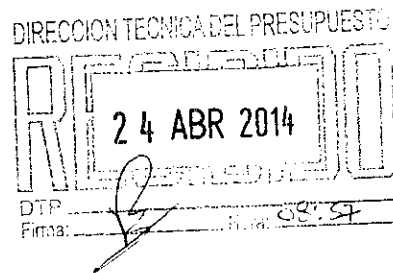


USEPLAN



OF. USEPLAN/MCIV 213 - 2014
Guatemala, 09 de abril de 2014

Licenciado
Gustavo Arévalo Henríquez
Director Técnico de Presupuesto
Ministerio de Finanzas Públicas
Su Despacho



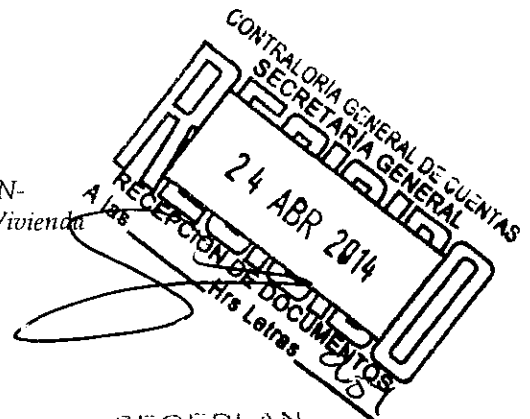
Estimado Señor Director:

De manera atenta nos dirigimos a usted, con el propósito de remitirle copia de la Resolución SEGFIS 20-2014 que aprueba el Comprobante de Modificación Física CO2F No. 374 del Sistema Nacional de Inversión Pública -SNIP-, con la finalidad de realizar el movimiento físico en concordancia con la modificación presupuestaria tipo INTRA 2 por un monto de Q.287, 738,000.00 para compatibilizar los movimientos físicos-financieros para la Dirección General de Caminos -DGC-.

Sin otro particular y al agradecer su atención, nos es grato el suscribirnos del Señor Director.

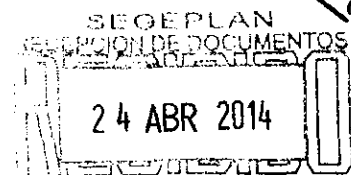
Licda. Luz María Urcuyo
Coordinadora

Unidad Sectorial de Planificación -USEPLAN-
Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda



Vo.Bo.

Rubén Eduardo Mejía Linares
Viceministro de Comunicaciones
Infraestructura y Vivienda



c.c: SEGEPLAN.



Sistema de Gestión -SIGES-
Sistema Integrado de Administración / SIAF

Sección: 2014
Ejercicio: 2014

Ejecución Presupuesto
por Resultados

Entidad:
Unidad:
Administrativa:

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
0175 / 2656 - AEROPUERTO INTERNACIONAL LA AURORA

Clasificadores | Configuración Institucional | Ejecución Presupuesto Resultados | Reportes

132144369	REPROGRAMACION DE SNIPS A CARGO DE UDEVIPO CON RECURSOS DE LA FUENTE DE FINANCIAMIENTO 32 EN LA UBICACION GEOGRAFICA 0101	APROBADO	166,916.00	0.00	INTRAZ	
122143976	REPROGRAMACION DE OBRAS PARA REORDENAR LOS RECURSOS DE LA FUENTE DE FINANCIAMIENTO 41 COLLOCACIONES INTERNAS A CARGO DE LA DIRECCION GENERAL DE CAMINOS	RECHAZADO	330,538,000.00	0.00	INTRAZ	
112139733	REPROGRAMACION DE SNIP DENTRO DEL PROGRAMA 14 CONSTRUCCION DE OBRA PUBLICA CON DE EDIFICIOS DEL ESTADO UCEE	RECHAZADO	5,119,385.00	0.00	INTRAZ	
102133830	REPROGRAMACION DE SNIPS DENTRO DEL PROGRAMA 20 SERVICIOS DE URBANIZACION, LEGALIZACION, CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE BIENES INMUEBLES CON RECURSOS DE LA FUENTE DE FINANCIAMIENTO 32 DIMINUCION DE CUA Y BANCOS DE INGRESOS PROPIOS A CARGO DE LA UNIDAD PARA EL DESARROLLO DE VIVIENDA POPULAR UDEVIPO	APROBADO	6,405,900.00	0.00	INTRAZ	
92134972	REPROGRAMACION DE SNIP CON RECURSOS DE LA FUENTE 52 "PRESTAMOS EXTERNOS" DENTRO DEL PROGRAMA 11 DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA FORTALECIMIENTO DE PROYECTOS DE SNIP A CARGO DE LA DIRECCION GENERAL DE CAMINOS DGC	APROBADO	250,000,000.00	0.00	INTRAZ	27/03/2014 PRESUDAF-020-14
82132708	REPROGRAMACION DE SNIP CON RECURSOS DE LA FUENTE 41 "COLLOCACIONES INTERNAS" DENTRO DEL PROGRAMA 11 DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y 97 "PROGRAMA DE RECONSTRUCCION ORIGINADO POR LA TORMENTA AGITA Y ERUPCION DEL VOLCAN DE PACAYA PARA FORTALECIMIENTO DE PROYECTOS DE SNIP A CARGO DE LA DIRECCION GENERAL DE CAMINOS DGC	APROBADO	287,738,000.00	0.00	INTRAZ	08/04/2014 PRESUDAF-022-14
721295273	REPROGRAMACION DE SNIP CON RECURSOS DE LAS FUENTES 41 COLLOCACIONES INTERNAS Y 52 "PRESTAMOS EXTERNOS" DENTRO DEL PROGRAMA 11 DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PARA FORTALECIMIENTO DE PROYECTOS DE SNIP A CARGO DE LA DIRECCION GENERAL DE CAMINOS DGC	APROBADO	78,830,000.00	0.00	INTRAZ	27/03/2014 PRESUDAF-020-14
621295118	REPROGRAMACION DE SNIP CON RECURSOS DE LA FUENTE DE FINANCIAMIENTO 52 "PRESTAMOS EXTERNOS" DENTRO DEL PROGRAMA 11 DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL A CARGO DE LA DIRECCION GENERAL DE CAMINOS DGC	RECHAZADO	250,000,000.00	0.00	INTRAZ	



Sistema de Contabilidad Integrada - SICOIN
Sistema Integrado de Administración Financiera / SIAF-SAG

[PROD-GOBIERNO CENTRAL : SRV3] - [Ejercicio : 2014]

Menú
 Usuario: EMRTOBAS Ejercicio: 2014

[Regresar al menu principal](#)

Ejercicio Actual	2014
Entidad	11130013-202-00 MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA, DIRECCION GENERAL DE CAMINOS

Sel	CO2	Clase Modificación	Descripción	Monto Solicitado	Aprobado Final	Solicitado	Aprobado	Estado	Numero de Enlace	Fecha Imputation
0	000000018	INTRAZ	Reprogramacion de SNIP para vincular contrapart...	181,301,000.00	0.00	☐	☐	REGISTRADO		21/04/2014
0	000000017	INTRAZ	REPROGRAMACION DE SNIP, CON RECURSOS DE LA FUENTE...	287,738,000.00	287,738,000.00	☒	☒	APROBADO		07/04/2014
0	000000016	INTRAZ	Modificación presupuestaria que tiene como propo...	330,538,000.00	0.00	☐	☐	DESCARTADO		31/03/2014
0	000000015	INTER	Modificación presupuestaria de contrato del financiam...	284,439.00	0.00	☐	☐	REGISTRADO		20/03/2014
0	000000014	INTRAZ	REPROGRAMACION DE SNIP, CON RECURSOS DE LA FUENTE...	250,000,000.00	250,000,000.00	☒	☒	APROBADO		20/03/2014
0	000000013	INTRAZ	REPROGRAMACION DE SNIP, CON RECURSOS DE LA FUENTE...	78,830,000.00	78,830,000.00	☒	☒	APROBADO		17/03/2014
0	000000012	INTRAZ	REPROGRAMACION DE SNIP, CON RECURSOS DE LA FUENTE...	250,000,000.00	0.00	☐	☐	DESCARTADO		17/03/2014
0	000000011	INTRAZ	Modificación Presupuestaria con Rente	2,342,078.00	2,342,078.00	☒	☒	APROBADO		07/03/2014

javascr:seleccionarBoton(,DataGrid_c10, RowSelectorColumnSelector, 'toolbar', 13);

☒ Sitios de confianza | Modo protegido: desactivado

Handwritten: 10:2208/04/2014
Unidad Sectorial de Planificación
-USEPLAN-
Ministerio de Comunicaciones,
Infraestructura y Vivienda

Oficio No.: DPE-012/14
Guatemala, 7 de abril de 2014

Licenciada

Luz Maria Urcuyo

Coordinadora Unidad Sectorial de Planificación –USEPLAN-

Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y vivienda

Su Despacho

Estimada Licenciada Urcuyo:

Atentamente me dirijo a usted, adjúntale la documentación de soporte de la modificación presupuestaria por un monto de Q.287,738,000.00, se adjunta la documentación siguiente:

- *Justificación de movimiento de metas físicas*
- *Reprogramación del Programa de Inversión de obra*
- *Co2f "Comprobante de Modificación Física" generado por el SNIP "Sistema de Información de Inversión Pública"*
- *Listado de reprogramación de obras inversión del Sistema SIGES*
- *Copia de la Resolución RESOL/DGC-012-2014*

Por lo que solicitamos su apoyo para su consolidación y aprobación posterior al momento de ser aprobada la transferencia.

Agradeciendo la atención a la presente, me suscribo con muestras de consideración y estima.

Muy atentamente

Handwritten signature of Lic. Delfino F. Mendoza C.
Lic. Delfino F. Mendoza C.
Coordinador
División de Planificación y Estudios
Dirección General de Caminos



JUSTIFICACIÓN DE METAS FISICAS DE MODIFICACION PRESUPUESTARIA

MONTO DE Q.287,738,000.00

Dado que el proyecto de presupuesto general de ingresos y egresos del Estado para el año 2014 no fue aprobado por el Congreso de la República en el tiempo estipulado por la Constitución Política de la República de Guatemala y que por lo tanto queda en vigencia el Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado del Ejercicio Fiscal 2013 aprobado mediante el Decreto 30-2012 del Congreso de la República de Guatemala, "Ley de Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal Dos mil Trece.

Y dado que el artículo 52 del Decreto 30-2012 del Congreso de la Republica de Guatemala, "Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del estado del Ejercicio Fiscal Dos mil Trece", con vigencia para el Ejercicio Fiscal 2014, establece en su parte conducente que:... "Las instituciones, mediante resolución de la Máxima autoridad, podrán aprobar reprogramación de obras y trasladar copia de la misma... a la Dirección técnica del presupuesto del Ministerio de Finanzas Públicas... y artículo 6 del mismo Decreto, estable que .. Las Autoridades Superiores de las Entidades Públicas, son responsables de la Programación, Reprogramación y la Ejecución Presupuestaria de Egresos de su Entidad, de conformidad con lo establecido en el Artículo 29 del Decreto No. 101-97 del Congreso de la República de Guatemala, Ley Orgánica del Presupuesto.

DEBITO

116139 AMPLIACION CARRETERA A CUATRO CARRILES TRAMO: CA-2 OCCIDENTE, COCALES - TECUN UMAN

Se debitan los recursos de presupuesto al renglón de gasto 331 "Construcciones de bienes nacionales de uso común" con fuente 41 "Bonos externos" debido a que los recursos no serán utilizados en el proyecto SNIP; Es financiado únicamente por el préstamo BNDES No. 11.2.0967.1 y el préstamo BNDS contrato de obra No. 1061-2012 aprobado por acuerdo ministerial 53-2012-DGC.

80909 RECONSTRUCCION CARRETERA RN-01, TRAMO: PATZUN XEPATAN - XEATZAN BAJO (13.55 KM)

Se debitan los recursos de presupuesto al renglón de gasto 331 "Construcciones de bienes nacionales de uso común" con fuente 41 "Bonos externos" debido a que no serán utilizados en su totalidad en el proyecto SNIP.

CREDITO

66159 MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: BARBERENA - EL MOLINO - SAN CRISTOBAL FRONTERA Y ACCESO EL MOLINO - VALLE NUEVO (REHABILITACION)



2449 MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: CA 1 ORIENTE, DESVIO A PUEBLO NUEVO VIÑAS - BARBERENA (REHABILITACION)

4326 MEJORAMIENTO CARRETERA CA-2 OR, TRAMO: ESCUINTLA - CIUDAD PEDRO DE ALVARADO Y ACCESOS (PAVIMENTACION)

100133 MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH - 14, TRAMO: ALDEA PANABAJ (RD SOL-04)- CHICACAO (PAVIMENTACION)

100723 MEJORAMIENTO CARRETERA RN 05 TRAMO: EL CHOL - RABINAL, LONGITUD APROXIMADA 21.967 KM Y ACCESO GRANADOS - PACHALUM LONGITUD APROXIMADA 12 KM (PAVIMENTACION)

10108 CONSTRUCCION CARRETERA TRAMO:LA ROTONDA - CHIQUILAJA (005-72) Y CONSTRUCCION DEL PUENTE SOBRE EL RIO XEQUIJEL, QUETZALTENANGO (PAVIMENTACION)

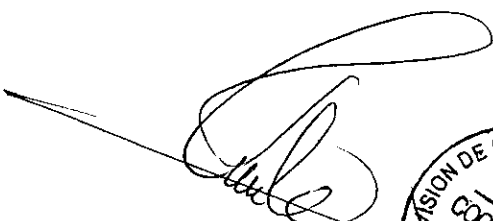
80928 RECONSTRUCCION CARRETERA TRAMO RD-CHM-06 PARRAMOS - RN-10 YEPOCAPA - RD-CHM-03 EL BAUL

80948 RECONSTRUCCION CARRETERA TRAMO: ALDEA ONEIDA - ALDEA PLAYITAS - ALDEA BARRANCA - ALDEA EL CEDRO

81022 RECONSTRUCCION CARRETERA (MEDIDAS DE MITIGACION OCCIDENTE)

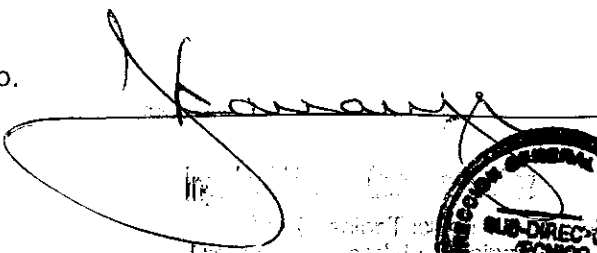
Se solicita reordenamiento presupuestario dentro proyectos SNIP que se encuentran en ejecución en el presente año; debido a que dentro del Programa 11 "Desarrollo de la Infraestructura Vial" y 97 "Programa de reconstrucción originado por la Tormenta Agatha y erupción de Volcán de Pacaya" no fueron asignados recursos dentro del presupuesto de la Dirección General de Caminos para el ejercicio fiscal 2013;

Guatemala 31 de marzo del año 2014


Lic. Delfino F. Mendoza
Coordinador
División de Planificación y Estudios
Dirección General de Caminos



Vo.Bo.


SUB-DIRECTOR TÉCNICO



MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
REPROGRAMACIÓN DEL PROGRAMA DE INVERSIÓN FÍSICA Y FINANCIERA
EJERCICIO FISCAL 2014



SITUACIÓN ACTUAL			SITUACIÓN PROPUESTA		
No. Snp	Concepto	Valor Q.	Modificación Presupuestaria		Valor Q.
			Debito	Credito	
116139	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CONSTRUCCIÓN Y AMPLIACIÓN DE CARRETERAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO AMPLIACIÓN CARRETERA A CUATRO CARRILES TRAMO: CA-2 OCCIDENTE, COCALES (KM 112) - TECUN UMAN (KM 254) (EVALUADO) 2014-013-202-11-01- 001- 000- 001 Meta Programada: 51.09 Fuente de Financiamiento: Ingresos corrientes (11-0000-0000) colocaciones internas (41-1204-0061) prestamos externos (52-0403-0043) prestamos externos (52-0556-0002) Donaciones (61-0602-0005)	Q. 1,094,040,000.00 Q. 400,000,000.00 Q. 212,915,000.00 Q. 481,125,000.00	Q. 284,700,000.00		Q. 809,340,000.00 Q. 115,300,000.00 Q. 212,915,000.00 Q. 481,125,000.00
68159	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL REHABILITACIÓN DE CARRETERAS Y PUENTES MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: BARBERENA - EL MOLINO - SAN CRISTOBAL FRONTERA Y ACCESO EL MOLINO - VALLE NUEVO (REHABILITACIÓN) (EVALUADO) 2014-013-202-11-01- 001- 000- 001 Meta Programada: 21.33 Fuente de Financiamiento: Ingresos corrientes (11-0000-0000) colocaciones internas (41-1204-0061) prestamos externos (52-0403-0043) prestamos externos (52-0556-0002) Donaciones (61-0602-0005)	Q. 110,600,000.00 Q. 110,600,000.00		Q. 125,060,000.00	Q. 235,600,000.00 Q. 125,000,000.00 Q. 10,600,000.00 Q. 110,600,000.00
2449	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL REHABILITACIÓN DE CARRETERAS Y PUENTES MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: CA 1 ORIENTE, DESVIO A PUEBLO NUEVO VINAS - BARBERENA (REHABILITACIÓN) (EVALUADO) 2014-013-202-11-01- 001- 000- 002 Meta Programada: 3.58 Fuente de Financiamiento: Ingresos corrientes (11-0000-0000) colocaciones internas (41-1204-0061) prestamos externos (52-0403-0043) prestamos externos (52-0556-0002) Donaciones (61-0602-0005)	Q. 35,000,000.00 Q. 35,000,000.00		Q. 43,800,800.00	Q. 78,000,000.00 Q. 43,000,000.00 Q. 35,000,000.00 Q. 35,000,000.00
4326	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PAVIMENTACIÓN DE CARRETERAS MEJORAMIENTO CARRETERA CA-2 DR. TRAMO: ESCUINTLA - CIUDAD PEDRO DE ALVARADO Y ACCESOS (PAVIMENTACIÓN) (EVALUADO) 2014-013-202-11-01- 001- 000- 003 Meta Programada: 1.46 Fuente de Financiamiento: Ingresos corrientes (11-0000-0000) colocaciones internas (41-1204-0061) prestamos externos (52-0403-0043) prestamos externos (52-0556-0002) Donaciones (61-0602-0005)	Q. 10,000,000.00 Q. 10,000,000.00		Q. 42,508,000.00	Q. 52,500,000.00 Q. 52,500,000.00 Q. 52,500,000.00 Q. 52,500,000.00

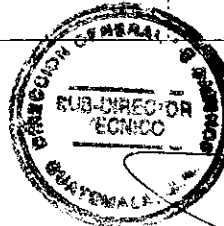


[Handwritten signature]



MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
REPROGRAMACIÓN DEL PROGRAMA DE INVERSIÓN FÍSICA Y FINANCIERA
EJERCICIO FISCAL 2014

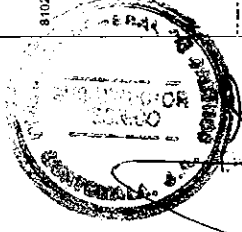
SITUACIÓN ACTUAL			Modificación Presupuestaria			SITUACIÓN PROPUESTA		
No. Snp	Concepto	Valor Q.	Débito	Verificación	Credito	No. Obra	Concepto	Valor Q.
100133	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PAVIMENTACIÓN DE CARRETERAS MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH - 14, TRAMO: ALDEA PANABAU (RD SDL-04), CHICACAO (PAVIMENTACIÓN) 2014-013-202-11-01- 001- 000- 003 Meta Programada: 3.59 Fuente de Financiamiento: Ingresos corrientes (11-0000-0000) colocaciones internas (41-1204-0061) prestamos externos (52-0401-0064) Donaciones (61-0602-0005)	Q 22,000,000.00 Q 22,000,000.00			Q 21,000,008.00	100133	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PAVIMENTACIÓN DE CARRETERAS MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH - 14, TRAMO: ALDEA PANABAU (RD SDL-04), CHICACAO (PAVIMENTACIÓN) 2014-013-202-11-01- 001- 000- 003 Meta Programada: 7.02 Fuente de Financiamiento: Ingresos corrientes (11-0000-0000) colocaciones internas (41-1204-0061) prestamos externos (52-0401-0064) Donaciones (61-0602-0005)	Q 43,000,008.00 Q 21,000,000.00 Q 22,000,000.00 Q - Q -
100723	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PAVIMENTACIÓN DE CARRETERAS MEJORAMIENTO CARRETERA RN-05 TRAMO: EL CHOL - RABINAL, LONGITUD APROXIMADA 21.967 KILOMETROS Y ACCESO A GRANADOS - PACHALUM LONGITUD APROXIMADA 12 KILOMETROS (PAVIMENTACIÓN) 2014-013-202-11-01- 001- 000- 003 Meta Programada: 0 Fuente de Financiamiento: Ingresos corrientes (11-0000-0000) colocaciones internas (41-1204-0061) prestamos externos (52-0401-0064) Donaciones (61-0602-0005)	Q -			Q 52,000,008.00	100723	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PAVIMENTACIÓN DE CARRETERAS MEJORAMIENTO CARRETERA RN-05 TRAMO: EL CHOL - RABINAL, LONGITUD APROXIMADA 21.967 KILOMETROS Y ACCESO A GRANADOS - PACHALUM LONGITUD APROXIMADA 12 KILOMETROS (PAVIMENTACIÓN) 2014-013-202-11-01- 001- 000- 003 Meta Programada: 6.11 Fuente de Financiamiento: Ingresos corrientes (11-0000-0000) colocaciones internas (41-1204-0061) prestamos externos (52-0401-0064) Donaciones (61-0602-0005)	Q 52,000,008.00 Q - Q - Q -
10188	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PAVIMENTACIÓN DE CARRETERAS CONSTRUCCION CARRETERA TRAMO LA ROTONDA - CHIQUILAJA(005-72) Y CONSTRUCCION DEL PUENTE SOBRE EL RIO XEQUEL, QUITZALTENANGO 2014-013-202-11-01- 001- 000- 003 Meta Programada: 0 Fuente de Financiamiento: Ingresos corrientes (11-0000-0000) colocaciones internas (41-1204-0061) prestamos externos (52-0401-0064) Donaciones (61-0602-0005)	Q -			Q 1,200,000.00	18188	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PAVIMENTACIÓN DE CARRETERAS CONSTRUCCION CARRETERA TRAMO LA ROTONDA - CHIQUILAJA(005-72) Y CONSTRUCCION DEL PUENTE SOBRE EL RIO XEQUEL, QUITZALTENANGO 2014-013-202-11-01- 001- 000- 003 Meta Programada: 1 Fuente de Financiamiento: Ingresos corrientes (11-0000-0000) colocaciones internas (41-1204-0061) prestamos externos (52-0401-0064) Donaciones (61-0602-0005)	Q 1,200,000.00 Q - Q - Q -



MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA
DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS
REPROGRAMACIÓN DEL PROGRAMA DE INVERSIÓN FÍSICA Y FINANCIERA
EJERCICIO FISCAL 2014



SITUACIÓN ACTUAL			Modificación Presupuestaria		SITUACIÓN PROPUESTA	
No. Súp.	Concepto	Valor Q.	Debito	Crédito	No. Obra	Concepto
80928	PROGRAMA DE RECONSTRUCCIÓN ORIGINADO POR LA TORMENTA AGATHA Y ERUPCIÓN DE VOLCAN DE PACAYA					PROGRAMA DE RECONSTRUCCIÓN ORIGINADO POR LA TORMENTA AGATHA Y ERUPCIÓN DE VOLCAN DE PACAYA
	RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERA					RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERA
	RECONSTRUCCIÓN CARRETERA TRAMO RD-CHM-06 PARRAMOS - RN-10 YEPDCAPA - RD-CHM-03 EL BAUL (PENDIENTE)	Q 28,508,888.00			80928	RECONSTRUCCIÓN CARRETERA TRAMO RD-CHM-06 PARRAMOS - RN-10 YEPDCAPA - RD-CHM-03 EL BAUL (PENDIENTE)
	2014-013-202-97-01- 001- 000- 001 Meta Programada: 3.3 Fuente de Financiamiento: Ingresos corrientes (11-0000-0000) colocaciones internas (41-1204-0081) prestamos externos (52-0401-0084) prestamos externos (52-0558-0002) Donaciones (61-0602-0005)	Q 28,508,888.00	Q 790,080.00			2014-013-202-97-01- 001- 000- 001 Meta Programada: 5.19 Fuente de Financiamiento: Ingresos corrientes (11-0000-0000) colocaciones internas (41-1204-0081) prestamos externos (52-0401-0084) prestamos externos (52-0558-0002) Donaciones (61-0602-0005)
80948	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL					DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
	RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS					RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS
	RECONSTRUCCIÓN CARRETERA TRAMO: ALDEA ONEIDA - ALDEA PLAYITAS - ALDEA BARRANCA - ALDEA EL CEDRO (PENDIENTE)	Q 9,000,080.08			80948	RECONSTRUCCIÓN CARRETERA TRAMO: ALDEA ONEIDA - ALDEA PLAYITAS - ALDEA BARRANCA - ALDEA EL CEDRO (PENDIENTE)
	2014-013-202-97-01- 001- 000- 001 Meta Programada: 2.12 Fuente de Financiamiento: Ingresos corrientes (11-0000-0000) colocaciones internas (41-1204-0081) prestamos externos (52-0401-0084) prestamos externos (52-0558-0002) Donaciones (61-0602-0005)	Q 9,000,080.08 Q 7,187,403.00 Q 1,812,597.00	Q 1,480,000.00			2014-013-202-97-01- 001- 000- 001 Meta Programada: 2.47 Fuente de Financiamiento: Ingresos corrientes (11-0000-0000) colocaciones internas (41-1204-0081) prestamos externos (52-0401-0084) prestamos externos (52-0558-0002) Donaciones (61-0602-0005)
81022	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL					DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
	RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS					RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS
	RECONSTRUCCIÓN CARRETERA (MEDIDAS DE MITIGACIÓN OCCIDENTE)	Q 8,808,888.08			81022	RECONSTRUCCIÓN CARRETERA (MEDIDAS DE MITIGACIÓN OCCIDENTE)
	2014-013-202-97-01- 001- 000- 001 Meta Programada: 16 Fuente de Financiamiento: Ingresos corrientes (11-0000-0000) colocaciones internas (41-1204-0081) prestamos externos (52-0401-0084) prestamos externos (52-0558-0002) Donaciones (61-0602-0005)	Q 8,808,888.08 Q 9,600,080.00	Q 785,080.00			2014-013-202-97-01- 001- 000- 001 Meta Programada: 17 Fuente de Financiamiento: Ingresos corrientes (11-0000-0000) colocaciones internas (41-1204-0081) prestamos externos (52-0401-0084) prestamos externos (52-0558-0002) Donaciones (61-0602-0005)
80989	DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL					DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
	RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS					RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS
	RECONSTRUCCIÓN CARRETERA RN-01, TRAMO: PATZUN XEPATAN - XEATZAN BAJO (13.55 KM)	Q 4,808,008.88			90889	RECONSTRUCCIÓN CARRETERA RN-01, TRAMO: PATZUN XEPATAN - XEATZAN BAJO (13.55 KM)
	2014-013-202-97-01- 001- 000- 001 Meta Programada: 1.11 Fuente de Financiamiento: Ingresos corrientes (11-0000-0000) colocaciones internas (41-1204-0081) prestamos externos (52-0401-0084) prestamos externos (52-0558-0002) Donaciones (61-0602-0005)	Q 4,808,008.88 Q 4,800,000.00	Q 3,038,000.00			2014-013-202-97-01- 001- 000- 001 Meta Programada: 0.41 Fuente de Financiamiento: Ingresos corrientes (11-0000-0000) colocaciones internas (41-1204-0081) prestamos externos (52-0401-0084) prestamos externos (52-0558-0002) Donaciones (61-0602-0005)
TOTAL CREDITO		Q 287,738,880.00	Q 287,738,880.00	Q 287,738,880.00		
		Q 28,298,888.80				Q 28,298,888.80
		Q 7,187,403.00				Q 7,187,403.00
		Q 1,812,597.00				Q 1,812,597.00
		Q 8,808,888.08				Q 8,808,888.08
		Q 9,600,080.00				Q 10,588,000.00
		Q 4,808,008.88				Q 1,782,080.00
		Q 4,800,000.00				Q 1,782,080.00



[Handwritten signature]

COMPROBANTE DE MODIFICACIÓN FÍSICA CO2F

Institución :	13000	MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA	Fecha elaboración	No. COMPROBANTE
Unid. Ejec.:		DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS	07/04/2014	374

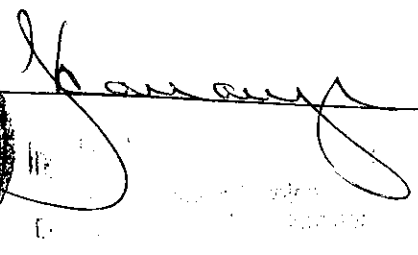
Tipo Documento Respado	Clase Documento	No. Doc. Respado	Fecha Respado	Clase de Modificación
RESOLUCIONES	RESOLUCIONES DEL DESPACHO	RESOLUDGC-012-2014	04/04/2014	REPROGRAMACION

METAS DISMINUIDAS

SNIP	Descripción de la Meta	Inicial	Modificado	Vigente	Unidad Medida
Producto Final : CONSTRUCCIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA RED VIAL Estructura : 11-0-1		51.09	14.90	36.19	
116139	AMPLIACIÓN CARRETERA A CUATRO CARRILES TRAMO: CA-2 OCCIDENTE, COCALES - TECUN USMÁN	51.09	14.90	36.19	Kilometro
Producto Final : RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Estructura : 97-0-1		1.11	.70	.41	
80909	RECONSTRUCCIÓN CARRETERA RN-01, TRAMO: PATZÚN KEPATÁN - XEATZAN BAJO (13.55 KM)	1.11	.70	.41	Kilometro

METAS INCREMENTADAS

SNIP	Descripción de la Meta	Inicial	Modificado	Vigente	Unidad Medida
Producto Final : REHABILITACIÓN DE CARRETERAS Estructura : 11-0-1		24.92	25.75	50.67	
66159	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: BARBERENA - EL MOLINO - SAN CRISTOBAL FRONTERA Y ACCESO EL MOLINO - VALLE NUEVO (REHABILITACIÓN)	21.33	24.11	45.44	Kilometro
2449	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: CA-1 ORIENTE, DESVIO A PUEBLO NUEVO VIÑAS - BARBERENA (REHABILITACIÓN)	3.59	1.64	5.23	Kilometro
Producto Final : PAVIMENTACIÓN DE LA RED VIAL Estructura : 11-0-1		5.05	23.64	28.69	
100723	MEJORAMIENTO CARRETERA RN 05 TRAMO: EL CHOL - RABINAL LONGITUD APROXIMADA 21.967 KM Y ACCESO GRANADOS - PACHALUM LONGITUD APROXIMADA 12 KM (PAVIMENTACIÓN)	.00	8.11	8.11	Kilometro
100133	MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH - 14, TRAMO: ALDEA PANABAJ (RD SOL-04) - CHICACAO (PAVIMENTACIÓN)	3.59	3.43	7.02	Kilometro
4326	MEJORAMIENTO CARRETERA CA-2 OR, TRAMO: ESCUINTLA - CIUDAD PEDRO DE ALVARADO Y ACCESOS (PAVIMENTACIÓN)	1.46	12.10	13.56	Kilometro
Producto Final : RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Estructura : 97-0-1		5.42	2.24	7.66	
80928	RECONSTRUCCIÓN CARRETERA TRAMO R0-CHM-06 PARRAMOS - RN-10 YEPOCAPA - RD-CHM-03 EL BAUL	3.30	1.89	5.19	Kilometro
80948	RECONSTRUCCIÓN CARRETERA TRAMO: ALDEA ONEIDA - ALDEA PLAYITAS - ALDEA BARRANCA - ALDEA EL CEDRO	2.12	.35	2.47	Kilometro
Producto Final : PAVIMENTACIÓN DE LA RED VIAL Estructura : 11-0-1		.00	1.00	1.00	
10108	CONSTRUCCIÓN CARRETERA TRAMO: LA ROTONDA - CHIQUILAJA (005-72) Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RIO XEQUEJEL, QUETZALTENANGO (PAVIMENTACIÓN)	.00	1.00	1.00	Documento
Producto Final : MEDIDAS DE MITIGACIÓN (RECONSTRUCCIÓN) Estructura : 97-0-1		16.00	1.00	17.00	
81022	RECONSTRUCCIÓN CARRETERA (MEDIDAS DE MITIGACIÓN OCCIDENTE)	16.00	1.00	17.00	Kilometro

COMPROBANTE DE MODIFICACION FISICA CO2F

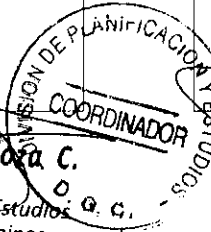
DESCRIPCION :

Transferencia presupuestaria por un monto de Q287,738,000.00

DISPONGASE LA EMISION DE ESTA OPERACION:

SOLICITADA

Lic. Delfino F. Mendoza C.
Coordinador
División de Planificación y Estudios
Dirección General de Caminos



[Handwritten signature]

Fecha
07/04/2014



COMPROBANTE DE MODIFICACIÓN FÍSICA CO2F

Institución :	13000	MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA	Fecha elaboración	No. COMPROBANTE
Unid. Ejec.:		DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS	08/04/2014	374

Tipo Documento Respado	Clase Documento	No. Doc. Respado	Fecha Respado	Clase de Modificación
RESOLUCIONES	RESOLUCIONES DEL DESPACHO	RESOLIDGDC-012-2014	04/04/2014	REPROGRAMACIÓN

METAS DISMINUIDAS

SNIP	Descripción de la Meta	Inicial	Modificado	Vigente	Unidad Medida
Producto Final : CONSTRUCCIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA RED VIAL		51.09	14.90	36.19	
Estructura : 11-8-1					
116139	AMPLIACIÓN CARRETERA A CUATRO CARRILES TRAMO: CA-2 OCCIDENTE, COCALES - TECUN UMAN	51.09	14.90	36.19	Kilometro
Producto Final : RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS		1.11	.70	.41	
Estructura : 97-0-1					
80909	RECONSTRUCCIÓN CARRETERA RN-01, TRAMO: PATZUN XEPATAN - XEATZAN BAJO (13.55 KM)	1.11	.70	.41	Kilometro

METAS INCREMENTADAS

SNIP	Descripción de la Meta	Inicial	Modificado	Vigente	Unidad Medida
Producto Final : REHABILITACIÓN DE CARRETERAS		24.92	25.75	50.67	
Estructura : 11-0-1					
66159	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: BARBERENA - EL MOLINO - SAN CRISTOBAL FRONTERA Y ACCESO EL MOLINO - VALE NUEVO (REHABILITACIÓN)	21.33	24.11	45.44	Kilometro
2449	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: CA 1 ORIENTE, DESVÍO A PUEBLO NUEVO VINAS - BARBERENA (REHABILITACIÓN)	3.59	1.64	5.23	Kilometro
Producto Final : PAVIMENTACIÓN DE LA RED VIAL		5.05	23.64	28.69	
Estructura : 11-0-1					
100723	MEJORAMIENTO CARRETERA RN OS TRAMO: EL CHOL - RABINAL LONGITUD APROXIMADA 21.967 KM Y ACCESO GRANADOS - PACHALUM LONGITUD APROXIMADA 12 KM (PAVIMENTACIÓN)	.00	8.11	8.11	Kilometro
100133	MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH - 14, TRAMO: ALDEA PANABAJ (RD SOL-04) - CHICACAO (PAVIMENTACIÓN)	3.59	3.43	7.02	Kilometro
4326	MEJORAMIENTO CARRETERA CA-2 OR, TRAMO: ESCUINTLA - CIUDAD PEDRO DE ALVARADO Y ACCESOS (PAVIMENTACIÓN)	1.46	12.10	13.56	Kilometro
Producto Final : RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS		5.42	2.24	7.66	
Estructura : 97-0-1					
80928	RECONSTRUCCIÓN CARRETERA TRAMO RD-CHM-06 PARRAMOS - RN-10 VEPOCAPA - RD-CHM-03 EL BAUL	3.30	1.89	5.19	Kilometro
80948	RECONSTRUCCIÓN CARRETERA TRAMO: ALDEA ONEIDA - ALDEA PLAYITAS - ALDEA BARRANCA - ALDEA EL CEORO	2.12	.35	2.47	Kilometro
Producto Final : PAVIMENTACIÓN DE LA RED VIAL		.00	1.00	1.00	
Estructura : 11-8-1					
10108	CONSTRUCCIÓN CARRETERA TRAMO LA ROTONDA - CHIQUILAJA (005-72) Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RIO XEQUIEL, QUETZALTENANGO (PAVIMENTACIÓN)	.00	1.00	1.00	Documento
Producto Final : MEDIDAS DE MITIGACIÓN (RECONSTRUCCIÓN)		16.00	1.00	17.00	
Estructura : 97-0-1					
81022	RECONSTRUCCIÓN CARRETERA (MEDIDAS DE MITIGACIÓN OCCIDENTE)	16.00	1.00	17.00	Kilometro



MINISTERIO DE COMUNICACIONES
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

Guatemala,
8 de abril de 2014

RESOLUCIÓN SEGFIS No. 020-2014

ASUNTO: EL MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA APRUEBA MODIFICACIÓN DE METAS FÍSICAS CORRESPONDIENTES AL EJERCICIO FISCAL 2014, EN LOS VALORES ASIGNADOS -----

El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda aprueba **Modificación de Metas Físicas para compatibilizar el Plan Operativo Anual 2014 de la Dirección General de Caminos –DGC– y de esta manera hacer congruentes las metas programáticas con las asignaciones presupuestarias autorizadas por el Congreso de la República de Guatemala en el Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2014.** La Dirección General de Caminos –DGC– dependencia del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, solicita sea aprobada la **Modificación de Metas Físicas de Inversión**, contenida en el comprobante CO2F No. 374 del Sistema Nacional de Inversión Pública –SNIP–, **con la finalidad de realizar el movimiento físico en concordancia con la modificación presupuestaria tipo INTRA 2 por un monto de Q. 287,738,000.00 para compatibilizar los movimientos físicos-financieros para la Dirección General de Caminos –DGC– para el ejercicio fiscal 2014; CONSIDERANDO:** Que en cumplimiento del artículo 9 y artículo 13 del Acuerdo Gubernativo Número 544-2013, el cual se aprueba conforme al Decreto 30-2012 y el artículo 52 del mismo Decreto del Congreso de la República de Guatemala, Ley del Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el Ejercicio Fiscal 2013, con vigencia para el Ejercicio Fiscal 2014; **CONSIDERANDO:** Que al tenor de lo preceptuado en el Artículo 9 del Acuerdo Gubernativo Número 544-2013 y Decreto Número 30-2012 del Congreso de la República de Guatemala en su artículo 52, las autoridades superiores de las Instituciones de la Administración Central, aprobarán por medio de resolución, en el SICOIN, las reprogramaciones de las metas físicas, asimismo, mediante resolución de la máxima autoridad, podrán aprobar la reprogramación de obras (en el caso de modificaciones de metas físicas de proyectos de inversión, se utiliza el Sistema Nacional de Inversión Pública SNIP), lo cual debe estar en concordancia con su planificación para el año 2014; **POR TANTO:** Con base en lo que determinan los Artículos 9 y 52 del Acuerdo Gubernativo Número 544-2013 y Decreto Número 30-2012 del Congreso de



MINISTERIO DE COMUNICACIONES
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

la República de Guatemala en su artículo 52, **RESUELVE: PRIMERO:** Aprobar la Modificación de Metas Físicas para compatibilizar parcialmente el Plan Operativo Anual 2014 a cargo de la Dirección General de Caminos –DGC–, Unidad Ejecutora del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, conforme el comprobante de Modificación Física CO2F antes mencionado; **SEGUNDO:** Pase a la Unidad Sectorial de Planificación –USEPLAN– para que se apruebe la Modificación de Metas Físicas contenida en la presente resolución en el Sistema Nacional de Inversión Pública –SNIP–; **TERCERO:** Para los controles correspondientes notifíquese la presente Resolución a la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia –SEGEPLAN– y a la Dirección Técnica del Presupuesto –DTP–, Dependencia del Ministerio de Finanzas Públicas para los controles correspondientes-----

VICEMINISTRO DE COMUNICACIONES,
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

Rubén Eduardo Mejía Linares
Viceministro de Comunicaciones
Infraestructura y Vivienda



MINISTRO DE COMUNICACIONES,
INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA

Alejandro Sinibaldi
Ministro de Comunicaciones
Infraestructura y Vivienda

COMPROBANTE DE MODIFICACIÓN FÍSICA CO2F

Institución : 13000 MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA Fecha elaboración : 09/04/2014 No. COMPROBANTE : 374
Unid. Ejec.: DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS

Tipo Documento Respado	Clase Documento	No. Doc. Respado	Fecha Respado	Clase de Modificación
RESOLUCIONES	RESOLUCIONES DEL DESPACHO	RESOL/DGC-012-2014	04/04/2014	REPROGRAMACIÓN

METAS DISMINUIDAS

SNIP	Descripción de la Meta	Inicial	Modificado	Vigente	Unidad Medida
Producto Final : CONSTRUCCIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA RED VIAL					
Estructura : 11-0-1					
116139	AMPLIACIÓN CARRETERA A CUATRO CARRILES TRAMO: CA-2 OCCIDENTE, COCALES - TECUN UMAN	51.09	14.90	36.19	Kilometro
Producto Final : RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS					
Estructura : 97-0-1					
80909	RECONSTRUCCIÓN CARRETERA RN-01, TRAMO: PATZUN XEPATAN - XEATZAN BAJO (13.55 KM)	1.11	.70	.41	Kilometro

METAS INCREMENTADAS

SNIP	Descripción de la Meta	Inicial	Modificado	Vigente	Unidad Medida
Producto Final : REHABILITACIÓN DE CARRETERAS					
Estructura : 11-0-1					
66159	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: BARBERENA - EL MOLINO - SAN CRISTÓBAL FRONTERA Y ACCESO EL MOLINO - VALLE NUEVO (REHABILITACIÓN)	21.33	24.11	45.44	Kilometro
2449	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: CA 1 ORIENTE, DESVÍO A PUEBLO NUEVO VIÑAS - BARBERENA (REHABILITACIÓN)	3.59	1.64	5.23	Kilometro
Producto Final : PAVIMENTACIÓN DE LA RED VIAL					
Estructura : 11-0-1					
100723	MEJORAMIENTO CARRETERA RN 05 TRAMO: EL CHOL - RABINAL, LONGITUD APROXIMADA 21.967 KM Y ACCESO GRANADOS - PACHALUM LONGITUD APROXIMADA 12 KM (PAVIMENTACIÓN)	.00	8.11	8.11	Kilometro
100133	MEJORAMIENTO CARRETERA RD SCH - 14, TRAMO: ALDEA PANABAJ (RD SOL-04) - CHICACAO (PAVIMENTACIÓN)	3.59	3.43	7.02	Kilometro
4326	MEJORAMIENTO CARRETERA CA-2 OR, TRAMO: ESCUINITA - CIUDAD PEDRO DE ALVARADO Y ACCESOS (PAVIMENTACIÓN)	1.46	12.10	13.56	Kilometro
Producto Final : RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS					
Estructura : 97-0-1					
80928	RECONSTRUCCIÓN CARRETERA TRAMO RD-CHM-06 PARRAMOS - RN-1D YEPOCAPA - RD-CHM-03 EL BAUL	3.30	1.89	5.19	Kilometro
80948	RECONSTRUCCIÓN CARRETERA TRAMO: ALDEA ONEIDA - ALDEA PLAYITAS - ALDEA BARRANCA - ALDEA EL CEORO	2.12	.35	2.47	Kilometro
Producto Final : PAVIMENTACIÓN DE LA RED VIAL					
Estructura : 11-0-1					
10108	CONSTRUCCIÓN CARRETERA TRAMO: LA ROTONDA - CHIQUILAJA (005-72) Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO XEQUJEL, QUETZALTENANGO (PAVIMENTACIÓN)	.00	1.00	1.00	Documento
Producto Final : MEDIDAS DE MITIGACIÓN (RECONSTRUCCIÓN)					
Estructura : 97-0-1					
81022	RECONSTRUCCIÓN CARRETERA (MEDIDAS DE MITIGACIÓN OCCIDENTE)	16.00	1.00	17.00	Kilometro

COMPROBANTE DE MODIFICACIÓN FÍSICA CO2F

DESCRIPCIÓN :

DISPONGASE LA EMISIÓN DE ESTA OPERACIÓN

transferencia presupuestaria por un monto de Q287,738,000.00

APROBADA

Licda. Luz María Orcuyo
Coordinadora
Unidad Sectorial de Planificación
-USEPLAN-
Ministerio de Comunicaciones
Infraestructura y Vivienda



Fecha
09/04/2014

Rubén Eduardo Mejía Linares
Viceministro de Comunicaciones
Infraestructura y Vivienda