MEJORAMIENTO CARRETERA RD CHM 17 TRAMO SAN MARTIN JILOTEPEQUE - JOYABAJ (PAVIMENTACION)	15,000,000.00	10,420,310.00	25,420,310.00	17,970,107.72	15,362,994.76	15,362,994.76	0.00	39,306.21	10,057,315.24	15,362,994.76	60.44
95929	MEJORAMIENTO CARRETERA RD HUE 2 TRAMO TODOS SANTOS CUCHUMATAN - CONCEPCION HUISTA (PAVIMENTACION)	15,000,000.00	-15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	1113-0013- 202 MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA - DIRECCION GENERAL DE CAMINOS	753,500,000.00	-69,423,268.00	684,076,732.00	33,559,907.64	559,942,998.12	559,941,998.12	0.00	98,525,924.93	124,134,733.88	559,941,998.12	81.85

13

UDAF

Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Unidad de Administración Financiera
RECIBIDO
25 ENE 2016
SECRETARIA
Firma: Hora: 11:50

Gobierno de Guatemala
Dirección General de Caminos -DGC-

NO CONTROL:227191

Oficio No.: 011-CFE-2016
Guatemala, 11 de Enero de 2016

Ref.: Informe de Avance Físico y Financiero 6to. Bimestre noviembre-diciembre/2015.- **Cooperación Internacional no Reembolsable (Donaciones).**

Excelentísimo Señor Vicepresidente:

De manera atenta me dirijo a usted, en referencia a lo establecido en artículo 53 bis "informes sobre la Utilización de Recursos Provenientes de la Cooperación Externa, Reembolsable y no Reembolsable".

A este respecto, me permito adjuntar al presente la ficha de Cumplimiento del Informe Bimestral de Avance Físico y Financiero –IAFF- emitida por el "Sistema de Gestión", Ejecución y Análisis de la Cooperación Internacional –SIGEACI-" de la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia correspondiente al 6to. Bimestre noviembre-diciembre/2015 de los siguientes proyectos:

- Construcción de la Carretera CA-9 Norte, Tramo Guatemala-El Rancho, Subtramo III, Sanarate-El Rancho (km 57.0 al 84.45).

Así mismo adjunto CD que contiene el IAFF y Fichas en formato .pdf de los programas/proyectos anteriormente indicados.

Sin otro particular me suscribo de usted, reiterando las muestras de mi consideración y estima,

Atentamente,

De usted atentamente,

Ing. Civil Armando Fuentes Roca
Director General
Dirección General de Caminos

Despacho
Juan Alfonzo Fuentes Soria
Vicepresidente de la República de Guatemala
Su Despacho.-

VICE-PRESIDENCIA DE LA REPUBLI
RECIBIDO
14 ENE 2016
Hora: 10:53
Firma:

C.c. *Lic. Edgar Aníbal Gómez Escobar, Coord. Unidad de Administración Financiera- UDAF-CIV-.*
Licda. Luz María Urcuyo, Coord. Unidad Sectorial de Planificación- USEPLAN- CIV-.
Ing. Gustavo Adolfo Rodas C. Coordinador de Financiamiento Externo-DGC.-
Archivo.-

Segeplán

RESUMEN EJECUTIVO DEL INFORME BIMESTRAL DE AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO - IAFF -

Programas / Proyectos Financiados con Recursos de Cooperación Externa no Reembolsable

Base Legal: Artículo 53 Bis al Decreto Número 101-97 del Congreso de la República, Ley Orgánica del Presupuesto (adicionado Decreto Número 13-2013, Artículo 33)

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL REPORTE

Periodo que reporta:	Bimestre: 6
Año:	2015
Fecha de impresión:	12/01/2016

II. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROGRAMA/PROYECTO

DATOS DEL PROGRAMA/PROYECTO

Código SIGEACI:	SIGEACI38
Nombre del Programa/Proyecto:	Proyecto de Construcción de la Carretera CA-9 Norte, Tramo Guatemala-El Rancho, Subramo III Sanarate-El Rancho (kilometro 57.0 al 84.45)
Dependencia:	Dirección General de Caminos
Institución:	Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Objetivo General:	Ampliar el ancho de superficie de rodadura de la carretera a una sección típica "A" modificada, la cual radica en la ampliación a cuatro carriles con un ancho de rodadura de 3.60 metros cada uno, con hombros de 1.35 metros y cuentas de 1.50 metros en los sectores de corte; además tiene como separador de vías barreras de contreto, esta típica contempla la ejecucion de un tercer carril de ascenso donde las pendientes longitudinales sean mayores del 5%, así como la ampliación a los puentes Guastatoya y Motagua, los cuales están incluidos dentro del Proyecto
No. de Donación:	S/N
Estado del proyecto:	Seguimiento
Fecha de suscripción:	12/6/2014
Fecha de inicio:	12/6/2014
Fecha de finalización vigente:	11/8/2017
Fuente Cooperante:	China (Taiwán)

III. RESUMEN DE AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

Monto Suscrito:	Q. 638,084,971.10
Monto total de desembolsos recibidos (por la Fuente Cooperante):	Q. 0.00
Monto ejecutado (suscrito Fuente Cooperante):	Q. 0.00
Monto ejecutado (suscrito Aporte Nacional):	Q. 0.00
Monto total ejecutado:	Q. 0.00
% Avance Financiero:	0.00
% Avance Físico:	0.00

EL PRESENTE INFORME DEBERÁ ESTAR FIRMADO POR

Elaborado por: Edwin Francisco García Rossi
Analista Financiero

Responsable Área Técnica: Luis Ernesto Morales
Analista técnico

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Gerente/ Director/Coordinador

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

Ing. Armando Fuentes Roca
Máxima autoridad de la Institución

DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
DIRECTOR GENERAL
GUATEMALA, C. A.

Ing. Civil Armando Fuentes Roca
Director General
Dirección General de Caminos

Segeplán

INFORME BIMESTRAL DE AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO - IAFF -

Programas / Proyectos Financiados con Recursos de Cooperación Externa no Reembolsable

Base Legal: Artículo 53 Bis al Decreto Número 101-97 del Congreso de la República, Ley Orgánica del Presupuesto (adicionado Decreto Número 13-2013, Artículo 33)

I. DATOS GENERALES

Periodo que reporta:	Bimestre: 6
Año:	2015
Fecha de envío:	12/01/2016
Dependencia:	Dirección General de Caminos
Institución:	Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

II. INFORMACIÓN SOBRE EL NIVEL GERENCIAL DEL PROGRAMA/PROYECTO

Datos del Gerente/Director/Coordinador (Tomador de decisiones):

Nombre:	Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Correo Electrónico:	gustavo.rodas@caminos.civ.gob.gt

Datos de Autoridad Máxima:

Nombre:	Ing. Armando Fuentes Roca
Correo Electrónico:	armando.fuentes@caminos.civ.gob.gt

III. INFORMACIÓN GENERAL

Datos del Programa/Proyecto:

Código del sistema:	SIGEACI38
Nombre del Programa/Proyecto:	Proyecto de Construcción de la Carretera CA-9 Norte, Tramo Guatemala-El Rancho, Subramo III Sanarate-El Rancho (kilometro 57.0 al 84.45)
No. de Donación:	S/N
No. de Acuerdo gubernativo/ ministerial/ resolución:	0-0000
Fuente Cooperante:	China (Taiwán)
Dirección Física del Proyecto:	Finca Nacional "La Aurora", zona 13, Salón No. 7
Teléfono directo del Proyecto:	502 2472-1414 Y 502 440-0771
Institución Ejecutora:	Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Dirección de la Institución Ejecutora:	Finca Nacional La Aurora, Salon No. 7, Zona 13,

Objetivos del Programa Proyecto:

Objetivo General:	Ampliar el ancho de superficie de rodadura de la carretera a una sección típica "A" modificada, la cual radica en la ampliación a cuatro carriles con un ancho de rodadura de 3.60 metros cada uno, con hombros de 1.35 metros y cuentas de 1.50 metros en los sectores de corte; además tiene como separador de vías barreras de contreto, esta típica contempla la ejecucion de un tercer carril de ascenso donde las pendientes longitudinales sean mayores del 5%, así como la ampliación a los puentes Guastatoya y Motagua, los cuales están incluidos dentro del Proyecto
Objetivo(s) Especifico(s):	1. Eliminar el congestionamiento de la Carretera mediante el incremento de capacidad y nivel de servicio 2. permitir un mejor aprovechamiento del tiempo del usuario por emdio de la reducción del tiempo de viaje 3. Disminuir los costos generales de transporte, reduciendo los costos de operación vehicular, lo que permitirá disminuir la demanda de divisas.

Plazos Clave del Programa/Proyecto:

Fecha de suscripción:	12/6/2014
Fecha de inicio:	12/6/2014
Fecha de aprobación (acuerdo gubernativo/ ministerial/ resolución):	12/6/2014
Fecha de finalización de la fase de ejecución:	11/8/2017
Fecha de finalización original:	11/8/2017
Fecha de finalización vigente:	11/8/2017

Enmiendas que modifiquen el convenio u otro

Código	Fecha de Enmienda	Fecha de Registro en el	Cambio Realizado

sistema

Tipo de Cooperación:
Cooperación Financiera No Reembolsable

Estado del proyecto:
En Ejecución

Condiciones para la aprobación y recepción de desembolsos:

Tipo de Desembolso	Condición	Tiempo de Cumplimiento
FUENTE COOPERANTE	Estos desembolsos se realilzaran de acuerdo con los avances reales mensuales de la obra, el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, a traves de Caminos, revisará y aprobará las estimaciones de trabajo y las hará llegar en forma escrita a la Embajada de la República de China (Taiwán).	Cuando proceda
FUENTE COOPERANTE	EL Gobierno de la República de China (Taiwán) acreditará los fondos de los desembolsos monetarios, de forma directa a una cuenta abierta en el extranjero por la Empresa Contratista que resulte contratada para la ejecución del Proyecto. Según lo establecido en el convenio de préstamo (indicar que dice).	Cuando proceda

Modalidad de Ejecución:
Directa

Mecanismos de Ejecución:
Normas o Guias del Cooperante

Registro de SICOIN:

Datos Financieros:	Moneda	Monto Suscrito (Moneda Original)	Tipo de Cambio	Monto en Quetzales
Monto suscrito con la fuente cooperante	Dólar USA	50,000,000.00	7.81342	390,671,000.00
Total:		**50,000,000.00**		**390,671,000.00**
Aporte nacional (contrapartida) cuando aplique	Dólar USA	31,665,259.40	7.81342	247,413,971.10
Total:		**31,665,259.40**		**247,413,971.10**
Otros aportes	0.00	0.00	0.00000	0.00
Monto Total		**81,665,259.40**		**638,084,971.10**

Distribución del monto suscrito con la fuente cooperante	Moneda	Monto - Moneda Original	Tipo de Cambio	Monto en Quetzales
Monto que ejecutará la fuente cooperante	Dólar USA	50,000,000.00	7.81342	390,671,000.00
Total:		**50,000,000.00**		**390,671,000.00**
Monto que ejecutará la institución	Dólar USA	0.00	7.81342	0.00
Total:		**0.00**		**0.00**
Monto Total		**50,000,000.00**		**390,671,000.00**

Beneficiarios del Programa o Proyecto:

Área	Denominación	Género	Rango de edad	Número de beneficiados

Instituciones Beneficiarias del Programa o Proyecto:
No se ha reportado nigun registro

IV. AVANCE FINANCIERO

Detalle de desembolsos recibidos de la fuente cooperante:

Fecha	Monto M(Original)	Tipo de Cambio	Monto Total (En Quetzales)
31/12/2015	0.00	0.00000	0.00
Total:	**0.00**		**0.00**

Detalle de ejecución de los aportes del cooperante (montos en Quetzales):

Componente /Indicador /Resultado /Meta del Programa/Proyecto	Monto suscrito (Compromiso)	Monto acumulado por enmiendas	Monto Total por Componente	Monto ejecutado
COMPONENTE - Obra Civil	390,671,000.00	0.00	390,671,000.00	0.00
RUBRO - Escalonamiento (10% sobre el costo directo)	0.00	0.00	0.00	0.00
RUBRO - Supervisión Externa (7% sobre el costo Directo)	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	**390,671,000.00**	**0.00**	**390,671,000.00**	**0.00**

Ejecución del aporte nacional o contrapartida (montos en Quetzales):

Componente /Indicador /Resultado /Meta del Programa/Proyecto	Monto suscrito (Compromiso)	Monto acumulado por enmiendas	Monto Total por Componente	Monto ejecutado
COMPONENTE - Obra Civil	97,936,674.56	0.00	97,936,674.56	0.00
RUBRO - Escalonamiento (10% sobre el costo directo)	87,927,867.46	0.00	87,927,867.46	0.00
RUBRO - Supervisión Externa (7% sobre el costo Directo)	7,877,409.28	0.00	7,877,409.28	0.00
Total	**193,741,951.30**	**0.00**	**193,741,951.30**	**0.00**

V. EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

Ejecución Presupuestaria del Año

Mes	Asignado	Modificado	Vigente	Ejecutado	%
Febrero	200,350,000.00	-180,000,000.00	20,350,000.00	0.00	0.00
Octubre	200,350,000.00	0.00	20,350,000.00	0.00	0.00
Diciembre	200,350,000.00	0.00	20,350,000.00	0.00	0.00
Total:		**-180,000,000.00**		**0.00**	**0.00**

Ejecución programada (meta) realizada durante el presente año según POA

Concepto	Cuatrimeste 1	Cuatrimestre 2	Cuatrimestre 3
Financiero(Fuente Cooperante)	0.00	0.00	0.00
Financiero(Aporte Nacional)	0.00	0.00	0.00
Avance Físico	0.00	0.00	0.00

VI. AVANCE FÍSICO

Componente/ Indicador/ Resultado/ Meta/ del Programa o Proyecto	Avance Físico en el Bimestre	Avance Físico Total
RUBRO - Supervisión Externa (7% sobre el costo Directo)	0 %	0.00 %
RUBRO - Escalonamiento (10% sobre el costo directo)	0 %	0.00 %
COMPONENTE - Obra Civil	0 %	0.00 %
Total:	**0.00**	**0.00**

VII. COBERTURA TERRITORIAL

Territorio (Departamento - Municipio)	Monto ejecutado en el bimestre que reporta (En Quetzales)	Monto ejecutado Total
Total	**0.00**	**0.00**

VIII. RESUMEN DE EJECUCIÓN

% de Avance Acumulado de Ejecución

Financiera Acumulada	Física Acumulada	Presupuestada Año en curso
0.00 %	0.00 %	0.00 %

IX. DIFICULTADES ACTUALES EN LA IMPLEMENTACIÓN / PROPUESTA DE SOLUCIÓN

Dificultades que inciden en el avance de la ejecución física y financiera	Acciones propuestas para superar la dificultad
Desembolsos	

en el mes de septiembre se ratifico la donación según decreto 1-2015 de fecha 24-09-2015 publicado en Diario de Centroamerica el 12 de octubre del 2015	Se iniciara con proceso de licitación.
Ejecución Financiera	
No se había podido ejecutar ya que se encuentra en proceso de adjudicación.	este proyecto se iniciara a ejecutar en el año 2016. y solo se tiene fondos de préstamo.
Ejecución presupuestaria	
No se había podido ejecutar ya que se encuentra en proceso de adjudicación.	este proyecto se iniciara a ejecutar en el año 2016. y solo se tiene fondos de préstamo.
Ejecución física	
No se había podido ejecutar ya que se encuentra en proceso de adjudicación.	este proyecto se iniciara a ejecutar en el año 2016. y solo se tiene fondos de préstamo.

UDAF

Gobierno de Guatemala

Dirección General de Caminos -DGC-

NO CONTROL:227188

2016-3002

CENTRO DE ATENCIÓN AL USUARIO - CAU
SECRETARIA GENERAL
MINISTERIO DE FINANZAS PUBLICAS
RECEPCIÓN VENTANILLA # 22
RECIBIDO
14 ENE 2016
Hora: 10:24 Firma:
Registro Único de Expediente
Tel.: 23228888 ext. 12143 - 12144

Oficio No.: 009-CFE-2016

Guatemala, 11 de Enero de 2016

Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Unidad de Administración Financiera
RECIBIDO
25 ENE 2016
SECRETARIA
Firma: Hora: 11:50

Licenciada
Rosa María Ortega Sagastume
Directora de Crédito Público
Ministerio de Finanzas Públicas
Presente.-

Ref.: Informe de Avance Físico y Financiero 6to. Bimestre noviembre-diciembre/2015.- **Cooperación Internacional no Reembolsable (Donaciones).**

De manera atenta me dirijo a usted, en referencia a lo establecido en artículo 53 bis "informes sobre la Utilización de Recursos Provenientes de la Cooperación Externa, Reembolsable y no Reembolsable".

A este respecto, me permito adjuntar al presente la ficha de Cumplimiento del Informe Bimestral de Avance Físico y Financiero –IAFF- emitida por el "Sistema de Gestión", Ejecución y Análisis de la Cooperación Internacional –SIGEACI-" de la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia correspondiente al 6to. Bimestre noviembre-diciembre/2015 de los siguientes proyectos:

- Construcción de la Carretera CA-9 Norte, Tramo Guatemala-El Rancho, Subtramo III, Sanarate-El Rancho (km 57.0 al 84.45).

Así mismo adjunto CD que contiene el IAFF y Fichas en formato .pdf de los programas/proyectos anteriormente indicados.

Sin otro particular me suscribo de usted, reiterando las muestras de mi consideración y estima,

Atentamente,

Ing. Civil Armando Fuentes Roca
Director General
Dirección General de Caminos

C.c. *Lic. Edgar Aníbal Gómez Escobar, Coord. Unidad de Administración Financiera- UDAF-CIV-*
Licda. Luz María Urcuyo, Coord. Unidad Sectorial de Planificación- USEPLAN- CIV-.
Ing. Gustavo Adolfo Rodas C. Coordinador de Financiamiento Externo-DGC.-
Archivo.-

Segeplán

RESUMEN EJECUTIVO DEL INFORME BIMESTRAL DE AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO - IAFF -

Programas / Proyectos Financiados con Recursos de Cooperación Externa no Reembolsable

Base Legal: Artículo 53 Bis al Decreto Número 101-97 del Congreso de la República, Ley Orgánica del Presupuesto (adicionado Decreto Número 13-2013, Artículo 33)

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL REPORTE

Periodo que reporta:	Bimestre: 6
Año:	2015
Fecha de impresión:	12/01/2016

II. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROGRAMA/PROYECTO

DATOS DEL PROGRAMA/PROYECTO

Código SIGEACI:	SIGEACI38
Nombre del Programa/Proyecto:	Proyecto de Construcción de la Carretera CA-9 Norte, Tramo Guatemala-El Rancho, Subramo III Sanarate-El Rancho (kilometro 57.0 al 84.45)
Dependencia:	Dirección General de Caminos
Institución:	Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Objetivo General:	Ampliar el ancho de superficie de rodadura de la carretera a una sección típica "A" modificada, la cual radica en la ampliación a cuatro carriles con un ancho de rodadura de 3.60 metros cada uno, con hombros de 1.35 metros y cuentas de 1.50 metros en los sectores de corte; además tiene como separador de vías barreras de contreto, esta típica contempla la ejecucion de un tercer carril de ascenso donde las pendientes longitudinales sean mayores del 5%, así como la ampliación a los puentes Guastatoya y Motagua, los cuales están incluidos dentro del Proyecto
No. de Donación:	S/N
Estado del proyecto:	Seguimiento
Fecha de suscripción:	12/6/2014
Fecha de inicio:	12/6/2014
Fecha de finalización vigente:	11/8/2017
Fuente Cooperante:	China (Taiwán)

III. RESUMEN DE AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

Monto Suscrito:	Q. 638,084,971.10
Monto total de desembolsos recibidos (por la Fuente Cooperante):	Q. 0.00
Monto ejecutado (suscrito Fuente Cooperante):	Q. 0.00
Monto ejecutado (suscrito Aporte Nacional):	Q. 0.00
Monto total ejecutado:	Q. 0.00
% Avance Financiero:	0.00
% Avance Físico:	0.00

EL PRESENTE INFORME DEBERÁ ESTAR FIRMADO POR

Elaborado por: Edwin Francisco García Rossi
Analista Financiero

Responsable Área Técnica: Luis Ernesto Morales
Analista técnico

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Gerente/ Director/Coordinador

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
Division de Planificación y Estudios

Ing. Armando Fuentes Roca
Máxima autoridad de la Institución

DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
DIRECTOR GENERAL
GUATEMALA, C. A.

Ing. Civil Armando Fuentes Roca
Director General
Dirección General de Caminos

Segeplán

INFORME BIMESTRAL DE AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO - IAFF -

Programas / Proyectos Financiados con Recursos de Cooperación Externa no Reembolsable

Base Legal: Artículo 53 Bis al Decreto Número 101-97 del Congreso de la República, Ley Orgánica del Presupuesto (adicionado Decreto Número 13-2013, Artículo 33)

I. DATOS GENERALES

Periodo que reporta:	Bimestre: 6
Año:	2015
Fecha de envío:	12/01/2016
Dependencia:	Dirección General de Caminos
Institución:	Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

II. INFORMACIÓN SOBRE EL NIVEL GERENCIAL DEL PROGRAMA/PROYECTO

Datos del Gerente/Director/Coordinador (Tomador de decisiones):

Nombre:	Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Correo Electrónico:	gustavo.rodas@caminos.civ.gob.gt

Datos de Autoridad Máxima:

Nombre:	Ing. Armando Fuentes Roca
Correo Electrónico:	armando.fuentes@caminos.civ.gob.gt

III. INFORMACIÓN GENERAL

Datos del Programa/Proyecto:

Código del sistema:	SIGEACI38
Nombre del Programa/Proyecto:	Proyecto de Construcción de la Carretera CA-9 Norte, Tramo Guatemala-El Rancho, Subramo III Sanarate-El Rancho (kilometro 57.0 al 84.45)
No. de Donación:	S/N
No. de Acuerdo gubernativo/ ministerial/ resolución:	0-0000
Fuente Cooperante:	China (Taiwán)
Dirección Física del Proyecto:	Finca Nacional "La Aurora", zona 13, Salón No. 7
Teléfono directo del Proyecto:	502 2472-1414 Y 502 440-0771
Institución Ejecutora:	Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Dirección de la Institución Ejecutora:	Finca Nacional La Aurora, Salon No. 7, Zona 13,

Objetivos del Programa Proyecto:

Objetivo General:	Ampliar el ancho de superficie de rodadura de la carretera a una sección típica "A" modificada, la cual radica en la ampliación a cuatro carriles con un ancho de rodadura de 3.60 metros cada uno, con hombros de 1.35 metros y cuentas de 1.50 metros en los sectores de corte; además tiene como separador de vías barreras de contreto, esta típica contempla la ejecucion de un tercer carril de ascenso donde las pendientes longitudinales sean mayores del 5%, así como la ampliación a los puentes Guastatoya y Motagua, los cuales están incluidos dentro del Proyecto
Objetivo(s) Especifico(s):	1. Eliminar el congestionamiento de la Carretera mediante el incremento de capacidad y nivel de servicio 2. permitir un mejor aprovechamiento del tiempo del usuario por emdio de la reducción del tiempo de viaje 3. Disminuir los costos generales de transporte, reduciendo los costos de operación vehicular, lo que permitirá disminuir la demanda de divisas.

Plazos Clave del Programa/Proyecto:

Fecha de suscripción:	12/6/2014
Fecha de inicio:	12/6/2014
Fecha de aprobación (acuerdo gubernativo/ ministerial/ resolución):	12/6/2014
Fecha de finalización de la fase de ejecución:	11/8/2017
Fecha de finalización original:	11/8/2017
Fecha de finalización vigente:	11/8/2017

Enmiendas que modifiquen el convenio u otro

Código	Fecha de Enmienda	Fecha de Registro en el	Cambio Realizado

sistema

Tipo de Cooperación:
Cooperación Financiera No Reembolsable

Estado del proyecto:
En Ejecución

Condiciones para la aprobación y recepción de desembolsos:

Tipo de Desembolso	Condición	Tiempo de Cumplimiento
FUENTE COOPERANTE	Estos desembolsos se realizaran de acuerdo con los avances reales mensuales de la obra, el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, a traves de Caminos, revisará y aprobará las estimaciones de trabajo y las hará llegar en forma escrita a la Embajada de la República de China (Taiwán).	Cuando proceda
FUENTE COOPERANTE	EL Gobierno de la República de China (Taiwán) acreditará los fondos de los desembolsos monetarios, de forma directa a una cuenta abierta en el extranjero por la Empresa Contratista que resulte contratada para la ejecución del Proyecto. Según lo establecido en el convenio de préstamo (indicar que dice).	Cuando proceda

Modalidad de Ejecución:
Directa

Mecanismos de Ejecución:
Normas o Guias del Cooperante

Registro de SICOIN:

Datos Financieros:	Moneda	Monto Suscrito (Moneda Original)	Tipo de Cambio	Monto en Quetzales
Monto suscrito con la fuente cooperante	Dólar USA	50,000,000.00	7.81342	390,671,000.00
Total:		**50,000,000.00**		**390,671,000.00**
Aporte nacional (contrapartida) cuando aplique	Dólar USA	31,665,259.40	7.81342	247,413,971.10
Total:		**31,665,259.40**		**247,413,971.10**
Otros aportes	0.00	0.00	0.00000	0.00
Monto Total		**81,665,259.40**		**638,084,971.10**

Distribución del monto suscrito con la fuente cooperante	Moneda	Monto - Moneda Original	Tipo de Cambio	Monto en Quetzales
Monto que ejecutará la fuente cooperante	Dólar USA	50,000,000.00	7.81342	390,671,000.00
Total:		**50,000,000.00**		**390,671,000.00**
Monto que ejecutará la institución	Dólar USA	0.00	7.81342	0.00
Total:		**0.00**		**0.00**
Monto Total		**50,000,000.00**		**390,671,000.00**

Beneficiarios del Programa o Proyecto:

Área	Denominación	Género	Rango de edad	Número de beneficiados

Instituciones Beneficiarias del Programa o Proyecto:
No se ha reportado nigun registro

IV. AVANCE FINANCIERO

Detalle de desembolsos recibidos de la fuente cooperante:

Fecha	Monto M(Original)	Tipo de Cambio	Monto Total (En Quetzales)
31/12/2015	0.00	0.00000	0.00
Total:	**0.00**		**0.00**

Detalle de ejecución de los aportes del cooperante (montos en Quetzales):

Componente /Indicador /Resultado /Meta del Programa/Proyecto	Monto suscrito (Compromiso)	Monto acumulado por enmiendas	Monto Total por Componente	Monto ejecutado
COMPONENTE - Obra Civil	390,671,000.00	0.00	390,671,000.00	0.00
RUBRO - Escalonamiento (10% sobre el costo directo)	0.00	0.00	0.00	0.00
RUBRO - Supervisión Externa (7% sobre el costo Directo)	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	**390,671,000.00**	**0.00**	**390,671,000.00**	**0.00**

Ejecución del aporte nacional o contrapartida (montos en Quetzales):

Componente /Indicador /Resultado /Meta del Programa/Proyecto	Monto suscrito (Compromiso)	Monto acumulado por enmiendas	Monto Total por Componente	Monto ejecutado
COMPONENTE - Obra Civil	97,936,674.56	0.00	97,936,674.56	0.00
RUBRO - Escalonamiento (10% sobre el costo directo)	87,927,867.46	0.00	87,927,867.46	0.00
RUBRO - Supervisión Externa (7% sobre el costo Directo)	7,877,409.28	0.00	7,877,409.28	0.00
Total	**193,741,951.30**	**0.00**	**193,741,951.30**	**0.00**

V. EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

Ejecución Presupuestaria del Año

Mes	Asignado	Modificado	Vigente	Ejecutado	%
Febrero	200,350,000.00	-180,000,000.00	20,350,000.00	0.00	0.00
Octubre	200,350,000.00	0.00	20,350,000.00	0.00	0.00
Diciembre	200,350,000.00	0.00	20,350,000.00	0.00	0.00
Total:		**-180,000,000.00**		**0.00**	**0.00**

Ejecución programada (meta) realizada durante el presente año según POA

Concepto	Cuatrimeste 1	Cuatrimestre 2	Cuatrimestre 3
Financiero(Fuente Cooperante)	0.00	0.00	0.00
Financiero(Aporte Nacional)	0.00	0.00	0.00
Avance Físico	0.00	0.00	0.00

VI. AVANCE FÍSICO

Componente/ Indicador/ Resultado/ Meta/ del Programa o Proyecto	Avance Físico en el Bimestre	Avance Físico Total
RUBRO - Supervisión Externa (7% sobre el costo Directo)	0 %	0.00 %
RUBRO - Escalonamiento (10% sobre el costo directo)	0 %	0.00 %
COMPONENTE - Obra Civil	0 %	0.00 %
Total:	**0.00**	**0.00**

VII. COBERTURA TERRITORIAL

Territorio (Departamento - Municipio)	Monto ejecutado en el bimestre que reporta (En Quetzales)	Monto ejecutado Total
Total	**0.00**	**0.00**

VIII. RESUMEN DE EJECUCIÓN

% de Avance Acumulado de Ejecución

Financiera Acumulada	Fisica Acumulada	Presupuestada Año en curso
0.00 %	0.00 %	0.00 %

IX. DIFICULTADES ACTUALES EN LA IMPLEMENTACIÓN / PROPUESTA DE SOLUCIÓN

Dificultades que inciden en el avance de la ejecución fisica y financiera	Acciones propuestas para superar la dificultad
Desembolsos	

en el mes de septiembre se ratifico la donación según decreto 1-2015 de fecha 24-09-2015 publicado en Diario de Centroamerica el 12 de octubre del 2015	Se iniciara con proceso de licitación.
Ejecución Financiera	
No se había podido ejecutar ya que se encuentra en proceso de adjudicación.	este proyecto se iniciara a ejecutar en el año 2016. y solo se tiene fondos de préstamo.
Ejecución presupuestaria	
No se había podido ejecutar ya que se encuentra en proceso de adjudicación.	este proyecto se iniciara a ejecutar en el año 2016. y solo se tiene fondos de préstamo.
Ejecución física	
No se había podido ejecutar ya que se encuentra en proceso de adjudicación.	este proyecto se iniciara a ejecutar en el año 2016. y solo se tiene fondos de préstamo.

UDAF

Ministerio de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda
Unidad de Administración Financiera
RECIBIDO
25 ENE 2016
SECRETARIA
Firma: Hora: 11:50

Gobierno de Guatemala
Dirección General
de Caminos -DGC-

NO CONTROL:227187

Oficio No.: 008-CFE-2016
Guatemala, 11 de Enero de 2016

Ref.: Informe de Avance Físico y Financiero 6to. Bimestre noviembre-diciembre/2015.-.- **Cooperación Internacional no Reembolsable (Donaciones).**

Excelentísimo Señor Ministro:

De manera atenta me dirijo a usted, en referencia a lo establecido en artículo 53 bis "informes sobre la Utilización de Recursos Provenientes de la Cooperación Externa, Reembolsable y no Reembolsable".

A este respecto, me permito adjuntar al presente la ficha de Cumplimiento del Informe Bimestral de Avance Físico y Financiero –IAFF- emitida por el "Sistema de Gestión", Ejecución y Análisis de la Cooperación Internacional –SIGEACI-" de la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia correspondiente al 6to. Bimestre noviembre-diciembre/2015 de los siguientes proyectos:

- Construcción de la Carretera CA-9 Norte, Tramo Guatemala-El Rancho, Subtramo III, Sanarate-El Rancho (km 57.0 al 84.45).

Así mismo adjunto CD que contiene el IAFF y Fichas en formato .pdf de los programas/proyectos anteriormente indicados.

Sin otro particular me suscribo de usted, reiterando las muestras de mi consideración y estima,

Atentamente,

Ing. Civil Armando Fuentes Roca
Director General
Dirección General de Caminos

Licenciado
Carlos Raúl Morales
Ministro de Relaciones Exteriores
Su Despacho.-

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES
RECEPCION DE DOCUMENTOS
RECIBIDO
14 ENE 2016

C.c. *Lic. Edgar Aníbal Gómez Escobar, Coord. Unidad de Administración Financiera- UDAF-CIV-.*
Licda. Luz María Urcuyo, Coord. Unidad Sectorial de Planificación- USEPLAN- CIV-.
Ing. Gustavo Adolfo Rodas C. Coordinador de Financiamiento Externo-DGC.-
Archivo.-

Segeplán

RESUMEN EJECUTIVO DEL INFORME BIMESTRAL DE AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO - IAFF -

Programas / Proyectos Financiados con Recursos de Cooperación Externa no Reembolsable

Base Legal: Artículo 53 Bis al Decreto Número 101-97 del Congreso de la República, Ley Orgánica del Presupuesto (adicionado Decreto Número 13-2013, Artículo 33)

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL REPORTE

Periodo que reporta:	Bimestre: 6
Año:	2015
Fecha de impresión:	12/01/2016

II. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROGRAMA/PROYECTO

DATOS DEL PROGRAMA/PROYECTO

Código SIGEACI:	SIGEACI38
Nombre del Programa/Proyecto:	Proyecto de Construcción de la Carretera CA-9 Norte, Tramo Guatemala-El Rancho, Subramo III Sanarate-El Rancho (kilometro 57.0 al 84.45)
Dependencia:	Dirección General de Caminos
Institución:	Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Objetivo General:	Ampliar el ancho de superficie de rodadura de la carretera a una sección típica "A" modificada, la cual radica en la ampliación a cuatro carriles con un ancho de rodadura de 3.60 metros cada uno, con hombros de 1.35 metros y cuentas de 1.50 metros en los sectores de corte; además tiene como separador de vías barreras de contreto, esta típica contempla la ejecucion de un tercer carril de ascenso donde las pendientes longitudinales sean mayores del 5%, así como la ampliación a los puentes Guastatoya y Motagua, los cuales están incluidos dentro del Proyecto
No. de Donación:	S/N
Estado del proyecto:	Seguimiento
Fecha de suscripción:	12/6/2014
Fecha de inicio:	12/6/2014
Fecha de finalización vigente:	11/8/2017
Fuente Cooperante:	China (Taiwán)

III. RESUMEN DE AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

Monto Suscrito:	Q. 638,084,971.10
Monto total de desembolsos recibidos (por la Fuente Cooperante):	Q. 0.00
Monto ejecutado (suscrito Fuente Cooperante):	Q. 0.00
Monto ejecutado (suscrito Aporte Nacional):	Q. 0.00
Monto total ejecutado:	Q. 0.00
% Avance Financiero:	0.00
% Avance Físico:	0.00

EL PRESENTE INFORME DEBERÁ ESTAR FIRMADO POR

Elaborado por: Edwin Francisco García Rossi
Analista Financiero

Responsable Área Técnica: Luis Ernesto Morales
Analista técnico

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Gerente/ Director/Coordinador

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

Ing. Armando Fuentes Roca
Máxima autoridad de la Institución

DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
DIRECTOR GENERAL
GUATEMALA, C. A.

Ing. Civil Armando Fuentes Roca
Director General
Dirección General de Caminos

Segeplán

INFORME BIMESTRAL DE AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO - IAFF -

Programas / Proyectos Financiados con Recursos de Cooperación Externa no Reembolsable

Base Legal: Artículo 53 Bis al Decreto Numero 101-97 del Congreso de la República, Ley Orgánica del Presupuesto (adicionado Decreto Número 13-2013, Artículo 33)

I. DATOS GENERALES

Periodo que reporta:	Bimestre: 6
Año:	2015
Fecha de envío:	12/01/2016
Dependencia:	Dirección General de Caminos
Institución:	Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

II. INFORMACIÓN SOBRE EL NIVEL GERENCIAL DEL PROGRAMA/PROYECTO

Datos del Gerente/Director/Coordinador (Tomador de decisiones):

Nombre:	Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Correo Electrónico:	gustavo.rodas@caminos.civ.gob.gt

Datos de Autoridad Máxima:

Nombre:	Ing. Armando Fuentes Roca
Correo Electrónico:	armando.fuentes@caminos.civ.gob.gt

III. INFORMACIÓN GENERAL

Datos del Programa/Proyecto:

Código del sistema:	SIGEACI38
Nombre del Programa/Proyecto:	Proyecto de Construcción de la Carretera CA-9 Norte, Tramo Guatemala-El Rancho, Subramo III Sanarate-El Rancho (kilometro 57.0 al 84.45)
No. de Donación:	S/N
No. de Acuerdo gubernativo/ ministerial/ resolución:	0-0000
Fuente Cooperante:	China (Taiwán)
Dirección Física del Proyecto:	Finca Nacional "La Aurora", zona 13, Salón No. 7
Teléfono directo del Proyecto:	502 2472-1414 Y 502 440-0771
Institución Ejecutora:	Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Dirección de la Institución Ejecutora:	Finca Nacional La Aurora, Salon No. 7, Zona 13,

Objetivos del Programa Proyecto:

Objetivo General:	Ampliar el ancho de superficie de rodadura de la carretera a una sección típica "A" modificada, la cual radica en la ampliación a cuatro carriles con un ancho de rodadura de 3.60 metros cada uno, con hombros de 1.35 metros y cuentas de 1.50 metros en los sectores de corte; además tiene como separador de vías barreras de contreto, esta típica contempla la ejecucion de un tercer carril de ascenso donde las pendientes longitudinales sean mayores del 5%, así como la ampliación a los puentes Guastatoya y Motagua, los cuales están incluidos dentro del Proyecto
Objetivo(s) Especifico(s):	1. Eliminar el congestionamiento de la Carretera mediante el incremento de capacidad y nivel de servicio 2. permitir un mejor aprovechamiento del tiempo del usuario por emdio de la reducción del tiempo de viaje 3. Disminuir los costos generales de transporte, reduciendo los costos de operación vehicular, lo que permitirá disminuir la demanda de divisas.

Plazos Clave del Programa/Proyecto:

Fecha de suscripción:	12/6/2014
Fecha de inicio:	12/6/2014
Fecha de aprobación (acuerdo gubernativo/ ministerial/ resolución):	12/6/2014
Fecha de finalización de la fase de ejecución:	11/8/2017
Fecha de finalización original:	11/8/2017
Fecha de finalización vigente:	11/8/2017

Enmiendas que modifiquen el convenio u otro

Código	Fecha de Enmienda	Fecha de Registro en el	Cambio Realizado

sistema

Tipo de Cooperación:

Cooperación Financiera No Reembolsable

Estado del proyecto:

En Ejecución

Condiciones para la aprobación y recepción de desembolsos:

Tipo de Desembolso	Condición	Tiempo de Cumplimiento
FUENTE COOPERANTE	Estos desembolsos se realilzaran de acuerdo con los avances reales mensuales de la obra, el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, a traves de Caminos, revisará y aprobará las estimaciones de trabajo y las hará llegar en forma escrita a la Embajada de la República de China (Taiwán).	Cuando proceda
FUENTE COOPERANTE	EL Gobierno de la República de China (Taiwán) acreditará los fondos de los desembolsos monetarios, de forma directa a una cuenta abierta en el extranjero por la Empresa Contratista que resulte contratada para la ejecución del Proyecto. Según lo establecido en el convenio de préstamo (indicar que dice).	Cuando proceda

Modalidad de Ejecución:

Directa

Mecanismos de Ejecución:

Normas o Guias del Cooperante

Registro de SICOIN:

Datos Financieros:	Moneda	Monto Suscrito (Moneda Original)	Tipo de Cambio	Monto en Quetzales
Monto suscrito con la fuente cooperante	Dólar USA	50,000,000.00	7.81342	390,671,000.00
Total:		**50,000,000.00**		**390,671,000.00**
Aporte nacional (contrapartida) cuando aplique	Dólar USA	31,665,259.40	7.81342	247,413,971.10
Total:		**31,665,259.40**		**247,413,971.10**
Otros aportes	0.00	0.00	0.00000	0.00
Monto Total		**81,665,259.40**		**638,084,971.10**

Distribución del monto suscrito con la fuente cooperante	Moneda	Monto - Moneda Original	Tipo de Cambio	Monto en Quetzales
Monto que ejecutará la fuente cooperante	Dólar USA	50,000,000.00	7.81342	390,671,000.00
Total:		**50,000,000.00**		**390,671,000.00**
Monto que ejecutará la institución	Dólar USA	0.00	7.81342	0.00
Total:		**0.00**		**0.00**
Monto Total		**50,000,000.00**		**390,671,000.00**

Beneficiarios del Programa o Proyecto:

Área	Denominación	Género	Rango de edad	Número de beneficiados

Instituciones Beneficiarias del Programa o Proyecto:

No se ha reportado nigun registro

IV. AVANCE FINANCIERO

Detalle de desembolsos recibidos de la fuente cooperante:

Fecha	Monto M(Original)	Tipo de Cambio	Monto Total (En Quetzales)
31/12/2015	0.00	0.00000	0.00
Total:	**0.00**		**0.00**

Detalle de ejecución de los aportes del cooperante (montos en Quetzales):

Componente /Indicador /Resultado /Meta del Programa/Proyecto	Monto suscrito (Compromiso)	Monto acumulado por enmiendas	Monto Total por Componente	Monto ejecutado
COMPONENTE - Obra Civil	390,671,000.00	0.00	390,671,000.00	0.00
RUBRO - Escalonamiento (10% sobre el costo directo)	0.00	0.00	0.00	0.00
RUBRO - Supervisión Externa (7% sobre el costo Directo)	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	**390,671,000.00**	**0.00**	**390,671,000.00**	**0.00**

Ejecución del aporte nacional o contrapartida (montos en Quetzales):

Componente /Indicador /Resultado /Meta del Programa/Proyecto	Monto suscrito (Compromiso)	Monto acumulado por enmiendas	Monto Total por Componente	Monto ejecutado
COMPONENTE - Obra Civil	97,936,674.56	0.00	97,936,674.56	0.00
RUBRO - Escalonamiento (10% sobre el costo directo)	87,927,867.46	0.00	87,927,867.46	0.00
RUBRO - Supervisión Externa (7% sobre el costo Directo)	7,877,409.28	0.00	7,877,409.28	0.00
Total	**193,741,951.30**	**0.00**	**193,741,951.30**	**0.00**

V. EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

Ejecución Presupuestaria del Año

Mes	Asignado	Modificado	Vigente	Ejecutado	%
Febrero	200,350,000.00	-180,000,000.00	20,350,000.00	0.00	0.00
Octubre	200,350,000.00	0.00	20,350,000.00	0.00	0.00
Diciembre	200,350,000.00	0.00	20,350,000.00	0.00	0.00
Total:		**-180,000,000.00**		**0.00**	**0.00**

Ejecución programada (meta) realizada durante el presente año según POA

Concepto	Cuatrimeste 1	Cuatrimestre 2	Cuatrimestre 3
Financiero(Fuente Cooperante)	0.00	0.00	0.00
Financiero(Aporte Nacional)	0.00	0.00	0.00
Avance Físico	0.00	0.00	0.00

VI. AVANCE FÍSICO

Componente/ Indicador/ Resultado/ Meta/ del Programa o Proyecto	Avance Físico en el Bimestre	Avance Físico Total
RUBRO - Supervisión Externa (7% sobre el costo Directo)	0 %	0.00 %
RUBRO - Escalonamiento (10% sobre el costo directo)	0 %	0.00 %
COMPONENTE - Obra Civil	0 %	0.00 %
Total:	**0.00**	**0.00**

VII. COBERTURA TERRITORIAL

Territorio (Departamento - Municipio)	Monto ejecutado en el bimestre que reporta (En Quetzales)	Monto ejecutado Total
Total	**0.00**	**0.00**

VIII. RESUMEN DE EJECUCIÓN

% de Avance Acumulado de Ejecución

Financiera Acumulada	Física Acumulada	Presupuestada Año en curso
0.00 %	0.00 %	0.00 %

IX. DIFICULTADES ACTUALES EN LA IMPLEMENTACIÓN / PROPUESTA DE SOLUCIÓN

Dificultades que inciden en el avance de la ejecución física y financiera	Acciones propuestas para superar la dificultad
Desembolsos	

en el mes de septiembre se ratifico la donación según decreto 1-2015 de fecha 24-09-2015 publicado en Diario de Centroamerica el 12 de octubre del 2015	Se iniciara con proceso de licitación.
Ejecución Financiera	
No se había podido ejecutar ya que se encuentra en proceso de adjudicación.	este proyecto se iniciara a ejecutar en el año 2016. y solo se tiene fondos de préstamo.
Ejecución presupuestaria	
No se había podido ejecutar ya que se encuentra en proceso de adjudicación.	este proyecto se iniciara a ejecutar en el año 2016. y solo se tiene fondos de préstamo.
Ejecución física	
No se había podido ejecutar ya que se encuentra en proceso de adjudicación.	este proyecto se iniciara a ejecutar en el año 2016. y solo se tiene fondos de préstamo.

UDAF

Gobierno de Guatemala
Dirección General de Caminos -DGC-

NO CONTROL:227186

Oficio No.: 007-CFE-2016
Guatemala, 11 de Enero de 2016

Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Unidad de Administración Financiera
RECIBIDO
25 ENE 2016
SECRETARIA
Firma: Hora: 11:50

Licenciada
Griselda González
Encargada de Cooperación Internacional
Secretaría de Seguridad Alimentaria Nutricional- SESAN-
Presente.-

Ref.: Informe de Avance Físico y Financiero 6to. Bimestre noviembre-diciembre/2015.- **Cooperación Internacional no Reembolsable (Donaciones).**

Estimada Licenciada González:

De manera atenta me dirijo a usted, en referencia a lo establecido en artículo 53 bis "informes sobre la Utilización de Recursos Provenientes de la Cooperación Externa, Reembolsable y no Reembolsable".

A este respecto, me permito adjuntar al presente la ficha de Cumplimiento del Informe Bimestral de Avance Físico y Financiero –IAFF- emitida por el "Sistema de Gestión", Ejecución y Análisis de la Cooperación Internacional –SIGEACI-" de la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia correspondiente al 6to. Bimestre noviembre-diciembre/2015 de los siguientes proyectos:

- Construcción de la Carretera CA-9 Norte, Tramo Guatemala-El Rancho, Subtramo III, Sanarate-El Rancho (km 57.0 al 84.45).

Así mismo adjunto CD que contiene el IAFF y Fichas en formato .pdf de los programas/proyectos anteriormente indicados.

Sin otro particular me suscribo de usted, reiterando las muestras de mi consideración y estima,

Atentamente,

Ing. Civil Armando Fuentes Roca
Director General
Dirección General de Caminos

Secretaría de Seguridad Alimentaria y Nutricional
PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA
RECIBIDO
14 ENE. 2016
10:35

C.c. *Lic. Edgar Aníbal Gómez Escobar, Coord. Unidad de Administración Financiera- UDAF-CIV-.*
Licda. Luz María Urcuyo, Coord. Unidad Sectorial de Planificación- USEPLAN- CIV-.
Ing. Gustavo Adolfo Rodas C. Coordinador de Financiamiento Externo-DGC.-
Archivo.-

Segeplán

RESUMEN EJECUTIVO DEL INFORME BIMESTRAL DE AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO - IAFF -

Programas / Proyectos Financiados con Recursos de Cooperación Externa no Reembolsable

Base Legal: Artículo 53 Bis al Decreto Número 101-97 del Congreso de la República, Ley Orgánica del Presupuesto (adicionado Decreto Número 13-2013, Artículo 33)

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL REPORTE

Periodo que reporta:	Bimestre: 6
Año:	2015
Fecha de impresión:	12/01/2016

II. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROGRAMA/PROYECTO

DATOS DEL PROGRAMA/PROYECTO

Código SIGEACI:	SIGEACI38
Nombre del Programa/Proyecto:	Proyecto de Construcción de la Carretera CA-9 Norte, Tramo Guatemala-El Rancho, Subramo III Sanarate-El Rancho (kilometro 57.0 al 84.45)
Dependencia:	Dirección General de Caminos
Institución:	Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Objetivo General:	Ampliar el ancho de superficie de rodadura de la carretera a una sección típica "A" modificada, la cual radica en la ampliación a cuatro carriles con un ancho de rodadura de 3.60 metros cada uno, con hombros de 1.35 metros y cuentas de 1.50 metros en los sectores de corte; además tiene como separador de vías barreras de contreto, esta típica contempla la ejecucion de un tercer carril de ascenso donde las pendientes longitudinales sean mayores del 5%, así como la ampliación a los puentes Guastatoya y Motagua, los cuales están incluidos dentro del Proyecto
No. de Donación:	S/N
Estado del proyecto:	Seguimiento
Fecha de suscripción:	12/6/2014
Fecha de inicio:	12/6/2014
Fecha de finalización vigente:	11/8/2017
Fuente Cooperante:	China (Taiwán)

III. RESUMEN DE AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

Monto Suscrito:	Q. 638,084,971.10
Monto total de desembolsos recibidos (por la Fuente Cooperante):	Q. 0.00
Monto ejecutado (suscrito Fuente Cooperante):	Q. 0.00
Monto ejecutado (suscrito Aporte Nacional):	Q. 0.00
Monto total ejecutado:	Q. 0.00
% Avance Financiero:	0.00
% Avance Físico:	0.00

EL PRESENTE INFORME DEBERÁ ESTAR FIRMADO POR

Elaborado por: Edwin Francisco García Rossi
Analista Financiero

Responsable Área Técnica: Luis Ernesto Morales
Analista técnico

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Gerente/ Director/Coordinador

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
Division de Planificación y Estudios

Ing. Armando Fuentes Roca
Máxima autoridad de la Institución

DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
DIRECTOR GENERAL
GUATEMALA, C. A.

Ing. Civil Armando Fuentes Roca
Director General
Dirección General de Caminos

Segeplán

INFORME BIMESTRAL DE AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO - IAFF -

Programas / Proyectos Financiados con Recursos de Cooperación Externa no Reembolsable

Base Legal: Artículo 53 Bis al Decreto Número 101-97 del Congreso de la República, Ley Orgánica del Presupuesto (adicionado Decreto Número 13-2013, Artículo 33)

I. DATOS GENERALES

Periodo que reporta:	Bimestre: 6
Año:	2015
Fecha de envío:	12/01/2016
Dependencia:	Dirección General de Caminos
Institución:	Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

II. INFORMACIÓN SOBRE EL NIVEL GERENCIAL DEL PROGRAMA/PROYECTO

Datos del Gerente/Director/Coordinador (Tomador de decisiones):

Nombre:	Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Correo Electrónico:	gustavo.rodas@caminos.civ.gob.gt

Datos de Autoridad Máxima:

Nombre:	Ing. Armando Fuentes Roca
Correo Electrónico:	armando.fuentes@caminos.civ.gob.gt

III. INFORMACIÓN GENERAL

Datos del Programa/Proyecto:

Código del sistema:	SIGEACI38
Nombre del Programa/Proyecto:	Proyecto de Construcción de la Carretera CA-9 Norte, Tramo Guatemala-El Rancho, Subramo III Sanarate-El Rancho (kilometro 57.0 al 84.45)
No. de Donación:	S/N
No. de Acuerdo gubernativo/ ministerial/ resolución:	0-0000
Fuente Cooperante:	China (Taiwán)
Dirección Física del Proyecto:	Finca Nacional "La Aurora", zona 13, Salón No. 7
Teléfono directo del Proyecto:	502 2472-1414 Y 502 440-0771
Institución Ejecutora:	Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Dirección de la Institución Ejecutora:	Finca Nacional La Aurora, Salon No. 7, Zona 13,

Objetivos del Programa Proyecto:

Objetivo General:	Ampliar el ancho de superficie de rodadura de la carretera a una sección típica "A" modificada, la cual radica en la ampliación a cuatro carriles con un ancho de rodadura de 3.60 metros cada uno, con hombros de 1.35 metros y cuentas de 1.50 metros en los sectores de corte; además tiene como separador de vías barreras de contreto, esta típica contempla la ejecucion de un tercer carril de ascenso donde las pendientes longitudinales sean mayores del 5%, así como la ampliación a los puentes Guastatoya y Motagua, los cuales están incluidos dentro del Proyecto
Objetivo(s) Especifico(s):	1. Eliminar el congestionamiento de la Carretera mediante el incremento de capacidad y nivel de servicio 2. permitir un mejor aprovechamiento del tiempo del usuario por emdio de la reducción del tiempo de viaje 3. Disminuir los costos generales de transporte, reduciendo los costos de operación vehicular, lo que permitirá disminuir la demanda de divisas.

Plazos Clave del Programa/Proyecto:

Fecha de suscripción:	12/6/2014
Fecha de inicio:	12/6/2014
Fecha de aprobación (acuerdo gubernativo/ ministerial/ resolución):	12/6/2014
Fecha de finalización de la fase de ejecución:	11/8/2017
Fecha de finalización original:	11/8/2017
Fecha de finalización vigente:	11/8/2017

Enmiendas que modifiquen el convenio u otro

Código	Fecha de Enmienda	Fecha de Registro en el	Cambio Realizado

sistema

Tipo de Cooperación:
Cooperación Financiera No Reembolsable

Estado del proyecto:
En Ejecución

Condiciones para la aprobación y recepción de desembolsos:

Tipo de Desembolso	Condición	Tiempo de Cumplimiento
FUENTE COOPERANTE	Estos desembolsos se realilzaran de acuerdo con los avances reales mensuales de la obra, el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, a traves de Caminos, revisará y aprobará las estimaciones de trabajo y las hará llegar en forma escrita a la Embajada de la República de China (Taiwán).	Cuando proceda
FUENTE COOPERANTE	EL Gobierno de la República de China (Taiwán) acreditará los fondos de los desembolsos monetarios, de forma directa a una cuenta abierta en el extranjero por la Empresa Contratista que resulte contratada para la ejecución del Proyecto. Según lo establecido en el convenio de préstamo (indicar que dice).	Cuando proceda

Modalidad de Ejecución:
Directa

Mecanismos de Ejecución:
Normas o Guias del Cooperante

Registro de SICOIN:

Datos Financieros:	Moneda	Monto Suscrito (Moneda Original)	Tipo de Cambio	Monto en Quetzales
Monto suscrito con la fuente cooperante	Dólar USA	50,000,000.00	7.81342	390,671,000.00
Total:		**50,000,000.00**		**390,671,000.00**
Aporte nacional (contrapartida) cuando aplique	Dólar USA	31,665,259.40	7.81342	247,413,971.10
Total:		**31,665,259.40**		**247,413,971.10**
Otros aportes	0.00	0.00	0.00000	0.00
Monto Total		**81,665,259.40**		**638,084,971.10**

Distribución del monto suscrito con la fuente cooperante	Moneda	Monto - Moneda Original	Tipo de Cambio	Monto en Quetzales
Monto que ejecutará la fuente cooperante	Dólar USA	50,000,000.00	7.81342	390,671,000.00
Total:		**50,000,000.00**		**390,671,000.00**
Monto que ejecutará la institución	Dólar USA	0.00	7.81342	0.00
Total:		**0.00**		**0.00**
Monto Total		**50,000,000.00**		**390,671,000.00**

Beneficiarios del Programa o Proyecto:

Área	Denominación	Género	Rango de edad	Número de beneficiados

Instituciones Beneficiarias del Programa o Proyecto:
No se ha reportado nigun registro

IV. AVANCE FINANCIERO

Detalle de desembolsos recibidos de la fuente cooperante:

Fecha	Monto M(Original)	Tipo de Cambio	Monto Total (En Quetzales)
31/12/2015	0.00	0.00000	0.00
Total:	**0.00**		**0.00**

Detalle de ejecución de los aportes del cooperante (montos en Quetzales):

Componente /Indicador /Resultado /Meta del Programa/Proyecto	Monto suscrito (Compromiso)	Monto acumulado por enmiendas	Monto Total por Componente	Monto ejecutado
COMPONENTE - Obra Civil	390,671,000.00	0.00	390,671,000.00	0.00
RUBRO - Escalonamiento (10% sobre el costo directo)	0.00	0.00	0.00	0.00
RUBRO - Supervisión Externa (7% sobre el costo Directo)	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	**390,671,000.00**	**0.00**	**390,671,000.00**	**0.00**

Ejecución del aporte nacional o contrapartida (montos en Quetzales):

Componente /Indicador /Resultado /Meta del Programa/Proyecto	Monto suscrito (Compromiso)	Monto acumulado por enmiendas	Monto Total por Componente	Monto ejecutado
COMPONENTE - Obra Civil	97,936,674.56	0.00	97,936,674.56	0.00
RUBRO - Escalonamiento (10% sobre el costo directo)	87,927,867.46	0.00	87,927,867.46	0.00
RUBRO - Supervisión Externa (7% sobre el costo Directo)	7,877,409.28	0.00	7,877,409.28	0.00
Total	**193,741,951.30**	**0.00**	**193,741,951.30**	**0.00**

V. EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

Ejecución Presupuestaria del Año

Mes	Asignado	Modificado	Vigente	Ejecutado	%
Febrero	200,350,000.00	-180,000,000.00	20,350,000.00	0.00	0.00
Octubre	200,350,000.00	0.00	20,350,000.00	0.00	0.00
Diciembre	200,350,000.00	0.00	20,350,000.00	0.00	0.00
Total:		**-180,000,000.00**		**0.00**	**0.00**

Ejecución programada (meta) realizada durante el presente año según POA

Concepto	Cuatrimeste 1	Cuatrimestre 2	Cuatrimestre 3
Financiero(Fuente Cooperante)	0.00	0.00	0.00
Financiero(Aporte Nacional)	0.00	0.00	0.00
Avance Físico	0.00	0.00	0.00

VI. AVANCE FÍSICO

Componente/ Indicador/ Resultado/ Meta/ del Programa o Proyecto	Avance Físico en el Bimestre	Avance Físico Total
RUBRO - Supervisión Externa (7% sobre el costo Directo)	0 %	0.00 %
RUBRO - Escalonamiento (10% sobre el costo directo)	0 %	0.00 %
COMPONENTE - Obra Civil	0 %	0.00 %
Total:	**0.00**	**0.00**

VII. COBERTURA TERRITORIAL

Territorio (Departamento - Municipio)	Monto ejecutado en el bimestre que reporta (En Quetzales)	Monto ejecutado Total
Total	**0.00**	**0.00**

VIII. RESUMEN DE EJECUCIÓN

% de Avance Acumulado de Ejecución

Financiera Acumulada	Física Acumulada	Presupuestada Año en curso
0.00 %	0.00 %	0.00 %

IX. DIFICULTADES ACTUALES EN LA IMPLEMENTACIÓN / PROPUESTA DE SOLUCIÓN

Dificultades que inciden en el avance de la ejecución física y financiera	Acciones propuestas para superar la dificultad
Desembolsos	

en el mes de septiembre se ratifico la donación según decreto 1-2015 de fecha 24-09-2015 publicado en Diario de Centroamerica el 12 de octubre del 2015	Se iniciara con proceso de licitación.
Ejecución Financiera	
No se había podido ejecutar ya que se encuentra en proceso de adjudicación.	este proyecto se iniciara a ejecutar en el año 2016. y solo se tiene fondos de préstamo.
Ejecución presupuestaria	
No se había podido ejecutar ya que se encuentra en proceso de adjudicación.	este proyecto se iniciara a ejecutar en el año 2016. y solo se tiene fondos de préstamo.
Ejecución física	
No se había podido ejecutar ya que se encuentra en proceso de adjudicación.	este proyecto se iniciara a ejecutar en el año 2016. y solo se tiene fondos de préstamo.

Segeplán

RESUMEN EJECUTIVO DEL INFORME BIMESTRAL DE AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO - IAFF -

Programas / Proyectos Financiados con Recursos de Cooperación Externa no Reembolsable

Base Legal: Artículo 53 Bis al Decreto Número 101-97 del Congreso de la República, Ley Orgánica del Presupuesto (adicionado Decreto Número 13-2013, Artículo 33)

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL REPORTE

Periodo que reporta:	Bimestre: 6
Año:	2015
Fecha de impresión:	12/01/2016

II. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROGRAMA/PROYECTO

DATOS DEL PROGRAMA/PROYECTO

Código SIGEACI:	SIGEACI38
Nombre del Programa/Proyecto:	Proyecto de Construcción de la Carretera CA-9 Norte, Tramo Guatemala-El Rancho, Subramo III Sanarate-El Rancho (kilometro 57.0 al 84.45)
Dependencia:	Dirección General de Caminos
Institución:	Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Objetivo General:	Ampliar el ancho de superficie de rodadura de la carretera a una sección típica "A" modificada, la cual radica en la ampliación a cuatro carriles con un ancho de rodadura de 3.60 metros cada uno, con hombros de 1.35 metros y cuentas de 1.50 metros en los sectores de corte; además tiene como separador de vías barreras de contreto, esta típica contempla la ejecucion de un tercer carril de ascenso donde las pendientes longitudinales sean mayores del 5%, así como la ampliación a los puentes Guastatoya y Motagua, los cuales están incluidos dentro del Proyecto
No. de Donación:	S/N
Estado del proyecto:	Seguimiento
Fecha de suscripción:	12/6/2014
Fecha de inicio:	12/6/2014
Fecha de finalización vigente:	11/8/2017
Fuente Cooperante:	China (Taiwán)

III. RESUMEN DE AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

Monto Suscrito:	Q. 638,084,971.10
Monto total de desembolsos recibidos (por la Fuente Cooperante):	Q. 0.00
Monto ejecutado (suscrito Fuente Cooperante):	Q. 0.00
Monto ejecutado (suscrito Aporte Nacional):	Q. 0.00
Monto total ejecutado:	Q. 0.00
% Avance Financiero:	0.00
% Avance Físico:	0.00

EL PRESENTE INFORME DEBERÁ ESTAR FIRMADO POR

Elaborado por: Edwin Francisco García Rossi
Analista Financiero

Responsable Área Técnica: Luis Ernesto Morales
Analista técnico

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Gerente/ Director/Coordinador

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

Ing. Armando Fuentes Roca
Máxima autoridad de la Institución

DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
DIRECTOR GENERAL
GUATEMALA, C.A.

Ing. Civil Armando Fuentes Roca
Director General
Dirección General de Caminos

Segeplán

INFORME BIMESTRAL DE AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO - IAFF -

Programas / Proyectos Financiados con Recursos de Cooperación Externa no Reembolsable

Base Legal: Artículo 53 Bis al Decreto Número 101-97 del Congreso de la República, Ley Orgánica del Presupuesto (adicionado Decreto Número 13-2013, Artículo 33)

I. DATOS GENERALES

Periodo que reporta:	Bimestre: 6
Año:	2015
Fecha de envío:	12/01/2016
Dependencia:	Dirección General de Caminos
Institución:	Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

II. INFORMACIÓN SOBRE EL NIVEL GERENCIAL DEL PROGRAMA/PROYECTO

Datos del Gerente/Director/Coordinador (Tomador de decisiones):

Nombre:	Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Correo Electrónico:	gustavo.rodas@caminos.civ.gob.gt

Datos de Autoridad Máxima:

Nombre:	Ing. Armando Fuentes Roca
Correo Electrónico:	armando.fuentes@caminos.civ.gob.gt

III. INFORMACIÓN GENERAL

Datos del Programa/Proyecto:

Código del sistema:	SIGEACI38
Nombre del Programa/Proyecto:	Proyecto de Construcción de la Carretera CA-9 Norte, Tramo Guatemala-El Rancho, Subramo III Sanarate-El Rancho (kilometro 57.0 al 84.45)
No. de Donación:	S/N
No. de Acuerdo gubernativo/ ministerial/ resolución:	0-0000
Fuente Cooperante:	China (Taiwán)
Dirección Física del Proyecto:	Finca Nacional "La Aurora", zona 13, Salón No. 7
Teléfono directo del Proyecto:	502 2472-1414 Y 502 440-0771
Institución Ejecutora:	Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Dirección de la Institución Ejecutora:	Finca Nacional La Aurora, Salon No. 7, Zona 13,

Objetivos del Programa Proyecto:

Objetivo General:	Ampliar el ancho de superficie de rodadura de la carretera a una sección típica "A" modificada, la cual radica en la ampliación a cuatro carriles con un ancho de rodadura de 3.60 metros cada uno, con hombros de 1.35 metros y cuentas de 1.50 metros en los sectores de corte; además tiene como separador de vías barreras de contreto, esta típica contempla la ejecucion de un tercer carril de ascenso donde las pendientes longitudinales sean mayores del 5%, así como la ampliación a los puentes Guastatoya y Motagua, los cuales están incluidos dentro del Proyecto
Objetivo(s) Especifico(s):	1. Eliminar el congestionamiento de la Carretera mediante el incremento de capacidad y nivel de servicio 2. permitir un mejor aprovechamiento del tiempo del usuario por emdio de la reducción del tiempo de viaje 3. Disminuir los costos generales de transporte, reduciendo los costos de operación vehicular, lo que permitirá disminuir la demanda de divisas.

Plazos Clave del Programa/Proyecto:

Fecha de suscripción:	12/6/2014
Fecha de inicio:	12/6/2014
Fecha de aprobación (acuerdo gubernativo/ ministerial/ resolución):	12/6/2014
Fecha de finalización de la fase de ejecución:	11/8/2017
Fecha de finalización original:	11/8/2017
Fecha de finalización vigente:	11/8/2017

Enmiendas que modifiquen el convenio u otro

Código	Fecha de Enmienda	Fecha de Registro en el	Cambio Realizado

sistema

Tipo de Cooperación:
Cooperación Financiera No Reembolsable

Estado del proyecto:
En Ejecución

Condiciones para la aprobación y recepción de desembolsos:

Tipo de Desembolso	Condición	Tiempo de Cumplimiento
FUENTE COOPERANTE	Estos desembolsos se realizaran de acuerdo con los avances reales mensuales de la obra, el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, a traves de Caminos, revisará y aprobará las estimaciones de trabajo y las hará llegar en forma escrita a la Embajada de la República de China (Taiwán).	Cuando proceda
FUENTE COOPERANTE	EL Gobierno de la República de China (Taiwán) acreditará los fondos de los desembolsos monetarios, de forma directa a una cuenta abierta en el extranjero por la Empresa Contratista que resulte contratada para la ejecución del Proyecto. Según lo establecido en el convenio de préstamo (indicar que dice).	Cuando proceda

Modalidad de Ejecución:
Directa

Mecanismos de Ejecución:
Normas o Guias del Cooperante

Registro de SICOIN:

Datos Financieros:	Moneda	Monto Suscrito (Moneda Original)	Tipo de Cambio	Monto en Quetzales
Monto suscrito con la fuente cooperante	Dólar USA	50,000,000.00	7.81342	390,671,000.00
Total:		**50,000,000.00**		**390,671,000.00**
Aporte nacional (contrapartida) cuando aplique	Dólar USA	31,665,259.40	7.81342	247,413,971.10
Total:		**31,665,259.40**		**247,413,971.10**
Otros aportes	0.00	0.00	0.00000	0.00
Monto Total		**81,665,259.40**		**638,084,971.10**

Distribución del monto suscrito con la fuente cooperante	Moneda	Monto - Moneda Original	Tipo de Cambio	Monto en Quetzales
Monto que ejecutará la fuente cooperante	Dólar USA	50,000,000.00	7.81342	390,671,000.00
Total:		**50,000,000.00**		**390,671,000.00**
Monto que ejecutará la institución	Dólar USA	0.00	7.81342	0.00
Total:		**0.00**		**0.00**
Monto Total		**50,000,000.00**		**390,671,000.00**

Beneficiarios del Programa o Proyecto:

Área	Denominación	Género	Rango de edad	Número de beneficiados

Instituciones Beneficiarias del Programa o Proyecto:
No se ha reportado nigun registro

IV. AVANCE FINANCIERO

Detalle de desembolsos recibidos de la fuente cooperante:

Fecha	Monto M(Original)	Tipo de Cambio	Monto Total (En Quetzales)
31/12/2015	0.00	0.00000	0.00
Total:	**0.00**		**0.00**

Detalle de ejecución de los aportes del cooperante (montos en Quetzales):

Componente /Indicador /Resultado /Meta del Programa/Proyecto	Monto suscrito (Compromiso)	Monto acumulado por enmiendas	Monto Total por Componente	Monto ejecutado
COMPONENTE - Obra Civil	390,671,000.00	0.00	390,671,000.00	0.00
RUBRO - Escalonamiento (10% sobre el costo directo)	0.00	0.00	0.00	0.00
RUBRO - Supervisión Externa (7% sobre el costo Directo)	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	**390,671,000.00**	**0.00**	**390,671,000.00**	**0.00**

Ejecución del aporte nacional o contrapartida (montos en Quetzales):

Componente /Indicador /Resultado /Meta del Programa/Proyecto	Monto suscrito (Compromiso)	Monto acumulado por enmiendas	Monto Total por Componente	Monto ejecutado
COMPONENTE - Obra Civil	97,936,674.56	0.00	97,936,674.56	0.00
RUBRO - Escalonamiento (10% sobre el costo directo)	87,927,867.46	0.00	87,927,867.46	0.00
RUBRO - Supervisión Externa (7% sobre el costo Directo)	7,877,409.28	0.00	7,877,409.28	0.00
Total	**193,741,951.30**	**0.00**	**193,741,951.30**	**0.00**

V. EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

Ejecución Presupuestaria del Año

Mes	Asignado	Modificado	Vigente	Ejecutado	%
Febrero	200,350,000.00	-180,000,000.00	20,350,000.00	0.00	0.00
Octubre	200,350,000.00	0.00	20,350,000.00	0.00	0.00
Diciembre	200,350,000.00	0.00	20,350,000.00	0.00	0.00
Total:		**-180,000,000.00**		**0.00**	**0.00**

Ejecución programada (meta) realizada durante el presente año según POA

Concepto	Cuatrimeste 1	Cuatrimestre 2	Cuatrimestre 3
Financiero(Fuente Cooperante)	0.00	0.00	0.00
Financiero(Aporte Nacional)	0.00	0.00	0.00
Avance Físico	0.00	0.00	0.00

VI. AVANCE FÍSICO

Componente/ Indicador/ Resultado/ Meta/ del Programa o Proyecto	Avance Físico en el Bimestre	Avance Físico Total
RUBRO - Supervisión Externa (7% sobre el costo Directo)	0 %	0.00 %
RUBRO - Escalonamiento (10% sobre el costo directo)	0 %	0.00 %
COMPONENTE - Obra Civil	0 %	0.00 %
Total:	**0.00**	**0.00**

VII. COBERTURA TERRITORIAL

Territorio (Departamento - Municipio)	Monto ejecutado en el bimestre que reporta (En Quetzales)	Monto ejecutado Total
Total	**0.00**	**0.00**

VIII. RESUMEN DE EJECUCIÓN

% de Avance Acumulado de Ejecución

Financiera Acumulada	Física Acumulada	Presupuestada Año en curso
0.00 %	0.00 %	0.00 %

IX. DIFICULTADES ACTUALES EN LA IMPLEMENTACIÓN / PROPUESTA DE SOLUCIÓN

Dificultades que inciden en el avance de la ejecución física y financiera	Acciones propuestas para superar la dificultad
Desembolsos	

en el mes de septiembre se ratifico la donación según decreto 1-2015 de fecha 24-09-2015 publicado en Diario de Centroamerica el 12 de octubre del 2015	Se iniciara con proceso de licitación.
Ejecución Financiera	
No se había podido ejecutar ya que se encuentra en proceso de adjudicación.	este proyecto se iniciara a ejecutar en el año 2016. y solo se tiene fondos de préstamo.
Ejecución presupuestaria	
No se había podido ejecutar ya que se encuentra en proceso de adjudicación.	este proyecto se iniciara a ejecutar en el año 2016. y solo se tiene fondos de préstamo.
Ejecución física	
No se había podido ejecutar ya que se encuentra en proceso de adjudicación.	este proyecto se iniciara a ejecutar en el año 2016. y solo se tiene fondos de préstamo.

UDAF

Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Unidad de Administración Financiera
RECIBIDO
25 ENE 2016
SECRETARIA
Firma: Hora: 11:50

Gobierno de Guatemala
Dirección General de Caminos -DGC-

NO CONTROL:227189

Oficio No.: 010-CFE-2016
Guatemala, 11 de Enero de 2016

Ref.: Informe de Avance Físico y Financiero 6to. Bimestre noviembre-diciembre/2015.- **Cooperación Internacional no Reembolsable (Donaciones).**

Estimada Licenciada Parrilla:

De manera atenta me dirijo a usted, en referencia a lo establecido en artículo 53 bis "informes sobre la Utilización de Recursos Provenientes de la Cooperación Externa, Reembolsable y no Reembolsable".

A este respecto, me permito adjuntar al presente la ficha de Cumplimiento del Informe Bimestral de Avance Físico y Financiero –IAFF- emitida por el "Sistema de Gestión", Ejecución y Análisis de la Cooperación Internacional –SIGEACI-" de la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia correspondiente al 6to. Bimestre noviembre-diciembre/2015de los siguientes proyectos:

- Construcción de la Carretera CA-9 Norte, Tramo Guatemala-El Rancho, Subtramo III, Sanarate-El Rancho (km 57.0 al 84.45).

Así mismo adjunto CD que contiene el IAFF y Fichas en formato .pdf de los programas/proyectos anteriormente indicados.

Sin otro particular me suscribo de usted, reiterando las muestras de mi consideración y estima,

Atentamente,

Ing. Civil Armando Fuentes Roca
Director General
Dirección General de Caminos

Licenciada
Ekaterina Parrilla
Secretaria General
Secretaría de Planificación y
Programación de la Presidencia- SEGEPLAN-
Presente.-

SEGEPLAN
RECEPCIÓN DOCUMENTOS EXTERNOS
14 ENE 2016
1045

C.c. Lic. Edgar Aníbal Gómez Escobar, Coord. Unidad de Administración Financiera- UDAF-CIV-.
Licda. Luz María Urcuyo, Coord. Unidad Sectorial de Planificación- USEPLAN- CIV-.
Ing. Gustavo Adolfo Rodas C. Coordinador de Financiamiento Externo DGC.-
Archivo.-

Segeplán

RESUMEN EJECUTIVO DEL INFORME BIMESTRAL DE AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO - IAFF -

Programas / Proyectos Financiados con Recursos de Cooperación Externa no Reembolsable

Base Legal: Artículo 53 Bis al Decreto Número 101-97 del Congreso de la República, Ley Orgánica del Presupuesto (adicionado Decreto Número 13-2013, Artículo 33)

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL REPORTE

Periodo que reporta:	Bimestre: 6
Año:	2015
Fecha de impresión:	12/01/2016

II. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROGRAMA/PROYECTO

DATOS DEL PROGRAMA/PROYECTO

Código SIGEACI:	SIGEACI38
Nombre del Programa/Proyecto:	Proyecto de Construcción de la Carretera CA-9 Norte, Tramo Guatemala-El Rancho, Subramo III Sanarate-El Rancho (kilometro 57.0 al 84.45)
Dependencia:	Dirección General de Caminos
Institución:	Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Objetivo General:	Ampliar el ancho de superficie de rodadura de la carretera a una sección típica "A" modificada, la cual radica en la ampliación a cuatro carriles con un ancho de rodadura de 3.60 metros cada uno, con hombros de 1.35 metros y cuentas de 1.50 metros en los sectores de corte; además tiene como separador de vías barreras de contreto, esta típica contempla la ejecucion de un tercer carril de ascenso donde las pendientes longitudinales sean mayores del 5%, así como la ampliación a los puentes Guastatoya y Motagua, los cuales están incluidos dentro del Proyecto
No. de Donación:	S/N
Estado del proyecto:	Seguimiento
Fecha de suscripción:	12/6/2014
Fecha de inicio:	12/6/2014
Fecha de finalización vigente:	11/8/2017
Fuente Cooperante:	China (Taiwán)

III. RESUMEN DE AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

Monto Suscrito:	Q. 638,084,971.10
Monto total de desembolsos recibidos (por la Fuente Cooperante):	Q. 0.00
Monto ejecutado (suscrito Fuente Cooperante):	Q. 0.00
Monto ejecutado (suscrito Aporte Nacional):	Q. 0.00
Monto total ejecutado:	Q. 0.00
% Avance Financiero:	0.00
% Avance Físico:	0.00

EL PRESENTE INFORME DEBERÁ ESTAR FIRMADO POR

Elaborado por: Edwin Francisco García Rossi
Analista Financiero

Responsable Área Técnica: Luis Ernesto Morales
Analista técnico

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Gerente/ Director/Coordinador

DIVISION PLANIFICACION Y ESTUDIO
COORDINADORA DE FINANCIAMIENTO EXTERNO
D.G.C.

Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Coordinador de Financiamiento Externo
División de Planificación y Estudios

Ing. Armando Fuentes Roca
Máxima autoridad de la Institución

DIRECCION GENERAL DE CAMINOS
DIRECTOR GENERAL
GUATEMALA, C.A.

Ing. Civil Armando Fuentes Roca
Director General
Dirección General de Caminos

Segeplán

INFORME BIMESTRAL DE AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO - IAFF -

Programas / Proyectos Financiados con Recursos de Cooperación Externa no Reembolsable

Base Legal: Artículo 53 Bis al Decreto Número 101-97 del Congreso de la República, Ley Orgánica del Presupuesto (adicionado Decreto Número 13-2013, Artículo 33)

I. DATOS GENERALES

Período que reporta:	Bimestre: 6
Año:	2015
Fecha de envío:	12/01/2016
Dependencia:	Dirección General de Caminos
Institución:	Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

II. INFORMACIÓN SOBRE EL NIVEL GERENCIAL DEL PROGRAMA/PROYECTO

Datos del Gerente/Director/Coordinador (Tomador de decisiones):

Nombre:	Ing. Gustavo Adolfo Rodas Ceballos
Correo Electrónico:	gustavo.rodas@caminos.civ.gob.gt

Datos de Autoridad Máxima:

Nombre:	Ing. Armando Fuentes Roca
Correo Electrónico:	armando.fuentes@caminos.civ.gob.gt

III. INFORMACIÓN GENERAL

Datos del Programa/Proyecto:

Código del sistema:	SIGEACI38
Nombre del Programa/Proyecto:	Proyecto de Construcción de la Carretera CA-9 Norte, Tramo Guatemala-El Rancho, Subramo III Sanarate-El Rancho (kilometro 57.0 al 84.45)
No. de Donación:	S/N
No. de Acuerdo gubernativo/ ministerial/ resolución:	0-0000
Fuente Cooperante:	China (Taiwán)
Dirección Física del Proyecto:	Finca Nacional "La Aurora", zona 13, Salón No. 7
Teléfono directo del Proyecto:	502 2472-1414 Y 502 440-0771
Institución Ejecutora:	Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda
Dirección de la Institución Ejecutora:	Finca Nacional La Aurora, Salon No. 7, Zona 13,

Objetivos del Programa Proyecto:

Objetivo General:	Ampliar el ancho de superficie de rodadura de la carretera a una sección típica "A" modificada, la cual radica en la ampliación a cuatro carriles con un ancho de rodadura de 3.60 metros cada uno, con hombros de 1.35 metros y cuentas de 1.50 metros en los sectores de corte; además tiene como separador de vías barreras de contreto, esta típica contempla la ejecucion de un tercer carril de ascenso donde las pendientes longitudinales sean mayores del 5%, así como la ampliación a los puentes Guastatoya y Motagua, los cuales están incluidos dentro del Proyecto
Objetivo(s) Especifico(s):	1. Eliminar el congestionamiento de la Carretera mediante el incremento de capacidad y nivel de servicio 2. permitir un mejor aprovechamiento del tiempo del usuario por emdio de la reducción del tiempo de viaje 3. Disminuir los costos generales de transporte, reduciendo los costos de operación vehicular, lo que permitirá disminuir la demanda de divisas.

Plazos Clave del Programa/Proyecto:

Fecha de suscripción:	12/6/2014
Fecha de inicio:	12/6/2014
Fecha de aprobación (acuerdo gubernativo/ ministerial/ resolución):	12/6/2014
Fecha de finalización de la fase de ejecución:	11/8/2017
Fecha de finalización original:	11/8/2017
Fecha de finalización vigente:	11/8/2017

Enmiendas que modifiquen el convenio u otro

Código	Fecha de Enmienda	Fecha de Registro en el	Cambio Realizado

sistema

Tipo de Cooperación:
Cooperación Financiera No Reembolsable

Estado del proyecto:
En Ejecución

Condiciones para la aprobación y recepción de desembolsos:

Tipo de Desembolso	Condición	Tiempo de Cumplimiento
FUENTE COOPERANTE	Estos desembolsos se realilzaran de acuerdo con los avances reales mensuales de la obra, el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, a traves de Caminos, revisará y aprobará las estimaciones de trabajo y las hará llegar en forma escrita a la Embajada de la República de China (Taiwán).	Cuando proceda
FUENTE COOPERANTE	EL Gobierno de la República de China (Taiwán) acreditará los fondos de los desembolsos monetarios, de forma directa a una cuenta abierta en el extranjero por la Empresa Contratista que resulte contratada para la ejecución del Proyecto. Según lo establecido en el convenio de préstamo (indicar que dice).	Cuando proceda

Modalidad de Ejecución:
Directa

Mecanismos de Ejecución:
Normas o Guias del Cooperante

Registro de SICOIN:

Datos Financieros:	Moneda	Monto Suscrito (Moneda Original)	Tipo de Cambio	Monto en Quetzales
Monto suscrito con la fuente cooperante	Dólar USA	50,000,000.00	7.81342	390,671,000.00
Total:		**50,000,000.00**		**390,671,000.00**
Aporte nacional (contrapartida) cuando aplique	Dólar USA	31,665,259.40	7.81342	247,413,971.10
Total:		**31,665,259.40**		**247,413,971.10**
Otros aportes	0.00	0.00	0.00000	0.00
Monto Total		**81,665,259.40**		**638,084,971.10**

Distribución del monto suscrito con la fuente cooperante	Moneda	Monto - Moneda Original	Tipo de Cambio	Monto en Quetzales
Monto que ejecutará la fuente cooperante	Dólar USA	50,000,000.00	7.81342	390,671,000.00
Total:		**50,000,000.00**		**390,671,000.00**
Monto que ejecutará la institución	Dólar USA	0.00	7.81342	0.00
Total:		**0.00**		**0.00**
Monto Total		**50,000,000.00**		**390,671,000.00**

Beneficiarios del Programa o Proyecto:

Área	Denominación	Género	Rango de edad	Número de beneficiados

Instituciones Beneficiarias del Programa o Proyecto:
No se ha reportado nigun registro

IV. AVANCE FINANCIERO

Detalle de desembolsos recibidos de la fuente cooperante:

Fecha	Monto M(Original)	Tipo de Cambio	Monto Total (En Quetzales)
31/12/2015	0.00	0.00000	0.00
Total:	**0.00**		**0.00**

Detalle de ejecución de los aportes del cooperante (montos en Quetzales):

Componente /Indicador /Resultado /Meta del Programa/Proyecto	Monto suscrito (Compromiso)	Monto acumulado por enmiendas	Monto Total por Componente	Monto ejecutado
COMPONENTE - Obra Civil	390,671,000.00	0.00	390,671,000.00	0.00
RUBRO - Escalonamiento (10% sobre el costo directo)	0.00	0.00	0.00	0.00
RUBRO - Supervisión Externa (7% sobre el costo Directo)	0.00	0.00	0.00	0.00
Total	**390,671,000.00**	**0.00**	**390,671,000.00**	**0.00**

Ejecución del aporte nacional o contrapartida (montos en Quetzales):

Componente /Indicador /Resultado /Meta del Programa/Proyecto	Monto suscrito (Compromiso)	Monto acumulado por enmiendas	Monto Total por Componente	Monto ejecutado
COMPONENTE - Obra Civil	97,936,674.56	0.00	97,936,674.56	0.00
RUBRO - Escalonamiento (10% sobre el costo directo)	87,927,867.46	0.00	87,927,867.46	0.00
RUBRO - Supervisión Externa (7% sobre el costo Directo)	7,877,409.28	0.00	7,877,409.28	0.00
Total	**193,741,951.30**	**0.00**	**193,741,951.30**	**0.00**

V. EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

Ejecución Presupuestaria del Año

Mes	Asignado	Modificado	Vigente	Ejecutado	%
Febrero	200,350,000.00	-180,000,000.00	20,350,000.00	0.00	0.00
Octubre	200,350,000.00	0.00	20,350,000.00	0.00	0.00
Diciembre	200,350,000.00	0.00	20,350,000.00	0.00	0.00
Total:		**-180,000,000.00**		**0.00**	**0.00**

Ejecución programada (meta) realizada durante el presente año según POA

Concepto	Cuatrimeste 1	Cuatrimestre 2	Cuatrimestre 3
Financiero(Fuente Cooperante)	0.00	0.00	0.00
Financiero(Aporte Nacional)	0.00	0.00	0.00
Avance Físico	0.00	0.00	0.00

VI. AVANCE FÍSICO

Componente/ Indicador/ Resultado/ Meta/ del Programa o Proyecto	Avance Físico en el Bimestre	Avance Físico Total
RUBRO - Supervisión Externa (7% sobre el costo Directo)	0 %	0.00 %
RUBRO - Escalonamiento (10% sobre el costo directo)	0 %	0.00 %
COMPONENTE - Obra Civil	0 %	0.00 %
Total:	**0.00**	**0.00**

VII. COBERTURA TERRITORIAL

Territorio (Departamento - Municipio)	Monto ejecutado en el bimestre que reporta (En Quetzales)	Monto ejecutado Total
Total	**0.00**	**0.00**

VIII. RESUMEN DE EJECUCIÓN

% de Avance Acumulado de Ejecución

Financiera Acumulada	Física Acumulada	Presupuestada Año en curso
0.00 %	0.00 %	0.00 %

IX. DIFICULTADES ACTUALES EN LA IMPLEMENTACIÓN / PROPUESTA DE SOLUCIÓN

Dificultades que inciden en el avance de la ejecución física y financiera	Acciones propuestas para superar la dificultad
Desembolsos	

en el mes de septiembre se ratifico la donación según decreto 1-2015 de fecha 24-09-2015 publicado en Diario de Centroamerica el 12 de octubre del 2015	Se iniciara con proceso de licitación.
Ejecución Financiera	
No se había podido ejecutar ya que se encuentra en proceso de adjudicación.	este proyecto se iniciara a ejecutar en el año 2016. y solo se tiene fondos de préstamo.
Ejecución presupuestaria	
No se había podido ejecutar ya que se encuentra en proceso de adjudicación.	este proyecto se iniciara a ejecutar en el año 2016. y solo se tiene fondos de préstamo.
Ejecución física	
No se había podido ejecutar ya que se encuentra en proceso de adjudicación.	este proyecto se iniciara a ejecutar en el año 2016. y solo se tiene fondos de préstamo.